



MILIEU ADVIESBUREAU BV



AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI

Bergseweg 15, Made

Datum : 7 januari 2010

Rapportnummer : 29-MBe15-il-v1



Eerland
Certification

NEN-EN-ISO 9001: 2000

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493-539803
Fax. 0493-539804
E-mail. mena@m-en-a.nl
Website: www.m-en-a.nl
Postbank 7622002
K.v.K. 17095577

Project : Akoestisch onderzoek
Wet milieubeheer
Bergseweg 15, Made

Projectnummer : 29-MBe15-il-v1

Opdrachtgever : Bergs Advies

Datum rapport : 27 november 2009

Rapporteur : Dhr. Ir. W.A. van Aerle
Collegiale toets : Mevr. Ing. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

In verband met een Wet milieubeheer procedure met betrekking tot een revisievergunning voor een vleeskuikenbedrijf aan de Bergseweg 15 te Made, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald.

De geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit het afvoer van droge mest, laden van de voedersilo's, leveren van diesel en propaan, testen van het noodstroomaggregaat, laden en lossen van pluimvee en de ventilatie van de pluimveestallen.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Metten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten staan gegeven in de volgende tabel. In de berekeningen is de hoofdafvoer van het pluimvee niet meegenomen, vanwege de verwachte overschrijding van de normering.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling pluimveehouderij (RBS)

Nieuwe situatie	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1. Bergseweg 22	46	40	31	65	63	54
2. Bergseweg 22a	38	32	27	57	53	46
3. Rijakker 2	31	32	28	51	33	33
4. Rijakker 2a	24	24	20	45	33	23
5. Bergseweg 1	33	25	18	47	47	19
NORMERING	40	35	30	70	65	60

De geluidniveaus in bovenstaande tabel zijn exclusief etmaalcorrectie.

In de dagperiode wordt het geluid van de inrichting bepaald door de rijbewegingen van de vrachtwagens en het vullen van de silo's. In de avondperiode zijn de rijbewegingen van de veevrachtwagens en de activiteiten in verband met het laden en lossen van pluimvee maatgevend. Voor de nachtperiode zijn de ventilatoren maatgevend.

Voor de (bedrijfs)woning aan de Bergseweg 22 kan niet worden voldaan aan de normering van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het vullen van de silo's (maximaal 2 keer per week) en het lossen van pluimvee (maximaal 8 keer per jaar). De betreffende geluidbronnen gelden als bestaande geluidbronnen en zijn onlosmakelijk met de bedrijfsvoering verbonden. Geluidreducerende maatregelen zijn niet mogelijk. De enige mogelijkheid is het vergunnen van een hoger geluidsniveau voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) of als regelmatige afwijking van de RBS (RA-RBS). Aangezien de bewuste woning een bedrijfswoning betreft van dezelfde eigenaar als de Bergseweg 15, mag B&W van de gemeente een hoger geluidsniveau stellen.

Indien de hoofdafvoer van het pluimvee na ongeveer 7 weken mede in beschouwing wordt genomen, dan worden de resultaten van de geluidsniveaus als volgt:

Tabel 2 : Geluidsuitstraling pluimveehouderij (IBS)

Nieuwe situatie	$L_{A,LT}$ [dB(A)]	$L_{A,max}$ [dB(A)]
Immissiepunt	Nacht	Nacht
1. Bergseweg 22	42	63
2. Bergseweg 22a	32	53
3. Rijakker 2	28	33
4. Rijakker 2a	20	33
5. Bergseweg 1	27	47
NORMERING	30	60

Omdat deze hoofdafvoer van pluimvee maximaal 8 nachtperiodes plaatsvindt per jaar, kan deze worden uitgesloten van de geluidsvoorschriften.

De resultaten van de indirecte hinder laten zien dat het maximaal geluidsniveau 42 dB(A) bedraagt op de woning Bergseweg 22. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Geconcludeerd wordt dat de milieuvergunning uit akoestisch oogpunt kan worden verleend, mits de volgende voorwaarden worden gesteld:

- ten gevolge van de hoofdafvoer van pluimvee (na ongeveer 7 weken per cyclus) worden de geluidsniveaus in de nachtperiode maximaal 8 keer per jaar uitgesloten van de geluidsvoorschriften;
- op de woning Bergseweg 22 wordt voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau een hoger geluidsniveau gehanteerd volgens tabel 1.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	4
3.	Bedrijfsvoering	5
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	
4.1	Mobiele bronnen	7
4.2	Stationaire bronnen	9
5.	Resultaten	12
5.1.	Directe hinder	12
5.2.	Indirecte hinder	14
6.	Conclusie	15

Bijlagen

Bijlage 1	: Tekening bedrijfssituatie
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder (IBS)
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ RBS
Bijlage 3b	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ IBS
Bijlage 3c	: Rekenresultaten L_{Amax} RBS
Bijlage 3d	: Rekenresultaten L_{Amax} IBS
Bijlage 3e	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Meetresultaten

Appendix

1. The first part of the appendix contains a list of the names of the persons who have been appointed to the various offices of the city.

2. The second part of the appendix contains a list of the names of the persons who have been appointed to the various offices of the city.

3. The third part of the appendix contains a list of the names of the persons who have been appointed to the various offices of the city.

4. The fourth part of the appendix contains a list of the names of the persons who have been appointed to the various offices of the city.

5. The fifth part of the appendix contains a list of the names of the persons who have been appointed to the various offices of the city.

6. The sixth part of the appendix contains a list of the names of the persons who have been appointed to the various offices of the city.

7. The seventh part of the appendix contains a list of the names of the persons who have been appointed to the various offices of the city.

8. The eighth part of the appendix contains a list of the names of the persons who have been appointed to the various offices of the city.

9. The ninth part of the appendix contains a list of the names of the persons who have been appointed to the various offices of the city.

10. The tenth part of the appendix contains a list of the names of the persons who have been appointed to the various offices of the city.

11. The eleventh part of the appendix contains a list of the names of the persons who have been appointed to the various offices of the city.

12. The twelfth part of the appendix contains a list of the names of the persons who have been appointed to the various offices of the city.

13. The thirteenth part of the appendix contains a list of the names of the persons who have been appointed to the various offices of the city.

14. The fourteenth part of the appendix contains a list of the names of the persons who have been appointed to the various offices of the city.

15. The fifteenth part of the appendix contains a list of the names of the persons who have been appointed to the various offices of the city.

16. The sixteenth part of the appendix contains a list of the names of the persons who have been appointed to the various offices of the city.

17. The seventeenth part of the appendix contains a list of the names of the persons who have been appointed to the various offices of the city.

18. The eighteenth part of the appendix contains a list of the names of the persons who have been appointed to the various offices of the city.

19. The nineteenth part of the appendix contains a list of the names of the persons who have been appointed to the various offices of the city.

20. The twentieth part of the appendix contains a list of the names of the persons who have been appointed to the various offices of the city.

1. Inleiding

Op 10 december 2009 is door Bergh Advies aan M & A Milieuadviesbureau BV opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een vleeskui-kenbedrijf op een perceel aan de Bergseweg 15 te Made.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk in verband met de revisievergunning van het pluimveebedrijf op grond van de Wet milieubeheer. In dit onderzoek zal de geluidsin-vloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald.

De resultaten zullen worden getoetst aan de normering volgens de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998).

In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,rLT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{max}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een publicatie van de Rijksinspectie Milieuhygiëne Limburg, "Onderzoek naar de geluidemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden" (10 mei 1996), alsmede een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen. Ook zijn op 2 december 2009 geluidmetingen verricht op het bedrijf.

2. Normstelling

2.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voor-noemde Handreiking.

In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag-, avond- en nachtperiode worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het BBT-beginsel (Best Beschikbare Technieken).

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen L_{etmaal} 50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste L_{etmaal} 55 dB(A) in beginsel worden toegestaan. Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevolen streefwaarden van toepassing verminderd met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau bedraagt L_{etmaal} 35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Rondom de inrichting zijn binnen 100 meter een aantal woningen van derden gelegen. Gezien de landelijke omgeving is het legitiem om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 40, 35 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau L_{Amax} liggen 10 dB(A) hoger, terwijl de ten hoogste toegestane waarden L_{Amax} 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Geadviseerd wordt om een dergelijke geluidshinder te beoordelen overeenkomstig de wijze waarop wegverkeerslawaaï wordt beoordeeld in het kader van de Wet geluidshinder. Hiermee wordt de beoordelingswijze conform de circulaire Industrielawaai op dit punt verlaten.

De nieuwe beoordelingsmethodiek voor de zogenaamde verruimde reikwijdte van verkeersbewegingen komt in het kort hierop neer:

1. de geluidsniveaus ten gevolge van verkeersbewegingen van en naar de inrichting dienen separaat te worden bepaald en getoetst zonder cumulatie met de activiteiten op het terrein van de inrichting zelf en met het overige wegverkeer;
2. de beoordeling vindt uitsluitend plaats op grond van het optredende equivalente geluidsniveau en niet meer op grond van het piekgeluidsniveau;
3. het optredende equivalente geluidsniveau dient ter plaatse van de gevel(s) van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van L_{etmaal} 50 dB(A) en aan de maximale grenswaarde van L_{Amax} 65 dB(A);
4. overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is alleen toegestaan indien het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen niet uitvoerbaar is of onvoldoende effect sorteert en onder de voorwaarde dat de betrokken woningen voldoende worden geïsoleerd.

Conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Made ten noordoosten van de bebouwde kom van Made (gemeente Drimmelen). De bestemming van de omgeving is agrarisch.

Het bedrijf houdt zich bezig met het houden van vleeskuikens. Hiervoor zijn in de huidige situatie 2 stallen op het terrein aanwezig voor het pluimvee en een tweetal loodsen. Ook is een bedrijfswoning (Bergseweg 15) en een garage.

In dit akoestisch rapport wordt rekening gehouden met de maximale geluidsuitstraling die de activiteiten samen kunnen veroorzaken (maximaal aantal aan- en afvoerbewegingen pluimvee, leveren voer, afvoer mest etc.).

De vleeskuikens verblijven gedurende ongeveer 5 weken in de stal, waarna 10% van de vleeskuikens worden afgevoerd (1 vrachtwagen in de avondperiode). Na ongeveer 6 weken wordt nogmaals een gedeelte van ongeveer 10-15% afgevoerd (1 vrachtwagen in de avondperiode). Na ongeveer 7 weken vindt de hoofdafvoer plaats met 2 vrachtwagens in de nachtperiode (02.00 - 07.00 uur).

Het pluimvee wordt handmatig uit de stallen verwijderd en in containers gedaan. De containers worden handmatig op de vrachtwagens gereden.

Vervolgens wordt de mest uit de stallen afgevoerd, de stallen gereinigd en vervolgens weer volgeladen. Voor de geluidsuitstraling is de afvoer van het pluimvee maatgevend en met name na de 7^e week. In de dagperiode wordt met behulp van de verreiker de droge mest uit de stallen gehaald en in vrachtwagens (met opleggers) gedeponeerd. In totaal komen maximaal 3 vrachtwagens op het terrein van de inrichting.

Nadat de reiniging en ontsmetting van de stallen is afgerond, de stallen weer gevuld zijn met houtkrullen (met behulp van de verreiker), worden in 1 dag tijd alle stallen weer volgeladen met pluimvee. Hiervoor is 1 vrachtwagen in de dagperiode nodig.

De vleeskuikenstallen worden mechanisch geventileerd met lengteventilatoren en dakventilatoren. Deze lengteventilatoren monden uit in een stofomkasting van 2,5 meter hoogte, welke gedeeltelijk overkapt is. Hierdoor ontstaat een luchtbak.

Het voeren van het pluimvee geschiedt automatisch met voedermachines. Tussen de stallen zijn voedersilo's aanwezig, waarin voerproducten (mengvoer) worden opgeslagen. De silo's worden maximaal twee keer per week bijgevuld via bulkwagens. Het lossen van de bulkwagens neemt maximaal 0,5 uur in beslag.

Het bedrijf is in het bezit van een bovengrondse dieseltank (loods). De tank wordt maximaal vier keer per jaar bijgevuld. Ook is een propaantank aanwezig die 10 keer per jaar wordt gevuld met behulp van een gasbulkwagen.

Verder worden op het bedrijf diverse producten (hooi, stro, houtkrullen etc.) geleverd maximaal 1 keer per week met een vrachtwagen. Ten behoeve van het rundvee zal tevens rekening worden gehouden met aan- of afvoer van rundvee met een vrachtwagen of personenwagen.

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Mobiele bronnen

4.1.1. Vrachtwagens

Binnen de inrichting vinden een aantal vrachtwagenbewegingen plaats die betrekking hebben op het vullen van de silo's, het afvoer van droge mest, leveren van diesel en aan- en afvoer van pluimvee. Voor deze activiteiten wordt gebruik gemaakt van externe vrachtwagens.

Voor de vrachtwagens wordt in de berekeningen een gemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 103 en 108 dB(A).

De activiteiten van de vrachtwagens kunnen als volgt worden opgesomd:

- de afvoer van vleeskuikens geschiedt maximaal 8 cycli per jaar. De afvoer geschiedt met maximaal 1 vrachtwagen (avondperiode) na 5 en 6 weken en met 2 vrachtwagens (na 7 weken) in de nachtperiode (02.00 - 07.00 uur);
- de aanvoer van pluimvee geschiedt eveneens maximaal 8 keer per jaar. In 1 dag tijd worden beide stallen volgeladen met pluimvee. Er komt maximaal 1 vrachtwagen op het terrein van de inrichting;
- het vullen van de silo's geschiedt maximaal 2 keer per week in de dagperiode;
- het ophalen van kadavers geschiedt maximaal 1 keer per week in de dagperiode. De vrachtwagen hoeft niet het terrein van de inrichting op te rijden, maar dit geschiedt vanaf de straat;
- het afvoeren van mest geschiedt na het leeghalen van de stallen met maximaal 3 vrachtwagens per dag;
- het leveren van diesel geschiedt maximaal 4 keer per jaar in de dagperiode;
- het leveren van propaan geschiedt maximaal 10 keer per jaar in de dagperiode;
- het leveren van overige producten (hooi, stro, houtkrullen etc.) geschiedt maximaal 1 keer per week.

In totaal zal in het akoestisch model rekening worden gehouden met de volgende rijbewegingen:

- Vwn1: route naar rundvee- en akkerbouwloods in de dagperiode voor akkerbouwactiviteiten, leveren diesel en propaan en aan- en afvoer rundvee (5 x 2 rijbewegingen met tractoren / vrachtwagens);
- Vwn2: route voorzijde stallen voor leveren voer, afvoer mest en aan- en afvoer pluimvee (3 vrachtwagens in de dag en 1 in de avond);
- Vwn3: route naar werktuigenloods voor opslag van houtkrullen, hooi of stro (1 x 2 rijbewegingen met vrachtwagen).

In de berekeningen wordt rekening gehouden met een rijsnelheid van 10 km/h, wat een gemiddelde rijsnelheid inhoudt. Hierin is tevens het manoeuvreren van de vrachtwagens verdisconteerd.

4.1.2. Personenauto

Maximaal 5, 1 en 1 keer per dag-, avond- en nachtperiode wordt op het terrein van de inrichting een personenauto gebruikt en geparkeerd. Dit kunnen zijn een vertegenwoordiger, dierenarts, voorlichter of monteur van de machines. De auto's worden bij de werktuigenloods geparkeerd.

In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 90 en 95 dB(A) voor de rijbewegingen van de auto's. De route van de personenauto's wordt gesimuleerd middels een mobiele rijlijn in het akoestisch model (P1). De rijsnelheid bedraagt 10 km/h.

4.2. Stationaire geluidsbronnen

4.2.1. Vullen silo's

Het vullen van de voersilo's (2 keer per week) geschiedt altijd in de dagperiode. Het vullen van de silo's duurt in totaal 0,5 uur.

Het gemiddelde en maximale bronniveau tijdens het vullen bedraagt respectievelijk 105 en 110 dB(A).

4.2.2. Ventilatie vleeskuikenstallen

De vleeskuikenstallen worden geventileerd door dakventilatoren met een diameter van 550 mm en middels lenteventilatie. Voor de ventilatoren d.550 zijn op 2-12-2009 geluidmetingen uitgevoerd (zie bijlage 4). Het emissierelevante bronvermogen bedraagt van de beide typen respectievelijk 75 en 77 dB(A)

Rondom de gevelventilatoren wordt een stofomkasting van 2,5 meter hoogte gerealiseerd. De bovenzijde van de omkasting wordt gedeeltelijk dichtgemaakt, zodat een vlakke uitstroomopening resteert. Deze omkasting heeft een bepaalde inwendige demping. In de berekeningen wordt rekening gehouden met een demping van 15 dB(A). Voor de ventilatoren (per stal 4 x d.1200, 2 x d.900 en 2 x d.500) zal een binnenniveau van 89 dB(A) worden aangehouden. Uit de uitwerking van het bronvermogen (zie bijlage 4) blijkt dat (zonder de inwendige demping) het emissierelevante bronvermogen 97 dB(A) bedraagt. Met in rekening brengen van de demping resteert een bronvermogen van 82 dB(A).

Alle ventilatoren zijn berekend op overcapaciteit (ongeveer 10%) en worden computergestuurd en frequentie-afhankelijk gestuurd op basis van de binnentemperatuur van de stallen. Op een warme avond en nacht bedraagt het toerental maximaal 90 en 75% van het totale vermogen. Dit levert een reductie van respectievelijk 2,3 en 6,2 dB(A).

4.2.3. Verreiker voor mestafvoer en laden houtkrullen

Op het bedrijf is een verreiker aanwezig die wordt gebruikt voor het vullen van de stallen met houtkrullen en voor het leegruimen van de mest uit de stallen. De activiteiten vinden altijd plaats in de dagperiode.

In totaal is de telescooplader buiten de stallen effectief 1 uur in gebruik in de dagperiode. Het gemiddeld en maximaal bronvermogen voor de verreiker bedraagt 103 en 108 dB(A).

4.2.4. Laden/lossen van pluimvee

Voor het laden en lossen van pluimvee zijn de rijbewegingen met de vrachtwagens normaliter maatgevend, daar deze in de dag- en avondperiode plaatsvinden en deze het meeste tijd in beslag nemen.

Het laden en lossen van pluimvee geschiedt handmatig, waarbij het pluimvee in containers wordt geplaatst en deze containers handmatig op de vrachtwagen worden gereden.

Voor het laden/lossen is een bronvermogen van 90 dB(A) (pieken tot 110 dB(A)) gehanteerd en in het akoestisch model opgenomen middels 1 bronpunt. De bedrijfsduur bedraagt voor het lossen 3 uur in de dagperiode. Voor het laden bedraagt de bedrijfsduur 1 uur in de avondperiode (22.00-23.00 uur na 5 en 6 weken) en 5 uur (02.00-07.00 uur) in de nachtperiode na 7 weken.

4.2.5. Kadaverkoeling

Bij de rundveeloods is een kadaverbox aanwezig. Op deze kadaverbox is een koeling aanwezig en deze koeling vindt plaats middels een ventilator.

Voor de ventilator is een geluidmeting uitgevoerd op 2-12-2009 (Zie bijlage 4). Het gemiddeld bronniveau bedraagt 69 dB(A) met pieken tot 70 dB(A).

Voor de bedrijfsduur van de kadaverkoeling is uitgegaan van 100% bedrijfsduur tijdens een warm etmaal.

4.2.6. Leveren diesel

Tijdens het leveren van diesel loopt de motor van de vrachtwagen normaal stationair. Het afleveren van diesel duurt maximaal 15 minuten. Het bron vermogen bedraagt maximaal 103 dB(A).

4.2.7. Overige bronnen

De uitstraling van de gevels en daken van de diverse stallen ten gevolge van overige activiteiten in de stallen zijn akoestisch niet relevant.

Binnen het bedrijf is een hoge drukreiniger aanwezig, welke alleen wordt gebruikt voor het reinigen van de stallen aan de binnenzijde. Ook deze activiteit is akoestisch niet relevant.

Het vullen van de propaantank geschiedt met een elektrische pomp op de vrachtwagen zonder hulpmotor van de vrachtwagen. Deze is akoestisch niet relevant.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via het computerprogramma van DGMR "Geomilieu V1.31". Dit akoestisch model is doorerekend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industriela-waai" (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie.

5.1. Directe hinder

De resultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus voor alle immissiepunten staan gegeven in de volgende tabel. De volledige resultaten zijn gegeven in de bijlagen. Voor de dagperiode is een waarneem-hoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling pluimveehouderij (RBS)

Nieuwe situatie Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1. Bergseweg 22	46	40	31	65	63	54
2. Bergseweg 22a	38	32	27	57	53	46
3. Rijakker 2	31	32	28	51	33	33
4. Rijakker 2a	24	24	20	45	33	23
5. Bergseweg 1	33	25	18	47	47	19
NORMERING	40	35	30	70	65	60

De geluidsniveaus in bovenstaande tabel zijn exclusief etmaalcorrectie.

In de dagperiode wordt het geluid van de inrichting bepaald door de rijbewegingen van de vrachtwagens en het vullen van de silo's. In de avondperiode zijn de rijbewegingen van de veevrachtwagens en de activiteiten in verband met het laden en lossen van pluimvee maatgevend. Voor de nachtperiode zijn de ventilatoren maatgevend.

Voor de (bedrijfs)woning aan de Bergseweg 22 kan niet worden voldaan aan de normering van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het vullen van de silo's (maximaal 2 keer per week) en het lossen van pluimvee (maximaal 8 keer per jaar). De betreffende geluidbronnen gelden als bestaande geluidbronnen en zijn onlosmakelijk met de bedrijfsvoering verbonden. Geluidreducerende maatregelen zijn niet mogelijk. De enige mogelijkheid is het vergunnen van een hoger geluidsniveau voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) of als regelmatige afwijking van de RBS (RA-RBS). Aangezien de bewuste woning een bedrijfswoning betreft van dezelfde eigenaar als de Bergseweg 15, mag B&W van de gemeente een hoger geluidsniveau stellen.

Indien de hoofdafvoer van het pluimvee na ongeveer 7 weken mede in beschouwing wordt genomen, dan worden de resultaten van de geluidsniveaus als volgt:

Tabel 5.2 : Geluidsuitstraling pluimveehouderij (IBS)

Nieuwe situatie	$L_{A,r,LT}$ [dB(A)]	$L_{A,max}$ [dB(A)]
Immissiepunt	Nacht	Nacht
1. Bergseweg 22	42	63
2. Bergseweg 22a	32	53
3. Rijakker 2	28	33
4. Rijakker 2a	20	33
5. Bergseweg 1	27	47
NORMERING	30	60

Omdat deze hoofdafvoer van pluimvee maximaal 8 nachtperiodes plaatsvindt per jaar, kan deze worden uitgesloten van de geluidsvoorschriften.

5.2. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Voor het bedrijf vinden maximaal 18 vrachtwagenbewegingen en 10 personenautobewegingen in de dagperiode, 2 vrachtwagen- en personenautobewegingen in de avondperiode en 4 vrachtwagenbewegingen en 2 personenautobewegingen in de nachtperiode plaats.

Met behulp van deze rijbewegingen is een akoestisch model opgesteld (Geomilieu V1.31). Uit de resultaten van de berekeningen kan worden geconcludeerd dat de maximale geluidsbelasting 42 dB(A) bedraagt op de woning aan de Bergseweg 22. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Voor de (bedrijfs)woning aan de Bergseweg 22 kan niet worden voldaan aan de normering van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het vullen van de silo's (maximaal 2 keer per week) en het lossen van pluimvee (maximaal 8 keer per jaar). De betreffende geluidbronnen gelden als bestaande geluidbronnen en zijn onlosmakelijk met de bedrijfsvoering verbonden. Geluidreducerende maatregelen zijn niet mogelijk. De enige mogelijkheid is het vergunnen van een hoger geluidsniveau voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) of als regelmatige afwijking van de RBS (RA-RBS). Aangezien de bewuste woning een bedrijfswoning betreft van dezelfde eigenaar als de Bergseweg 15, mag B&W van de gemeente een hoger geluidsniveau stellen.

De hoofdafvoer van het pluimvee na ongeveer 7 weken is in beschouwing genomen als incidentele bedrijfssituatie (IBS). Omdat deze hoofdafvoer van pluimvee maximaal 8 nachtperiodes plaatsvindt per jaar, kan deze worden uitgesloten van de geluidsvoorschriften.

De resultaten van de indirecte hinder laten zien dat het maximaal geluidsniveau 42 dB(A) bedraagt op de woning Bergseweg 22. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Geconcludeerd wordt dat de milieuvergunning uit akoestisch oogpunt kan worden verleend, mits de volgende voorwaarden worden gesteld:

- ten gevolge van de hoofdafvoer van pluimvee (na ongeveer 7 weken per cyclus) worden de geluidsniveaus in de nachtperiode maximaal 8 keer per jaar uitgesloten van de geluidsvoorschriften;
- op de woning Bergseweg 22 wordt voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau een hoger geluidsniveau gehanteerd volgens tabel 5.1.

1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress, dated January 1, 1801.

2. The second part is a report from the Secretary of the Treasury, dated January 1, 1801.

3. The third part is a report from the Secretary of the Navy, dated January 1, 1801.

4. The fourth part is a report from the Secretary of the War, dated January 1, 1801.

5. The fifth part is a report from the Secretary of the Interior, dated January 1, 1801.

6. The sixth part is a report from the Secretary of the State, dated January 1, 1801.

7. The seventh part is a report from the Secretary of the War, dated January 1, 1801.

8. The eighth part is a report from the Secretary of the Navy, dated January 1, 1801.

9. The ninth part is a report from the Secretary of the Treasury, dated January 1, 1801.

10. The tenth part is a report from the Secretary of the State, dated January 1, 1801.

11. The eleventh part is a report from the Secretary of the War, dated January 1, 1801.

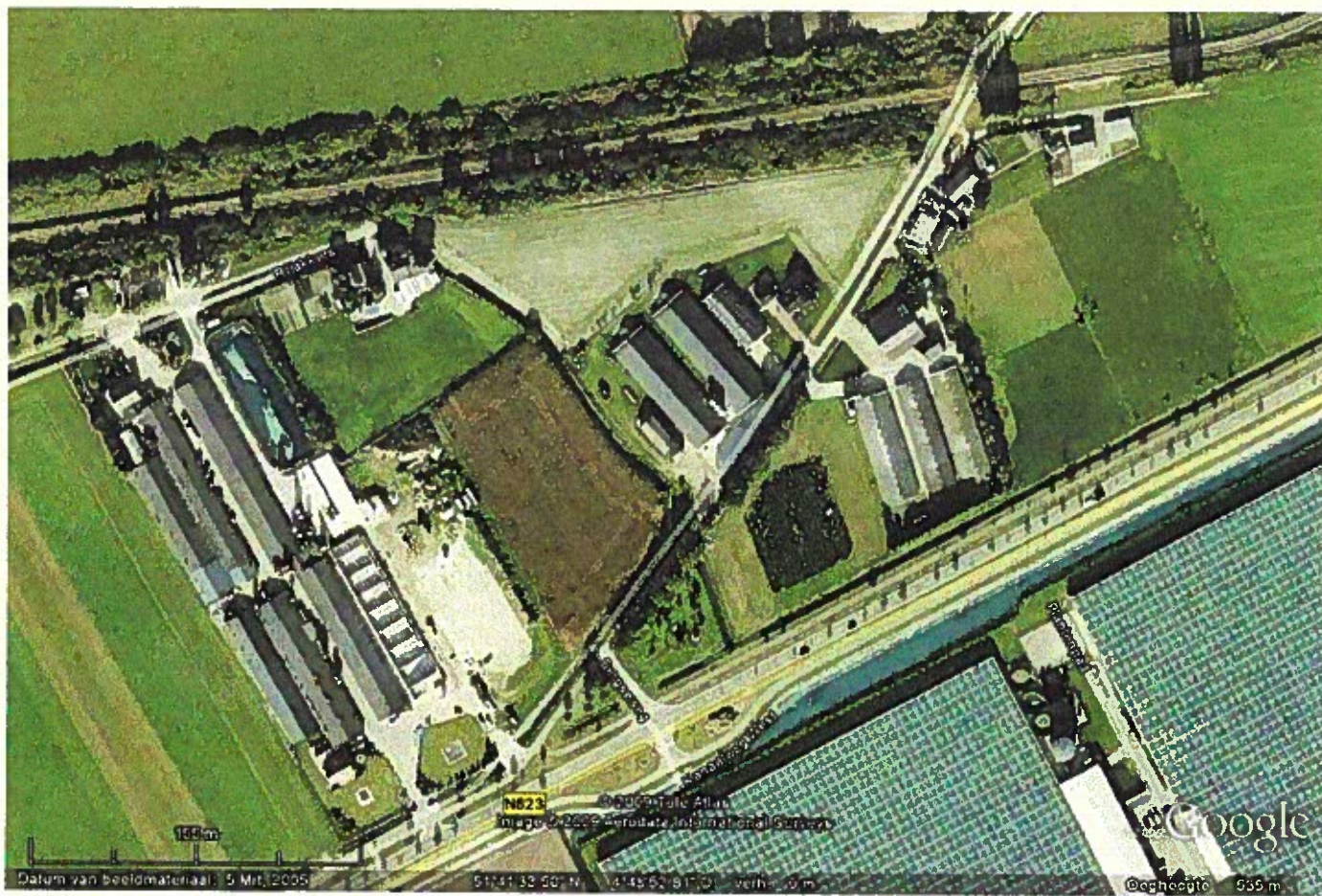
12. The twelfth part is a report from the Secretary of the Navy, dated January 1, 1801.

13. The thirteenth part is a report from the Secretary of the Treasury, dated January 1, 1801.

14. The fourteenth part is a report from the Secretary of the State, dated January 1, 1801.

Bijlage 1 : Situatietekening





Gebouw 3.
AUXILIARY CORPS / MAINTENANCE
Eindhoven 8-8.



Gebouw 4,
CPSL 100.000,
bouwjaar 2004-5

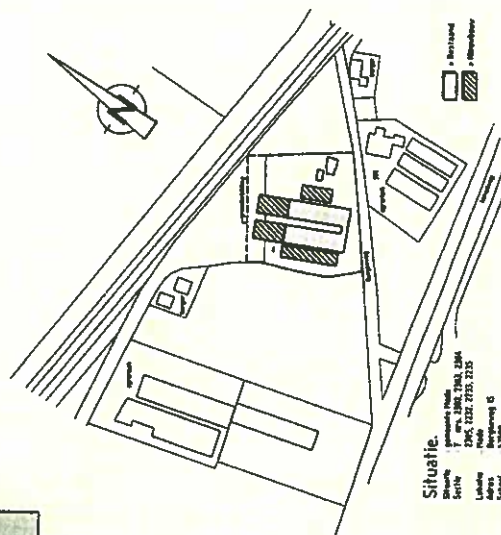
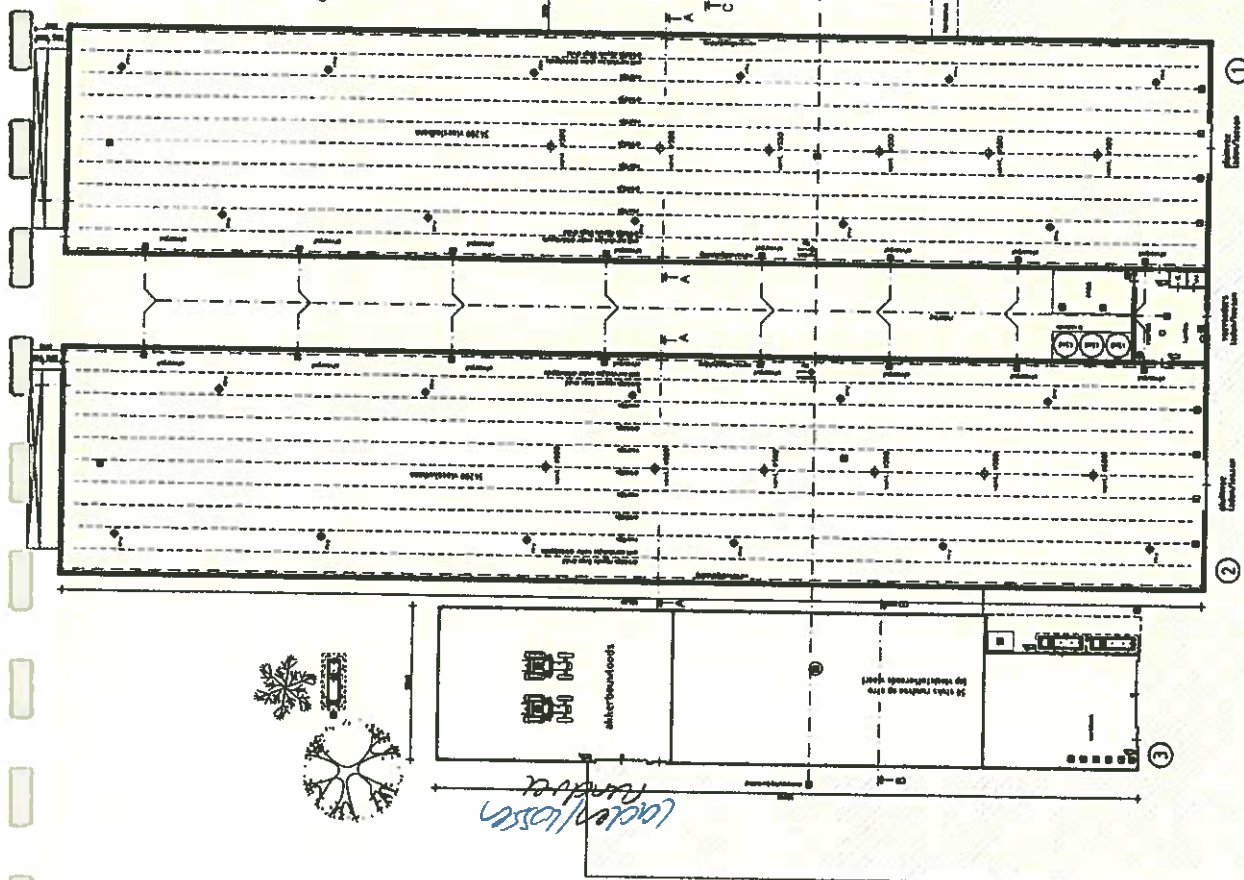


Gebouw 1 + 2.
PLANNINGSTRA.
De Vrijheidswaard, 4-6.
tel. 043-361000

- met veel meer
- gebouwd op
- 2500 m²
- 5777 m²
- met meer dan 20.000 m² in 1990 (gepland) =
- 6.000 m² in 1991 = 150 m² in 1992
- Directie: J. J. J. J. J.



Overname Luchtbak
der 10
september 1 en 2 januari 1999

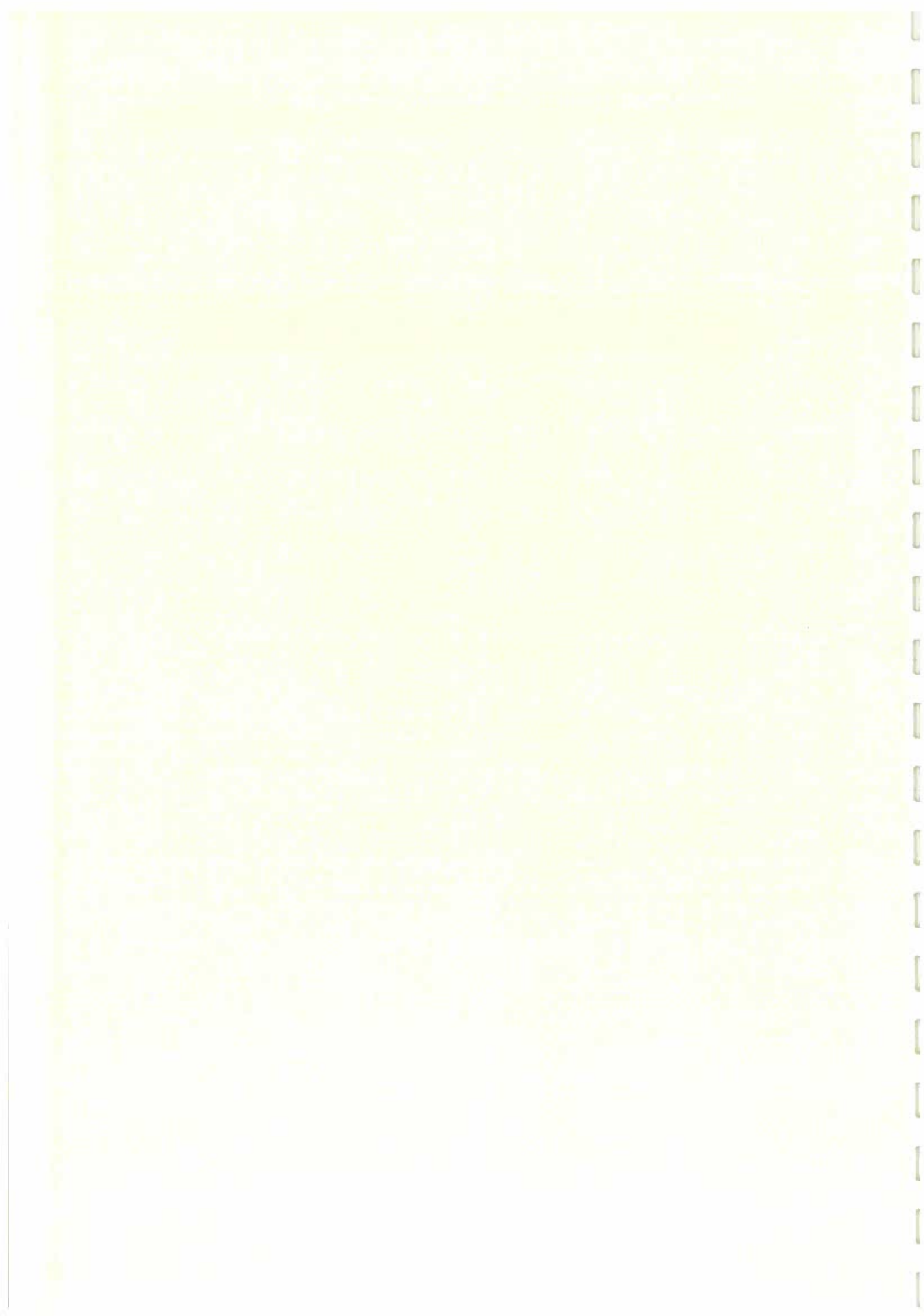


Situatie.

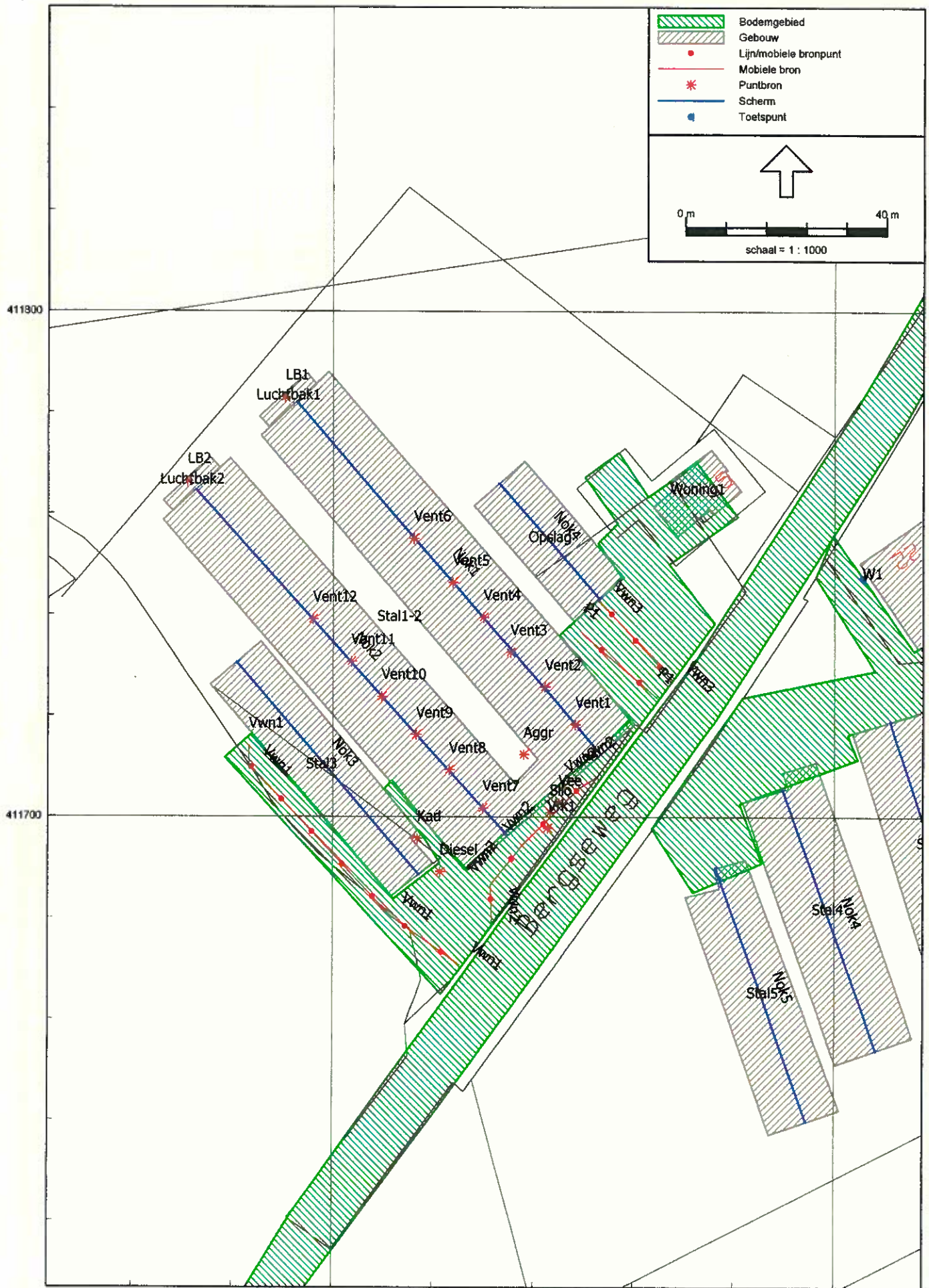
- [illegible]



Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RBS)







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder RBS

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder RBS
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	{115335,00, 411600,00} - {115700,00, 411900,00}
Aangemaakt door	Wil op 24-12-2009
Laatst ingezien door	Wil op 7-1-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.31
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Berekeningshoogte	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Akoestisch onderzoek industrielaawaal
Bergseweg 15, Made; RBS

Model: Directe hinder RBS
Met milieubeheer aanvraag december 2009 - Bergseweg 15, Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

Naam	Onschr.	Bf
Bergseweg	Bergseweg	0,00
ferr.inr.	Bergseweg 18	0,00
ferr.inr.	Bergseweg15	0,00

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Bergseweg 15, Made; RBS**

M&A Milieuvastbureau BV
Januari 2010

Model: Directe hinder RBS
Wet milieubeheer aanvraag december 2009 - Bergseweg 15, Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	Hoofte	Masiveld	HDef.	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
Stal1-2	Stal 1 en 2, Bergseweg 15	2,50	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal3	Stal 3 / akkerbouwlods, Bergseweg 15	4,50	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Opslag	Opslaglods, Bergseweg 15	3,20	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning1	Bergseweg 15	7,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning2	Bergseweg 22	7,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning3	Bergseweg 22a	7,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning4	Bergseweg 24	7,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning5	Bergseweg 1	7,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning6	Rijkakkers 2a	7,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bedrijf	Rijkakkers 2a	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bedrijf	Bergseweg 1	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning7	Rijkakkers 2	7,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal1	Bergseweg 18	2,50	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal2	Bergseweg 18	2,50	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal3	Bergseweg 18	2,50	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal4	Bergseweg 18	2,50	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal5	Bergseweg 18	2,63	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Luchtbak2	Luchtbak stal 2	2,50	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Luchtbak1	Luchtbak stal 1	2,50	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Bergseweg 15, Made; RBS

Model: Directe hinder RBS
Met milieubureau aanvraag december 2009 - Bergseweg 15, Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Ref.L 31	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.L R 31	Ref.L R 63
Nok1	Nok stal 1 Bergseweg 15	4,90	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok2	Nok stal 2 Bergseweg 15	4,90	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok3	Nok stal 3 Bergseweg 15	5,30	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok4	Nok stal 4 Bergseweg 15	5,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok5	Nok stal 5 Bergseweg 15	5,30	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok2	Nok stal 2 Bergseweg 15	5,73	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok1	Nok stal 1 Bergseweg 15	5,73	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok3	Nok stal 3 Bergseweg 15	6,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok4	Nok opslag Bergseweg 15	5,10	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Bergseweg 15, Made: RBS

Model: Directe hinder RBS
Groep: Wet milieubeheer aanvraag december 2009 - Bergseweg 15, Made
(hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Ref1.R.125	Ref1.R.250	Ref1.R.500	Ref1.R.1k	Ref1.R.2k	Ref1.R.4k	Ref1.R.8k	Lengte
Nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,73
Nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,95
Nok3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,38
Nok4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,90
Nok5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,46
Nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,94
Nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,24
Nok3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,63
Nok4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,52

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Bergseweg 15, Made; RBS**

Model: Directe hinder RBS
Net milieubeheer aanvraag december 2009 - Bergseweg 15, Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maatveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
W1	Bergseweg 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	115505,48	411747,40
W2	Bergseweg 22a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	115526,57	411791,52
W3	Rijakkers 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	115272,54	411772,45
W4	Rijakkers 2a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	115160,27	411724,46
W5	Bergseweg 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	115261,27	411548,49

Akoestisch onderzoek industrielaar
Bergseweg 15, Made, RBS

M&A Milieuadviesbureau BV
Januari 2010

Model: Directe hinder RBS
Wet milieubeheer aanvraag december 2009 - Bergseweg 15, Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem. snelheid	Max. afst.	D 31	D 63	D 125
Vw1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	0,00	Relatief	10	--	--	31,33	--	--	--	10,00	0,00	0,00	0,00
Vw2	Vrachtwagenbewegingen voor/mest/pluimvee	1,20	0,00	Relatief	3	1	--	36,30	36,30	--	10	10,00	0,00	0,00	0,00
Vw3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	0,00	Relatief	2	--	--	39,27	--	--	10	10,00	0,00	0,00	0,00
P1	Personenautobewegingen	0,75	0,00	Relatief	10	2	2	30,85	33,07	36,08	10	10,00	0,00	0,00	0,00

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Bergseweg 15, Made; RBS**

**M&A Milieuviesbureau BV
Januari 2010**

Model: Directe hinder RBS
Met milieubeheer aanvraag december 2009 - Bergseweg 15, Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte	Aant-puntbr.
Vwn1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	61,81	7
Vwn2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	37,52	4
Vwn3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	21,31	3
P1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	19,74	2

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Bergseweg 15, Made; RBS**

M&A Milieuvastbureau BV
Januari 2010

Model: Directe hinder RBS
Wat milieubeheer aanvraag december 2009 - Bergseweg 15, Made
(hoofdroep)
Groep: Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces
Vent1	Ventilator d.550	6,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	2,30	6,20	Nee	Nee	Nee
Vent2	Ventilator d.550	6,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	2,30	6,20	Nee	Nee	Nee
Vent3	Ventilator d.550	6,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	2,30	6,20	Nee	Nee	Nee
Vent4	Ventilator d.550	6,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	2,30	6,20	Nee	Nee	Nee
Vent5	Ventilator d.550	6,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	2,30	6,20	Nee	Nee	Nee
Vent6	Ventilator d.550	6,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	2,30	6,20	Nee	Nee	Nee
Vent7	Ventilator d.550	6,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	2,30	6,20	Nee	Nee	Nee
Vent8	Ventilator d.550	6,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	2,30	6,20	Nee	Nee	Nee
Vent9	Ventilator d.550	6,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	2,30	6,20	Nee	Nee	Nee
Vent10	Ventilator d.550	6,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	2,30	6,20	Nee	Nee	Nee
Vent11	Ventilator d.550	6,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	2,30	6,20	Nee	Nee	Nee
Vent12	Ventilator d.550	6,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	2,30	6,20	Nee	Nee	Nee
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	2,50	Relatief aan onderliggend item	Dak HMR1-II.8	0,00	360,00	0,00	2,30	6,20	Nee	Nee	Nee
LB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	2,50	Relatief aan onderliggend item	Dak HMR1-II.8	0,00	360,00	0,00	2,30	6,20	Nee	Nee	Nee
Silo	Silo's vullen	1,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Aggr	Noodstroombegraat testen	1,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
Vrk1	Verreiker meet uit stallen	1,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
Kad	Kadaverkoeling	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	6,02	6,02	--	Nee	Nee	Nee

Akoestisch onderzoek industrielaai
Bergseweg 15, Made; RBS

M&A Milieuviesbureau BV
Januari 2010

Model: Directe hinder RBS
Met milieubeheer aanvraag december 2009 - Bergseweg 15, Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Pb(w) (D)	Pb(w) (A)	Pb(w) (N)	Pb(f) (D)	Pb(f) (A)	Pb(f) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Vent1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,355	1,919	100,000	58,884	23,988	41,40	57,00	66,80	71,80	67,60
Vent2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,355	1,919	100,000	58,884	23,988	41,40	57,00	66,80	71,80	67,60
Vent3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,355	1,919	100,000	58,884	23,988	41,40	57,00	66,80	71,80	67,60
Vent4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,355	1,919	100,000	58,884	23,988	41,40	57,00	66,80	71,80	67,60
Vent5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,355	1,919	100,000	58,884	23,988	41,40	57,00	66,80	71,80	67,60
Vent6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,355	1,919	100,000	58,884	23,988	41,40	57,00	66,80	71,80	67,60
Vent7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,355	1,919	100,000	58,884	23,988	41,40	57,00	66,80	71,80	67,60
Vent8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,355	1,919	100,000	58,884	23,988	41,40	57,00	66,80	71,80	67,60
Vent9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,355	1,919	100,000	58,884	23,988	41,40	57,00	66,80	71,80	67,60
Vent10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,355	1,919	100,000	58,884	23,988	41,40	57,00	66,80	71,80	67,60
Vent11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,355	1,919	100,000	58,884	23,988	41,40	57,00	66,80	71,80	67,60
Vent12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,355	1,919	100,000	58,884	23,988	41,40	57,00	66,80	71,80	67,60
LB1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,355	1,919	100,000	58,884	23,988	46,90	64,50	74,30	79,30	75,10
LB2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,355	1,919	100,000	58,884	23,988	46,90	64,50	74,30	79,30	75,10
Silo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,500	--	--	4,169	--	--	66,00	73,00	82,00	90,00	97,00
Aggr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,000	--	--	8,337	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00
Vrk1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,000	--	--	8,337	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00
Kad	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	40,30	52,40	60,90	64,90	62,60
Diesel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,250	--	--	2,084	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00
Vae	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,000	1,000	--	25,003	25,003	--	52,00	57,00	68,00	76,00	80,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Bergseweg 15, Made, RBS

Model: Directe hinder RBS
Groep: Met milieubeheer aanvraag december 2009 - Bergseweg 15, Made
(hoofdgroep)
Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
Vent1	65,00	61,00	55,30	50,30	74,92	115408,15	411718,32
Vent2	65,00	61,00	55,30	50,30	74,92	115442,06	411725,73
Vent3	65,00	61,00	55,30	50,30	74,92	115435,19	411732,60
Vent4	65,00	61,00	55,30	50,30	74,92	115429,90	411739,48
Vent5	65,00	61,00	55,30	50,30	74,92	115423,82	411746,35
Vent6	65,00	61,00	55,30	50,30	74,92	115416,15	411755,08
Vent7	65,00	61,00	55,30	50,30	74,92	115429,78	411701,75
Vent8	65,00	61,00	55,30	50,30	74,92	115423,11	411709,28
Vent9	65,00	61,00	55,30	50,30	74,92	115416,58	411716,23
Vent10	65,00	61,00	55,30	50,30	74,92	115409,76	411723,76
Vent11	65,00	61,00	55,30	50,30	74,92	115403,66	411730,71
Vent12	65,00	61,00	55,30	50,30	74,92	115395,99	411739,09
LB1	72,50	68,50	62,80	57,80	82,42	115390,46	411782,96
LB2	72,50	68,50	62,80	57,80	82,42	115371,01	411766,35
Silo	99,00	106,00	98,00	91,00	105,01	115443,13	411700,90
Aggr	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	115437,87	411712,40
Vrk1	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	115442,65	411697,83
Kad	59,20	55,90	51,70	47,60	68,89	115416,86	411695,74
Diesel	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	115421,35	411689,13
Vee	84,00	85,00	84,00	75,00	89,99	115444,84	411702,83

聖德太子
臨幸宮中
御幸宮中
御幸宮中
御幸宮中
御幸宮中
御幸宮中
御幸宮中
御幸宮中
御幸宮中

Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder (IBS)



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder IBS ; laden van pluimvee na 7weken

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder IBS ; laden van pluimvee na 7weken
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	{115335,00, 411600,00} - {115700,00, 411900,00}
Aangemaakt door	Wil op 24-12-2009
Laatst ingezien door	Wil op 7-1-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.31
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Berekeningshoogte	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Akoestisch onderzoek industrielaawaal
Bergseweg 15, Made; IBS - hoofdafvoer pluimvee

Model: Directe hinder IBS ; laden van pluimvee na Tweken
Wet milieubeheer aanvraag december 2009 - Bergseweg 15, Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL

Naam	Omschr.	Maatveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
W1	Bergseweg 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	115505,48	411747,40
W2	Bergseweg 22a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	115526,57	411791,52
W3	Rijakkers 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	115872,54	411772,45
W4	Rijakkers 2a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	115160,27	411724,46
W5	Bergseweg 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	115261,27	411548,49

Model: Directe hinder IBS : laden van pluimvee na 7uiken

Wet milieubeheer aanvraag december 2009 - Bergseweg 15, Made

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem. snelheid	Max. afst.	D 31	D 63	D 125	D 250
Vnr1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	0,00	Relatief	10	--	--	31,33	--	--	10	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vnr2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	0,00	Relatief	3	1	2	36,30	36,30	36,30	10	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vnr3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	0,00	Relatief	2	--	--	39,27	--	--	10	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P1	Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	10	2	2	30,85	33,07	36,08	10	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Bergseweg 15, Made; IBS - hoofdafvoer pluimvee

M&A Milieuviesbureau BV
 Januari 2010

Model: Directe hinder IBS ; laden van pluimvee na 7 weken
 Wet milieubeheer aanvraag december 2009 - Bergseweg 15, Made
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte	Aant. puntbr.
Vwn1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	61,81	7
Vwn2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	37,52	4
Vwn3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	21,31	3
P1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	19,74	2

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Bergseweg 15, Made; TBS - hoofdafvoer pluimvee

Model: Directe hinder IBS ; laden van pluimvee na 7 weken
Wet milieubeheer aanvraag december 2009 - Bergseweg 15, Made
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(W)	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces
Vent1	Ventilator d.550	6,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	2,30	6,20	Nee	Nee	Nee
Vent2	Ventilator d.550	6,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	2,30	6,20	Nee	Nee	Nee
Vent3	Ventilator d.550	6,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	2,30	6,20	Nee	Nee	Nee
Vent4	Ventilator d.550	6,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	2,30	6,20	Nee	Nee	Nee
Vent5	Ventilator d.550	6,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	2,30	6,20	Nee	Nee	Nee
Vent6	Ventilator d.550	6,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	2,30	6,20	Nee	Nee	Nee
Vent7	Ventilator d.550	6,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	2,30	6,20	Nee	Nee	Nee
Vent8	Ventilator d.550	6,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	2,30	6,20	Nee	Nee	Nee
Vent9	Ventilator d.550	6,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	2,30	6,20	Nee	Nee	Nee
Vent10	Ventilator d.550	6,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	2,30	6,20	Nee	Nee	Nee
Vent11	Ventilator d.550	6,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	2,30	6,20	Nee	Nee	Nee
Vent12	Ventilator d.550	6,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	2,30	6,20	Nee	Nee	Nee
IB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	2,50	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	2,30	6,20	Nee	Nee	Nee
IB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	2,50	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	2,30	6,20	Nee	Nee	Nee
Silo	Silo's vullen	1,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
Kad	Kadaverkoeeling	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	6,02	6,02	2,04	Nee	Nee	Nee

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Bergseweg 15, Made, IBS - hoofdafvoer pluimvee

Model: Directe hinder IBS : laden van pluimvee na Tweken
Wet milieubeheer aanvraag december 2009 - Bergseweg 15, Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	D.31	D.63	D.125	D.250	D.500	D.1k	D.2k	D.4k	D.8k	Pb(w) (D)	Pb(w) (A)	Pb(w) (N)	Pb(1) (D)	Pb(1) (A)	Pb(1) (N)	Lwr. 31	Lwr. 63	Lwr. 125	Lwr. 250	Lwr. 500
Vent1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,355	1,919	100,000	58,884	23,988	41,40	57,00	66,80	71,80	67,60
Vent2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,355	1,919	100,000	58,884	23,988	41,40	57,00	66,80	71,80	67,60
Vent3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,355	1,919	100,000	58,884	23,988	41,40	57,00	66,80	71,80	67,60
Vent4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,355	1,919	100,000	58,884	23,988	41,40	57,00	66,80	71,80	67,60
Vent5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,355	1,919	100,000	58,884	23,988	41,40	57,00	66,80	71,80	67,60
Vent6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,355	1,919	100,000	58,884	23,988	41,40	57,00	66,80	71,80	67,60
Vent7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,355	1,919	100,000	58,884	23,988	41,40	57,00	66,80	71,80	67,60
Vent8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,355	1,919	100,000	58,884	23,988	41,40	57,00	66,80	71,80	67,60
Vent9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,355	1,919	100,000	58,884	23,988	41,40	57,00	66,80	71,80	67,60
Vent10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,355	1,919	100,000	58,884	23,988	41,40	57,00	66,80	71,80	67,60
Vent11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,355	1,919	100,000	58,884	23,988	41,40	57,00	66,80	71,80	67,60
Vent12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,355	1,919	100,000	58,884	23,988	41,40	57,00	66,80	71,80	67,60
IB1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,355	1,919	100,000	58,884	23,988	48,90	64,50	74,30	79,30	75,10
IB2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	2,355	1,919	100,000	58,884	23,988	48,90	64,50	74,30	79,30	75,10
Silo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,500	--	--	4,169	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00
Aggr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,000	--	--	8,337	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00
Vrk1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,000	--	--	8,337	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00
Kad	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	40,30	52,40	60,90	64,90	62,60
Diesel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,250	--	--	2,084	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00
Vee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,000	1,000	5,001	25,003	25,003	62,517	52,00	57,00	68,00	76,00	80,00

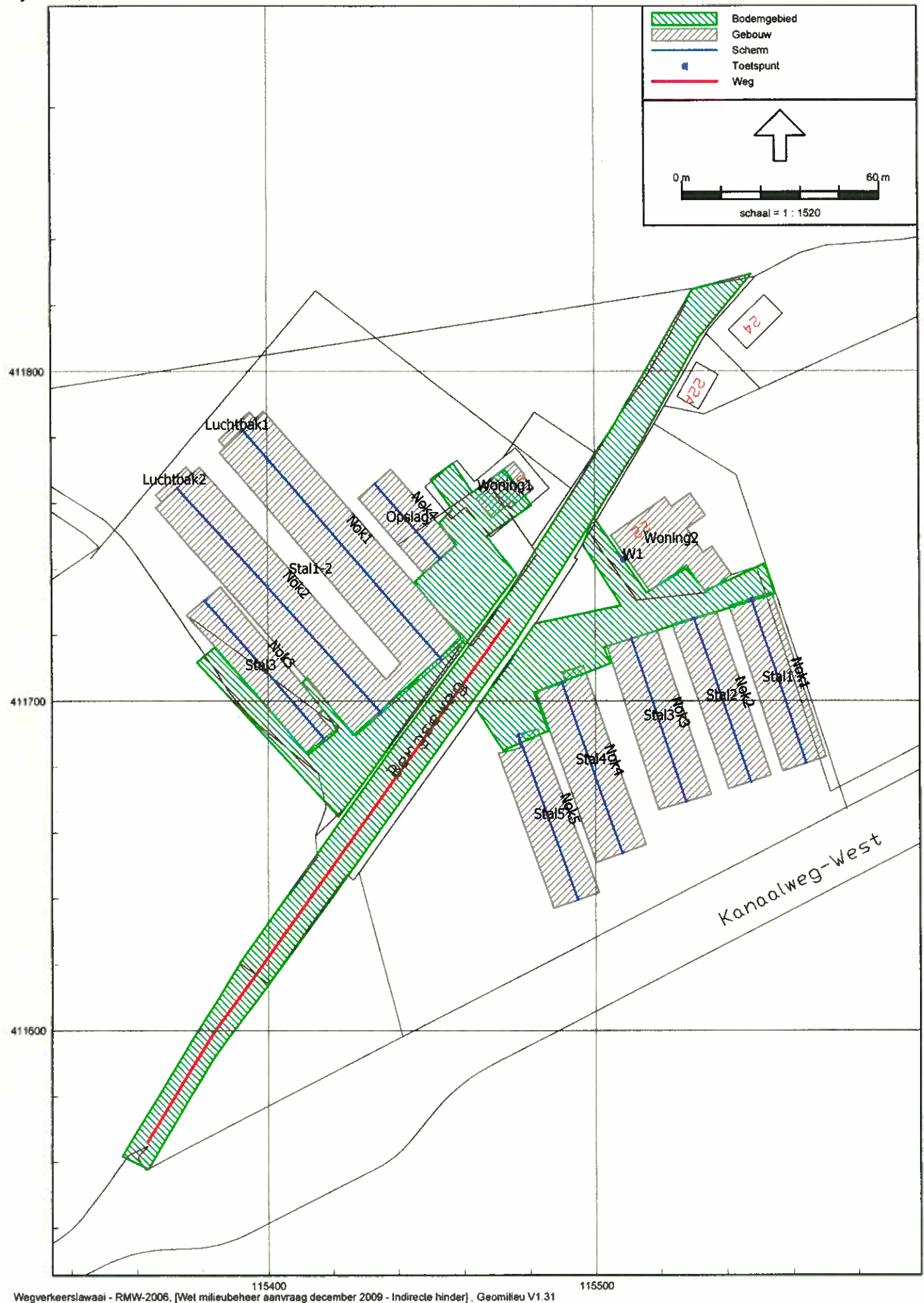
Akoestisch onderzoek industrielaai
Bergseweg 15, Made; IBS - hoofdafvoer pluimvee

Model: Directe hinder IBS : laden van pluimvee na 7 weken
Net milieubeheer aanvraag december 2009 - Bergseweg 15, Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr. 1k	Lwr. 2k	Lwr. 4k	Lwr. 8k	Lwr. Totaal	X	Y
Vent1	65,00	61,00	55,30	50,30	74,92	115448,15	411718,32
Vent2	65,00	61,00	55,30	50,30	74,92	115442,06	411723,73
Vent3	65,00	61,00	55,30	50,30	74,92	115435,19	411732,60
Vent4	65,00	61,00	55,30	50,30	74,92	115429,90	411739,48
Vent5	65,00	61,00	55,30	50,30	74,92	115423,82	411746,35
Vent6	65,00	61,00	55,30	50,30	74,92	115416,15	411755,08
Vent7	65,00	61,00	55,30	50,30	74,92	115429,78	411701,75
Vent8	65,00	61,00	55,30	50,30	74,92	115423,11	411709,28
Vent9	65,00	61,00	55,30	50,30	74,92	115416,58	411716,23
Vent10	65,00	61,00	55,30	50,30	74,92	115409,76	411723,76
Vent11	65,00	61,00	55,30	50,30	74,92	115403,66	411730,71
Vent12	65,00	61,00	55,30	50,30	74,92	115395,99	411739,09
LB1	72,50	68,50	62,80	57,80	82,42	115390,46	411782,96
LB2	72,50	68,50	62,80	57,80	82,42	115371,01	411766,35
Silo	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	115443,13	411700,90
Aggr	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	115437,87	411712,40
Vrk1	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	115442,65	411697,83
Kad	59,20	55,90	51,70	47,60	68,89	115416,86	411695,74
Diesel	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	115421,35	411689,13
Vee	84,00	85,00	84,00	75,00	89,99	115444,84	411702,83

Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(115328,30, 411530,80) - (115597,52, 411856,61)
Aangemaakt door	Wil op 7-1-2010
Laatst ingezien door	Wil op 7-1-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.31
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Berekeningshoogte	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0,90
Zichthoek	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Randachtgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Bergseweg 15, Made: indirecte hinder

M&A Milieuadviesbureau BV
Januari 2010

Model: Indirecte hinder
Wet milieubeheer aanvraag december 2009 - Bergseweg 15, Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2006

Naam	Onschr.	Bf
Bergseweg	Bergseweg	0,00
Terr.inr.	Bergseweg 18	0,00
Terr.inr.	Bergseweg 15	0,00

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Bergseweg 15, Mader, indirecte hinder

Model: Indirecte hinder
Wet milieubeheer aanvraag december 2009 - Bergseweg 15, Mader
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Masiviteit	HDef.	Cp	Zwervend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
Stal1-2	Stal 1 en 2, Bergseweg 15	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal3	Stal 3 / akkerbouwlods, Bergseweg 15	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Opslag	Opslaglods, Bergseweg 15	3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning1	Bergseweg 15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning2	Bergseweg 22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal1	Bergseweg 18	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal2	Bergseweg 18	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal3	Bergseweg 18	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal4	Bergseweg 18	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal5	Bergseweg 18	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Luchtbak2	Luchtbak stal 2	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Luchtbak1	Luchtbak stal 1	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek industrielaai
Bergseweg 15, Made: indirecte hinder

M&A Milieuadviesbureau BV
 Januari 2010

Model: Indirecte hinder
 Groep: Wet milieubeheer aanvraag december 2009 - Bergseweg 15, Made
 (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omchr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zuevend	Refl.L.63	Refl.L.125	Refl.L.250	Refl.L.500	Refl.L.1k	Refl.L.2k	Refl.L.4k	Refl.L.8k	Refl.R.63	Refl.R.125
Nok1	Nok stal 1 Bergseweg 18	4,90	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok2	Nok stal 2 Bergseweg 18	4,90	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok3	Nok stal 3 Bergseweg 18	5,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok4	Nok stal 4 Bergseweg 18	5,40	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok5	Nok stal 5 Bergseweg 18	5,30	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok2	Nok stal 2 Bergseweg 15	5,73	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok1	Nok stal 1 Bergseweg 15	5,73	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok3	Nok stal 3 Bergseweg 15	6,40	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok4	Nok opslag Bergseweg 15	5,10	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Indirecte hinder
Wet milieubeheer aanvraag december 2009 - Bergseweg 15, Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Refl.R.250	Refl.P.500	Refl.R.1k	Refl.R.2k	Refl.R.4k	Refl.R.8k	Langte
Nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,73
Nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,95
Nok3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,38
Nok4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,90
Nok5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,46
Nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,94
Nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,24
Nok3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,63
Nok4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,52

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Bergseweg 15, Made; indirecte hinder

M&A Milieuadviesbureau BV
Januari 2010

Model: Indirecte hinder
Wet milieubeheer aanvraag december 2009 - Bergseweg 15, Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	Bergseweg 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Bergseweg 15, Made; indirecte hinder

Model: Indirecte hinder

Wet milieubeheer aanvraag december 2009 - Bergseweg 15, Made

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Heiling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	Int. (D)	Int. (A)	Int. (N)	Int. (P4)	MR(D)	MR(A)
Bergseweg	Bergseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek industrielaai
Bergseweg 15, Made; indirecte hinder

Model: Indirecte hinder
Wet milieubeheer aanvraag december 2009 - Bergseweg 15, Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaai - RMM-2006

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	RV (D)	RV (A)	RV (N)	RV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
Bergseweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,83	0,50	0,25

Model: Indirecte hinder

Groep: Wet milieubeheer aanvraag december 2009 - Bergseweg 15, Made

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2006

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	IE (D) 63	IE (D) 125	IE (D) 250	IE (D) 500	IE (D) 1k	IE (D) 2k	IE (D) 4k	IE (D) 8k	IE (A) 63
Bergseweg	--	--	--	--	--	1,50	0,50	0,50	--	67,62	75,19	80,95	89,02	90,93	86,82	79,69	70,14	63,03

Akoestisch onderzoek industrielaar
Bergseweg 15, Made; indirecte hinder

M&A Milieuadviesbureau BV
Januari 2010

Model: Indirecte hinder
Wet milieubeheer aanvraag december 2009 - Bergseweg 15, Made
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaar - RMW-2006

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) 63
Bergseweg	70,72	76,46	84,36	86,52	82,61	75,37	65,79	62,83	70,38	76,14	84,23	86,12	81,97	74,86	65,31	--

**Akoestisch onderzoek industrielaai
Bergseweg 15, Made; indirecte hinder**

M&A Milieuvadvisbureau BV
Januari 2010

Model:	Indirecte hinder															
Groep:	Wet milieubeheer aanvraag december 2009 - Bergseweg 15, Made															
	(hoofdgroep)															
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006															
Naam	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	Lengte	Wegdek
Bergseweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	193,40	referentiewegdek

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)

1875

1876

1877

1878

1879

1880

1881

1882

1883

1884

1885

1886

1887

1888

1889

1890

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Bergseweg 22	1,50	45,5	37,8	30,0	45,5	60,5
W1_B	Bergseweg 22	5,00	40,0	39,9	31,2	40,0	60,7
W2_A	Bergseweg 22a	1,50	38,5	29,6	24,2	38,5	62,4
W2_B	Bergseweg 22a	5,00	40,9	32,5	27,2	40,9	62,7
W3_A	Rijakkers 2	1,50	30,8	27,1	23,2	33,2	57,6
W3_B	Rijakkers 2	5,00	35,3	32,3	28,4	38,4	58,2
W4_A	Rijakkers 2a	1,50	24,5	20,2	16,2	26,2	52,3
W4_B	Rijakkers 2a	5,00	27,4	23,7	19,7	29,7	52,7
W5_A	Bergseweg 1	1,50	33,2	23,0	14,6	33,2	56,7
W5_B	Bergseweg 1	5,00	34,9	25,2	18,1	34,9	57,2



Rapport:
Model:
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RBS
W1 A - Bergseweg 22
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
W1 A	Bergseweg 22	1,50	45,5	37,8	30,0	45,5	68,5
Silo	Silo's vullen	1,20	42,2	--	--	42,2	59,2
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	40,2	--	--	40,2	54,3
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	35,4	35,4	--	40,4	44,6
Vent2	Ventilator d.550	6,20	28,4	26,1	22,2	32,2	28,4
Vent1	Ventilator d.550	6,20	28,2	25,9	22,0	32,0	28,2
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	28,2	--	--	28,2	42,2
Vent3	Ventilator d.550	6,20	27,5	25,2	21,3	31,3	27,5
Vent4	Ventilator d.550	6,20	26,5	24,2	20,3	30,3	26,5
Vent5	Ventilator d.550	6,20	24,9	22,6	18,7	28,7	25,2
Vwn3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	24,8	--	--	24,8	66,2
Vent7	Ventilator d.550	6,20	23,6	21,3	17,4	27,4	24,3
Vent6	Ventilator d.550	6,20	23,0	20,7	16,8	26,8	23,7
Vent8	Ventilator d.550	6,20	22,7	20,4	16,5	26,5	23,5
Vent9	Ventilator d.550	6,20	22,6	20,3	16,4	26,4	23,5
Vent10	Ventilator d.550	6,20	22,0	19,7	15,8	25,8	23,1
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	21,7	21,7	--	26,7	61,2
Vent12	Ventilator d.550	6,20	21,5	19,2	15,3	25,3	23,0
Vent11	Ventilator d.550	6,20	21,3	19,0	15,1	25,1	22,5
Vwn1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	19,8	--	--	19,8	55,0
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	19,7	17,4	13,5	23,5	23,0
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	19,5	--	--	19,5	40,0
LB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	18,2	15,9	12,0	22,0	21,7
P1	Personenautobewegingen	0,75	17,8	15,5	12,5	22,5	51,4
Kad	Kadaverkoeling	1,00	4,0	4,0	4,0	14,0	7,8

Rapport:
Model:
LAg bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RBS
W1_B - Bergseweg 22
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_B	Bergseweg 22	5,00	48,0	39,9	31,2	48,0	68,7
Silo	Silo's vullen	1,20	44,8	--	--	44,8	59,6
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	42,9	--	--	42,9	54,8
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	38,0	38,0	--	43,0	44,9
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	31,3	--	--	31,3	43,0
Vent1	Ventilator d.550	6,20	28,9	26,6	22,7	32,7	28,9
Vent2	Ventilator d.550	6,20	28,7	26,4	22,5	32,5	28,7
Vent3	Ventilator d.550	6,20	28,0	25,7	21,8	31,8	28,0
Vent4	Ventilator d.550	6,20	27,1	24,8	20,9	30,9	27,1
Vwn3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	27,1	--	--	27,1	66,3
Vent5	Ventilator d.550	6,20	26,1	23,8	19,9	29,9	26,1
Vent7	Ventilator d.550	6,20	25,2	22,9	19,0	29,0	25,2
Vent6	Ventilator d.550	6,20	24,9	22,6	18,7	28,7	24,9
Vent8	Ventilator d.550	6,20	24,6	22,3	18,4	28,4	24,6
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	24,3	22,0	18,1	28,1	26,2
Vent9	Ventilator d.550	6,20	24,3	22,0	18,1	28,1	24,3
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	24,2	24,2	--	29,2	61,6
Vent10	Ventilator d.550	6,20	23,9	21,6	17,7	27,7	23,9
Vent11	Ventilator d.550	6,20	23,4	21,1	17,2	27,2	23,4
LB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	23,0	20,7	16,8	26,8	25,2
Vent12	Ventilator d.550	6,20	22,7	20,4	16,5	26,5	22,7
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	21,8	--	--	21,8	40,6
Vwn1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	21,2	--	--	21,2	54,8
P1	Personenautobewegingen	0,75	20,8	18,5	15,5	25,5	51,6
Kad	Kadaverkoeling	1,00	5,2	5,2	5,2	15,2	7,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: W2 A - Bergseweg 22a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2 A	Bergseweg 22a	1,50	38,5	29,6	24,2	38,5	62,4
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	36,1	--	--	36,1	50,8
Silo	Silo's vullen	1,20	31,2	--	--	31,2	48,9
Vee	Fluimvee laden/lossen	1,20	23,3	23,3	--	28,3	33,2
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	23,2	--	--	23,2	37,8
Vent1	Ventilator d.550	6,20	22,0	19,7	15,8	25,8	23,5
Vent2	Ventilator d.550	6,20	21,7	19,4	15,5	25,5	23,1
Vent3	Ventilator d.550	6,20	20,9	18,6	14,7	24,7	22,4
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	20,7	18,4	14,5	24,5	24,2
Vent6	Ventilator d.550	6,20	20,1	17,8	13,9	23,9	21,8
Vent7	Ventilator d.550	6,20	18,6	16,3	12,4	22,4	20,6
Vent5	Ventilator d.550	6,20	18,5	16,2	12,3	22,3	20,1
Vent8	Ventilator d.550	6,20	18,1	15,8	11,9	21,9	20,2
Vent9	Ventilator d.550	6,20	17,6	15,3	11,4	21,4	19,7
Vwn3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	17,2	--	--	17,2	59,9
LB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	17,0	14,7	10,8	20,8	20,7
Vent12	Ventilator d.550	6,20	16,3	14,0	10,1	20,1	18,6
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	16,0	16,0	--	21,0	56,3
Vent4	Ventilator d.550	6,20	15,3	13,0	9,1	19,1	16,8
Vwn1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	14,4	--	--	14,4	49,9
Vent10	Ventilator d.550	6,20	14,2	11,9	8,0	18,0	16,4
Vent11	Ventilator d.550	6,20	12,4	10,1	6,2	16,2	14,6
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	11,1	--	--	11,1	32,0
P1	Personenautobewegingen	0,75	11,0	8,8	5,8	15,8	45,6
Kad	Kadaverkoeling	1,00	0,5	0,5	0,5	10,5	4,6

Rapport:
Model:
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RBS
W2_B - Bergseweg 22a
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_B	Bergseweg 22a	5,00	40,9	32,5	27,2	40,9	62,7
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	37,1	--	--	37,1	50,4
Silo	Silo's vullen	1,20	36,0	--	--	36,0	52,3
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	26,5	26,5	--	31,5	35,0
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	25,2	22,9	19,0	29,0	27,4
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	24,9	--	--	24,9	38,1
Vent1	Ventilator d.550	6,20	24,2	21,9	18,0	28,0	24,2
Vent2	Ventilator d.550	6,20	24,0	21,7	17,8	27,8	24,0
Vent3	Ventilator d.550	6,20	23,8	21,5	17,6	27,6	23,8
Vent6	Ventilator d.550	6,20	22,1	19,8	15,9	25,9	22,3
Vent4	Ventilator d.550	6,20	21,1	18,8	14,9	24,9	21,1
Vent5	Ventilator d.550	6,20	20,9	18,6	14,7	24,7	20,9
Vent7	Ventilator d.550	6,20	20,7	18,4	14,5	24,5	21,5
Vent9	Ventilator d.550	6,20	20,5	18,2	14,3	24,3	21,3
Vent8	Ventilator d.550	6,20	20,4	18,1	14,2	24,2	21,2
LB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	20,2	17,9	14,0	24,0	22,7
Vent10	Ventilator d.550	6,20	19,3	17,0	13,1	23,1	20,1
Vwn3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	19,3	--	--	19,3	60,0
Vent12	Ventilator d.550	6,20	18,6	16,3	12,4	22,4	19,6
Vent11	Ventilator d.550	6,20	18,4	16,1	12,2	22,2	19,4
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	17,5	17,5	--	22,5	56,4
Vwn1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	15,1	--	--	15,1	49,5
P1	Personenautobewegingen	0,75	12,8	10,6	7,5	17,5	45,5
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	11,5	--	--	11,5	31,2
Kad	Kadaverkoeling	1,00	0,7	0,7	0,7	10,7	3,7

Rapport:
Model:
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RBS
W3 A - Rijakkers 2
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3 A	Rijakkers 2	1,50	30,8	27,1	23,2	33,2	57,6
LB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	25,4	23,1	19,2	29,2	28,4
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	23,4	21,1	17,2	27,2	26,7
Vwn1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	22,1	--	--	22,1	57,5
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	21,1	--	--	21,1	36,2
Vent12	Ventilator d.550	6,20	16,5	14,2	10,3	20,3	18,5
Vent11	Ventilator d.550	6,20	15,6	13,3	9,4	19,4	17,8
Vent6	Ventilator d.550	6,20	14,9	12,6	8,7	18,7	17,2
Vent9	Ventilator d.550	6,20	14,2	11,9	8,0	18,0	16,7
Vent10	Ventilator d.550	6,20	14,2	11,9	8,0	18,0	16,6
Vent5	Ventilator d.550	6,20	13,8	11,5	7,6	17,6	16,3
Vent8	Ventilator d.550	6,20	13,4	11,1	7,2	17,2	16,1
Vent4	Ventilator d.550	6,20	13,2	10,9	7,0	17,0	15,8
Vent3	Ventilator d.550	6,20	12,8	10,5	6,6	16,6	15,5
Vent7	Ventilator d.550	6,20	12,5	10,2	6,3	16,3	15,3
Vent2	Ventilator d.550	6,20	12,3	10,0	6,1	16,1	15,1
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	12,0	--	--	12,0	27,1
Vent1	Ventilator d.550	6,20	11,8	9,5	5,6	15,6	14,7
Silo	Silo's vullen	1,20	10,0	--	--	10,0	28,0
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	6,1	--	--	6,1	27,2
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	2,4	2,4	--	7,4	12,7
Vwn3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	-5,6	--	--	-5,6	38,0
Kad	Kadaverkoeling	1,00	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-1,9
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	-6,4	-6,4	--	-1,4	34,2
P1	Personenautobewegingen	0,75	-12,4	-14,6	-17,6	-7,6	22,9

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder RBS
W3_B - Rijakkers 2
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_B	Rijakkers 2	5,00	35,3	32,3	28,4	38,4	58,2
LB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	31,4	29,1	25,2	35,2	32,6
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	28,8	26,5	22,6	32,6	30,6
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	23,8	--	--	23,8	37,9
Vwn1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	23,8	--	--	23,8	58,0
Vent12	Ventilator d.550	6,20	20,4	18,1	14,2	24,2	21,1
Vent11	Ventilator d.550	6,20	19,5	17,2	13,3	23,3	20,4
Vent6	Ventilator d.550	6,20	18,8	16,5	12,6	22,6	19,9
Vent10	Ventilator d.550	6,20	18,6	16,3	12,4	22,4	19,7
Vent9	Ventilator d.550	6,20	18,0	15,7	11,8	21,8	19,3
Vent5	Ventilator d.550	6,20	17,9	15,6	11,7	21,7	19,3
Vent4	Ventilator d.550	6,20	17,3	15,0	11,1	21,1	18,8
Vent8	Ventilator d.550	6,20	17,3	15,0	11,1	21,1	18,9
Vent3	Ventilator d.550	6,20	16,8	14,5	10,6	20,6	18,4
Vent7	Ventilator d.550	6,20	16,5	14,2	10,3	20,3	18,3
Vent2	Ventilator d.550	6,20	16,2	13,9	10,0	20,0	18,0
Vent1	Ventilator d.550	6,20	15,7	13,4	9,5	19,5	17,6
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	13,3	--	--	13,3	27,4
Silo	Silo's vullen	1,20	11,1	--	--	11,1	28,3
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	8,1	--	--	8,1	28,0
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	3,5	3,5	--	8,5	12,8
Vwn3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	-1,5	--	--	-1,5	41,2
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	-3,7	-3,7	--	1,3	35,9
Kad	Kadaverkoeling	1,00	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-1,9
P1	Personenautobewegingen	0,75	-7,0	-9,2	-12,2	-2,2	27,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: W4_A - Rijakkers 2a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_A	Rijakkers 2a	1,50	24,5	20,2	16,2	26,2	52,3
LB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	17,5	15,2	11,3	21,3	21,6
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	16,6	14,3	10,4	20,4	20,7
Vwn1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	16,3	--	--	16,3	52,0
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	14,8	--	--	14,8	30,1
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	13,2	--	--	13,2	28,5
Silo	Silo's vullen	1,20	9,9	--	--	9,9	28,2
Vent12	Ventilator d.550	6,20	9,4	7,1	3,2	13,2	12,8
Vent11	Ventilator d.550	6,20	9,1	6,8	2,9	12,9	12,5
Vent10	Ventilator d.550	6,20	8,2	5,9	2,0	12,0	11,6
Vent6	Ventilator d.550	6,20	8,0	5,7	1,8	11,8	11,5
Vent9	Ventilator d.550	6,20	7,7	5,4	1,5	11,5	11,2
Vent5	Ventilator d.550	6,20	7,7	5,4	1,5	11,5	11,2
Vent8	Ventilator d.550	6,20	7,5	5,2	1,3	11,3	11,0
Vent4	Ventilator d.550	6,20	7,5	5,2	1,3	11,3	11,0
Vent3	Ventilator d.550	6,20	7,2	4,9	1,0	11,0	10,8
Vent7	Ventilator d.550	6,20	7,2	4,9	1,0	11,0	10,8
Vent2	Ventilator d.550	6,20	7,0	4,7	0,8	10,8	10,7
Vent1	Ventilator d.550	6,20	6,8	4,5	0,6	10,6	10,5
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	2,4	2,4	--	7,4	12,9
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	2,3	--	--	2,3	23,6
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	-5,6	-5,6	--	-0,6	35,2
Vwn3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	-10,0	--	--	-10,0	33,9
Kad	Kadaverkoeling	1,00	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-5,8
Pl	Personenautobewegingen	0,75	-21,6	-23,9	-26,9	-16,9	13,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: W4_B - Rijakkers 2a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_B	Rijakkers 2a	5,00	27,4	23,7	19,7	29,7	52,7
LB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	21,0	18,7	14,8	24,8	24,2
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	19,8	17,5	13,6	23,6	23,2
Vwn1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	17,4	--	--	17,4	52,4
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	17,1	--	--	17,1	31,7
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	15,2	--	--	15,2	29,9
Vent12	Ventilator d.550	6,20	12,9	10,6	6,7	16,7	15,5
Vent11	Ventilator d.550	6,20	12,5	10,2	6,3	16,3	15,2
Silo	Silo's vullen	1,20	12,0	--	--	12,0	29,7
Vent10	Ventilator d.550	6,20	11,7	9,4	5,5	15,5	14,5
Vent6	Ventilator d.550	6,20	11,6	9,3	5,4	15,4	14,5
Vent5	Ventilator d.550	6,20	11,3	9,0	5,1	15,1	14,2
Vent9	Ventilator d.550	6,20	11,3	9,0	5,1	15,1	14,1
Vent4	Ventilator d.550	6,20	11,1	8,8	4,9	14,9	14,0
Vent8	Ventilator d.550	6,20	11,1	8,8	4,9	14,9	13,9
Vent3	Ventilator d.550	6,20	10,9	8,6	4,7	14,7	13,9
Vent7	Ventilator d.550	6,20	10,8	8,5	4,6	14,6	13,7
Vent2	Ventilator d.550	6,20	10,7	8,4	4,5	14,5	13,7
Vent1	Ventilator d.550	6,20	10,4	8,1	4,2	14,2	13,5
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	4,3	4,3	--	9,3	14,3
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	4,2	--	--	4,2	24,9
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	-3,5	-3,5	--	1,5	36,7
Vwn3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	-7,2	--	--	-7,2	36,0
Kad	Kadaerverkoeling	1,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-5,6
P1	Personenautobewegingen	0,75	-19,9	-22,1	-25,1	-15,1	15,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: W5_A - Bergseweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
W5_A	Bergseweg 1	1,50	33,2	23,0	14,6	33,2	56,7
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	29,1	--	--	29,1	44,3
Silo	Silo's vullen	1,20	28,1	--	--	28,1	46,3
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	24,7	--	--	24,7	45,9
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	20,8	20,8	--	25,8	31,2
Vwn1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	18,4	--	--	18,4	54,0
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	14,3	--	--	14,3	29,6
LB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	14,0	11,7	7,8	17,8	18,1
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	10,8	8,5	4,6	14,6	15,0
Vent7	Ventilator d.550	6,20	9,8	7,5	3,6	13,6	13,1
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	9,3	9,3	--	14,3	50,1
Vent8	Ventilator d.550	6,20	8,7	6,4	2,5	12,5	12,0
Vent9	Ventilator d.550	6,20	8,5	6,2	2,3	12,3	11,9
Vent10	Ventilator d.550	6,20	8,5	6,2	2,3	12,3	11,8
Vent12	Ventilator d.550	6,20	8,5	6,2	2,3	12,3	11,8
Vent11	Ventilator d.550	6,20	8,4	6,1	2,2	12,2	11,8
Vent1	Ventilator d.550	6,20	8,2	5,9	2,0	12,0	11,7
Vent2	Ventilator d.550	6,20	8,0	5,7	1,8	11,8	11,5
Vent3	Ventilator d.550	6,20	7,9	5,6	1,7	11,7	11,4
Vent4	Ventilator d.550	6,20	7,9	5,6	1,7	11,7	11,3
Vent5	Ventilator d.550	6,20	7,8	5,5	1,6	11,6	11,3
Vent6	Ventilator d.550	6,20	7,7	5,4	1,5	11,5	11,2
Kad	Kadaverkoeling	1,00	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	1,1
Vwn3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	-11,3	--	--	-11,3	32,5
Pl	Personenautobewegingen	0,75	-19,1	-21,3	-24,3	-14,3	16,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: W5_B - Bergseweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_B	Bergseweg 1	5,00	34,9	25,2	18,1	34,9	57,2
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	30,7	--	--	30,7	45,2
Silo	Silo's vullen	1,20	29,6	--	--	29,6	47,1
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	26,0	--	--	26,0	46,3
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	22,2	22,2	--	27,2	31,9
Vwn1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	19,6	--	--	19,6	54,4
LB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	16,9	14,6	10,7	20,7	20,4
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	16,5	--	--	16,5	31,0
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	14,1	11,8	7,9	17,9	17,6
Vent7	Ventilator d.550	6,20	13,4	11,1	7,2	17,2	15,9
Vent8	Ventilator d.550	6,20	12,4	10,1	6,2	16,2	15,0
Vent9	Ventilator d.550	6,20	12,3	10,0	6,1	16,1	14,9
Vent10	Ventilator d.550	6,20	12,2	9,9	6,0	16,0	14,8
Vent11	Ventilator d.550	6,20	12,2	9,9	6,0	16,0	14,8
Vent12	Ventilator d.550	6,20	12,2	9,9	6,0	16,0	14,8
Vent1	Ventilator d.550	6,20	11,8	9,5	5,6	15,6	14,6
Vent2	Ventilator d.550	6,20	11,6	9,3	5,4	15,4	14,4
Vent3	Ventilator d.550	6,20	11,5	9,2	5,3	15,3	14,3
Vent4	Ventilator d.550	6,20	11,5	9,2	5,3	15,3	14,3
Vent5	Ventilator d.550	6,20	11,4	9,1	5,2	15,2	14,2
Vent6	Ventilator d.550	6,20	11,4	9,1	5,2	15,2	14,2
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	10,8	10,8	--	15,8	50,8
Kad	Kadaverkoeling	1,00	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	1,5
Vwn3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	-9,2	--	--	-9,2	34,0
P1	Personenautobewegingen	0,75	-17,1	-19,3	-22,3	-12,3	17,7

Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)



Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS ; laden van pluimvee na 7weken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Bergseweg 22	1,50	45,5	37,8	39,9	49,9	68,5
W1_B	Bergseweg 22	5,00	48,0	39,9	42,4	52,4	68,7
W2_A	Bergseweg 22a	1,50	38,5	29,6	29,3	39,3	62,4
W2_B	Bergseweg 22a	5,00	40,9	32,5	32,3	42,3	62,7
W3_A	Rijakkers 2	1,50	30,8	27,1	23,3	33,3	57,6
W3_B	Rijakkers 2	5,00	35,3	32,3	28,5	38,5	58,2
W4_A	Rijakkers 2a	1,50	24,5	20,2	16,7	26,7	52,3
W4_B	Rijakkers 2a	5,00	27,4	23,7	20,0	30,0	52,7
W5_A	Bergseweg 1	1,50	33,2	23,0	25,3	35,3	56,7
W5_B	Bergseweg 1	5,00	34,9	25,2	26,9	36,9	57,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS ; laden van pluimvee na 7weken
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: W1_B - Bergseweg 22
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
W1_B	Bergseweg 22	5,00	48,0	39,9	42,4	52,4	68,7
Silo	Silo's vullen	1,20	44,8	--	--	44,8	59,6
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	42,9	--	--	42,9	54,8
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	38,0	38,0	42,0	52,0	44,9
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	31,3	--	--	31,3	42,0
Vent1	Ventilator d.550	6,20	28,9	26,6	22,7	32,7	28,9
Vent2	Ventilator d.550	6,20	28,7	26,4	22,5	32,5	28,7
Vent3	Ventilator d.550	6,20	28,0	25,7	21,8	31,8	28,0
Vent4	Ventilator d.550	6,20	27,1	24,8	20,9	30,9	27,1
Vwn3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	27,1	--	--	27,1	66,3
Vent5	Ventilator d.550	6,20	26,1	23,8	19,9	29,9	26,1
Vent7	Ventilator d.550	6,20	25,2	22,9	19,0	29,0	25,2
Vent6	Ventilator d.550	6,20	24,9	22,6	18,7	28,7	24,9
Vent8	Ventilator d.550	6,20	24,6	22,3	18,4	28,4	24,6
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	24,3	22,0	18,1	28,1	26,2
Vent9	Ventilator d.550	6,20	24,3	22,0	18,1	28,1	24,3
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	24,2	24,2	24,2	34,2	61,6
Vent10	Ventilator d.550	6,20	23,9	21,6	17,7	27,7	23,9
Vent11	Ventilator d.550	6,20	23,4	21,1	17,2	27,2	23,4
LB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	23,0	20,7	16,8	26,8	25,2
Vent12	Ventilator d.550	6,20	22,7	20,4	16,5	26,5	22,7
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	21,8	--	--	21,8	40,6
Vwn1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	21,2	--	--	21,2	54,8
P1	Personenautobewegingen	0,75	20,8	18,5	15,5	25,5	51,6
Kad	Kadaverkoeling	1,00	5,2	5,2	5,2	15,2	7,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS ; laden van pluimvee na 7 weken
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: W2_B - Bergseweg 22a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
W2_B	Bergseweg 22a	5,00	40,9	32,5	32,3	42,3	62,7
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	37,1	--	--	37,1	50,4
Silo	Silo's vullen	1,20	36,0	--	--	36,0	52,3
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	26,5	26,5	30,5	40,5	35,0
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	25,2	22,9	19,0	29,0	27,4
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	24,9	--	--	24,9	38,1
Vent1	Ventilator d.550	6,20	24,2	21,9	18,0	28,0	24,2
Vent2	Ventilator d.550	6,20	24,0	21,7	17,8	27,8	24,0
Vent3	Ventilator d.550	6,20	23,8	21,5	17,6	27,6	23,8
Vent6	Ventilator d.550	6,20	22,1	19,8	15,9	25,9	22,3
Vent4	Ventilator d.550	6,20	21,1	18,8	14,9	24,9	21,1
Vent5	Ventilator d.550	6,20	20,9	18,6	14,7	24,7	20,9
Vent7	Ventilator d.550	6,20	20,7	18,4	14,5	24,5	21,5
Vent9	Ventilator d.550	6,20	20,5	18,2	14,3	24,3	21,3
Vent8	Ventilator d.550	6,20	20,4	18,1	14,2	24,2	21,2
LB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	20,2	17,9	14,0	24,0	22,7
Vent10	Ventilator d.550	6,20	19,3	17,0	13,1	23,1	20,1
Vwn3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	19,3	--	--	19,3	60,0
Vent12	Ventilator d.550	6,20	18,6	16,3	12,4	22,4	19,6
Vent11	Ventilator d.550	6,20	18,4	16,1	12,2	22,2	19,4
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	17,5	17,5	17,5	27,5	56,4
Vwn1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	15,1	--	--	15,1	49,5
P1	Personenautobewegingen	0,75	12,8	10,6	7,5	17,5	45,5
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	11,5	--	--	11,5	31,2
Kad	Kadaverkoeling	1,00	0,7	0,7	0,7	10,7	3,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS ; laden van pluimvee na 7weken
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: W3_B - Rijakkers 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_B	Rijakkers 2	5,00	35,3	32,3	28,5	38,5	58,2
LS2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	31,4	29,1	25,2	35,2	32,6
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	28,8	26,5	22,6	32,6	30,6
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	23,8	--	--	23,8	37,9
Vwn1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	23,8	--	--	23,8	58,0
Vent12	Ventilator d.550	6,20	20,4	18,1	14,2	24,2	21,1
Vent11	Ventilator d.550	6,20	19,5	17,2	13,3	23,3	20,4
Vent6	Ventilator d.550	6,20	18,8	16,5	12,6	22,6	19,9
Vent10	Ventilator d.550	6,20	18,6	16,3	12,4	22,4	19,7
Vent9	Ventilator d.550	6,20	18,0	15,7	11,8	21,8	19,3
Vent5	Ventilator d.550	6,20	17,9	15,6	11,7	21,7	19,3
Vent4	Ventilator d.550	6,20	17,3	15,0	11,1	21,1	18,8
Vent8	Ventilator d.550	6,20	17,3	15,0	11,1	21,1	18,9
Vent3	Ventilator d.550	6,20	16,8	14,5	10,6	20,6	18,4
Vent7	Ventilator d.550	6,20	16,5	14,2	10,3	20,3	18,3
Vent2	Ventilator d.550	6,20	16,2	13,9	10,0	20,0	18,0
Vent1	Ventilator d.550	6,20	15,7	13,4	9,5	19,5	17,6
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	13,3	--	--	13,3	27,4
Silo	Silo's vullen	1,20	11,1	--	--	11,1	28,3
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	8,1	--	--	8,1	28,0
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	3,5	3,5	7,4	17,4	12,8
Vwn3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	-1,5	--	--	-1,5	41,2
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	35,9
Kad	Kadaverkoeling	1,00	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-1,9
PI	Personenautobewegingen	0,75	-7,0	-9,2	-12,2	-2,2	27,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS ; laden van pluimvee na 7weken
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: W4_B - Rijakkers 2a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_B	Rijakkers 2a	5,00	27,4	23,7	20,0	30,0	52,7
LB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	21,0	18,7	14,8	24,8	24,2
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	19,8	17,5	13,6	23,6	23,2
Vwn1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	17,4	--	--	17,4	52,4
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	17,1	--	--	17,1	31,7
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	15,2	--	--	15,2	29,9
Vent12	Ventilator d.550	6,20	12,9	10,6	6,7	16,7	15,5
Vent11	Ventilator d.550	6,20	12,5	10,2	6,3	16,3	15,2
Silo	Silo's vullen	1,20	12,0	--	--	12,0	29,7
Vent10	Ventilator d.550	6,20	11,7	9,4	5,5	15,5	14,5
Vent6	Ventilator d.550	6,20	11,6	9,3	5,4	15,4	14,5
Vent5	Ventilator d.550	6,20	11,3	9,0	5,1	15,1	14,2
Vent9	Ventilator d.550	6,20	11,3	9,0	5,1	15,1	14,1
Vent4	Ventilator d.550	6,20	11,1	8,8	4,9	14,9	14,0
Vent8	Ventilator d.550	6,20	11,1	8,8	4,9	14,9	13,9
Vent3	Ventilator d.550	6,20	10,9	8,6	4,7	14,7	13,9
Vent7	Ventilator d.550	6,20	10,8	8,5	4,6	14,6	13,7
Vent2	Ventilator d.550	6,20	10,7	8,4	4,5	14,5	13,7
Vent1	Ventilator d.550	6,20	10,4	8,1	4,2	14,2	13,5
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	4,3	4,3	8,3	18,3	14,3
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	4,2	--	--	4,2	24,9
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	36,7
Vwn3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	-7,2	--	--	-7,2	36,0
Kad	Kadaverkoeling	1,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-5,6
Pl	Personenautobewegingen	0,75	-19,9	-22,1	-25,1	-15,1	15,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS ; laden van pluimvee na 7weken
Laeq bij Bron/Groep voor toetspunt: W5_B - Bergseweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
W5_B	Bergseweg 1	5,00	34,9	25,2	26,9	36,9	57,2
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	30,7	--	--	30,7	45,2
Silo	Silo's vullen	1,20	29,6	--	--	29,6	47,1
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	26,0	--	--	26,0	46,3
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	22,2	22,2	26,1	36,1	31,9
Vwn1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	19,6	--	--	19,6	54,4
LB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	16,9	14,6	10,7	20,7	20,4
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	16,5	--	--	16,5	31,0
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	14,1	11,8	7,9	17,9	17,6
Vent7	Ventilator d.550	6,20	13,4	11,1	7,2	17,2	15,9
Vent8	Ventilator d.550	6,20	12,4	10,1	6,2	16,2	15,0
Vent9	Ventilator d.550	6,20	12,3	10,0	6,1	16,1	14,9
Vent10	Ventilator d.550	6,20	12,2	9,9	6,0	16,0	14,8
Vent11	Ventilator d.550	6,20	12,2	9,9	6,0	16,0	14,8
Vent12	Ventilator d.550	6,20	12,2	9,9	6,0	16,0	14,8
Vent1	Ventilator d.550	6,20	11,8	9,5	5,6	15,6	14,6
Vent2	Ventilator d.550	6,20	11,6	9,3	5,4	15,4	14,4
Vent3	Ventilator d.550	6,20	11,5	9,2	5,3	15,3	14,3
Vent4	Ventilator d.550	6,20	11,5	9,2	5,3	15,3	14,3
Vent5	Ventilator d.550	6,20	11,4	9,1	5,2	15,2	14,2
Vent6	Ventilator d.550	6,20	11,4	9,1	5,2	15,2	14,2
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	10,8	10,8	10,8	20,8	50,8
Kad	Kadaverkoeling	1,00	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	1,5
Vwn3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	-9,2	--	--	-9,2	34,0
P1	Personenautobewegingen	0,75	-17,1	-19,3	-22,3	-12,3	17,7

Bijlage 3c : Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)



Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: W1_A - Bergseweg 22
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Bergseweg 22	1,50	59,6	55,0	46,0
Vwn3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	59,6	--	--
Silo	Silo's vullen	1,20	56,0	--	--
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	55,0	55,0	--
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	51,0	--	--
Vwn1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	48,2	--	--
P1	Personenautobewegingen	0,75	46,0	46,0	46,0
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	41,4	41,4	--
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	38,9	--	--
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	36,3	--	--
Vent2	Ventilator d.550	6,20	28,4	28,4	28,4
Vent1	Ventilator d.550	6,20	28,2	28,2	28,2
Vent3	Ventilator d.550	6,20	27,5	27,5	27,5
Vent4	Ventilator d.550	6,20	26,5	26,5	26,5
Vent5	Ventilator d.550	6,20	24,9	24,9	24,9
Vent7	Ventilator d.550	6,20	23,6	23,6	23,6
Vent6	Ventilator d.550	6,20	23,0	23,0	23,0
Vent8	Ventilator d.550	6,20	22,7	22,7	22,7
Vent9	Ventilator d.550	6,20	22,6	22,6	22,6
Vent10	Ventilator d.550	6,20	22,0	22,0	22,0
Vent12	Ventilator d.550	6,20	21,5	21,5	21,5
Vent11	Ventilator d.550	6,20	21,3	21,3	21,3
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	19,7	19,7	19,7
LB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	18,2	18,2	18,2
Kad	Kadaverkoeling	1,00	4,0	4,0	4,0
LAmox	(hoofdgroep)		59,6	55,0	46,0

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS
W1_B - Bergseweg 22
(hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Bergseweg 22	5,00	62,1	57,8	49,1
Vwn3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	62,1	--	--
Silo	Silo's vullen	1,20	58,6	--	--
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	57,8	57,8	--
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	53,6	--	--
Vwn1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	49,5	--	--
P1	Personenautobewegingen	0,75	49,1	49,1	49,1
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	44,0	44,0	--
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	42,1	--	--
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	38,6	--	--
Vent1	Ventilator d.550	6,20	28,9	28,9	28,9
Vent2	Ventilator d.550	6,20	28,7	28,7	28,7
Vent3	Ventilator d.550	6,20	28,0	28,0	28,0
Vent4	Ventilator d.550	6,20	27,1	27,1	27,1
Vent5	Ventilator d.550	6,20	26,1	26,1	26,1
Vent7	Ventilator d.550	6,20	25,2	25,2	25,2
Vent6	Ventilator d.550	6,20	24,9	24,9	24,9
Vent8	Ventilator d.550	6,20	24,6	24,6	24,6
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	24,3	24,3	24,3
Vent9	Ventilator d.550	6,20	24,3	24,3	24,3
Vent10	Ventilator d.550	6,20	23,9	23,9	23,9
Vent11	Ventilator d.550	6,20	23,4	23,4	23,4
LB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	23,0	23,0	23,0
Vent12	Ventilator d.550	6,20	22,7	22,7	22,7
Kad	Kadaverkoeling	1,00	5,2	5,2	5,2
LAmix	(hoofdgroep)		62,1	57,8	49,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: W2_A - Bergseweg 22a
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	Bergseweg 22a	1,50	52,1	47,5	39,0
Vwn3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	52,1	--	--
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	47,5	47,5	--
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	46,8	--	--
Vwn1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	45,1	--	--
Silo	Silo's vullen	1,20	45,0	--	--
P1	Personenautobewegingen	0,75	39,0	39,0	39,0
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	33,9	--	--
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	29,4	29,4	--
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	27,9	--	--
Vent1	Ventilator d.550	6,20	22,0	22,0	22,0
Vent2	Ventilator d.550	6,20	21,7	21,7	21,7
Vent3	Ventilator d.550	6,20	20,9	20,9	20,9
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	20,7	20,7	20,7
Vent6	Ventilator d.550	6,20	20,1	20,1	20,1
Vent7	Ventilator d.550	6,20	18,6	18,6	18,6
Vent5	Ventilator d.550	6,20	18,5	18,5	18,5
Vent8	Ventilator d.550	6,20	18,1	18,1	18,1
Vent9	Ventilator d.550	6,20	17,6	17,6	17,6
LB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	17,0	17,0	17,0
Vent12	Ventilator d.550	6,20	16,3	16,3	16,3
Vent4	Ventilator d.550	6,20	15,3	15,3	15,3
Vent10	Ventilator d.550	6,20	14,2	14,2	14,2
Vent11	Ventilator d.550	6,20	12,4	12,4	12,4
Kad	Kadaverkoeling	1,00	0,5	0,5	0,5
LAmx	(hoofdgroep)		52,1	47,5	39,0

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS
W2_B - Bergseweg 22a
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_B	Bergseweg 22a	5,00	54,1	48,5	40,6
Vwn3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	54,1	--	--
Silo	Silo's vullen	1,20	49,8	--	--
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	48,5	48,5	--
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	47,8	--	--
Vwn1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	45,6	--	--
P1	Personenautobewegingen	0,75	40,6	40,6	40,6
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	35,7	--	--
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	32,5	32,5	--
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	28,4	--	--
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	25,2	25,2	25,2
Vent1	Ventilator d.550	6,20	24,2	24,2	24,2
Vent2	Ventilator d.550	6,20	24,0	24,0	24,0
Vent3	Ventilator d.550	6,20	23,8	23,8	23,8
Vent6	Ventilator d.550	6,20	22,1	22,1	22,1
Vent4	Ventilator d.550	6,20	21,1	21,1	21,1
Vent5	Ventilator d.550	6,20	20,9	20,9	20,9
Vent7	Ventilator d.550	6,20	20,7	20,7	20,7
Vent9	Ventilator d.550	6,20	20,5	20,5	20,5
Vent8	Ventilator d.550	6,20	20,4	20,4	20,4
LB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	20,2	20,2	20,2
Vent10	Ventilator d.550	6,20	19,3	19,3	19,3
Vent12	Ventilator d.550	6,20	18,6	18,6	18,6
Vent11	Ventilator d.550	6,20	18,4	18,4	18,4
Kad	Kadaverkoeling	1,00	0,7	0,7	0,7
LAmix	(hoofdgroep)		54,1	48,5	40,6

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS
W3_A - Rijakkers 2
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Rijakkers 2	1,50	46,4	26,2	25,4
Vwn1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	46,4	--	--
Vwn3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	31,9	--	--
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	31,9	--	--
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	26,2	26,2	--
LB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	25,4	25,4	25,4
Silo	Silo's vullen	1,20	23,8	--	--
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	23,4	23,4	23,4
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	22,9	--	--
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	22,8	--	--
P1	Personenautobewegingen	0,75	17,9	17,9	17,9
Vent12	Ventilator d.550	6,20	16,5	16,5	16,5
Vent11	Ventilator d.550	6,20	15,6	15,6	15,6
Vent6	Ventilator d.550	6,20	14,9	14,9	14,9
Vent9	Ventilator d.550	6,20	14,2	14,2	14,2
Vent10	Ventilator d.550	6,20	14,2	14,2	14,2
Vent5	Ventilator d.550	6,20	13,8	13,8	13,8
Vent8	Ventilator d.550	6,20	13,4	13,4	13,4
Vent4	Ventilator d.550	6,20	13,2	13,2	13,2
Vent3	Ventilator d.550	6,20	12,8	12,8	12,8
Vent7	Ventilator d.550	6,20	12,5	12,5	12,5
Vent2	Ventilator d.550	6,20	12,3	12,3	12,3
Vent1	Ventilator d.550	6,20	11,8	11,8	11,8
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	8,4	8,4	--
Kad	Kadaverkoeling	1,00	-6,1	-6,1	-6,1
LAmox	(hoofdgroep)		46,4	26,2	25,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: W3_B - Rijakkers 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
W3_B	Rijakkers 2	5,00	48,1	31,4	31,4
Vwn1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	48,1	--	--
Vwn3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	36,6	--	--
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	34,6	--	--
LB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	31,4	31,4	31,4
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	28,8	28,8	28,8
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	28,5	28,5	--
Silo	Silo's vullen	1,20	24,9	--	--
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	24,9	--	--
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	24,1	--	--
Pl	Personenautobewegingen	0,75	23,6	23,6	23,6
Vent12	Ventilator d.550	6,20	20,4	20,4	20,4
Vent11	Ventilator d.550	6,20	19,5	19,5	19,5
Vent6	Ventilator d.550	6,20	18,8	18,8	18,8
Vent10	Ventilator d.550	6,20	18,6	18,6	18,6
Vent9	Ventilator d.550	6,20	18,0	18,0	18,0
Vent5	Ventilator d.550	6,20	17,9	17,9	17,9
Vent4	Ventilator d.550	6,20	17,3	17,3	17,3
Vent8	Ventilator d.550	6,20	17,3	17,3	17,3
Vent3	Ventilator d.550	6,20	16,8	16,8	16,8
Vent7	Ventilator d.550	6,20	16,5	16,5	16,5
Vent2	Ventilator d.550	6,20	16,2	16,2	16,2
Vent1	Ventilator d.550	6,20	15,7	15,7	15,7
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	9,5	9,5	--
Kad	Kadaverkoeling	1,00	-5,0	-5,0	-5,0
LAmox	(hoofdgroep)		48,1	31,4	31,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: W4_A - Rijakkers 2a
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_A	Rijakkers 2a	1,50	40,3	26,3	17,5
Vwn1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	40,3	--	--
Vwn3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	27,2	--	--
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	26,3	26,3	--
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	25,6	--	--
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	24,0	--	--
Silo	Silo's vullen	1,20	23,7	--	--
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	19,1	--	--
LB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	17,5	17,5	17,5
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	16,6	16,6	16,6
Vent12	Ventilator d.550	6,20	9,4	9,4	9,4
Vent11	Ventilator d.550	6,20	9,1	9,1	9,1
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	8,4	8,4	--
Vent10	Ventilator d.550	6,20	8,2	8,2	8,2
Vent6	Ventilator d.550	6,20	8,0	8,0	8,0
Vent9	Ventilator d.550	6,20	7,7	7,7	7,7
Vent5	Ventilator d.550	6,20	7,7	7,7	7,7
Vent8	Ventilator d.550	6,20	7,5	7,5	7,5
Vent4	Ventilator d.550	6,20	7,5	7,5	7,5
Vent3	Ventilator d.550	6,20	7,2	7,2	7,2
Vent7	Ventilator d.550	6,20	7,2	7,2	7,2
P1	Personenautobewegingen	0,75	7,1	7,1	7,1
Vent2	Ventilator d.550	6,20	7,0	7,0	7,0
Vent1	Ventilator d.550	6,20	6,8	6,8	6,8
Kad	Kadaverkoeling	1,00	-10,3	-10,3	-10,3
LAmaz	(hoofdgroep)		40,3	26,3	17,5

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder RBS
W4_B - Rijakkers 2a
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_B	Rijakkers 2a	5,00	41,4	28,4	21,0
Vwn1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	41,4	--	--
Vwn3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	30,3	--	--
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	28,4	28,4	--
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	27,9	--	--
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	26,0	--	--
Silo	Silo's vullen	1,20	25,8	--	--
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	21,1	--	--
LB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	21,0	21,0	21,0
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	19,8	19,8	19,8
Vent12	Ventilator d.550	6,20	12,9	12,9	12,9
Vent11	Ventilator d.550	6,20	12,5	12,5	12,5
Vent10	Ventilator d.550	6,20	11,7	11,7	11,7
Vent6	Ventilator d.550	6,20	11,6	11,6	11,6
Vent5	Ventilator d.550	6,20	11,3	11,3	11,3
Vent9	Ventilator d.550	6,20	11,3	11,3	11,3
Vent4	Ventilator d.550	6,20	11,1	11,1	11,1
Vent8	Ventilator d.550	6,20	11,1	11,1	11,1
Vent3	Ventilator d.550	6,20	10,9	10,9	10,9
Vent7	Ventilator d.550	6,20	10,8	10,8	10,8
Vent2	Ventilator d.550	6,20	10,7	10,7	10,7
Vent1	Ventilator d.550	6,20	10,4	10,4	10,4
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	10,4	10,4	--
P1	Personenautobewegingen	0,75	9,2	9,2	9,2
Kad	Kadaverkoeling	1,00	-9,4	-9,4	-9,4
LAmix	(hoofdgroep)		41,4	28,4	21,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: W5_A - Bergseweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_A	Bergseweg 1	1,50	41,9	39,9	14,0
Silo	Silo's vullen	1,20	41,9	--	--
Vwn1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	41,6	--	--
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	41,5	--	--
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	39,9	39,9	--
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	39,9	--	--
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	26,8	26,8	--
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	25,1	--	--
Vwn3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	24,5	--	--
LB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	14,0	14,0	14,0
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	10,8	10,8	10,8
Vent7	Ventilator d.550	6,20	9,8	9,8	9,8
P1	Personenautobewegingen	0,75	9,8	9,8	9,8
Vent8	Ventilator d.550	6,20	8,7	8,7	8,7
Vent9	Ventilator d.550	6,20	8,5	8,5	8,5
Vent10	Ventilator d.550	6,20	8,5	8,5	8,5
Vent12	Ventilator d.550	6,20	8,5	8,5	8,5
Vent11	Ventilator d.550	6,20	8,4	8,4	8,4
Vent1	Ventilator d.550	6,20	8,2	8,2	8,2
Vent2	Ventilator d.550	6,20	8,0	8,0	8,0
Vent3	Ventilator d.550	6,20	7,9	7,9	7,9
Vent4	Ventilator d.550	6,20	7,9	7,9	7,9
Vent5	Ventilator d.550	6,20	7,8	7,8	7,8
Vent6	Ventilator d.550	6,20	7,7	7,7	7,7
Kad	Kadaverkoeling	1,00	-3,3	-3,3	-3,3
LAmix	(hoofdgroep)		41,9	39,9	14,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder RBS
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: W5_B - Bergseweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
W5_B	Bergseweg 1	5,00	43,4	41,5	16,9
Silo	Silo's vullen	1,20	43,4	--	--
Vwn1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	43,0	--	--
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	42,8	--	--
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	41,5	--	--
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	41,5	41,5	--
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	28,2	28,2	--
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	27,3	--	--
Vwn3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	26,6	--	--
LB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	16,9	16,9	16,9
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	14,1	14,1	14,1
Vent7	Ventilator d.550	6,20	13,4	13,4	13,4
Vent8	Ventilator d.550	6,20	12,4	12,4	12,4
Vent9	Ventilator d.550	6,20	12,3	12,3	12,3
Vent10	Ventilator d.550	6,20	12,2	12,2	12,2
Vent11	Ventilator d.550	6,20	12,2	12,2	12,2
Vent12	Ventilator d.550	6,20	12,2	12,2	12,2
Vent1	Ventilator d.550	6,20	11,8	11,8	11,8
P1	Personenautobewegingen	0,75	11,8	11,8	11,8
Vent2	Ventilator d.550	6,20	11,6	11,6	11,6
Vent3	Ventilator d.550	6,20	11,5	11,5	11,5
Vent4	Ventilator d.550	6,20	11,5	11,5	11,5
Vent5	Ventilator d.550	6,20	11,4	11,4	11,4
Vent6	Ventilator d.550	6,20	11,4	11,4	11,4
Kad	Kadaverkoeling	1,00	-2,1	-2,1	-2,1
LAmx	(hoofdgroep)		43,4	41,5	16,9

Bijlage 3d : Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)



Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS ; laden van pluimvee na 7weken
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: W1_B - Bergseweg 22
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Bergseweg 22	5,00	62,1	57,8	57,8
Vwn3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	62,1	--	--
Silo	Silo's vullen	1,20	58,6	--	--
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	57,8	57,8	57,8
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	53,6	--	--
Vwn1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	49,5	--	--
P1	Personenautobewegingen	0,75	49,1	49,1	49,1
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	44,0	44,0	44,0
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	42,1	--	--
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	38,6	--	--
Vent1	Ventilator d.550	6,20	28,9	28,9	28,9
Vent2	Ventilator d.550	6,20	28,7	28,7	28,7
Vent3	Ventilator d.550	6,20	28,0	28,0	28,0
Vent4	Ventilator d.550	6,20	27,1	27,1	27,1
Vent5	Ventilator d.550	6,20	26,1	26,1	26,1
Vent7	Ventilator d.550	6,20	25,2	25,2	25,2
Vent6	Ventilator d.550	6,20	24,9	24,9	24,9
Vent8	Ventilator d.550	6,20	24,6	24,6	24,6
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	24,3	24,3	24,3
Vent9	Ventilator d.550	6,20	24,3	24,3	24,3
Vent10	Ventilator d.550	6,20	23,9	23,9	23,9
Vent11	Ventilator d.550	6,20	23,4	23,4	23,4
LB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	23,0	23,0	23,0
Vent12	Ventilator d.550	6,20	22,7	22,7	22,7
Kad	Kadaverkoeling	1,00	5,2	5,2	5,2
LAmaz	(hoofdgroep)		62,1	57,8	57,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS ; laden van pluimvee na 7weken
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: W2_B - Bergseweg 22a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_B	Bergseweg 22a	5,00	54,1	48,5	48,5
Vwn3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	54,1	--	--
Silo	Silo's vullen	1,20	49,8	--	--
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	48,5	48,5	48,5
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	47,8	--	--
Vwn1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	45,6	--	--
P1	Personenautobewegingen	0,75	40,6	40,6	40,6
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	35,7	--	--
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	32,5	32,5	32,5
Diesel1	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	28,4	--	--
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	25,2	25,2	25,2
Vent1	Ventilator d.550	6,20	24,2	24,2	24,2
Vent2	Ventilator d.550	6,20	24,0	24,0	24,0
Vent3	Ventilator d.550	6,20	23,8	23,8	23,8
Vent6	Ventilator d.550	6,20	22,1	22,1	22,1
Vent4	Ventilator d.550	6,20	21,1	21,1	21,1
Vent5	Ventilator d.550	6,20	20,9	20,9	20,9
Vent7	Ventilator d.550	6,20	20,7	20,7	20,7
Vent9	Ventilator d.550	6,20	20,5	20,5	20,5
Vent8	Ventilator d.550	6,20	20,4	20,4	20,4
LB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	20,2	20,2	20,2
Vent10	Ventilator d.550	6,20	19,3	19,3	19,3
Vent12	Ventilator d.550	6,20	18,6	18,6	18,6
Vent11	Ventilator d.550	6,20	18,4	18,4	18,4
Kad	Kadaverkoeling	1,00	0,7	0,7	0,7
LAmaz	(hoofdgroep)		54,1	48,5	48,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS ; laden van pluimvee na 7weken
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: W3_B - Rijakkers 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_B	Rijakkers 2	5,00	48,1	31,4	31,4
Vwn1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	48,1	--	--
Vwn3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	36,6	--	--
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	34,6	--	--
LB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	31,4	31,4	31,4
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	28,8	28,8	28,8
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	28,5	28,5	28,5
Silo	Silo's vullen	1,20	24,9	--	--
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	24,9	--	--
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	24,1	--	--
P1	Personenautobewegingen	0,75	23,6	23,6	23,6
Vent12	Ventilator d.550	6,20	20,4	20,4	20,4
Vent11	Ventilator d.550	6,20	19,5	19,5	19,5
Vent6	Ventilator d.550	6,20	18,8	18,8	18,8
Vent10	Ventilator d.550	6,20	18,6	18,6	18,6
Vent9	Ventilator d.550	6,20	18,0	18,0	18,0
Vent5	Ventilator d.550	6,20	17,9	17,9	17,9
Vent4	Ventilator d.550	6,20	17,3	17,3	17,3
Vent8	Ventilator d.550	6,20	17,3	17,3	17,3
Vent3	Ventilator d.550	6,20	16,8	16,8	16,8
Vent7	Ventilator d.550	6,20	16,5	16,5	16,5
Vent2	Ventilator d.550	6,20	16,2	16,2	16,2
Vent1	Ventilator d.550	6,20	15,7	15,7	15,7
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	9,5	9,5	9,5
Kad	Kadaverkoeling	1,00	-5,0	-5,0	-5,0
LAmaz	(hoofdgroep)		48,1	31,4	31,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS ; laden van pluimvee na 7weken
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: W4 B - Rijakkers 2a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4 B	Rijakkers 2a	5,00	41,4	28,4	28,4
Vwn1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	41,4	--	--
Vwn3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	30,3	--	--
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	28,4	28,4	28,4
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	27,9	--	--
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	26,0	--	--
Silo	Silo's vullen	1,20	25,8	--	--
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	21,1	--	--
LB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	21,0	21,0	21,0
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	19,8	19,8	19,8
Vent12	Ventilator d.550	6,20	12,9	12,9	12,9
Vent11	Ventilator d.550	6,20	12,5	12,5	12,5
Vent10	Ventilator d.550	6,20	11,7	11,7	11,7
Vent6	Ventilator d.550	6,20	11,6	11,6	11,6
Vent5	Ventilator d.550	6,20	11,3	11,3	11,3
Vent9	Ventilator d.550	6,20	11,3	11,3	11,3
Vent4	Ventilator d.550	6,20	11,1	11,1	11,1
Vent8	Ventilator d.550	6,20	11,1	11,1	11,1
Vent3	Ventilator d.550	6,20	10,9	10,9	10,9
Vent7	Ventilator d.550	6,20	10,8	10,8	10,8
Vent2	Ventilator d.550	6,20	10,7	10,7	10,7
Vent1	Ventilator d.550	6,20	10,4	10,4	10,4
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	10,4	10,4	10,4
Pl	Personenautobewegingen	0,75	9,2	9,2	9,2
Kad	Kadaverkoeling	1,00	-9,4	-9,4	-9,4
LAmax	(hoofdgroep)		41,4	28,4	28,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder IBS ; laden van pluimvee na 7weken
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: W5_B - Bergseweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_B	Bergseweg 1	5,00	43,4	41,5	41,5
Silo	Silo's vullen	1,20	43,4	--	--
Vwn1	Vrachtwagen/tractor-bewegingen	1,20	43,0	--	--
Diesel	Vrachtwagen stationair leveren diesel	1,20	42,8	--	--
Vrk1	Verreiker mest uit stallen	1,20	41,5	--	--
Vwn2	Vrachtwagenbewegingen voer/mest/pluimvee	1,20	41,5	41,5	41,5
Vee	Pluimvee laden/lossen	1,20	28,2	28,2	28,2
Aggr	Noodstroomaggregaat testen	1,20	27,3	--	--
Vwn3	Vrachtwagenbewegingen stro/houtkrullen	1,20	26,6	--	--
LB2	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	16,9	16,9	16,9
LB1	Uitlaat luchtbak eindventilatie	0,10	14,1	14,1	14,1
Vent7	Ventilator d.550	6,20	13,4	13,4	13,4
Vent8	Ventilator d.550	6,20	12,4	12,4	12,4
Vent9	Ventilator d.550	6,20	12,3	12,3	12,3
Vent10	Ventilator d.550	6,20	12,2	12,2	12,2
Vent11	Ventilator d.550	6,20	12,2	12,2	12,2
Vent12	Ventilator d.550	6,20	12,2	12,2	12,2
Vent1	Ventilator d.550	6,20	11,8	11,8	11,8
P1	Personenautobewegingen	0,75	11,8	11,8	11,8
Vent2	Ventilator d.550	6,20	11,6	11,6	11,6
Vent3	Ventilator d.550	6,20	11,5	11,5	11,5
Vent4	Ventilator d.550	6,20	11,5	11,5	11,5
Vent5	Ventilator d.550	6,20	11,4	11,4	11,4
Vent6	Ventilator d.550	6,20	11,4	11,4	11,4
Kad	Kadaverkoeling	1,00	-2,1	-2,1	-2,1
LAmaz	(hoofdgroep)		43,4	41,5	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3e : Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
Laag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W1_A	Bergseweg 22	1,50	34,7	30,3	29,9	39,9	
W1_B	Bergseweg 22	5,00	36,8	32,4	32,0	42,0	



Bijlage 4: Resultaten geluidmetingen



Bergseweg 15, Made															
Geluidmeting d.d. 2-12-2009															
Addr.	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	AP	Wgt.	T.C.	Type	M.Time	Opmerkingen
1	29.3	41.4	49.9	53.9	51.6	48.2	44.9	40.7	36.6	57.9 A	Fast	Fast	Leg	0:00:30	Kadaverkoeling op 1m
2	38.7	46.8	53.1	56.6	53.0	49.5	46.8	44.5	41.9	59.4 A	Fast	Fast	Leg	0:00:30	Kadaverkoeling op 1m
3	30.4	46.0	55.8	60.8	56.6	54.0	50.0	44.3	39.3	63.9 A	Fast	Fast	Leg	0:00:30	Ventilator d550 op 1 m
4	42.8	50.4	59.3	63.4	58.0	55.7	52.5	51.3	49.0	65.5 A	Fast	Fast	Lmax	0:00:30	Ventilator d550 op 1 m



II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Luchtbak									
Bronnaam	:	Uitlaat luchtbak									
MeetDatum	:	2-12-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	7,00									
Windsnelheid [m/s]	:	1,00									
Hoek windricht [°]	:	45,00									
RV [%]	:	85,00									
Opp. meetv [m²]	:	14,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,4	66,0	75,8	80,8	76,6	74,0	70,0	64,3	59,3	83,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	58,9	74,5	84,3	89,3	85,1	82,5	78,5	72,8	67,8	92,4

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100