

Memo

Datum 13 oktober 2021
Documentnummer M184847.005/GHO
Relatie mevrouw S. Coenen
Onderwerp Stikstofberekening Maasbrachterweg 58

Als aanvulling op een wijzigingsplan, opgesteld voor een ontwikkeling aan de Maasbrachterweg 58 te Echt, is voor de gebruiksfase van een nieuw te vestigen woning een stikstoftoets opgesteld. Het plan betreft de realisatie van een nieuwe woning naast de reeds bestaande woning van opdrachtgever op bovengenoemde locatie.

In het Besluit **stikstofreductie en natuurverbetering**, met ingangsdatum 1 juli 2021, is geregeld dat er een vrijstelling geldt voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waarvan de emissies tijdelijk en beperkt zijn. Vanwege deze vrijstelling is in deze stikstoftoets de realisatiefase buiten beschouwing gelaten.

Plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Maasbrachterweg 58 te Echt. De locatie is gelegen in een lintbebouwing aangrenzend aan agrarisch gebied ten noorden van het centrum van Echt. Het plangebied is kadastraal bekend als gemeente Echt, sectie S, nummers 16 en 17, samen ter grootte van ca 6.300 m.



Figuur 1: plangebied

Gebruiksfas

De NOx-emissie van het gebruik van de woningen wordt berekend in de gebruiksfas.

Omdat het hier gaat om een bestaande woning en een nieuwe woning zal alleen het gebruik van de nieuwe woning meegenomen worden in de berekening. De situatie van de oude woning blijft immers gelijk. De nieuwe woning zal geheel gas-loos gebouwd worden. Alleen de verkeersbewegingen die horen bij het gebruik van de nieuwe woning veroorzaken NOx-emissie.

In de gebruiksfas is, op basis van normering CROW (Nr. 381; buitengebied, niet stedelijk), uitgegaan van 8,6 voertuigbewegingen per etmaal. De bijbehorende verkeersbewegingen in de gebruiksfas worden in de berekening meegenomen totdat het verkeer op gaat in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de Maasbrachterweg.

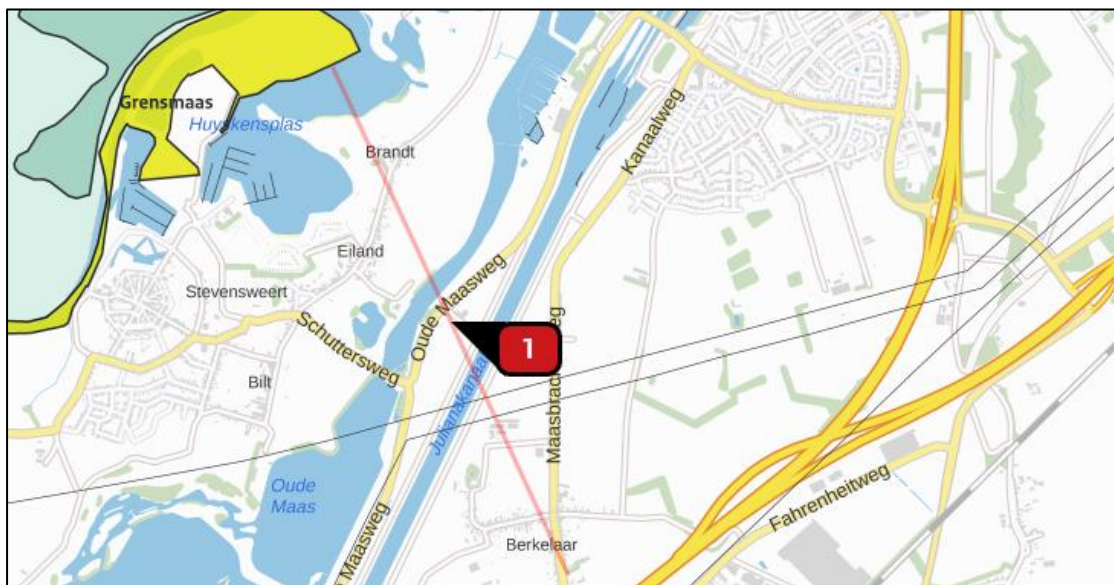
Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of het gebruik van de locatie aan de Maasbrachterweg mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming.

Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden; in onderhavig plan betreft dit de uitstoot van stikstof als gevolg van het plan. Voor projecten, zoals onderhavig bouwplan, betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de gebruiksfas.

Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen natuurvergunning is vereist, dan kan volstaan worden met de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen. Het aspect natuur vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Het dichtstbijzijnde Natura2000-gebied, "Grensmaas", ligt op een afstand van ca. 2,4 kilometer van het plangebied.



Figuur 2: Afstand planlocatie ten opzichte van "Grensmaas". Afstand 1 is ca. 2,4 Km.

Onderzoeksopzet

Er is een inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen in de gebruiksfase zoals eerder omschreven. Deze gegevens zijn ingevoerd in het AERIUS rekenmodel.

Resultaten

Uit de berekeningen met AERIUS (zie bijlage 1) blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie op een op voor stikstof gevoelige natuurgebieden. De depositie bedraagt 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar.

Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van N2000 gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een Wnb-vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op N2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

ing. G.A.B. Hoogeveen

A handwritten signature in blue ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Aelmans ROM bv

Bijlage 1) Aerijs berekeningen gebruiksfase en het resultaat

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Fam.Coenen	Maasbrachterweg 58, XXXX XX Echt

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Wijzigingsplan Maasbrachterweg	RzgLDaJsiEfY

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
13 oktober 2021, 10:01	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

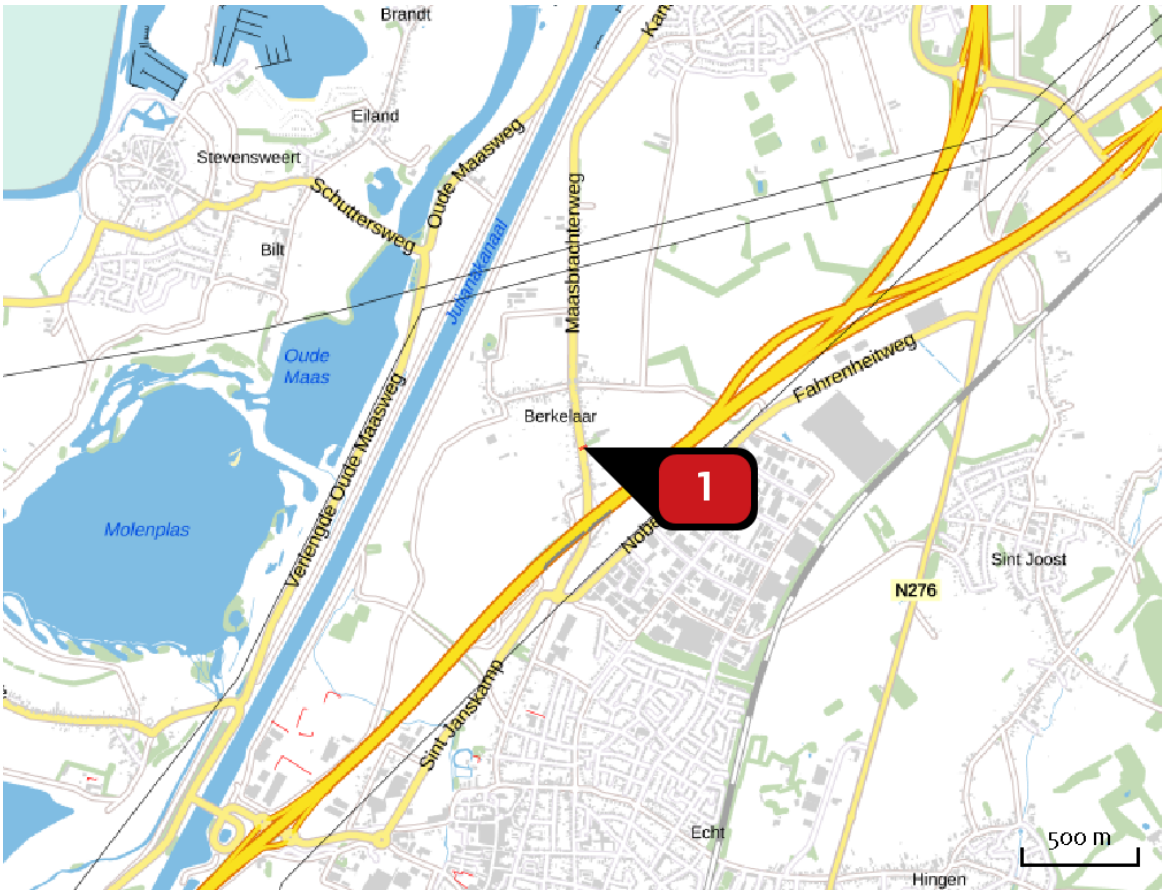
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

De berekening omvat het gebruik van de nieuwe woning aan de Maasbrachterweg

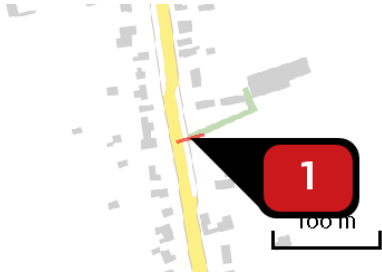
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer gebruiksfase
188987, 348010
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,6 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>