

Memo

To: RHO, t.a.v. Rob Verkooijen

From: Frits de Haan

cc: Koen Beekhuis

Datum: 28-09-2020

Re: Intensiteiten Marktstraat Made

Aan de Zijlbergsestraat in Made is een woningontwikkeling gepland. Als gevolg van de bouw van deze woningen verandert de verkeersgeneratie in de omliggende straten. Er bestaan zorgen dat het stuk Zijlbergsestraat tussen de Kastanjelaan en de Meidoornlaan onvoldoende capaciteit heeft om de toename aan verkeer aan te kunnen. Dit stuk van de Zijlbergsestraat is éénrichtingsverkeer.

Om hier een onderbouwde uitspraak over te kunnen doen is er een meting nodig van de verkeersintensiteit. Wegens de uitbraak van COVID-19 is er echter gesteld dat er geen representatieve tellingen gedaan kunnen worden in deze straat. Derhalve is er gekeken naar een vergelijkbare straat die indicatief is voor de verkeerssituatie in de Zijlbersestraat.

De keuze is gevallen op de Marktstraat, eveneens te Made. De Marktstraat is een winkelstraat in het centrumgebied van Made. Deze straat is ingericht als éénrichtingsstraat met een blauwe zone. Aan de rechterzijde van de rijbaan zijn parkeervakken gerealiseerd. Daarnaast is er sprake van laanbeplanting.

Data tellingen Marktstraat

Op basis van de aangereikte dataset zijn de etmaalintensiteiten berekend voor de Marktstraat te Made. Met de dataset zijn voor drie momenten intensiteiten berekend. Er is hierbij gekozen om de drukste dagen voor elke weekdag te gebruiken. De gevonden intensiteiten worden daarbij gezien als een *worst-case* scenario. Dit betekent dat de gemeten intensiteiten op de Marktstraat waarschijnlijk hoger liggen dan de intensiteiten op de Zijlbergsestraat.

- Werkdagintensiteit
- Weekenddagintensiteit
- Weekdagintensiteit

De gevonden intensiteiten zijn terug te vinden in de onderstaande tabel:

	Gem. etmaalintensiteit Marktstraat, Made	Piekmoment
Werkdag	2312	290
Weekenddag	2077	312
Weekdag	2113	312

Daarnaast is ook gekeken naar de piekmomenten binnen de beschikbare dataset. Op werkdagen zijn de drukst gemeten momenten met 290 voertuigen in één uur woensdag tussen 16:00 & 17:00 én op vrijdag tussen 14:00 & 15:00. Op de weekenddag zijn tijdens het piekmoment 312 voertuigen gemeten tussen 12:00 & 13:00.

Verwachte verkeersgeneratie op de Zijlbergsestraat

In het verkeersplan voor de ontwikkeling wordt aangenomen dat 25% van de te verwachten verkeersgeneratie afgewikkeld zal worden over de Zijlbergsestraat in de richting van de Haasdijk naar de Godfried Schalkenstraat.

In andere woorden zal het betreffende stuk van de Zijlbergsestraat 25% van het verkeer te verwerken krijgen. De totale verwachte verkeersgeneratie van de ontwikkeling is berekend door gebruik te maken van de kencijfers uit het ASVV 2012 en komt uit op 718 mvt/etmaal. Hiervan 25% is 180 mvt/etmaal wat aan extra verkeersgeneratie op de Zijlbergsestraat vanaf de ontwikkeling verwacht wordt.

Vergelijking met de Marktstraat

Zoals eerder beschreven wordt de verkeersintensiteit van de Marktstraat gezien als een *worst-case* scenario voor de Zijlbergsestraat. Op basis van de huidige bevindingen is de Zijlbergsestraat in de huidige situatie niet zo druk als de Marktstraat. Ook met een toename van 180 mvt/etmaal zal in de Zijlbergsestraat geen situatie ontstaan waarbij van het *worst-case* scenario gesproken kan worden.

Conclusie

De intensiteit op de Marktstraat in Made geeft aan dat op het stuk Zijlbergsestraat, dat ook éénrichtingverkeer is, voldoende capaciteit heeft om de te verwachten toename van intensiteit ten gevolge van de ontwikkeling aldaar op te kunnen vangen.