



AKOESTISCH ONDERZOEK

SUSTERDERWEG TE NIEUWSTADT



Geluid



Akoestisch onderzoek

Susterderweg te Nieuwstadt

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	10331.001
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	9 december 2019
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	S.D.F. Slange, Msc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Industrielawaai	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens wegen	5
3.2 Plangegevens	5
3.3 Swentibold	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
4.1 Wegverkeerslawaai	7
4.2 Industrielawaai	8
5 MAATREGELENAFWEGING	9
5.1 Bronmaatregelen	9
5.2 Overdrachtsmaatregelen	9
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting	10
5.4 Aanvraag hogere waarden	10

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer
4. - Berekeningsresultaten wegverkeer
5. - Berekeningsresultaten railverkeer
6. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van BRO een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 27 nieuwbouwwoningen aan de Susterderweg te Nieuwstadt. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorweg (spoorlijn Venlo-Eindhoven) en de wegen Susterderweg en Gouverneur Houbenstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Schoolstraat, Grachtstraat, Haverterweg, Beijerstraat en de binnenplanse weg) in het onderzoek betrokken. Daarnaast is een deel van het plangebied gelegen binnen de zone het industrie terrein Swentibold. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een indeling voor de 27 woningen opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50.

Alleen ten gevolge van de Susterderweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met ten hoogste 10 dB overschreden op woningen 3, 10 en 25. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Susterderweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Ten gevolge van de Susterderweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting overschreden. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Voor zeven woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Gezien de standaard karakteristieke geluidwering van minimaal 20 dB uit het Bouwbesluit voor nieuwbouw is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Voor de realisatie van 21 woningen dient vanwege het industrieerrein Swentibold een hogere waarde van 51 dB(A) te worden aangevraagd. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen zal vanwege de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan en de beperkte overschrijving niet doelmatig worden geacht. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet noodzakelijk. De minimaal te realiseren karakteristieke geluidwering van 20 dB uit het Bouwbesluit volstaat voor een binnenniveau van 35 dB(A) en een acceptabel woon- en leefklimaat.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van BRO een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 27 nieuwbouwwoningen aan de Susterderweg te Nieuwstadt. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawai noodzakelijk. De geluidevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorweg (spoorlijn Venlo-Eindhoven) en de wegen Susterderweg en Gouverneur Houbenstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Schoolstraat, Grachtstraat, Haverterweg, Beijerstraat en de binnenplanse weg) in het onderzoek betrokken. Daarnaast is een deel van het plangebied gelegen binnen de zone het industrieterrein Swentibold. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van gemeente Echt-Susteren, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor verkeerslawaai.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg dan wel de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. De zone van een weg loopt bij het einde van de gezoneerde weg nog over $\frac{1}{3}$ van de zonebreedte door. Indien de zone van de (spoor)weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen zijn niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting wordt conform de rekenmethode in bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is in tabel 2.1 samengevat. Het plan is gelegen binnen de bebouwde kom van Nieuwstadt en wordt aangemerkt als nieuwbouw.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
spoorweg	600	55	68
Susterderweg	200	48	63
Gouverneur Houbenstraat	200	48	63
Schoolstraat	-	48	-
Grachtstraat	-	48	-
Haverterweg	-	48	-
Bijerstraat	-	48	-
binnenplanse wegen	-	48	-

2.2 Industrielawaai

Op het industrieterrein Swentibold bevinden zich inrichtingen die in belangrijke mate geluidshinder kunnen veroorzaken. Rondom het terrein ligt conform de Wet geluidhinder een zone. Met het plan worden geluidsgevoelige bestemmingen geprojecteerd binnen de geluidszone van het industrieterrein. Het akoestisch onderzoek dient aan te tonen of de realisatie van de geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk is. Voor geluidsbelastingen kleiner of gelijk aan 55 dB(A) kan het bevoegd gezag een hogere waarde vaststellen. Bij geluidsbelastingen kleiner of gelijk aan 50 dB(A) gelden geen beperkingen voor de realisatie van het plan.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens wegen

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het (spoor)wegennet zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload op 26 juni 2019). De brongegevens van de overige wegen zijn aangeleverd door de wegbeheerder. De aangeleverde gegevens van de (spoor)wegbeheerders zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeersintensiteiten zijn met toekomstig peiljaar 2029 aangeleverd. Voor de etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn de waarden in de door de gemeente aangeleverde tabel gehanteerd.

Van de binnenplanse wegen zijn geen intensiteiten bekend. Het hele plan genereert, volgens berekeningen van de opdrachtgever, 210 voertuigbewegingen per etmaal. Als worstcase scenario is voor deze weg een etmaalintensiteit van 200 gehanteerd, niet alle woningen van het plan zullen immers intensief gebruik maken van de binnenplanse wegen. Voor de binnenplanse wegen zijn eenzelfde verdeling (erftoegangsweg) als voor de Schoolstraat gehanteerd. De volledige gegevens van de wegen en de spoorweg zijn vanwege hun omvang aan informatie in respectievelijk bijlage 2 en bijlage 3 opgenomen.

3.2 Plangegevens

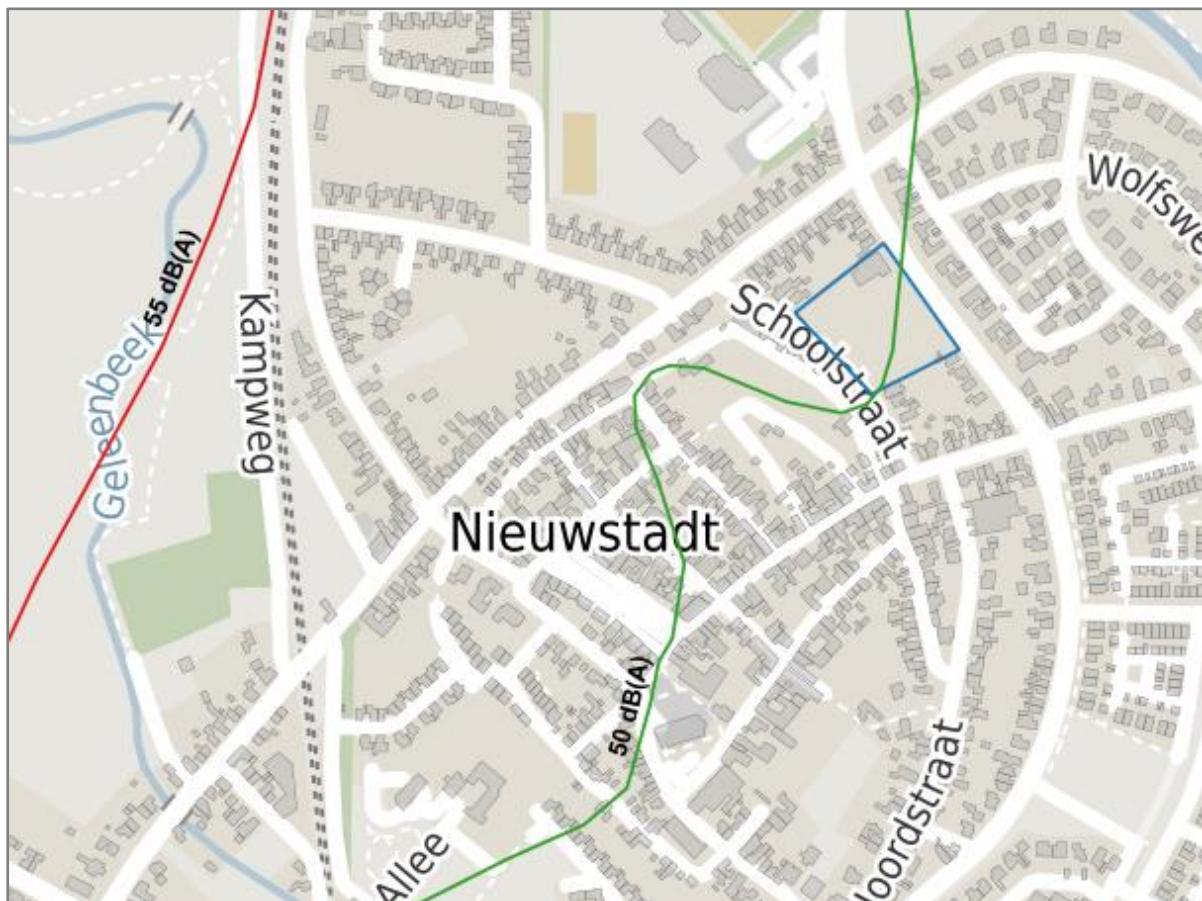
In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een indeling voor de 27 woningen opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de planindeling en de verkaveling weergegeven.



Figuur 3.1 Planindeling van de woningen aan de Susterderweg en de Schoolstraat

3.3 Swentibold

De provincie Limburg is de zonebeheerder van het industrieterrein Swentibold. Om de geluidbelastingen en het woon- en leefklimaat ter plaatse van het plan te kunnen beoordelen zijn in figuur 3.2 de geluidscontouren geprojecteerd op het plan.



Figuur 3.2 Geluidscontouren Swentibold ter hoogte van het plan

© OpenStreetMap

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Wegverkeerslawaai

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50. Alle geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het verkeer (L_{DEN} [dB])

adres	spoorweg	Susterder-weg	Gouver-neur Hou-benstraat	School-straat	Gracht-straat	Haverter-weg	Beij-erstraat	binnen-planseweg
woning 1	42	57	33	20	22	26	21	31
woning 2	42	57	33	17	23	25	22	34
woning 3	41	58	32	24	20	24	23	44
woning 4	40	47	25	27	19	24	18	44
woning 5	40	46	24	28	20	22	17	44
woning 6	42	43	24	30	21	23	16	45
woning 7	41	42	24	31	21	19	16	45
woning 8	40	41	23	34	21	21	16	44
woning 9	41	40	23	44	27	22	16	44
woning 10	41	58	30	25	26	22	26	46
woning 11	42	47	24	27	22	18	18	46
woning 12	43	42	22	29	22	17	18	48
woning 13	40	42	21	32	23	17	17	47
woning 14	40	42	22	34	23	17	16	46
woning 15	42	40	21	38	24	17	15	46
woning 16	42	39	21	44	30	20	15	45
woning 17	43	41	21	29	23	15	19	48
woning 18	42	41	19	26	24	15	19	48
woning 19	42	41	20	25	25	13	19	47
woning 20	42	41	20	19	24	12	20	47
woning 21	43	41	20	24	27	11	19	46
woning 22	42	34	19	43	32	15	17	32
woning 23	42	34	18	43	33	14	17	22
woning 24	43	32	17	41	34	11	17	20
woning 25	42	58	33	20	27	21	27	36
woning 26	43	57	20	18	31	15	29	36
woning 27	43	57	27	15	31	18	30	35

Alleen ten gevolge van de Susterderweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met ten hoogste 10 dB overschreden op woningen 3, 10 en 25. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Susterderweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

4.2 Industrielawaai

De nieuw te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen zijn deels gelegen binnen de zone van Swentibold gelegen. In figuur 4.1 zijn de relevante kavelnummers en de geluidgevoelige bestemmingen (geel) binnen de geluidszone (groen) binnen het plangebied weergegeven.



Figuur 4.1 Kavels binnen de geluidszone Swentibold

© OpenStreetMap

Zoals in figuur 4.1 weergegeven vallen 21 kavels binnen de zone (50 dB(A)) van het industrieterrein. Er is geen gedetailleerd zonemodel beschikbaar waarmee de geluidbelastingen op de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plan te berekenen zijn. Binnen de gemeente Echt-Susteren wordt de hogere waarde industrielawaai bepaald volgens lineaire interpolatie tussen de 50 en 55 dB(A) contourlijnen. Gelet op de ligging wordt aangenomen dat de geluidbelasting ter hoogte van het plan 51 dB(A) bedraagt.

Voor de realisatie van 21 woningen dient vanwege het industrieterrein Swentibold een hogere waarde van 51 dB(A) te worden aangevraagd. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen zal vanwege de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan en de beperkte overschrijving niet doelmatig worden geacht. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet noodzakelijk. De minimaal te realiseren karakteristieke geluidwering van 20 dB uit het Bouwbesluit volstaat voor een binnenniveau van 35 dB(A) en een acceptabel woon- en leefklimaat.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Susterderweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidshinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Susterderweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de woningen gezien de beperkte ruimte op de kavels niet efficiënt.

5.1 Bronmaatregelen

De Susterderweg beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 3-4 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 140 meter lengte (globaal tussen kruising met de Grachtstraat en de kruising met de Haverterweg) van de Susterderweg het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 44.100,- (bij een 9 meter brede weg). Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Deze ruimte is veelal alleen bij het hoofdverkeerswegennet en bij spoorlijnen aanwezig. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen.

Voor overdrachtsmaatregelen geldt dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zullen afschermende maatregelen vanwege de ontsluiting van de woningen maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In tabel 5.1 is de cumulatieve geluidsbelasting beknopt weergegeven, in bijlage 6 is de volledige berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting opgenomen.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting t.g.v. de wegen ([dB] excl. aftrek)

adres	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{cum}
woning 1	62.12	41.61	50	62
woning 2	62.42	41.62	50	63
woning 3	63.19	41.21	50	63
woning 4	53.91	39.71	50	56
woning 5	53.37	39.67	50	55
woning 6	52.03	41.53	51	55
woning 7	51.68	40.99	51	55
woning 8	50.89	40.03	51	55
woning 9	52.80	41.13	51	56
woning 10	62.93	41.44	50	63
woning 11	54.67	41.82	51	57
woning 12	54.13	42.69	51	56
woning 13	53.32	39.91	51	56
woning 14	52.77	40.01	51	55
woning 15	52.24	41.85	51	55
woning 16	53.30	42.08	51	56
woning 17	53.68	42.58	51	56
woning 18	53.52	42.36	51	56
woning 19	53.49	42.48	51	56
woning 20	53.21	42.41	51	56
woning 21	52.54	42.52	51	55
woning 22	49.44	42.24	51	54
woning 23	48.85	42.49	51	54
woning 24	47.59	42.99	51	54
woning 25	63.33	41.91	51	64
woning 26	62.10	42.65	51	63
woning 27	62.13	42.78	51	63

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor zeven nieuwe woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Susterderweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. Tevens moet voor 21 nieuwe woningen hogere waarden worden aangevraagd ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van industrielawaai veroorzaakt door Swentibold. De gemeente kan de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de maximale geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB ten gevolge van de Susterderweg;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de Susterderweg niet doelmatig zijn of op overwegende bezwaren stuiten;
- op de overige 20 woningen en ten gevolge van de overige wegen vinden geen overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats;

Ten gevolge van de Susterderweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting overschreden. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Voor de zeven woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Gezien de standaard karakteristieke geluidwering van minimaal 20 dB uit het Bouwbesluit voor nieuwbouw is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels voor het wegverkeerslawaai noodzakelijk. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER

Het geluidregister van het hoofdspoortwegennet is gedownload op: 26 juni 2019
Ten tijde van de download was het register voor het laatst bijgewerkt op: 19 juni 2019

- Susterderweg
 - Verkeersintensiteiten (bij voorkeur weekdaggemiddelen voor het jaar 2029): **3800 mvt/etmaal**
 - Å Å Å Å - Verdeling van de etmaalintensiteit naar de voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) en de verdeling van de periode (dag/avond/nacht, 7.00-19.00/19.00-23.00/23.00-7.00): **geen gegevens beschikbaar, gebruik de excel tabel uit de bijlage.**
 - Å Å Å Å -Maximumsnelheid van de weg: **50kmh**
 - Å Å Å Å -Wegdektype van de weg: **asfaltverharding**
 - Schoolstraat
 - Å Å Å Å -Verkeersintensiteiten (bij voorkeur weekdaggemiddelen voor het jaar 2029): **200 mvt/etmaal**
 - Å Å Å Å - Verdeling van de etmaalintensiteit naar de voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) en de verdeling van de periode (dag/avond/nacht, 7.00-19.00/19.00-23.00/23.00-7.00): **geen gegevens beschikbaar, gebruik de excel tabel uit de bijlage.**
 - Å Å Å Å -Maximumsnelheid van de weg: **30kmh**
 - Å Å Å Å -Wegdektype van de weg: **klinkerverharding**
 - Grachtstraat
 - Verkeersintensiteiten (bij voorkeur weekdaggemiddelen voor het jaar 2029): **1900 mvt/etmaal**
 - Å Å Å Å - Verdeling van de etmaalintensiteit naar de voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) en de verdeling van de periode (dag/avond/nacht, 7.00-19.00/19.00-23.00/23.00-7.00): **geen gegevens beschikbaar, gebruik de excel tabel uit de bijlage.**
 - Å Å Å Å -Maximumsnelheid van de weg: **30kmh**
 - Å Å Å Å -Wegdektype van de weg: **asfaltverharding**
 - Beijerstraat
 - Verkeersintensiteiten (bij voorkeur weekdaggemiddelen voor het jaar 2029): **1000 mvt/etmaal**
 - Å Å Å Å - Verdeling van de etmaalintensiteit naar de voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) en de verdeling van de periode (dag/avond/nacht, 7.00-19.00/19.00-23.00/23.00-7.00): **geen gegevens beschikbaar, gebruik de excel tabel uit de bijlage.**
 - Å Å Å Å -Maximumsnelheid van de weg: **30kmh**
 - Å Å Å Å -Wegdektype van de weg: **asfaltverharding**
 - Haverterweg
 - Verkeersintensiteiten (bij voorkeur weekdaggemiddelen voor het jaar 2029): **1000 mvt/etmaal**
 - Verdeling van de etmaalintensiteit naar de voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) en de verdeling van de periode (dag/avond/nacht, 7.00-19.00/19.00-23.00/23.00-7.00): **geen gegevens beschikbaar, gebruik de excel tabel uit de bijlage.**
 - Maximumsnelheid van de weg: **30kmh**
 - Wegdektype van de weg: **asfaltverharding**
 - Gouverneur Houbenstraat
 - Verkeersintensiteiten (bij voorkeur weekdaggemiddelen voor het jaar 2029): **3800 mvt/etmaal**
 - Verdeling van de etmaalintensiteit naar de voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) en de verdeling van de periode (dag/avond/nacht, 7.00-19.00/19.00-23.00/23.00-7.00): **geen gegevens beschikbaar, gebruik de excel tabel uit de bijlage.**
 - Maximumsnelheid van de weg: **50kmh**
 - Wegdektype van de weg: **asfaltverharding**

	Milieucategorieën Echt-Susteren				
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg A2
Percentage lichte MVT dag	87,0%	88,0%	89,5%	88,5%	86,7%
Percentage middelzwaar dag	7,5%	7,0%	6,0%	6,5%	5,2%
Percentage zwaar dag	5,5%	5,0%	4,5%	5,0%	8,1%
Percentage lichte MVT avond	93,5%	94,0%	94,8%	94,3%	90,8%
Percentage middelzwaar avond	3,8%	3,5%	3,0%	3,3%	2,7%
Percentage zwaar avond	2,8%	2,5%	2,3%	2,5%	6,5%
Percentage lichte MVT nacht	88,0%	89,0%	98,0%	98,5%	78,8%
Percentage middelzwaar nacht	6,5%	6,0%	1,5%	1,0%	6,0%
Percentage zwaar nacht	5,5%	5,0%	0,5%	0,5%	15,2%
Gemiddeld maatgevend uur dag	6,6%	6,6%	6,7%	6,7%	6,6%
Gemiddeld maatgevend uur avond	3,6%	3,6%	3,7%	3,7%	2,7%
Gemiddeld maatgevend uur nacht	0,8%	0,8%	0,6%	0,6%	1,2%
Percentage middelzwaar totaal	6,9%	6,4%	5,3%	5,8%	5,0%
Percentage zwaar totaal	5,1%	4,6%	4,0%	4,4%	8,6%
Snelheid lichte MVT	80	50	60	30	120
Snelheid middelzwaar	80	50	60	30	80
Snelheid zwaar	80	50	60	30	80

BIJLAGE 2. INVOERGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER

definitief

8 aug 2019, 09:20

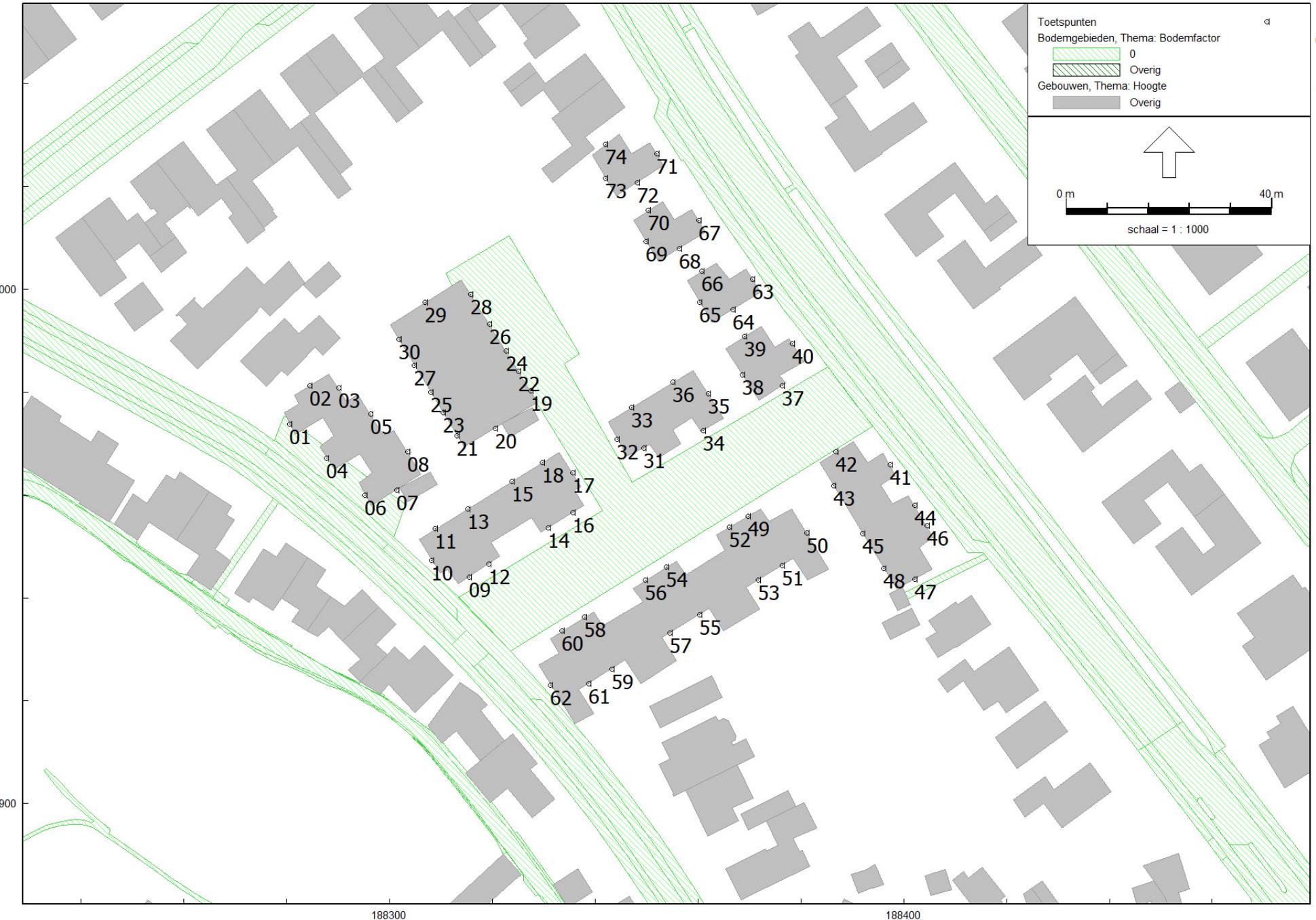
Econsultancy



definitief

8 aug 2019, 09:20

Econsultancy



Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Susterderweg	Susterderweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
06	Schoolstraat	Schoolstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
03	Grachtstraat	Grachtstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
05	Beijerstraat	Beijerstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
04	haverterweg	Haverterweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
02	Gouverneur Houben binnenplanse weg	Gouverneur Houbenstraat binnenplanse weg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
07	binnenplanse weg	binnenplanse weg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30
08	binnenplanse weg	binnenplanse weg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	50	50	3800,00	6,60	3,60	0,80	88,00	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00
06	30	30	200,00	6,70	3,70	0,60	88,50	94,30	98,50	6,50	3,30	1,00	5,00	2,50	0,50
03	30	30	1900,00	6,70	3,70	0,60	88,50	94,30	98,50	6,50	3,30	1,00	5,00	2,50	0,50
05	30	30	1000,00	6,70	3,70	0,60	88,50	94,30	98,50	6,50	3,30	1,00	5,00	2,50	0,50
04	30	30	1000,00	6,70	3,70	0,60	88,50	94,30	98,50	6,50	3,30	1,00	5,00	2,50	0,50
02	50	50	3800,00	6,60	3,60	0,80	88,00	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00
07	30	30	200,00	6,70	3,70	0,60	88,50	94,30	98,50	6,50	3,30	1,00	5,00	2,50	0,50
08	30	30	200,00	6,70	3,70	0,60	88,50	94,30	98,50	6,50	3,30	1,00	5,00	2,50	0,50

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning 24	188280,61	338973,78	35,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	woning 24	188284,49	338981,27	35,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	woning 24	188290,13	338980,73	35,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	woning 23	188287,83	338967,13	35,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	woning 23	188296,35	338975,73	35,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	woning 22	188295,30	338959,96	35,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	woning 22	188301,47	338960,98	35,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	woning 22	188303,50	338968,36	35,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	woning 16	188315,46	338944,06	35,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	woning 16	188308,25	338947,29	35,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	woning 16	188308,96	338953,39	35,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	woning 15	188319,27	338946,60	35,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	woning 15	188315,24	338957,29	35,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	woning 14	188330,92	338953,64	35,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	woning 14	188323,90	338962,66	35,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	woning 13	188335,66	338956,62	35,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	woning 13	188335,63	338964,28	35,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	woning 13	188329,81	338966,33	35,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	woning 17	188327,49	338980,21	35,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	woning 17	188320,57	338972,94	35,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	woning 17	188313,16	338971,51	35,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	woning 18	188325,16	338983,98	35,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	woning 18	188310,45	338975,96	35,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	woning 19	188322,69	338987,97	35,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	woning 19	188308,05	338979,91	35,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	woning 20	188319,48	338993,17	35,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	woning 20	188304,86	338985,16	35,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	woning 21	188315,87	338999,01	35,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	woning 21	188306,88	338997,37	35,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	woning 21	188301,81	338990,18	35,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
31	woning 12	188349,53	338969,15	35,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	woning 12	188344,34	338970,75	35,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	woning 12	188347,06	338976,97	35,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	woning 11	188361,08	338972,51	35,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	woning 11	188362,02	338979,72	35,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	woning 11	188355,17	338981,92	35,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	woning 10	188376,45	338981,21	35,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	woning 10	188368,59	338983,33	35,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	woning 10	188369,10	338990,85	35,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	woning 10	188378,34	338989,41	35,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	woning 03	188397,33	338965,87	35,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	woning 03	188386,81	338968,39	35,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	woning 03	188386,36	338961,72	35,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	woning 02	188402,17	338957,90	35,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	woning 02	188391,99	338952,52	35,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	woning 01	188404,50	338954,01	35,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	woning 01	188402,17	338943,61	35,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	woning 01	188396,15	338945,72	35,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	woning 04	188369,72	338955,91	35,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	woning 04	188381,11	338952,66	35,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	woning 04	188376,35	338946,25	35,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	woning 05	188366,11	338953,77	35,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	woning 05	188371,77	338943,46	35,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	woning 06	188353,80	338945,93	35,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	woning 06	188360,31	338936,66	35,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	woning 07	188349,79	338943,45	35,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	woning 07	188354,58	338933,17	35,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	woning 08	188337,97	338936,30	35,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	woning 08	188343,26	338926,12	35,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	woning 09	188333,50	338933,54	35,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
61	woning 09	188338,76	338923,28	35,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	woning 09	188331,31	338923,09	35,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	woning 25	188370,65	339001,94	35,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	woning 25	188366,87	338996,03	35,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	woning 25	188360,33	338997,45	35,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	woning 25	188360,73	339003,47	35,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	woning 26	188360,16	339013,34	35,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	woning 26	188356,40	339007,90	35,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	woning 26	188349,88	339009,21	35,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	woning 26	188350,39	339015,30	35,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71	woning 27	188351,99	339026,29	35,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	woning 27	188348,20	339020,62	35,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	woning 27	188342,08	339021,45	35,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	woning 27	188341,98	339028,11	35,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bfe5b3b51-	greppel, droge sloot	0,00
b567cdff6-	watervlakte	0,00
bd19fcfb8-	greppel, droge sloot	0,00
bd4a8dbbd-	greppel, droge sloot	0,00
bfe596757-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5a2ac1-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5a78e8-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5e6ffb-	greppel, droge sloot	0,00
bb08132ee-	greppel, droge sloot	0,00
b615cdbca-	watervlakte	0,00
b615dbc4-	watervlakte	0,00
b41b26aaf-	greppel, droge sloot	0,00
b567c6a9f-	greppel, droge sloot	0,00
b567cb8d0-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5bd7a4-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5c4ce6-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5b3b52-	greppel, droge sloot	0,00
bb050fb0f-	waterloop	0,00
bb08132ef-	greppel, droge sloot	0,00
bfe596756-	greppel, droge sloot	0,00
b5a3f7fc8-	greppel, droge sloot	0,00
b567c4386-	watervlakte	0,00
b309474d9-	greppel, droge sloot	0,00
b5671bc29-	watervlakte	0,00
bd4a8dbbe-	greppel, droge sloot	0,00
b567cdfcb-	watervlakte	0,00
bd34f1c32-	waterloop	0,00
b567c1c6e-	greppel, droge sloot	0,00
bd358b9ab-	waterloop	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b567d2e21-	waterloop	0,00
b567d2e23-	greppel, droge sloot	0,00
ba89012f2-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5c25d1-	greppel, droge sloot	0,00
b5671e340-	watervlakte	0,00
b567c91b6-	greppel, droge sloot	0,00
b567c4382-	waterloop	0,00
bfe5c25d0-	greppel, droge sloot	0,00
b567d070b-	greppel, droge sloot	0,00
ba89012f3-	greppel, droge sloot	0,00
bd19a1635-	greppel, droge sloot	0,00
b567cdff4-	greppel, droge sloot	0,00
bfe59dc95-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5b897b-	greppel, droge sloot	0,00
b567c4385-	watervlakte	0,00
bfe5aed2a-	greppel, droge sloot	0,00
ba8903a06-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5c4ce8-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5bd7a6-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5a03aa-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5a78ec-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5d3757-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5e970e-	greppel, droge sloot	0,00
b567c6aa3-	watervlakte	0,00
bfe5c25d3-	greppel, droge sloot	0,00
b5a3fa6de-	waterloop	0,00
bfe5d5e6f-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5c4ce7-	greppel, droge sloot	0,00
bfe59b581-	greppel, droge sloot	0,00
b567d553c-	waterloop	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bfe5d3758-	greppel, droge sloot	0,00
bff9fc8ef-	greppel, droge sloot	0,00
bff9fc8f0-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5a2ac2-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5ce92d-	greppel, droge sloot	0,00
b41b24391-	greppel, droge sloot	0,00
b567cdff2-	greppel, droge sloot	0,00
b41b24395-	greppel, droge sloot	0,00
b41b26aa9-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5b3b53-	greppel, droge sloot	0,00
b8d6c3431-	waterloop	0,00
b154d3cd9-	waterloop	0,00
b567c91ba-	watervlakte	0,00
bfe5e970f-	greppel, droge sloot	0,00
b41b26aad-	greppel, droge sloot	0,00
bfe59b57e-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5dd3a7-	greppel, droge sloot	0,00
b0e57063c-	waterloop	0,00
bfe5ebe22-	greppel, droge sloot	0,00
b567cdfef-	watervlakte	0,00
b9af74e43-	greppel, droge sloot	0,00
bd5d57c0e-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5a2abd-	greppel, droge sloot	0,00
b5a3f58b6-	waterloop	0,00
b9af74e45-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5bfeb-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5c25ce-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5c25d2-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5d1041-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5b6269-	greppel, droge sloot	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bfe59b580-	greppel, droge sloot	0,00
bd358b9ac-	waterloop	0,00
bd38a77a5-	greppel, droge sloot	0,00
b9af74e42-	greppel, droge sloot	0,00
bd5d57c0f-	greppel, droge sloot	0,00
ba8903a07-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5ac613-	greppel, droge sloot	0,00
b615cdcb7-	watervlakte	0,00
b5a3fcdf3-	waterloop	0,00
bfe59b57f-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5a51d6-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5b897a-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5d3759-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5b6266-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5b6264-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5ac615-	greppel, droge sloot	0,00
b9af74e46-	greppel, droge sloot	0,00
bfe5e9710-	greppel, droge sloot	0,00
b488a83b8-	rijbaan lokale weg	0,00
bc75f7f69-	voetpad op trap	0,00
b7cff71b7-	rijbaan lokale weg	0,00
b48ae8687-	voetpad	0,00
b488c7fc1-	rijbaan lokale weg	0,00
bc96c4369-	voetpad	0,00
bc9703a3f-	voetpad	0,00
bc9706154-	rijbaan lokale weg	0,00
bf83a5d61-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c5dfe4-	voetpad	0,00
bc96e3e56-	rijbaan lokale weg	0,00
b4c63f324-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7cffd61-	voetpad	0,00
b9c17e20e-	voetpad	0,00
bd748bdc6-	rijbaan lokale weg	0,00
b488a83b7-	rijbaan lokale weg	0,00
b1895ab88-	voetpad	0,00
b7cff71ba-	voetpad	0,00
b48b58c3b-	parkeervlak	0,00
b5bfb928-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bfb03e-	rijbaan lokale weg	0,00
be83d45db-	voetpad	0,00
bd2c7e612-	voetgangersgebied	0,00
bf4fe3780-	voetgangersgebied	0,00
b5bfb926-	rijbaan lokale weg	0,00
b258618a6-	parkeervlak	0,00
bdbb1744a-	rijbaan lokale weg	0,00
bfe502b52-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf8038d5-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c686d93-	voetpad	0,00
bd275a7a0-	voetgangersgebied	0,00
b5bfc1758-	voetpad	0,00
b48c8c567-	inrit	0,00
b9f415303-	rijbaan lokale weg	0,00
b48cda801-	voetpad	0,00
b58f2ed90-	voetpad	0,00
b48cd80ee-	voetpad	0,00
bc96c4368-	voetpad	0,00
bf66cc6fd-	rijbaan lokale weg	0,00
b4c637de4-	voetpad	0,00
b7cff98cf-	voetpad	0,00
bd0f2c385-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b4c6356ca-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c20ef1-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf805fef-	rijbaan lokale weg	0,00
bc96fec19-	voetpad	0,00
bdbb2d31d-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c180922-	voetpad	0,00
bebf98052-	fietspad	0,00
b48ca9a62-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c185752-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbb2fa36-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c765b2-	rijbaan lokale weg	0,00
bd0fa1712-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbb25ddd-	voetpad	0,00
bd32ad87f-	rijbaan lokale weg	0,00
b4c63cc13-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f423d7f-	voetpad	0,00
b5bfc1756-	voetpad	0,00
baba61886-	rijbaan regionale weg	0,00
b48cd32c5-	voetpad	0,00
b11efcc55-	voetpad	0,00
b11efa538-	rijbaan regionale weg	0,00
b48b8e702-	voetpad	0,00
bf10b517f-	voetpad	0,00
b11efa539-	rijbaan lokale weg	0,00
b488d1c13-	voetpad	0,00
bdbb12614-	fietspad	0,00
bdbb1e893-	voetpad	0,00
bdbb2fa3b-	rijbaan lokale weg	0,00
b7cfed64c-	voetpad	0,00
bd32ab166-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bddb0feff-	rijbaan lokale weg	0,00
bddb14d28-	rijbaan lokale weg	0,00
bddb1e88f-	voetpad	0,00
b9c18575a-	rijbaan lokale weg	0,00
bddb1c17b-	voetpad	0,00
bddb25ddb-	voetpad	0,00
bddb2fa3c-	rijbaan lokale weg	0,00
b48afb27-	fietspad	0,00
bddb0d7e4-	inrit	0,00
bddb0d7e8-	voetpad	0,00
bddb14d2f-	parkeervlak	0,00
bddb20fa8-	inrit	0,00
bddb2ac06-	rijbaan lokale weg	0,00
b488c58af-	rijbaan lokale weg	0,00
b48af49ec-	voetpad	0,00
b48af22d7-	rijbaan lokale weg	0,00
b48af7102-	parkeervlak	0,00
b48b45398-	parkeervlak	0,00
b48b42c84-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b5b251-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b62791-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c34788-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c3bcc4-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c73e9e-	voetpad	0,00
b48c80204-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c8c569-	voetpad	0,00
b48c93aa8-	voetpad	0,00
b4888fded-	rijbaan lokale weg	0,00
b48aead99-	voetpad	0,00
b48af49ed-	voetpad	0,00

Model:	definitief	
	D1 - Susterderweg	
Groep:	(hoofdgroep)	
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012		
Naam	Omschr.	Bf
b48b3de58-	parkeervlak	0,00
b48b5d964-	voetpad	0,00
b48b95c42-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c6551f-	voetpad	0,00
b48c82916-	voetpad	0,00
b48c961bc-	voetpad	0,00
b48b5d965-	parkeervlak	0,00
bd748bdc8-	fietspad	0,00
b7cfef5e-	voetpad	0,00
b48cbfa1d-	rijbaan lokale weg	0,00
b7cfed648-	parkeervlak	0,00
b48b64ea4-	voetpad	0,00
bf2118f43-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b0d0bb-	voetpad	0,00
b48aefbc2-	parkeervlak	0,00
b41b84cbd-	voetpad	0,00
b48892503-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b675b7-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b7120b-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b9aa6c-	rijbaan lokale weg	0,00
b48cb36b3-	parkeervlak	0,00
b48b2a5b2-	parkeervlak	0,00
b48b53e13-	voetpad	0,00
b48b16d0c-	voetpad	0,00
b48c78cc5-	voetpad	0,00
b4888afc5-	inrit	0,00
b488be372-	inrit	0,00
b48af22d4-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b6278d-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b62790-	parkeervlak	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b48c34789-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c765b0-	parkeervlak	0,00
b48c8c56a-	voetpad	0,00
b48b6278e-	voetpad	0,00
b48c20ef0-	parkeervlak	0,00
b488ccdec-	inrit	0,00
b48b51700-	voetpad	0,00
b48c43202-	voetpad	0,00
b48cd80ec-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b3902f-	voetpad	0,00
b48b84ab1-	rijbaan lokale weg	0,00
bc96da20a-	rijbaan lokale weg	0,00
bd748bdcc-	rijbaan lokale weg	0,00
b4888fdec-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbb12613-	fietspad	0,00
bdbb2fa39-	rijbaan lokale weg	0,00
bf307b2dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b34208-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbae1861-	fietspad	0,00
bdbb0d7e7-	voetpad	0,00
bf307d9ee-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c89e52-	inrit	0,00
b48c961bd-	parkeervlak	0,00
b41b42e8e-	voetpad	0,00
b48881371-	inrit	0,00
b4889732e-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c1c0ca-	voetpad	0,00
b48c5b8cd-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c7daef-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c9d6f9-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b48cb5dc9-	parkeervlak	0,00
b48cce49c-	voetpad	0,00
bf07a77db-	rijbaan lokale weg	0,00
b15b4b7c7-	parkeervlak	0,00
b16418ea4-	voetpad	0,00
b48b4a1c2-	voetpad	0,00
b48b675b8-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b8239f-	parkeervlak	0,00
b7cff6fd-	parkeervlak	0,00
b7cff6d7-	voetpad	0,00
b48b8bbef-	rijbaan lokale weg	0,00
b7cfed647-	rijbaan lokale weg	0,00
b615d66af-	rijbaan regionale weg	0,00
b48ccbd84-	rijbaan lokale weg	0,00
bb6a89caf-	spoorbaan	1,00
b7cfed646-	rijbaan lokale weg	0,00
b11eff369-	voetpad	0,00
bc6b2eb6b-	voetpad	0,00
b4c63a4f6-	voetpad	0,00
b48c8ec7b-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b90e19-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c71787-	voetpad	0,00
b48c9fe0c-	rijbaan lokale weg	0,00
b7cfed642-	voetpad	0,00
b7cff71b4-	voetpad	0,00
b48ccbd86-	rijbaan lokale weg	0,00
b050ae1ed-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b47aab-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b03465-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c3e3da-	voetpad	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b48b2f3db-	voetpad	0,00
b48cbabf5-	rijbaan lokale weg	0,00
b48892504-	parkeervlak	0,00
b48c3e3d7-	parkeervlak	0,00
b48b1bb37-	voetpad	0,00
b7cfed64b-	voetpad	0,00
b48c23604-	voetpad	0,00
b7cffe6fa-	rijbaan lokale weg	0,00
b15b4b7c4-	parkeervlak	0,00
b48b0f7d0-	voetpad	0,00
b48cb84e1-	voetpad	0,00
b9f4104da-	voetpad	0,00
b1641b5b7-	voetpad	0,00
b48b3b745-	voetpad	0,00
b48b7ae60-	rijbaan lokale weg	0,00
b7cff4a9c-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b9352f-	parkeervlak	0,00
b488c7fc2-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b16d0e-	voetpad	0,00
b48b6c3e5-	parkeervlak	0,00
b7cff237e-	voetpad	0,00
b7cffe6fc-	parkeervlak	0,00
b48b2ccc8-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b4c8d5-	voetpad	0,00
b48b7fc8a-	rijbaan lokale weg	0,00
b7a206e24-	voetpad	0,00
b050ae1ee-	rijbaan lokale weg	0,00
b7cffe6f9-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbb0fefdf-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbb236c7-	voetpad	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bac0e9e58-	voetpad op trap	0,00
ba7f3cf65-	parkeervlak	0,00
bac0e9e54-	voetpad op trap	0,00
b48b11ee2-	rijbaan lokale weg	0,00
b050b090c-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b145f9-	voetpad	0,00
b48b53e12-	parkeervlak	0,00
b42711484-	parkeervlak	0,00
bdbae185e-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b4a1c0-	voetpad	0,00
b48b31af1-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b7120c-	voetpad	0,00
b64d5f13b-	voetpad	0,00
bf307d9f2-	voetpad	0,00
b9f415304-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b0d0ba-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b69cce-	voetpad	0,00
b48ca4c39-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbb20fa4-	voetpad	0,00
bdbb17447-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbb19b5d-	voetpad	0,00
bdbb19b61-	inrit	0,00
bdbb1c178-	voetpad	0,00
bdbb236c3-	voetpad	0,00
b48af9813-	voetpad	0,00
b48b64ea6-	voetpad	0,00
b7cff71b0-	fietspad	0,00
b48b145f8-	voetpad	0,00
b48b5d967-	voetpad	0,00
b48cae88a-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b48b7fc89-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbadf14a-	inrit	0,00
bdbadf14b-	inrit	0,00
b488a0e7f-	voetpad	0,00
bfe4e5687-	inrit	0,00
bd32a8a4f-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9703a41-	voetpad	0,00
bc9706157-	voetpad	0,00
b48cda804-	voetpad	0,00
b48b3691b-	voetpad	0,00
b48afe63d-	rijbaan lokale weg	0,00
bf83fc187-	voetpad	0,00
baa30548d-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f41c83f-	rijbaan lokale weg	0,00
b85a18202-	rijbaan lokale weg	0,00
b7cff98d2-	parkeervlak	0,00
b7cff2383-	voetpad	0,00
b9f426492-	voetpad	0,00
b48c9afe6-	voetpad	0,00
b85a1d02f-	rijbaan lokale weg	0,00
b527f4969-	fietspad	0,00
bdf81719a-	rijbaan lokale weg	0,00
b7a4078d6-	rijbaan lokale weg	0,00
bd32ab162-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c17e20a-	voetpad	0,00
b48b19422-	voetpad	0,00
b9c187e73-	voetpad	0,00
b9c187e70-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbb19b5e-	voetpad	0,00
b9f5f5a05-	voetpad	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7a4078d7-	voetpad	0,00
b9c17e20d-	rijbaan lokale weg	0,00
b050ae1f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b050b090f-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c18303e-	voetpad	0,00
b48b871c6-	parkeervlak	0,00
b48b08293-	voetpad	0,00
b9c180926-	voetpad	0,00
bdbb284f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e617b4f-	rijbaan lokale weg	0,00
b48294f25-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbb236c0-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbb19b62-	inrit	0,00
b0c8b96a4-	voetpad	0,00
bdbb236bf-	rijbaan lokale weg	0,00
beed4b9e0-	inrit	0,00
b9f417a16-	rijbaan lokale weg	0,00
b85a15aed-	rijbaan lokale weg	0,00
b85a1d033-	voetgangersgebied	0,00
b16bc9275-	inrit	0,00
b9f41c841-	voetpad	0,00
b48b7d573-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b7874c-	voetpad	0,00
b980447d0-	rijbaan lokale weg	0,00
b63fca03c-	voetpad	0,00
b4854cc1e-	rijbaan lokale weg	0,00
bf07a9eee-	voetpad	0,00
bc970132c-	rijbaan lokale weg	0,00
b63fcc74e-	inrit	0,00
b7a117a01-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bc96df031-	voetpad	0,00
bf854824c-	voetpad	0,00
bd2758088-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c54392-	rijbaan lokale weg	0,00
bc96d2cd4-	rijbaan lokale weg	0,00
bc96fec18-	voetpad	0,00
b5c68bbbd-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b3de5a-	voetpad	0,00
bc96e3e54-	rijbaan lokale weg	0,00
b48cb84e0-	voetpad	0,00
bc96df030-	voetpad	0,00
bf83fe89c-	voetpad	0,00
baa305489-	voetpad	0,00
b980447d3-	rijbaan lokale weg	0,00
be83d1ec8-	voetpad	0,00
bdf808709-	voetpad	0,00
bc96c6a7b-	rijbaan lokale weg	0,00
b488b471d-	fietspad	0,00
b48c93aa4-	voetgangersgebied	0,00
b6142b2c8-	fietspad	0,00
bf07a77dc-	rijbaan lokale weg	0,00
b4829763d-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c1e7dd-	parkeervlak	0,00
b7cff237b-	parkeervlak	0,00
b9f40ddc5-	voetpad	0,00
b48c7178a-	voetpad	0,00
b9f5ebdb5-	voetpad	0,00
b48b4056d-	voetpad	0,00
b48b27e9e-	parkeervlak	0,00
b7cfffd62-	voetpad	0,00

Model:	definitief	
	D1 - Susterderweg	
Groep:	(hoofdgroep)	
	Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012	
Naam	Omschr.	Bf
b7cff2382-	voetpad	0,00
b48b8e704-	voetpad	0,00
b48b19423-	parkeervlak	0,00
b48c606f5-	voetpad	0,00
b48b1e24e-	rijbaan lokale weg	0,00
bf83fc186-	voetpad	0,00
b48c56aa4-	voetpad	0,00
bd0f2c388-	fietspad	0,00
b48c4ce54-	voetpad	0,00
b48b08291-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b4fea-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbb284f5-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c6894a8-	voetpad	0,00
b050b090e-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c180925-	voetpad	0,00
bf07ac601-	inrit	0,00
b488c58ae-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b03466-	voetpad	0,00
bae6a533d-	spoorbaan	1,00
bc9706155-	rijbaan lokale weg	0,00
bc96d7af8-	voetpad	0,00
bc96e8c79-	voetpad	0,00
bc970132e-	voetpad	0,00
bc96eb38a-	voetpad	0,00
bc96fc506-	rijbaan lokale weg	0,00
bd275325f-	voetpad	0,00
bc96cdeb2-	voetpad	0,00
b09751510-	rijbaan lokale weg	0,00
b11f01a82-	rijbaan lokale weg	0,00
bd0fa1713-	inrit	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b4888d6d9-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b8239e-	parkeervlak	0,00
b48b05b7c-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b7d575-	parkeervlak	0,00
b48cc6f5b-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b05b7b-	parkeervlak	0,00
b48c82918-	rijbaan lokale weg	0,00
bc970132b-	rijbaan lokale weg	0,00
b63fcc74d-	voetpad	0,00
bd0f92c9b-	rijbaan regionale weg	0,00
bd275a79e-	rijbaan lokale weg	0,00
b488af8f4-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b7874b-	rijbaan lokale weg	0,00
b48ca4c38-	voetpad	0,00
b48cd80eb-	inrit	0,00
b0e617b53-	voetpad	0,00
be806e48f-	rijbaan lokale weg	0,00
b488ad1de-	rijbaan lokale weg	0,00
b48afe63e-	voetpad	0,00
b48b23075-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b73923-	voetpad	0,00
bc96eda9d-	rijbaan lokale weg	0,00
baa307ba1-	rijbaan lokale weg	0,00
b9de402cf-	voetpad	0,00
b48afbfb29-	parkeervlak	0,00
b48b08290-	parkeervlak	0,00
b48b3b743-	parkeervlak	0,00
b48b7391f-	voetpad	0,00
b11eff36f-	voetpad	0,00
bfe40c1c3-	rijbaan lokale weg	0,00

Model:	definitief	
	D1 - Susterderweg	
Groep:	(hoofdgroep)	
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012		
Naam	Omschr.	Bf
be83cf7b3-	inrit	0,00
b48b47aad-	voetpad	0,00
b9f5fcf39-	voetpad	0,00
b5bfc175c-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf8038d0-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f606b82-	voetpad	0,00
b4889c056-	voetpad	0,00
b48b08292-	voetpad	0,00
b48b7ae5e-	voetpad	0,00
b48c3e3d9-	parkeervlak	0,00
b48b3902e-	parkeervlak	0,00
b48b95c41-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c6551e-	voetpad	0,00
b48cb36b5-	voetpad	0,00
b9de429e3-	voetpad	0,00
b48b00d54-	parkeervlak	0,00
b48b58c3d-	voetpad	0,00
b48c3bcc3-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c8773e-	parkeervlak	0,00
b9c180927-	voetpad	0,00
b48cc2131-	voetpad	0,00
b7a4051c4-	inrit	0,00
bf83fc181-	rijbaan lokale weg	0,00
bf66cc6ff-	voetpad	0,00
b48c91393-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b27ea1-	voetpad	0,00
b48b7120d-	parkeervlak	0,00
b48cbabf2-	parkeervlak	0,00
b9f5f5a03-	voetpad	0,00
b48c78cc4-	voetpad	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b48883a89-	rijbaan lokale weg	0,00
b488b2007-	inrit	0,00
b48c67b37-	voetpad	0,00
b48b27e9d-	parkeervlak	0,00
b48b73920-	voetpad	0,00
b48c3e3d8-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c4a73e-	parkeervlak	0,00
ba7f35a33-	voetpad	0,00
be5f0cbe0-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f421669-	voetpad	0,00
b48c3bcc2-	rijbaan lokale weg	0,00
b7cff6fe-	fietspad	0,00
b21508564-	voetpad	0,00
b0e61543e-	rijbaan lokale weg	0,00
b4888d6db-	rijbaan lokale weg	0,00
b48aefbc1-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b4efe9-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c45914-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c6c95e-	voetpad	0,00
b48c988cf-	parkeervlak	0,00
b48cac174-	voetpad	0,00
b48cc2134-	parkeervlak	0,00
bf83fe89d-	voetpad	0,00
b15b4b7c5-	parkeervlak	0,00
b5414bc36-	voetpad	0,00
bc96d7af7-	voetpad	0,00
bc9703a42-	voetpad	0,00
b48cbd308-	rijbaan lokale weg	0,00
b488bbc59-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c2ab3a-	voetpad	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b48b2f3dc-	rijbaan lokale weg	0,00
b48cce499-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c6a24a-	voetpad	0,00
b48b69ccc-	voetpad	0,00
b48b73922-	parkeervlak	0,00
b48cbd309-	inrit	0,00
b48b4c8d4-	voetpad	0,00
b48881374-	fietspad	0,00
b48ce1d3e-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c7b3dc-	rijbaan lokale weg	0,00
b48aed4ae-	voetpad	0,00
b48b45399-	voetpad	0,00
b48b871c5-	voetpad	0,00
b48c7daed-	inrit	0,00
b48cd80ed-	inrit	0,00
b48aed4ac-	voetpad	0,00
b48b4c8d6-	voetpad	0,00
b48cb36b4-	voetpad	0,00
b48c6f072-	rijbaan lokale weg	0,00
b15b4b7c8-	parkeervlak	0,00
b15b4dedb-	parkeervlak	0,00
b1641b5b5-	voetpad	0,00
b9de450fb-	voetpad	0,00
b48af49eb-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f41a12a-	rijbaan lokale weg	0,00
b85a1a91c-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c23603-	voetpad	0,00
bdf81236d-	rijbaan lokale weg	0,00
b614a2d1b-	rijbaan regionale weg	0,00
b615b6acb-	fietspad	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b48cdf62a-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf80fc51-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd7183a8-	rijbaan lokale weg	0,00
bd814a80-	rijbaan lokale weg	0,00
bc96c918e-	rijbaan lokale weg	0,00
b4889e76b-	voetpad op trap	0,00
b48c71788-	voetpad	0,00
b48883a85-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c2f961-	inrit	0,00
b488bbc5b-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c73e9d-	inrit	0,00
b615e02f6-	rijbaan regionale weg	0,00
b9f40ddc6-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f4104db-	voetpad	0,00
b9f41a12d-	rijbaan lokale weg	0,00
b48af70fe-	voetpad	0,00
b48b5b250-	fietspad	0,00
b48c961b9-	voetpad	0,00
b2585f192-	rijbaan lokale weg	0,00
bc96f01af-	voetpad	0,00
b9de429e7-	voetpad	0,00
b48b25789-	parkeervlak	0,00
b48cd32c2-	inrit	0,00
b48b20961-	rijbaan lokale weg	0,00
b7cff4a97-	fietspad	0,00
b48c1c0cc-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c25d17-	parkeervlak	0,00
b98046ee4-	rijbaan lokale weg	0,00
b48ca4c36-	voetpad	0,00
b48b898dc-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b61408fd2-	fietspad	0,00
bf10b5180-	voetpad	0,00
bf1097d62-	voetpad	0,00
b6155ec53-	rijbaan regionale weg	0,00
b48b5b253-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c45917-	inrit	0,00
b48b95c45-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c6a24b-	parkeervlak	0,00
b48c8502b-	parkeervlak	0,00
bc96c6a7c-	rijbaan lokale weg	0,00
b61480a29-	fietspad	0,00
bf10b517d-	voetpad	0,00
b488d914e-	voetpad op trap	0,00
b488d1c14-	rijbaan lokale weg	0,00
b614523e5-	rijbaan regionale weg	0,00
b61491ba2-	rijbaan regionale weg	0,00
be9957efa-	rijbaan regionale weg	0,00
b48c1e7de-	voetpad	0,00
b488ccdeb-	voetpad	0,00
b48c5dfe0-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c2f963-	parkeervlak	0,00
b48c5dfe1-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c45915-	inrit	0,00
b48cdc18-	voetpad	0,00
b7cffbfe6-	fietspad	0,00
b48c395ad-	voetpad	0,00
b48cda800-	voetpad	0,00
b5c6894aa-	voetpad	0,00
b4889732c-	fietspad	0,00
b48b2578b-	voetpad	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b48b42c82-	parkeervlak	0,00
b48b9d183-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c9fe0d-	voetpad	0,00
b48cb0f9f-	rijbaan lokale weg	0,00
b48cc9672-	rijbaan lokale weg	0,00
bd275ceb4-	rijbaan lokale weg	0,00
b4889e76c-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c9afe2-	voetpad	0,00
b48af49e9-	parkeervlak	0,00
b48b31af0-	voetpad	0,00
b48b898d8-	voetpad	0,00
b48c4802a-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c89e55-	rijbaan lokale weg	0,00
b48ca9a60-	rijbaan lokale weg	0,00
b48cc2135-	voetpad	0,00
b48ce1d41-	voetpad	0,00
bdf814a85-	rijbaan lokale weg	0,00
b488b200a-	rijbaan lokale weg	0,00
b48cc6f5d-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b2f3de-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b51701-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c36e9a-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c8ec7e-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c68bbbf-	rijbaan lokale weg	0,00
b84f9bdf8-	rijbaan lokale weg	0,00
b1895ab87-	voetpad	0,00
b488b471f-	rijbaan lokale weg	0,00
b48aead9b-	parkeervlak	0,00
b48b03468-	parkeervlak	0,00
b48b145f7-	parkeervlak	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b48b1bb39-	parkeervlak	0,00
b48b2a5b5-	parkeervlak	0,00
b48b39032-	voetpad	0,00
b48b56527-	voetpad	0,00
b48b64ea3-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b76037-	parkeervlak	0,00
b48b898da-	parkeervlak	0,00
bdf808704-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf80d53a-	voetpad	0,00
bdf8198b1-	voetpad	0,00
bbd713581-	rijbaan lokale weg	0,00
bd2c7bf01-	voetgangersgebied	0,00
b488aaacc-	inrit	0,00
b488c0a83-	rijbaan lokale weg	0,00
b488d4327-	rijbaan lokale weg	0,00
b48af9815-	voetpad	0,00
b48b0f7ce-	voetpad	0,00
b48b16d10-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b2578c-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b2ccc7-	parkeervlak	0,00
b48b4056f-	voetpad	0,00
b48b5d966-	voetpad	0,00
b48b7120e-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b7ae5d-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf8011b9-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd7813cc-	voetpad	0,00
b488a83b9-	inrit	0,00
b488b6e30-	inrit	0,00
b48aefbc0-	voetpad	0,00
b48b0d0b9-	parkeervlak	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b48b145fa-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b2578a-	voetpad	0,00
b48b2a5b6-	parkeervlak	0,00
b48b3b744-	voetpad	0,00
b48b56529-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b64ea5-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b78748-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b90e1a-	voetpad	0,00
b7a4051c5-	fietspad	0,00
bddb17449-	rijbaan lokale weg	0,00
b615947d0-	rijbaan regionale weg	0,00
b48c7b3db-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c2ab3b-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b90e1b-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c62e0d-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c3bcc1-	voetpad	0,00
b48aead9a-	voetpad	0,00
b48afe63f-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b11ee6-	parkeervlak	0,00
b48b19421-	parkeervlak	0,00
b48b2a5b4-	parkeervlak	0,00
b48b34206-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b4539a-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b64ea2-	parkeervlak	0,00
b48b76036-	voetpad	0,00
b48b7d574-	rijbaan lokale weg	0,00
bddb12617-	rijbaan lokale weg	0,00
bfe4f67ff-	rijbaan lokale weg	0,00
b8baa3820-	rijbaan lokale weg	0,00
bd32aff92-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b48c65522-	inrit	0,00
b48c4f568-	parkeervlak	0,00
b48c6f074-	rijbaan lokale weg	0,00
bd0fa6540-	inrit	0,00
b42713b9b-	parkeervlak	0,00
b48c3bcc5-	voetpad	0,00
b48c93aa6-	parkeervlak	0,00
b48c67b36-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b27e9f-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c185757-	rijbaan lokale weg	0,00
b0974edff-	rijbaan lokale weg	0,00
bf83f9a70-	rijbaan lokale weg	0,00
bf83fc184-	voetpad	0,00
bf854824b-	voetpad	0,00
b7cff4a9d-	inrit	0,00
b48ca734e-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c54391-	voetpad	0,00
b48aefbbf-	voetpad	0,00
b48b3691d-	voetpad	0,00
bf07a9eef-	voetpad	0,00
bae6a0515-	spoorbaan	1,00
b48af22d5-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c988d0-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c89e56-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b0346a-	parkeervlak	0,00
b9c17baf5-	voetpad	0,00
bdc098275-	rijbaan lokale weg	0,00
b08a3990b-	voetpad	0,00
b48b00d51-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f41ef52-	parkeervlak	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b9f421668-	voetpad	0,00
b4271147f-	parkeervlak	0,00
b9f415301-	parkeervlak	0,00
b48af7101-	parkeervlak	0,00
b48b2ccca-	voetpad	0,00
b85a15af0-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c17baf0-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b42c83-	voetpad op trap	0,00
b48c87741-	voetpad	0,00
b48c80203-	parkeervlak	0,00
b48cb84de-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c17e20f-	voetpad	0,00
b7a11a112-	voetpad	0,00
b9c18303d-	voetpad	0,00
b9f60446e-	rijbaan lokale weg	0,00
b31fe8626-	voetpad	0,00
b48b98356-	parkeervlak	0,00
b16bc444d-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c185753-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f5f32f0-	voetpad	0,00
b9c17e209-	voetpad	0,00
b7cff4a9e-	inrit	0,00
b9f5fa827-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f5f32ee-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f5f5a04-	rijbaan lokale weg	0,00
be9957efb-	rijbaan regionale weg	0,00
b9c180924-	rijbaan lokale weg	0,00
b42711480-	parkeervlak	0,00
bd32ad878-	rijbaan lokale weg	0,00
bd32ad87c-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7cff71b1-	parkeervlak	0,00
b4c637de0-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f41c83e-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b23077-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b7fc87-	voetpad	0,00
b9de450fd-	voetpad	0,00
b48c591ba-	parkeervlak	0,00
b9f5ee4c7-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b31af2-	parkeervlak	0,00
b15b4deda-	parkeervlak	0,00
b9de402d0-	voetpad	0,00
b4888619c-	voetpad	0,00
b48ca9a5f-	voetpad	0,00
bd0f311b6-	voetpad	0,00
b48b0f7cd-	voetpad	0,00
b48b78749-	parkeervlak	0,00
b16bc9274-	voetpad	0,00
b4888619b-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b1bb35-	parkeervlak	0,00
b48b47aac-	parkeervlak	0,00
bd0f9c8e7-	inrit	0,00
b488d9150-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b1e24c-	voetpad	0,00
b48b6eaf7-	rijbaan lokale weg	0,00
b48cb0fa1-	voetpad	0,00
bd32a8a4c-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbb17443-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e617b52-	voetpad	0,00
b9f41ef54-	voetpad	0,00
b9f41ef53-	voetpad	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b9f423d80-	voetpad	0,00
b16bc6b60-	voetpad	0,00
b7cff98d0-	rijbaan lokale weg	0,00
b7cfed643-	voetpad	0,00
b85a15aec-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f4104d8-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f417a18-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f423d7d-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f428ba6-	voetpad	0,00
bd0f9efff-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f412bec-	voetpad	0,00
b9f412bef-	voetpad	0,00
b9f42166b-	parkeervlak	0,00
b85a1a91e-	rijbaan lokale weg	0,00
b5fbff03c-	rijbaan lokale weg	0,00
b7cff4a98-	inrit	0,00
b7cffe6fb-	rijbaan lokale weg	0,00
b7cffe6f8-	rijbaan lokale weg	0,00
b48297639-	rijbaan lokale weg	0,00
bd2755975-	rijbaan lokale weg	0,00
b7cff4a99-	inrit	0,00
bd0f2ea9d-	voetpad	0,00
bc96d53e5-	rijbaan lokale weg	0,00
bf83fc183-	voetpad	0,00
bd32a8a4a-	rijbaan lokale weg	0,00
bf307d9f1-	voetpad	0,00
bdff80ae22-	rijbaan lokale weg	0,00
be806e490-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b2a5b3-	voetpad	0,00
b48b9f895-	voetpad	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b48cd59d9-	rijbaan lokale weg	0,00
bc96f76e5-	rijbaan lokale weg	0,00
bc96f28c2-	voetpad	0,00
bc96cb89f-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b7874a-	rijbaan lokale weg	0,00
b42713b9e-	rijbaan lokale weg	0,00
bc0d5df3c-	rijbaan lokale weg	0,00
be99557e8-	rijbaan regionale weg	0,00
b9f606b81-	voetpad	0,00
b050b3023-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c395ae-	rijbaan lokale weg	0,00
bf510bd7f-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b53e16-	voetpad	0,00
b48c32076-	voetpad	0,00
b48c73e9b-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b3691c-	voetpad	0,00
b48b56528-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c8502c-	voetpad	0,00
b48cdcf17-	voetpad	0,00
b9de402d2-	voetpad	0,00
b48c40aeb-	voetpad	0,00
b48b6c3e4-	parkeervlak	0,00
b7cff4a9f-	fietspad	0,00
b48cbd30a-	voetpad	0,00
b48cd0baf-	voetpad	0,00
b48cbd307-	voetpad	0,00
b9c18303a-	voetpad	0,00
bc96e8c77-	rijbaan lokale weg	0,00
b48cd0bad-	parkeervlak	0,00
b48c8ec7f-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b4887ec5d-	inrit	0,00
b48afbf2a-	voetpad	0,00
b48b11ee3-	voetpad	0,00
b48b34207-	voetpad	0,00
bf66c9fe9-	voetpad op trap	0,00
b4829763e-	rijbaan lokale weg	0,00
bae6a2c27-	overweg	0,00
bebf98054-	rijbaan regionale weg	0,00
b4c63a4f5-	voetpad	0,00
b48c71789-	parkeervlak	0,00
b9f423d7c-	voetpad	0,00
b48c78cc6-	voetpad	0,00
b48cc4849-	parkeervlak	0,00
b48af7100-	voetpad	0,00
b9f60446d-	inrit	0,00
bd0f2eaa5-	voetpad	0,00
b48c4802b-	voetpad	0,00
b48c9afe5-	voetpad	0,00
bf2118f42-	rijbaan lokale weg	0,00
b48894c17-	rijbaan lokale weg	0,00
b48af70ff-	parkeervlak	0,00
b48b516fd-	voetpad	0,00
b48c9d6fa-	parkeervlak	0,00
b41b9d38f-	voetpad	0,00
b4889e769-	voetpad op trap	0,00
b48c5dfe3-	voetpad	0,00
b9f5f0bda-	voetpad	0,00
b9c18303c-	voetpad	0,00
b613ebb04-	fietspad	0,00
b615b91e0-	fietspad	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b48ca9a61-	parkeervlak	0,00
b16bcb987-	voetpad	0,00
bd748bdca-	fietspad	0,00
bbd783ae0-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbb12610-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf80d53c-	voetpad	0,00
b9c18303f-	voetpad	0,00
b9f5ff64b-	rijbaan lokale weg	0,00
b050b0907-	rijbaan lokale weg	0,00
beb82a261-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c180923-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c185759-	rijbaan lokale weg	0,00
b488c0a84-	inrit	0,00
b48b2f3dd-	voetpad	0,00
b48b6eaf8-	voetpad	0,00
b48cc966f-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b23076-	parkeervlak	0,00
b48b4056c-	voetpad	0,00
b48b84ab0-	inrit	0,00
b48c2d24e-	parkeervlak	0,00
b48c6c95f-	voetpad	0,00
b48c9fe0f-	rijbaan lokale weg	0,00
b48cc2133-	voetpad	0,00
b48ccbd87-	voetpad	0,00
bd2755972-	rijbaan lokale weg	0,00
b48cb5dcbb-	voetpad	0,00
b48cce498-	voetpad	0,00
bf195e2e9-	voetpad	0,00
bdbae1860-	fietspad	0,00
bdbb20fab-	inrit	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bf307b2da-	rijbaan lokale weg	0,00
b0e612d2c-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c56aa3-	inrit	0,00
bdf805fec-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bfbf03b-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bfc3e6d-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbb0b0d3-	inrit	0,00
be995cd1f-	fietspad	0,00
bae6ac775-	spoorbaan	1,00
bf3ee2047-	rijbaan lokale weg	0,00
b258618a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f40ddc3-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b16d0f-	voetpad	0,00
b48b31af3-	parkeervlak	0,00
b48c988ce-	voetpad	0,00
b48c5438f-	parkeervlak	0,00
b48ccbd85-	rijbaan lokale weg	0,00
b48cd0bb0-	rijbaan lokale weg	0,00
bf195e2ea-	voetpad	0,00
bdbb0fefb-	rijbaan lokale weg	0,00
bfe404c91-	rijbaan lokale weg	0,00
b6154177f-	rijbaan regionale weg	0,00
b5bfbf041-	parkeervlak	0,00
b4888afc6-	voetpad op trap	0,00
b488c7fc0-	voetpad	0,00
b48b9352e-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c43201-	inrit	0,00
b48c5dfe2-	voetpad	0,00
b48c85029-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c8502a-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b48ca734a-	voetpad	0,00
b488b6e31-	voetpad op trap	0,00
b488be370-	inrit	0,00
b48c4f567-	voetpad	0,00
bf3ee2046-	rijbaan lokale weg	0,00
b48cc9673-	voetpad	0,00
b488af8f2-	voetpad	0,00
b48c9d6f7-	parkeervlak	0,00
bdbb2ac09-	voetpad	0,00
b48879e33-	fietspad	0,00
b48b0a9a4-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b4c8d3-	voetpad	0,00
b48c32074-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b39030-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c5b8cc-	voetpad	0,00
b48c93aa5-	voetpad	0,00
b08a40e41-	inrit	0,00
bdbb1e88d-	voetpad	0,00
bfe415e05-	rijbaan lokale weg	0,00
b9de450fe-	voetpad	0,00
bc96da20b-	rijbaan lokale weg	0,00
b7cff237a-	inrit	0,00
b7cfffbfe3-	parkeervlak	0,00
b48c7daee-	parkeervlak	0,00
b48c1c0cb-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c6c961-	voetpad	0,00
b48ca2520-	rijbaan lokale weg	0,00
bd275a7a3-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bfbf03f-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c686d95-	inrit	0,00

Model:	definitief	
	D1 - Susterderweg	
Groep:	(hoofdgroep)	
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012		
Naam	Omschr.	Bf
b9f60446f-	fietspad	0,00
bdbb20fac-	inrit	0,00
b48cc6f5a-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b16d0d-	voetpad	0,00
b48b5652a-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b6eaf9-	voetpad	0,00
b48b95c44-	voetpad	0,00
b48c28429-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c40aec-	parkeervlak	0,00
b48cc4846-	voetpad	0,00
b4889e76d-	voetpad	0,00
b48b1e24a-	voetpad	0,00
b48b34204-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b3de59-	voetpad	0,00
b48b516fe-	parkeervlak	0,00
b48b5b252-	voetpad	0,00
b48b69ccd-	parkeervlak	0,00
b48892502-	inrit	0,00
b48aead98-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b0d0bc-	parkeervlak	0,00
b48b20960-	voetpad	0,00
b48b34205-	voetpad	0,00
b48b3de5b-	parkeervlak	0,00
b48b516ff-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b6007a-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b6c3e1-	voetpad	0,00
bd0f2eaa3-	voetpad	0,00
ba7f38144-	voetpad	0,00
ba7f38144-	voetpad	0,00
b48c9fe0e-	voetpad	0,00

Model:	definitief	
	D1 - Susterderweg	
Groep:	(hoofdgroep)	
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012		
Naam	Omschr.	Bf
b48c43200-	voetpad	0,00
b48c8773f-	voetpad	0,00
b48cb0fa0-	voetpad	0,00
b488aacd-	voetpad	0,00
b48c2f962-	parkeervlak	0,00
b48c71786-	voetpad	0,00
b48ca734b-	parkeervlak	0,00
b488888b1-	rijbaan lokale weg	0,00
b4889e76a-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b03467-	voetpad	0,00
b48b1bb36-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b27ea0-	voetpad	0,00
b48b3b746-	voetpad	0,00
b48b4a1c1-	voetpad	0,00
b48b4efec-	voetpad	0,00
b48b58c3f-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b69ccb-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b76035-	rijbaan lokale weg	0,00
bd0f2c387-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c17e208-	rijbaan lokale weg	0,00
b488b200b-	parkeervlak	0,00
b48c988d1-	inrit	0,00
b48ca734d-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf80d537-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c34787-	voetpad	0,00
b48cd0bb1-	parkeervlak	0,00
b48cb36b7-	inrit	0,00
b48af9816-	voetpad	0,00
b48b40570-	parkeervlak	0,00
b48c67b35-	voetpad	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b0e610619-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b1bb38-	voetpad	0,00
b48ca4c35-	voetpad	0,00
bd0f2eaa4-	voetpad	0,00
b488cf4fd-	inrit	0,00
b48b2ccc9-	parkeervlak	0,00
b48b6c3e2-	inrit	0,00
b48b95c40-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c54390-	voetpad	0,00
b48c961bb-	voetpad	0,00
b48cae88d-	rijbaan lokale weg	0,00
b48cc4847-	rijbaan lokale weg	0,00
b4888fdef-	rijbaan lokale weg	0,00
b488b6e34-	rijbaan lokale weg	0,00
b48afe640-	voetpad	0,00
b48b36919-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b6278f-	parkeervlak	0,00
b48b9f897-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c4a73f-	rijbaan lokale weg	0,00
b48cac177-	parkeervlak	0,00
b48879e34-	rijbaan lokale weg	0,00
b050abad8-	voetpad	0,00
be9957ef9-	rijbaan regionale weg	0,00
b9f4104d7-	voetpad	0,00
b9f412bee-	voetpad	0,00
b9f41ef55-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f426495-	voetpad	0,00
b85a15aeee-	voetpad	0,00
bdbb20fa7-	inrit	0,00
b9f4104d9-	parkeervlak	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b9f417a19-	voetpad	0,00
b9f423d7e-	voetpad	0,00
bdbadf148-	inrit	0,00
bf510966a-	voetpad	0,00
bdbb1c177-	voetpad	0,00
bc96f01b0-	voetpad	0,00
baa305488-	voetpad	0,00
bc96dc91e-	rijbaan lokale weg	0,00
bf83fe89a-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbb284ee-	voetpad	0,00
bfe4f19dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b8baa381f-	rijbaan lokale weg	0,00
b4887ec60-	rijbaan lokale weg	0,00
b4889732b-	rijbaan lokale weg	0,00
b488cf4fe-	inrit	0,00
b48b145fb-	voetpad	0,00
b48b42c81-	parkeervlak	0,00
b48b4efeb-	voetpad	0,00
b48b53e15-	voetpad	0,00
b48b6007b-	voetpad	0,00
b48b76034-	rijbaan lokale weg	0,00
b4c63cc0e-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b8bff0-	voetpad	0,00
b48c7b3d8-	inrit	0,00
bdf80ae1d-	voetpad	0,00
b48894c1a-	voetpad	0,00
b9f5fcf38-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f606b80-	voetpad	0,00
b614e4af0-	fietspad	0,00
b615e782c-	fietspad	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b4887ec5f-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b8bff1-	voetpad	0,00
b48c765b1-	voetpad	0,00
b48cd32c6-	rijbaan lokale weg	0,00
b48cdf62b-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c32075-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c9afe3-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b25788-	parkeervlak	0,00
b11eff36d-	rijbaan lokale weg	0,00
bd0f9c8e4-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbb14d2b-	parkeervlak	0,00
b48afbfb2b-	voetpad	0,00
b48b4056e-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b9aa6a-	parkeervlak	0,00
b48c5b8ce-	parkeervlak	0,00
b5c68bbbc-	rijbaan lokale weg	0,00
bf195e2ef-	voetpad	0,00
bdf8038ce-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c6c960-	inrit	0,00
b614dfdcd-	rijbaan regionale weg	0,00
bdbb14d30-	parkeervlak	0,00
bf510bd80-	rijbaan lokale weg	0,00
bc96e1743-	rijbaan lokale weg	0,00
b7cff2381-	voetpad	0,00
b488d6a3d-	rijbaan lokale weg	0,00
b48cb5dca-	parkeervlak	0,00
b21508563-	voetpad	0,00
b48aed4ad-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b2f3df-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b6007c-	voetpad	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b48b7d572-	parkeervlak	0,00
b48b9f896-	inrit	0,00
b48c2d250-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c4a73d-	parkeervlak	0,00
b48ca2521-	rijbaan lokale weg	0,00
b48cdf62d-	rijbaan lokale weg	0,00
b488af81-	voetpad	0,00
b488cf4ff-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b00d52-	voetpad	0,00
b48b42c85-	voetpad	0,00
b48b69ccf-	voetpad	0,00
b48b8bfed-	parkeervlak	0,00
b48b9f898-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c395af-	voetpad	0,00
b48c51c7d-	rijbaan lokale weg	0,00
b48cb36b6-	voetpad	0,00
b84f996e6-	rijbaan lokale weg	0,00
b48af22d8-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b871c4-	voetpad	0,00
b48c80201-	voetpad	0,00
b48b47aaf-	parkeervlak	0,00
b48b7ae61-	rijbaan lokale weg	0,00
b85a1d030-	rijbaan lokale weg	0,00
b85a1a918-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c18a589-	voetpad	0,00
b48ce1d3f-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c6894a9-	voetpad	0,00
bd275a7a1-	voetgangersgebied	0,00
b11f01a87-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbb2d321-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bfe4e5688-	inrit	0,00
b9c185754-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c91390-	rijbaan lokale weg	0,00
b488be36e-	rijbaan lokale weg	0,00
bfe4fb621-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c2d24f-	voetpad	0,00
be8070ba2-	rijbaan lokale weg	0,00
b11f01a83-	voetpad	0,00
bdbb284f2-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c2ab3d-	parkeervlak	0,00
b84f9bd9c-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbb1e890-	voetpad	0,00
b84f996e5-	rijbaan lokale weg	0,00
b84f9e513-	voetpad	0,00
b16bc6b5f-	inrit	0,00
bdbb1c175-	voetpad	0,00
b84f9e514-	voetpad	0,00
b84f921a2-	rijbaan lokale weg	0,00
b84f9bdf9-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f5f32f1-	voetpad	0,00
bdbb236c4-	voetpad	0,00
bbd783ae1-	rijbaan lokale weg	0,00
b58b782c8-	voetpad	0,00
bfe4ea4ab-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd783add-	voetpad	0,00
bd78314ed-	voetpad	0,00
b9f5f32f2-	voetpad	0,00
bf307b2d9-	rijbaan lokale weg	0,00
b488ccde9-	parkeervlak	0,00
b48b0a9a5-	voetpad	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b85a15aef-	voetpad	0,00
bd78314ec-	voetpad	0,00
b5bfc1752-	parkeervlak	0,00
b48b0f7cf-	voetpad	0,00
b48b20962-	voetpad	0,00
b48b871c7-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbb17444-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f421667-	voetpad	0,00
bfe41fa46-	rijbaan lokale weg	0,00
b4c637de3-	voetpad	0,00
b84f9e50f-	voetpad	0,00
b48cae88c-	rijbaan lokale weg	0,00
b7cffbf4-	rijbaan lokale weg	0,00
b61421681-	fietspad	0,00
bd0f2ea99-	fietspad	0,00
be995a60d-	rijbaan regionale weg	0,00
b85a18206-	voetpad	0,00
b488d4329-	voetpad	0,00
b4c63cc0f-	fietspad	0,00
bc96f28c3-	voetpad	0,00
b4c63cc0a-	rijbaan lokale weg	0,00
b7cfffe700-	rijbaan lokale weg	0,00
be9957efc-	rijbaan regionale weg	0,00
bdbb2d325-	rijbaan lokale weg	0,00
b4c63a4f8-	rijbaan lokale weg	0,00
b61506de7-	rijbaan regionale weg	0,00
bdbb14d2c-	parkeervlak	0,00
b48b9d180-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c25d18-	rijbaan lokale weg	0,00
b48881373-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b9f5f0bdb-	voetpad	0,00
b58b75bb7-	voetpad	0,00
be83d1eca-	voetpad	0,00
bd2755973-	rijbaan lokale weg	0,00
b1641b5b8-	voetpad	0,00
b9c185758-	rijbaan lokale weg	0,00
bc96cdeb1-	voetpad	0,00
bf83fe899-	rijbaan lokale weg	0,00
b84f948b3-	rijbaan lokale weg	0,00
bd0f9a1d2-	inrit	0,00
be995a60e-	fietspad	0,00
b9c187e6d-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b8239b-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f42166a-	voetpad	0,00
b16bc9272-	voetgangersgebied	0,00
b4887c54a-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f5ff64c-	rijbaan lokale weg	0,00
b85a1a91d-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf80fc56-	rijbaan lokale weg	0,00
b4888afc3-	inrit	0,00
b9f415305-	voetpad	0,00
b488ad1df-	rijbaan lokale weg	0,00
b48cae88b-	rijbaan lokale weg	0,00
b488d432b-	voetpad	0,00
b7a206e25-	voetpad	0,00
bc10ea273-	rijbaan lokale weg	0,00
b615a323a-	fietspad	0,00
b7cff4a96-	fietspad	0,00
b42713b98-	fietspad	0,00
beb9a766-	fietspad	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b48b3de57-	voetpad	0,00
b9f5ee4c6-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c187e6c-	rijbaan lokale weg	0,00
b48cb5dcc-	rijbaan lokale weg	0,00
b4c63cc12-	voetpad	0,00
b41b7fe8e-	voetpad op trap	0,00
bd0f90588-	rijbaan lokale weg	0,00
bd0fa6541-	rijbaan lokale weg	0,00
b11eff36c-	rijbaan lokale weg	0,00
bd0f9c8ea-	rijbaan lokale weg	0,00
b48b11ee5-	voetpad	0,00
bc9708868-	voetpad	0,00
b42711487-	fietspad	0,00
bd0f2ea9a-	rijbaan lokale weg	0,00
bd0f9c8e8-	rijbaan lokale weg	0,00
b48cc6f5e-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c187e6b-	rijbaan lokale weg	0,00
bd0f2c386-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7f35a32-	parkeervlak	0,00
b11efa534-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f5f32ed-	voetpad	0,00
bac0e9e5a-	voetpad op trap	0,00
b48cd32c3-	voetpad	0,00
b9f5ff64a-	voetpad	0,00
b42711481-	parkeervlak	0,00
bac0e9e55-	voetpad op trap	0,00
b85a1a917-	voetpad	0,00
b488a5ca3-	inrit	0,00
bf07ac602-	inrit	0,00
b11eff366-	voetpad	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b0c8b96a2-	voetpad	0,00
b08a3e72e-	inrit	0,00
bd0fa1718-	inrit	0,00
b7a1179ff-	voetpad op trap	0,00
b4c63cc0b-	rijbaan lokale weg	0,00
b050b3022-	voetpad	0,00
b42711485-	rijbaan lokale weg	0,00
b48c395b0-	rijbaan lokale weg	0,00
b7cff98d1-	rijbaan lokale weg	0,00
bf10b5181-	voetpad	0,00
b48af9814-	voetpad	0,00
b7cfed64d-	voetpad	0,00
b08a40e40-	inrit	0,00
b614cc53e-	fietspad	0,00
bdbb2ac0a-	voetpad	0,00
b980447d1-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f5ee4c8-	rijbaan lokale weg	0,00
baba5f175-	rijbaan regionale weg	0,00
b4c637de2-	voetpad	0,00
b4c63cc10-	fietspad	0,00
b4c63f326-	rijbaan lokale weg	0,00
b4c63f325-	rijbaan lokale weg	0,00
bebfb98053-	fietspad	0,00
b9f5f0bdc-	voetpad	0,00
b7a117a00-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c6894a6-	inrit	0,00
bb8cb90cc-	rijbaan lokale weg	0,00
bb8cb90cd-	rijbaan lokale weg	0,00
b4888619d-	voetpad	0,00
bc0f37964-	fietspad	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b11f01a84-	voetpad	0,00
b11efa535-	fietspad	0,00
b48c8c568-	rijbaan lokale weg	0,00
b48cbfa1c-	voetpad	0,00
b4c63cc11-	voetpad	0,00
b4c63a4f7-	voetpad	0,00
b9c18303b-	voetpad	0,00
b48b9aa6b-	parkeervlak	0,00
b488b9547-	rijbaan lokale weg	0,00
b48ca2524-	parkeervlak	0,00
b48cd59da-	rijbaan lokale weg	0,00
b61585d67-	rijbaan regionale weg	0,00
b614d3a77-	fietspad	0,00
b61580f45-	rijbaan regionale weg	0,00
bf1097d61-	voetpad	0,00
b9c18a586-	voetpad	0,00
bf10b517e-	voetpad	0,00
b42713b9c-	fietspad	0,00
b48c43203-	voetpad	0,00
b48cc2132-	voetpad	0,00
b48c62e0a-	rijbaan lokale weg	0,00
b48cb84df-	voetpad	0,00
b48b95c43-	rijbaan lokale weg	0,00
b48cae889-	voetpad	0,00
b7a4051c3-	voetpad	0,00
b154d3cd9-	waterloop	0,00
b41b42e8e-	voetpad	0,00
b567d553c-	waterloop	0,00
b0e572d4e-	waterloop	0,00

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15495307		6,96	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15495308		7,67	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15495309		4,59	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15495315		3,85	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15495317		9,42	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15495319		8,09	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15495320		8,05	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15495321		7,71	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15495322		8,81	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15495323		6,01	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15495324		8,35	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15495325		5,88	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15495326		4,02	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15495327		5,47	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15500332		3,25	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15500342		8,36	35,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15500343		8,29	35,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15500448		4,55	33,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15500467		2,84	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15500699		6,84	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15500700		7,12	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496070		7,47	35,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496071		7,61	35,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496072		7,71	35,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496073		8,92	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496074		8,05	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496075		7,72	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496076		7,59	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496080		8,49	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496081		7,59	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496082		8,41	35,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496083		8,36	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496084		3,38	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496085		6,84	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496086		6,63	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496087		7,84	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496088		7,89	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496089		9,87	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496090		6,33	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496091		5,59	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496092		6,03	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496093		6,55	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496094		6,53	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496095		8,32	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496096		8,28	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496097		8,54	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496098		8,46	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496099		8,42	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15496100		8,26	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496101		8,33	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496102		8,35	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496103		9,04	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496104		8,92	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496105		2,45	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496106		2,51	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496107		2,45	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496108		2,47	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496109		2,75	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496110		2,95	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496112		8,31	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496113		2,47	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496114		5,37	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496115		2,62	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496116		2,84	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15500947		2,52	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496117		2,49	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496118		7,63	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496119		7,74	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496120		8,60	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496121		8,65	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496124		8,69	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496125		8,69	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496126		7,52	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496127		2,57	23,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496128		2,61	23,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496129		2,54	22,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496130		2,55	22,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496131		2,52	21,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15496132		2,49	21,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496133		2,50	20,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496134		2,55	22,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496135		4,49	21,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496137		4,45	21,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496138		2,51	20,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496139		2,54	20,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496140		2,54	20,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496141		2,50	19,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496142		2,54	19,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496143		2,53	19,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496144		5,36	19,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496145		2,60	22,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496146		2,65	22,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496147		2,57	20,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496148		2,49	22,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496149		2,50	20,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496150		8,31	25,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496151		8,06	26,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496152		8,14	27,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496153		8,05	26,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496154		8,01	27,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496155		8,12	27,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496156		8,03	25,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496157		7,70	25,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496158		7,71	25,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496159		7,81	23,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496160		6,48	35,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496161		6,39	35,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496162		7,10	35,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15496163		6,47	35,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496164		6,59	35,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496165		6,58	35,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496166		6,42	35,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496167		2,52	35,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496168		2,49	35,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496169		2,57	35,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496170		7,34	35,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496172		6,96	35,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496175		8,29	35,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496176		6,75	35,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496177		7,17	35,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496178		8,26	35,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496179		2,56	35,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496182		2,48	35,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496183		2,56	35,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496184		8,05	35,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496185		7,42	35,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496186		7,81	35,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496187		6,93	35,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496188		6,16	35,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496189		2,60	35,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496190		8,35	35,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496191		7,55	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496192		7,25	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496193		8,80	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496194		3,67	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496195		11,56	35,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496196		3,75	35,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496197		8,56	35,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15496198		8,13	35,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496199		9,52	35,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496200		7,32	35,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496201		7,29	35,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496202		8,98	35,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496203		8,38	35,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496204		8,39	35,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496205		8,35	35,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496206		9,16	35,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496207		10,28	35,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496208		6,82	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496209		7,75	35,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496210		6,06	35,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496211		4,22	35,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496212		4,14	35,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496213		3,69	35,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15501044		6,99	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496214		2,67	35,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496215		2,63	35,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496216		8,40	35,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496217		2,78	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496218		5,57	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496219		5,59	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496220		2,70	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496221		2,67	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496222		2,68	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496223		2,67	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496224		2,65	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496225		2,68	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496226		2,75	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15496227		2,72	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496228		7,31	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496229		7,29	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496230		7,37	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496231		7,41	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496232		7,29	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496233		7,54	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496234		7,70	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496235		2,60	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496236		2,60	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496237		7,48	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496238		7,58	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496239		7,73	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496240		7,45	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496241		7,45	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496242		7,46	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496243		7,66	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496244		8,25	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496245		8,22	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496246		8,35	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496247		8,36	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496248		8,25	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496249		8,16	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496250		7,86	23,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496251		7,90	23,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496252		7,94	23,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496253		7,81	22,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496254		7,82	22,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496255		7,98	22,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496256		7,72	18,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15496257		7,84	19,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496258		7,83	18,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496259		7,82	19,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496260		7,86	18,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496261		7,88	19,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496262		7,75	19,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496263		7,77	19,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496264		7,87	24,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496265		7,96	23,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496266		7,77	23,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496267		7,73	22,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496268		7,75	22,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496269		7,76	22,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496270		7,79	21,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496271		7,79	21,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496272		7,85	20,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496273		8,13	20,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496274		6,88	16,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496275		6,90	17,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496276		6,87	17,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496277		6,81	17,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496278		7,05	16,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496279		6,91	16,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496280		7,40	16,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496281		7,71	35,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496282		7,48	35,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496283		7,31	35,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496284		7,55	35,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496285		7,55	35,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496286		7,58	35,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15496287		7,66	35,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496288		7,83	35,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496289		7,74	35,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496290		7,63	35,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496291		7,88	35,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496292		7,67	35,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496294		7,76	35,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496295		7,51	35,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496296		7,62	35,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496297		7,52	35,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496298		7,93	35,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496299		4,18	35,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496300		3,10	35,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496301		3,12	35,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496304		5,19	35,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496305		2,32	35,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496306		4,03	35,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496307		7,65	35,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496308		7,66	35,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496309		9,10	35,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496310		8,74	35,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496311		8,41	35,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496312		8,52	35,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496313		8,43	35,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496314		7,49	35,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496315		7,43	35,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496316		7,38	35,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496317		6,44	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496318		8,00	35,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496319		2,55	35,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15496320		2,63	35,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496321		2,52	35,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496322		7,33	35,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496323		7,26	35,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496324		7,22	35,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496325		7,20	35,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496326		5,22	35,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496327		7,24	35,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496328		7,13	35,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496329		7,10	35,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496330		7,35	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496331		9,76	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496333		7,79	35,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496338		7,58	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496339		4,92	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496342		7,09	35,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496343		8,30	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496344		8,24	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496345		8,27	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496346		8,37	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496347		2,56	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496348		2,58	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496349		2,60	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496350		2,62	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496351		2,67	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496352		2,83	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496353		2,68	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496354		2,73	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496355		2,62	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496356		2,52	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15496357		2,61	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496358		2,64	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496359		2,67	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496360		2,61	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496361		2,63	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496362		2,70	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496363		3,44	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496364		2,63	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496365		2,61	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496366		2,64	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496367		2,58	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496368		2,53	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496369		2,55	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496370		2,58	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496371		3,52	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496372		2,46	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496373		2,44	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496397		9,03	35,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496398		6,39	35,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496399		6,29	35,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496400		3,82	35,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496401		7,74	35,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496402		7,17	35,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496403		2,27	35,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496404		7,59	35,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496405		7,67	35,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496406		7,97	35,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496407		7,56	35,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496408		10,27	35,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496409		10,13	35,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15496410		2,38	35,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496411		6,46	35,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496412		6,28	35,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496413		6,36	35,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496414		6,30	35,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496415		6,46	35,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496416		6,54	35,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496417		6,41	35,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496418		6,49	35,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496419		6,42	35,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496420		6,37	35,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496421		6,43	35,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496422		2,67	35,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496423		6,05	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496424		5,18	35,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496425		7,67	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496426		7,80	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496427		7,31	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496428		7,36	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496429		3,68	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496430		7,75	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496431		8,59	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496432		8,68	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496433		7,89	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496434		8,55	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496435		8,44	35,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496436		8,14	35,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496437		8,34	35,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496438		11,24	35,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496440		6,82	35,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15496441		7,68	35,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496442		7,57	35,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496443		7,64	35,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496444		7,41	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496445		7,75	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496446		3,20	35,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496447		2,59	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496448		5,90	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496449		5,75	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496450		8,17	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496451		2,60	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496452		2,61	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496453		2,69	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496454		2,66	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496455		2,63	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496456		2,58	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496457		2,57	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496458		3,71	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496459		8,43	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496460		8,35	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496461		8,39	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496462		8,32	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496463		8,44	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496464		8,44	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496465		7,62	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496466		7,42	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496467		7,44	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496468		7,43	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496469		7,41	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496470		7,42	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15496471		7,43	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496472		7,57	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496473		7,49	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496474		7,53	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496475		7,63	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496476		7,41	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496477		7,48	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496478		8,07	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496479		6,58	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496480		6,57	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496481		6,81	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496482		8,26	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496483		3,57	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496519		2,59	35,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496520		2,51	35,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496521		7,31	35,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496522		7,67	35,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496523		6,75	35,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496524		6,71	35,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496525		6,70	35,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496526		6,80	35,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496527		6,55	35,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496528		6,52	35,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496529		6,51	35,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496530		6,60	35,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496531		6,76	35,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496532		6,69	35,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496533		6,63	35,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496534		6,94	35,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496535		6,93	35,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15496536		6,83	35,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496537		6,92	35,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496538		6,88	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496539		6,85	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496542		3,17	35,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496543		2,57	35,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496544		2,46	35,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496545		2,60	35,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496546		9,01	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496547		8,67	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496548		8,37	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496551		7,69	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496552		7,51	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496553		10,21	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496554		5,53	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496555		2,17	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496556		9,41	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496557		7,20	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496558		7,42	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496559		7,30	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496560		8,46	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496561		4,83	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496562		4,81	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496563		9,74	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496564		5,15	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496565		9,81	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496566		7,49	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496567		8,51	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496568		7,86	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496569		8,11	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15496570		4,39	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496571		4,40	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496572		8,04	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496573		3,62	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496574		3,73	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496575		8,28	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496576		8,23	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496577		8,17	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496578		8,37	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496579		8,32	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496580		8,85	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496581		8,36	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496582		8,50	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496583		8,92	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496584		9,01	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496585		8,57	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496586		8,37	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496587		8,30	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496588		8,39	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496589		8,55	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496590		8,49	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496591		8,60	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496592		3,65	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496593		8,81	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496594		3,91	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496595		7,61	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496596		7,14	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496597		8,26	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496598		8,13	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496599		7,36	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15496600		7,64	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496633		7,20	35,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496634		6,18	35,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496635		9,02	35,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496636		7,54	35,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496637		7,58	35,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496638		7,48	35,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496639		7,68	35,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496640		2,58	35,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496643		8,67	35,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496644		8,76	35,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496645		8,91	35,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496646		8,69	35,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496647		8,65	35,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496648		8,72	35,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496649		8,61	35,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496650		8,74	35,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496651		8,70	35,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496652		8,60	35,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496654		8,43	35,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496657		8,43	35,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496658		8,42	35,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496659		8,55	35,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496660		8,72	35,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496661		8,72	35,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496662		2,70	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496664		3,00	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496665		2,44	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496666		6,48	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496667		6,34	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15496668		7,70	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496669		9,61	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496670		9,48	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496671		4,06	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496672		5,46	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496673		5,38	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496674		7,22	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496675		8,27	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496676		2,85	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496677		2,82	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496678		7,15	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496679		7,56	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496680		7,48	35,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496681		2,72	35,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496682		7,47	35,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496683		9,79	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496684		6,81	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496685		7,03	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496686		2,95	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496687		3,47	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496688		3,03	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496689		4,32	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496690		8,58	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496691		7,89	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496692		7,67	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496693		7,69	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496694		8,16	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496695		8,36	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496696		8,26	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496697		7,59	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15496698		9,98	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496699		2,58	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496700		2,60	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496701		2,59	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496702		2,58	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496703		2,72	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496704		2,61	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496705		2,67	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496706		3,77	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496707		2,61	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496708		2,62	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496709		2,60	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496710		2,56	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496711		2,56	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496712		2,85	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496713		2,59	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496714		4,39	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496715		8,27	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496716		8,36	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496717		8,31	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496760		8,61	35,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16357956		6,93	26,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496761		8,58	35,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496763		9,23	35,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496764		16,33	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496765		8,90	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496766		8,45	35,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496767		8,42	35,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496768		8,73	35,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496769		8,24	35,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15496770		8,27	35,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496771		8,09	35,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496772		8,22	35,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496773		7,63	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496774		8,27	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496775		8,22	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496776		9,49	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496777		8,27	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496778		7,92	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496779		10,43	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496780		9,11	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496781		8,08	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496782		8,10	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496783		2,59	35,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496784		3,38	35,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496785		3,85	35,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496786		8,13	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496787		7,07	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496788		6,56	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496789		5,75	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496790		2,77	35,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496791		2,79	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496792		7,07	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496793		7,16	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496794		2,80	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496795		2,74	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496796		3,05	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496798		6,27	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496799		6,97	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496800		6,99	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15496801		7,63	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496802		7,48	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496803		8,28	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496804		8,52	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496805		8,66	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496806		2,58	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496807		3,09	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496808		2,42	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496809		8,26	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496810		8,23	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496811		8,17	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496812		7,91	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496813		8,01	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496814		8,06	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496815		8,12	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496816		8,34	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496817		8,25	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496818		8,32	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496819		8,27	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496820		8,37	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496821		8,32	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496822		8,36	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496823		8,31	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496824		8,20	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496825		8,03	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496826		7,68	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496827		7,35	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496828		8,00	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496829		7,89	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496830		7,92	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15496831		8,25	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496832		8,13	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496833		7,93	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496834		8,01	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496835		8,14	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496836		7,87	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496837		7,86	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496838		7,81	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496839		8,11	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496840		8,17	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496841		2,65	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496882		4,87	35,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496883		2,97	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496884		2,53	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496885		2,36	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496886		10,42	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496887		9,75	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496888		10,08	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496889		7,75	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496890		9,37	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496891		3,52	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496892		8,53	35,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496894		8,72	35,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496896		11,88	35,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496897		7,71	35,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496898		7,08	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496899		7,66	34,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496901		9,36	35,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496903		9,92	35,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496905		9,37	35,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15496907		8,52	35,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496908		6,62	34,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496909		7,82	33,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496910		3,90	35,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496911		8,35	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496913		7,40	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496914		7,43	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496915		8,78	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496916		7,97	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496917		7,99	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496918		8,29	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496919		10,61	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496920		2,27	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496921		2,56	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496922		2,46	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496923		7,86	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496924		7,22	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496925		8,28	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496926		2,60	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496936		10,59	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496937		5,94	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496938		5,96	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496939		3,12	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496940		3,15	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496941		3,16	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496942		5,68	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496943		6,16	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496944		3,74	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496945		7,40	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496946		7,88	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15496947		7,73	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496948		7,10	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496949		7,47	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496950		7,74	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496951		7,91	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496952		7,09	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496953		8,42	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496954		4,66	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496955		4,62	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496956		8,19	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496957		8,09	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496958		8,01	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496959		8,07	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496960		8,04	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496961		8,07	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496962		8,02	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496963		8,04	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496964		2,60	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496965		2,57	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496966		4,11	33,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496967		4,04	34,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496968		3,71	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496971		7,23	33,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496972		8,16	33,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496973		5,75	33,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496975		5,83	32,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496978		7,45	35,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496979		7,51	35,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496980		7,46	35,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496981		7,46	35,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15496982		7,54	35,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496985		7,43	35,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496986		7,48	35,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496987		7,44	35,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496988		6,99	35,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496989		6,95	35,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496990		6,93	35,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496991		6,98	35,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496992		8,07	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496993		8,14	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496994		7,54	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496995		7,56	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496996		7,47	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496997		6,37	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496998		3,17	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15496999		4,69	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497000		2,71	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497001		3,29	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497002		4,18	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497003		8,03	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497004		7,88	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497005		8,34	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497007		9,34	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497008		7,05	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497009		8,61	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497010		9,28	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497011		8,66	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497012		2,72	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497014		3,73	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497015		3,24	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15497016		3,59	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497017		2,61	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497018		2,44	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497019		3,12	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497021		3,16	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497022		3,16	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497023		2,57	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497024		2,57	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497025		2,55	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497026		2,65	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497027		2,67	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497028		2,58	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497029		3,19	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497030		8,21	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497031		8,76	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497032		8,04	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497035		4,31	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497036		3,77	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497037		5,13	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497038		3,11	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497039		2,54	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497040		7,77	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497041		7,67	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497042		9,55	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497043		8,41	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497044		7,89	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497045		8,44	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497046		7,27	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497047		7,81	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15501954		10,02	35,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15497048		7,49	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497049		6,41	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497050		8,97	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497051		6,65	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497052		6,74	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497053		7,61	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497054		6,84	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497055		7,42	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497056		8,11	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497059		8,04	34,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497060		3,72	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497061		4,63	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497062		2,70	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497063		2,68	33,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497064		2,57	30,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497065		2,52	31,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497066		2,54	31,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497067		2,56	32,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497068		2,56	33,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497069		2,76	33,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497070		2,59	34,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497071		2,57	34,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497072		2,55	34,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497073		2,53	34,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497074		2,56	34,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497075		2,55	34,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497076		2,58	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497077		2,58	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497078		2,62	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497079		3,40	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15497080		3,42	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497081		6,94	35,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15501988		2,65	35,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497082		9,27	35,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15501989		2,73	35,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497083		9,13	35,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15501990		2,68	35,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497084		9,00	35,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15501991		2,57	35,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497085		9,09	35,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15501992		2,67	35,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497086		9,14	35,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15501993		2,62	35,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497087		9,13	35,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15501994		2,73	35,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497088		9,11	35,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15501995		2,78	35,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497089		9,22	35,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15501996		2,60	35,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497090		8,73	35,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15501997		3,79	35,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497091		8,71	35,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497092		8,75	35,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497093		8,82	35,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497094		8,68	35,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497095		8,70	35,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497096		8,79	35,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497097		8,92	35,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497098		6,92	35,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497099		3,18	35,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15497100		3,19	35,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497102		8,73	35,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497103		8,85	35,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497104		3,24	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497105		3,09	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497106		2,55	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497109		6,48	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497110		7,83	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497111		9,46	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497112		8,10	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497113		7,18	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497114		8,03	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497115		6,63	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497117		5,72	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497118		17,90	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497122		7,97	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497123		11,06	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497124		7,62	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497125		7,64	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497126		8,10	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497127		7,82	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497128		2,67	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497129		2,54	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497130		2,34	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497131		9,49	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497132		8,04	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497133		7,49	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497134		7,34	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497135		2,63	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497136		7,68	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15497137		6,55	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497138		3,59	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497139		5,30	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497140		3,08	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497141		7,06	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497142		3,20	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497143		7,12	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497144		5,96	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497145		9,17	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497146		9,11	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497147		3,32	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497148		3,26	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497149		3,95	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497150		2,59	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497151		2,92	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497152		5,55	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497153		6,82	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497154		7,54	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497155		6,38	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497156		7,30	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497157		8,55	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497158		3,39	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497159		3,37	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497160		2,63	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497161		2,60	34,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497162		2,60	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497163		2,56	34,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497164		2,56	34,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497165		2,57	33,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497166		2,56	33,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15502084		7,13	32,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497167		2,61	33,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502085		7,17	32,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497168		2,57	32,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502086		7,12	32,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497169		2,57	29,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502087		2,57	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497170		7,43	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502088		2,61	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497171		7,57	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497172		8,48	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497173		8,63	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497174		8,47	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497175		8,96	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497176		7,10	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497177		7,16	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497178		7,17	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497179		7,11	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497180		7,10	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497181		7,10	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497182		7,15	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497183		7,20	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497184		7,07	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497185		7,16	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497186		7,07	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497187		8,33	34,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497188		8,13	34,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497189		8,21	31,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497190		8,76	35,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497191		8,87	35,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15497192		8,81	35,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497193		8,80	35,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497194		8,76	35,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497195		8,81	35,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497196		8,99	35,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497197		8,73	35,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497198		8,85	35,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497199		8,68	35,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497200		8,71	35,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497201		8,70	35,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497202		8,42	35,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502127		6,31	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497203		8,54	35,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502128		7,91	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497204		8,57	35,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502129		3,10	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497205		8,59	35,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502130		2,47	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497206		8,49	35,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497207		8,53	35,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497208		8,58	35,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497209		8,79	35,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497210		3,03	35,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497211		2,75	35,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497212		2,81	35,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497213		2,80	35,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502145		2,60	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497214		8,83	35,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497215		8,52	35,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497216		4,27	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15497217		8,25	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497218		2,53	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497219		6,21	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497220		5,18	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497221		7,93	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497222		7,81	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502154		7,91	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497223		6,39	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497224		6,96	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497225		6,61	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502158		7,07	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497226		7,13	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497227		8,91	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497229		11,62	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497230		6,79	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497233		6,82	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497234		8,41	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497235		7,82	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497236		6,85	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497237		5,81	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497238		8,37	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497240		9,18	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497241		4,61	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497242		3,05	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502173		6,95	35,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497243		6,93	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497246		8,80	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497247		8,31	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497248		7,16	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497249		7,26	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15497250		6,69	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497251		2,66	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497252		6,90	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497253		7,68	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497254		7,67	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497255		6,98	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497257		7,98	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497258		6,28	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497259		8,32	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497260		7,61	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497261		8,46	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497262		7,98	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497263		8,00	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497264		7,14	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497265		5,35	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497266		5,61	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497267		4,06	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497268		2,48	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497269		2,47	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497270		2,49	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497271		3,16	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497272		3,17	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497273		8,36	31,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497274		8,34	30,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497275		8,42	28,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497276		8,19	26,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497277		8,53	26,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497279		8,29	30,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497282		8,24	30,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497283		8,35	30,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15497284		8,24	31,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497285		8,28	32,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497286		7,05	31,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497287		7,12	33,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497288		7,15	33,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497289		7,09	33,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497290		7,02	34,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497291		7,40	34,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497292		7,07	33,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497293		8,39	31,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497294		8,17	32,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497295		8,42	29,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497296		8,43	28,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497297		8,27	27,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497298		7,08	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497299		2,61	29,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497300		7,04	31,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497301		4,92	30,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497302		8,37	24,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497303		6,93	24,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497305		8,46	35,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497312		9,23	35,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497314		2,72	35,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497315		4,42	35,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497318		7,76	35,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497319		8,15	35,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497320		8,20	35,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497321		8,20	35,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497322		8,11	35,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497323		8,15	35,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15497324		8,16	35,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497325		8,27	35,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497326		7,97	35,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497327		8,01	35,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497328		6,10	35,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497329		6,01	35,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502258		8,52	35,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497330		6,48	35,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497331		5,98	35,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502260		7,31	35,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497332		6,04	35,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502262		6,46	35,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497333		2,39	35,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502263		8,58	35,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497334		2,67	35,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502264		7,98	35,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502265		2,56	27,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502266		3,95	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497339		8,59	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497340		7,18	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497341		7,89	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497342		7,17	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497343		7,18	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497344		7,75	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497345		7,84	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497346		4,29	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497347		7,57	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497348		7,54	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497349		8,91	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497350		7,56	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15497351		7,63	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497352		8,25	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497353		8,99	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497354		8,06	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497355		8,33	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497356		7,81	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497357		7,72	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497358		7,17	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497361		5,68	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497362		3,20	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497364		6,95	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497365		3,08	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497366		3,07	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497367		3,30	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497368		3,06	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497370		3,10	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497371		3,28	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497372		3,22	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497373		3,18	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497374		3,17	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497375		3,23	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497376		3,27	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497377		3,11	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497378		3,03	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497379		3,04	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497380		3,18	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497381		3,15	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497382		2,47	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497383		3,16	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497384		3,03	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15497385		2,48	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497386		2,48	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497387		2,46	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497388		2,45	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497389		2,48	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497390		2,48	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497391		2,44	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497392		8,32	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497393		6,09	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497394		8,33	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497395		8,29	24,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497396		8,35	25,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497397		8,37	25,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497398		8,15	25,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497399		8,41	26,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497400		8,11	26,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497401		8,45	26,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497403		8,45	27,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497405		8,44	28,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497407		8,24	28,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497409		8,27	28,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497412		7,13	30,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497413		7,16	29,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497414		7,13	29,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497415		7,15	30,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497416		7,13	29,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497417		6,90	29,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497418		6,99	27,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497419		7,14	27,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497420		7,05	28,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15497421		7,07	27,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497422		7,21	33,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497423		7,24	32,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497424		7,16	33,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497425		7,13	32,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497426		7,11	32,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497427		7,16	31,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497428		7,15	31,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497429		7,04	30,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497430		7,03	30,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497431		6,52	35,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497432		6,57	35,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497433		6,44	35,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497434		6,53	35,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497435		6,36	35,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497436		6,51	35,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497437		6,50	35,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497438		2,83	35,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497439		2,58	35,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497440		2,58	35,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497441		4,06	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497442		4,89	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497443		2,60	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497444		2,66	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497445		3,75	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497446		2,63	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497447		7,26	35,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497448		8,38	35,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497449		7,68	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497450		7,47	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15497451		7,03	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497452		4,22	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497453		7,62	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497454		7,95	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497455		7,50	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497456		5,52	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497457		5,87	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497459		6,76	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497461		7,67	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497463		6,97	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497465		7,69	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497467		6,98	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497469		7,81	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497471		7,51	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497472		2,48	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497474		4,72	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497476		9,04	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497478		5,98	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497480		7,56	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497481		8,42	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497482		7,57	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497484		7,87	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497485		7,37	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497486		7,40	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497487		7,47	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497488		7,02	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497489		6,97	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497490		7,95	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497491		7,31	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497492		6,71	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15497493		4,94	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497494		8,46	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497495		6,66	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497499		3,67	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497500		7,98	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502423		7,09	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497502		7,83	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497503		7,14	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497504		7,64	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497505		6,99	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497506		4,44	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497507		9,15	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497508		6,41	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497509		7,28	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497510		3,31	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497511		2,80	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497512		3,21	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497513		8,20	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497514		7,68	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497515		3,18	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497516		3,15	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497517		2,44	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497518		2,57	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497519		2,47	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497520		2,52	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497521		2,51	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497522		3,12	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497523		7,00	30,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497524		7,12	30,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497525		8,57	31,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15497526		8,66	32,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497527		8,69	33,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497528		8,74	33,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497529		8,63	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497530		8,49	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497531		3,34	32,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497534		3,46	32,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502461		8,92	35,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497535		3,40	32,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502462		8,30	24,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497536		3,41	33,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502463		8,06	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497537		2,61	32,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502464		8,09	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497538		2,60	31,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502465		9,45	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497539		2,56	31,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502466		4,28	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497540		3,80	30,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502468		8,12	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497541		2,59	30,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502469		7,50	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497542		2,58	30,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502470		7,34	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497543		2,61	28,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502471		6,02	35,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497544		2,61	28,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497545		2,62	28,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497546		2,59	28,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497547		2,56	27,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15497548		2,55	26,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497549		2,60	29,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497550		2,62	29,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497551		2,62	29,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497552		2,57	30,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497553		2,59	30,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497554		2,58	31,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497555		2,62	30,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497556		2,59	31,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497557		2,63	31,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497558		9,14	31,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497559		3,47	34,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497560		9,00	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497561		5,92	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497562		5,51	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497563		5,69	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497564		6,27	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497565		5,55	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497566		5,73	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497567		5,97	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497568		3,31	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497569		3,45	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497570		3,28	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497571		5,85	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497572		3,07	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497573		3,88	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497574		7,41	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497575		8,87	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497577		10,63	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497578		7,67	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15497579		7,46	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497580		7,49	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497581		7,21	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497582		7,46	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497583		7,16	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497584		10,80	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497585		4,63	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497586		2,11	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497587		8,54	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497588		7,82	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497591		5,80	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497592		7,44	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497593		7,44	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497594		8,51	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497595		6,05	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497596		7,65	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497597		7,67	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497598		8,97	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497599		7,19	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497600		7,43	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497601		7,41	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497602		7,28	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497604		8,68	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497606		8,56	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497607		8,49	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497609		8,37	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497610		8,33	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497611		8,52	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497612		8,08	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497613		8,08	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15497614		8,16	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497615		8,52	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497616		2,40	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497617		9,07	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497618		2,52	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497619		3,12	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497620		2,99	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497621		3,34	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497622		2,54	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497623		2,51	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497624		2,47	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497625		2,46	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497626		2,43	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497627		2,44	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497628		2,46	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497639		2,73	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497640		7,05	35,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497641		8,66	35,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497642		6,92	35,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497643		7,96	35,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497644		8,48	35,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497645		9,24	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497646		8,06	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497647		4,34	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497648		9,44	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497649		7,98	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497650		2,67	32,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497651		2,64	31,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497652		2,60	29,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497653		2,58	29,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15497654		4,46	26,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497655		2,61	28,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497656		2,57	29,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497657		2,51	27,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502586		6,99	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497658		2,51	27,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502587		10,00	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497659		2,52	28,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502589		4,61	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497660		2,34	28,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497661		2,53	29,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497662		8,02	27,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497663		8,00	28,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497664		8,01	28,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497665		8,07	28,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497666		8,11	30,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497667		8,16	30,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497668		7,61	26,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497669		7,13	26,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497670		7,32	26,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497671		7,35	25,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497672		7,28	25,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497673		7,14	24,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497674		7,11	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497675		7,16	23,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497676		7,01	23,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497677		7,14	28,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497678		7,21	28,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497679		7,23	28,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497680		7,22	28,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15497681		7,31	27,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497682		7,16	26,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497683		4,68	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497684		2,58	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497685		6,70	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497686		6,57	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497687		6,07	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497689		2,72	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497691		8,46	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497692		6,95	35,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502645		4,63	35,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497693		7,07	35,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497694		7,06	35,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497695		7,01	35,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497696		6,85	35,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497697		6,91	35,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497698		7,08	35,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497699		6,82	35,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497700		6,90	35,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497701		6,80	35,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497702		7,01	35,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497703		6,89	35,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497704		6,91	35,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497705		7,00	35,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497706		7,09	35,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497707		7,09	35,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497708		7,41	35,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497709		7,44	35,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497710		7,26	35,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497712		7,17	35,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15497713		2,80	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497714		2,61	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497716		7,99	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497717		8,16	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497718		8,06	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497720		8,32	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497721		7,29	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497722		3,35	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497723		7,17	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497724		5,91	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497725		2,48	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497726		3,00	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497727		7,16	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497728		3,78	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497729		9,68	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497730		6,63	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502757		6,18	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497731		6,43	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497732		6,87	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497733		2,89	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497734		6,85	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497735		7,66	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497736		7,04	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497738		3,86	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502779		3,29	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497739		2,49	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497740		6,95	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502785		5,31	35,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497741		8,77	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497745		8,52	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15497746		5,53	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497747		5,62	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497749		9,04	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497750		7,57	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497752		7,07	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497753		5,80	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497754		7,14	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497755		7,90	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497756		3,16	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497757		2,44	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502810		8,69	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497758		7,90	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497759		6,35	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497760		6,56	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502817		7,88	27,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497761		7,74	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497762		3,13	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497763		3,29	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497764		3,96	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497765		2,83	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497766		2,48	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497767		7,63	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497768		7,00	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497769		7,00	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497770		7,14	27,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497771		7,27	26,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497772		7,29	26,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497773		7,90	26,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497774		7,14	26,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497775		6,96	26,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15497776		8,35	21,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497777		8,38	20,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497778		8,27	21,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497779		8,26	21,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497780		8,32	22,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497781		8,34	22,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497782		8,26	23,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497783		6,94	17,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497784		6,91	18,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497786		7,31	18,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497788		7,49	19,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497790		7,38	20,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497792		7,32	22,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497793		7,45	21,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497795		7,46	20,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497796		2,53	24,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497797		2,55	24,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497798		3,18	23,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497799		4,12	23,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497800		2,54	22,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497801		2,55	22,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497802		2,66	22,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497803		2,62	21,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497804		2,55	23,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497805		2,54	23,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497806		7,46	35,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497807		8,30	35,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497808		7,87	35,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497809		7,75	35,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497810		7,71	35,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15497811		7,74	35,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497812		7,55	35,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497813		7,65	35,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497814		7,75	35,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497815		7,81	35,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497816		2,45	35,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497818		2,44	35,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497819		2,57	35,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497820		2,59	35,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497821		2,57	35,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497822		2,66	35,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497823		3,07	35,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497824		2,99	35,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497825		2,94	35,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497826		5,74	35,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497827		7,29	35,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15503003		3,35	35,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497828		7,21	35,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497829		7,57	35,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497830		7,35	35,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497831		7,43	35,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497832		7,37	35,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15503016		2,55	35,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497833		7,28	35,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497834		7,53	35,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15503021		5,40	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497835		7,55	35,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497836		3,00	35,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497837		9,53	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497838		3,64	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15497839		8,43	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497841		5,93	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497842		4,93	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497843		5,00	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497844		5,26	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497845		5,22	35,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15503040		3,76	35,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497846		5,31	35,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497847		5,20	35,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497848		5,37	35,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497849		5,25	35,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497850		5,28	35,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497851		5,27	35,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497852		5,21	35,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497853		5,20	35,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497854		5,41	35,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497855		5,26	35,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497856		5,31	35,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497857		4,92	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497858		4,96	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497859		4,95	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497860		4,92	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497861		4,93	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497862		4,92	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497863		4,86	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497864		4,70	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497865		7,27	35,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497866		8,22	35,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497867		8,94	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497868		8,54	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15497870		8,91	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497872		8,73	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497873		8,24	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497874		8,01	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497875		7,68	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497876		2,35	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497877		8,05	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497878		7,91	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497879		8,04	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497880		7,73	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497881		8,13	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497882		8,25	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497883		8,13	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497884		8,15	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497885		8,07	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497886		8,23	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497887		8,29	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497888		8,14	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497889		2,72	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497890		2,50	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497891		2,48	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15503107		3,03	35,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497892		2,55	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497893		2,52	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497894		2,54	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497895		2,55	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497896		2,59	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497897		2,55	25,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15503118		2,72	29,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497898		2,53	25,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15497899		2,54	25,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497900		2,58	26,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497901		2,57	26,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497902		2,58	27,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497903		2,51	27,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497904		2,51	27,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497905		2,57	26,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497906		2,54	26,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497907		2,56	26,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497908		2,61	25,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497909		2,49	25,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497910		2,56	25,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497911		2,59	25,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497912		2,54	23,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497913		2,67	27,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15503176		7,26	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497914		7,11	24,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497915		2,49	24,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497916		2,50	27,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497917		2,57	20,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497918		2,51	25,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497919		2,48	25,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497920		2,49	25,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497921		2,48	25,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497922		2,48	25,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497923		2,88	26,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497924		2,89	26,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497925		2,59	24,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497926		2,54	24,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497927		2,52	23,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15497928		2,54	23,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15503222		13,65	35,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497929		2,56	24,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497930		2,55	24,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497931		3,02	35,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497932		3,01	35,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497933		3,00	35,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497934		3,00	35,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497935		2,98	35,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497936		3,04	35,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497937		2,97	35,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497938		2,96	35,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497939		7,38	35,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497940		7,32	35,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497941		2,46	35,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497942		3,03	35,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497943		2,94	35,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497944		2,24	35,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497945		7,79	35,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497946		7,83	35,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497947		4,27	35,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497948		4,86	35,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497949		7,59	35,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497950		7,35	35,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497952		7,62	35,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497953		7,65	35,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497954		7,61	35,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497955		6,33	35,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497956		6,52	35,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497957		6,41	35,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15497958		6,47	35,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497959		8,44	35,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497960		10,99	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497961		8,88	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497962		3,91	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497963		2,93	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15503308		9,00	35,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497964		4,99	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497965		4,98	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497966		8,08	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497967		2,58	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497968		2,37	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497969		2,41	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497970		6,30	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497971		3,28	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497972		7,93	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497973		7,93	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497974		8,06	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497975		8,04	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497977		7,41	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497978		7,36	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497979		6,99	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497980		7,07	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497981		9,49	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497982		9,33	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497983		5,88	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497984		3,51	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497985		7,46	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497986		7,37	35,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497987		7,81	35,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15498018		8,07	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15503461		2,37	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498080		3,18	35,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498081		3,17	35,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498082		7,84	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498083		7,88	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498084		7,79	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498085		7,79	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498086		7,81	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15503601		6,35	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498087		7,90	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498088		7,85	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498089		7,83	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498090		7,83	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498091		7,84	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498093		4,60	35,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498106		4,07	35,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498107		6,75	35,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15503672		5,22	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15503675		2,41	35,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15503678		2,85	35,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15503681		4,07	35,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15503684		4,59	35,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498330		2,89	16,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498331		7,17	17,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498332		7,00	18,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498333		6,92	16,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498334		6,91	16,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498335		6,89	16,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498336		6,99	17,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15498337		7,03	17,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498338		6,91	16,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498339		6,92	16,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498340		7,02	17,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498341		6,89	17,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498343		6,87	16,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498344		7,03	16,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498345		2,22	17,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498346		6,99	17,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498347		2,55	20,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498349		2,55	20,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498350		2,54	20,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498351		2,60	20,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498352		2,60	20,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498353		2,62	20,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498354		2,72	20,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498355		2,58	19,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498356		2,61	20,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498357		3,23	20,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498358		2,62	20,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498359		2,62	19,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498360		4,90	20,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498361		2,63	21,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478812		9,00	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478815		9,00	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478818		9,00	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478821		9,00	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478824		9,00	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478827		9,00	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478830		9,00	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15498466		2,75	21,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478833		9,00	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498467		2,56	21,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478836		9,00	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498468		2,59	21,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478839		9,00	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498469		2,59	20,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478842		9,00	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498470		2,59	20,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498471		2,61	20,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498472		2,61	20,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498473		3,83	20,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498474		3,35	20,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498475		2,66	20,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498476		2,62	20,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498477		2,62	20,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498478		2,42	21,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498479		2,41	21,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498480		2,44	21,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478882		7,58	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498481		2,55	22,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478884		7,23	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498482		2,42	21,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498483		7,69	21,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498484		7,66	19,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498485		2,57	19,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478899		4,90	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498486		2,58	19,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498487		2,57	20,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498488		7,52	19,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15498489		7,56	19,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498490		7,69	19,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498491		7,64	19,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498492		7,97	19,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498493		8,02	18,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498494		7,62	19,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498495		7,75	19,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498496		7,57	19,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478961		3,71	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478964		9,30	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478967		9,32	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478970		9,14	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478973		9,22	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478976		9,00	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478979		9,78	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478982		5,96	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478985		5,93	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478988		6,07	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478991		5,97	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478994		5,96	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478997		5,99	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15479000		5,97	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15479003		6,11	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498594		7,58	19,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498595		7,63	19,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498596		7,69	19,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498597		7,83	18,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498598		7,65	21,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498599		7,52	21,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498600		7,63	21,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15498601		7,62	20,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498602		7,70	22,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498603		7,39	21,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498604		7,60	21,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498605		7,53	21,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498606		7,54	21,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498607		7,57	22,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498608		7,61	21,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498609		7,58	21,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498610		7,91	22,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498611		7,72	21,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498612		7,79	21,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498613		7,72	21,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498614		7,72	20,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498615		7,65	21,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498616		7,70	27,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498617		7,84	26,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498618		7,77	26,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498619		7,74	27,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498620		8,03	26,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498621		7,62	25,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498622		7,50	26,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498623		7,50	26,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498624		7,52	25,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498625		7,49	25,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498728		7,55	25,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498729		7,52	25,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498730		8,29	23,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498731		8,14	23,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498732		8,11	23,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15498733		7,76	23,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498734		8,16	23,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498735		8,14	23,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498736		8,17	23,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498737		8,18	23,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498738		8,13	23,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498741		7,97	28,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498743		7,95	27,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498744		7,00	25,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498745		7,03	25,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498746		7,85	25,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498747		7,93	24,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498748		8,01	24,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498749		8,02	24,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498750		7,90	24,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498751		7,98	23,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498752		7,95	23,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498753		8,12	23,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498756		3,14	26,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498757		2,53	24,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498758		2,53	24,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498759		2,53	24,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498760		2,54	24,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498761		2,58	24,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498762		2,55	23,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498763		2,56	23,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498764		2,54	23,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498765		2,56	24,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15504319		2,85	28,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15504346		4,03	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15498863		2,54	24,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498864		2,50	24,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498865		2,52	24,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498866		2,46	24,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498867		4,24	25,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498868		2,40	26,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498869		2,43	26,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498870		2,42	25,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498871		4,86	25,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15504428		5,20	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498872		2,67	25,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498873		2,64	24,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498874		2,67	24,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498875		2,68	25,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498878		2,70	24,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498879		2,62	24,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498880		4,25	25,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498881		4,26	25,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498882		8,31	26,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498883		8,32	26,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498884		2,71	24,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498885		2,77	24,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498886		8,56	23,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498887		8,51	23,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498888		8,20	23,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498889		8,22	23,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498890		8,15	23,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498891		2,51	24,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498892		2,47	24,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498893		2,55	24,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15504469		9,00	35,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498894		2,50	24,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498895		2,54	24,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498896		2,58	24,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498992		2,64	24,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498993		2,66	24,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498994		3,44	24,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498995		2,56	24,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498996		3,66	29,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498997		2,88	30,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498998		7,46	33,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498999		7,73	33,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499000		7,62	33,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499001		7,52	32,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499002		8,45	33,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499003		8,05	32,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499004		7,98	33,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499005		7,31	31,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499006		7,41	31,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499007		7,92	29,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499008		8,06	29,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499009		8,25	32,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499010		3,18	30,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499011		3,07	30,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499012		3,06	29,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499013		3,10	28,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499014		3,09	28,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499015		3,02	28,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499016		3,10	28,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499017		2,99	29,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15504666		3,00	35,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15504668		2,95	35,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15504678		8,77	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15504680		2,48	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15504720		9,00	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15504722		9,00	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15504802		3,31	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499108		3,03	30,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499109		3,14	30,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499112		3,19	29,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499113		7,42	34,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499114		9,31	32,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499115		6,79	30,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499117		9,00	29,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499119		7,63	28,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499120		5,86	33,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499121		9,23	33,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499122		3,64	33,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499123		3,04	30,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499124		4,73	33,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499126		4,50	31,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499127		3,56	29,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499128		8,59	35,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499129		6,62	33,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499130		8,43	32,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499133		8,76	32,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499136		8,41	31,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499139		6,98	30,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499140		8,48	29,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499141		7,39	28,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15499142		6,76	27,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499143		6,84	26,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15504867		4,73	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16405774		9,34	20,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499241		6,82	26,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499242		8,08	25,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499243		7,83	25,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499244		7,61	24,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499245		7,84	24,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499246		2,70	24,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499247		2,77	25,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499251		7,71	27,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499252		2,80	23,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499253		2,62	23,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499254		3,53	18,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499255		2,82	20,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499256		10,48	19,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499257		8,82	20,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499258		8,28	21,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499259		7,83	22,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499260		2,36	22,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499261		7,98	22,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499262		7,94	23,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499263		7,70	24,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499265		9,33	31,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499266		2,63	20,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499267		4,41	21,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499268		8,22	21,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499270		7,28	30,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499271		7,83	19,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15499272		8,31	18,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499368		7,89	18,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499369		8,11	17,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499370		8,15	17,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499371		7,00	13,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499372		6,47	13,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499373		8,06	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499374		2,59	12,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499375		7,37	15,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499376		7,93	21,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499377		6,67	34,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499378		6,20	34,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499379		6,12	34,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499380		5,48	36,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499384		9,43	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499385		7,78	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499386		11,66	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499387		3,80	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499388		8,50	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499389		4,61	35,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499390		7,94	35,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499391		9,27	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499492		7,62	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499493		2,62	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499494		6,48	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499495		8,13	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499496		5,54	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499497		7,93	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499499		6,01	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499500		3,30	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15499502		2,55	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499503		2,65	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499504		2,60	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499505		2,50	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499506		2,50	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499507		6,76	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499508		3,69	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499509		2,57	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499510		2,56	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499511		2,57	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499512		2,52	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499513		2,53	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499514		8,24	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499515		8,09	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499516		2,87	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499517		6,45	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499518		8,27	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499519		7,26	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499520		7,40	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499521		6,69	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499522		10,42	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499615		6,42	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499616		3,92	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499617		7,79	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499618		6,57	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499619		6,87	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499620		7,54	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499622		7,65	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499623		7,10	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499624		5,15	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15499625		5,62	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499626		5,39	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499627		4,00	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499628		6,40	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499629		6,59	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499630		8,38	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499631		6,47	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499632		8,14	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499633		8,36	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499634		8,15	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499635		7,96	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499636		2,63	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499637		3,05	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499638		8,72	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499639		4,52	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499640		2,40	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499641		6,71	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499642		9,19	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499643		8,06	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499746		10,82	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499747		7,75	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499748		3,74	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499749		7,83	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499750		7,94	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499751		7,92	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499752		7,86	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499753		2,73	35,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499754		2,91	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499755		2,92	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499756		7,78	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15499757		13,85	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499760		9,28	35,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499761		6,16	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499762		7,72	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499763		2,26	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499764		8,01	35,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499765		9,08	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499766		8,55	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499767		7,54	35,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499768		8,71	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499769		7,63	35,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499770		4,48	35,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499771		6,79	35,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15494907		7,42	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15494908		7,04	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15494909		6,98	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15494911		8,42	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15494913		8,20	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15494915		8,23	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15494916		7,28	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15494917		3,45	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15494918		7,47	35,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499866		9,35	35,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499867		6,69	35,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499868		7,41	35,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499869		7,34	35,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499870		7,13	35,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499871		8,32	35,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499872		10,23	35,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499873		5,18	35,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15499874		8,43	35,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499875		10,38	35,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499876		2,85	35,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499877		4,25	35,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499878		3,30	35,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499879		7,25	35,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499880		8,18	35,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499881		8,26	35,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499882		7,30	35,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499885		6,60	35,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499887		7,93	35,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499888		7,93	35,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499889		3,59	35,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499890		7,19	35,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499892		7,18	35,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499894		4,71	35,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499896		6,18	35,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499897		6,22	35,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499898		6,63	35,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15500021		3,74	35,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
GS1348494	s:11114893	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349890	s:7319569	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348495	s:11114894	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349889	s:7319568	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349891	s:7319570	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: definitief
D1 - Susterderweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1348494	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349890	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348495	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349889	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349891	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: definitief

Model eigenschap

Omschrijving	definitief
Verantwoordelijke	Sebastiaan Slange
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	Sebastiaan Slange op 3-7-2019
Laatst ingezien door	Sebastiaan Slange op 8-8-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijksschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

BIJLAGE 3. INVOERGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL RAILVERKEER



Model: definitief rail
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
23137	25232323 - 25250000	--	187968,19	337655,28	187912,27	338194,28	37,88	36,21	541,89	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23137	27196790 - 27208000 - brug	--	187885,96	338447,98	187885,60	338451,35	36,06	36,05	3,40	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23137	27196790 - 27208000	--	187912,27	338194,28	187885,96	338447,98	36,21	36,06	255,06	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23137	27196790 - 27208000 - brug	--	187966,30	339810,32	187968,20	339818,06	34,28	34,27	7,97	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23137	27196790 - 27208000 - brug	--	187959,42	339782,43	187964,57	339803,25	34,35	34,30	21,45	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23137	27196790 - 27208000	--	187885,60	338451,35	187959,42	339782,43	36,05	34,35	1346,23	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23137	27196790 - 27208000	--	187964,57	339803,25	187966,30	339810,32	34,30	34,28	7,28	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23137	27196790 - 27208000	--	187968,20	339818,06	188044,08	340125,07	34,27	33,68	316,25	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23137	27306810 - 27308000	--	188044,08	340125,07	188068,00	340222,15	33,68	33,55	99,98	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	24953460 - 25000000	--	187946,53	337826,45	187934,14	337945,82	36,94	36,43	120,01	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	25041638 - 25100000	--	187934,14	337945,82	187923,86	338045,29	36,43	36,21	100,00	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	25246000 - 25250000	--	187923,86	338045,29	187908,38	338194,50	36,21	36,12	150,01	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	25250000 - 25280000	--	187908,38	338194,50	187905,28	338224,34	36,12	36,11	30,00	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	25354027 - 25380000	--	187905,28	338224,34	187894,91	338323,81	36,11	36,08	100,01	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	25461569 - 25476000	--	187894,91	338323,81	187885,00	338419,30	36,08	36,03	96,00	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	25479391 - 25500000	--	187885,00	338419,30	187882,40	338443,16	36,03	36,01	24,00	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	25633045 - 25665000 - brug	--	187881,52	338451,52	187881,17	338454,91	36,00	35,99	3,42	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	25633045 - 25665000	--	187882,40	338443,16	187881,52	338451,52	36,01	36,00	8,40	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	25633045 - 25665000	--	187881,17	338454,91	187865,33	338607,29	35,99	35,71	153,20	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	25684644 - 25698000	--	187865,33	338607,29	187861,86	338640,11	35,71	35,65	33,00	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	25703195 - 25709300	--	187861,86	338640,11	187860,69	338651,35	35,65	35,63	11,30	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	25725254 - 25753000	--	187860,69	338651,35	187856,12	338694,81	35,63	35,60	43,70	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	25771741 - 25780000	--	187856,12	338694,81	187853,28	338721,66	35,60	35,58	27,00	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	25860787 - 25880000	--	187853,28	338721,66	187843,44	338821,18	35,58	35,55	100,01	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	25965205 - 25980000	--	187843,44	338821,18	187835,28	338920,85	35,55	35,55	100,01	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	26068769 - 26080000	--	187835,28	338920,85	187831,55	339020,78	35,55	35,56	100,01	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	26146172 - 26180000	--	187831,55	339020,78	187833,11	339120,76	35,56	35,58	100,00	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	26274600 - 26280000	--	187833,11	339120,76	187839,30	339220,57	35,58	35,55	100,01	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	26350383 - 26380000	--	187839,30	339220,57	187851,03	339319,87	35,55	35,39	100,01	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	26471306 - 26480000	--	187851,03	339319,87	187868,16	339418,38	35,39	35,16	100,00	0,20	Intensiteit	True	-2,2

Model: definitief rail
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
23137	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23137	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23137	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23137	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23137	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand

Model: definitief rail
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2
23137	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,100	3,800	1,200	130	130	130	0,00
23137	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,080	3,300	1,180	130	130	130	0,00
23137	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,080	3,300	1,180	130	130	130	0,00
23137	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,080	3,300	1,180	130	130	130	0,00
23137	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,080	3,300	1,180	130	130	130	0,00
23137	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,080	3,300	1,180	130	130	130	0,00
23137	0,040	0,520	0,020	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,080	3,300	1,180	130	130	130	0,00
23141	0,060	0,420	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,240	3,080	1,060	126	126	126	0,00
23141	0,060	0,420	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,240	3,080	1,060	124	124	124	0,00
23141	0,060	0,420	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,240	3,080	1,060	124	124	124	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	124	124	124	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	123	123	123	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	122	122	122	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	125	125	125	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	124	124	124	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	124	124	124	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	123	123	123	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	122	122	122	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	120	120	120	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	119	119	119	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	119	119	119	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	119	119	119	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	118	118	118	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	118	118	118	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	118	118	118	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	117	117	117	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	115	115	115	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	118	118	118	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	118	118	118	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	118	118	118	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	117	117	117	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	115	115	115	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	114	114	114	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	113	113	113	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	111	111	111	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	110	110	110	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	108	108	108	0,00

Model: definitief rail
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
23141	26569976 - 26580000	--	187868,16	339418,38	187889,78	339516,02	35,16	34,94	100,01	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	26580000 - 26625000	--	187889,78	339516,02	187900,48	339559,73	34,94	34,84	45,00	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	26634186 - 26638000	--	187900,48	339559,73	187903,58	339572,36	34,84	34,81	13,00	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	26774929 - 26780000	--	187903,58	339572,36	187937,64	339710,22	34,81	34,49	142,01	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	26837788 - 26880000 - brug	--	187955,75	339783,37	187960,82	339803,90	34,32	34,28	21,15	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	26837788 - 26880000	--	187937,64	339710,22	187955,75	339783,37	34,49	34,32	75,36	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	26837788 - 26880000	--	187960,82	339803,90	187961,66	339807,30	34,28	34,27	3,50	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	26971968 - 26980000 - brug	--	187963,21	339813,60	187965,13	339821,38	34,26	34,24	8,01	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	26971968 - 26980000	--	187961,66	339807,30	187963,21	339813,60	34,27	34,26	6,49	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	26971968 - 26980000	--	187965,13	339821,38	187985,72	339904,37	34,24	34,04	85,51	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	27057895 - 27080000	--	187985,72	339904,37	188009,69	340001,46	34,04	33,83	100,01	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	27176104 - 27180000	--	188009,69	340001,46	188033,59	340098,57	33,83	33,68	100,01	0,20	Intensiteit	True	-2,2
23141	27255253 - 27280000	--	188033,59	340098,57	188057,66	340195,64	33,68	33,56	100,01	0,20	Intensiteit	True	-2,2

Model: definitief rail
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
23141	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23141	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand

Model: definitief rail
 D1 - Susterderweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	107	107	107	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	105	105	105	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	103	103	103	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	103	103	103	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	102	102	102	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	102	102	102	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	102	102	102	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	99	99	99	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	99	99	99	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	99	99	99	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	97	97	97	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	95	95	95	0,00
23141	0,160	0,440	0,040	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,140	3,060	1,040	93	93	93	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: definitief rail

Model eigenschap

Omschrijving	definitief rail
Verantwoordelijke	Sebastiaan Slange
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaai RMR-2012
Aangemaakt door	Sebastiaan Slange op 8-7-2019
Laatst ingezien door	Sebastiaan Slange op 8-8-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toepunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijksschermen	Ja
Geometrische uitbreidung	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

08-07-2019 12:27: Importeren Geluidregister Spoor
05-08-2019 09:23: Importeren Geluidregister Spoor

BIJLAGE 4. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER

Rapport:
Model:
definitief
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep:
Susterderweg
Groepsreductie:
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	46_A	woning 01	1,50	61,23	57,90	52,00	61,81
	46_B	woning 01	4,50	61,51	58,15	52,27	62,08
	46_C	woning 01	7,50	61,01	57,66	51,78	61,59
	47_A	woning 01	1,50	54,06	50,76	44,83	54,65
	47_B	woning 01	4,50	54,94	51,62	45,71	55,52
	47_C	woning 01	7,50	54,94	51,61	45,71	55,52
	48_A	woning 01	1,50	37,56	34,25	28,33	38,14
	48_B	woning 01	4,50	39,56	36,21	30,32	40,13
	48_C	woning 01	7,50	40,93	37,54	31,69	41,49
	44_A	woning 02	1,50	61,56	58,22	52,33	62,14
	44_B	woning 02	4,50	61,80	58,45	52,57	62,38
	44_C	woning 02	7,50	61,28	57,91	52,04	61,85
	45_A	woning 02	1,50	39,96	36,63	30,72	40,54
	45_B	woning 02	4,50	42,22	38,87	32,99	42,80
	45_C	woning 02	7,50	42,80	39,41	33,55	43,36
	41_A	woning 03	1,50	62,26	58,91	53,03	62,84
	41_B	woning 03	4,50	62,41	59,06	53,18	62,99
	41_C	woning 03	7,50	61,85	58,49	52,62	62,42
	42_A	woning 03	1,50	57,00	53,65	47,77	57,58
	42_B	woning 03	4,50	57,39	54,02	48,16	57,96
	42_C	woning 03	7,50	57,21	53,85	47,98	57,78
	43_A	woning 03	1,50	38,47	35,13	29,23	39,04
	43_B	woning 03	4,50	40,81	37,44	31,57	41,38
	43_C	woning 03	7,50	41,58	38,17	32,34	42,14
	49_A	woning 04	1,50	49,54	46,19	40,30	50,11
	49_B	woning 04	4,50	51,30	47,95	42,07	51,88
	49_C	woning 04	7,50	51,49	48,14	42,26	52,07
	50_A	woning 04	1,50	45,90	42,58	36,68	46,49
	50_B	woning 04	4,50	47,83	44,47	38,59	48,40
	50_C	woning 04	7,50	48,62	45,23	39,38	49,18
	51_A	woning 04	1,50	31,45	28,00	22,21	32,00
	51_B	woning 04	4,50	33,82	30,28	24,56	34,35
	51_C	woning 04	7,50	36,24	32,63	26,97	36,75
	52_A	woning 05	1,50	48,45	45,11	39,22	49,03
	52_B	woning 05	4,50	50,32	46,97	41,09	50,90
	52_C	woning 05	7,50	50,51	47,16	41,28	51,09
	53_A	woning 05	1,50	32,39	28,95	23,14	32,94
	53_B	woning 05	4,50	34,44	30,93	25,19	34,97
	53_C	woning 05	7,50	36,18	32,60	26,92	36,70
	54_A	woning 06	1,50	44,98	41,65	35,74	45,56
	54_B	woning 06	4,50	46,81	43,46	37,58	47,39
	54_C	woning 06	7,50	47,38	44,02	38,15	47,95
	55_A	woning 06	1,50	28,97	25,53	19,71	29,52
	55_B	woning 06	4,50	30,98	27,46	21,72	31,51
	55_C	woning 06	7,50	34,30	30,72	25,03	34,81
	56_A	woning 07	1,50	44,11	40,78	34,88	44,69
	56_B	woning 07	4,50	45,84	42,49	36,62	46,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
definitief
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep:
Susterderweg
Groepsreductie:
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	56_C	woning 07	7,50	46,62	43,26	37,38	47,19
	57_A	woning 07	1,50	28,67	25,07	19,40	29,18
	57_B	woning 07	4,50	31,57	27,94	22,31	32,08
	57_C	woning 07	7,50	34,00	30,35	24,72	34,50
	58_A	woning 08	1,50	42,26	38,91	33,02	42,83
	58_B	woning 08	4,50	43,78	40,42	34,54	44,35
	58_C	woning 08	7,50	44,97	41,60	35,74	45,54
	59_A	woning 08	1,50	30,26	26,78	21,00	30,80
	59_B	woning 08	4,50	32,22	28,70	22,97	32,75
	59_C	woning 08	7,50	34,79	31,25	25,54	35,32
	60_A	woning 09	1,50	41,68	38,34	32,45	42,26
	60_B	woning 09	4,50	43,14	39,77	33,91	43,71
	60_C	woning 09	7,50	44,45	41,07	35,21	45,02
	61_A	woning 09	1,50	29,17	25,57	19,90	29,68
	61_B	woning 09	4,50	31,21	27,56	21,94	31,71
	61_C	woning 09	7,50	33,79	30,17	24,53	34,30
	62_A	woning 09	1,50	26,07	22,39	16,79	26,56
	62_B	woning 09	4,50	27,36	23,68	18,08	27,85
	62_C	woning 09	7,50	29,94	26,30	20,67	30,44
	37_A	woning 10	1,50	56,15	52,81	46,92	56,73
	37_B	woning 10	4,50	56,83	53,47	47,59	57,40
	37_C	woning 10	7,50	56,78	53,42	47,54	57,35
	38_A	woning 10	1,50	42,05	38,73	32,81	42,63
	38_B	woning 10	4,50	44,04	40,69	34,80	44,61
	38_C	woning 10	7,50	44,17	40,81	34,93	44,74
	39_A	woning 10	1,50	54,33	51,02	45,10	54,91
	39_B	woning 10	4,50	54,87	51,55	45,65	55,46
	39_C	woning 10	7,50	54,74	51,40	45,51	55,32
	40_A	woning 10	1,50	61,78	58,44	52,55	62,36
	40_B	woning 10	4,50	62,02	58,66	52,78	62,59
	40_C	woning 10	7,50	61,59	58,24	52,36	62,17
	34_A	woning 11	1,50	49,58	46,25	40,35	50,16
	34_B	woning 11	4,50	51,28	47,93	42,05	51,86
	34_C	woning 11	7,50	51,38	48,02	42,14	51,95
	35_A	woning 11	1,50	47,54	44,22	38,31	48,12
	35_B	woning 11	4,50	49,57	46,22	40,33	50,14
	35_C	woning 11	7,50	49,94	46,58	40,71	50,51
	36_A	woning 11	1,50	45,69	42,41	36,46	46,28
	36_B	woning 11	4,50	47,26	43,94	38,02	47,84
	36_C	woning 11	7,50	47,50	44,16	38,27	48,08
	31_A	woning 12	1,50	36,95	33,58	27,71	37,52
	31_B	woning 12	4,50	38,65	35,25	29,41	39,21
	31_C	woning 12	7,50	40,65	37,20	31,40	41,20
	32_A	woning 12	1,50	34,69	31,31	25,46	35,26
	32_B	woning 12	4,50	36,49	33,07	27,25	37,05
	32_C	woning 12	7,50	38,47	35,04	29,22	39,02
	33_A	woning 12	1,50	43,43	40,15	34,20	44,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
definitief
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep:
Susterderweg
Groepsreductie:
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	33_B	woning 12	4,50	45,55	42,24	36,32	46,13
	33_C	woning 12	7,50	45,98	42,64	36,74	46,55
	16_A	woning 13	1,50	44,18	40,83	34,94	44,75
	16_B	woning 13	4,50	45,67	42,30	36,43	46,24
	16_C	woning 13	7,50	46,60	43,24	37,37	47,17
	17_A	woning 13	1,50	41,83	38,50	32,59	42,41
	17_B	woning 13	4,50	43,62	40,25	34,38	44,19
	17_C	woning 13	7,50	44,96	41,59	35,72	45,53
	18_A	woning 13	1,50	40,83	37,56	31,61	41,43
	18_B	woning 13	4,50	42,71	39,40	33,47	43,29
	18_C	woning 13	7,50	43,94	40,62	34,71	44,52
	14_A	woning 14	1,50	43,68	40,33	34,44	44,25
	14_B	woning 14	4,50	45,18	41,81	35,94	45,75
	14_C	woning 14	7,50	46,30	42,93	37,07	46,87
	15_A	woning 14	1,50	39,06	35,78	29,83	39,65
	15_B	woning 14	4,50	41,13	37,83	31,90	41,72
	15_C	woning 14	7,50	42,49	39,17	33,26	43,07
	12_A	woning 15	1,50	41,76	38,40	32,52	42,33
	12_B	woning 15	4,50	43,13	39,75	33,89	43,70
	12_C	woning 15	7,50	44,29	40,90	35,05	44,85
	13_A	woning 15	1,50	36,47	33,18	27,24	37,06
	13_B	woning 15	4,50	38,64	35,32	29,41	39,22
	13_C	woning 15	7,50	40,43	37,08	31,19	41,00
	09_A	woning 16	1,50	41,31	37,95	32,07	41,88
	09_B	woning 16	4,50	42,65	39,28	33,42	43,22
	09_C	woning 16	7,50	43,81	40,42	34,57	44,37
	10_A	woning 16	1,50	29,19	25,76	19,95	29,75
	10_B	woning 16	4,50	30,80	27,31	21,55	31,34
	10_C	woning 16	7,50	32,76	29,26	23,51	33,30
	11_A	woning 16	1,50	35,80	32,50	26,57	36,39
	11_B	woning 16	4,50	38,22	34,90	28,99	38,80
	11_C	woning 16	7,50	40,15	36,79	30,91	40,72
	19_A	woning 17	1,50	42,78	39,50	33,56	43,37
	19_B	woning 17	4,50	44,83	41,50	35,60	45,41
	19_C	woning 17	7,50	45,80	42,46	36,57	46,38
	20_A	woning 17	1,50	29,86	26,25	20,59	30,37
	20_B	woning 17	4,50	39,51	36,19	30,29	40,10
	20_C	woning 17	7,50	41,14	37,77	31,90	41,71
	21_A	woning 17	1,50	30,49	27,06	21,24	31,04
	21_B	woning 17	4,50	32,51	29,05	23,27	33,06
	21_C	woning 17	7,50	34,90	31,43	25,65	35,44
	22_A	woning 18	1,50	42,55	39,25	33,31	43,13
	22_B	woning 18	4,50	44,65	41,32	35,42	45,23
	22_C	woning 18	7,50	45,58	42,24	36,35	46,16
	23_A	woning 18	1,50	25,96	22,32	16,69	26,46
	23_B	woning 18	4,50	28,80	25,15	19,53	29,30
	23_C	woning 18	7,50	31,83	28,21	22,57	32,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
definitief
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep:
Susterderweg
Groepsreductie:
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	24_A	woning 19	1,50	42,91	39,63	33,69	43,50
	24_B	woning 19	4,50	45,00	41,67	35,77	45,58
	24_C	woning 19	7,50	45,91	42,57	36,68	46,49
	25_A	woning 19	1,50	25,37	21,73	16,10	25,87
	25_B	woning 19	4,50	27,98	24,30	18,70	28,47
	25_C	woning 19	7,50	30,87	27,21	21,59	31,36
	26_A	woning 20	1,50	42,27	38,96	33,03	42,85
	26_B	woning 20	4,50	44,40	41,06	35,17	44,98
	26_C	woning 20	7,50	45,46	42,11	36,22	46,03
	27_A	woning 20	1,50	24,72	21,06	15,45	25,22
	27_B	woning 20	4,50	27,20	23,51	17,92	27,69
	27_C	woning 20	7,50	30,20	26,55	20,92	30,70
	28_A	woning 21	1,50	41,88	38,57	32,64	42,46
	28_B	woning 21	4,50	44,01	40,67	34,78	44,59
	28_C	woning 21	7,50	45,13	41,77	35,89	45,70
	29_A	woning 21	1,50	34,37	30,95	25,13	34,93
	29_B	woning 21	4,50	37,14	33,69	27,90	37,69
	29_C	woning 21	7,50	40,98	37,58	31,74	41,54
	30_A	woning 21	1,50	24,52	20,84	15,24	25,01
	30_B	woning 21	4,50	27,28	23,59	18,00	27,77
	30_C	woning 21	7,50	31,66	28,12	22,40	32,19
	06_A	woning 22	1,50	25,15	21,49	15,87	25,64
	06_B	woning 22	4,50	28,69	25,16	19,44	29,22
	06_C	woning 22	7,50	30,78	27,27	21,52	31,31
	07_A	woning 22	1,50	28,50	24,84	19,22	28,99
	07_B	woning 22	4,50	36,52	33,15	27,28	37,09
	07_C	woning 22	7,50	38,81	35,42	29,57	39,37
	08_A	woning 22	1,50	29,58	25,94	20,31	30,08
	08_B	woning 22	4,50	32,77	29,11	23,50	33,27
	08_C	woning 22	7,50	36,94	33,34	27,68	37,45
	04_A	woning 23	1,50	27,71	24,24	18,46	28,25
	04_B	woning 23	4,50	29,41	25,92	20,17	29,95
	04_C	woning 23	7,50	31,53	28,06	22,28	32,07
	05_A	woning 23	1,50	30,94	27,33	21,67	31,45
	05_B	woning 23	4,50	34,15	30,54	24,88	34,66
	05_C	woning 23	7,50	38,89	35,40	29,64	39,43
	01_A	woning 24	1,50	24,90	21,23	15,63	25,40
	01_B	woning 24	4,50	27,35	23,69	18,08	27,85
	01_C	woning 24	7,50	30,94	27,41	21,69	31,47
	02_A	woning 24	1,50	26,98	23,37	17,71	27,49
	02_B	woning 24	4,50	30,61	26,99	21,34	31,12
	02_C	woning 24	7,50	34,79	31,26	25,53	35,32
	03_A	woning 24	1,50	30,32	26,75	21,06	30,84
	03_B	woning 24	4,50	33,22	29,62	23,95	33,73
	03_C	woning 24	7,50	36,81	33,24	27,55	37,33
	63_A	woning 25	1,50	62,61	59,25	53,37	63,18
	63_B	woning 25	4,50	62,71	59,35	53,47	63,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Susterderweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	63_C	woning 25	7,50	62,15	58,78	52,91	62,72
	64_A	woning 25	1,50	55,08	51,76	45,85	55,66
	64_B	woning 25	4,50	55,61	52,27	46,37	56,18
	64_C	woning 25	7,50	55,47	52,12	46,23	56,04
	65_A	woning 25	1,50	35,67	32,35	26,44	36,25
	65_B	woning 25	4,50	36,98	33,60	27,74	37,55
	65_C	woning 25	7,50	38,85	35,44	29,60	39,41
	66_A	woning 25	1,50	55,03	51,72	45,80	55,61
	66_B	woning 25	4,50	55,55	52,22	46,32	56,13
	66_C	woning 25	7,50	55,46	52,13	46,23	56,04
	67_A	woning 26	1,50	61,14	57,80	51,91	61,72
	67_B	woning 26	4,50	61,48	58,13	52,24	62,05
	67_C	woning 26	7,50	61,00	57,64	51,76	61,57
	68_A	woning 26	1,50	54,30	50,99	45,07	54,88
	68_B	woning 26	4,50	54,87	51,54	45,64	55,45
	68_C	woning 26	7,50	54,80	51,47	45,57	55,38
	69_A	woning 26	1,50	34,42	31,08	25,19	35,00
	69_B	woning 26	4,50	36,30	32,91	27,06	36,86
	69_C	woning 26	7,50	38,56	35,15	29,31	39,12
	70_A	woning 26	1,50	53,83	50,53	44,60	54,42
	70_B	woning 26	4,50	54,50	51,17	45,26	55,08
	70_C	woning 26	7,50	54,49	51,15	45,26	55,07
	71_A	woning 27	1,50	61,21	57,86	51,97	61,78
	71_B	woning 27	4,50	61,49	58,14	52,26	62,07
	71_C	woning 27	7,50	60,96	57,61	51,73	61,54
	72_A	woning 27	1,50	54,69	51,39	45,46	55,28
	72_B	woning 27	4,50	55,30	51,98	46,07	55,88
	72_C	woning 27	7,50	55,26	51,92	46,03	55,84
	73_A	woning 27	1,50	34,44	31,12	25,21	35,02
	73_B	woning 27	4,50	36,39	33,02	27,16	36,96
	73_C	woning 27	7,50	39,49	36,11	30,25	40,06
	74_A	woning 27	1,50	53,02	49,72	43,79	53,61
	74_B	woning 27	4,50	53,58	50,25	44,35	54,16
	74_C	woning 27	7,50	54,05	50,72	44,82	54,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
definitief
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep:
Gouverneur Houbenstraat
Groepsreductie:
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	woning 01	1,50	35,18	31,88	25,95	35,77
46_B	woning 01	4,50	36,72	33,38	27,49	37,30
46_C	woning 01	7,50	37,91	34,54	28,67	38,48
47_A	woning 01	1,50	23,40	19,77	14,14	23,91
47_B	woning 01	4,50	26,81	23,16	17,54	27,31
47_C	woning 01	7,50	31,66	28,07	22,40	32,17
48_A	woning 01	1,50	22,73	19,13	13,47	23,24
48_B	woning 01	4,50	25,19	21,52	15,91	25,68
48_C	woning 01	7,50	26,99	23,34	17,72	27,49
44_A	woning 02	1,50	34,46	31,19	25,24	35,06
44_B	woning 02	4,50	35,99	32,67	26,76	36,57
44_C	woning 02	7,50	36,97	33,62	27,74	37,55
45_A	woning 02	1,50	22,80	19,16	13,53	23,30
45_B	woning 02	4,50	25,40	21,73	16,13	25,90
45_C	woning 02	7,50	27,59	23,94	18,31	28,09
41_A	woning 03	1,50	33,98	30,72	24,76	34,58
41_B	woning 03	4,50	35,29	31,97	26,06	35,87
41_C	woning 03	7,50	36,05	32,72	26,82	36,63
42_A	woning 03	1,50	20,76	17,06	11,47	21,24
42_B	woning 03	4,50	24,27	20,60	15,00	24,77
42_C	woning 03	7,50	27,59	23,96	18,32	28,09
43_A	woning 03	1,50	20,88	17,19	11,60	21,37
43_B	woning 03	4,50	24,24	20,55	14,97	24,73
43_C	woning 03	7,50	27,09	23,41	17,81	27,58
49_A	woning 04	1,50	18,14	14,46	8,86	18,63
49_B	woning 04	4,50	20,99	17,29	11,71	21,48
49_C	woning 04	7,50	22,80	19,10	13,52	23,29
50_A	woning 04	1,50	22,84	19,21	13,57	23,34
50_B	woning 04	4,50	25,75	22,10	16,48	26,25
50_C	woning 04	7,50	29,22	25,60	19,95	29,73
51_A	woning 04	1,50	24,15	20,57	14,89	24,67
51_B	woning 04	4,50	26,43	22,78	17,16	26,93
51_C	woning 04	7,50	28,77	25,11	19,50	29,27
52_A	woning 05	1,50	18,16	14,48	8,88	18,65
52_B	woning 05	4,50	20,83	17,15	11,55	21,32
52_C	woning 05	7,50	22,74	19,06	13,46	23,23
53_A	woning 05	1,50	23,52	19,94	14,25	24,03
53_B	woning 05	4,50	25,83	22,18	16,55	26,33
53_C	woning 05	7,50	28,48	24,81	19,20	28,97
54_A	woning 06	1,50	18,41	14,69	9,12	18,89
54_B	woning 06	4,50	19,77	16,03	10,49	20,25
54_C	woning 06	7,50	20,58	16,84	11,30	21,06
55_A	woning 06	1,50	24,04	20,45	14,78	24,55
55_B	woning 06	4,50	26,39	22,74	17,11	26,89
55_C	woning 06	7,50	28,68	25,02	19,40	29,17
56_A	woning 07	1,50	17,48	13,78	8,20	17,97
56_B	woning 07	4,50	19,40	15,66	10,12	19,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
definitief
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Gouverneur Houbenstraat
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	56_C	woning 07	7,50	20,19	16,43	10,91	20,66
	57_A	woning 07	1,50	23,94	20,36	14,68	24,46
	57_B	woning 07	4,50	26,16	22,51	16,89	26,66
	57_C	woning 07	7,50	28,24	24,56	18,96	28,73
	58_A	woning 08	1,50	20,81	17,12	11,53	21,30
	58_B	woning 08	4,50	23,31	19,59	14,04	23,79
	58_C	woning 08	7,50	24,35	20,61	15,07	24,83
	59_A	woning 08	1,50	22,57	18,96	13,31	23,08
	59_B	woning 08	4,50	24,89	21,23	15,61	25,38
	59_C	woning 08	7,50	27,22	23,55	17,95	27,72
	60_A	woning 09	1,50	20,42	16,72	11,14	20,91
	60_B	woning 09	4,50	22,70	18,97	13,42	23,18
	60_C	woning 09	7,50	23,68	19,93	14,40	24,16
	61_A	woning 09	1,50	22,44	18,83	13,17	22,95
	61_B	woning 09	4,50	25,07	21,41	15,80	25,57
	61_C	woning 09	7,50	27,42	23,74	18,14	27,91
	62_A	woning 09	1,50	21,36	17,66	12,08	21,85
	62_B	woning 09	4,50	23,60	19,86	14,31	24,07
	62_C	woning 09	7,50	25,02	21,29	15,74	25,50
	37_A	woning 10	1,50	23,19	19,52	13,91	23,68
	37_B	woning 10	4,50	25,55	21,86	16,27	26,04
	37_C	woning 10	7,50	27,54	23,90	18,27	28,04
	38_A	woning 10	1,50	21,91	18,26	12,63	22,41
	38_B	woning 10	4,50	24,47	20,79	15,20	24,96
	38_C	woning 10	7,50	26,64	22,98	17,36	27,13
	39_A	woning 10	1,50	18,60	14,96	9,33	19,10
	39_B	woning 10	4,50	21,36	17,66	12,08	21,85
	39_C	woning 10	7,50	27,62	23,96	18,35	28,12
	40_A	woning 10	1,50	33,28	29,96	24,05	33,86
	40_B	woning 10	4,50	34,29	30,90	25,05	34,85
	40_C	woning 10	7,50	34,71	31,33	25,48	35,28
	34_A	woning 11	1,50	23,42	19,73	14,14	23,91
	34_B	woning 11	4,50	26,50	22,82	17,22	26,99
	34_C	woning 11	7,50	28,99	25,36	19,73	29,50
	35_A	woning 11	1,50	21,54	17,86	12,26	22,03
	35_B	woning 11	4,50	24,72	21,06	15,45	25,22
	35_C	woning 11	7,50	28,29	24,69	19,02	28,80
	36_A	woning 11	1,50	15,13	11,52	5,86	15,64
	36_B	woning 11	4,50	17,15	13,46	7,88	17,64
	36_C	woning 11	7,50	18,28	14,56	9,00	18,76
	31_A	woning 12	1,50	21,06	17,40	11,79	21,56
	31_B	woning 12	4,50	24,19	20,51	14,91	24,68
	31_C	woning 12	7,50	26,62	22,93	17,33	27,10
	32_A	woning 12	1,50	19,13	15,46	9,86	19,63
	32_B	woning 12	4,50	21,13	17,40	11,85	21,61
	32_C	woning 12	7,50	21,87	18,13	12,59	22,35
	33_A	woning 12	1,50	15,21	11,59	5,95	15,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
definitief
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep:
Gouverneur Houbenstraat
Groepsreductie:
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	33_B	woning 12	4,50	17,05	13,33	7,77	17,53
	33_C	woning 12	7,50	17,77	14,04	8,49	18,25
	16_A	woning 13	1,50	21,09	17,40	11,80	21,57
	16_B	woning 13	4,50	24,05	20,35	14,77	24,54
	16_C	woning 13	7,50	25,63	21,94	16,35	26,12
	17_A	woning 13	1,50	19,57	15,89	10,29	20,06
	17_B	woning 13	4,50	22,64	18,95	13,36	23,13
	17_C	woning 13	7,50	24,55	20,87	15,27	25,04
	18_A	woning 13	1,50	19,81	16,14	10,54	20,31
	18_B	woning 13	4,50	20,19	16,47	10,92	20,67
	18_C	woning 13	7,50	21,71	17,97	12,43	22,19
	14_A	woning 14	1,50	21,05	17,36	11,77	21,54
	14_B	woning 14	4,50	24,40	20,71	15,12	24,89
	14_C	woning 14	7,50	26,27	22,60	17,00	26,77
	15_A	woning 14	1,50	16,80	13,09	7,52	17,28
	15_B	woning 14	4,50	20,43	16,71	11,15	20,91
	15_C	woning 14	7,50	22,14	18,39	12,86	22,62
	12_A	woning 15	1,50	21,22	17,54	11,94	21,71
	12_B	woning 15	4,50	24,29	20,59	15,00	24,77
	12_C	woning 15	7,50	25,63	21,92	16,34	26,11
	13_A	woning 15	1,50	18,00	14,37	8,74	18,51
	13_B	woning 15	4,50	20,04	16,32	10,77	20,52
	13_C	woning 15	7,50	21,42	17,68	12,14	21,90
	09_A	woning 16	1,50	21,69	17,99	12,40	22,17
	09_B	woning 16	4,50	24,34	20,64	15,07	24,83
	09_C	woning 16	7,50	25,51	21,80	16,23	25,99
	10_A	woning 16	1,50	19,06	15,36	9,78	19,55
	10_B	woning 16	4,50	21,82	18,10	12,54	22,30
	10_C	woning 16	7,50	23,06	19,32	13,78	23,54
	11_A	woning 16	1,50	18,61	14,90	9,33	19,09
	11_B	woning 16	4,50	20,41	16,69	11,14	20,89
	11_C	woning 16	7,50	23,17	19,43	13,88	23,64
	19_A	woning 17	1,50	19,62	15,94	10,34	20,11
	19_B	woning 17	4,50	22,39	18,70	13,12	22,88
	19_C	woning 17	7,50	24,06	20,38	14,78	24,55
	20_A	woning 17	1,50	18,46	14,77	9,18	18,95
	20_B	woning 17	4,50	21,97	18,28	12,69	22,46
	20_C	woning 17	7,50	25,31	21,61	16,03	25,80
	21_A	woning 17	1,50	18,23	14,58	8,96	18,73
	21_B	woning 17	4,50	20,28	16,54	11,00	20,76
	21_C	woning 17	7,50	21,59	17,85	12,31	22,07
	22_A	woning 18	1,50	20,20	16,53	10,93	20,70
	22_B	woning 18	4,50	22,55	18,85	13,27	23,04
	22_C	woning 18	7,50	23,51	19,81	14,23	24,00
	23_A	woning 18	1,50	18,00	14,34	8,72	18,49
	23_B	woning 18	4,50	19,72	15,98	10,44	20,20
	23_C	woning 18	7,50	20,40	16,65	11,12	20,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
definitief
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Gouverneur Houbenstraat
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	woning 19	1,50	20,19	16,51	10,91	20,68
24_B	woning 19	4,50	22,63	18,94	13,35	23,12
24_C	woning 19	7,50	24,66	21,03	15,40	25,17
25_A	woning 19	1,50	18,25	14,59	8,97	18,74
25_B	woning 19	4,50	19,49	15,75	10,21	19,97
25_C	woning 19	7,50	20,39	16,66	11,11	20,87
26_A	woning 20	1,50	20,35	16,66	11,07	20,84
26_B	woning 20	4,50	22,81	19,12	13,53	23,30
26_C	woning 20	7,50	24,28	20,62	15,01	24,78
27_A	woning 20	1,50	17,32	13,66	8,05	17,82
27_B	woning 20	4,50	18,34	14,59	9,06	18,82
27_C	woning 20	7,50	18,81	15,06	9,53	19,29
28_A	woning 21	1,50	20,43	16,73	11,15	20,92
28_B	woning 21	4,50	22,67	18,98	13,39	23,16
28_C	woning 21	7,50	24,52	20,89	15,25	25,02
29_A	woning 21	1,50	18,46	14,84	9,19	18,97
29_B	woning 21	4,50	21,14	17,49	11,87	21,64
29_C	woning 21	7,50	24,79	21,39	15,55	25,35
30_A	woning 21	1,50	17,24	13,58	7,97	17,74
30_B	woning 21	4,50	18,96	15,23	9,68	19,44
30_C	woning 21	7,50	19,46	15,70	10,18	19,93
06_A	woning 22	1,50	17,10	13,41	7,82	17,59
06_B	woning 22	4,50	19,90	16,17	10,62	20,38
06_C	woning 22	7,50	22,47	18,73	13,19	22,95
07_A	woning 22	1,50	17,22	13,51	7,93	17,70
07_B	woning 22	4,50	20,80	17,09	11,52	21,28
07_C	woning 22	7,50	23,45	19,76	14,18	23,94
08_A	woning 22	1,50	18,04	14,38	8,77	18,54
08_B	woning 22	4,50	20,85	17,15	11,57	21,34
08_C	woning 22	7,50	23,08	19,40	13,80	23,57
04_A	woning 23	1,50	17,12	13,43	7,84	17,61
04_B	woning 23	4,50	19,39	15,66	10,11	19,87
04_C	woning 23	7,50	21,38	17,63	12,10	21,86
05_A	woning 23	1,50	17,29	13,62	8,02	17,79
05_B	woning 23	4,50	20,59	16,88	11,31	21,07
05_C	woning 23	7,50	22,36	18,64	13,08	22,84
01_A	woning 24	1,50	17,89	14,19	8,61	18,38
01_B	woning 24	4,50	20,53	16,80	11,25	21,01
01_C	woning 24	7,50	21,09	17,34	11,81	21,57
02_A	woning 24	1,50	15,14	11,44	5,86	15,63
02_B	woning 24	4,50	19,39	15,68	10,11	19,87
02_C	woning 24	7,50	18,31	14,53	9,02	18,78
03_A	woning 24	1,50	14,75	11,13	5,48	15,26
03_B	woning 24	4,50	18,79	15,10	9,51	19,28
03_C	woning 24	7,50	21,04	17,32	11,76	21,52
63_A	woning 25	1,50	35,95	32,63	26,73	36,54
63_B	woning 25	4,50	36,86	33,50	27,63	37,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gouverneur Houbenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	63_C	woning 25	7,50	37,30	33,93	28,06	37,87
	64_A	woning 25	1,50	22,90	19,27	13,63	23,40
	64_B	woning 25	4,50	24,36	20,66	15,08	24,85
	64_C	woning 25	7,50	26,75	23,10	17,48	27,25
	65_A	woning 25	1,50	20,43	16,75	11,15	20,92
	65_B	woning 25	4,50	23,08	19,36	13,80	23,56
	65_C	woning 25	7,50	26,68	23,01	17,41	27,18
	66_A	woning 25	1,50	17,99	14,34	8,72	18,49
	66_B	woning 25	4,50	20,92	17,22	11,64	21,41
	66_C	woning 25	7,50	26,70	23,05	17,43	27,20
	67_A	woning 26	1,50	22,93	19,33	13,67	23,44
	67_B	woning 26	4,50	24,11	20,48	14,85	24,62
	67_C	woning 26	7,50	23,15	19,55	13,89	23,66
	68_A	woning 26	1,50	20,84	17,20	11,57	21,34
	68_B	woning 26	4,50	22,36	18,66	13,08	22,85
	68_C	woning 26	7,50	24,25	20,58	14,97	24,74
	69_A	woning 26	1,50	21,30	17,65	12,03	21,80
	69_B	woning 26	4,50	24,10	20,42	14,82	24,59
	69_C	woning 26	7,50	24,02	20,35	14,75	24,52
	70_A	woning 26	1,50	17,60	13,95	8,32	18,10
	70_B	woning 26	4,50	20,34	16,64	11,06	20,83
	70_C	woning 26	7,50	24,65	21,01	15,38	25,15
	71_A	woning 27	1,50	31,70	28,39	22,47	32,28
	71_B	woning 27	4,50	31,65	28,27	22,41	32,22
	71_C	woning 27	7,50	31,80	28,41	22,56	32,36
	72_A	woning 27	1,50	21,17	17,57	11,90	21,68
	72_B	woning 27	4,50	22,61	18,96	13,34	23,11
	72_C	woning 27	7,50	24,20	20,54	14,92	24,69
	73_A	woning 27	1,50	19,50	15,83	10,23	20,00
	73_B	woning 27	4,50	23,34	19,65	14,07	23,83
	73_C	woning 27	7,50	23,19	19,52	13,92	23,69
	74_A	woning 27	1,50	15,74	12,06	6,46	16,23
	74_B	woning 27	4,50	20,14	16,44	10,85	20,62
	74_C	woning 27	7,50	22,16	18,53	12,90	22,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
definitief
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep:
Grachtstraat
Groepsreductie:
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	46_A	woning 01	1,50	27,74	23,96	14,85	27,24
	46_B	woning 01	4,50	27,75	23,95	14,81	27,24
	46_C	woning 01	7,50	26,79	22,96	13,76	26,26
	47_A	woning 01	1,50	14,84	10,75	1,20	14,13
	47_B	woning 01	4,50	17,35	13,19	3,49	16,59
	47_C	woning 01	7,50	21,28	17,12	7,43	20,52
	48_A	woning 01	1,50	19,48	15,39	5,82	18,77
	48_B	woning 01	4,50	21,81	17,64	7,96	21,05
	48_C	woning 01	7,50	24,02	19,82	10,07	23,23
	44_A	woning 02	1,50	28,21	24,44	15,32	27,72
	44_B	woning 02	4,50	28,19	24,40	15,26	27,68
	44_C	woning 02	7,50	27,18	23,34	14,14	26,64
	45_A	woning 02	1,50	19,42	15,32	5,75	18,71
	45_B	woning 02	4,50	21,57	17,39	7,68	20,80
	45_C	woning 02	7,50	23,81	19,60	9,84	23,02
	41_A	woning 03	1,50	25,39	21,59	12,44	24,88
	41_B	woning 03	4,50	25,74	21,95	12,81	25,23
	41_C	woning 03	7,50	23,44	19,60	10,40	22,90
	42_A	woning 03	1,50	23,19	19,19	9,76	22,54
	42_B	woning 03	4,50	24,22	20,18	10,69	23,54
	42_C	woning 03	7,50	25,88	21,84	12,36	25,21
	43_A	woning 03	1,50	20,14	16,03	6,41	19,41
	43_B	woning 03	4,50	22,17	17,99	8,28	21,40
	43_C	woning 03	7,50	24,20	20,01	10,28	23,42
	49_A	woning 04	1,50	21,86	17,71	8,05	21,11
	49_B	woning 04	4,50	23,31	19,13	9,41	22,54
	49_C	woning 04	7,50	25,21	21,05	11,38	24,45
	50_A	woning 04	1,50	17,43	13,29	3,63	16,68
	50_B	woning 04	4,50	19,50	15,33	5,62	18,73
	50_C	woning 04	7,50	21,24	17,08	7,39	20,48
	51_A	woning 04	1,50	16,36	12,27	2,71	15,65
	51_B	woning 04	4,50	17,55	13,39	3,72	16,79
	51_C	woning 04	7,50	19,01	14,88	5,26	18,27
	52_A	woning 05	1,50	22,01	17,86	8,20	21,26
	52_B	woning 05	4,50	23,67	19,49	9,77	22,90
	52_C	woning 05	7,50	25,53	21,36	11,69	24,77
	53_A	woning 05	1,50	13,85	9,80	0,30	13,17
	53_B	woning 05	4,50	14,83	10,65	0,95	14,06
	53_C	woning 05	7,50	18,03	13,78	3,93	17,21
	54_A	woning 06	1,50	22,84	18,68	8,99	22,08
	54_B	woning 06	4,50	24,50	20,32	10,60	23,73
	54_C	woning 06	7,50	26,42	22,26	12,59	25,66
	55_A	woning 06	1,50	18,14	14,04	4,45	17,42
	55_B	woning 06	4,50	19,85	15,67	5,94	19,08
	55_C	woning 06	7,50	20,12	15,92	6,17	19,33
	56_A	woning 07	1,50	22,60	18,44	8,76	21,84
	56_B	woning 07	4,50	24,55	20,37	10,65	23,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
definitief
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep:
Grachtstraat
Groepsreductie:
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	56_C	woning 07	7,50	26,68	22,53	12,87	25,93
	57_A	woning 07	1,50	17,29	13,22	3,70	16,60
	57_B	woning 07	4,50	18,49	14,32	4,62	17,73
	57_C	woning 07	7,50	19,70	15,45	5,61	18,88
	58_A	woning 08	1,50	22,38	18,22	8,56	21,63
	58_B	woning 08	4,50	24,59	20,41	10,70	23,82
	58_C	woning 08	7,50	27,03	22,89	13,25	26,29
	59_A	woning 08	1,50	16,92	12,86	3,36	16,23
	59_B	woning 08	4,50	19,05	15,08	5,69	18,42
	59_C	woning 08	7,50	20,66	16,71	7,36	20,05
	60_A	woning 09	1,50	24,18	20,18	10,76	23,53
	60_B	woning 09	4,50	26,00	21,95	12,45	25,32
	60_C	woning 09	7,50	28,07	24,03	14,53	27,39
	61_A	woning 09	1,50	13,92	9,81	0,22	13,20
	61_B	woning 09	4,50	14,89	10,70	0,97	14,11
	61_C	woning 09	7,50	16,97	12,70	2,84	16,14
	62_A	woning 09	1,50	31,20	27,43	18,33	30,71
	62_B	woning 09	4,50	31,34	27,54	18,38	30,83
	62_C	woning 09	7,50	32,25	28,43	19,24	31,72
	37_A	woning 10	1,50	18,38	14,22	4,53	17,62
	37_B	woning 10	4,50	20,29	16,09	6,34	19,50
	37_C	woning 10	7,50	22,26	18,10	8,42	21,50
	38_A	woning 10	1,50	21,65	17,55	7,98	20,94
	38_B	woning 10	4,50	24,04	19,90	10,24	23,29
	38_C	woning 10	7,50	26,43	22,28	12,61	25,68
	39_A	woning 10	1,50	21,84	17,79	8,28	21,16
	39_B	woning 10	4,50	23,52	19,43	9,86	22,81
	39_C	woning 10	7,50	26,07	21,92	12,26	25,32
	40_A	woning 10	1,50	29,78	26,03	16,95	29,30
	40_B	woning 10	4,50	30,72	26,94	17,82	30,22
	40_C	woning 10	7,50	31,07	27,27	18,11	30,56
	34_A	woning 11	1,50	18,97	14,81	5,12	18,21
	34_B	woning 11	4,50	20,74	16,53	6,76	19,95
	34_C	woning 11	7,50	22,00	17,80	8,03	21,21
	35_A	woning 11	1,50	18,08	13,99	4,41	17,37
	35_B	woning 11	4,50	20,32	16,18	6,52	19,57
	35_C	woning 11	7,50	22,90	18,78	9,16	22,17
	36_A	woning 11	1,50	23,03	18,95	9,40	22,33
	36_B	woning 11	4,50	25,45	21,31	11,67	24,71
	36_C	woning 11	7,50	27,54	23,40	13,74	26,79
	31_A	woning 12	1,50	18,60	14,45	4,79	17,85
	31_B	woning 12	4,50	20,28	16,07	6,31	19,49
	31_C	woning 12	7,50	21,44	17,22	7,44	20,64
	32_A	woning 12	1,50	22,70	18,56	8,93	21,96
	32_B	woning 12	4,50	25,07	20,89	11,19	24,30
	32_C	woning 12	7,50	27,42	23,26	13,57	26,66
	33_A	woning 12	1,50	23,15	19,06	9,49	22,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
definitief
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep:
Grachtstraat
Groepsreductie:
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	33_B	woning 12	4,50	25,54	21,40	11,74	24,79
	33_C	woning 12	7,50	27,79	23,65	14,00	27,05
	16_A	woning 13	1,50	19,04	14,89	5,22	18,29
	16_B	woning 13	4,50	20,77	16,57	6,81	19,98
	16_C	woning 13	7,50	21,85	17,66	7,92	21,07
	17_A	woning 13	1,50	20,77	16,69	7,15	20,07
	17_B	woning 13	4,50	23,18	19,13	9,62	22,50
	17_C	woning 13	7,50	23,89	19,73	10,06	23,13
	18_A	woning 13	1,50	22,70	18,59	9,00	21,98
	18_B	woning 13	4,50	25,39	21,24	11,57	24,64
	18_C	woning 13	7,50	28,26	24,12	14,46	27,51
	14_A	woning 14	1,50	26,68	22,86	13,70	26,16
	14_B	woning 14	4,50	26,79	22,92	13,66	26,23
	14_C	woning 14	7,50	27,60	23,70	14,40	27,02
	15_A	woning 14	1,50	23,00	18,89	9,31	22,28
	15_B	woning 14	4,50	25,81	21,66	12,00	25,06
	15_C	woning 14	7,50	28,56	24,42	14,77	27,82
	12_A	woning 15	1,50	17,81	13,66	4,00	17,06
	12_B	woning 15	4,50	19,31	15,08	5,29	18,51
	12_C	woning 15	7,50	20,26	16,01	6,18	19,44
	13_A	woning 15	1,50	23,61	19,52	9,94	22,90
	13_B	woning 15	4,50	26,23	22,09	12,43	25,48
	13_C	woning 15	7,50	29,28	25,15	15,52	28,54
	09_A	woning 16	1,50	16,65	12,50	2,83	15,90
	09_B	woning 16	4,50	18,56	14,34	4,55	17,76
	09_C	woning 16	7,50	19,60	15,36	5,55	18,79
	10_A	woning 16	1,50	33,45	29,68	20,58	32,96
	10_B	woning 16	4,50	34,40	30,60	21,46	33,89
	10_C	woning 16	7,50	35,43	31,62	22,45	34,91
	11_A	woning 16	1,50	26,28	22,38	13,10	25,70
	11_B	woning 16	4,50	28,43	24,45	15,05	27,79
	11_C	woning 16	7,50	30,89	26,87	17,42	30,23
	19_A	woning 17	1,50	21,70	17,59	7,99	20,98
	19_B	woning 17	4,50	23,51	19,35	9,68	22,75
	19_C	woning 17	7,50	25,09	20,95	11,29	24,34
	20_A	woning 17	1,50	19,42	15,31	5,70	18,69
	20_B	woning 17	4,50	22,22	18,04	8,32	21,45
	20_C	woning 17	7,50	24,39	20,19	10,43	23,60
	21_A	woning 17	1,50	22,61	18,52	8,94	21,90
	21_B	woning 17	4,50	25,79	21,64	11,98	25,04
	21_C	woning 17	7,50	29,07	24,92	15,26	28,32
	22_A	woning 18	1,50	21,86	17,75	8,15	21,14
	22_B	woning 18	4,50	23,90	19,74	10,06	23,14
	22_C	woning 18	7,50	25,51	21,36	11,69	24,76
	23_A	woning 18	1,50	23,14	19,06	9,50	22,44
	23_B	woning 18	4,50	26,87	22,83	13,32	26,19
	23_C	woning 18	7,50	29,77	25,69	16,13	29,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
definitief
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep:
Grachtstraat
Groepsreductie:
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	24_A	woning 19	1,50	22,19	18,09	8,51	21,47
	24_B	woning 19	4,50	24,33	20,17	10,50	23,57
	24_C	woning 19	7,50	26,05	21,90	12,23	25,30
	25_A	woning 19	1,50	23,75	19,68	10,15	23,05
	25_B	woning 19	4,50	27,93	23,95	14,55	27,29
	25_C	woning 19	7,50	30,52	26,49	17,02	29,85
	26_A	woning 20	1,50	22,74	18,66	9,09	22,03
	26_B	woning 20	4,50	25,38	21,24	11,61	24,64
	26_C	woning 20	7,50	27,28	23,17	13,57	26,56
	27_A	woning 20	1,50	23,72	19,63	10,06	23,01
	27_B	woning 20	4,50	26,99	22,86	13,24	26,25
	27_C	woning 20	7,50	30,01	25,89	16,29	29,28
	28_A	woning 21	1,50	23,56	19,47	9,91	22,85
	28_B	woning 21	4,50	26,43	22,31	12,69	25,70
	28_C	woning 21	7,50	28,35	24,24	14,63	27,62
	29_A	woning 21	1,50	27,38	23,31	13,78	26,68
	29_B	woning 21	4,50	30,54	26,42	16,82	29,81
	29_C	woning 21	7,50	32,98	28,89	19,34	32,27
	30_A	woning 21	1,50	24,64	20,55	10,99	23,93
	30_B	woning 21	4,50	28,03	23,90	14,26	27,29
	30_C	woning 21	7,50	30,97	26,88	17,30	30,26
	06_A	woning 22	1,50	34,94	31,16	22,03	34,44
	06_B	woning 22	4,50	36,12	32,32	23,17	35,61
	06_C	woning 22	7,50	37,26	33,45	24,29	36,74
	07_A	woning 22	1,50	18,35	14,24	4,64	17,63
	07_B	woning 22	4,50	20,77	16,59	6,87	20,00
	07_C	woning 22	7,50	22,50	18,27	8,49	21,70
	08_A	woning 22	1,50	22,47	18,39	8,85	21,77
	08_B	woning 22	4,50	25,24	21,11	11,48	24,50
	08_C	woning 22	7,50	28,17	24,02	14,36	27,42
	04_A	woning 23	1,50	35,95	32,20	23,13	35,47
	04_B	woning 23	4,50	37,33	33,55	24,44	36,83
	04_C	woning 23	7,50	38,56	34,77	25,63	38,05
	05_A	woning 23	1,50	23,20	19,14	9,62	22,51
	05_B	woning 23	4,50	26,23	22,10	12,48	25,49
	05_C	woning 23	7,50	29,14	24,99	15,34	28,39
	01_A	woning 24	1,50	36,84	33,14	24,11	36,39
	01_B	woning 24	4,50	38,53	34,78	25,70	38,05
	01_C	woning 24	7,50	39,82	36,04	26,93	39,32
	02_A	woning 24	1,50	29,64	25,82	16,66	29,12
	02_B	woning 24	4,50	32,36	28,44	19,13	31,77
	02_C	woning 24	7,50	35,20	31,27	21,94	34,60
	03_A	woning 24	1,50	23,64	19,58	10,07	22,95
	03_B	woning 24	4,50	27,10	22,99	13,37	26,37
	03_C	woning 24	7,50	30,15	26,03	16,41	29,42
	63_A	woning 25	1,50	31,50	27,76	18,69	31,03
	63_B	woning 25	4,50	32,82	29,07	19,99	32,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grachtstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	63_C	woning 25	7,50	32,21	28,42	19,28	31,70
	64_A	woning 25	1,50	17,59	13,50	3,93	16,88
	64_B	woning 25	4,50	20,20	16,03	6,33	19,44
	64_C	woning 25	7,50	23,86	19,69	10,00	23,10
	65_A	woning 25	1,50	23,08	19,01	9,46	22,38
	65_B	woning 25	4,50	25,63	21,49	11,84	24,89
	65_C	woning 25	7,50	27,83	23,68	14,02	27,08
	66_A	woning 25	1,50	27,31	23,52	14,37	26,80
	66_B	woning 25	4,50	29,49	25,69	16,53	28,98
	66_C	woning 25	7,50	27,40	23,26	13,63	26,66
	67_A	woning 26	1,50	34,20	30,51	21,51	33,77
	67_B	woning 26	4,50	36,00	32,29	23,25	35,55
	67_C	woning 26	7,50	35,43	31,67	22,59	34,95
	68_A	woning 26	1,50	18,62	14,53	4,95	17,91
	68_B	woning 26	4,50	20,97	16,80	7,10	20,21
	68_C	woning 26	7,50	24,14	19,98	10,29	23,38
	69_A	woning 26	1,50	24,19	20,12	10,60	23,50
	69_B	woning 26	4,50	26,84	22,71	13,08	26,10
	69_C	woning 26	7,50	28,96	24,82	15,17	28,22
	70_A	woning 26	1,50	25,48	21,52	12,16	24,86
	70_B	woning 26	4,50	29,32	25,44	16,18	28,75
	70_C	woning 26	7,50	30,00	25,98	16,51	29,34
	71_A	woning 27	1,50	34,76	31,09	22,09	34,33
	71_B	woning 27	4,50	36,53	32,82	23,78	36,08
	71_C	woning 27	7,50	36,21	32,48	23,42	35,75
	72_A	woning 27	1,50	18,57	14,49	4,96	17,87
	72_B	woning 27	4,50	21,20	17,04	7,37	20,44
	72_C	woning 27	7,50	25,23	21,07	11,38	24,47
	73_A	woning 27	1,50	24,14	20,07	10,53	23,44
	73_B	woning 27	4,50	27,78	23,65	14,02	27,04
	73_C	woning 27	7,50	30,51	26,40	16,80	29,79
	74_A	woning 27	1,50	26,15	22,25	12,96	25,57
	74_B	woning 27	4,50	28,94	24,93	15,50	28,29
	74_C	woning 27	7,50	32,76	28,73	19,25	32,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
definitief
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep:
Haverterweg
Groepsreductie:
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	46_A	woning 01	1,50	28,71	24,99	15,95	28,25
	46_B	woning 01	4,50	30,12	26,34	17,23	29,62
	46_C	woning 01	7,50	31,08	27,28	18,14	30,57
	47_A	woning 01	1,50	21,43	17,49	8,14	20,82
	47_B	woning 01	4,50	23,53	19,49	10,00	22,85
	47_C	woning 01	7,50	26,59	22,54	13,02	25,90
	48_A	woning 01	1,50	20,42	16,34	6,79	19,72
	48_B	woning 01	4,50	23,15	19,04	9,45	22,43
	48_C	woning 01	7,50	27,22	23,27	13,90	26,60
	44_A	woning 02	1,50	28,44	24,72	15,68	27,98
	44_B	woning 02	4,50	29,75	25,98	16,87	29,26
	44_C	woning 02	7,50	30,65	26,86	17,72	30,14
	45_A	woning 02	1,50	21,60	17,71	8,43	21,02
	45_B	woning 02	4,50	23,67	19,72	10,36	23,05
	45_C	woning 02	7,50	25,41	21,43	12,02	24,77
	41_A	woning 03	1,50	27,26	23,50	14,42	26,78
	41_B	woning 03	4,50	28,51	24,72	15,58	28,00
	41_C	woning 03	7,50	29,50	25,70	16,54	28,99
	42_A	woning 03	1,50	14,69	10,60	1,05	13,98
	42_B	woning 03	4,50	15,68	11,57	1,97	14,96
	42_C	woning 03	7,50	17,99	13,93	4,42	17,30
	43_A	woning 03	1,50	21,55	17,72	8,54	21,02
	43_B	woning 03	4,50	23,48	19,57	10,29	22,90
	43_C	woning 03	7,50	25,88	21,90	12,50	25,24
	49_A	woning 04	1,50	14,13	9,96	0,28	13,37
	49_B	woning 04	4,50	15,77	11,54	1,74	14,96
	49_C	woning 04	7,50	17,78	13,62	3,93	17,02
	50_A	woning 04	1,50	17,53	13,42	3,82	16,81
	50_B	woning 04	4,50	19,65	15,49	5,80	18,89
	50_C	woning 04	7,50	22,09	17,94	8,28	21,34
	51_A	woning 04	1,50	23,93	20,04	10,77	23,36
	51_B	woning 04	4,50	26,86	22,95	13,66	26,27
	51_C	woning 04	7,50	29,49	25,57	16,25	28,89
	52_A	woning 05	1,50	13,91	9,76	0,10	13,16
	52_B	woning 05	4,50	15,53	11,32	1,56	14,74
	52_C	woning 05	7,50	16,70	12,50	2,75	15,91
	53_A	woning 05	1,50	21,99	18,09	8,81	21,41
	53_B	woning 05	4,50	25,07	21,17	11,87	24,49
	53_C	woning 05	7,50	27,80	23,83	14,44	27,17
	54_A	woning 06	1,50	14,09	9,92	0,23	13,33
	54_B	woning 06	4,50	15,70	11,47	1,67	14,89
	54_C	woning 06	7,50	17,03	12,85	3,13	16,26
	55_A	woning 06	1,50	21,98	17,96	8,49	21,32
	55_B	woning 06	4,50	25,23	21,24	11,82	24,59
	55_C	woning 06	7,50	28,56	24,60	15,24	27,94
	56_A	woning 07	1,50	14,16	9,99	0,30	13,40
	56_B	woning 07	4,50	16,13	11,96	2,25	15,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
definitief
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep:
Haverterweg
Groepsreductie:
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	56_C	woning 07	7,50	17,86	13,72	4,07	17,12
	57_A	woning 07	1,50	19,81	15,76	6,27	19,13
	57_B	woning 07	4,50	22,00	17,85	8,19	21,25
	57_C	woning 07	7,50	24,89	20,70	10,95	24,11
	58_A	woning 08	1,50	14,64	10,49	0,82	13,89
	58_B	woning 08	4,50	16,37	12,15	2,36	15,57
	58_C	woning 08	7,50	17,90	13,69	3,92	17,11
	59_A	woning 08	1,50	23,37	19,58	10,43	22,86
	59_B	woning 08	4,50	24,86	20,95	11,66	24,27
	59_C	woning 08	7,50	27,01	23,03	13,62	26,37
	60_A	woning 09	1,50	14,62	10,47	0,80	13,87
	60_B	woning 09	4,50	16,31	12,08	2,28	15,50
	60_C	woning 09	7,50	17,91	13,71	3,94	17,12
	61_A	woning 09	1,50	24,81	21,03	11,92	24,31
	61_B	woning 09	4,50	25,93	22,05	12,80	25,36
	61_C	woning 09	7,50	27,47	23,53	14,18	26,86
	62_A	woning 09	1,50	25,27	21,44	12,25	24,74
	62_B	woning 09	4,50	26,01	22,12	12,85	25,44
	62_C	woning 09	7,50	27,14	23,23	13,94	26,55
	37_A	woning 10	1,50	21,90	17,91	8,50	21,26
	37_B	woning 10	4,50	24,51	20,52	11,13	23,87
	37_C	woning 10	7,50	26,75	22,79	13,42	26,13
	38_A	woning 10	1,50	17,32	13,20	3,61	16,59
	38_B	woning 10	4,50	20,18	16,09	6,51	19,47
	38_C	woning 10	7,50	22,73	18,68	9,15	22,04
	39_A	woning 10	1,50	14,31	10,27	0,78	13,63
	39_B	woning 10	4,50	17,47	13,48	4,09	16,83
	39_C	woning 10	7,50	19,86	15,86	6,45	19,21
	40_A	woning 10	1,50	26,33	22,55	13,44	25,83
	40_B	woning 10	4,50	26,77	22,98	13,84	26,26
	40_C	woning 10	7,50	27,04	23,24	14,09	26,53
	34_A	woning 11	1,50	19,85	15,85	6,43	19,20
	34_B	woning 11	4,50	21,94	17,87	8,33	21,24
	34_C	woning 11	7,50	23,25	19,18	9,64	22,55
	35_A	woning 11	1,50	18,70	14,73	5,34	18,07
	35_B	woning 11	4,50	20,36	16,32	6,84	19,69
	35_C	woning 11	7,50	21,69	17,65	8,16	21,01
	36_A	woning 11	1,50	13,21	9,12	-0,46	12,50
	36_B	woning 11	4,50	15,23	11,08	1,39	14,47
	36_C	woning 11	7,50	16,41	12,23	2,53	15,64
	31_A	woning 12	1,50	17,55	13,40	3,74	16,80
	31_B	woning 12	4,50	20,14	15,95	6,24	19,37
	31_C	woning 12	7,50	22,64	18,51	8,89	21,90
	32_A	woning 12	1,50	15,48	11,31	1,59	14,71
	32_B	woning 12	4,50	18,12	13,90	4,10	17,32
	32_C	woning 12	7,50	19,64	15,43	5,68	18,85
	33_A	woning 12	1,50	12,20	8,12	-1,44	11,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
definitief
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep:
Haverterweg
Groepsreductie:
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	33_B	woning 12	4,50	14,00	9,81	0,08	13,22
	33_C	woning 12	7,50	15,06	10,83	1,02	14,25
	16_A	woning 13	1,50	18,08	13,91	4,22	17,32
	16_B	woning 13	4,50	20,80	16,61	6,86	20,02
	16_C	woning 13	7,50	22,51	18,35	8,66	21,75
	17_A	woning 13	1,50	16,30	12,16	2,52	15,56
	17_B	woning 13	4,50	18,23	14,05	4,33	17,46
	17_C	woning 13	7,50	19,96	15,86	6,27	19,24
	18_A	woning 13	1,50	13,16	9,04	-0,58	12,43
	18_B	woning 13	4,50	14,16	9,95	0,18	13,37
	18_C	woning 13	7,50	16,16	11,94	2,15	15,36
	14_A	woning 14	1,50	18,20	14,03	4,36	17,44
	14_B	woning 14	4,50	20,74	16,53	6,76	19,95
	14_C	woning 14	7,50	22,69	18,52	8,83	21,93
	15_A	woning 14	1,50	14,02	9,88	0,25	13,28
	15_B	woning 14	4,50	15,21	11,00	1,24	14,42
	15_C	woning 14	7,50	17,20	12,98	3,19	16,40
	12_A	woning 15	1,50	17,66	13,50	3,82	16,90
	12_B	woning 15	4,50	20,20	16,00	6,24	19,41
	12_C	woning 15	7,50	22,27	18,12	8,44	21,52
	13_A	woning 15	1,50	12,72	8,58	-1,06	11,98
	13_B	woning 15	4,50	15,06	10,85	1,09	14,27
	13_C	woning 15	7,50	16,75	12,50	2,68	15,93
	09_A	woning 16	1,50	23,79	19,92	10,68	23,23
	09_B	woning 16	4,50	24,76	20,84	11,51	24,16
	09_C	woning 16	7,50	25,94	22,01	12,68	25,34
	10_A	woning 16	1,50	19,43	15,53	6,25	18,85
	10_B	woning 16	4,50	21,03	17,01	7,55	20,37
	10_C	woning 16	7,50	23,78	19,83	10,47	23,16
	11_A	woning 16	1,50	13,81	9,67	0,04	13,07
	11_B	woning 16	4,50	15,05	10,83	1,05	14,25
	11_C	woning 16	7,50	17,41	13,21	3,44	16,62
	19_A	woning 17	1,50	15,41	11,28	1,65	14,67
	19_B	woning 17	4,50	17,40	13,23	3,52	16,63
	19_C	woning 17	7,50	19,33	15,26	5,72	18,63
	20_A	woning 17	1,50	15,26	11,10	1,43	14,50
	20_B	woning 17	4,50	17,98	13,76	3,98	17,18
	20_C	woning 17	7,50	20,63	16,45	6,74	19,86
	21_A	woning 17	1,50	13,97	9,78	0,05	13,19
	21_B	woning 17	4,50	16,45	12,24	2,48	15,66
	21_C	woning 17	7,50	19,25	15,13	5,51	18,52
	22_A	woning 18	1,50	15,21	11,09	1,45	14,48
	22_B	woning 18	4,50	17,17	12,97	3,22	16,38
	22_C	woning 18	7,50	18,02	13,82	4,09	17,24
	23_A	woning 18	1,50	14,62	10,44	0,72	13,85
	23_B	woning 18	4,50	17,04	12,82	3,03	16,24
	23_C	woning 18	7,50	20,37	16,26	6,67	19,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
definitief
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep:
Haverterweg
Groepsreductie:
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	24_A	woning 19	1,50	15,02	10,89	1,25	14,28
	24_B	woning 19	4,50	16,83	12,62	2,86	16,04
	24_C	woning 19	7,50	17,55	13,33	3,56	16,75
	25_A	woning 19	1,50	14,30	10,14	0,48	13,55
	25_B	woning 19	4,50	16,44	12,22	2,42	15,64
	25_C	woning 19	7,50	19,18	15,01	5,30	18,41
	26_A	woning 20	1,50	15,11	10,98	1,35	14,37
	26_B	woning 20	4,50	16,81	12,61	2,86	16,02
	26_C	woning 20	7,50	17,65	13,47	3,76	16,88
	27_A	woning 20	1,50	13,13	8,99	-0,63	12,39
	27_B	woning 20	4,50	15,56	11,37	1,63	14,78
	27_C	woning 20	7,50	17,33	13,16	3,48	16,57
	28_A	woning 21	1,50	15,08	10,96	1,33	14,35
	28_B	woning 21	4,50	16,66	12,47	2,73	15,88
	28_C	woning 21	7,50	17,21	13,04	3,33	16,44
	29_A	woning 21	1,50	12,23	8,15	-1,39	11,53
	29_B	woning 21	4,50	14,49	10,35	0,69	13,74
	29_C	woning 21	7,50	16,47	12,51	3,14	15,85
	30_A	woning 21	1,50	12,88	8,74	-0,91	12,14
	30_B	woning 21	4,50	15,44	11,25	1,50	14,66
	30_C	woning 21	7,50	16,53	12,31	2,52	15,73
	06_A	woning 22	1,50	14,29	10,07	0,28	13,49
	06_B	woning 22	4,50	16,18	11,92	2,07	15,36
	06_C	woning 22	7,50	17,11	12,86	3,02	16,29
	07_A	woning 22	1,50	15,60	11,42	1,71	14,83
	07_B	woning 22	4,50	18,30	14,07	4,27	17,49
	07_C	woning 22	7,50	21,07	16,91	7,23	20,31
	08_A	woning 22	1,50	14,43	10,31	0,71	13,70
	08_B	woning 22	4,50	16,76	12,56	2,81	15,97
	08_C	woning 22	7,50	18,45	14,25	4,49	17,66
	04_A	woning 23	1,50	14,01	9,80	0,02	13,22
	04_B	woning 23	4,50	16,25	12,05	2,29	15,46
	04_C	woning 23	7,50	19,63	15,58	6,07	18,95
	05_A	woning 23	1,50	13,84	9,76	0,19	13,13
	05_B	woning 23	4,50	16,21	12,04	2,34	15,45
	05_C	woning 23	7,50	18,39	14,26	4,62	17,65
	01_A	woning 24	1,50	13,49	9,30	-0,44	12,71
	01_B	woning 24	4,50	15,39	11,15	1,34	14,58
	01_C	woning 24	7,50	16,87	12,67	2,91	16,08
	02_A	woning 24	1,50	12,48	8,34	-1,30	11,74
	02_B	woning 24	4,50	16,00	11,78	2,01	15,20
	02_C	woning 24	7,50	15,52	11,31	1,54	14,73
	03_A	woning 24	1,50	13,41	9,31	-0,28	12,69
	03_B	woning 24	4,50	16,18	11,98	2,24	15,40
	03_C	woning 24	7,50	16,81	12,58	2,77	16,00
	63_A	woning 25	1,50	26,28	22,51	13,41	25,79
	63_B	woning 25	4,50	26,63	22,84	13,70	26,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
definitief
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep:
Haverterweg
Groepsreductie:
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	63_C	woning 25	7,50	26,55	22,75	13,60	26,04
	64_A	woning 25	1,50	16,46	12,35	2,76	15,74
	64_B	woning 25	4,50	18,89	14,71	5,00	18,12
	64_C	woning 25	7,50	21,13	16,93	7,19	20,35
	65_A	woning 25	1,50	15,81	11,74	2,19	15,11
	65_B	woning 25	4,50	18,68	14,61	5,06	17,98
	65_C	woning 25	7,50	21,50	17,44	7,92	20,81
	66_A	woning 25	1,50	13,19	9,10	-0,48	12,48
	66_B	woning 25	4,50	15,00	10,83	1,11	14,23
	66_C	woning 25	7,50	18,27	14,17	4,57	17,55
	67_A	woning 26	1,50	16,95	13,04	3,74	16,36
	67_B	woning 26	4,50	19,32	15,44	6,19	18,75
	67_C	woning 26	7,50	19,77	15,92	6,70	19,22
	68_A	woning 26	1,50	15,85	11,72	2,07	15,11
	68_B	woning 26	4,50	18,35	14,15	4,41	17,57
	68_C	woning 26	7,50	20,61	16,44	6,75	19,85
	69_A	woning 26	1,50	15,04	10,89	1,25	14,29
	69_B	woning 26	4,50	17,32	13,13	3,40	16,54
	69_C	woning 26	7,50	18,81	14,64	4,94	18,05
	70_A	woning 26	1,50	13,11	9,02	-0,53	12,40
	70_B	woning 26	4,50	15,23	11,06	1,35	14,46
	70_C	woning 26	7,50	17,17	13,06	3,43	16,44
	71_A	woning 27	1,50	23,55	19,80	10,72	23,07
	71_B	woning 27	4,50	23,97	20,16	11,00	23,45
	71_C	woning 27	7,50	23,79	19,99	10,83	23,28
	72_A	woning 27	1,50	16,77	12,82	3,44	16,15
	72_B	woning 27	4,50	18,84	14,83	5,39	18,18
	72_C	woning 27	7,50	20,84	16,83	7,40	20,19
	73_A	woning 27	1,50	14,73	10,58	0,91	13,98
	73_B	woning 27	4,50	17,25	13,06	3,31	16,47
	73_C	woning 27	7,50	19,75	15,67	6,11	19,05
	74_A	woning 27	1,50	11,64	7,54	-2,05	10,92
	74_B	woning 27	4,50	14,47	10,27	0,54	13,69
	74_C	woning 27	7,50	17,66	13,80	4,56	17,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
definitief
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep:
Beijerstraat
Groepsreductie:
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	46_A	woning 01	1,50	24,94	21,17	12,06	24,45
	46_B	woning 01	4,50	25,96	22,17	13,03	25,45
	46_C	woning 01	7,50	26,94	23,15	14,01	26,43
	47_A	woning 01	1,50	15,61	11,58	2,08	14,94
	47_B	woning 01	4,50	18,29	14,26	4,78	17,62
	47_C	woning 01	7,50	20,89	16,88	7,45	20,24
	48_A	woning 01	1,50	13,99	9,86	0,24	13,25
	48_B	woning 01	4,50	16,59	12,43	2,75	15,83
	48_C	woning 01	7,50	19,53	15,41	5,79	18,80
	44_A	woning 02	1,50	25,28	21,51	12,40	24,79
	44_B	woning 02	4,50	25,92	22,11	12,95	25,40
	44_C	woning 02	7,50	27,14	23,35	14,21	26,63
	45_A	woning 02	1,50	13,83	9,69	0,03	13,08
	45_B	woning 02	4,50	16,56	12,38	2,64	15,78
	45_C	woning 02	7,50	20,16	15,98	6,26	19,39
	41_A	woning 03	1,50	26,29	22,51	13,38	25,79
	41_B	woning 03	4,50	26,65	22,83	13,67	26,13
	41_C	woning 03	7,50	28,04	24,24	15,11	27,53
	42_A	woning 03	1,50	23,72	19,87	10,66	23,17
	42_B	woning 03	4,50	25,14	21,27	12,03	24,58
	42_C	woning 03	7,50	26,82	22,96	13,73	26,27
	43_A	woning 03	1,50	15,75	11,62	2,00	15,01
	43_B	woning 03	4,50	18,28	14,13	4,46	17,53
	43_C	woning 03	7,50	21,13	17,01	7,38	20,40
	49_A	woning 04	1,50	18,29	14,16	4,54	17,55
	49_B	woning 04	4,50	20,61	16,49	6,89	19,88
	49_C	woning 04	7,50	23,40	19,40	9,95	22,75
	50_A	woning 04	1,50	16,65	12,56	3,00	15,94
	50_B	woning 04	4,50	19,78	15,75	6,28	19,11
	50_C	woning 04	7,50	22,93	18,91	9,44	22,27
	51_A	woning 04	1,50	14,33	10,27	0,74	13,64
	51_B	woning 04	4,50	16,72	12,63	3,06	16,01
	51_C	woning 04	7,50	20,43	16,38	6,87	19,75
	52_A	woning 05	1,50	17,99	13,86	4,23	17,25
	52_B	woning 05	4,50	20,35	16,23	6,61	19,62
	52_C	woning 05	7,50	23,16	19,13	9,66	22,49
	53_A	woning 05	1,50	14,53	10,46	0,92	13,83
	53_B	woning 05	4,50	16,69	12,58	2,96	15,96
	53_C	woning 05	7,50	20,23	16,18	6,68	19,55
	54_A	woning 06	1,50	17,06	12,92	3,27	16,32
	54_B	woning 06	4,50	19,51	15,40	5,81	18,79
	54_C	woning 06	7,50	22,08	18,04	8,53	21,40
	55_A	woning 06	1,50	12,67	8,58	-0,98	11,96
	55_B	woning 06	4,50	14,94	10,79	1,12	14,19
	55_C	woning 06	7,50	18,76	14,67	5,08	18,05
	56_A	woning 07	1,50	16,96	12,82	3,16	16,21
	56_B	woning 07	4,50	19,55	15,43	5,81	18,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
definitief
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep:
Beijerstraat
Groepsreductie:
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	56_C	woning 07	7,50	21,90	17,84	8,32	21,21
	57_A	woning 07	1,50	12,74	8,64	-0,92	12,03
	57_B	woning 07	4,50	15,33	11,17	1,50	14,57
	57_C	woning 07	7,50	18,38	14,27	4,67	17,66
	58_A	woning 08	1,50	16,65	12,52	2,90	15,91
	58_B	woning 08	4,50	19,56	15,48	5,93	18,86
	58_C	woning 08	7,50	21,49	17,41	7,85	20,79
	59_A	woning 08	1,50	14,73	10,60	0,96	13,99
	59_B	woning 08	4,50	17,40	13,23	3,54	16,64
	59_C	woning 08	7,50	19,42	15,22	5,45	18,63
	60_A	woning 09	1,50	16,45	12,32	2,68	15,71
	60_B	woning 09	4,50	19,49	15,40	5,85	18,78
	60_C	woning 09	7,50	21,59	17,51	7,96	20,89
	61_A	woning 09	1,50	15,26	11,15	1,57	14,54
	61_B	woning 09	4,50	17,63	13,48	3,82	16,88
	61_C	woning 09	7,50	19,56	15,38	5,67	18,79
	62_A	woning 09	1,50	13,34	9,16	-0,57	12,57
	62_B	woning 09	4,50	14,94	10,74	1,00	14,16
	62_C	woning 09	7,50	17,78	13,59	3,86	17,00
	37_A	woning 10	1,50	23,78	19,98	10,85	23,27
	37_B	woning 10	4,50	24,34	20,54	11,39	23,83
	37_C	woning 10	7,50	25,17	21,35	12,19	24,65
	38_A	woning 10	1,50	15,18	11,06	1,46	14,45
	38_B	woning 10	4,50	17,69	13,54	3,87	16,94
	38_C	woning 10	7,50	21,33	17,19	7,53	20,58
	39_A	woning 10	1,50	19,28	15,27	5,84	18,63
	39_B	woning 10	4,50	21,70	17,69	8,24	21,04
	39_C	woning 10	7,50	24,42	20,40	10,92	23,75
	40_A	woning 10	1,50	28,89	25,13	16,03	28,40
	40_B	woning 10	4,50	30,06	26,28	17,16	29,56
	40_C	woning 10	7,50	31,20	27,42	18,31	30,70
	34_A	woning 11	1,50	18,95	14,95	5,52	18,30
	34_B	woning 11	4,50	20,33	16,31	6,84	19,67
	34_C	woning 11	7,50	20,36	16,22	6,55	19,61
	35_A	woning 11	1,50	16,88	12,79	3,21	16,17
	35_B	woning 11	4,50	19,39	15,28	5,69	18,67
	35_C	woning 11	7,50	23,54	19,50	10,01	22,86
	36_A	woning 11	1,50	18,03	13,96	4,42	17,33
	36_B	woning 11	4,50	20,85	16,78	7,24	20,15
	36_C	woning 11	7,50	24,10	20,04	10,52	23,41
	31_A	woning 12	1,50	14,93	10,77	1,11	14,18
	31_B	woning 12	4,50	16,79	12,61	2,89	16,02
	31_C	woning 12	7,50	19,96	15,78	6,07	19,19
	32_A	woning 12	1,50	13,88	9,72	0,06	13,13
	32_B	woning 12	4,50	15,86	11,69	1,99	15,10
	32_C	woning 12	7,50	19,44	15,29	5,61	18,69
	33_A	woning 12	1,50	18,18	14,08	4,49	17,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
definitief
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep:
Beijerstraat
Groepsreductie:
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	33_B	woning 12	4,50	21,14	17,07	7,53	20,44
	33_C	woning 12	7,50	24,16	20,11	10,60	23,48
	16_A	woning 13	1,50	16,27	12,11	2,43	15,51
	16_B	woning 13	4,50	18,25	14,09	4,40	17,49
	16_C	woning 13	7,50	20,17	16,04	6,42	19,43
	17_A	woning 13	1,50	18,03	13,91	4,29	17,30
	17_B	woning 13	4,50	20,43	16,28	6,62	19,68
	17_C	woning 13	7,50	22,73	18,61	9,01	22,00
	18_A	woning 13	1,50	17,73	13,63	4,05	17,01
	18_B	woning 13	4,50	20,35	16,25	6,67	19,63
	18_C	woning 13	7,50	23,16	19,12	9,62	22,48
	14_A	woning 14	1,50	16,11	11,94	2,25	15,35
	14_B	woning 14	4,50	18,28	14,09	4,36	17,50
	14_C	woning 14	7,50	19,69	15,49	5,76	18,91
	15_A	woning 14	1,50	16,60	12,49	2,87	15,87
	15_B	woning 14	4,50	19,08	14,94	5,31	18,34
	15_C	woning 14	7,50	22,21	18,12	8,55	21,50
	12_A	woning 15	1,50	16,66	12,49	2,79	15,90
	12_B	woning 15	4,50	18,83	14,64	4,91	18,05
	12_C	woning 15	7,50	20,30	16,11	6,37	19,52
	13_A	woning 15	1,50	14,54	10,42	0,81	13,81
	13_B	woning 15	4,50	17,43	13,29	3,66	16,69
	13_C	woning 15	7,50	21,07	16,97	7,40	20,36
	09_A	woning 16	1,50	16,83	12,65	2,95	16,06
	09_B	woning 16	4,50	18,89	14,70	4,97	18,11
	09_C	woning 16	7,50	20,54	16,37	6,66	19,77
	10_A	woning 16	1,50	13,44	9,25	-0,48	12,66
	10_B	woning 16	4,50	15,82	11,60	1,81	15,02
	10_C	woning 16	7,50	18,55	14,36	4,62	17,77
	11_A	woning 16	1,50	14,27	10,16	0,55	13,54
	11_B	woning 16	4,50	17,28	13,15	3,52	16,54
	11_C	woning 16	7,50	20,90	16,81	7,24	20,19
	19_A	woning 17	1,50	19,75	15,69	6,17	19,06
	19_B	woning 17	4,50	22,41	18,33	8,80	21,71
	19_C	woning 17	7,50	24,59	20,53	11,03	23,90
	20_A	woning 17	1,50	15,28	11,14	1,50	14,54
	20_B	woning 17	4,50	17,66	13,50	3,82	16,90
	20_C	woning 17	7,50	20,07	15,91	6,23	19,31
	21_A	woning 17	1,50	14,16	10,00	0,33	13,40
	21_B	woning 17	4,50	17,01	12,84	3,14	16,25
	21_C	woning 17	7,50	21,19	17,07	7,44	20,46
	22_A	woning 18	1,50	19,55	15,46	5,90	18,84
	22_B	woning 18	4,50	22,31	18,22	8,65	21,60
	22_C	woning 18	7,50	24,81	20,75	11,25	24,12
	23_A	woning 18	1,50	13,74	9,58	-0,10	12,98
	23_B	woning 18	4,50	16,76	12,58	2,89	15,99
	23_C	woning 18	7,50	21,37	17,24	7,62	20,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
definitief
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep:
Beijerstraat
Groepsreductie:
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	24_A	woning 19	1,50	19,53	15,42	5,81	18,80
	24_B	woning 19	4,50	22,28	18,17	8,56	21,55
	24_C	woning 19	7,50	24,85	20,80	11,28	24,16
	25_A	woning 19	1,50	14,04	9,90	0,25	13,30
	25_B	woning 19	4,50	17,09	12,92	3,25	16,33
	25_C	woning 19	7,50	21,58	17,47	7,89	20,86
	26_A	woning 20	1,50	20,33	16,30	6,81	19,66
	26_B	woning 20	4,50	23,17	19,15	9,68	22,51
	26_C	woning 20	7,50	25,41	21,41	11,96	24,76
	27_A	woning 20	1,50	13,88	9,80	0,24	13,18
	27_B	woning 20	4,50	16,70	12,57	2,91	15,96
	27_C	woning 20	7,50	19,88	15,74	6,07	19,13
	28_A	woning 21	1,50	19,40	15,29	5,70	18,68
	28_B	woning 21	4,50	22,45	18,36	8,79	21,74
	28_C	woning 21	7,50	25,03	21,00	11,52	24,36
	29_A	woning 21	1,50	18,24	14,20	4,70	17,56
	29_B	woning 21	4,50	21,33	17,29	7,78	20,65
	29_C	woning 21	7,50	23,95	19,94	10,49	23,29
	30_A	woning 21	1,50	10,45	6,27	-3,44	9,68
	30_B	woning 21	4,50	13,10	8,89	-0,86	12,31
	30_C	woning 21	7,50	16,67	12,49	2,77	15,90
	06_A	woning 22	1,50	14,14	9,96	0,23	13,37
	06_B	woning 22	4,50	17,01	12,84	3,14	16,25
	06_C	woning 22	7,50	19,97	15,83	6,19	19,23
	07_A	woning 22	1,50	16,19	12,03	2,35	15,43
	07_B	woning 22	4,50	19,19	15,02	5,34	18,43
	07_C	woning 22	7,50	22,03	17,88	8,22	21,28
	08_A	woning 22	1,50	15,53	11,39	1,76	14,79
	08_B	woning 22	4,50	18,59	14,44	4,77	17,84
	08_C	woning 22	7,50	22,90	18,80	9,21	22,18
	04_A	woning 23	1,50	14,52	10,31	0,56	13,73
	04_B	woning 23	4,50	17,38	13,18	3,45	16,60
	04_C	woning 23	7,50	20,15	16,01	6,36	19,41
	05_A	woning 23	1,50	14,90	10,76	1,13	14,16
	05_B	woning 23	4,50	17,91	13,77	4,10	17,16
	05_C	woning 23	7,50	22,63	18,54	8,96	21,92
	01_A	woning 24	1,50	13,95	9,78	0,09	13,19
	01_B	woning 24	4,50	16,95	12,79	3,11	16,19
	01_C	woning 24	7,50	20,07	15,98	6,42	19,36
	02_A	woning 24	1,50	14,84	10,79	1,29	14,16
	02_B	woning 24	4,50	17,95	13,88	4,33	17,25
	02_C	woning 24	7,50	21,68	17,65	8,19	21,01
	03_A	woning 24	1,50	17,04	12,99	3,50	16,36
	03_B	woning 24	4,50	19,91	15,84	6,31	19,21
	03_C	woning 24	7,50	22,87	18,80	9,26	22,17
	63_A	woning 25	1,50	29,72	25,94	16,83	29,22
	63_B	woning 25	4,50	31,37	27,59	18,47	30,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beijerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	63_C	woning 25	7,50	32,37	28,58	19,45	31,87
	64_A	woning 25	1,50	17,40	13,42	4,00	16,76
	64_B	woning 25	4,50	19,32	15,31	5,86	18,66
	64_C	woning 25	7,50	20,86	16,73	7,09	20,12
	65_A	woning 25	1,50	14,92	10,84	1,28	14,22
	65_B	woning 25	4,50	17,39	13,25	3,61	16,65
	65_C	woning 25	7,50	19,01	14,87	5,22	18,27
	66_A	woning 25	1,50	20,50	16,52	7,13	19,87
	66_B	woning 25	4,50	24,77	20,91	11,69	24,22
	66_C	woning 25	7,50	26,91	23,04	13,80	26,35
	67_A	woning 26	1,50	31,72	27,97	18,87	31,24
	67_B	woning 26	4,50	33,47	29,69	20,56	32,97
	67_C	woning 26	7,50	34,68	30,89	21,75	34,17
	68_A	woning 26	1,50	18,03	14,01	4,56	17,37
	68_B	woning 26	4,50	20,31	16,27	6,78	19,63
	68_C	woning 26	7,50	22,27	18,15	8,53	21,54
	69_A	woning 26	1,50	13,18	9,05	-0,59	12,44
	69_B	woning 26	4,50	15,68	11,53	1,86	14,93
	69_C	woning 26	7,50	18,01	13,87	4,23	17,27
	70_A	woning 26	1,50	20,22	16,25	6,85	19,59
	70_B	woning 26	4,50	24,29	20,42	11,17	23,73
	70_C	woning 26	7,50	27,01	23,11	13,84	26,43
	71_A	woning 27	1,50	32,75	29,02	19,97	32,29
	71_B	woning 27	4,50	34,63	30,88	21,78	34,15
	71_C	woning 27	7,50	35,83	32,06	22,95	35,34
	72_A	woning 27	1,50	23,08	19,30	10,17	22,58
	72_B	woning 27	4,50	24,70	20,86	11,68	24,16
	72_C	woning 27	7,50	26,10	22,21	12,94	25,53
	73_A	woning 27	1,50	14,96	10,92	1,42	14,28
	73_B	woning 27	4,50	17,28	13,18	3,60	16,56
	73_C	woning 27	7,50	19,01	14,90	5,31	18,29
	74_A	woning 27	1,50	19,60	15,53	5,99	18,90
	74_B	woning 27	4,50	23,59	19,48	9,88	22,87
	74_C	woning 27	7,50	31,40	27,61	18,47	30,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
definitief
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep:
Schoolstraat
Groepsreductie:
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	46_A	woning 01	1,50	9,70	5,74	-3,63	9,08
	46_B	woning 01	4,50	6,81	3,06	-6,03	6,33
	46_C	woning 01	7,50	-10,60	-14,91	-24,85	-11,46
	47_A	woning 01	1,50	9,41	5,47	-3,88	8,80
	47_B	woning 01	4,50	10,87	6,82	-2,68	10,19
	47_C	woning 01	7,50	14,74	10,55	0,83	13,96
	48_A	woning 01	1,50	20,69	16,92	7,81	20,20
	48_B	woning 01	4,50	23,38	19,56	10,40	22,86
	48_C	woning 01	7,50	25,49	21,66	12,47	24,96
	44_A	woning 02	1,50	9,66	5,67	-3,74	9,02
	44_B	woning 02	4,50	7,88	4,07	-5,09	7,36
	44_C	woning 02	7,50	-10,53	-14,88	-24,88	-11,41
	45_A	woning 02	1,50	15,89	11,87	2,41	15,23
	45_B	woning 02	4,50	19,58	15,60	6,19	18,94
	45_C	woning 02	7,50	22,29	18,30	8,88	21,65
	41_A	woning 03	1,50	7,86	3,79	-5,73	7,17
	41_B	woning 03	4,50	6,97	3,10	-6,15	6,41
	41_C	woning 03	7,50	-16,09	-20,52	-30,68	-17,03
	42_A	woning 03	1,50	26,86	23,07	13,93	26,35
	42_B	woning 03	4,50	28,10	24,29	15,12	27,58
	42_C	woning 03	7,50	29,33	25,51	16,33	28,80
	43_A	woning 03	1,50	22,43	18,65	9,53	21,93
	43_B	woning 03	4,50	24,27	20,43	11,22	23,73
	43_C	woning 03	7,50	25,98	22,10	12,84	25,41
	49_A	woning 04	1,50	29,57	25,82	16,74	29,09
	49_B	woning 04	4,50	31,38	27,60	18,48	30,88
	49_C	woning 04	7,50	32,13	28,33	19,19	31,62
	50_A	woning 04	1,50	10,13	6,10	-3,39	9,46
	50_B	woning 04	4,50	12,61	8,54	-0,99	11,91
	50_C	woning 04	7,50	15,76	11,77	2,35	15,12
	51_A	woning 04	1,50	15,87	11,82	2,31	15,19
	51_B	woning 04	4,50	18,48	14,35	4,73	17,74
	51_C	woning 04	7,50	21,20	17,08	7,46	20,47
	52_A	woning 05	1,50	30,60	26,85	17,77	30,12
	52_B	woning 05	4,50	32,48	28,70	19,58	31,98
	52_C	woning 05	7,50	33,06	29,28	20,13	32,56
	53_A	woning 05	1,50	13,99	9,99	0,58	13,34
	53_B	woning 05	4,50	16,67	12,58	3,02	15,96
	53_C	woning 05	7,50	20,63	16,53	6,93	19,91
	54_A	woning 06	1,50	33,08	29,34	20,25	32,61
	54_B	woning 06	4,50	35,04	31,26	22,14	34,54
	54_C	woning 06	7,50	35,17	31,37	22,23	34,66
	55_A	woning 06	1,50	19,60	15,69	6,40	19,01
	55_B	woning 06	4,50	22,86	18,88	9,49	22,23
	55_C	woning 06	7,50	25,62	21,71	12,41	25,03
	56_A	woning 07	1,50	34,30	30,54	21,46	33,82
	56_B	woning 07	4,50	36,11	32,33	23,21	35,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
definitief
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep:
Schoolstraat
Groepsreductie:
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	56_C	woning 07	7,50	36,18	32,39	23,25	35,67
	57_A	woning 07	1,50	19,56	15,79	6,67	19,07
	57_B	woning 07	4,50	22,06	18,21	8,98	21,51
	57_C	woning 07	7,50	24,24	20,27	10,87	23,61
	58_A	woning 08	1,50	38,81	35,05	25,95	38,32
	58_B	woning 08	4,50	39,76	35,97	26,84	39,26
	58_C	woning 08	7,50	39,66	35,86	26,72	39,15
	59_A	woning 08	1,50	38,32	34,62	25,60	37,88
	59_B	woning 08	4,50	39,23	35,49	26,42	38,76
	59_C	woning 08	7,50	39,18	35,42	26,33	38,70
	60_A	woning 09	1,50	41,04	37,27	28,15	40,55
	60_B	woning 09	4,50	41,70	37,90	28,76	41,19
	60_C	woning 09	7,50	41,51	37,72	28,57	41,00
	61_A	woning 09	1,50	36,33	32,63	23,60	35,88
	61_B	woning 09	4,50	37,62	33,88	24,81	37,15
	61_C	woning 09	7,50	37,41	33,65	24,55	36,92
	62_A	woning 09	1,50	49,77	45,98	36,83	49,26
	62_B	woning 09	4,50	49,32	45,52	36,36	48,81
	62_C	woning 09	7,50	48,34	44,54	35,38	47,83
	37_A	woning 10	1,50	27,62	23,84	14,72	27,12
	37_B	woning 10	4,50	29,06	25,25	16,09	28,54
	37_C	woning 10	7,50	30,21	26,40	17,21	29,69
	38_A	woning 10	1,50	15,46	11,34	1,71	14,73
	38_B	woning 10	4,50	18,16	14,00	4,30	17,40
	38_C	woning 10	7,50	21,39	17,24	7,59	20,64
	39_A	woning 10	1,50	18,52	14,78	5,70	18,05
	39_B	woning 10	4,50	20,60	16,82	7,70	20,10
	39_C	woning 10	7,50	22,55	18,76	9,61	22,04
	40_A	woning 10	1,50	11,28	7,41	-1,83	10,72
	40_B	woning 10	4,50	11,68	7,85	-1,34	11,15
	40_C	woning 10	7,50	12,43	8,67	-0,42	11,95
	34_A	woning 11	1,50	29,79	26,03	16,93	29,30
	34_B	woning 11	4,50	31,60	27,81	18,67	31,09
	34_C	woning 11	7,50	32,37	28,57	19,42	31,86
	35_A	woning 11	1,50	8,67	4,60	-4,95	7,97
	35_B	woning 11	4,50	11,05	6,89	-2,79	10,29
	35_C	woning 11	7,50	14,46	10,30	0,63	13,70
	36_A	woning 11	1,50	21,80	18,09	9,05	21,35
	36_B	woning 11	4,50	24,35	20,59	11,51	23,87
	36_C	woning 11	7,50	25,57	21,80	12,69	25,08
	31_A	woning 12	1,50	32,07	28,32	19,22	31,59
	31_B	woning 12	4,50	34,13	30,35	21,22	33,63
	31_C	woning 12	7,50	34,45	30,66	21,51	33,94
	32_A	woning 12	1,50	28,30	24,53	15,41	27,81
	32_B	woning 12	4,50	30,36	26,55	17,39	29,84
	32_C	woning 12	7,50	31,09	27,25	18,05	30,55
	33_A	woning 12	1,50	23,06	19,34	10,31	22,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
definitief
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep:
Schoolstraat
Groepsreductie:
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	33_B	woning 12	4,50	26,05	22,31	13,23	25,58
	33_C	woning 12	7,50	27,44	23,68	14,59	26,96
	16_A	woning 13	1,50	36,16	32,40	23,31	35,68
	16_B	woning 13	4,50	37,77	33,99	24,87	37,27
	16_C	woning 13	7,50	37,79	34,00	24,85	37,28
	17_A	woning 13	1,50	18,40	14,63	5,51	17,91
	17_B	woning 13	4,50	20,37	16,55	7,36	19,84
	17_C	woning 13	7,50	21,77	17,92	8,68	21,22
	18_A	woning 13	1,50	28,91	25,21	16,20	28,47
	18_B	woning 13	4,50	30,94	27,20	18,12	30,47
	18_C	woning 13	7,50	31,30	27,53	18,42	30,81
	14_A	woning 14	1,50	38,01	34,26	25,15	37,53
	14_B	woning 14	4,50	39,26	35,48	26,35	38,76
	14_C	woning 14	7,50	39,28	35,49	26,35	38,77
	15_A	woning 14	1,50	31,60	27,89	18,86	31,15
	15_B	woning 14	4,50	33,29	29,54	20,46	32,81
	15_C	woning 14	7,50	33,36	29,60	20,50	32,87
	12_A	woning 15	1,50	42,79	39,01	29,89	42,29
	12_B	woning 15	4,50	43,12	39,33	30,18	42,61
	12_C	woning 15	7,50	42,80	39,01	29,86	42,29
	13_A	woning 15	1,50	37,01	33,28	24,22	36,55
	13_B	woning 15	4,50	37,54	33,78	24,68	37,05
	13_C	woning 15	7,50	37,82	34,05	24,94	37,33
	09_A	woning 16	1,50	45,11	41,33	32,20	44,61
	09_B	woning 16	4,50	45,20	41,41	32,26	44,69
	09_C	woning 16	7,50	44,69	40,89	31,73	44,18
	10_A	woning 16	1,50	49,08	45,29	36,15	48,57
	10_B	woning 16	4,50	48,74	44,95	35,79	48,23
	10_C	woning 16	7,50	47,83	44,03	34,87	47,32
	11_A	woning 16	1,50	41,52	37,76	28,66	41,03
	11_B	woning 16	4,50	41,88	38,10	28,98	41,38
	11_C	woning 16	7,50	41,60	37,80	28,66	41,09
	19_A	woning 17	1,50	12,05	8,20	-1,03	11,50
	19_B	woning 17	4,50	13,57	9,65	0,35	12,98
	19_C	woning 17	7,50	14,61	10,66	1,32	14,00
	20_A	woning 17	1,50	31,32	27,62	18,60	30,88
	20_B	woning 17	4,50	32,63	28,89	19,81	32,16
	20_C	woning 17	7,50	33,50	29,75	20,65	33,02
	21_A	woning 17	1,50	29,17	25,41	16,33	28,69
	21_B	woning 17	4,50	32,86	29,09	20,00	32,37
	21_C	woning 17	7,50	34,80	31,03	21,92	34,31
	22_A	woning 18	1,50	11,58	7,71	-1,53	11,02
	22_B	woning 18	4,50	13,36	9,48	0,21	12,79
	22_C	woning 18	7,50	14,91	11,06	1,83	14,36
	23_A	woning 18	1,50	21,20	17,17	7,69	20,53
	23_B	woning 18	4,50	28,65	24,85	15,70	28,14
	23_C	woning 18	7,50	31,76	27,96	18,81	31,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
definitief
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep:
Schoolstraat
Groepsreductie:
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	24_A	woning 19	1,50	11,27	7,43	-1,78	10,73
	24_B	woning 19	4,50	12,68	8,78	-0,51	12,10
	24_C	woning 19	7,50	13,34	9,43	0,12	12,75
	25_A	woning 19	1,50	20,82	16,79	7,31	20,15
	25_B	woning 19	4,50	27,73	23,92	14,74	27,21
	25_C	woning 19	7,50	30,55	26,70	17,50	30,01
	26_A	woning 20	1,50	7,81	3,70	-5,90	7,09
	26_B	woning 20	4,50	9,40	5,22	-4,51	8,63
	26_C	woning 20	7,50	9,79	5,56	-4,24	8,98
	27_A	woning 20	1,50	18,74	14,65	5,10	18,03
	27_B	woning 20	4,50	21,86	17,70	8,03	21,10
	27_C	woning 20	7,50	24,54	20,39	10,74	23,79
	28_A	woning 21	1,50	8,02	3,93	-5,64	7,31
	28_B	woning 21	4,50	9,70	5,52	-4,19	8,93
	28_C	woning 21	7,50	10,21	5,99	-3,80	9,41
	29_A	woning 21	1,50	22,15	18,41	9,34	21,68
	29_B	woning 21	4,50	24,62	20,83	11,69	24,11
	29_C	woning 21	7,50	25,58	21,74	12,53	25,04
	30_A	woning 21	1,50	26,15	22,42	13,36	25,69
	30_B	woning 21	4,50	28,40	24,60	15,46	27,89
	30_C	woning 21	7,50	29,13	25,28	16,07	28,58
	06_A	woning 22	1,50	48,92	45,10	35,94	48,40
	06_B	woning 22	4,50	48,67	44,85	35,69	48,15
	06_C	woning 22	7,50	47,89	44,07	34,90	47,37
	07_A	woning 22	1,50	45,46	41,68	32,55	44,96
	07_B	woning 22	4,50	43,66	39,87	30,72	43,15
	07_C	woning 22	7,50	43,19	39,38	30,23	42,67
	08_A	woning 22	1,50	19,54	15,75	6,62	19,04
	08_B	woning 22	4,50	22,39	18,56	9,36	21,86
	08_C	woning 22	7,50	25,60	21,81	12,67	25,09
	04_A	woning 23	1,50	48,35	44,53	35,37	47,83
	04_B	woning 23	4,50	48,19	44,38	35,21	47,67
	04_C	woning 23	7,50	47,53	43,72	34,55	47,01
	05_A	woning 23	1,50	13,56	9,56	0,13	12,91
	05_B	woning 23	4,50	17,97	14,01	4,65	17,35
	05_C	woning 23	7,50	22,33	18,52	9,34	21,81
	01_A	woning 24	1,50	46,82	43,02	33,88	46,31
	01_B	woning 24	4,50	46,79	42,99	33,84	46,28
	01_C	woning 24	7,50	46,22	42,43	33,26	45,71
	02_A	woning 24	1,50	36,06	32,34	23,30	35,60
	02_B	woning 24	4,50	36,98	33,23	24,13	36,50
	02_C	woning 24	7,50	37,12	33,34	24,22	36,62
	03_A	woning 24	1,50	18,38	14,65	5,59	17,92
	03_B	woning 24	4,50	20,97	17,18	8,05	20,47
	03_C	woning 24	7,50	22,76	18,95	9,78	22,24
	63_A	woning 25	1,50	7,45	3,37	-6,18	6,75
	63_B	woning 25	4,50	5,43	1,29	-8,34	4,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoolstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	63_C	woning 25	7,50	2,47	-1,76	-11,56	1,66
	64_A	woning 25	1,50	19,71	15,99	6,94	19,25
	64_B	woning 25	4,50	21,55	17,77	8,65	21,05
	64_C	woning 25	7,50	23,44	19,60	10,38	22,90
	65_A	woning 25	1,50	21,13	17,37	8,28	20,65
	65_B	woning 25	4,50	23,52	19,70	10,55	23,00
	65_C	woning 25	7,50	25,58	21,75	12,56	25,05
	66_A	woning 25	1,50	11,43	7,37	-2,14	10,74
	66_B	woning 25	4,50	13,20	9,07	-0,55	12,46
	66_C	woning 25	7,50	15,30	11,14	1,47	14,54
	67_A	woning 26	1,50	7,07	2,98	-6,58	6,36
	67_B	woning 26	4,50	3,80	-0,34	-10,00	3,05
	67_C	woning 26	7,50	2,12	-2,14	-11,99	1,30
	68_A	woning 26	1,50	15,91	12,03	2,77	15,34
	68_B	woning 26	4,50	19,17	15,30	6,07	18,61
	68_C	woning 26	7,50	21,36	17,49	8,26	20,80
	69_A	woning 26	1,50	18,43	14,59	5,40	17,89
	69_B	woning 26	4,50	21,38	17,52	8,29	20,83
	69_C	woning 26	7,50	23,29	19,42	10,17	22,73
	70_A	woning 26	1,50	13,50	9,62	0,35	12,93
	70_B	woning 26	4,50	15,28	11,33	1,98	14,67
	70_C	woning 26	7,50	17,03	13,03	3,60	16,38
	71_A	woning 27	1,50	5,54	1,45	-8,13	4,83
	71_B	woning 27	4,50	-0,10	-4,32	-14,12	-0,90
	71_C	woning 27	7,50	-0,82	-5,12	-15,03	-1,67
	72_A	woning 27	1,50	15,83	12,02	2,85	15,31
	72_B	woning 27	4,50	17,39	13,49	4,21	16,81
	72_C	woning 27	7,50	19,07	15,10	5,70	18,44
	73_A	woning 27	1,50	16,57	12,65	3,35	15,98
	73_B	woning 27	4,50	18,78	14,78	5,35	18,13
	73_C	woning 27	7,50	20,46	16,44	6,97	19,80
	74_A	woning 27	1,50	8,29	4,21	-5,34	7,59
	74_B	woning 27	4,50	12,28	8,13	-1,54	11,53
	74_C	woning 27	7,50	16,35	12,31	2,81	15,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
definitief
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep:
binnenplanse weg
Groepsreductie:
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	46_A	woning 01	1,50	34,00	29,96	20,46	33,32
	46_B	woning 01	4,50	35,48	31,39	21,83	34,77
	46_C	woning 01	7,50	33,36	29,23	19,59	32,62
	47_A	woning 01	1,50	16,00	11,63	1,58	15,10
	47_B	woning 01	4,50	19,32	14,85	4,58	18,35
	47_C	woning 01	7,50	22,33	17,79	7,41	21,32
	48_A	woning 01	1,50	34,75	30,77	21,38	34,12
	48_B	woning 01	4,50	36,92	32,86	23,33	36,23
	48_C	woning 01	7,50	37,14	33,03	23,42	36,41
	44_A	woning 02	1,50	35,30	31,23	21,70	34,60
	44_B	woning 02	4,50	36,08	31,97	22,37	35,36
	44_C	woning 02	7,50	34,85	30,71	21,06	34,11
	45_A	woning 02	1,50	37,98	33,97	24,52	37,32
	45_B	woning 02	4,50	39,58	35,50	25,93	38,87
	45_C	woning 02	7,50	39,71	35,59	25,97	38,98
	41_A	woning 03	1,50	38,71	34,58	24,95	37,97
	41_B	woning 03	4,50	38,81	34,66	24,98	38,06
	41_C	woning 03	7,50	38,51	34,35	24,66	37,75
	42_A	woning 03	1,50	50,12	45,94	36,22	49,35
	42_B	woning 03	4,50	50,10	45,91	36,18	49,32
	42_C	woning 03	7,50	49,57	45,38	35,65	48,79
	43_A	woning 03	1,50	44,17	40,07	30,49	43,45
	43_B	woning 03	4,50	44,96	40,83	31,19	44,22
	43_C	woning 03	7,50	44,84	40,70	31,02	44,09
	49_A	woning 04	1,50	49,54	45,40	35,73	48,79
	49_B	woning 04	4,50	49,85	45,68	35,98	49,09
	49_C	woning 04	7,50	49,49	45,31	35,61	48,72
	50_A	woning 04	1,50	40,91	36,87	27,36	40,23
	50_B	woning 04	4,50	41,97	37,87	28,27	41,25
	50_C	woning 04	7,50	41,93	37,81	28,17	41,20
	51_A	woning 04	1,50	12,30	7,93	-2,10	11,40
	51_B	woning 04	4,50	14,02	9,53	-0,77	13,04
	51_C	woning 04	7,50	16,02	11,45	0,99	14,99
	52_A	woning 05	1,50	49,76	45,61	35,94	49,01
	52_B	woning 05	4,50	50,06	45,89	36,20	49,30
	52_C	woning 05	7,50	49,72	45,55	35,84	48,95
	53_A	woning 05	1,50	11,65	7,30	-2,70	10,77
	53_B	woning 05	4,50	12,90	8,42	-1,85	11,93
	53_C	woning 05	7,50	14,84	10,27	-0,17	13,81
	54_A	woning 06	1,50	49,97	45,83	36,15	49,22
	54_B	woning 06	4,50	50,42	46,25	36,55	49,66
	54_C	woning 06	7,50	50,09	45,92	36,21	49,32
	55_A	woning 06	1,50	16,69	12,30	2,22	15,78
	55_B	woning 06	4,50	18,61	14,10	3,78	17,62
	55_C	woning 06	7,50	18,70	14,13	3,67	17,67
	56_A	woning 07	1,50	49,95	45,80	36,13	49,20
	56_B	woning 07	4,50	50,28	46,11	36,41	49,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
definitief
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep:
binnenplanse weg
Groepsreductie:
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	56_C	woning 07	7,50	49,96	45,78	36,07	49,19
	57_A	woning 07	1,50	19,73	15,35	5,31	18,83
	57_B	woning 07	4,50	22,41	17,93	7,66	21,44
	57_C	woning 07	7,50	21,73	17,17	6,73	20,71
	58_A	woning 08	1,50	49,33	45,19	35,52	48,58
	58_B	woning 08	4,50	49,62	45,46	35,76	48,86
	58_C	woning 08	7,50	49,28	45,12	35,41	48,52
	59_A	woning 08	1,50	17,53	13,13	3,02	16,61
	59_B	woning 08	4,50	20,12	15,61	5,30	19,13
	59_C	woning 08	7,50	20,45	15,89	5,44	19,42
	60_A	woning 09	1,50	49,03	44,88	35,21	48,28
	60_B	woning 09	4,50	49,32	45,16	35,46	48,56
	60_C	woning 09	7,50	48,98	44,81	35,10	48,21
	61_A	woning 09	1,50	15,77	11,37	1,28	14,85
	61_B	woning 09	4,50	17,79	13,28	2,96	16,80
	61_C	woning 09	7,50	18,52	13,95	3,52	17,49
	62_A	woning 09	1,50	40,03	35,94	26,35	39,32
	62_B	woning 09	4,50	40,78	36,64	26,99	40,04
	62_C	woning 09	7,50	40,71	36,56	26,88	39,96
	37_A	woning 10	1,50	52,24	48,08	38,39	51,48
	37_B	woning 10	4,50	51,73	47,56	37,85	50,96
	37_C	woning 10	7,50	50,61	46,43	36,72	49,84
	38_A	woning 10	1,50	44,30	40,23	30,68	43,60
	38_B	woning 10	4,50	44,87	40,74	31,12	44,13
	38_C	woning 10	7,50	44,60	40,46	30,81	43,86
	39_A	woning 10	1,50	36,20	32,26	22,90	35,59
	39_B	woning 10	4,50	38,37	34,34	24,86	37,70
	39_C	woning 10	7,50	38,51	34,43	24,89	37,81
	40_A	woning 10	1,50	42,72	38,62	29,03	42,00
	40_B	woning 10	4,50	42,84	38,70	29,04	42,09
	40_C	woning 10	7,50	42,35	38,21	28,53	41,60
	34_A	woning 11	1,50	52,00	47,84	38,17	51,24
	34_B	woning 11	4,50	51,70	47,54	37,84	50,94
	34_C	woning 11	7,50	50,76	46,59	36,88	49,99
	35_A	woning 11	1,50	43,62	39,55	30,01	42,92
	35_B	woning 11	4,50	44,01	39,89	30,27	43,28
	35_C	woning 11	7,50	43,66	39,52	29,86	42,91
	36_A	woning 11	1,50	40,80	36,80	27,38	40,15
	36_B	woning 11	4,50	41,96	37,89	28,35	41,26
	36_C	woning 11	7,50	41,93	37,83	28,24	41,21
	31_A	woning 12	1,50	50,99	46,88	37,27	50,26
	31_B	woning 12	4,50	51,08	46,94	37,28	50,33
	31_C	woning 12	7,50	50,47	46,31	36,63	49,71
	32_A	woning 12	1,50	53,97	49,82	40,15	53,22
	32_B	woning 12	4,50	53,08	48,91	39,22	52,32
	32_C	woning 12	7,50	51,69	47,52	37,81	50,92
	33_A	woning 12	1,50	45,45	41,38	31,83	44,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
definitief
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep:
binnenplanse weg
Groepsreductie:
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	33_B	woning 12	4,50	45,79	41,67	32,06	45,06
	33_C	woning 12	7,50	45,32	41,18	31,54	44,58
	16_A	woning 13	1,50	52,22	48,08	38,44	51,48
	16_B	woning 13	4,50	51,99	47,84	38,15	51,23
	16_C	woning 13	7,50	51,08	46,91	37,22	50,32
	17_A	woning 13	1,50	52,69	48,53	38,85	51,93
	17_B	woning 13	4,50	52,35	48,18	38,48	51,59
	17_C	woning 13	7,50	51,44	47,26	37,55	50,67
	18_A	woning 13	1,50	45,09	40,98	31,38	44,37
	18_B	woning 13	4,50	44,94	40,80	31,16	44,20
	18_C	woning 13	7,50	44,74	40,59	30,92	43,99
	14_A	woning 14	1,50	51,93	47,81	38,16	51,19
	14_B	woning 14	4,50	51,67	47,51	37,84	50,91
	14_C	woning 14	7,50	50,72	46,56	36,86	49,96
	15_A	woning 14	1,50	40,43	36,38	26,87	39,75
	15_B	woning 14	4,50	40,77	36,66	27,07	40,05
	15_C	woning 14	7,50	40,79	36,70	27,13	40,08
	12_A	woning 15	1,50	51,44	47,31	37,66	50,70
	12_B	woning 15	4,50	51,09	46,93	37,25	50,33
	12_C	woning 15	7,50	50,03	45,86	36,17	49,27
	13_A	woning 15	1,50	34,34	30,34	20,92	33,69
	13_B	woning 15	4,50	36,02	31,95	22,40	35,32
	13_C	woning 15	7,50	36,06	31,97	22,40	35,35
	09_A	woning 16	1,50	51,19	47,04	37,38	50,44
	09_B	woning 16	4,50	50,63	46,47	36,79	49,87
	09_C	woning 16	7,50	49,38	45,22	35,52	48,62
	10_A	woning 16	1,50	39,17	35,04	25,40	38,43
	10_B	woning 16	4,50	39,14	34,99	25,31	38,39
	10_C	woning 16	7,50	38,54	34,37	24,68	37,78
	11_A	woning 16	1,50	31,71	27,74	18,36	31,08
	11_B	woning 16	4,50	33,95	29,91	20,41	33,27
	11_C	woning 16	7,50	34,20	30,11	20,53	33,49
	19_A	woning 17	1,50	53,47	49,28	39,54	52,69
	19_B	woning 17	4,50	52,69	48,50	38,77	51,91
	19_C	woning 17	7,50	51,43	47,24	37,50	50,65
	20_A	woning 17	1,50	31,65	27,33	17,37	30,78
	20_B	woning 17	4,50	41,13	37,10	27,60	40,46
	20_C	woning 17	7,50	42,97	38,86	29,26	42,25
	21_A	woning 17	1,50	27,56	23,54	14,08	26,90
	21_B	woning 17	4,50	29,76	25,65	16,04	29,03
	21_C	woning 17	7,50	30,90	26,73	17,03	30,14
	22_A	woning 18	1,50	53,35	49,16	39,43	52,57
	22_B	woning 18	4,50	52,56	48,38	38,64	51,78
	22_C	woning 18	7,50	51,28	47,09	37,36	50,50
	23_A	woning 18	1,50	24,57	20,48	10,92	23,86
	23_B	woning 18	4,50	29,24	25,21	15,74	28,57
	23_C	woning 18	7,50	31,20	27,06	17,42	30,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
definitief
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep:
binnenplanse weg
Groepsreductie:
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	24_A	woning 19	1,50	53,24	49,05	39,31	52,46
	24_B	woning 19	4,50	52,41	48,23	38,49	51,63
	24_C	woning 19	7,50	51,08	46,89	37,15	50,30
	25_A	woning 19	1,50	20,86	16,69	7,00	20,10
	25_B	woning 19	4,50	23,64	19,37	9,48	22,80
	25_C	woning 19	7,50	24,89	20,52	10,46	23,99
	26_A	woning 20	1,50	53,02	48,84	39,10	52,24
	26_B	woning 20	4,50	52,15	47,96	38,22	51,37
	26_C	woning 20	7,50	50,73	46,54	36,81	49,95
	27_A	woning 20	1,50	17,41	13,04	2,99	16,51
	27_B	woning 20	4,50	20,19	15,70	5,44	19,22
	27_C	woning 20	7,50	21,74	17,21	6,83	20,73
	28_A	woning 21	1,50	52,22	48,02	38,29	51,44
	28_B	woning 21	4,50	51,27	47,08	37,35	50,49
	28_C	woning 21	7,50	49,80	45,61	35,87	49,02
	29_A	woning 21	1,50	29,48	25,43	15,91	28,79
	29_B	woning 21	4,50	30,22	26,14	16,57	29,51
	29_C	woning 21	7,50	30,54	26,43	16,83	29,82
	30_A	woning 21	1,50	17,14	12,77	2,72	16,24
	30_B	woning 21	4,50	19,92	15,43	5,16	18,94
	30_C	woning 21	7,50	21,58	17,04	6,66	20,57
	06_A	woning 22	1,50	31,30	27,19	17,58	30,57
	06_B	woning 22	4,50	33,10	28,95	19,29	32,35
	06_C	woning 22	7,50	33,17	29,00	19,32	32,41
	07_A	woning 22	1,50	33,76	29,65	20,05	33,04
	07_B	woning 22	4,50	37,11	33,03	23,48	36,41
	07_C	woning 22	7,50	37,59	33,44	23,77	36,84
	08_A	woning 22	1,50	30,98	27,00	17,59	30,34
	08_B	woning 22	4,50	33,30	29,21	19,65	32,59
	08_C	woning 22	7,50	33,87	29,72	20,04	33,12
	04_A	woning 23	1,50	24,99	20,89	11,31	24,27
	04_B	woning 23	4,50	27,00	22,85	13,18	26,25
	04_C	woning 23	7,50	27,64	23,46	13,73	26,87
	05_A	woning 23	1,50	21,21	16,83	6,78	20,31
	05_B	woning 23	4,50	24,21	19,73	9,46	23,24
	05_C	woning 23	7,50	26,59	22,06	11,68	25,58
	01_A	woning 24	1,50	19,82	15,69	6,05	19,08
	01_B	woning 24	4,50	21,85	17,63	7,86	21,05
	01_C	woning 24	7,50	23,68	19,44	9,63	22,87
	02_A	woning 24	1,50	20,26	16,15	6,53	19,53
	02_B	woning 24	4,50	22,90	18,66	8,84	22,09
	02_C	woning 24	7,50	24,03	19,70	9,71	23,16
	03_A	woning 24	1,50	20,52	16,16	6,14	19,63
	03_B	woning 24	4,50	23,53	19,06	8,81	22,56
	03_C	woning 24	7,50	26,05	21,53	11,18	25,05
	63_A	woning 25	1,50	36,41	32,34	22,80	35,71
	63_B	woning 25	4,50	37,60	33,48	23,87	36,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
definitief
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
binnenplanse weg
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	63_C	woning 25	7,50	37,70	33,56	23,92	36,96
	64_A	woning 25	1,50	35,41	31,42	22,00	34,77
	64_B	woning 25	4,50	37,28	33,20	23,65	36,58
	64_C	woning 25	7,50	37,75	33,62	23,97	37,01
	65_A	woning 25	1,50	39,85	35,90	26,53	39,23
	65_B	woning 25	4,50	41,80	37,77	28,27	41,13
	65_C	woning 25	7,50	41,95	37,87	28,31	41,25
	66_A	woning 25	1,50	34,27	30,32	20,96	33,65
	66_B	woning 25	4,50	36,43	32,39	22,90	35,75
	66_C	woning 25	7,50	36,58	32,50	22,93	35,87
	67_A	woning 26	1,50	29,13	25,10	15,61	28,46
	67_B	woning 26	4,50	30,78	26,67	17,07	30,06
	67_C	woning 26	7,50	31,06	26,92	17,28	30,32
	68_A	woning 26	1,50	36,41	32,47	23,13	35,80
	68_B	woning 26	4,50	38,62	34,59	25,10	37,95
	68_C	woning 26	7,50	38,98	34,90	25,33	38,27
	69_A	woning 26	1,50	39,67	35,71	26,33	39,05
	69_B	woning 26	4,50	41,56	37,51	28,01	40,88
	69_C	woning 26	7,50	41,77	37,68	28,12	41,06
	70_A	woning 26	1,50	32,73	28,78	19,42	32,11
	70_B	woning 26	4,50	34,63	30,60	21,11	33,96
	70_C	woning 26	7,50	35,03	30,95	21,38	34,32
	71_A	woning 27	1,50	26,79	22,77	13,31	26,13
	71_B	woning 27	4,50	28,27	24,18	14,59	27,56
	71_C	woning 27	7,50	28,64	24,52	14,90	27,91
	72_A	woning 27	1,50	36,44	32,50	23,14	35,83
	72_B	woning 27	4,50	38,60	34,57	25,08	37,93
	72_C	woning 27	7,50	38,88	34,80	25,24	38,18
	73_A	woning 27	1,50	38,92	34,97	25,61	38,30
	73_B	woning 27	4,50	40,97	36,94	27,45	40,30
	73_C	woning 27	7,50	41,18	37,11	27,56	40,48
	74_A	woning 27	1,50	26,78	22,80	13,40	26,14
	74_B	woning 27	4,50	28,73	24,66	15,10	28,03
	74_C	woning 27	7,50	29,13	25,03	15,45	28,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																				
		Susterderweg			Gouverneur Houben			Grachtstraat			Haverterweg			Beijerstraat			Schoolstraat			binnenplanse weg		
		v	%	som	v	%	som	v	%	som	v	%	som	v	%	som	v	%	som	v	%	som
46-48 woning 01	1,5	61,81	--	61,81	35,77	--	35,77	27,24	--	27,24	28,25	--	28,25	24,45	--	24,45	9,08	--	9,08	33,32	--	33,32
46-48 woning 01	4,5	62,08	--	62,08	37,30	--	37,30	27,24	--	27,24	29,62	--	29,62	25,45	--	25,45	6,33	--	6,33	34,77	--	34,77
46-48 woning 01	7,5	61,59	--	61,59	38,48	--	38,48	26,26	--	26,26	30,57	--	30,57	26,43	--	26,43	-11,46	--	-11,46	32,62	--	32,62
46-48 woning 01	1,5	54,65	--	54,65	23,91	--	23,91	14,13	--	14,13	20,82	--	20,82	14,94	--	14,94	8,80	--	8,80	15,10	--	15,10
46-48 woning 01	4,5	55,52	--	55,52	27,31	--	27,31	16,59	--	16,59	22,85	--	22,85	17,62	--	17,62	10,19	--	10,19	18,35	--	18,35
46-48 woning 01	7,5	55,52	--	55,52	32,17	--	32,17	20,52	--	20,52	25,90	--	25,90	20,24	--	20,24	13,96	--	13,96	21,32	--	21,32
46-48 woning 01	1,5	38,14	--	38,14	23,24	--	23,24	18,77	--	18,77	19,72	--	19,72	13,25	--	13,25	20,20	--	20,20	34,12	--	34,12
46-48 woning 01	4,5	40,13	--	40,13	25,68	--	25,68	21,05	--	21,05	22,43	--	22,43	15,83	--	15,83	22,86	--	22,86	36,23	--	36,23
46-48 woning 01	7,5	41,49	--	41,49	27,49	--	27,49	23,23	--	23,23	26,60	--	26,60	18,80	--	18,80	24,96	--	24,96	36,41	--	36,41
44-45 woning 02	1,5	62,14	--	62,14	35,06	--	35,06	27,72	--	27,72	27,98	--	27,98	24,79	--	24,79	9,02	--	9,02	34,60	--	34,60
44-45 woning 02	4,5	62,38	--	62,38	36,57	--	36,57	27,68	--	27,68	29,26	--	29,26	25,40	--	25,40	7,36	--	7,36	35,36	--	35,36
44-45 woning 02	7,5	61,85	--	61,85	37,55	--	37,55	26,64	--	26,64	30,14	--	30,14	26,63	--	26,63	-11,41	--	-11,41	34,11	--	34,11
44-45 woning 02	1,5	40,54	--	40,54	23,30	--	23,30	18,71	--	18,71	21,02	--	21,02	13,08	--	13,08	15,23	--	15,23	37,32	--	37,32
44-45 woning 02	4,5	42,80	--	42,80	25,90	--	25,90	20,80	--	20,80	23,05	--	23,05	15,78	--	15,78	18,94	--	18,94	38,87	--	38,87
44-45 woning 02	7,5	43,36	--	43,36	28,09	--	28,09	23,02	--	23,02	24,77	--	24,77	19,39	--	19,39	21,65	--	21,65	38,98	--	38,98
41-43 woning 03	1,5	62,84	--	62,84	34,58	--	34,58	24,88	--	24,88	26,78	--	26,78	25,79	--	25,79	7,17	--	7,17	37,97	--	37,97
41-43 woning 03	4,5	62,99	--	62,99	35,87	--	35,87	25,23	--	25,23	28,00	--	28,00	26,13	--	26,13	6,41	--	6,41	38,06	--	38,06
41-43 woning 03	7,5	62,42	--	62,42	36,63	--	36,63	22,90	--	22,90	28,99	--	28,99	27,53	--	27,53	-17,03	--	-17,03	37,75	--	37,75
41-43 woning 03	1,5	57,58	--	57,58	21,24	--	21,24	22,54	--	22,54	13,98	--	13,98	23,17	--	23,17	26,35	--	26,35	49,35	--	49,35
41-43 woning 03	4,5	57,96	--	57,96	24,77	--	24,77	23,54	--	23,54	14,96	--	14,96	24,58	--	24,58	27,58	--	27,58	49,32	--	49,32
41-43 woning 03	7,5	57,78	--	57,78	28,09	--	28,09	25,21	--	25,21	17,30	--	17,30	26,27	--	26,27	28,80	--	28,80	48,79	--	48,79
41-43 woning 03	1,5	39,04	--	39,04	21,37	--	21,37	19,41	--	19,41	21,02	--	21,02	15,01	--	15,01	21,93	--	21,93	43,45	--	43,45
41-43 woning 03	4,5	41,38	--	41,38	24,73	--	24,73	21,40	--	21,40	22,90	--	22,90	17,53	--	17,53	23,73	--	23,73	44,22	--	44,22
41-43 woning 03	7,5	42,14	--	42,14	27,58	--	27,58	23,42	--	23,42	25,24	--	25,24	20,40	--	20,40	25,41	--	25,41	44,09	--	44,09
49-51 woning 04	1,5	50,11	--	50,11	18,63	--	18,63	21,11	--	21,11	13,37	--	13,37	17,55	--	17,55	29,09	--	29,09	48,79	--	48,79
49-51 woning 04	4,5	51,88	--	51,88	21,48	--	21,48	22,54	--	22,54	14,96	--	14,96	19,88	--	19,88	30,88	--	30,88	49,09	--	49,09
49-51 woning 04	7,5	52,07	--	52,07	23,29	--	23,29	24,45	--	24,45	17,02	--	17,02	22,75	--	22,75	31,62	--	31,62	48,72	--	48,72
49-51 woning 04	1,5	46,49	--	46,49	23,34	--	23,34	16,68	--	16,68	16,81	--	16,81	15,94	--	15,94	9,46	--	9,46	40,23	--	40,23
49-51 woning 04	4,5	48,40	--	48,40	26,25	--	26,25	18,73	--	18,73	18,89	--	18,89	19,11	--	19,11	11,91	--	11,91	41,25	--	41,25
49-51 woning 04	7,5	49,18	--	49,18	29,73	--	29,73	20,48	--	20,48	21,34	--	21,34	22,27	--	22,27	15,12	--	15,12	41,20	--	41,20
49-51 woning 04	1,5	32,00	--	32,00	24,67	--	24,67	15,65	--	15,65	23,36	--	23,36	13,64	--	13,64	15,19	--	15,19	11,40	--	11,40
49-51 woning 04	4,5	34,35	--	34,35	26,93	--	26,93	16,79	--	16,79	26,27	--	26,27	16,01	--	16,01	17,74	--	17,74	13,04	--	13,04
49-51 woning 04	7,5	36,75	--	36,75	29,27	--	29,27	18,27	--	18,27	28,89	--	28,89	19,75	--	19,75	20,47	--	20,47	14,99	--	14,99
52-53 woning 05	1,5	49,03	--	49,03	18,65	--	18,65	21,26	--	21,26	13,16	--	13,16	17,25	--	17,25	30,12	--	30,12	49,01	--	49,01
52-53 woning 05	4,5	50,90	--	50,90	21,32	--	21,32	22,90	--	22,90	14,74	--	14,74	19,62	--	19,62	31,98	--	31,98	49,30	--	49,30
52-53 woning 05	7,5	51,09	--	51,09	23,23	--	23,23	24,77	--	24,77	15,91	--	15,91	22,49	--	22,49	32,56	--	32,56	48,95	--	48,95
52-53 woning 05	1,5	32,94	--	32,94	24,03	--	24,03	13,17	--	13,17	21,41	--	21,41	13,83	--	13,83	13,34	--	13,34	10,77	--	10,77
52-53 woning 05	4,5	34,97	--	34,97	26,33	--	26,33	14,06	--	14,06	24,49	--	24,49	15,96	--	15,96	15,96	--	15,96	11,93	--	11,93
52-53 woning 05	7,5	36,70	--	36,70	28,97	--	28,97	17,21	--	17,21	27,17	--	27,17	19,55	--	19,55	19,91	--	19,91	13,81	--	13,81

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																				
		Susterderweg			Gouverneur Houben			Grachtstraat			Haverterweg			Beijerstraat			Schoolstraat			binnenplanse weg		
		v	%	som	v	%	som	v	%	som	v	%	som	v	%	som	v	%	som	v	%	som
54-55 woning 06	1,5	45,56	--	45,56	18,89	--	18,89	22,08	--	22,08	13,33	--	13,33	16,32	--	16,32	32,61	--	32,61	49,22	--	49,22
54-55 woning 06	4,5	47,39	--	47,39	20,25	--	20,25	23,73	--	23,73	14,89	--	14,89	18,79	--	18,79	34,54	--	34,54	49,66	--	49,66
54-55 woning 06	7,5	47,95	--	47,95	21,06	--	21,06	25,66	--	25,66	16,26	--	16,26	21,40	--	21,40	34,66	--	34,66	49,32	--	49,32
54-55 woning 06	1,5	29,52	--	29,52	24,55	--	24,55	17,42	--	17,42	21,32	--	21,32	11,96	--	11,96	19,01	--	19,01	15,78	--	15,78
54-55 woning 06	4,5	31,51	--	31,51	26,89	--	26,89	19,08	--	19,08	24,59	--	24,59	14,19	--	14,19	22,23	--	22,23	17,62	--	17,62
54-55 woning 06	7,5	34,81	--	34,81	29,17	--	29,17	19,33	--	19,33	27,94	--	27,94	18,05	--	18,05	25,03	--	25,03	17,67	--	17,67
56-57 woning 07	1,5	44,69	--	44,69	17,97	--	17,97	21,84	--	21,84	13,40	--	13,40	16,21	--	16,21	33,82	--	33,82	49,20	--	49,20
56-57 woning 07	4,5	46,42	--	46,42	19,88	--	19,88	23,78	--	23,78	15,36	--	15,36	18,82	--	18,82	35,61	--	35,61	49,52	--	49,52
56-57 woning 07	7,5	47,19	--	47,19	20,66	--	20,66	25,93	--	25,93	17,12	--	17,12	21,21	--	21,21	35,67	--	35,67	49,19	--	49,19
56-57 woning 07	1,5	29,18	--	29,18	24,46	--	24,46	16,60	--	16,60	19,13	--	19,13	12,03	--	12,03	19,07	--	19,07	18,83	--	18,83
56-57 woning 07	4,5	32,08	--	32,08	26,66	--	26,66	17,73	--	17,73	21,25	--	21,25	14,57	--	14,57	21,51	--	21,51	21,44	--	21,44
56-57 woning 07	7,5	34,50	--	34,50	28,73	--	28,73	18,88	--	18,88	24,11	--	24,11	17,66	--	17,66	23,61	--	23,61	20,71	--	20,71
58-59 woning 08	1,5	42,83	--	42,83	21,30	--	21,30	21,63	--	21,63	13,89	--	13,89	15,91	--	15,91	38,32	--	38,32	48,58	--	48,58
58-59 woning 08	4,5	44,35	--	44,35	23,79	--	23,79	23,82	--	23,82	15,57	--	15,57	18,86	--	18,86	39,26	--	39,26	48,86	--	48,86
58-59 woning 08	7,5	45,54	--	45,54	24,83	--	24,83	26,29	--	26,29	17,11	--	17,11	20,79	--	20,79	39,15	--	39,15	48,52	--	48,52
58-59 woning 08	1,5	30,80	--	30,80	23,08	--	23,08	16,23	--	16,23	22,86	--	22,86	13,99	--	13,99	37,88	--	37,88	16,61	--	16,61
58-59 woning 08	4,5	32,75	--	32,75	25,38	--	25,38	18,42	--	18,42	24,27	--	24,27	16,64	--	16,64	38,76	--	38,76	19,13	--	19,13
58-59 woning 08	7,5	35,32	--	35,32	27,72	--	27,72	20,05	--	20,05	26,37	--	26,37	18,63	--	18,63	38,70	--	38,70	19,42	--	19,42
60-62 woning 09	1,5	42,26	--	42,26	20,91	--	20,91	23,53	--	23,53	13,87	--	13,87	15,71	--	15,71	40,55	--	40,55	48,28	--	48,28
60-62 woning 09	4,5	43,71	--	43,71	23,18	--	23,18	25,32	--	25,32	15,50	--	15,50	18,78	--	18,78	41,19	--	41,19	48,56	--	48,56
60-62 woning 09	7,5	45,02	--	45,02	24,16	--	24,16	27,39	--	27,39	17,12	--	17,12	20,89	--	20,89	41,00	--	41,00	48,21	--	48,21
60-62 woning 09	1,5	29,68	--	29,68	22,95	--	22,95	13,20	--	13,20	24,31	--	24,31	14,54	--	14,54	35,88	--	35,88	14,85	--	14,85
60-62 woning 09	4,5	31,71	--	31,71	25,57	--	25,57	14,11	--	14,11	25,36	--	25,36	16,88	--	16,88	37,15	--	37,15	16,80	--	16,80
60-62 woning 09	7,5	34,30	--	34,30	27,91	--	27,91	16,14	--	16,14	26,86	--	26,86	18,79	--	18,79	36,92	--	36,92	17,49	--	17,49
60-62 woning 09	1,5	26,56	--	26,56	21,85	--	21,85	30,71	--	30,71	24,74	--	24,74	12,57	--	12,57	49,26	--	49,26	39,32	--	39,32
60-62 woning 09	4,5	27,85	--	27,85	24,07	--	24,07	30,83	--	30,83	25,44	--	25,44	14,16	--	14,16	48,81	--	48,81	40,04	--	40,04
60-62 woning 09	7,5	30,44	--	30,44	25,50	--	25,50	31,72	--	31,72	26,55	--	26,55	17,00	--	17,00	47,83	--	47,83	39,96	--	39,96
37-40 woning 10	1,5	56,73	--	56,73	23,68	--	23,68	17,62	--	17,62	21,26	--	21,26	23,27	--	23,27	27,12	--	27,12	51,48	--	51,48
37-40 woning 10	4,5	57,40	--	57,40	26,04	--	26,04	19,50	--	19,50	23,87	--	23,87	23,83	--	23,83	28,54	--	28,54	50,96	--	50,96
37-40 woning 10	7,5	57,35	--	57,35	28,04	--	28,04	21,50	--	21,50	26,13	--	26,13	24,65	--	24,65	29,69	--	29,69	49,84	--	49,84
37-40 woning 10	1,5	42,63	--	42,63	22,41	--	22,41	20,94	--	20,94	16,59	--	16,59	14,45	--	14,45	14,73	--	14,73	43,60	--	43,60
37-40 woning 10	4,5	44,61	--	44,61	24,96	--	24,96	23,29	--	23,29	19,47	--	19,47	16,94	--	16,94	17,40	--	17,40	44,13	--	44,13
37-40 woning 10	7,5	44,74	--	44,74	27,13	--	27,13	25,68	--	25,68	22,04	--	22,04	20,58	--	20,58	20,64	--	20,64	43,86	--	43,86
37-40 woning 10	1,5	54,91	--	54,91	19,10	--	19,10	21,16	--	21,16	13,63	--	13,63	18,63	--	18,63	18,05	--	18,05	35,59	--	35,59
37-40 woning 10	4,5	55,46	--	55,46	21,85	--	21,85	22,81	--	22,81	16,83	--	16,83	21,04	--	21,04	20,10	--	20,10	37,70	--	37,70
37-40 woning 10	7,5	55,32	--	55,32	28,12	--	28,12	25,32	--	25,32	19,21	--	19,21	23,75	--	23,75	22,04	--	22,04	37,81	--	37,81
37-40 woning 10	1,5	62,36	--	62,36	33,86	--	33,86	29,30	--	29,30	25,83	--	25,83	28,40	--	28,40	10,72	--	10,72	42,00	--	42,00
37-40 woning 10	4,5	62,59	--	62,59	34,85	--	34,85	30,22	--	30,22	26,26	--	26,26	29,56	--	29,56	11,15	--	11,15	42,09	--	42,09
37-40 woning 10	7,5	62,17	--	62,17	35,28	--	35,28	30,56	--	30,56	26,53	--	26,53	30,70	--	30,70	11,95	--	11,95	41,60	--	41,60

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Susterderweg			Gouverneur Houben			Grachtstraat			Haverterweg			Beijerstraat			Schoolstraat		
		v	%	som	v	%	som	v	%	som	v	%	som	v	%	som	v	%	som
34-36 woning 11	1,5	50,16	--	50,16	23,91	--	23,91	18,21	--	18,21	19,20	--	19,20	18,30	--	18,30	29,30	--	29,30
34-36 woning 11	4,5	51,86	--	51,86	26,99	--	26,99	19,95	--	19,95	21,24	--	21,24	19,67	--	19,67	31,09	--	31,09
34-36 woning 11	7,5	51,95	--	51,95	29,50	--	29,50	21,21	--	21,21	22,55	--	22,55	19,61	--	19,61	31,86	--	31,86
34-36 woning 11	1,5	48,12	--	48,12	22,03	--	22,03	17,37	--	17,37	18,07	--	18,07	16,17	--	16,17	7,97	--	7,97
34-36 woning 11	4,5	50,14	--	50,14	25,22	--	25,22	19,57	--	19,57	19,69	--	19,69	18,67	--	18,67	10,29	--	10,29
34-36 woning 11	7,5	50,51	--	50,51	28,80	--	28,80	22,17	--	22,17	21,01	--	21,01	22,86	--	22,86	13,70	--	13,70
34-36 woning 11	1,5	46,28	--	46,28	15,64	--	15,64	22,33	--	22,33	12,50	--	12,50	17,33	--	17,33	21,35	--	21,35
34-36 woning 11	4,5	47,84	--	47,84	17,64	--	17,64	24,71	--	24,71	14,47	--	14,47	20,15	--	20,15	23,87	--	23,87
34-36 woning 11	7,5	48,08	--	48,08	18,76	--	18,76	26,79	--	26,79	15,64	--	15,64	23,41	--	23,41	25,08	--	25,08
31-33 woning 12	1,5	37,52	--	37,52	21,56	--	21,56	17,85	--	17,85	16,80	--	16,80	14,18	--	14,18	31,59	--	31,59
31-33 woning 12	4,5	39,21	--	39,21	24,68	--	24,68	19,49	--	19,49	19,37	--	19,37	16,02	--	16,02	33,63	--	33,63
31-33 woning 12	7,5	41,20	--	41,20	27,10	--	27,10	20,64	--	20,64	21,90	--	21,90	19,19	--	19,19	33,94	--	33,94
31-33 woning 12	1,5	35,26	--	35,26	19,63	--	19,63	21,96	--	21,96	14,71	--	14,71	13,13	--	13,13	27,81	--	27,81
31-33 woning 12	4,5	37,05	--	37,05	21,61	--	21,61	24,30	--	24,30	17,32	--	17,32	15,10	--	15,10	29,84	--	29,84
31-33 woning 12	7,5	39,02	--	39,02	22,35	--	22,35	26,66	--	26,66	18,85	--	18,85	18,69	--	18,69	30,55	--	30,55
31-33 woning 12	1,5	44,02	--	44,02	15,72	--	15,72	22,44	--	22,44	11,50	--	11,50	17,46	--	17,46	22,61	--	22,61
31-33 woning 12	4,5	46,13	--	46,13	17,53	--	17,53	24,79	--	24,79	13,22	--	13,22	20,44	--	20,44	25,58	--	25,58
31-33 woning 12	7,5	46,55	--	46,55	18,25	--	18,25	27,05	--	27,05	14,25	--	14,25	23,48	--	23,48	26,96	--	26,96
16-18 woning 13	1,5	44,75	--	44,75	21,57	--	21,57	18,29	--	18,29	17,32	--	17,32	15,51	--	15,51	35,68	--	35,68
16-18 woning 13	4,5	46,24	--	46,24	24,54	--	24,54	19,98	--	19,98	20,02	--	20,02	17,49	--	17,49	37,27	--	37,27
16-18 woning 13	7,5	47,17	--	47,17	26,12	--	26,12	21,07	--	21,07	21,75	--	21,75	19,43	--	19,43	37,28	--	37,28
16-18 woning 13	1,5	42,41	--	42,41	20,06	--	20,06	20,07	--	20,07	15,56	--	15,56	17,30	--	17,30	17,91	--	17,91
16-18 woning 13	4,5	44,19	--	44,19	23,13	--	23,13	22,50	--	22,50	17,46	--	17,46	19,68	--	19,68	19,84	--	19,84
16-18 woning 13	7,5	45,53	--	45,53	25,04	--	25,04	23,13	--	23,13	19,24	--	19,24	22,00	--	22,00	21,22	--	21,22
16-18 woning 13	1,5	41,43	--	41,43	20,31	--	20,31	21,98	--	21,98	12,43	--	12,43	17,01	--	17,01	28,47	--	28,47
16-18 woning 13	4,5	43,29	--	43,29	20,67	--	20,67	24,64	--	24,64	13,37	--	13,37	19,63	--	19,63	30,47	--	30,47
16-18 woning 13	7,5	44,52	--	44,52	22,19	--	22,19	27,51	--	27,51	15,36	--	15,36	22,48	--	22,48	30,81	--	30,81
14-15 woning 14	1,5	44,25	--	44,25	21,54	--	21,54	26,16	--	26,16	17,44	--	17,44	15,35	--	15,35	37,53	--	37,53
14-15 woning 14	4,5	45,75	--	45,75	24,89	--	24,89	26,23	--	26,23	19,95	--	19,95	17,50	--	17,50	38,76	--	38,76
14-15 woning 14	7,5	46,87	--	46,87	26,77	--	26,77	27,02	--	27,02	21,93	--	21,93	18,91	--	18,91	38,77	--	38,77
14-15 woning 14	1,5	39,65	--	39,65	17,28	--	17,28	22,28	--	22,28	13,28	--	13,28	15,87	--	15,87	31,15	--	31,15
14-15 woning 14	4,5	41,72	--	41,72	20,91	--	20,91	25,06	--	25,06	14,42	--	14,42	18,34	--	18,34	32,81	--	32,81
14-15 woning 14	7,5	43,07	--	43,07	22,62	--	22,62	27,82	--	27,82	16,40	--	16,40	21,50	--	21,50	32,87	--	32,87
12-13 woning 15	1,5	42,33	--	42,33	21,71	--	21,71	17,06	--	17,06	16,90	--	16,90	15,90	--	15,90	42,29	--	42,29
12-13 woning 15	4,5	43,70	--	43,70	24,77	--	24,77	18,51	--	18,51	19,41	--	19,41	18,05	--	18,05	42,61	--	42,61
12-13 woning 15	7,5	44,85	--	44,85	26,11	--	26,11	19,44	--	19,44	21,52	--	21,52	19,52	--	19,52	42,29	--	42,29
12-13 woning 15	1,5	37,06	--	37,06	18,51	--	18,51	22,90	--	22,90	11,98	--	11,98	13,81	--	13,81	36,55	--	36,55
12-13 woning 15	4,5	39,22	--	39,22	20,52	--	20,52	25,48	--	25,48	14,27	--	14,27	16,69	--	16,69	37,05	--	37,05
12-13 woning 15	7,5	41,00	--	41,00	21,90	--	21,90	28,54	--	28,54	15,93	--	15,93	20,36	--	20,36	37,33	--	37,33

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																				
		Susterderweg			Gouverneur Houben			Grachtstraat			Haverterweg			Beijerstraat			Schoolstraat			binnenplanse weg		
		v	l	som	v	l	som	v	l	som	v	l	som	v	l	som	v	l	som			
09-11 woning 16	1,5	41,88	--	41,88	22,17	--	22,17	15,90	--	15,90	23,23	--	23,23	16,06	--	16,06	44,61	--	44,61	50,44	--	50,44
09-11 woning 16	4,5	43,22	--	43,22	24,83	--	24,83	17,76	--	17,76	24,16	--	24,16	18,11	--	18,11	44,69	--	44,69	49,87	--	49,87
09-11 woning 16	7,5	44,37	--	44,37	25,99	--	25,99	18,79	--	18,79	25,34	--	25,34	19,77	--	19,77	44,18	--	44,18	48,62	--	48,62
09-11 woning 16	1,5	29,75	--	29,75	19,55	--	19,55	32,96	--	32,96	18,85	--	18,85	12,66	--	12,66	48,57	--	48,57	38,43	--	38,43
09-11 woning 16	4,5	31,34	--	31,34	22,30	--	22,30	33,89	--	33,89	20,37	--	20,37	15,02	--	15,02	48,23	--	48,23	38,39	--	38,39
09-11 woning 16	7,5	33,30	--	33,30	23,54	--	23,54	34,91	--	34,91	23,16	--	23,16	17,77	--	17,77	47,32	--	47,32	37,78	--	37,78
09-11 woning 16	1,5	36,39	--	36,39	19,09	--	19,09	25,70	--	25,70	13,07	--	13,07	13,54	--	13,54	41,03	--	41,03	31,08	--	31,08
09-11 woning 16	4,5	38,80	--	38,80	20,89	--	20,89	27,79	--	27,79	14,25	--	14,25	16,54	--	16,54	41,38	--	41,38	33,27	--	33,27
09-11 woning 16	7,5	40,72	--	40,72	23,64	--	23,64	30,23	--	30,23	16,62	--	16,62	20,19	--	20,19	41,09	--	41,09	33,49	--	33,49
19-21 woning 17	1,5	43,37	--	43,37	20,11	--	20,11	20,98	--	20,98	14,67	--	14,67	19,06	--	19,06	11,50	--	11,50	52,69	--	52,69
19-21 woning 17	4,5	45,41	--	45,41	22,88	--	22,88	22,75	--	22,75	16,63	--	16,63	21,71	--	21,71	12,98	--	12,98	51,91	--	51,91
19-21 woning 17	7,5	46,38	--	46,38	24,55	--	24,55	24,34	--	24,34	18,63	--	18,63	23,90	--	23,90	14,00	--	14,00	50,65	--	50,65
19-21 woning 17	1,5	30,37	--	30,37	18,95	--	18,95	18,69	--	18,69	14,50	--	14,50	14,54	--	14,54	30,88	--	30,88	30,78	--	30,78
19-21 woning 17	4,5	40,10	--	40,10	22,46	--	22,46	21,45	--	21,45	17,18	--	17,18	16,90	--	16,90	32,16	--	32,16	40,46	--	40,46
19-21 woning 17	7,5	41,71	--	41,71	25,80	--	25,80	23,60	--	23,60	19,86	--	19,86	19,31	--	19,31	33,02	--	33,02	42,25	--	42,25
19-21 woning 17	1,5	31,04	--	31,04	18,73	--	18,73	21,90	--	21,90	13,19	--	13,19	13,40	--	13,40	28,69	--	28,69	26,90	--	26,90
19-21 woning 17	4,5	33,06	--	33,06	20,76	--	20,76	25,04	--	25,04	15,66	--	15,66	16,25	--	16,25	32,37	--	32,37	29,03	--	29,03
19-21 woning 17	7,5	35,44	--	35,44	22,07	--	22,07	28,32	--	28,32	18,52	--	18,52	20,46	--	20,46	34,31	--	34,31	30,14	--	30,14
22-23 woning 18	1,5	43,13	--	43,13	20,70	--	20,70	21,14	--	21,14	14,48	--	14,48	18,84	--	18,84	11,02	--	11,02	52,57	--	52,57
22-23 woning 18	4,5	45,23	--	45,23	23,04	--	23,04	23,14	--	23,14	16,38	--	16,38	21,60	--	21,60	12,79	--	12,79	51,78	--	51,78
22-23 woning 18	7,5	46,16	--	46,16	24,00	--	24,00	24,76	--	24,76	17,24	--	17,24	24,12	--	24,12	14,36	--	14,36	50,50	--	50,50
22-23 woning 18	1,5	26,46	--	26,46	18,49	--	18,49	22,44	--	22,44	13,85	--	13,85	12,98	--	12,98	20,53	--	20,53	23,86	--	23,86
22-23 woning 18	4,5	29,30	--	29,30	20,20	--	20,20	26,19	--	26,19	16,24	--	16,24	15,99	--	15,99	28,14	--	28,14	28,57	--	28,57
22-23 woning 18	7,5	32,34	--	32,34	20,88	--	20,88	29,07	--	29,07	19,65	--	19,65	20,63	--	20,63	31,25	--	31,25	30,46	--	30,46
24-25 woning 19	1,5	43,50	--	43,50	20,68	--	20,68	21,47	--	21,47	14,28	--	14,28	18,80	--	18,80	10,73	--	10,73	52,46	--	52,46
24-25 woning 19	4,5	45,58	--	45,58	23,12	--	23,12	23,57	--	23,57	16,04	--	16,04	21,55	--	21,55	12,10	--	12,10	51,63	--	51,63
24-25 woning 19	7,5	46,49	--	46,49	25,17	--	25,17	25,30	--	25,30	16,75	--	16,75	24,16	--	24,16	12,75	--	12,75	50,30	--	50,30
24-25 woning 19	1,5	25,87	--	25,87	18,74	--	18,74	23,05	--	23,05	13,55	--	13,55	13,30	--	13,30	20,15	--	20,15	20,10	--	20,10
24-25 woning 19	4,5	28,47	--	28,47	19,97	--	19,97	27,29	--	27,29	15,64	--	15,64	16,33	--	16,33	27,21	--	27,21	22,80	--	22,80
24-25 woning 19	7,5	31,36	--	31,36	20,87	--	20,87	29,85	--	29,85	18,41	--	18,41	20,86	--	20,86	30,01	--	30,01	23,99	--	23,99
26-27 woning 20	1,5	42,85	--	42,85	20,84	--	20,84	22,03	--	22,03	14,37	--	14,37	19,66	--	19,66	7,09	--	7,09	52,24	--	52,24
26-27 woning 20	4,5	44,98	--	44,98	23,30	--	23,30	24,64	--	24,64	16,02	--	16,02	22,51	--	22,51	8,63	--	8,63	51,37	--	51,37
26-27 woning 20	7,5	46,03	--	46,03	24,78	--	24,78	26,56	--	26,56	16,88	--	16,88	24,76	--	24,76	8,98	--	8,98	49,95	--	49,95
26-27 woning 20	1,5	25,22	--	25,22	17,82	--	17,82	23,01	--	23,01	12,39	--	12,39	13,18	--	13,18	18,03	--	18,03	16,51	--	16,51
26-27 woning 20	4,5	27,69	--	27,69	18,82	--	18,82	26,25	--	26,25	14,78	--	14,78	15,96	--	15,96	21,10	--	21,10	19,22	--	19,22
26-27 woning 20	7,5	30,70	--	30,70	19,29	--	19,29	29,28	--	29,28	16,57	--	16,57	19,13	--	19,13	23,79	--	23,79	20,73	--	20,73
28-30 woning 21	1,5	42,46	--	42,46	20,92	--	20,92	22,85	--	22,85	14,35	--	14,35	18,68	--	18,68	7,31	--	7,31	51,44	--	51,44
28-30 woning 21	4,5	44,59	--	44,59	23,16	--	23,16	25,70	--	25,70	15,88	--	15,88	21,74	--	21,74	8,93	--	8,93	50,49	--	50,49
28-30 woning 21	7,5	45,70	--	45,70	25,02	--	25,02	27,62	--	27,62	16,44	--	16,44	24,36	--	24,36	9,41	--	9,41	49,02	--	49,02

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																				
		Susterderweg			Gouverneur Houben			Grachtstraat			Haverterweg			Beijerstraat			Schoolstraat			binnenplanse weg		
		%v	%a	%s	%v	%a	%s	%v	%a	%s	%v	%a	%s	%v	%a	%s	%v	%a	%s	%v	%a	%s
28-30 woning 21	1,5	34,93	--	34,93	18,97	--	18,97	26,68	--	26,68	11,53	--	11,53	17,56	--	17,56	21,68	--	21,68	28,79	--	28,79
28-30 woning 21	4,5	37,69	--	37,69	21,64	--	21,64	29,81	--	29,81	13,74	--	13,74	20,65	--	20,65	24,11	--	24,11	29,51	--	29,51
28-30 woning 21	7,5	41,54	--	41,54	25,35	--	25,35	32,27	--	32,27	15,85	--	15,85	23,29	--	23,29	25,04	--	25,04	29,82	--	29,82
28-30 woning 21	1,5	25,01	--	25,01	17,74	--	17,74	23,93	--	23,93	12,14	--	12,14	9,68	--	9,68	25,69	--	25,69	16,24	--	16,24
28-30 woning 21	4,5	27,77	--	27,77	19,44	--	19,44	27,29	--	27,29	14,66	--	14,66	12,31	--	12,31	27,89	--	27,89	18,94	--	18,94
28-30 woning 21	7,5	32,19	--	32,19	19,93	--	19,93	30,26	--	30,26	15,73	--	15,73	15,90	--	15,90	28,58	--	28,58	20,57	--	20,57
06-08 woning 22	1,5	25,64	--	25,64	17,59	--	17,59	34,44	--	34,44	13,49	--	13,49	13,37	--	13,37	48,40	--	48,40	30,57	--	30,57
06-08 woning 22	4,5	29,22	--	29,22	20,38	--	20,38	35,61	--	35,61	15,36	--	15,36	16,25	--	16,25	48,15	--	48,15	32,35	--	32,35
06-08 woning 22	7,5	31,31	--	31,31	22,95	--	22,95	36,74	--	36,74	16,29	--	16,29	19,23	--	19,23	47,37	--	47,37	32,41	--	32,41
06-08 woning 22	1,5	28,99	--	28,99	17,70	--	17,70	17,63	--	17,63	14,83	--	14,83	15,43	--	15,43	44,96	--	44,96	33,04	--	33,04
06-08 woning 22	4,5	37,09	--	37,09	21,28	--	21,28	20,00	--	20,00	17,49	--	17,49	18,43	--	18,43	43,15	--	43,15	36,41	--	36,41
06-08 woning 22	7,5	39,37	--	39,37	23,94	--	23,94	21,70	--	21,70	20,31	--	20,31	21,28	--	21,28	42,67	--	42,67	36,84	--	36,84
06-08 woning 22	1,5	30,08	--	30,08	18,54	--	18,54	21,77	--	21,77	13,70	--	13,70	14,79	--	14,79	19,04	--	19,04	30,34	--	30,34
06-08 woning 22	4,5	33,27	--	33,27	21,34	--	21,34	24,50	--	24,50	15,97	--	15,97	17,84	--	17,84	21,86	--	21,86	32,59	--	32,59
06-08 woning 22	7,5	37,45	--	37,45	23,57	--	23,57	27,42	--	27,42	17,66	--	17,66	22,18	--	22,18	25,09	--	25,09	33,12	--	33,12
04-05 woning 23	1,5	28,25	--	28,25	17,61	--	17,61	35,47	--	35,47	13,22	--	13,22	13,73	--	13,73	47,83	--	47,83	24,27	--	24,27
04-05 woning 23	4,5	29,95	--	29,95	19,87	--	19,87	36,83	--	36,83	15,46	--	15,46	16,60	--	16,60	47,67	--	47,67	26,25	--	26,25
04-05 woning 23	7,5	32,07	--	32,07	21,86	--	21,86	38,05	--	38,05	18,95	--	18,95	19,41	--	19,41	47,01	--	47,01	26,87	--	26,87
04-05 woning 23	1,5	31,45	--	31,45	17,79	--	17,79	22,51	--	22,51	13,13	--	13,13	14,16	--	14,16	12,91	--	12,91	20,31	--	20,31
04-05 woning 23	4,5	34,66	--	34,66	21,07	--	21,07	25,49	--	25,49	15,45	--	15,45	17,16	--	17,16	17,35	--	17,35	23,24	--	23,24
04-05 woning 23	7,5	39,43	--	39,43	22,84	--	22,84	28,39	--	28,39	17,65	--	17,65	21,92	--	21,92	21,81	--	21,81	25,58	--	25,58
01-03 woning 24	1,5	25,40	--	25,40	18,38	--	18,38	36,39	--	36,39	12,71	--	12,71	13,19	--	13,19	46,31	--	46,31	19,08	--	19,08
01-03 woning 24	4,5	27,85	--	27,85	21,01	--	21,01	38,05	--	38,05	14,58	--	14,58	16,19	--	16,19	46,28	--	46,28	21,05	--	21,05
01-03 woning 24	7,5	31,47	--	31,47	21,57	--	21,57	39,32	--	39,32	16,08	--	16,08	19,36	--	19,36	45,71	--	45,71	22,87	--	22,87
01-03 woning 24	1,5	27,49	--	27,49	15,63	--	15,63	29,12	--	29,12	11,74	--	11,74	14,16	--	14,16	35,60	--	35,60	19,53	--	19,53
01-03 woning 24	4,5	31,12	--	31,12	19,87	--	19,87	31,77	--	31,77	15,20	--	15,20	17,25	--	17,25	36,50	--	36,50	22,09	--	22,09
01-03 woning 24	7,5	35,32	--	35,32	18,78	--	18,78	34,60	--	34,60	14,73	--	14,73	21,01	--	21,01	36,62	--	36,62	23,16	--	23,16
01-03 woning 24	1,5	30,84	--	30,84	15,26	--	15,26	22,95	--	22,95	12,69	--	12,69	16,36	--	16,36	17,92	--	17,92	19,63	--	19,63
01-03 woning 24	4,5	33,73	--	33,73	19,28	--	19,28	26,37	--	26,37	15,40	--	15,40	19,21	--	19,21	20,47	--	20,47	22,56	--	22,56
01-03 woning 24	7,5	37,33	--	37,33	21,52	--	21,52	29,42	--	29,42	16,00	--	16,00	22,17	--	22,17	22,24	--	22,24	25,05	--	25,05
63-66 woning 25	1,5	63,18	--	63,18	36,54	--	36,54	31,03	--	31,03	25,79	--	25,79	29,22	--	29,22	6,75	--	6,75	35,71	--	35,71
63-66 woning 25	4,5	63,28	--	63,28	37,43	--	37,43	32,34	--	32,34	26,12	--	26,12	30,87	--	30,87	4,69	--	4,69	36,87	--	36,87
63-66 woning 25	7,5	62,72	--	62,72	37,87	--	37,87	31,70	--	31,70	26,04	--	26,04	31,87	--	31,87	1,66	--	1,66	36,96	--	36,96
63-66 woning 25	1,5	55,66	--	55,66	23,40	--	23,40	16,88	--	16,88	15,74	--	15,74	16,76	--	16,76	19,25	--	19,25	34,77	--	34,77
63-66 woning 25	4,5	56,18	--	56,18	24,85	--	24,85	19,44	--	19,44	18,12	--	18,12	18,66	--	18,66	21,05	--	21,05	36,58	--	36,58
63-66 woning 25	7,5	56,04	--	56,04	27,25	--	27,25	23,10	--	23,10	20,35	--	20,35	20,12	--	20,12	22,90	--	22,90	37,01	--	37,01
63-66 woning 25	1,5	36,25	--	36,25	20,92	--	20,92	22,38	--	22,38	15,11	--	15,11	14,22	--	14,22	20,65	--	20,65	39,23	--	39,23
63-66 woning 25	4,5	37,55	--	37,55	23,56	--	23,56	24,89	--	24,89	17,98	--	17,98	16,65	--	16,65	23,00	--	23,00	41,13	--	41,13
63-66 woning 25	7,5	39,41	--	39,41	27,18	--	27,18	27,08	--	27,08	20,81	--	20,81	18,27	--	18,27	25,05	--	25,05	41,25	--	41,25

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																				
		Susterderweg			Gouverneur Houben			Grachtstraat			Haverterweg			Beijerstraat			Schoolstraat			binnenplanse weg		
		v	70	som	v	70	som	v	70	som	v	70	som	v	70	som	v	70	som			
63-66 woning 25	1,5	55,61	--	55,61	18,49	--	18,49	26,80	--	26,80	12,48	--	12,48	19,87	--	19,87	10,74	--	10,74	33,65	--	33,65
63-66 woning 25	4,5	56,13	--	56,13	21,41	--	21,41	28,98	--	28,98	14,23	--	14,23	24,22	--	24,22	12,46	--	12,46	35,75	--	35,75
63-66 woning 25	7,5	56,04	--	56,04	27,20	--	27,20	26,66	--	26,66	17,55	--	17,55	26,35	--	26,35	14,54	--	14,54	35,87	--	35,87
67-70 woning 26	1,5	61,72	--	61,72	23,44	--	23,44	33,77	--	33,77	16,36	--	16,36	31,24	--	31,24	6,36	--	6,36	28,46	--	28,46
67-70 woning 26	4,5	62,05	--	62,05	24,62	--	24,62	35,55	--	35,55	18,75	--	18,75	32,97	--	32,97	3,05	--	3,05	30,06	--	30,06
67-70 woning 26	7,5	61,57	--	61,57	23,66	--	23,66	34,95	--	34,95	19,22	--	19,22	34,17	--	34,17	1,30	--	1,30	30,32	--	30,32
67-70 woning 26	1,5	54,88	--	54,88	21,34	--	21,34	17,91	--	17,91	15,11	--	15,11	17,37	--	17,37	15,34	--	15,34	35,80	--	35,80
67-70 woning 26	4,5	55,45	--	55,45	22,85	--	22,85	20,21	--	20,21	17,57	--	17,57	19,63	--	19,63	18,61	--	18,61	37,95	--	37,95
67-70 woning 26	7,5	55,38	--	55,38	24,74	--	24,74	23,38	--	23,38	19,85	--	19,85	21,54	--	21,54	20,80	--	20,80	38,27	--	38,27
67-70 woning 26	1,5	35,00	--	35,00	21,80	--	21,80	23,50	--	23,50	14,29	--	14,29	12,44	--	12,44	17,89	--	17,89	39,05	--	39,05
67-70 woning 26	4,5	36,86	--	36,86	24,59	--	24,59	26,10	--	26,10	16,54	--	16,54	14,93	--	14,93	20,83	--	20,83	40,88	--	40,88
67-70 woning 26	7,5	39,12	--	39,12	24,52	--	24,52	28,22	--	28,22	18,05	--	18,05	17,27	--	17,27	22,73	--	22,73	41,06	--	41,06
67-70 woning 26	1,5	54,42	--	54,42	18,10	--	18,10	24,86	--	24,86	12,40	--	12,40	19,59	--	19,59	12,93	--	12,93	32,11	--	32,11
67-70 woning 26	4,5	55,08	--	55,08	20,83	--	20,83	28,75	--	28,75	14,46	--	14,46	23,73	--	23,73	14,67	--	14,67	33,96	--	33,96
67-70 woning 26	7,5	55,07	--	55,07	25,15	--	25,15	29,34	--	29,34	16,44	--	16,44	26,43	--	26,43	16,38	--	16,38	34,32	--	34,32
71-74 woning 27	1,5	61,78	--	61,78	32,28	--	32,28	34,33	--	34,33	23,07	--	23,07	32,29	--	32,29	4,83	--	4,83	26,13	--	26,13
71-74 woning 27	4,5	62,07	--	62,07	32,22	--	32,22	36,08	--	36,08	23,45	--	23,45	34,15	--	34,15	-0,90	--	-0,90	27,56	--	27,56
71-74 woning 27	7,5	61,54	--	61,54	32,36	--	32,36	35,75	--	35,75	23,28	--	23,28	35,34	--	35,34	-1,67	--	-1,67	27,91	--	27,91
71-74 woning 27	1,5	55,28	--	55,28	21,68	--	21,68	17,87	--	17,87	16,15	--	16,15	22,58	--	22,58	15,31	--	15,31	35,83	--	35,83
71-74 woning 27	4,5	55,88	--	55,88	23,11	--	23,11	20,44	--	20,44	18,18	--	18,18	24,16	--	24,16	16,81	--	16,81	37,93	--	37,93
71-74 woning 27	7,5	55,84	--	55,84	24,69	--	24,69	24,47	--	24,47	20,19	--	20,19	25,53	--	25,53	18,44	--	18,44	38,18	--	38,18
71-74 woning 27	1,5	35,02	--	35,02	20,00	--	20,00	23,44	--	23,44	13,98	--	13,98	14,28	--	14,28	15,98	--	15,98	38,30	--	38,30
71-74 woning 27	4,5	36,96	--	36,96	23,83	--	23,83	27,04	--	27,04	16,47	--	16,47	16,56	--	16,56	18,13	--	18,13	40,30	--	40,30
71-74 woning 27	7,5	40,06	--	40,06	23,69	--	23,69	29,79	--	29,79	19,05	--	19,05	18,29	--	18,29	19,80	--	19,80	40,48	--	40,48
71-74 woning 27	1,5	53,61	--	53,61	16,23	--	16,23	25,57	--	25,57	10,92	--	10,92	18,90	--	18,90	7,59	--	7,59	26,14	--	26,14
71-74 woning 27	4,5	54,16	--	54,16	20,62	--	20,62	28,29	--	28,29	13,69	--	13,69	22,87	--	22,87	11,53	--	11,53	28,03	--	28,03
71-74 woning 27	7,5	54,63	--	54,63	22,67	--	22,67	32,09	--	32,09	17,10	--	17,10	30,89	--	30,89	15,67	--	15,67	28,41	--	28,41

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																				
		Susterderweg			Gouverneur Houben			Grachtstraat			Haverterweg			Beijerstraat			Schoolstraat			binnenplanse weg		
		v	70	som	v	70	som	v	70	som	v	70	som	v	70	som	v	70	som			
46-48 woning 01	1,5	56,81	--	56,81	30,77	--	30,77	22,24	--	22,24	23,25	--	23,25	19,45	--	19,45	4,08	--	4,08	28,32	--	28,32
46-48 woning 01	4,5	57,08	--	57,08	32,30	--	32,30	22,24	--	22,24	24,62	--	24,62	20,45	--	20,45	1,33	--	1,33	29,77	--	29,77
46-48 woning 01	7,5	56,59	--	56,59	33,48	--	33,48	21,26	--	21,26	25,57	--	25,57	21,43	--	21,43	-16,46	--	-16,46	27,62	--	27,62
46-48 woning 01	1,5	49,65	--	49,65	18,91	--	18,91	9,13	--	9,13	15,82	--	15,82	9,94	--	9,94	3,80	--	3,80	10,10	--	10,10
46-48 woning 01	4,5	50,52	--	50,52	22,31	--	22,31	11,59	--	11,59	17,85	--	17,85	12,62	--	12,62	5,19	--	5,19	13,35	--	13,35
46-48 woning 01	7,5	50,52	--	50,52	27,17	--	27,17	15,52	--	15,52	20,90	--	20,90	15,24	--	15,24	8,96	--	8,96	16,32	--	16,32
46-48 woning 01	1,5	33,14	--	33,14	18,24	--	18,24	13,77	--	13,77	14,72	--	14,72	8,25	--	8,25	15,20	--	15,20	29,12	--	29,12
46-48 woning 01	4,5	35,13	--	35,13	20,68	--	20,68	16,05	--	16,05	17,43	--	17,43	10,83	--	10,83	17,86	--	17,86	31,23	--	31,23
46-48 woning 01	7,5	36,49	--	36,49	22,49	--	22,49	18,23	--	18,23	21,60	--	21,60	13,80	--	13,80	19,96	--	19,96	31,41	--	31,41
44-45 woning 02	1,5	57,14	--	57,14	30,06	--	30,06	22,72	--	22,72	22,98	--	22,98	19,79	--	19,79	4,02	--	4,02	29,60	--	29,60
44-45 woning 02	4,5	57,38	--	57,38	31,57	--	31,57	22,68	--	22,68	24,26	--	24,26	20,40	--	20,40	2,36	--	2,36	30,36	--	30,36
44-45 woning 02	7,5	56,85	--	56,85	32,55	--	32,55	21,64	--	21,64	25,14	--	25,14	21,63	--	21,63	-16,41	--	-16,41	29,11	--	29,11
44-45 woning 02	1,5	35,54	--	35,54	18,30	--	18,30	13,71	--	13,71	16,02	--	16,02	8,08	--	8,08	10,23	--	10,23	32,32	--	32,32
44-45 woning 02	4,5	37,80	--	37,80	20,90	--	20,90	15,80	--	15,80	18,05	--	18,05	10,78	--	10,78	13,94	--	13,94	33,87	--	33,87
44-45 woning 02	7,5	38,36	--	38,36	23,09	--	23,09	18,02	--	18,02	19,77	--	19,77	14,39	--	14,39	16,65	--	16,65	33,98	--	33,98
41-43 woning 03	1,5	57,84	--	57,84	29,58	--	29,58	19,88	--	19,88	21,78	--	21,78	20,79	--	20,79	2,17	--	2,17	32,97	--	32,97
41-43 woning 03	4,5	57,99	--	57,99	30,87	--	30,87	20,23	--	20,23	23,00	--	23,00	21,13	--	21,13	1,41	--	1,41	33,06	--	33,06
41-43 woning 03	7,5	57,42	--	57,42	31,63	--	31,63	17,90	--	17,90	23,99	--	23,99	22,53	--	22,53	-22,03	--	-22,03	32,75	--	32,75
41-43 woning 03	1,5	52,58	--	52,58	16,24	--	16,24	17,54	--	17,54	8,98	--	8,98	18,17	--	18,17	21,35	--	21,35	44,35	--	44,35
41-43 woning 03	4,5	52,96	--	52,96	19,77	--	19,77	18,54	--	18,54	9,96	--	9,96	19,58	--	19,58	22,58	--	22,58	44,32	--	44,32
41-43 woning 03	7,5	52,78	--	52,78	23,09	--	23,09	20,21	--	20,21	12,30	--	12,30	21,27	--	21,27	23,80	--	23,80	43,79	--	43,79
41-43 woning 03	1,5	34,04	--	34,04	16,37	--	16,37	14,41	--	14,41	16,02	--	16,02	10,01	--	10,01	16,93	--	16,93	38,45	--	38,45
41-43 woning 03	4,5	36,38	--	36,38	19,73	--	19,73	16,40	--	16,40	17,90	--	17,90	12,53	--	12,53	18,73	--	18,73	39,22	--	39,22
41-43 woning 03	7,5	37,14	--	37,14	22,58	--	22,58	18,42	--	18,42	20,24	--	20,24	15,40	--	15,40	20,41	--	20,41	39,09	--	39,09
49-51 woning 04	1,5	45,11	--	45,11	13,63	--	13,63	16,11	--	16,11	8,37	--	8,37	12,55	--	12,55	24,09	--	24,09	43,79	--	43,79
49-51 woning 04	4,5	46,88	--	46,88	16,48	--	16,48	17,54	--	17,54	9,96	--	9,96	14,88	--	14,88	25,88	--	25,88	44,09	--	44,09
49-51 woning 04	7,5	47,07	--	47,07	18,29	--	18,29	19,45	--	19,45	12,02	--	12,02	17,75	--	17,75	26,62	--	26,62	43,72	--	43,72
49-51 woning 04	1,5	41,49	--	41,49	18,34	--	18,34	11,68	--	11,68	11,81	--	11,81	10,94	--	10,94	4,46	--	4,46	35,23	--	35,23
49-51 woning 04	4,5	43,40	--	43,40	21,25	--	21,25	13,73	--	13,73	13,89	--	13,89	14,11	--	14,11	6,91	--	6,91	36,25	--	36,25
49-51 woning 04	7,5	44,18	--	44,18	24,73	--	24,73	15,48	--	15,48	16,34	--	16,34	17,27	--	17,27	10,12	--	10,12	36,20	--	36,20
49-51 woning 04	1,5	27,00	--	27,00	19,67	--	19,67	10,65	--	10,65	18,36	--	18,36	8,64	--	8,64	10,19	--	10,19	6,40	--	6,40
49-51 woning 04	4,5	29,35	--	29,35	21,93	--	21,93	11,79	--	11,79	21,27	--	21,27	11,01	--	11,01	12,74	--	12,74	8,04	--	8,04
49-51 woning 04	7,5	31,75	--	31,75	24,27	--	24,27	13,27	--	13,27	23,89	--	23,89	14,75	--	14,75	15,47	--	15,47	9,99	--	9,99
52-53 woning 05	1,5	44,03	--	44,03	13,65	--	13,65	16,26	--	16,26	8,16	--	8,16	12,25	--	12,25	25,12	--	25,12	44,01	--	44,01
52-53 woning 05	4,5	45,90	--	45,90	16,32	--	16,32	17,90	--	17,90	9,74	--	9,74	14,62	--	14,62	26,98	--	26,98	44,30	--	44,30
52-53 woning 05	7,5	46,09	--	46,09	18,23	--	18,23	19,77	--	19,77	10,91	--	10,91	17,49	--	17,49	27,56	--	27,56	43,95	--	43,95
52-53 woning 05	1,5	27,94	--	27,94	19,03	--	19,03	8,17	--	8,17	16,41	--	16,41	8,83	--	8,83	8,34	--	8,34	5,77	--	5,77
52-53 woning 05	4,5	29,97	--	29,97	21,33	--	21,33	9,06	--	9,06	19,49	--	19,49	10,96	--	10,96	10,96	--	10,96	6,93	--	6,93
52-53 woning 05	7,5	31,70	--	31,70	23,97	--	23,97	12,21	--	12,21	22,17	--	22,17	14,55	--	14,55	14,91	--	14,91	8,81	--	8,81

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. afdek [dB]																				
		Susterderweg			Gouverneur Houben			Grachtstraat			Haverterweg			Beijerstraat			Schoolstraat			binnenplanse weg		
		v	70	som	v	70	som	v	70	som	v	70	som	v	70	som	v	70	som			
54-55 woning 06	1,5	40,56	--	40,56	13,89	--	13,89	17,08	--	17,08	8,33	--	8,33	11,32	--	11,32	27,61	--	27,61	44,22	--	44,22
54-55 woning 06	4,5	42,39	--	42,39	15,25	--	15,25	18,73	--	18,73	9,89	--	9,89	13,79	--	13,79	29,54	--	29,54	44,66	--	44,66
54-55 woning 06	7,5	42,95	--	42,95	16,06	--	16,06	20,66	--	20,66	11,26	--	11,26	16,40	--	16,40	29,66	--	29,66	44,32	--	44,32
54-55 woning 06	1,5	24,52	--	24,52	19,55	--	19,55	12,42	--	12,42	16,32	--	16,32	6,96	--	6,96	14,01	--	14,01	10,78	--	10,78
54-55 woning 06	4,5	26,51	--	26,51	21,89	--	21,89	14,08	--	14,08	19,59	--	19,59	9,19	--	9,19	17,23	--	17,23	12,62	--	12,62
54-55 woning 06	7,5	29,81	--	29,81	24,17	--	24,17	14,33	--	14,33	22,94	--	22,94	13,05	--	13,05	20,03	--	20,03	12,67	--	12,67
56-57 woning 07	1,5	39,69	--	39,69	12,97	--	12,97	16,84	--	16,84	8,40	--	8,40	11,21	--	11,21	28,82	--	28,82	44,20	--	44,20
56-57 woning 07	4,5	41,42	--	41,42	14,88	--	14,88	18,78	--	18,78	10,36	--	10,36	13,82	--	13,82	30,61	--	30,61	44,52	--	44,52
56-57 woning 07	7,5	42,19	--	42,19	15,66	--	15,66	20,93	--	20,93	12,12	--	12,12	16,21	--	16,21	30,67	--	30,67	44,19	--	44,19
56-57 woning 07	1,5	24,18	--	24,18	19,46	--	19,46	11,60	--	11,60	14,13	--	14,13	7,03	--	7,03	14,07	--	14,07	13,83	--	13,83
56-57 woning 07	4,5	27,08	--	27,08	21,66	--	21,66	12,73	--	12,73	16,25	--	16,25	9,57	--	9,57	16,51	--	16,51	16,44	--	16,44
56-57 woning 07	7,5	29,50	--	29,50	23,73	--	23,73	13,88	--	13,88	19,11	--	19,11	12,66	--	12,66	18,61	--	18,61	15,71	--	15,71
58-59 woning 08	1,5	37,83	--	37,83	16,30	--	16,30	16,63	--	16,63	8,89	--	8,89	10,91	--	10,91	33,32	--	33,32	43,58	--	43,58
58-59 woning 08	4,5	39,35	--	39,35	18,79	--	18,79	18,82	--	18,82	10,57	--	10,57	13,86	--	13,86	34,26	--	34,26	43,86	--	43,86
58-59 woning 08	7,5	40,54	--	40,54	19,83	--	19,83	21,29	--	21,29	12,11	--	12,11	15,79	--	15,79	34,15	--	34,15	43,52	--	43,52
58-59 woning 08	1,5	25,80	--	25,80	18,08	--	18,08	11,23	--	11,23	17,86	--	17,86	8,99	--	8,99	32,88	--	32,88	11,61	--	11,61
58-59 woning 08	4,5	27,75	--	27,75	20,38	--	20,38	13,42	--	13,42	19,27	--	19,27	11,64	--	11,64	33,76	--	33,76	14,13	--	14,13
58-59 woning 08	7,5	30,32	--	30,32	22,72	--	22,72	15,05	--	15,05	21,37	--	21,37	13,63	--	13,63	33,70	--	33,70	14,42	--	14,42
60-62 woning 09	1,5	37,26	--	37,26	15,91	--	15,91	18,53	--	18,53	8,87	--	8,87	10,71	--	10,71	35,55	--	35,55	43,28	--	43,28
60-62 woning 09	4,5	38,71	--	38,71	18,18	--	18,18	20,32	--	20,32	10,50	--	10,50	13,78	--	13,78	36,19	--	36,19	43,56	--	43,56
60-62 woning 09	7,5	40,02	--	40,02	19,16	--	19,16	22,39	--	22,39	12,12	--	12,12	15,89	--	15,89	36,00	--	36,00	43,21	--	43,21
60-62 woning 09	1,5	24,68	--	24,68	17,95	--	17,95	8,20	--	8,20	19,31	--	19,31	9,54	--	9,54	30,88	--	30,88	9,85	--	9,85
60-62 woning 09	4,5	26,71	--	26,71	20,57	--	20,57	9,11	--	9,11	20,36	--	20,36	11,88	--	11,88	32,15	--	32,15	11,80	--	11,80
60-62 woning 09	7,5	29,30	--	29,30	22,91	--	22,91	11,14	--	11,14	21,86	--	21,86	13,79	--	13,79	31,92	--	31,92	12,49	--	12,49
60-62 woning 09	1,5	21,56	--	21,56	16,85	--	16,85	25,71	--	25,71	19,74	--	19,74	7,57	--	7,57	44,26	--	44,26	34,32	--	34,32
60-62 woning 09	4,5	22,85	--	22,85	19,07	--	19,07	25,83	--	25,83	20,44	--	20,44	9,16	--	9,16	43,81	--	43,81	35,04	--	35,04
60-62 woning 09	7,5	25,44	--	25,44	20,50	--	20,50	26,72	--	26,72	21,55	--	21,55	12,00	--	12,00	42,83	--	42,83	34,96	--	34,96
37-40 woning 10	1,5	51,73	--	51,73	18,68	--	18,68	12,62	--	12,62	16,26	--	16,26	18,27	--	18,27	22,12	--	22,12	46,48	--	46,48
37-40 woning 10	4,5	52,40	--	52,40	21,04	--	21,04	14,50	--	14,50	18,87	--	18,87	18,83	--	18,83	23,54	--	23,54	45,96	--	45,96
37-40 woning 10	7,5	52,35	--	52,35	23,04	--	23,04	16,50	--	16,50	21,13	--	21,13	19,65	--	19,65	24,69	--	24,69	44,84	--	44,84
37-40 woning 10	1,5	37,63	--	37,63	17,41	--	17,41	15,94	--	15,94	11,59	--	11,59	9,45	--	9,45	9,73	--	9,73	38,60	--	38,60
37-40 woning 10	4,5	39,61	--	39,61	19,96	--	19,96	18,29	--	18,29	14,47	--	14,47	11,94	--	11,94	12,40	--	12,40	39,13	--	39,13
37-40 woning 10	7,5	39,74	--	39,74	22,13	--	22,13	20,68	--	20,68	17,04	--	17,04	15,58	--	15,58	15,64	--	15,64	38,86	--	38,86
37-40 woning 10	1,5	49,91	--	49,91	14,10	--	14,10	16,16	--	16,16	8,63	--	8,63	13,63	--	13,63	13,05	--	13,05	30,59	--	30,59
37-40 woning 10	4,5	50,46	--	50,46	16,85	--	16,85	17,81	--	17,81	11,83	--	11,83	16,04	--	16,04	15,10	--	15,10	32,70	--	32,70
37-40 woning 10	7,5	50,32	--	50,32	23,12	--	23,12	20,32	--	20,32	14,21	--	14,21	18,75	--	18,75	17,04	--	17,04	32,81	--	32,81
37-40 woning 10	1,5	57,36	--	57,36	28,86	--	28,86	24,30	--	24,30	20,83	--	20,83	23,40	--	23,40	5,72	--	5,72	37,00	--	37,00
37-40 woning 10	4,5	57,59	--	57,59	29,85	--	29,85	25,22	--	25,22	21,26	--	21,26	24,56	--	24,56	6,15	--	6,15	37,09	--	37,09
37-40 woning 10	7,5	57,17	--	57,17	30,28	--	30,28	25,56	--	25,56	21,53	--	21,53	25,70	--	25,70	6,95	--	6,95	36,60	--	36,60

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. afdek [dB]																				
		Susterderweg			Gouverneur Houben			Grachtstraat			Haverterweg			Beijerstraat			Schoolstraat			binnenplanse weg		
		v	%	som	v	%	som	v	%	som	v	%	som	v	%	som	v	%	som	v	%	
34-36 woning 11	1,5	45,16	--	45,16	18,91	--	18,91	13,21	--	13,21	14,20	--	14,20	13,30	--	13,30	24,30	--	24,30	46,24	--	46,24
34-36 woning 11	4,5	46,86	--	46,86	21,99	--	21,99	14,95	--	14,95	16,24	--	16,24	14,67	--	14,67	26,09	--	26,09	45,94	--	45,94
34-36 woning 11	7,5	46,95	--	46,95	24,50	--	24,50	16,21	--	16,21	17,55	--	17,55	14,61	--	14,61	26,86	--	26,86	44,99	--	44,99
34-36 woning 11	1,5	43,12	--	43,12	17,03	--	17,03	12,37	--	12,37	13,07	--	13,07	11,17	--	11,17	2,97	--	2,97	37,92	--	37,92
34-36 woning 11	4,5	45,14	--	45,14	20,22	--	20,22	14,57	--	14,57	14,69	--	14,69	13,67	--	13,67	5,29	--	5,29	38,28	--	38,28
34-36 woning 11	7,5	45,51	--	45,51	23,80	--	23,80	17,17	--	17,17	16,01	--	16,01	17,86	--	17,86	8,70	--	8,70	37,91	--	37,91
34-36 woning 11	1,5	41,28	--	41,28	10,64	--	10,64	17,33	--	17,33	7,50	--	7,50	12,33	--	12,33	16,35	--	16,35	35,15	--	35,15
34-36 woning 11	4,5	42,84	--	42,84	12,64	--	12,64	19,71	--	19,71	9,47	--	9,47	15,15	--	15,15	18,87	--	18,87	36,26	--	36,26
34-36 woning 11	7,5	43,08	--	43,08	13,76	--	13,76	21,79	--	21,79	10,64	--	10,64	18,41	--	18,41	20,08	--	20,08	36,21	--	36,21
31-33 woning 12	1,5	32,52	--	32,52	16,56	--	16,56	12,85	--	12,85	11,80	--	11,80	9,18	--	9,18	26,59	--	26,59	45,26	--	45,26
31-33 woning 12	4,5	34,21	--	34,21	19,68	--	19,68	14,49	--	14,49	14,37	--	14,37	11,02	--	11,02	28,63	--	28,63	45,33	--	45,33
31-33 woning 12	7,5	36,20	--	36,20	22,10	--	22,10	15,64	--	15,64	16,90	--	16,90	14,19	--	14,19	28,94	--	28,94	44,71	--	44,71
31-33 woning 12	1,5	30,26	--	30,26	14,63	--	14,63	16,96	--	16,96	9,71	--	9,71	8,13	--	8,13	22,81	--	22,81	48,22	--	48,22
31-33 woning 12	4,5	32,05	--	32,05	16,61	--	16,61	19,30	--	19,30	12,32	--	12,32	10,10	--	10,10	24,84	--	24,84	47,32	--	47,32
31-33 woning 12	7,5	34,02	--	34,02	17,35	--	17,35	21,66	--	21,66	13,85	--	13,85	13,69	--	13,69	25,55	--	25,55	45,92	--	45,92
31-33 woning 12	1,5	39,02	--	39,02	10,72	--	10,72	17,44	--	17,44	6,50	--	6,50	12,46	--	12,46	17,61	--	17,61	39,75	--	39,75
31-33 woning 12	4,5	41,13	--	41,13	12,53	--	12,53	19,79	--	19,79	8,22	--	8,22	15,44	--	15,44	20,58	--	20,58	40,06	--	40,06
31-33 woning 12	7,5	41,55	--	41,55	13,25	--	13,25	22,05	--	22,05	9,25	--	9,25	18,48	--	18,48	21,96	--	21,96	39,58	--	39,58
16-18 woning 13	1,5	39,75	--	39,75	16,57	--	16,57	13,29	--	13,29	12,32	--	12,32	10,51	--	10,51	30,68	--	30,68	46,48	--	46,48
16-18 woning 13	4,5	41,24	--	41,24	19,54	--	19,54	14,98	--	14,98	15,02	--	15,02	12,49	--	12,49	32,27	--	32,27	46,23	--	46,23
16-18 woning 13	7,5	42,17	--	42,17	21,12	--	21,12	16,07	--	16,07	16,75	--	16,75	14,43	--	14,43	32,28	--	32,28	45,32	--	45,32
16-18 woning 13	1,5	37,41	--	37,41	15,06	--	15,06	15,07	--	15,07	10,56	--	10,56	12,30	--	12,30	12,91	--	12,91	46,93	--	46,93
16-18 woning 13	4,5	39,19	--	39,19	18,13	--	18,13	17,50	--	17,50	12,46	--	12,46	14,68	--	14,68	14,84	--	14,84	46,59	--	46,59
16-18 woning 13	7,5	40,53	--	40,53	20,04	--	20,04	18,13	--	18,13	14,24	--	14,24	17,00	--	17,00	16,22	--	16,22	45,67	--	45,67
16-18 woning 13	1,5	36,43	--	36,43	15,31	--	15,31	16,98	--	16,98	7,43	--	7,43	12,01	--	12,01	23,47	--	23,47	39,37	--	39,37
16-18 woning 13	4,5	38,29	--	38,29	15,67	--	15,67	19,64	--	19,64	8,37	--	8,37	14,63	--	14,63	25,47	--	25,47	39,20	--	39,20
16-18 woning 13	7,5	39,52	--	39,52	17,19	--	17,19	22,51	--	22,51	10,36	--	10,36	17,48	--	17,48	25,81	--	25,81	38,99	--	38,99
14-15 woning 14	1,5	39,25	--	39,25	16,54	--	16,54	21,16	--	21,16	12,44	--	12,44	10,35	--	10,35	32,53	--	32,53	46,19	--	46,19
14-15 woning 14	4,5	40,75	--	40,75	19,89	--	19,89	21,23	--	21,23	14,95	--	14,95	12,50	--	12,50	33,76	--	33,76	45,91	--	45,91
14-15 woning 14	7,5	41,87	--	41,87	21,77	--	21,77	22,02	--	22,02	16,93	--	16,93	13,91	--	13,91	33,77	--	33,77	44,96	--	44,96
14-15 woning 14	1,5	34,65	--	34,65	12,28	--	12,28	17,28	--	17,28	8,28	--	8,28	10,87	--	10,87	26,15	--	26,15	34,75	--	34,75
14-15 woning 14	4,5	36,72	--	36,72	15,91	--	15,91	20,06	--	20,06	9,42	--	9,42	13,34	--	13,34	27,81	--	27,81	35,05	--	35,05
14-15 woning 14	7,5	38,07	--	38,07	17,62	--	17,62	22,82	--	22,82	11,40	--	11,40	16,50	--	16,50	27,87	--	27,87	35,08	--	35,08
12-13 woning 15	1,5	37,33	--	37,33	16,71	--	16,71	12,06	--	12,06	11,90	--	11,90	10,90	--	10,90	37,29	--	37,29	45,70	--	45,70
12-13 woning 15	4,5	38,70	--	38,70	19,77	--	19,77	13,51	--	13,51	14,41	--	14,41	13,05	--	13,05	37,61	--	37,61	45,33	--	45,33
12-13 woning 15	7,5	39,85	--	39,85	21,11	--	21,11	14,44	--	14,44	16,52	--	16,52	14,52	--	14,52	37,29	--	37,29	44,27	--	44,27
12-13 woning 15	1,5	32,06	--	32,06	13,51	--	13,51	17,90	--	17,90	6,98	--	6,98	8,81	--	8,81	31,55	--	31,55	28,69	--	28,69
12-13 woning 15	4,5	34,22	--	34,22	15,52	--	15,52	20,48	--	20,48	9,27	--	9,27	11,69	--	11,69	32,05	--	32,05	30,32	--	30,32
12-13 woning 15	7,5	36,00	--	36,00	16,90	--	16,90	23,54	--	23,54	10,93	--	10,93	15,36	--	15,36	32,33	--	32,33	30,35	--	30,35

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. af trek [dB]																				
		Susterderweg			Gouverneur Houben			Grachtstraat			Haverterweg			Beijerstraat			Schoolstraat			binnenplanse weg		
		v	%	som	v	%	som	v	%	som	v	%	som	v	%	som	v	%	som	v	%	som
09-11 woning 16	1,5	36,88	--	36,88	17,17	--	17,17	10,90	--	10,90	18,23	--	18,23	11,06	--	11,06	39,61	--	39,61	45,44	--	45,44
09-11 woning 16	4,5	38,22	--	38,22	19,83	--	19,83	12,76	--	12,76	19,16	--	19,16	13,11	--	13,11	39,69	--	39,69	44,87	--	44,87
09-11 woning 16	7,5	39,37	--	39,37	20,99	--	20,99	13,79	--	13,79	20,34	--	20,34	14,77	--	14,77	39,18	--	39,18	43,62	--	43,62
09-11 woning 16	1,5	24,75	--	24,75	14,55	--	14,55	27,96	--	27,96	13,85	--	13,85	7,66	--	7,66	43,57	--	43,57	33,43	--	33,43
09-11 woning 16	4,5	26,34	--	26,34	17,30	--	17,30	28,89	--	28,89	15,37	--	15,37	10,02	--	10,02	43,23	--	43,23	33,39	--	33,39
09-11 woning 16	7,5	28,30	--	28,30	18,54	--	18,54	29,91	--	29,91	18,16	--	18,16	12,77	--	12,77	42,32	--	42,32	32,78	--	32,78
09-11 woning 16	1,5	31,39	--	31,39	14,09	--	14,09	20,70	--	20,70	8,07	--	8,07	8,54	--	8,54	36,03	--	36,03	26,08	--	26,08
09-11 woning 16	4,5	33,80	--	33,80	15,89	--	15,89	22,79	--	22,79	9,25	--	9,25	11,54	--	11,54	36,38	--	36,38	28,27	--	28,27
09-11 woning 16	7,5	35,72	--	35,72	18,64	--	18,64	25,23	--	25,23	11,62	--	11,62	15,19	--	15,19	36,09	--	36,09	28,49	--	28,49
19-21 woning 17	1,5	38,37	--	38,37	15,11	--	15,11	15,98	--	15,98	9,67	--	9,67	14,06	--	14,06	6,50	--	6,50	47,69	--	47,69
19-21 woning 17	4,5	40,41	--	40,41	17,88	--	17,88	17,75	--	17,75	11,63	--	11,63	16,71	--	16,71	7,98	--	7,98	46,91	--	46,91
19-21 woning 17	7,5	41,38	--	41,38	19,55	--	19,55	19,34	--	19,34	13,63	--	13,63	18,90	--	18,90	9,00	--	9,00	45,65	--	45,65
19-21 woning 17	1,5	25,37	--	25,37	13,95	--	13,95	13,69	--	13,69	9,50	--	9,50	9,54	--	9,54	25,88	--	25,88	25,78	--	25,78
19-21 woning 17	4,5	35,10	--	35,10	17,46	--	17,46	16,45	--	16,45	12,18	--	12,18	11,90	--	11,90	27,16	--	27,16	35,46	--	35,46
19-21 woning 17	7,5	36,71	--	36,71	20,80	--	20,80	18,60	--	18,60	14,86	--	14,86	14,31	--	14,31	28,02	--	28,02	37,25	--	37,25
19-21 woning 17	1,5	26,04	--	26,04	13,73	--	13,73	16,90	--	16,90	8,19	--	8,19	8,40	--	8,40	23,69	--	23,69	21,90	--	21,90
19-21 woning 17	4,5	28,06	--	28,06	15,76	--	15,76	20,04	--	20,04	10,66	--	10,66	11,25	--	11,25	27,37	--	27,37	24,03	--	24,03
19-21 woning 17	7,5	30,44	--	30,44	17,07	--	17,07	23,32	--	23,32	13,52	--	13,52	15,46	--	15,46	29,31	--	29,31	25,14	--	25,14
22-23 woning 18	1,5	38,13	--	38,13	15,70	--	15,70	16,14	--	16,14	9,48	--	9,48	13,84	--	13,84	6,02	--	6,02	47,57	--	47,57
22-23 woning 18	4,5	40,23	--	40,23	18,04	--	18,04	18,14	--	18,14	11,38	--	11,38	16,60	--	16,60	7,79	--	7,79	46,78	--	46,78
22-23 woning 18	7,5	41,16	--	41,16	19,00	--	19,00	19,76	--	19,76	12,24	--	12,24	19,12	--	19,12	9,36	--	9,36	45,50	--	45,50
22-23 woning 18	1,5	21,46	--	21,46	13,49	--	13,49	17,44	--	17,44	8,85	--	8,85	7,98	--	7,98	15,53	--	15,53	18,86	--	18,86
22-23 woning 18	4,5	24,30	--	24,30	15,20	--	15,20	21,19	--	21,19	11,24	--	11,24	10,99	--	10,99	23,14	--	23,14	23,57	--	23,57
22-23 woning 18	7,5	27,34	--	27,34	15,88	--	15,88	24,07	--	24,07	14,65	--	14,65	15,63	--	15,63	26,25	--	26,25	25,46	--	25,46
24-25 woning 19	1,5	38,50	--	38,50	15,68	--	15,68	16,47	--	16,47	9,28	--	9,28	13,80	--	13,80	5,73	--	5,73	47,46	--	47,46
24-25 woning 19	4,5	40,58	--	40,58	18,12	--	18,12	18,57	--	18,57	11,04	--	11,04	16,55	--	16,55	7,10	--	7,10	46,63	--	46,63
24-25 woning 19	7,5	41,49	--	41,49	20,17	--	20,17	20,30	--	20,30	11,75	--	11,75	19,16	--	19,16	7,75	--	7,75	45,30	--	45,30
24-25 woning 19	1,5	20,87	--	20,87	13,74	--	13,74	18,05	--	18,05	8,55	--	8,55	8,30	--	8,30	15,15	--	15,15	15,10	--	15,10
24-25 woning 19	4,5	23,47	--	23,47	14,97	--	14,97	22,29	--	22,29	10,64	--	10,64	11,33	--	11,33	22,21	--	22,21	17,80	--	17,80
24-25 woning 19	7,5	26,36	--	26,36	15,87	--	15,87	24,85	--	24,85	13,41	--	13,41	15,86	--	15,86	25,01	--	25,01	18,99	--	18,99
26-27 woning 20	1,5	37,85	--	37,85	15,84	--	15,84	17,03	--	17,03	9,37	--	9,37	14,66	--	14,66	2,09	--	2,09	47,24	--	47,24
26-27 woning 20	4,5	39,98	--	39,98	18,30	--	18,30	19,64	--	19,64	11,02	--	11,02	17,51	--	17,51	3,63	--	3,63	46,37	--	46,37
26-27 woning 20	7,5	41,03	--	41,03	19,78	--	19,78	21,56	--	21,56	11,88	--	11,88	19,76	--	19,76	3,98	--	3,98	44,95	--	44,95
26-27 woning 20	1,5	20,22	--	20,22	12,82	--	12,82	18,01	--	18,01	7,39	--	7,39	8,18	--	8,18	13,03	--	13,03	11,51	--	11,51
26-27 woning 20	4,5	22,69	--	22,69	13,82	--	13,82	21,25	--	21,25	9,78	--	9,78	10,96	--	10,96	16,10	--	16,10	14,22	--	14,22
26-27 woning 20	7,5	25,70	--	25,70	14,29	--	14,29	24,28	--	24,28	11,57	--	11,57	14,13	--	14,13	18,79	--	18,79	15,73	--	15,73
28-30 woning 21	1,5	37,46	--	37,46	15,92	--	15,92	17,85	--	17,85	9,35	--	9,35	13,68	--	13,68	2,31	--	2,31	46,44	--	46,44
28-30 woning 21	4,5	39,59	--	39,59	18,16	--	18,16	20,70	--	20,70	10,88	--	10,88	16,74	--	16,74	3,93	--	3,93	45,49	--	45,49
28-30 woning 21	7,5	40,70	--	40,70	20,02	--	20,02	22,62	--	22,62	11,44	--	11,44	19,36	--	19,36	4,41	--	4,41	44,02	--	44,02

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. af trek [dB]																				
		Susterderweg			Gouverneur Houben			Grachtstraat			Haverterweg			Beijerstraat			Schoolstraat			binnenplanse weg		
		v	%	som	v	%	som	v	%	som	v	%	som	v	%	som	v	%	som	v	%	
28-30 woning 21	1,5	29,93	--	29,93	13,97	--	13,97	21,68	--	21,68	6,53	--	6,53	12,56	--	12,56	16,68	--	16,68	23,79	--	23,79
28-30 woning 21	4,5	32,69	--	32,69	16,64	--	16,64	24,81	--	24,81	8,74	--	8,74	15,65	--	15,65	19,11	--	19,11	24,51	--	24,51
28-30 woning 21	7,5	36,54	--	36,54	20,35	--	20,35	27,27	--	27,27	10,85	--	10,85	18,29	--	18,29	20,04	--	20,04	24,82	--	24,82
28-30 woning 21	1,5	20,01	--	20,01	12,74	--	12,74	18,93	--	18,93	7,14	--	7,14	4,68	--	4,68	20,69	--	20,69	11,24	--	11,24
28-30 woning 21	4,5	22,77	--	22,77	14,44	--	14,44	22,29	--	22,29	9,66	--	9,66	7,31	--	7,31	22,89	--	22,89	13,94	--	13,94
28-30 woning 21	7,5	27,19	--	27,19	14,93	--	14,93	25,26	--	25,26	10,73	--	10,73	10,90	--	10,90	23,58	--	23,58	15,57	--	15,57
06-08 woning 22	1,5	20,64	--	20,64	12,59	--	12,59	29,44	--	29,44	8,49	--	8,49	8,37	--	8,37	43,40	--	43,40	25,57	--	25,57
06-08 woning 22	4,5	24,22	--	24,22	15,38	--	15,38	30,61	--	30,61	10,36	--	10,36	11,25	--	11,25	43,15	--	43,15	27,35	--	27,35
06-08 woning 22	7,5	26,31	--	26,31	17,95	--	17,95	31,74	--	31,74	11,29	--	11,29	14,23	--	14,23	42,37	--	42,37	27,41	--	27,41
06-08 woning 22	1,5	23,99	--	23,99	12,70	--	12,70	12,63	--	12,63	9,83	--	9,83	10,43	--	10,43	39,96	--	39,96	28,04	--	28,04
06-08 woning 22	4,5	32,09	--	32,09	16,28	--	16,28	15,00	--	15,00	12,49	--	12,49	13,43	--	13,43	38,15	--	38,15	31,41	--	31,41
06-08 woning 22	7,5	34,37	--	34,37	18,94	--	18,94	16,70	--	16,70	15,31	--	15,31	16,28	--	16,28	37,67	--	37,67	31,84	--	31,84
06-08 woning 22	1,5	25,08	--	25,08	13,54	--	13,54	16,77	--	16,77	8,70	--	8,70	9,79	--	9,79	14,04	--	14,04	25,34	--	25,34
06-08 woning 22	4,5	28,27	--	28,27	16,34	--	16,34	19,50	--	19,50	10,97	--	10,97	12,84	--	12,84	16,86	--	16,86	27,59	--	27,59
06-08 woning 22	7,5	32,45	--	32,45	18,57	--	18,57	22,42	--	22,42	12,66	--	12,66	17,18	--	17,18	20,09	--	20,09	28,12	--	28,12
04-05 woning 23	1,5	23,25	--	23,25	12,61	--	12,61	30,47	--	30,47	8,22	--	8,22	8,73	--	8,73	42,83	--	42,83	19,27	--	19,27
04-05 woning 23	4,5	24,95	--	24,95	14,87	--	14,87	31,83	--	31,83	10,46	--	10,46	11,60	--	11,60	42,67	--	42,67	21,25	--	21,25
04-05 woning 23	7,5	27,07	--	27,07	16,86	--	16,86	33,05	--	33,05	13,95	--	13,95	14,41	--	14,41	42,01	--	42,01	21,87	--	21,87
04-05 woning 23	1,5	26,45	--	26,45	12,79	--	12,79	17,51	--	17,51	8,13	--	8,13	9,16	--	9,16	7,91	--	7,91	15,31	--	15,31
04-05 woning 23	4,5	29,66	--	29,66	16,07	--	16,07	20,49	--	20,49	10,45	--	10,45	12,16	--	12,16	12,35	--	12,35	18,24	--	18,24
04-05 woning 23	7,5	34,43	--	34,43	17,84	--	17,84	23,39	--	23,39	12,65	--	12,65	16,92	--	16,92	16,81	--	16,81	20,58	--	20,58
01-03 woning 24	1,5	20,40	--	20,40	13,38	--	13,38	31,39	--	31,39	7,71	--	7,71	8,19	--	8,19	41,31	--	41,31	14,08	--	14,08
01-03 woning 24	4,5	22,85	--	22,85	16,01	--	16,01	33,05	--	33,05	9,58	--	9,58	11,19	--	11,19	41,28	--	41,28	16,05	--	16,05
01-03 woning 24	7,5	26,47	--	26,47	16,57	--	16,57	34,32	--	34,32	11,08	--	11,08	14,36	--	14,36	40,71	--	40,71	17,87	--	17,87
01-03 woning 24	1,5	22,49	--	22,49	10,63	--	10,63	24,12	--	24,12	6,74	--	6,74	9,16	--	9,16	30,60	--	30,60	14,53	--	14,53
01-03 woning 24	4,5	26,12	--	26,12	14,87	--	14,87	26,77	--	26,77	10,20	--	10,20	12,25	--	12,25	31,50	--	31,50	17,09	--	17,09
01-03 woning 24	7,5	30,32	--	30,32	13,78	--	13,78	29,60	--	29,60	9,73	--	9,73	16,01	--	16,01	31,62	--	31,62	18,16	--	18,16
01-03 woning 24	1,5	25,84	--	25,84	10,26	--	10,26	17,95	--	17,95	7,69	--	7,69	11,36	--	11,36	12,92	--	12,92	14,63	--	14,63
01-03 woning 24	4,5	28,73	--	28,73	14,28	--	14,28	21,37	--	21,37	10,40	--	10,40	14,21	--	14,21	15,47	--	15,47	17,56	--	17,56
01-03 woning 24	7,5	32,33	--	32,33	16,52	--	16,52	24,42	--	24,42	11,00	--	11,00	17,17	--	17,17	17,24	--	17,24	20,05	--	20,05
63-66 woning 25	1,5	58,18	--	58,18	31,54	--	31,54	26,03	--	26,03	20,79	--	20,79	24,22	--	24,22	1,75	--	1,75	30,71	--	30,71
63-66 woning 25	4,5	58,28	--	58,28	32,43	--	32,43	27,34	--	27,34	21,12	--	21,12	25,87	--	25,87	-0,31	--	-0,31	31,87	--	31,87
63-66 woning 25	7,5	57,72	--	57,72	32,87	--	32,87	26,70	--	26,70	21,04	--	21,04	26,87	--	26,87	-3,34	--	-3,34	31,96	--	31,96
63-66 woning 25	1,5	50,66	--	50,66	18,40	--	18,40	11,88	--	11,88	10,74	--	10,74	11,76	--	11,76	14,25	--	14,25	29,77	--	29,77
63-66 woning 25	4,5	51,18	--	51,18	19,85	--	19,85	14,44	--	14,44	13,12	--	13,12	13,66	--	13,66	16,05	--	16,05	31,58	--	31,58
63-66 woning 25	7,5	51,04	--	51,04	22,25	--	22,25	18,10	--	18,10	15,35	--	15,35	15,12	--	15,12	17,90	--	17,90	32,01	--	32,01
63-66 woning 25	1,5	31,25	--	31,25	15,92	--	15,92	17,38	--	17,38	10,11	--	10,11	9,22	--	9,22	15,65	--	15,65	34,23	--	34,23
63-66 woning 25	4,5	32,55	--	32,55	18,56	--	18,56	19,89	--	19,89	12,98	--	12,98	11,65	--	11,65	18,00	--	18,00	36,13	--	36,13
63-66 woning 25	7,5	34,41	--	34,41	22,18	--	22,18	22,08	--	22,08	15,81	--	15,81	13,27	--	13,27	20,05	--	20,05	36,25	--	36,25



Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																				
		Susterderweg			Gouverneur Houben			Grachtstraat			Haverterweg			Beijerstraat			Schoolstraat			binnenplanse weg		
		v	70	som	v	70	som	v	70	som	v	70	som	v	70	som	v	70	som			
63-66 woning 25	1,5	50,61	--	50,61	13,49	--	13,49	21,80	--	21,80	7,48	--	7,48	14,87	--	14,87	5,74	--	5,74	28,65	--	28,65
63-66 woning 25	4,5	51,13	--	51,13	16,41	--	16,41	23,98	--	23,98	9,23	--	9,23	19,22	--	19,22	7,46	--	7,46	30,75	--	30,75
63-66 woning 25	7,5	51,04	--	51,04	22,20	--	22,20	21,66	--	21,66	12,55	--	12,55	21,35	--	21,35	9,54	--	9,54	30,87	--	30,87
67-70 woning 26	1,5	56,72	--	56,72	18,44	--	18,44	28,77	--	28,77	11,36	--	11,36	26,24	--	26,24	1,36	--	1,36	23,46	--	23,46
67-70 woning 26	4,5	57,05	--	57,05	19,62	--	19,62	30,55	--	30,55	13,75	--	13,75	27,97	--	27,97	-1,95	--	-1,95	25,06	--	25,06
67-70 woning 26	7,5	56,57	--	56,57	18,66	--	18,66	29,95	--	29,95	14,22	--	14,22	29,17	--	29,17	-3,70	--	-3,70	25,32	--	25,32
67-70 woning 26	1,5	49,88	--	49,88	16,34	--	16,34	12,91	--	12,91	10,11	--	10,11	12,37	--	12,37	10,34	--	10,34	30,80	--	30,80
67-70 woning 26	4,5	50,45	--	50,45	17,85	--	17,85	15,21	--	15,21	12,57	--	12,57	14,63	--	14,63	13,61	--	13,61	32,95	--	32,95
67-70 woning 26	7,5	50,38	--	50,38	19,74	--	19,74	18,38	--	18,38	14,85	--	14,85	16,54	--	16,54	15,80	--	15,80	33,27	--	33,27
67-70 woning 26	1,5	30,00	--	30,00	16,80	--	16,80	18,50	--	18,50	9,29	--	9,29	7,44	--	7,44	12,89	--	12,89	34,05	--	34,05
67-70 woning 26	4,5	31,86	--	31,86	19,59	--	19,59	21,10	--	21,10	11,54	--	11,54	9,93	--	9,93	15,83	--	15,83	35,88	--	35,88
67-70 woning 26	7,5	34,12	--	34,12	19,52	--	19,52	23,22	--	23,22	13,05	--	13,05	12,27	--	12,27	17,73	--	17,73	36,06	--	36,06
67-70 woning 26	1,5	49,42	--	49,42	13,10	--	13,10	19,86	--	19,86	7,40	--	7,40	14,59	--	14,59	7,93	--	7,93	27,11	--	27,11
67-70 woning 26	4,5	50,08	--	50,08	15,83	--	15,83	23,75	--	23,75	9,46	--	9,46	18,73	--	18,73	9,67	--	9,67	28,96	--	28,96
67-70 woning 26	7,5	50,07	--	50,07	20,15	--	20,15	24,34	--	24,34	11,44	--	11,44	21,43	--	21,43	11,38	--	11,38	29,32	--	29,32
71-74 woning 27	1,5	56,78	--	56,78	27,28	--	27,28	29,33	--	29,33	18,07	--	18,07	27,29	--	27,29	-0,17	--	-0,17	21,13	--	21,13
71-74 woning 27	4,5	57,07	--	57,07	27,22	--	27,22	31,08	--	31,08	18,45	--	18,45	29,15	--	29,15	-5,90	--	-5,90	22,56	--	22,56
71-74 woning 27	7,5	56,54	--	56,54	27,36	--	27,36	30,75	--	30,75	18,28	--	18,28	30,34	--	30,34	-6,67	--	-6,67	22,91	--	22,91
71-74 woning 27	1,5	50,28	--	50,28	16,68	--	16,68	12,87	--	12,87	11,15	--	11,15	17,58	--	17,58	10,31	--	10,31	30,83	--	30,83
71-74 woning 27	4,5	50,88	--	50,88	18,11	--	18,11	15,44	--	15,44	13,18	--	13,18	19,16	--	19,16	11,81	--	11,81	32,93	--	32,93
71-74 woning 27	7,5	50,84	--	50,84	19,69	--	19,69	19,47	--	19,47	15,19	--	15,19	20,53	--	20,53	13,44	--	13,44	33,18	--	33,18
71-74 woning 27	1,5	30,02	--	30,02	15,00	--	15,00	18,44	--	18,44	8,98	--	8,98	9,28	--	9,28	10,98	--	10,98	33,30	--	33,30
71-74 woning 27	4,5	31,96	--	31,96	18,83	--	18,83	22,04	--	22,04	11,47	--	11,47	11,56	--	11,56	13,13	--	13,13	35,30	--	35,30
71-74 woning 27	7,5	35,06	--	35,06	18,69	--	18,69	24,79	--	24,79	14,05	--	14,05	13,29	--	13,29	14,80	--	14,80	35,48	--	35,48
71-74 woning 27	1,5	48,61	--	48,61	11,23	--	11,23	20,57	--	20,57	5,92	--	5,92	13,90	--	13,90	2,59	--	2,59	21,14	--	21,14
71-74 woning 27	4,5	49,16	--	49,16	15,62	--	15,62	23,29	--	23,29	8,69	--	8,69	17,87	--	17,87	6,53	--	6,53	23,03	--	23,03
71-74 woning 27	7,5	49,63	--	49,63	17,67	--	17,67	27,09	--	27,09	12,10	--	12,10	25,89	--	25,89	10,67	--	10,67	23,41	--	23,41

BIJLAGE 5. BEREKENINGSRESULTATEN RAILVERKEER

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
definitief rail
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	woning 01	1,50	32,11	32,96	29,51	36,84
46_B	woning 01	4,50	32,12	32,94	29,45	36,80
46_C	woning 01	7,50	31,85	32,61	29,08	36,46
47_A	woning 01	1,50	24,94	25,71	22,24	29,59
47_B	woning 01	4,50	27,77	28,52	25,01	32,38
47_C	woning 01	7,50	31,99	32,80	29,34	36,68
48_A	woning 01	1,50	28,30	29,18	25,75	33,07
48_B	woning 01	4,50	32,41	33,36	29,97	37,26
48_C	woning 01	7,50	36,81	37,73	34,30	41,61
44_A	woning 02	1,50	32,30	33,16	29,71	37,04
44_B	woning 02	4,50	32,41	33,26	29,78	37,12
44_C	woning 02	7,50	31,90	32,67	29,15	36,52
45_A	woning 02	1,50	27,94	28,82	25,39	32,71
45_B	woning 02	4,50	32,58	33,52	30,13	37,42
45_C	woning 02	7,50	36,84	37,75	34,30	41,62
41_A	woning 03	1,50	31,82	32,68	29,22	36,55
41_B	woning 03	4,50	31,51	32,35	28,89	36,23
41_C	woning 03	7,50	31,01	31,76	28,24	35,62
42_A	woning 03	1,50	31,77	32,70	29,30	36,60
42_B	woning 03	4,50	32,48	33,47	30,10	37,38
42_C	woning 03	7,50	33,94	34,92	31,53	38,82
43_A	woning 03	1,50	27,65	28,55	25,11	32,43
43_B	woning 03	4,50	31,83	32,77	29,39	36,68
43_C	woning 03	7,50	36,38	37,32	33,90	41,21
49_A	woning 04	1,50	30,82	31,77	28,39	35,68
49_B	woning 04	4,50	32,39	33,38	30,03	37,30
49_C	woning 04	7,50	34,61	35,60	32,24	39,51
50_A	woning 04	1,50	26,84	27,77	24,36	31,66
50_B	woning 04	4,50	28,80	29,74	26,36	33,65
50_C	woning 04	7,50	32,56	33,45	30,03	37,34
51_A	woning 04	1,50	25,61	26,48	23,08	30,39
51_B	woning 04	4,50	30,25	31,22	27,84	35,13
51_C	woning 04	7,50	34,92	35,82	32,39	39,71
52_A	woning 05	1,50	30,53	31,47	28,09	35,38
52_B	woning 05	4,50	32,55	33,55	30,21	37,48
52_C	woning 05	7,50	34,77	35,76	32,39	39,67
53_A	woning 05	1,50	23,21	24,02	20,56	27,90
53_B	woning 05	4,50	26,59	27,43	23,98	31,31
53_C	woning 05	7,50	33,41	34,26	30,78	38,12
54_A	woning 06	1,50	30,75	31,70	28,32	35,61
54_B	woning 06	4,50	34,32	35,22	31,80	39,11
54_C	woning 06	7,50	36,72	37,65	34,22	41,53
55_A	woning 06	1,50	25,90	26,77	23,36	30,67
55_B	woning 06	4,50	30,58	31,51	28,10	35,40
55_C	woning 06	7,50	34,97	35,88	32,47	39,78
56_A	woning 07	1,50	30,34	31,28	27,92	35,20
56_B	woning 07	4,50	33,62	34,55	31,14	38,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
definitief rail
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	56_C	woning 07	7,50	36,13	37,10	33,69	40,99
	57_A	woning 07	1,50	23,52	24,30	20,82	28,18
	57_B	woning 07	4,50	26,54	27,33	23,87	31,22
	57_C	woning 07	7,50	32,55	33,34	29,86	37,21
	58_A	woning 08	1,50	29,50	30,46	27,09	34,37
	58_B	woning 08	4,50	32,13	33,11	29,75	37,03
	58_C	woning 08	7,50	35,09	36,11	32,77	40,03
	59_A	woning 08	1,50	28,03	28,91	25,49	32,81
	59_B	woning 08	4,50	31,11	32,08	28,69	35,98
	59_C	woning 08	7,50	33,78	34,65	31,20	38,53
	60_A	woning 09	1,50	29,86	30,80	27,42	34,71
	60_B	woning 09	4,50	32,70	33,68	30,33	37,60
	60_C	woning 09	7,50	35,43	36,46	33,10	40,37
	61_A	woning 09	1,50	23,34	24,15	20,68	28,03
	61_B	woning 09	4,50	27,13	27,99	24,56	31,88
	61_C	woning 09	7,50	32,70	33,52	30,07	37,41
	62_A	woning 09	1,50	29,27	30,22	26,84	34,13
	62_B	woning 09	4,50	32,84	33,82	30,43	37,72
	62_C	woning 09	7,50	36,28	37,23	33,83	41,13
	37_A	woning 10	1,50	28,79	29,65	26,22	33,54
	37_B	woning 10	4,50	31,73	32,63	29,20	36,52
	37_C	woning 10	7,50	34,25	35,18	31,78	39,08
	38_A	woning 10	1,50	28,39	29,31	25,90	33,20
	38_B	woning 10	4,50	32,70	33,67	30,28	37,57
	38_C	woning 10	7,50	36,56	37,54	34,15	41,44
	39_A	woning 10	1,50	30,89	31,82	28,41	35,71
	39_B	woning 10	4,50	31,42	32,43	29,08	36,35
	39_C	woning 10	7,50	32,43	33,45	30,10	37,37
	40_A	woning 10	1,50	32,89	33,76	30,29	37,63
	40_B	woning 10	4,50	32,62	33,50	30,04	37,37
	40_C	woning 10	7,50	31,36	32,17	28,67	36,03
	34_A	woning 11	1,50	28,48	29,35	25,93	33,25
	34_B	woning 11	4,50	31,57	32,54	29,16	36,45
	34_C	woning 11	7,50	34,63	35,60	32,22	39,51
	35_A	woning 11	1,50	25,38	26,26	22,83	30,15
	35_B	woning 11	4,50	28,69	29,61	26,22	33,52
	35_C	woning 11	7,50	33,41	34,30	30,83	38,16
	36_A	woning 11	1,50	30,12	31,01	27,58	34,90
	36_B	woning 11	4,50	33,81	34,79	31,39	38,68
	36_C	woning 11	7,50	37,00	37,94	34,51	41,82
	31_A	woning 12	1,50	27,19	28,10	24,71	32,01
	31_B	woning 12	4,50	32,16	33,08	29,66	36,97
	31_C	woning 12	7,50	35,60	36,52	33,11	40,41
	32_A	woning 12	1,50	28,64	29,56	26,16	33,46
	32_B	woning 12	4,50	33,60	34,53	31,13	38,43
	32_C	woning 12	7,50	37,86	38,80	35,39	42,69
	33_A	woning 12	1,50	29,80	30,68	27,25	34,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
definitief rail
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	33_B	woning 12	4,50	33,57	34,52	31,11	38,41
	33_C	woning 12	7,50	36,66	37,58	34,14	41,46
	16_A	woning 13	1,50	28,14	29,01	25,58	32,90
	16_B	woning 13	4,50	32,36	33,26	29,82	37,14
	16_C	woning 13	7,50	35,09	36,02	32,60	39,91
	17_A	woning 13	1,50	28,56	29,46	26,04	33,35
	17_B	woning 13	4,50	32,45	33,34	29,90	37,22
	17_C	woning 13	7,50	34,62	35,50	32,04	39,37
	18_A	woning 13	1,50	29,30	30,20	26,78	34,09
	18_B	woning 13	4,50	32,46	33,45	30,07	37,35
	18_C	woning 13	7,50	34,94	35,95	32,57	39,85
	14_A	woning 14	1,50	27,86	28,75	25,36	32,66
	14_B	woning 14	4,50	31,31	32,24	28,82	36,13
	14_C	woning 14	7,50	34,55	35,49	32,09	39,39
	15_A	woning 14	1,50	28,70	29,60	26,20	33,50
	15_B	woning 14	4,50	31,86	32,84	29,45	36,74
	15_C	woning 14	7,50	35,13	36,12	32,72	40,01
	12_A	woning 15	1,50	27,10	27,97	24,56	31,87
	12_B	woning 15	4,50	30,76	31,68	28,26	35,57
	12_C	woning 15	7,50	34,32	35,21	31,78	39,10
	13_A	woning 15	1,50	28,59	29,48	26,07	33,38
	13_B	woning 15	4,50	32,98	33,91	30,48	37,79
	13_C	woning 15	7,50	37,04	37,97	34,54	41,85
	09_A	woning 16	1,50	26,18	27,04	23,63	30,94
	09_B	woning 16	4,50	29,96	30,87	27,46	34,77
	09_C	woning 16	7,50	34,41	35,30	31,88	39,19
	10_A	woning 16	1,50	29,84	30,78	27,37	34,67
	10_B	woning 16	4,50	34,29	35,30	31,91	39,19
	10_C	woning 16	7,50	37,21	38,18	34,79	42,08
	11_A	woning 16	1,50	29,22	30,12	26,70	34,01
	11_B	woning 16	4,50	33,32	34,28	30,89	38,18
	11_C	woning 16	7,50	36,77	37,76	34,39	41,67
	19_A	woning 17	1,50	29,38	30,24	26,81	34,13
	19_B	woning 17	4,50	32,74	33,65	30,19	37,52
	19_C	woning 17	7,50	33,89	34,73	31,24	38,59
	20_A	woning 17	1,50	26,57	27,43	23,99	31,32
	20_B	woning 17	4,50	30,58	31,54	28,17	35,45
	20_C	woning 17	7,50	34,78	35,74	32,35	39,64
	21_A	woning 17	1,50	27,30	28,17	24,73	32,05
	21_B	woning 17	4,50	33,12	34,06	30,63	37,94
	21_C	woning 17	7,50	37,74	38,70	35,28	42,58
	22_A	woning 18	1,50	29,44	30,33	26,92	34,23
	22_B	woning 18	4,50	32,96	33,91	30,48	37,79
	22_C	woning 18	7,50	34,26	35,12	31,62	38,97
	23_A	woning 18	1,50	27,59	28,47	25,05	32,37
	23_B	woning 18	4,50	33,35	34,28	30,85	38,16
	23_C	woning 18	7,50	37,53	38,48	35,06	42,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: definitief rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	24_A	woning 19	1,50	29,92	30,80	27,37	34,69
	24_B	woning 19	4,50	32,84	33,81	30,41	37,70
	24_C	woning 19	7,50	33,95	34,82	31,35	38,69
	25_A	woning 19	1,50	27,71	28,60	25,18	32,49
	25_B	woning 19	4,50	33,67	34,60	31,17	38,48
	25_C	woning 19	7,50	37,65	38,59	35,17	42,48
	26_A	woning 20	1,50	29,84	30,76	27,35	34,65
	26_B	woning 20	4,50	33,09	34,07	30,68	37,97
	26_C	woning 20	7,50	33,64	34,48	31,00	38,34
	27_A	woning 20	1,50	27,14	28,01	24,59	31,91
	27_B	woning 20	4,50	33,61	34,54	31,12	38,43
	27_C	woning 20	7,50	37,56	38,52	35,11	42,41
	28_A	woning 21	1,50	29,74	30,65	27,23	34,54
	28_B	woning 21	4,50	33,39	34,37	30,96	38,25
	28_C	woning 21	7,50	33,90	34,73	31,20	38,57
	29_A	woning 21	1,50	31,02	31,92	28,51	35,82
	29_B	woning 21	4,50	35,61	36,62	33,24	40,52
	29_C	woning 21	7,50	36,98	37,92	34,48	41,79
	30_A	woning 21	1,50	27,48	28,35	24,93	32,25
	30_B	woning 21	4,50	33,97	34,91	31,49	38,80
	30_C	woning 21	7,50	37,66	38,63	35,23	42,52
	06_A	woning 22	1,50	30,50	31,45	28,05	35,35
	06_B	woning 22	4,50	34,60	35,60	32,20	39,49
	06_C	woning 22	7,50	37,38	38,34	34,95	42,24
	07_A	woning 22	1,50	26,15	26,99	23,58	30,90
	07_B	woning 22	4,50	31,28	32,26	28,86	36,15
	07_C	woning 22	7,50	33,81	34,79	31,42	38,70
	08_A	woning 22	1,50	27,49	28,36	24,92	32,24
	08_B	woning 22	4,50	32,56	33,46	30,01	37,33
	08_C	woning 22	7,50	36,75	37,67	34,22	41,54
	04_A	woning 23	1,50	30,95	31,89	28,45	35,76
	04_B	woning 23	4,50	34,68	35,68	32,32	39,59
	04_C	woning 23	7,50	37,63	38,58	35,20	42,49
	05_A	woning 23	1,50	28,24	29,12	25,67	33,00
	05_B	woning 23	4,50	32,21	33,21	29,86	37,13
	05_C	woning 23	7,50	35,50	36,45	32,99	40,31
	01_A	woning 24	1,50	30,64	31,57	28,18	35,48
	01_B	woning 24	4,50	34,86	35,82	32,43	39,72
	01_C	woning 24	7,50	38,15	39,10	35,69	42,99
	02_A	woning 24	1,50	28,60	29,51	26,09	33,40
	02_B	woning 24	4,50	33,16	34,12	30,70	38,00
	02_C	woning 24	7,50	37,35	38,32	34,91	42,21
	03_A	woning 24	1,50	27,90	28,78	25,36	32,68
	03_B	woning 24	4,50	31,91	32,91	29,55	36,82
	03_C	woning 24	7,50	35,10	36,00	32,53	39,86
	63_A	woning 25	1,50	32,95	33,84	30,40	37,72
	63_B	woning 25	4,50	33,23	34,08	30,60	37,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep:
(hoofdgroep)
Groepsreductie:
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	63_C	woning 25	7,50	31,87	32,68	29,17	36,53
	64_A	woning 25	1,50	27,33	28,20	24,75	32,08
	64_B	woning 25	4,50	30,61	31,56	28,19	35,47
	64_C	woning 25	7,50	34,04	35,01	31,64	38,92
	65_A	woning 25	1,50	29,64	30,52	27,09	34,41
	65_B	woning 25	4,50	33,97	34,95	31,58	38,86
	65_C	woning 25	7,50	37,00	38,00	34,63	41,91
	66_A	woning 25	1,50	31,41	32,35	28,95	36,25
	66_B	woning 25	4,50	31,65	32,67	29,32	36,59
	66_C	woning 25	7,50	32,96	33,95	30,57	37,85
	67_A	woning 26	1,50	33,78	34,68	31,24	38,56
	67_B	woning 26	4,50	33,88	34,75	31,27	38,61
	67_C	woning 26	7,50	32,91	33,73	30,23	37,59
	68_A	woning 26	1,50	27,61	28,48	25,06	32,38
	68_B	woning 26	4,50	30,77	31,73	28,34	35,63
	68_C	woning 26	7,50	34,75	35,72	32,34	39,63
	69_A	woning 26	1,50	30,09	31,00	27,58	34,89
	69_B	woning 26	4,50	34,57	35,57	32,19	39,47
	69_C	woning 26	7,50	37,78	38,75	35,36	42,65
	70_A	woning 26	1,50	31,35	32,28	28,86	36,17
	70_B	woning 26	4,50	32,74	33,73	30,35	37,63
	70_C	woning 26	7,50	33,36	34,38	31,05	38,31
	71_A	woning 27	1,50	33,30	34,16	30,72	38,05
	71_B	woning 27	4,50	33,73	34,59	31,11	38,45
	71_C	woning 27	7,50	31,90	32,73	29,23	36,58
	72_A	woning 27	1,50	27,52	28,36	24,93	32,26
	72_B	woning 27	4,50	29,68	30,66	27,30	34,58
	72_C	woning 27	7,50	33,76	34,70	31,31	38,60
	73_A	woning 27	1,50	29,09	29,99	26,57	33,88
	73_B	woning 27	4,50	34,04	35,01	31,62	38,91
	73_C	woning 27	7,50	37,94	38,89	35,48	42,78
	74_A	woning 27	1,50	28,87	29,81	26,42	33,71
	74_B	woning 27	4,50	30,31	31,28	27,89	35,18
	74_C	woning 27	7,50	36,29	37,22	33,79	41,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6. CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING

Cumulatieve geluidsbelasting

toepunt	excl. aftrek [dB]							cumulatieve geluidsbelasting [dB]						maat-gevend
	Susterderweg	Gouverneur Houben	Grachstraat	Haverterweg	Beijerstraat	Schoolstraat	binnenplasne weg	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}		
46-48 woning 01	62.08	38.48	27.24	30.57	26.43	24.96	36.41	62.12	41.61	50	--	62	VL	
44-45 woning 02	62.38	37.55	27.72	30.14	26.63	21.65	38.98	62.42	41.62	50	--	63	VL	
41-43 woning 03	62.99	36.63	25.23	28.99	27.53	28.80	49.35	63.19	41.21	50	--	63	VL	
49-51 woning 04	52.07	29.73	24.45	28.89	22.75	31.62	49.09	53.91	39.71	50	--	56	VL	
52-53 woning 05	51.09	28.97	24.77	27.17	22.49	32.56	49.30	53.37	39.67	50	--	55	VL	
54-55 woning 06	47.95	29.17	25.66	27.94	21.40	34.66	49.66	52.03	41.53	51	--	55	VL	
56-57 woning 07	47.19	28.73	25.93	24.11	21.21	35.67	49.52	51.68	40.99	51	--	55	IL	
58-59 woning 08	45.54	27.72	26.29	26.37	20.79	39.26	48.86	50.89	40.03	51	--	55	IL	
60-62 woning 09	45.02	27.91	31.72	26.86	20.89	49.26	48.56	52.80	41.13	51	--	56	VL	
37-40 woning 10	62.59	35.28	30.56	26.53	30.70	29.69	51.48	62.93	41.44	50	--	63	VL	
34-36 woning 11	51.95	29.50	26.79	22.55	23.41	31.86	51.24	54.67	41.82	51	--	57	VL	
31-33 woning 12	46.55	27.10	27.05	21.90	23.48	33.94	53.22	54.13	42.69	51	--	56	VL	
16-18 woning 13	47.17	26.12	27.51	21.75	22.48	37.28	51.93	53.32	39.91	51	--	56	VL	
14-15 woning 14	46.87	26.77	27.82	21.93	21.50	38.77	51.19	52.77	40.01	51	--	55	VL	
12-13 woning 15	44.85	26.11	28.54	21.52	20.36	42.61	50.70	52.24	41.85	51	--	55	VL	
09-11 woning 16	44.37	25.99	34.91	25.34	20.19	48.57	50.44	53.30	42.08	51	--	56	VL	
19-21 woning 17	46.38	25.80	28.32	19.86	23.90	34.31	52.69	53.68	42.58	51	--	56	VL	
22-23 woning 18	46.16	24.00	29.07	19.65	24.12	31.25	52.57	53.52	42.36	51	--	56	VL	
24-25 woning 19	46.49	25.17	29.85	18.41	24.16	30.01	52.46	53.49	42.48	51	--	56	VL	
26-27 woning 20	46.03	24.78	29.28	16.88	24.76	23.79	52.24	53.21	42.41	51	--	56	VL	
28-30 woning 21	45.70	25.35	32.27	16.44	24.36	28.58	51.44	52.54	42.52	51	--	55	VL	
06-08 woning 22	39.37	23.94	36.74	20.31	22.18	48.40	36.84	49.44	42.24	51	--	54	IL	
04-05 woning 23	39.43	22.84	38.05	18.95	21.92	47.83	26.87	48.85	42.49	51	--	54	IL	
01-03 woning 24	37.33	21.57	39.32	16.08	22.17	46.31	25.05	47.59	42.99	51	--	54	IL	
63-66 woning 25	63.28	37.87	32.34	26.12	31.87	25.05	41.25	63.33	41.91	51	--	64	VL	
67-70 woning 26	62.05	25.15	35.55	19.85	34.17	22.73	41.06	62.10	42.65	51	--	63	VL	
71-74 woning 27	62.07	32.36	36.08	23.45	35.34	19.80	40.48	62.13	42.78	51	--	63	VL	

