

<b>MEMO</b>	<b>Datum opstellen</b>	14 maart 2019
	<b>Opsteller</b>	M.J. Sparreboom
<b>Voor:</b>	Fred Moens	
<b>Onderwerp:</b>	Advies afdeling Operationele Voorbereiding op plan Groenevelt fase 2 Sluis	

Voor de beoordeling van de beheersbaarheid bij een brand in het plangebied hanteert de veiligheidsregio de Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid 2012 van Brandweer Nederland.

**Advies:**

**Bereikbaarheid**

Bestaande situatie: nog te ontwikkelen, dus nihil

Gewenste situatie:

*Een toegangsweg die voldoet aan de volgende eisen:*

- *De rijstrookbreedte is minimaal 3,5 meter verhard*
- *De doorgangshoogte is minimaal 4,2 meter*
- *Bestand tegen een aslast van 10 ton*
- *Bestand tegen een totaal gewicht van 30 ton*
- *Een buitenbochtstraal van 10 meter*
- *Een binnenbochtstraal van 5,5 meter (of gelijk aan de buitenbochtstraal verminderd met 4,5 meter)*
- *Als een opstelplaats redvoertuig geadviseerd wordt, dient de binnenbochtstraal minimaal 8,10 meter te zijn*

*Tevens is het plan bereikbaar via twee onafhankelijke routes.*

Advies:

De locatie van de voorgestelde hoofdinrit van het plan aan de zijde van de Burgemeester Aernoudtsweg is akkoord met dien verstande dat de hele woonwijk zowel voor een tankautospuiter als een redvoertuig toegankelijk dient te zijn met inachtneming van bovengenoemde eisen. Daarnaast dient ook voorzien te worden in een tweede onafhankelijke route. Deze aan de zijde van Groenevelt situeren heeft de voorkeur.

**Opstelplaatsen**

Bestaande situatie: nog te ontwikkelen, dus nihil

Gewenste situatie:

*Een opstelplaats voor een tankautospuiter die voldoet aan de volgende eisen:*

- *Een breedte van 4 meter*
- *Een lengte van 10 meter*
- *Een vrije doorgang van 4,2 meter*
- *Bestand tegen een aslast van 10 ton*
- *Bestand tegen een totaal gewicht van 15 ton.*

*De openbare weg kan ook als opstelplaats gebruikt worden mits deze voldoet aan bovenstaande eisen.*

*Een opstelplaats voor een Redvoertuig die voldoet aan de volgende eisen:*

- Een breedte van 5 meter
- Een lengte van 10 meter
- Een vrije doorgang van 4,2 meter
- Bestand tegen een aslast van 10 ton
- Bestand tegen een totaal gewicht van 25 ton.
- Bestand tegen een stempeldruk van 100 kN/m<sup>2</sup>

De openbare weg kan ook als opstelplaats gebruikt worden mits deze voldoet aan bovenstaande eisen.

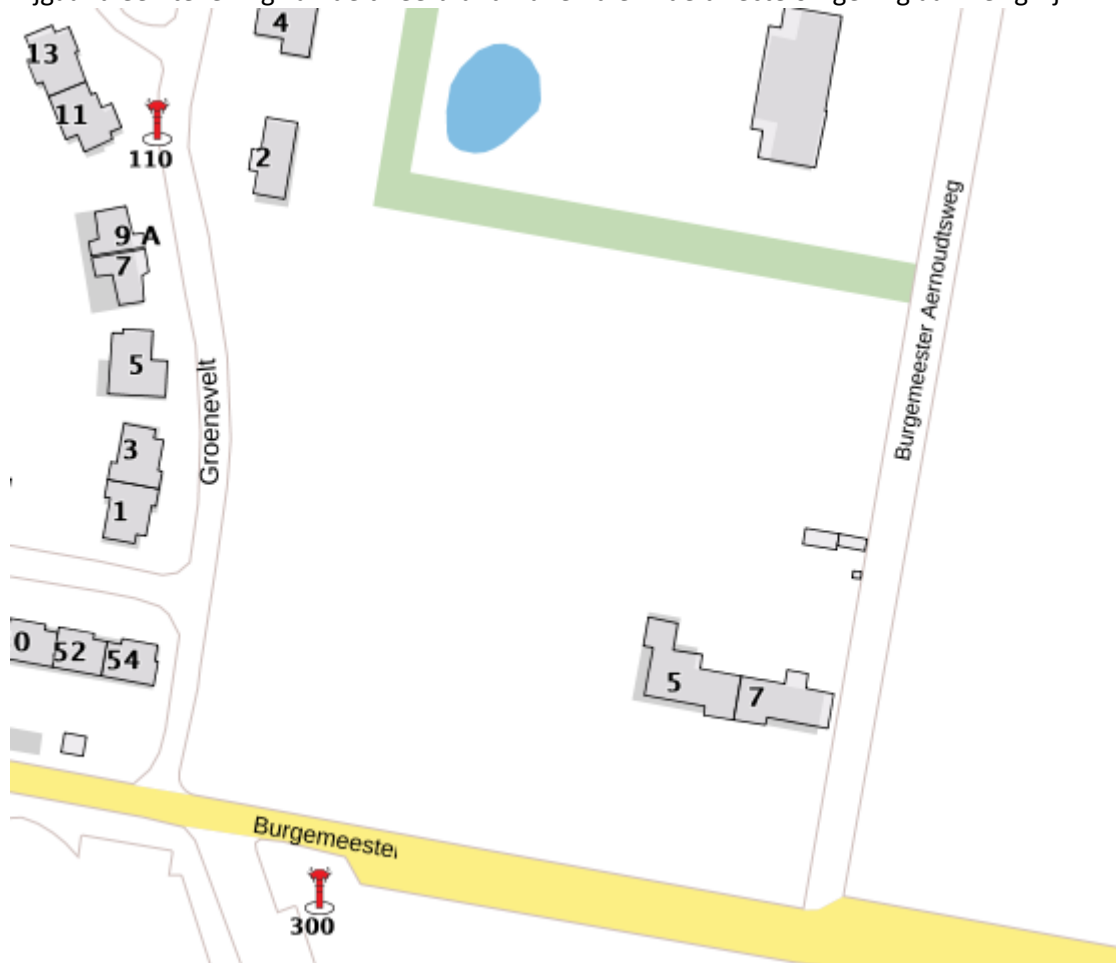
Advies:

Draag zorg dat de openbare weg voor ieder pand voorziet in een opstelplaats die voldoet aan bovengenoemde eisen voor het redvoertuig.

### Primair bluswater

Bestaande situatie:

Bijgaand een tekening van de twee brandkranen die in de directe omgeving aanwezig zijn.



Gewenste situatie:

Een primaire bluswatervoorziening die voldoet aan de volgende eisen:

- Een onafgebroken capaciteit van 500 liter per minuut ( 30 m<sup>3</sup>/uur).
- Bluswater wordt geleverd door brandkranen of alternatieve voorzieningen waarvan binnen 3 minuten water onttrokken kan worden

- *De maximale afstand van deze bluswatervoorziening, ten opzichte van de opstelplaats is 100 meter.*

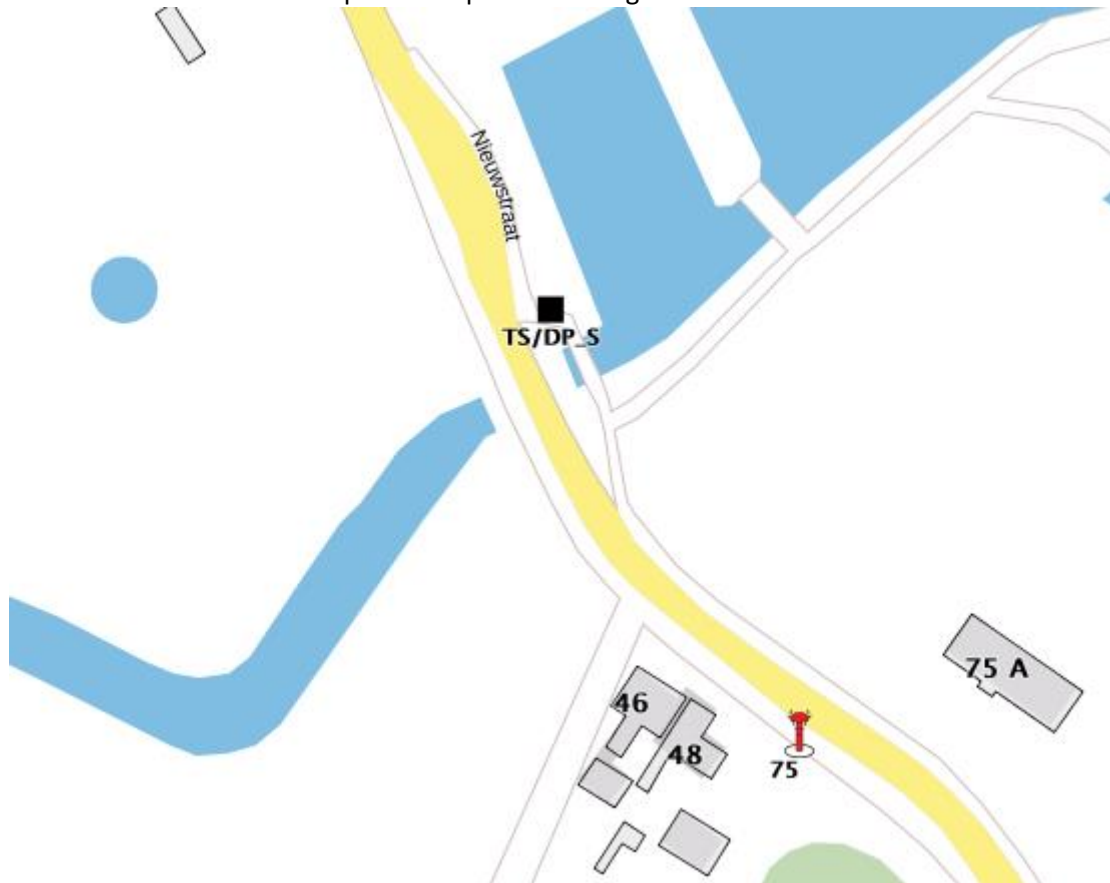
Advies:

Voorzie in het midden van het plan voor een brandkraan zodat iedere woning binnen 100 meter bereikbaar wordt met bluswater.

### **Secundair bluswater**

Bestaande situatie:

Aan de Nieuwstraat is een open waterpunt aanwezig.



Gewenste situatie:

*Een secundaire bluswatervoorziening die voldoet aan de volgende eisen:*

- *Levering voor minimaal 4 uur*
- *Minimaal 360 M3 water beschikbaar (90 M3 per uur)*
- *Waterkwaliteit is dusdanig dat er geen beschadigingen kunnen ontstaan aan de bluspomp en brandweerpersoneel niet blootgesteld wordt aan ernstige vervuiling*

*De opstelplaats bij de secundaire bluswatervoorziening voldoet aan de volgende eisen:*

- *Een breedte van 4 meter*
- *Een lengte van 30 meter*
- *Een vrije doorgang van 4,2 meter*
- *Bestand tegen een aslast van 10 ton*
- *Bestand tegen een totaalgewicht van 20 ton*
- *De afstand tussen de opstelplaats en het wateroppervlak is maximaal 8 meter*

*De openbare weg kan ook als opstelplaats gebruikt worden mits deze voldoet aan bovenstaande eisen.*

Advies:

Behoud en onderhoud de huidige opstelplaats aan de Nieuwstraat.

Bluswatervoorzieningen dienen op een zo strategische mogelijke plaats te worden aangebracht. Alvorens tot uitvoering te gaan wordt geadviseerd om de ontwerptekeningen ter goedkeuring voor te leggen aan de Brandweer