

Berekening gevelbelasting

EVG Centrum en Zeggenlaan 115 te
Terheijden

Berekening gevelbelasting

EVG Centrum en Zeggenlaan 115 te Terheijden

Rapportnummer: M166261.001/JSM

Naam opdrachtgever: Sovak
de heer J. van Bergen

Adres opdrachtgever: Postbus 4
4844 ZG TERHEIJDEN

Opsteller: ir. J. Smeets

Datum: 12 juli 2016

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

Lindestraat 48
5721 XP Asten
T (0493) 690 944

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaai	5
2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
2.5	Zones langs wegen	6
2.6	Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.....	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	7
3.2	Toegepaste correcties	8
3.3	Omgevingskenmerken.....	8
3.4	Waarneemhoogte.....	8
4	Resultaten.....	9
4.1	Resultaten omliggende wegen	9
4.2	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting	10
5	Conclusie	11
6	Bijlagen.....	13

1 Inleiding

Ten behoeve van het bestemmingsplan Uitbreiding Sovak EVG-centrum te Terheijden, gemeente Drimmelen is in opdracht van Sovak een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai nodig. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de gevelbelasting berekend ten gevolge van het omliggende weggennet voor het jaar 2016 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

De geluidwering van de gevels van de te realiseren geluidgevoelige bestemmingen is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een berekening gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de geluidwering van de gevel zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen vergunningprocedure.

Onderstaande luchtfoto geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer. De planlocatie is gelegen in een, conform de Wet geluidhinder, binnenstedelijk gebied.



Luchtfoto met aanduiding locatie

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door het college van B&W een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan het college van B&W ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in de vergunning zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden weergegeven.

<i>Omschrijving</i>	<i>Wegverkeerslawaai</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning binnenstedelijk	63 dB
Maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen zorggebouw binnenstedelijk	63 dB
Maximaal toelaatbare waarden in geluidgevoelige ruimten	33 dB

Tabel 1: Grenswaarde en te realiseren binnenwaarden

2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

- Stedelijk gebied:** het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.
- Buitenstedelijk gebied:** het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

De planlocaties zijn gelegen in een binnenstedelijk gebied.

2.5 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

De planlocaties zijn gelegen binnen de geluidzones van de Zeggelaan en de Wagenbergsebaan (N285). De overige wegen zijn allen 30 km/uur wegen en hebben derhalve geen geluidzone. De eerstgenoemde weg heeft maximaal twee rijstroken, de laatstgenoemde vier rijstroken.

In onderstaande tabel wordt de breedte van de geluidzone van bovengenoemde wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>
1 of 2	200 meter
3 of 4	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.6 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt vermindert alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

Op de Wagenbergsebaan geldt een snelheidsregime van 80 km/uur. De toegestane aftrek bedraagt derhalve voor deze weg op grond van artikel 110g Wgh 2 dB (of respectievelijk 3 en 4 dB indien de geluidbelasting exclusief de aftrek uitkomt op 56 en 57 dB). Op de Zeggelaan geldt een snelheidsregime van 80 km/uur buiten en 50 km/uur binnen de bebouwde kom. De toegestane aftrek bedraagt derhalve voor deze weg op grond van artikel 110g Wgh 2 respectievelijk 5 dB.

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Zeggelaan zijn verkregen van de gemeente Drimmelen. De verkeersgegevens van de Wagenbergsebaan zijn verkregen via de website van de provincie Noord-Brabant. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. De overige wegen betreffen 30 km/uur wegen welke volgens de gemeente akoestisch niet relevant zijn.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2016 + 10 jaar na realisatie = 2026. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1,5% op beide wegen.

Voor de berekening van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden en de verdeling van de voertuigen over de tijd is aangesloten op de aangeleverde verkeersgegevens. Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de berekende uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabellen 3 t/m 5. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

<i>Wagenbergsebaan (N285), wegvak A59 - Zeggelaan</i>			
<i>Maximum snelheid</i>	80 km/uur		
<i>Wegdektype</i>	dunne deklagen B en SMA NL-8 (nabij verkeerslichten)		
<i>Autonome groei</i>	1,5%		
<i>Etmaalintensiteit 2013</i>	16.145 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2026</i>	19.593 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,57%	3,28	1,01
<i>Licht verkeer</i>	90,90	96,80	90,40
<i>Middelzwaar verkeer</i>	6,60	2,40	5,50
<i>Zwaar verkeer</i>	2,50	0,80	4,10

Tabel 3: Verkeersgegevens op de Wagenbergsebaan (N285), wegvak A59 - Zeggelaan

<i>Wagenbergsebaan (N285), wegvak Zeggelaan - Terheijden zuid</i>			
<i>Maximum snelheid</i>	80 km/uur		
<i>Wegdektype</i>	dunne deklagen B en SMA NL-8 (nabij verkeerslichten)		
<i>Autonome groei</i>	1,5%		
<i>Etmaalintensiteit 2013</i>	12.476 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2026</i>	15.140 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,57	3,31	0,99
<i>Licht verkeer</i>	87,70	94,80	86,40
<i>Middelzwaar verkeer</i>	8,90	4,20	8,30
<i>Zwaar verkeer</i>	3,30	1,00	5,30

Tabel 4: Verkeersgegevens op de Wagenbergsebaan (N285), wegvak Zeggelaan - Terheijden zuid

<i>Zeggelaan</i>			
<i>Maximum snelheid</i>	80, 50 en 30 km/uur (buiten, binnen de bebouwde kom en op rotondes)		
<i>Wegdektype</i>	asfaltbeton (referentiewegdek)		
<i>Autonome groei</i>	1,5%		
<i>Etmaalintensiteit 2015</i>	4.569,5 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2026</i>	5.383 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,65%	3,51%	0,76%
<i>Licht verkeer</i>	93,07%	93,07%	93,07%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	6,49%	6,49%	6,49%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,44%	0,44%	0,44%

Tabel 5: Verkeersgegevens op de Zeggelaan

3.2 Toegepaste correcties

Ter plaatse van de rotondes in de Zeggelaan is een rotondecorrectie toegepast, daar deze binnen 150 meter van de bouwvlakken gelegen zijn.

3.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1). De gebouwen en toetspunten zijn ontleend aan de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG).

3.4 Waarneemhoogte

Ter bepaling van de geluidbelastingen zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte ten opzichte van het maaiveld van 2,0 meter (begane grond) voor het EVG centrum en op 1,5 en 4,5 meter (begane grond en eerste verdieping van de woningen). Daar de inrichting van het terrein rond voornoemde woningen nog niet geheel definitief is, is hier tevens gerekend middels een grid van rekenpunten (geluidcontouren) op 1,5 en 4,5 meter hoogte.

4 Resultaten

4.1 Resultaten omliggende wegen

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd (zie **bijlage 3**).

In onderstaande tabellen 6 en 7 zijn de rekenresultaten van de omliggende wegen weergegeven. De resultaten zijn *inclusief* de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wetgeluidhinder toe te passen aftrek.

<i>Rekenpunt</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidbelasting in dB</i>
R1. EVG gebouw noord gevel midden	2,0	41
R2. EVG gebouw noord gevel oost	2,0	41
R3. EVG gebouw oost gevel noord	2,0	38
R4. EVG gebouw oost gevel zuid	2,0	43
R5. EVG gebouw zuid gevel oost	2,0	42
R6. EVG gebouw zuid gevel midden	2,0	40
R7. EVG gebouw zuid gevel west	2,0	36
R8. EVG gebouw west gevel midden	2,0	32
R9. EVG gebouw west gevel noord	2,0	35
R10. woningen	1,5	22
R10. woningen	4,5	24
R11. woningen	1,5	25
R11. woningen	4,5	29

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. Wagenbergsebaan

<i>Rekenpunt</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidbelasting in dB</i>
R1. EVG gebouw noord gevel midden	2	46
R2. EVG gebouw noord gevel oost	2	48
R3. EVG gebouw oost gevel noord	2	43
R4. EVG gebouw oost gevel zuid	2	39
R5. EVG gebouw zuid gevel oost	2	34
R6. EVG gebouw zuid gevel midden	2	30
R7. EVG gebouw zuid gevel west	2	31
R8. EVG gebouw west gevel midden	2	37
R9. EVG gebouw west gevel noord	2	41
R10. woningen	1,5	40
R10. woningen	4,5	40
R11. woningen	1,5	39
R11. woningen	4,5	40

Tabel 7: Resultaten op gevels t.g.v. Zeggelaan

Op alle gevels wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai. In **bijlage 3** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden. Tevens zijn hier de grafisch weergegeven resultaten in geluidcontouren opgenomen van het deelplan waar de woningen

gebouwd gaan worden. Het hele deelplan valt voor beide wegen op 1,5 en op 4,5 meter hoogte binnen het groene vlak, waarmee is aangetoond dat bij eender welke indeling van het terrein op beide hoogten voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.2 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Aangezien geen van de wegen ter plaatse van de beide plannen de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, hoeft de gecumuleerde geluidbelasting feitelijk niet te worden bepaald. Voor de volledigheid is de cumulatieve geluidbelasting alsnog inzichtelijk gemaakt.

In navolgende tabel 8 zijn de gecumuleerde rekenresultaten samengevat. In **bijlage 4** zijn de rekenresultaten te vinden.

<i>Rekenpunt</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidbelasting in dB</i>
R1. EVG gebouw noord gevel midden	2,0	49
R2. EVG gebouw noord gevel oost	2,0	51
R3. EVG gebouw oost gevel noord	2,0	46
R4. EVG gebouw oost gevel zuid	2,0	46
R5. EVG gebouw zuid gevel oost	2,0	44
R6. EVG gebouw zuid gevel midden	2,0	43
R7. EVG gebouw zuid gevel west	2,0	40
R8. EVG gebouw west gevel midden	2,0	42
R9. EVG gebouw west gevel noord	2,0	46
R10. woningen	1,5	45
R10. woningen	4,5	45
R11. woningen	1,5	44
R11. woningen	4,5	46

Tabel 8: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Uit vorenstaande tabel blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 51 dB bedraagt. Een normale gevel van een woning heeft een minimale geluidwering van 20 dB. Geconcludeerd kan worden dat het binnenniveau van 33 dB derhalve gewaarborgd is met standaard bouwmaterialen.

5 Conclusie

Ten behoeve van het bestemmingsplan Uitbreiding Sovak EVG-centrum te Terheijden, gemeente Drimmelen is in opdracht van Sovak een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

Uit de rekenresultaten blijkt dat in het jaar 2026, 10 jaar na realisatie, op alle gevels van het plan voor alle te toetsen wegen voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De Wet geluidhinder legt geen restricties op aan onderhavig planvoornemen.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een hogere waarde procedure, is voor de woningen geen aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

6 Bijlagen

- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

Opgemaakt te Baexem

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. Smeets', with several horizontal strokes extending to the right.

ir. J. Smeets







Model: M166261.001/JSM 4,5 meter
Sovak en EVG te Terheijden - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
grid 01	rekengrid 1,5m	4,50	0,00	5	5

Model: M166261.001/JSM 4,5 meter
 Sovak en EVG te Terheijden - Gemeente Drimmelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
N285z	Wagenbergsebaan	0,00
N285z	Wagenbergsebaan	0,00
N285n	Wagenbergsebaan	0,00
N285n	Wagenbergsebaan	0,00
Zegge bub	Zeggelaan bubeko	0,00
Zegge bub	Zeggelaan bubeko	0,00
Zegge bib	Zeggelaan bibeko	0,00
Zegge bib	Zeggelaan bibeko	0,00
Zegge bib	Zeggelaan bibeko	0,00
Zegge bib	Zeggelaan bibeko rotonde	0,00
Zegge bib	Zeggelaan bibeko rotonde	0,00
B1	harde gebieden	0,00
B2	harde gebieden	0,00
B3	harde gebieden	0,00
B4	harde gebieden	0,00
B5	harde gebieden	0,00
B6	harde gebieden	0,00
B7	harde gebieden	0,00
B8	harde gebieden	0,00
B9	harde gebieden	0,00
B10	harde gebieden	0,00
B11	harde gebieden	0,00
B12	harde gebieden	0,00
B13	harde gebieden	0,00
B14	harde gebieden	0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
	nieuwe erfverharding	0,00
1	nieuwe erfverharding	0,00
2	nieuwe erfverharding	0,00
3	nieuwe wegdek verharding	0,00

Sovak
Locatie: EVG Centrum en Zeggenlaan 115 te Terheijden

Bijlage 2
Invoergegevens model

Model: M166261.001/JSM 4,5 meter
 Sovak en EVG te Terheijden - Gemeente Drimmelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
g 001	Gebouw Sovak	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 002	Gebouw Sovak	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 003	Gebouw Sovak	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 004	gebouw 004	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 005	gebouw 005	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 006	gebouw 006	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 007	gebouw 007	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 008	gebouw 008	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 009	gebouw 009	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 010	gebouw 010	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 011	gebouw 011	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 012	gebouw 012	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 013	gebouw 013	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 014	gebouw 014	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 015	gebouw 015	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 016	gebouw 016	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 017	gebouw 017	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 018	gebouw 018	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 019	gebouw 019	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 020	gebouw 020	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 021	gebouw 021	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 022	gebouw 022	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 023	gebouw 023	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 024	gebouw 024	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 025	gebouw 025	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 026	gebouw 026	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 027	gebouw 027	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 028	gebouw 028	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 029	gebouw 029	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 030	gebouw 030	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 031	gebouw 031	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 032	gebouw 032	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 033	gebouw 033	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 034	gebouw 034	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 035	gebouw 035	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 036	gebouw 036	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 037	gebouw 037	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 038	gebouw 038	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 039	gebouw 039	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 040	gebouw 040	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 041	gebouw 041	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 042	gebouw 042	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 043	gebouw 043	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 044	gebouw 044	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 045	gebouw 045	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 046	gebouw 046	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 047	gebouw 047	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 048	gebouw 048	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 049	gebouw 049	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 050	gebouw 050	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 051	gebouw 051	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 052	gebouw 052	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 053	gebouw 053	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 054	gebouw 054	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 055	gebouw 055	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 056	gebouw 056	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 057	gebouw 057	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 058	gebouw 058	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 059	gebouw 059	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 060	gebouw 060	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 061	gebouw 061	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 062	gebouw 062	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 063	gebouw 063	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Sovak
Locatie: EVG Centrum en Zeggenlaan 115 te Terheijden

Bijlage 2
Invoergegevens model

Model: M166261.001/JSM 4,5 meter
 Sovak en EVG te Terheijden - Gemeente Drimmelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 001	0,80	0,80	0,80	0,80
g 002	0,80	0,80	0,80	0,80
g 003	0,80	0,80	0,80	0,80
g 004	0,80	0,80	0,80	0,80
g 005	0,80	0,80	0,80	0,80
g 006	0,80	0,80	0,80	0,80
g 007	0,80	0,80	0,80	0,80
g 008	0,80	0,80	0,80	0,80
g 009	0,80	0,80	0,80	0,80
g 010	0,80	0,80	0,80	0,80
g 011	0,80	0,80	0,80	0,80
g 012	0,80	0,80	0,80	0,80
g 013	0,80	0,80	0,80	0,80
g 014	0,80	0,80	0,80	0,80
g 015	0,80	0,80	0,80	0,80
g 016	0,80	0,80	0,80	0,80
g 017	0,80	0,80	0,80	0,80
g 018	0,80	0,80	0,80	0,80
g 019	0,80	0,80	0,80	0,80
g 020	0,80	0,80	0,80	0,80
g 021	0,80	0,80	0,80	0,80
g 022	0,80	0,80	0,80	0,80
g 023	0,80	0,80	0,80	0,80
g 024	0,80	0,80	0,80	0,80
g 025	0,80	0,80	0,80	0,80
g 026	0,80	0,80	0,80	0,80
g 027	0,80	0,80	0,80	0,80
g 028	0,80	0,80	0,80	0,80
g 029	0,80	0,80	0,80	0,80
g 030	0,80	0,80	0,80	0,80
g 031	0,80	0,80	0,80	0,80
g 032	0,80	0,80	0,80	0,80
g 033	0,80	0,80	0,80	0,80
g 034	0,80	0,80	0,80	0,80
g 035	0,80	0,80	0,80	0,80
g 036	0,80	0,80	0,80	0,80
g 037	0,80	0,80	0,80	0,80
g 038	0,80	0,80	0,80	0,80
g 039	0,80	0,80	0,80	0,80
g 040	0,80	0,80	0,80	0,80
g 041	0,80	0,80	0,80	0,80
g 042	0,80	0,80	0,80	0,80
g 043	0,80	0,80	0,80	0,80
g 044	0,80	0,80	0,80	0,80
g 045	0,80	0,80	0,80	0,80
g 046	0,80	0,80	0,80	0,80
g 047	0,80	0,80	0,80	0,80
g 048	0,80	0,80	0,80	0,80
g 049	0,80	0,80	0,80	0,80
g 050	0,80	0,80	0,80	0,80
g 051	0,80	0,80	0,80	0,80
g 052	0,80	0,80	0,80	0,80
g 053	0,80	0,80	0,80	0,80
g 054	0,80	0,80	0,80	0,80
g 055	0,80	0,80	0,80	0,80
g 056	0,80	0,80	0,80	0,80
g 057	0,80	0,80	0,80	0,80
g 058	0,80	0,80	0,80	0,80
g 059	0,80	0,80	0,80	0,80
g 060	0,80	0,80	0,80	0,80
g 061	0,80	0,80	0,80	0,80
g 062	0,80	0,80	0,80	0,80
g 063	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M166261.001/JSM 4,5 meter

Sovak en EVG te Terheijden - Gemeente Drimmelen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
g 064	gebouw 064	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 065	gebouw 065	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 066	gebouw 066	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 067	gebouw 067	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 068	gebouw 068	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 069	gebouw 069	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 070	gebouw 070	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 071	gebouw 071	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 072	gebouw 072	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 073	gebouw 073	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 074	gebouw 074	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 075	gebouw 075	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 076	gebouw 076	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 077	gebouw 077	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 078	gebouw 078	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 079	gebouw 079	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 080	gebouw 080	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 081	gebouw 081	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 082	gebouw 082	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 083	gebouw 083	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 084	gebouw 084	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 085	gebouw 085	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 086	gebouw 086	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 087	gebouw 087	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 088	gebouw 088	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 089	gebouw 089	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 090	gebouw 090	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 091	gebouw 091	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 092	gebouw 092	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 093	gebouw 093	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 094	gebouw 094	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 095	gebouw 095	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 096	gebouw 096	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 097	gebouw 097	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 098	gebouw 098	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 099	gebouw 099	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 100	gebouw 100	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 101	gebouw 101	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 102	gebouw 102	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 103	gebouw 103	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 104	gebouw 104	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 105	gebouw 105	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 106	gebouw 106	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 107	gebouw 107	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 108	gebouw 108	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 109	gebouw 109	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 110	gebouw 110	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 111	gebouw 111	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 112	gebouw 112	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 113	gebouw 113	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 114	gebouw 114	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 115	gebouw 115	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 116	gebouw 116	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 117	gebouw 117	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 118	gebouw 118	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 119	gebouw 119	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 120	gebouw 120	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 121	gebouw 121	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 122	gebouw 122	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 123	gebouw 123	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 124	gebouw 124	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 125	gebouw 125	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 126	gebouw 126	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Sovak
Locatie: EVG Centrum en Zeggenlaan 115 te Terheijden

Bijlage 2
Invoergegevens model

Model: M166261.001/JSM 4,5 meter
 Sovak en EVG te Terheijden - Gemeente Drimmelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 064	0,80	0,80	0,80	0,80
g 065	0,80	0,80	0,80	0,80
g 066	0,80	0,80	0,80	0,80
g 067	0,80	0,80	0,80	0,80
g 068	0,80	0,80	0,80	0,80
g 069	0,80	0,80	0,80	0,80
g 070	0,80	0,80	0,80	0,80
g 071	0,80	0,80	0,80	0,80
g 072	0,80	0,80	0,80	0,80
g 073	0,80	0,80	0,80	0,80
g 074	0,80	0,80	0,80	0,80
g 075	0,80	0,80	0,80	0,80
g 076	0,80	0,80	0,80	0,80
g 077	0,80	0,80	0,80	0,80
g 078	0,80	0,80	0,80	0,80
g 079	0,80	0,80	0,80	0,80
g 080	0,80	0,80	0,80	0,80
g 081	0,80	0,80	0,80	0,80
g 082	0,80	0,80	0,80	0,80
g 083	0,80	0,80	0,80	0,80
g 084	0,80	0,80	0,80	0,80
g 085	0,80	0,80	0,80	0,80
g 086	0,80	0,80	0,80	0,80
g 087	0,80	0,80	0,80	0,80
g 088	0,80	0,80	0,80	0,80
g 089	0,80	0,80	0,80	0,80
g 090	0,80	0,80	0,80	0,80
g 091	0,80	0,80	0,80	0,80
g 092	0,80	0,80	0,80	0,80
g 093	0,80	0,80	0,80	0,80
g 094	0,80	0,80	0,80	0,80
g 095	0,80	0,80	0,80	0,80
g 096	0,80	0,80	0,80	0,80
g 097	0,80	0,80	0,80	0,80
g 098	0,80	0,80	0,80	0,80
g 099	0,80	0,80	0,80	0,80
g 100	0,80	0,80	0,80	0,80
g 101	0,80	0,80	0,80	0,80
g 102	0,80	0,80	0,80	0,80
g 103	0,80	0,80	0,80	0,80
g 104	0,80	0,80	0,80	0,80
g 105	0,80	0,80	0,80	0,80
g 106	0,80	0,80	0,80	0,80
g 107	0,80	0,80	0,80	0,80
g 108	0,80	0,80	0,80	0,80
g 109	0,80	0,80	0,80	0,80
g 110	0,80	0,80	0,80	0,80
g 111	0,80	0,80	0,80	0,80
g 112	0,80	0,80	0,80	0,80
g 113	0,80	0,80	0,80	0,80
g 114	0,80	0,80	0,80	0,80
g 115	0,80	0,80	0,80	0,80
g 116	0,80	0,80	0,80	0,80
g 117	0,80	0,80	0,80	0,80
g 118	0,80	0,80	0,80	0,80
g 119	0,80	0,80	0,80	0,80
g 120	0,80	0,80	0,80	0,80
g 121	0,80	0,80	0,80	0,80
g 122	0,80	0,80	0,80	0,80
g 123	0,80	0,80	0,80	0,80
g 124	0,80	0,80	0,80	0,80
g 125	0,80	0,80	0,80	0,80
g 126	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M166261.001/JSM 4,5 meter

Sovak en EVG te Terheijden - Gemeente Drimmelen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
g 127	gebouw 127	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 128	gebouw 128	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 129	gebouw 129	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 130	gebouw 130	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 131	gebouw 131	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 132	gebouw 132	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 133	gebouw 133	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 134	gebouw 134	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 135	gebouw 135	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 136	gebouw 136	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 137	gebouw 137	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 138	gebouw 138	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 139	gebouw 139	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 140	gebouw 140	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 141	gebouw 141	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 142	gebouw 142	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 143	gebouw 143	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 144	gebouw 144	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 145	gebouw 145	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 146	gebouw 146	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 147	gebouw 147	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 148	gebouw 148	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 149	gebouw 149	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 150	gebouw 150	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 151	gebouw 151	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 152	gebouw 152	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 153	gebouw 153	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 154	gebouw 154	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 155	gebouw 155	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 156	gebouw 156	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 157	gebouw 157	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 158	gebouw 158	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 159	gebouw 159	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 160	gebouw 160	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 161	gebouw 161	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 162	gebouw 162	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 163	gebouw 163	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 164	gebouw 164	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 165	gebouw 165	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 166	gebouw 166	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 167	gebouw 167	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 168	gebouw 168	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 169	gebouw 169	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 170	gebouw 170	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 171	gebouw 171	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 172	gebouw 172	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 173	gebouw 173	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 174	gebouw 174	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 175	gebouw 175	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 176	gebouw 176	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 177	gebouw 177	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 178	gebouw 178	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 179	gebouw 179	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 180	gebouw 180	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 181	gebouw 181	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 182	gebouw 182	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 183	gebouw 183	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 184	gebouw 184	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 185	gebouw 185	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 186	gebouw 186	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 187	gebouw 187	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 188	gebouw 188	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 189	gebouw 189	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Sovak
Locatie: EVG Centrum en Zeggenlaan 115 te Terheijden

Bijlage 2
Invoergegevens model

Model: M166261.001/JSM 4,5 meter
 Sovak en EVG te Terheijden - Gemeente Drimmelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 127	0,80	0,80	0,80	0,80
g 128	0,80	0,80	0,80	0,80
g 129	0,80	0,80	0,80	0,80
g 130	0,80	0,80	0,80	0,80
g 131	0,80	0,80	0,80	0,80
g 132	0,80	0,80	0,80	0,80
g 133	0,80	0,80	0,80	0,80
g 134	0,80	0,80	0,80	0,80
g 135	0,80	0,80	0,80	0,80
g 136	0,80	0,80	0,80	0,80
g 137	0,80	0,80	0,80	0,80
g 138	0,80	0,80	0,80	0,80
g 139	0,80	0,80	0,80	0,80
g 140	0,80	0,80	0,80	0,80
g 141	0,80	0,80	0,80	0,80
g 142	0,80	0,80	0,80	0,80
g 143	0,80	0,80	0,80	0,80
g 144	0,80	0,80	0,80	0,80
g 145	0,80	0,80	0,80	0,80
g 146	0,80	0,80	0,80	0,80
g 147	0,80	0,80	0,80	0,80
g 148	0,80	0,80	0,80	0,80
g 149	0,80	0,80	0,80	0,80
g 150	0,80	0,80	0,80	0,80
g 151	0,80	0,80	0,80	0,80
g 152	0,80	0,80	0,80	0,80
g 153	0,80	0,80	0,80	0,80
g 154	0,80	0,80	0,80	0,80
g 155	0,80	0,80	0,80	0,80
g 156	0,80	0,80	0,80	0,80
g 157	0,80	0,80	0,80	0,80
g 158	0,80	0,80	0,80	0,80
g 159	0,80	0,80	0,80	0,80
g 160	0,80	0,80	0,80	0,80
g 161	0,80	0,80	0,80	0,80
g 162	0,80	0,80	0,80	0,80
g 163	0,80	0,80	0,80	0,80
g 164	0,80	0,80	0,80	0,80
g 165	0,80	0,80	0,80	0,80
g 166	0,80	0,80	0,80	0,80
g 167	0,80	0,80	0,80	0,80
g 168	0,80	0,80	0,80	0,80
g 169	0,80	0,80	0,80	0,80
g 170	0,80	0,80	0,80	0,80
g 171	0,80	0,80	0,80	0,80
g 172	0,80	0,80	0,80	0,80
g 173	0,80	0,80	0,80	0,80
g 174	0,80	0,80	0,80	0,80
g 175	0,80	0,80	0,80	0,80
g 176	0,80	0,80	0,80	0,80
g 177	0,80	0,80	0,80	0,80
g 178	0,80	0,80	0,80	0,80
g 179	0,80	0,80	0,80	0,80
g 180	0,80	0,80	0,80	0,80
g 181	0,80	0,80	0,80	0,80
g 182	0,80	0,80	0,80	0,80
g 183	0,80	0,80	0,80	0,80
g 184	0,80	0,80	0,80	0,80
g 185	0,80	0,80	0,80	0,80
g 186	0,80	0,80	0,80	0,80
g 187	0,80	0,80	0,80	0,80
g 188	0,80	0,80	0,80	0,80
g 189	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M166261.001/JSM 4,5 meter

Sovak en EVG te Terheijden - Gemeente Drimmelen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
g 190	gebouw 190	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 191	gebouw 191	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 192	gebouw 192	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 193	gebouw 193	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 194	gebouw 194	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 195	gebouw 195	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 196	gebouw 196	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 197	gebouw 197	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 198	gebouw 198	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 199	gebouw 199	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 200	gebouw 200	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 201	gebouw 201	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 202	gebouw 202	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 203	gebouw 203	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 204	gebouw 204	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 205	gebouw 205	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 206	gebouw 206	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 207	gebouw 207	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 208	gebouw 208	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 209	gebouw 209	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 210	gebouw 210	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 211	gebouw 211	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 212	gebouw 212	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 213	gebouw 213	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 214	gebouw 214	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 215	gebouw 215	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 216	gebouw 216	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 217	gebouw 217	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 218	gebouw 218	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 219	gebouw 219	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 220	gebouw 220	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 221	gebouw 221	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 222	gebouw 222	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 223	gebouw 223	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 224	gebouw 224	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 225	gebouw 225	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 226	gebouw 226	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 227	gebouw 227	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 228	gebouw 228	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 229	gebouw 229	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 230	gebouw 230	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 231	gebouw 231	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 232	gebouw 232	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 233	gebouw 233	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 234	gebouw 234	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 235	gebouw 235	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 236	gebouw 236	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 237	gebouw 237	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 238	gebouw 238	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 239	gebouw 239	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 240	gebouw 240	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 241	gebouw 241	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 242	gebouw 242	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 243	gebouw 243	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 244	gebouw 244	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 245	gebouw 245	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 246	gebouw 246	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 247	gebouw 247	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 248	gebouw 248	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 249	gebouw 249	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 250	gebouw 250	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 251	nieuwe woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 252	nieuwe woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Sovak
Locatie: EVG Centrum en Zeggenlaan 115 te Terheijden

Bijlage 2
Invoergegevens model

Model: M166261.001/JSM 4,5 meter
 Sovak en EVG te Terheijden - Gemeente Drimmelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 190	0,80	0,80	0,80	0,80
g 191	0,80	0,80	0,80	0,80
g 192	0,80	0,80	0,80	0,80
g 193	0,80	0,80	0,80	0,80
g 194	0,80	0,80	0,80	0,80
g 195	0,80	0,80	0,80	0,80
g 196	0,80	0,80	0,80	0,80
g 197	0,80	0,80	0,80	0,80
g 198	0,80	0,80	0,80	0,80
g 199	0,80	0,80	0,80	0,80
g 200	0,80	0,80	0,80	0,80
g 201	0,80	0,80	0,80	0,80
g 202	0,80	0,80	0,80	0,80
g 203	0,80	0,80	0,80	0,80
g 204	0,80	0,80	0,80	0,80
g 205	0,80	0,80	0,80	0,80
g 206	0,80	0,80	0,80	0,80
g 207	0,80	0,80	0,80	0,80
g 208	0,80	0,80	0,80	0,80
g 209	0,80	0,80	0,80	0,80
g 210	0,80	0,80	0,80	0,80
g 211	0,80	0,80	0,80	0,80
g 212	0,80	0,80	0,80	0,80
g 213	0,80	0,80	0,80	0,80
g 214	0,80	0,80	0,80	0,80
g 215	0,80	0,80	0,80	0,80
g 216	0,80	0,80	0,80	0,80
g 217	0,80	0,80	0,80	0,80
g 218	0,80	0,80	0,80	0,80
g 219	0,80	0,80	0,80	0,80
g 220	0,80	0,80	0,80	0,80
g 221	0,80	0,80	0,80	0,80
g 222	0,80	0,80	0,80	0,80
g 223	0,80	0,80	0,80	0,80
g 224	0,80	0,80	0,80	0,80
g 225	0,80	0,80	0,80	0,80
g 226	0,80	0,80	0,80	0,80
g 227	0,80	0,80	0,80	0,80
g 228	0,80	0,80	0,80	0,80
g 229	0,80	0,80	0,80	0,80
g 230	0,80	0,80	0,80	0,80
g 231	0,80	0,80	0,80	0,80
g 232	0,80	0,80	0,80	0,80
g 233	0,80	0,80	0,80	0,80
g 234	0,80	0,80	0,80	0,80
g 235	0,80	0,80	0,80	0,80
g 236	0,80	0,80	0,80	0,80
g 237	0,80	0,80	0,80	0,80
g 238	0,80	0,80	0,80	0,80
g 239	0,80	0,80	0,80	0,80
g 240	0,80	0,80	0,80	0,80
g 241	0,80	0,80	0,80	0,80
g 242	0,80	0,80	0,80	0,80
g 243	0,80	0,80	0,80	0,80
g 244	0,80	0,80	0,80	0,80
g 245	0,80	0,80	0,80	0,80
g 246	0,80	0,80	0,80	0,80
g 247	0,80	0,80	0,80	0,80
g 248	0,80	0,80	0,80	0,80
g 249	0,80	0,80	0,80	0,80
g 250	0,80	0,80	0,80	0,80
g 251	0,80	0,80	0,80	0,80
g 252	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M166261.001/JSM 4,5 meter
Sovak en EVG te Terheijden - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
g 253	nieuwe woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g 254	nieuwe woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Sovak

Locatie: EVG Centrum en Zeggenlaan 115 te Terheijden

Bijlage 2

Invoergegevens model

Model: M166261.001/JSM 4,5 meter
Sovak en EVG te Terheijden - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 253	0,80	0,80	0,80	0,80
g 254	0,80	0,80	0,80	0,80

Sovak

Locatie: EVG Centrum en Zeggenlaan 115 te Terheijden

Bijlage 2

Invoergegevens model

Model: M166261.001/JSM 4,5 meter
Sovak en EVG te Terheijden - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
r2	rotonde
r1	rotonde

Sovak
Locatie: EVG Centrum en Zeggenlaan 115 te Terheijden

Bijlage 2
Invoergegevens model

Model: M166261.001/JSM 4,5 meter
 Sovak en EVG te Terheijden - Gemeente Drimmelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
R1	EVG gebouw noord gevel midden	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--
R2	EVG gebouw noord gevel oost	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--
R3	EVG gebouw oost gevel noord	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--
R4	EVG gebouw oost gevel zuid	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--
R5	EVG gebouw zuid gevel oost	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--
R6	EVG gebouw zuid gevel midden	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--
R7	EVG gebouw zuid gevel west	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--
R8	EVG gebouw west gevel midden	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--
R9	EVG gebouw west gevel noord	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--
R10	woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
R11	woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Model: M166261.001/JSM 4,5 meter

Sovak en EVG te Terheijden - Gemeente Drimmelen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
R1	Ja
R2	Ja
R3	Ja
R4	Ja
R5	Ja
R6	Ja
R7	Ja
R8	Ja
R9	Ja
R10	Ja
R11	Ja

Sovak
Locatie: EVG Centrum en Zeggenlaan 115 te Terheijden

Bijlage 2
Invoergegevens model

Model: M166261.001/JSM 4,5 meter
Sovak en EVG te Terheijden - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
N285z	Wagenbergsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12
N285n	Wagenbergsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b
N285z	Wagenbergsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b
N285n	Wagenbergsebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12
Zegge bib	Zeggelaan bibeko	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Zegge bib	Zeggelaan bibeko rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Zegge bib	Zeggelaan bibeko rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Zegge bib	Zeggelaan bibeko	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Zegge bib	Zeggelaan bibeko	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Zegge bub	Zeggelaan bubeko	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Zegge bub	Zeggelaan bubeko	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Model: M166261.001/JSM 4,5 meter
 Sovak en EVG te Terheijden - Gemeente Drimmelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))
N285z	--	--	--	--	80	80	8	--	80	80
N285n	--	--	--	--	80	80	8	--	80	80
N285z	--	--	--	--	80	80	8	--	80	80
N285n	--	--	--	--	80	80	8	--	80	80
Zegge bib	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Zegge bib	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Zegge bib	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Zegge bib	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Zegge bib	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Zegge bub	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Zegge bub	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Sovak
Locatie: EVG Centrum en Zeggenlaan 115 te Terheijden

Bijlage 2
Invoergegevens model

Model: M166261.001/JSM 4,5 meter
Sovak en EVG te Terheijden - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
N285z	80	--	80	80	80	--	15140,00	6,50	3,50	1,00
N285n	80	--	80	80	80	--	19593,00	6,57	3,28	1,01
N285z	80	--	80	80	80	--	15140,00	6,50	3,50	1,00
N285n	80	--	80	80	80	--	19593,00	6,57	3,28	1,01
Zegge bib	50	--	50	50	50	--	5383,00	6,65	3,51	0,76
Zegge bib	30	--	30	30	30	--	5383,00	6,65	3,51	0,76
Zegge bib	30	--	30	30	30	--	5383,00	6,65	3,51	0,76
Zegge bib	50	--	50	50	50	--	5383,00	6,65	3,51	0,76
Zegge bib	50	--	50	50	50	--	5383,00	6,65	3,51	0,76
Zegge bub	80	--	80	80	80	--	5383,00	6,65	3,51	0,76
Zegge bub	50	--	50	50	50	--	5383,00	6,65	3,51	0,76

Sovak
Locatie: EVG Centrum en Zeggenlaan 115 te Terheijden

Bijlage 2
Invoergegevens model

Model: M166261.001/JSM 4,5 meter
Sovak en EVG te Terheijden - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
N285z	--	--	--	--	--	87,70	94,80	86,40	--	8,90	4,20	8,30	--
N285n	--	--	--	--	--	90,90	96,80	90,40	--	6,60	2,40	5,50	--
N285z	--	--	--	--	--	87,70	94,80	86,40	--	8,90	4,20	8,30	--
N285n	--	--	--	--	--	90,90	96,80	90,40	--	6,60	2,40	5,50	--
Zegge bib	--	--	--	--	--	93,07	93,07	93,07	--	6,49	6,49	6,49	--
Zegge bib	--	--	--	--	--	93,07	93,07	93,07	--	6,49	6,49	6,49	--
Zegge bib	--	--	--	--	--	93,07	93,07	93,07	--	6,49	6,49	6,49	--
Zegge bib	--	--	--	--	--	93,07	93,07	93,07	--	6,49	6,49	6,49	--
Zegge bub	--	--	--	--	--	93,07	93,07	93,07	--	6,49	6,49	6,49	--
Zegge bub	--	--	--	--	--	93,07	93,07	93,07	--	6,49	6,49	6,49	--

Model: M166261.001/JSM 4,5 meter
 Sovak en EVG te Terheijden - Gemeente Drimmelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
N285z	3,30	1,00	5,30	--	--	--	--	--	863,06	502,35	130,81	--
N285n	2,50	0,80	4,10	--	--	--	--	--	1170,12	622,09	178,89	--
N285z	3,30	1,00	5,30	--	--	--	--	--	863,06	502,35	130,81	--
N285n	2,50	0,80	4,10	--	--	--	--	--	1170,12	622,09	178,89	--
Zegge bib	0,44	0,44	0,44	--	--	--	--	--	333,16	175,85	38,08	--
Zegge bib	0,44	0,44	0,44	--	--	--	--	--	333,16	175,85	38,08	--
Zegge bib	0,44	0,44	0,44	--	--	--	--	--	333,16	175,85	38,08	--
Zegge bib	0,44	0,44	0,44	--	--	--	--	--	333,16	175,85	38,08	--
Zegge bub	0,44	0,44	0,44	--	--	--	--	--	333,16	175,85	38,08	--
Zegge bub	0,44	0,44	0,44	--	--	--	--	--	333,16	175,85	38,08	--

Sovak
Locatie: EVG Centrum en Zeggenlaan 115 te Terheijden

Bijlage 2
Invoergegevens model

Model: M166261.001/JSM 4,5 meter
Sovak en EVG te Terheijden - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
N285z	87,58	22,26	12,57	--	32,48	5,30	8,02	--	85,16	94,49
N285n	84,96	15,42	10,88	--	32,18	5,14	8,11	--	84,77	94,55
N285z	87,58	22,26	12,57	--	32,48	5,30	8,02	--	84,16	94,03
N285n	84,96	15,42	10,88	--	32,18	5,14	8,11	--	85,65	94,81
Zegge bib	23,23	12,26	2,66	--	1,58	0,83	0,18	--	80,76	88,26
Zegge bib	23,23	12,26	2,66	--	1,58	0,83	0,18	--	81,77	86,09
Zegge bib	23,23	12,26	2,66	--	1,58	0,83	0,18	--	81,77	86,09
Zegge bib	23,23	12,26	2,66	--	1,58	0,83	0,18	--	80,76	88,26
Zegge bib	23,23	12,26	2,66	--	1,58	0,83	0,18	--	80,76	88,26
Zegge bub	23,23	12,26	2,66	--	1,58	0,83	0,18	--	78,07	88,47
Zegge bub	23,23	12,26	2,66	--	1,58	0,83	0,18	--	80,76	88,26

Sovak
Locatie: EVG Centrum en Zeggenlaan 115 te Terheijden

Bijlage 2
Invoergegevens model

Model: M166261.001/JSM 4,5 meter
Sovak en EVG te Terheijden - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
N285z	99,49	105,72	108,21	103,07	98,12	88,72	80,54	89,59	94,59
N285n	99,79	106,68	112,81	108,54	102,09	91,15	80,37	89,94	95,11
N285z	99,29	106,06	111,78	107,55	101,08	90,27	79,92	89,71	94,89
N285n	99,82	106,35	109,09	103,80	98,89	89,43	80,86	89,50	94,54
Zegge bib	95,09	99,32	105,62	102,30	95,55	86,32	77,98	85,48	92,31
Zegge bib	95,81	96,04	101,34	98,66	92,08	86,65	79,00	83,32	93,04
Zegge bib	95,81	96,04	101,34	98,66	92,08	86,65	79,00	83,32	93,04
Zegge bib	95,09	99,32	105,62	102,30	95,55	86,32	77,98	85,48	92,31
Zegge bib	95,09	99,32	105,62	102,30	95,55	86,32	77,98	85,48	92,31
Zegge bub	93,63	100,35	107,67	103,91	97,05	85,96	75,29	85,70	90,85
Zegge bub	95,09	99,32	105,62	102,30	95,55	86,32	77,98	85,48	92,31

Sovak
Locatie: EVG Centrum en Zeggenlaan 115 te Terheijden

Bijlage 2
Invoergegevens model

Model: M166261.001/JSM 4,5 meter
 Sovak en EVG te Terheijden - Gemeente Drimmelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
N285z	101,57	104,77	99,28	94,45	84,87	80,26	87,55	92,56	98,01
N285n	102,34	109,50	105,16	98,74	87,52	79,63	85,95	91,34	98,22
N285z	101,89	108,74	104,43	98,00	86,88	79,06	86,26	91,65	98,36
N285n	102,02	105,43	99,79	95,00	85,35	80,74	87,23	92,25	97,88
Zegge bib	96,55	102,85	99,52	92,78	83,55	71,34	78,84	85,67	89,90
Zegge bib	93,27	98,56	95,89	89,30	83,87	72,35	76,67	86,39	86,62
Zegge bib	93,27	98,56	95,89	89,30	83,87	72,35	76,67	86,39	86,62
Zegge bib	96,55	102,85	99,52	92,78	83,55	71,34	78,84	85,67	89,90
Zegge bib	96,55	102,85	99,52	92,78	83,55	71,34	78,84	85,67	89,90
Zegge bub	97,58	104,89	101,14	94,28	83,18	68,65	79,05	84,21	90,93
Zegge bub	96,55	102,85	99,52	92,78	83,55	71,34	78,84	85,67	89,90

Model: M166261.001/JSM 4,5 meter
 Sovak en EVG te Terheijden - Gemeente Drimmelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
N285z	98,49	94,31	88,99	80,11	--	--	--	--	--
N285n	100,12	96,23	89,52	80,12	--	--	--	--	--
N285z	100,30	96,45	89,74	80,34	--	--	--	--	--
N285n	98,29	94,06	88,74	79,86	--	--	--	--	--
Zegge bib	96,20	92,88	86,13	76,90	--	--	--	--	--
Zegge bib	91,92	89,24	82,66	77,23	--	--	--	--	--
Zegge bib	91,92	89,24	82,66	77,23	--	--	--	--	--
Zegge bib	96,20	92,88	86,13	76,90	--	--	--	--	--
Zegge bib	96,20	92,88	86,13	76,90	--	--	--	--	--
Zegge bub	98,25	94,49	87,63	76,54	--	--	--	--	--
Zegge bub	96,20	92,88	86,13	76,90	--	--	--	--	--

Model: M166261.001/JSM 4,5 meter
Sovak en EVG te Terheijden - Gemeente Drimmelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N285z	--	--	--
N285n	--	--	--
N285z	--	--	--
N285n	--	--	--
Zegge bib	--	--	--
Zegge bib	--	--	--
Zegge bib	--	--	--
Zegge bib	--	--	--
Zegge bub	--	--	--
Zegge bub	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: M166261.001/JSM 4,5 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N285
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R1_A	EVG gebouw noord gevel midden	2,00	41,2	37,9	30,4	41,3	
R10_A	woningen	1,50	21,4	17,3	13,0	22,1	
R10_B	woningen	4,50	23,8	19,8	15,2	24,5	
R11_A	woningen	1,50	24,5	20,7	15,7	25,2	
R11_B	woningen	4,50	28,2	24,5	19,0	28,7	
R2_A	EVG gebouw noord gevel oost	2,00	41,3	37,7	30,9	41,4	
R3_A	EVG gebouw oost gevel noord	2,00	37,3	33,6	28,2	37,8	
R4_A	EVG gebouw oost gevel zuid	2,00	42,3	38,6	33,2	42,9	
R5_A	EVG gebouw zuid gevel oost	2,00	41,2	37,6	31,4	41,5	
R6_A	EVG gebouw zuid gevel midden	2,00	39,6	35,9	30,7	40,2	
R7_A	EVG gebouw zuid gevel west	2,00	35,2	31,5	26,4	35,9	
R8_A	EVG gebouw west gevel midden	2,00	31,6	27,9	21,9	32,0	
R9_A	EVG gebouw west gevel noord	2,00	35,1	31,6	25,2	35,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M166261.001/JSM 4,5 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zeggelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R1_A	EVG gebouw noord gevel midden	2,00	45,0	42,3	35,6	45,7	
R10_A	woningen	1,50	38,9	36,1	29,5	39,5	
R10_B	woningen	4,50	39,6	36,8	30,2	40,2	
R11_A	woningen	1,50	38,5	35,7	29,1	39,1	
R11_B	woningen	4,50	39,8	37,0	30,4	40,4	
R2_A	EVG gebouw noord gevel oost	2,00	47,8	45,0	38,4	48,5	
R3_A	EVG gebouw oost gevel noord	2,00	42,4	39,6	32,9	43,0	
R4_A	EVG gebouw oost gevel zuid	2,00	38,7	35,9	29,2	39,3	
R5_A	EVG gebouw zuid gevel oost	2,00	32,9	30,1	23,5	33,5	
R6_A	EVG gebouw zuid gevel midden	2,00	29,4	26,6	20,0	30,1	
R7_A	EVG gebouw zuid gevel west	2,00	30,0	27,2	20,5	30,6	
R8_A	EVG gebouw west gevel midden	2,00	36,6	33,8	27,2	37,3	
R9_A	EVG gebouw west gevel noord	2,00	40,7	38,0	31,3	41,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen









Rapport: Resultatentabel
 Model: M166261.001/JSM 4,5 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R1_A	EVG gebouw noord gevel midden	2,00	48,9	46,0	39,2	49,4	
R10_A	woningen	1,50	43,9	41,1	34,5	44,6	
R10_B	woningen	4,50	44,6	41,8	35,2	45,3	
R11_A	woningen	1,50	43,6	40,8	34,2	44,2	
R11_B	woningen	4,50	44,9	42,1	35,5	45,5	
R2_A	EVG gebouw noord gevel oost	2,00	50,7	47,8	41,1	51,3	
R3_A	EVG gebouw oost gevel noord	2,00	45,5	42,6	36,2	46,2	
R4_A	EVG gebouw oost gevel zuid	2,00	45,9	42,5	36,7	46,5	
R5_A	EVG gebouw zuid gevel oost	2,00	43,9	40,5	34,3	44,4	
R6_A	EVG gebouw zuid gevel midden	2,00	42,0	38,4	33,1	42,6	
R7_A	EVG gebouw zuid gevel west	2,00	39,2	35,8	30,1	39,8	
R8_A	EVG gebouw west gevel midden	2,00	41,6	38,7	32,2	42,2	
R9_A	EVG gebouw west gevel noord	2,00	45,6	42,7	36,1	46,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

MetroCount Traffic Executive **De wekelijkse Tellingen van het Voertuig**

WeeklyVehicle-379 -- Nederlands (NLD)

Datasets:

Plaats: [zeggelaan] ganzeweel - vlasweel
Richting: 8 - in het oosten verbindende A>B, west verbindende B>A., **Steeg:** 0
De Duur van het onderzoek: 8:45 maandag 13 april 2015 => 8:56 woensdag 29 april 2015
Dossier: S:\Afdelingsmappen BIS\Openbare
Werken\Verkeerstellingen\2015\Terheijden\zeggelaan29apr2015.EC0 (Plus)
Herkenningsteken: N9612E10 MC56-L4 [MC55] (c)Microcom 19Sep03
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van de filter: 8:45 maandag 13 april 2015 => 8:56 woensdag 29 april 2015
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
De waaier van de snelheid: 10 - 160 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Scheiding: Allen - (Vooruitgang)
Naam: Factory default profile
Regeling: De classificatie van het voertuig (ARX)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 70509 / 70948 (99,38%)

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-379

Plaats: zeggelaan.0WE

Beschrijving: ganzeweel - vlasweel

De tijd van de filter: 8:45 maandag 13 april 2015 => 8:56 woensdag 29 april 2015

Regeling: De classificatie van het voertuig (ARX)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
	13 apr	14 apr	15 apr	16 apr	17 apr	18 apr	19 apr	1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	*	10	15	8	17	52	33	12,5	22,5
0100-0200	*	2	7	5	8	26	38	5,5	14,3
0200-0300	*	1	3	2	2	17	17	2,0	7,0
0300-0400	*	3	2	3	2	9	13	2,5	5,3
0400-0500	*	7	10	7	14	8	9	9,5	9,2
0500-0600	*	58	63	63	64	8	8	62,0	44,0
0600-0700	*	195	151	176	162	51	18	171,0	125,5
0700-0800	*	332<	263	297	291	105	29	295,8<	219,5
0800-0900	0	308	357<	343<	326<	204	61	266,8	228,4
0900-1000	0	206	296	217	256	301	98	195,0	196,3
1000-1100	36	234	274	228	247	363	195	203,8	225,3
1100-1200	235	261	282	272	283	416<	240<	266,6	284,1<
1200-1300	254	228	339	284	320	384	241	285,0	292,9
1300-1400	311	315	349	322	356	360	279	330,6	327,4
1400-1500	314	288	304	304	368	394<	279<	315,6	321,6
1500-1600	359	374	350	357	395	345	253	367,0	347,6
1600-1700	453<	426	417	406	457	288	273	431,8	388,6
1700-1800	445	462<	426<	502<	469<	306	242	460,8<	407,4<
1800-1900	327	347	332	376	311	206	233	338,6	304,6
1900-2000	293	305	291	293	293	198	163	295,0	262,3
2000-2100	167	176	182	187	141	136	200	170,6	169,9
2100-2200	109	138	172	159	97	86	124	135,0	126,4
2200-2300	89	106	99	93	99	81	85	97,2	93,1
2300-2400	34	55	51	51	58	75	35	49,8	51,3
Totalen									
0700-1900	*	3781	3989	3908	4079	3672	2423	3757,3	3543,6
0600-2200	*	4595	4785	4723	4772	4143	2928	4529,0	4227,7
0600-0000	*	4756	4935	4867	4929	4299	3048	4676,0	4372,1
0000-0000	*	4837	5035	4955	5036	4419	3166	4770,0	4474,5
Am Piek	*	0700	0800	0800	0800	1100	1100		
	*	332	357	343	326	416	240		
PM Piek	1600	1700	1700	1700	1700	1400	1400		
	453	462	426	502	469	394	279		

* - Geen gegevens.

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-379

Plaats: zeggelaan.OWE

Beschrijving: ganzeweel - vlasweel

De tijd van de filter: 8:45 maandag 13 april 2015 => 8:56 woensdag 29 april 2015

Regeling: De classificatie van het voertuig (ARX)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
	20 apr	21 apr	22 apr	23 apr	24 apr	25 apr	26 apr	1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	15	15	21	13	17	35	54	16,2	24,3
0100-0200	3	2	3	5	10	26	28	4,6	11,0
0200-0300	1	2	3	3	3	5	17	2,4	4,9
0300-0400	1	2	1	2	4	2	13	2,0	3,6
0400-0500	11	13	8	10	12	4	6	10,8	9,1
0500-0600	64	56	51	52	56	13	5	55,8	42,4
0600-0700	168	174	150	166	145	48	25	160,6	125,1
0700-0800	303	308<	285	318	297	91	30	302,2	233,1
0800-0900	313<	289	322<	340<	362<	191	57	325,2<	267,7
0900-1000	215	231	274	255	333	273	124	261,6	243,6
1000-1100	213	225	249	238	306	377<	174	246,2	254,6
1100-1200	239	267	283	234	292	371	245<	263,0	275,9<
1200-1300	272	266	323	284	351	332	270	299,2	299,7
1300-1400	301	308	375	313	408	391<	304	341,0	342,9
1400-1500	324	283	303	305	341	305	305<	311,2	309,4
1500-1600	362	352	346	371	422	303	251	370,6	343,9
1600-1700	375	394	442	384	460	324	232	411,0	373,0
1700-1800	424<	417<	444<	461<	478<	269	245	444,8<	391,1<
1800-1900	348	347	388	390	371	202	169	368,8	316,4
1900-2000	285	301	280	321	275	167	152	292,4	254,4
2000-2100	155	168	165	182	182	123	126	170,4	157,3
2100-2200	127	145	142	152	120	81	89	137,2	122,3
2200-2300	84	110	108	130	106	86	57	107,6	97,3
2300-2400	37	54	40	65	71	58	47	53,4	53,1
Totalen									
0700-1900	3689	3687	4034	3893	4421	3429	2406	3944,8	3651,3
0600-2200	4424	4475	4771	4714	5143	3848	2798	4705,4	4310,4
0600-0000	4545	4639	4919	4909	5320	3992	2902	4866,4	4460,9
0000-0000	4640	4729	5006	4994	5422	4077	3025	4958,2	4556,1
Am Piek	0800	0700	0800	0800	0800	1000	1100		
	313	308	322	340	362	377	245		
PM Piek	1700	1700	1700	1700	1700	1300	1400		
	424	417	444	461	478	391	305		

* - Geen gegevens.

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-379

Plaats: zeggelaan.OWE

Beschrijving: ganzeweel - vlasweel

De tijd van de filter: 8:45 maandag 13 april 2015 => 8:56 woensdag 29 april 2015

Regeling: De classificatie van het voertuig (ARX)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
	27 apr	28 apr	29 apr	30 apr	01 mei	02 mei	03 mei	1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	24	13	8	*	*	*	*	15,0	15,0
0100-0200	13	10	3	*	*	*	*	8,7	8,7
0200-0300	9	2	2	*	*	*	*	4,3	4,3
0300-0400	2	4	3	*	*	*	*	3,0	3,0
0400-0500	8	17	16	*	*	*	*	13,7	13,7
0500-0600	9	48	65	*	*	*	*	40,7	40,7
0600-0700	39	164	138	*	*	*	*	113,7	113,7
0700-0800	44	264	238	*	*	*	*	182,0	182,0
0800-0900	73	293<	166	*	*	*	*	177,3	177,3
0900-1000	132	229	*	*	*	*	*	180,5	180,5
1000-1100	212	232	*	*	*	*	*	222,0	222,0
1100-1200	241<	252	*	*	*	*	*	246,5<	246,5<
1200-1300	230<	264	*	*	*	*	*	247,0	247,0
1300-1400	216	337	*	*	*	*	*	276,5	276,5
1400-1500	225	292	*	*	*	*	*	258,5	258,5
1500-1600	158	357	*	*	*	*	*	257,5	257,5
1600-1700	174	415	*	*	*	*	*	294,5<	294,5<
1700-1800	147	427<	*	*	*	*	*	287,0	287,0
1800-1900	138	306	*	*	*	*	*	222,0	222,0
1900-2000	101	262	*	*	*	*	*	181,5	181,5
2000-2100	84	168	*	*	*	*	*	126,0	126,0
2100-2200	76	122	*	*	*	*	*	99,0	99,0
2200-2300	65	105	*	*	*	*	*	85,0	85,0
2300-2400	51	49	*	*	*	*	*	50,0	50,0
Totalen									
0700-1900	1990	3668	*	*	*	*	*	2851,3	2851,3
0600-2200	2290	4384	*	*	*	*	*	3371,5	3371,5
0600-0000	2406	4538	*	*	*	*	*	3506,5	3506,5
0000-0000	2471	4632	*	*	*	*	*	3591,8	3591,8
Am Piek	1100	0800	*	*	*	*	*		
	241	293	*	*	*	*	*		
PM Piek	1200	1700	*	*	*	*	*		
	230	427	*	*	*	*	*		

* - Geen gegevens.

MetroCount Traffic Executive **De Matrijs van de Snelheid van de klasse**

ClassMatrix-380 -- Nederlands (NLD)

Datasets:

Plaats: [zeggelaan] ganzeweel - vlasweel
Richting: 8 - in het oosten verbindende A>B, west verbindende B>A., **Steeg:** 0
De Duur van het onderzoek: 8:45 maandag 13 april 2015 => 8:56 woensdag 29 april 2015
Dossier: S:\Afdelingsmappen BIS\Openbare
Werken\Verkeerstellingen\2015\Terheijden\zeggelaan29apr2015.EC0 (Plus)
Herkenningsteken: N9612E10 MC56-L4 [MC55] (c)Microcom 19Sep03
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van de filter: 8:45 maandag 13 april 2015 => 8:56 woensdag 29 april 2015
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
De waaier van de snelheid: 10 - 160 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Scheiding: Allen - (Vooruitgang)
Naam: Factory default profile
Regeling: De classificatie van het voertuig (ARX)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 70509 / 70948 (99,38%)

De Matrijs van de Snelheid van de klasse

ClassMatrix-380

Plaats: zeggelaan.0WE

Beschrijving: ganzeweel - vlasweel

De tijd van de filter: 8:45 maandag 13 april 2015 => 8:56 woensdag 29 april 2015

Regeling: De classificatie van het voertuig (ARX)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

Snelheid (km/h)													De Totalen van de snelheid			
Klasse																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
10 - 20	6122	391	.	12	5	241	.	.	1	17	.	.	6789	9,6%		
20 - 30	1808	1355	35	98	11	25	4	6	.	2	.	.	3344	4,7%		
30 - 40	250	11546	249	724	57	27	7	45	25	2	1	2	12935	18,3%		
40 - 50	366	27029	329	1499	43	15	23	73	8	2	2	2	29391	41,7%		
50 - 60	178	13182	70	947	3	2	9	28	2	1	.	.	14422	20,5%		
60 - 70	70	2707	13	219	.	.	2	6	.	.	.	.	3017	4,3%		
70 - 80	19	440	.	51	.	.	1	.	.	.	.	.	511	0,7%		
80 - 90	8	48	.	12	.	.	.	.	.	.	.	.	68	0,1%		
90 - 100	3	11	.	10	.	.	.	.	.	.	.	.	24	0,0%		
100 - 110	.	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	0,0%		
110 - 120	.	1	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	2	0,0%		
120 - 130	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%		
130 - 140	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	0,0%		
140 - 150	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%		
150 - 160	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%		
	8824	56716	696	3573	119	310	46	158	36	24	3	4	70509			
	12,5%	80,4%	1,0%	5,1%	0,2%	0,4%	0,1%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%				
De Totalen van de klasse																

Zeggelaan

	dinsdag 14-apr	woensdag 15-apr	donderdag 16-apr	vrijdag 17-apr	zaterdag 18-apr	zondag 19-apr	maandag 20-apr	dinsdag 21-apr	woensdag 22-apr	donderdag 23-apr	vrijdag 24-apr	zaterdag 25-apr	zondag 26-apr	dinsdag 28-apr	gemiddeld werkdag	gemiddeld weekdag	totaal per periode	uurintensiteit
2300-2400	55	51	51	58	75	35	37	54	40	65	71	58	47	49	53,1	53,3	279,6 0,76% nachtperiode	
0000-0100	10	15	8	17	52	33	15	15	21	13	17	35	54	13	14,4	22,7		
0100-0200	2	7	5	8	26	38	3	2	3	5	10	26	28	10	5,5	12,4		
0200-0300	1	3	2	2	17	17	1	2	3	3	3	5	17	2	2,2	5,6		
0300-0400	3	2	3	2	9	13	1	2	1	2	4	2	13	4	2,4	4,4		
0400-0500	7	10	7	14	8	9	11	13	8	10	12	4	6	17	10,9	9,7		
0500-0600	58	63	63	64	8	8	64	56	51	52	56	13	5	48	57,5	43,5		
0600-0700	195	151	176	162	51	18	168	174	150	166	145	48	25	164	165,1	128,1		
0700-0800	332	263	297	291	105	29	303	308	285	318	297	91	30	264	295,8	229,5		
0800-0900	308	357	343	326	204	61	313	289	322	340	362	191	57	293	325,3	269,0		
0900-1000	206	296	217	256	301	98	215	231	274	255	333	273	124	229	251,2	236,3		
1000-1100	234	274	228	247	363	195	213	225	249	238	306	377	174	232	244,6	253,9		
1100-1200	261	282	272	283	416	240	239	267	283	234	292	371	245	252	266,5	281,2		
1200-1300	228	339	284	320	384	241	272	266	323	284	351	332	270	264	293,1	297,0		
1300-1400	315	349	322	356	360	279	301	308	375	313	408	391	304	337	338,4	337,0		
1400-1500	288	304	304	368	394	279	324	283	303	305	341	305	305	292	311,2	313,9		
1500-1600	374	350	357	395	345	253	362	352	346	371	422	303	251	357	368,6	345,6		
1600-1700	426	417	406	457	288	273	375	394	442	384	460	324	232	415	417,6	378,1		
1700-1800	462	426	502	469	306	242	424	417	444	461	478	269	245	427	451	398,0	3648,5 6,65% dagperiode	
1800-1900	347	332	376	311	206	233	348	347	388	390	371	202	169	306	351,6	309,0		
1900-2000	305	291	293	293	198	163	285	301	280	321	275	167	152	262	290,6	256,1		
2000-2100	176	182	187	141	136	200	155	168	165	182	182	123	126	168	170,6	163,6		
2100-2200	138	172	159	97	86	124	127	145	142	152	120	81	89	122	137,4	125,3	641,4 3,51% avondperiode	
2200-2300	106	99	93	99	81	85	84	110	108	130	106	86	57	105	104	96,4		
0000-2400																4569,5	4569,5	

meetjaar 2015	ophoog%	toetsjaar 2026
etm.int. 4569,5		etm.int. 5383

Zeggelaan

Snelheid (km/h)	De Totalen van de snelheid													
		Klasse												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
10 - 20	6122	391	0	12	5	241	0	0	1	17	0	0	6789	9,63%
20 - 30	1808	1355	35	98	11	25	4	6	0	2	0	0	3344	4,74%
30 - 40	250	11546	249	724	57	27	7	45	25	2	1	2	12935	18,35%
40 - 50	366	27029	329	1499	43	15	23	73	8	2	2	2	29391	41,68%
50 - 60	178	13182	70	947	3	2	9	28	2	1	0	0	14422	20,45%
60 - 70	70	2707	13	219	0	0	2	6	0	0	0	0	3017	4,28%
70 - 80	19	440	0	51	0	0	1	0	0	0	0	0	511	0,72%
80 - 90	8	48	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0,10%
90 - 100	3	11	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0,03%
100 - 110	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,01%
110 - 120	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,00%
120 - 130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
130 - 140	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,00%
140 - 150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
150 - 160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
	8824	56716	696	3573	119	310	46	158	36	24	3	4	70509	
	12,51%	80,44%	0,99%	5,07%	0,17%	0,44%	0,07%	0,22%	0,05%	0,03%	0,00%	0,01%		
	motoren	licht verkeer		middelzwaar verkeer			zwaar verkeer							
		57412		4002			271						61685	
		93,07%		6,49%			0,44%							