



**Akoestisch onderzoek locatie Kanaalstraat 14-16
in Oud-Roosteren, gemeente Echt-Susteren**

Projectnummer:	20191002-2
Status:	Eerste uitgave
Rapportdatum:	13 februari 2021
Auteur:	Ir. P.W.H.J. Donners
Opdrachtgever:	Gemeente Echt-Susteren Nieuwe Markt 55 6101 CV ECHT
Contactpersoon:	De heer S. van Helden

Spider Monkey Consultancy

Victoriastraat 23
6162 EA Geleen
T: +31 6 53675727
E: info@spidermonkeyconsultancy.com



Akoestisch onderzoek locatie Kanaalstraat 14-16 in Oud-Roosteren



SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Echt-Susteren is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de locatie Kanaalstraat 14-16 in Oud-Roosteren. De huidige toegekende bestemming is Agrarisch met een functieaanduiding "Specifieke vorm van agrarisch-plattelandswoning". Om met een afwijkingsbevoegdheid, een of meer wooneenheden toe te kennen, dient onderzocht te worden of de geluidbelasting kan voldoen aan de maximale ontheffingswaarden van de Wet geluidhinder voor de autosnelweg A2 en de provinciale weg N296/Maaseikerweg.

Ligging in geluidzones Wet geluidhinder

De locatie is gelegen binnen de 600 meter brede geluidzone van de autosnelweg A2 en aan de rand, dus net binnen of buiten de 250 meter brede geluidzone van de N296/Maaseikerweg. Het onderzoek is gericht op de beoordeling of ter plaatse van de locatie kan worden voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB vanwege de autosnelweg en 63 dB vanwege de N296.

Toetsing geluidbelasting wegverkeerslawaai aan de Wet geluidhinder

De geluidbelasting op de locatie is inzichtelijk gemaakt met de geluidscontouren op het niveau van de begane grond en eerste en tweede verdieping, rekenhoogte 1,5 meter, 5 meter en 8 meter. Relevante geluidscontouren zijn:

- Autosnelweg A2: 48 dB, de voorkeursgrenswaarde en 53 dB, de maximale ontheffingswaarde
- Maaseikerweg/N296: 48 dB, de voorkeursgrenswaarde en 63 dB, de maximale ontheffingswaarde

De ligging van de geluidscontouren van de twee bovengenoemde geluidbronnen varieert per rekenhoogte. Een resumé van de mogelijkheden voor het toekennen van nieuwe wooneenheden is opgenomen in tabel 2 van hoofdstuk 5.

Autosnelweg A2: op hoofdlijnen geldt dat voor de locatie er nauwelijks mogelijkheden zijn om een nieuw geluidgevoelig object zoals een grondgebonden woning, onder gangbare architectuur, te realiseren. Op het begane grondniveau ligt het perceel grotendeels binnen de 53 dB-contour, op 5 meter ligt het perceel bijna volledig binnen de contour en op 8 meter ligt het perceel volledig binnen de contour. Ligging binnen de 53 dB-contour houdt in dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Alléén door zeer afwijkend te bouwen, met toepassing van maatwerk, bijvoorbeeld met dove gevels, vliesgevels, of andere mogelijkheden is het realiseren van een nieuw geluidgevoelig object mogelijk.

Maaseikerweg/N296: voor de locatie geldt dat de geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en dat het wegverkeerslawaai van de Maaseikerweg/N296 dus geen belemmering vormt.

Geluidssituatie vanwege A2 voor Kanaalstraat 14-16 in relatie tot drie andere locaties

De geluidssituatie vanwege de A2 is voor de locatie Kanaalstraat 14-16 ongunstig vergeleken met drie andere locaties, Oud Roosteren 12, 15 en 24, die eerder zijn onderzocht. De hoogte van het talud langs de autosnelweg is bij het viaduct circa 12 meter hoog en loopt naar het noorden af. Hierdoor wordt het wegverkeerslawaai van de A2 op de eerder genoemde drie percelen meer afgeschermd dan op het perceel Kanaalstraat 14-16.

Eindconclusie

Onder het regime wegverkeerslawaai van de Wet geluidhinder zijn er voor de locatie Kanaalstraat 14-16 nauwelijks mogelijkheden om een nieuw geluidgevoelig object zoals een grondgebonden woning, onder gangbare architectuur, te realiseren. Alléén door zeer afwijkend te bouwen, met toepassing van maatwerk, bijvoorbeeld met dove gevels, vliesgevels, of andere mogelijkheden is het realiseren van een nieuw geluidgevoelig object mogelijk.

Deze "Samenvatting en conclusie" is een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Het verantwoordingsdeel van deze rapportage, hoofdstukken 1 tot en met 6, behandelt kernachtig het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten en de toetsing. Van de opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.



Akoestisch onderzoek locatie Kanaalstraat 14-16 in Oud-Roosteren

**INHOUD**

1	INLEIDING EN LEESWIJZER	1
2	SITUATIE EN REGIME	2
2.1	Korte beschrijving	2
2.2	Ligging en relevante geluidbronnen	3
2.3	Wet geluidhinder, wegverkeerslawaaï	3
3	RELEVANTIE VAN DE BEOORDELINGSGROOTHEDEN	4
4	BEREKENING WEGVERKEERSLAWAAI	6
4.1	Verkeersgegevens	6
4.2	Rekenmodel	6
4.3	Gebouwen	6
5	GELUIDSCONTOUREN MAXIMALE ONTHEFFINGSWAARDE	7
6	CUMULATIE VAN GELUID	8

Bijlage 1, Geluidscontouren L_{den} autosnelweg A2

Bijlage 2, Geluidscontouren L_{den} Maaseikerweg/N296

Bijlage 3, Invoergegevens rekenmodel



Akoestisch onderzoek locatie Kanaalstraat 14-16 in Oud-Roosteren



1 INLEIDING EN LEESWIJZER

In opdracht van de gemeente Echt-Susteren is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de locatie Kanaalstraat 14-16 in Oud-Roosteren. Voor deze locatie is onderzocht of het mogelijk is om een afwijkingsbevoegdheid op te nemen in het bestemmingsplan Oud Roosteren voor het realiseren van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, gelet op de beoordeling aan het regime wegverkeer onder de Wet geluidhinder.

De navolgende tekeningen/bestanden zijn voor dit onderzoek overgelegd:

- GMF N296 uitsnede EU kartering.GMF
 - Dit bestand is speciaal opgevraagd bij en vervolgens aangereikt door de provincie Limburg, Wonen en Leefomgeving om de x, y, z - coördinaten van de N296 zo goed mogelijk in te voeren.

Deze rapportage bestaat uit twee delen:

Een “**Samenvatting en conclusie**”: een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Deze is direct na de titelpagina opgenomen in deze rapportage.

Een “**Verantwoording**”: deze begint bij dit hoofdstuk en behandelt “to the point” het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten, de toetsing, conclusies en advies. Van de opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.

2 SITUATIE EN REGIME

2.1 Korte beschrijving

Voor de locatie Kanaalstraat 14-16 is er het voornemen om een afwijkingsbevoegdheid op te nemen in het bestemmingsplan Oud Roosteren.

De huidig toegekende bestemming is Agrarisch met een functieaanduiding “Specifieke vorm van agrarisch-plattelandswoning”; voor het overige is er aan de gronden van deze locatie geen bestemming/functie aangewezen die de realisatie van een geluidgevoelig object toelaat. Om met een afwijkingsbevoegdheid, een of meer wooneenheden toe te kennen, dient onderzocht te worden of de geluidbelasting kan voldoen aan de maximale ontheffingswaarden van de Wet geluidhinder voor de autosnelweg A2 en de provinciale weg N296/Maaseikerweg.



Figuur 1 Uitsnede van de plankaart met de drie locaties (ruimtelijke plannen.nl)



2.2 Ligging en relevante geluidbronnen

1. Wet geluidhinder

De locatie is gelegen binnen de 600 meter brede geluidzone van de autosnelweg A2 en aan de rand, dus net binnen of buiten de 250 meter brede geluidzone van de N296/Maaseikerweg. Het onderzoek dient zich te richten of ter plaatse van de beide locaties kan worden voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB vanwege de autosnelweg en 63 dB vanwege de N296. De locatie ligt buiten de geluidzone van de Holtum-Noordweg.

De locatie ligt niet binnen een geluidzone railverkeerslawaai of industrielawaai Wet geluidhinder of, vanwege de Wet luchtvaart, een geluidzone luchtvaartlawaai.

2. Bedrijven en milieuzonering

Rondom de locatie zijn de gronden aangewezen met een woonbestemming; er zijn geen relevante bedrijfs-, sport- of anderszins activiteiten gevonden nabij de locatie die afweging voor het aspect Bedrijven en milieuzonering.

3. Akoestische afweging Wet ruimtelijke ordening, artikel 3.1

Als een bepaalde bestemming of een bepaalde geluidbron niet in de Wet geluidhinder en/of een andere wet is geregeld, dient in bepaalde gevallen in het kader van de Wet ruimtelijke ordening toch een akoestische afweging te worden gemaakt. Zelfs als een geluidsgevoelige bestemming al is beoordeeld in het kader van de Wet geluidhinder, dient vanwege de aanwezigheid van een andere geluidbron die niet onder deze wet, in het kader van een "goede ruimtelijke ordening" een aanvullende beoordeling plaatsvinden.

De wegen in Oud-Roosteren zijn 30 km/uur, hebben een wegdek van dichtasfaltbeton en naar inschatting een zeer lage verkeersintensiteit. Deze behoeven hierom niet beschouwd te worden. Evenmin zijn er andere geluidbronnen gevonden die in dit kader beschouwing behoeven.

2.3 Wet geluidhinder, wegverkeerslawaai

De locatie is gelegen binnen de 600 meter brede geluidzone van de autosnelweg A2 en aan de rand, dus net binnen of buiten de 250 meter brede geluidzone van de N296/Maaseikerweg. Het onderzoek dient zich te richten of ter plaatse van de locatie kan worden voldaan aan de maximale ontheffingswaarde.

Tabel 1 Grenswaarden voor het plan ingeval van nieuwbouw, respectievelijk vervangende nieuwbouw, volgens artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder

Weg	Regime ¹⁾	Voorkeurs-	Maximale ontheffingswaarde	
		grenswaarde	Nieuwbouw	Vervangende nieuwbouw
Autosnelweg A2	Buitenstedelijk	48 dB	53 dB	58 dB
N296/Maaseikerweg	Stedelijk	48 dB	63 dB	68 dB

¹⁾ Toelichting: voor de bepaling van de zonebreedte van de weg is het regime weliswaar buitenstedelijk, onder artikel 74 Wgh, maar voor de bepaling van de maximale ontheffingswaarde is het regime onder artikel 83, stedelijk (binnen de bebouwde kom).



Akoestisch onderzoek locatie Kanaalstraat 14-16 in Oud-Roosteren

Toepassing wegdekcorrectie

Gelet op de maximumsnelheid van 50 km/u is er geen wegdekcorrectie toegepast.

Aftrek voor toetsing

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. In artikel 3.4 lid 1 van het reken- en meetvoorschrift 2012 is de toe te passen vermindering opgenomen.

Artikel 3.4 lid 1 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden
- d. 5 dB voor de overige wegen
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder

Voor de autosnelweg is de aftrek volgens artikel 3.4 lid 1 a t/m c toegepast, dat wil zeggen: de geluidcontouren van 55, 56 en 57 dB zijn berekend. De eerstgenoemde contour, van 55 dB blijkt maatgevend. Voor de N296/Maaseikerweg met een rijsnelheid van 80 km/uur, is de aftrek van 2 dB onder c van het eerdergenoemde artikel toegepast.

3 RELEVANTIE VAN DE BEOORDELINGSGROOTHEDEN

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de geluidbelasting op de gevel van een geluidsgevoelig object zoals een woning, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wil de gemeente deze hogere waarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB, dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw.

Voorkeursgrenswaarde van 48 dB

Dit is een na te streven waarde. Is de geluidbelasting hoger, dan kan een hogere waarde worden aangevraagd. Dit geldt voor alle regimes voor wegverkeerslawaai in de Wet geluidhinder (met een rijsnelheid van 50 km/uur en hoger).



Akoestisch onderzoek locatie Kanaalstraat 14-16 in Oud-Roosteren

Maximale ontheffingswaarde van 53 dB, regime buitenstedelijk, autosnelweg A2

Dit is een absolute plafondwaarde die niet mag worden overschreden. Een geluidgevoelig object kan niet worden gerealiseerd als deze geluidsbelasting optreedt op de gevel.

Eventuele maatregelen bij de ontvanger kunnen zijn (niet limitatief):

- Een dove gevel
- Een vliesgevel (een zogenaamde koude, onzuivere vliesgevel), dit is een niet dragende gevel of afscheiding tussen exterieur en interieur van een gebouw. Het is geen elementair bouwdeel en daarom niet aan te merken als een gevel gedefinieerd in de Wet geluidhinder
- Het situeren van niet geluidgevoelige vertrekken (geen verblijfsgebied, - ruimten) aan de gevel met een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

Maximale ontheffingswaarde van 58 dB, vervangende nieuwbouw, regime buitenstedelijk, autosnelweg A2

Indien er 1 of meer bestaande woningen aanwezig is/zijn, dan is het mogelijk om, ter vervanging hiervan, het gelijke aantal woningen de ruimtelijke ontwikkeling onder het regime vervangende nieuwbouw te realiseren. Hiervoor geldt 58 dB als maximale ontheffingswaarde.

Maximale ontheffingswaarde van 63 dB, nieuwbouw, regime stedelijk, Maaseikeweg/N296

De waarde van 63 dB voor nieuwbouw geldt als een absolute plafondwaarde die niet mag worden overschreden. Een geluidgevoelig object kan niet worden gerealiseerd als deze geluidsbelasting optreedt op de gevel, behoudens onderstaande uitzondering.

Maximale ontheffingswaarde van 68 dB, vervangende nieuwbouw, regime stedelijk, Maaseikeweg/N296

Indien er 1 of meer bestaande woningen aanwezig is/zijn, dan is het mogelijk om, ter vervanging hiervan, het gelijke aantal woningen de ruimtelijke ontwikkeling onder het regime vervangende nieuwbouw te realiseren. Hiervoor geldt 68 dB als maximale ontheffingswaarde.



4 BEREKENING WEGVERKEERSLAWAAI

Van de navolgende geluidbronnen is de geluidbelasting wegverkeerslawaaï door middel van modelberekeningen onderzocht:

- Autosnelweg A2
- Maaseikerweg/N296

4.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de autosnelweg A2 zijn gedownload van het Geluidregister en van de Maaseikerweg/N296 zijn ontleend aan de Verkeersmonitor van de provincie Limburg.

Tabel 2 *Beschouwde wegen, intensiteiten*

Weg	Onderdeel	Etmaalint. (weekdag)	Wegdek	Snelheid
Autosnelweg A2	Doorsnede 4 drukstbereden wegvakken, 2 banen richting noorden, 2 richting zuiden	110.992	Uit Geluidregister	
Maaseikerweg/N296	Net voor de brug	13.686	Referentie	80 km/uur

4.2 Rekenmodel

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen zijn berekend volgens standaardrekenmethode II uit het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder. Bij de berekening van de geluidsbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Het rekenmodel is opgesteld in GeoMilieu V2020.1.

De maaiveldhoogte van het beoogde bouwperceel Kanaalstraat 14-16 is gecheckt. Uit de hoogtekarta van Nederland is geconcludeerd dat de maaiveldhoogte van dit bouwperceel iets hoger is dan de standaardhoogte die in het rekenmodel aanwezig. Hierom is de hoogte van het standaardmaaiveld verhoogd van 27, 2 m naar 28,3 m. De contouren van de geluidbelasting zijn ter plaatse van de locatie berekend.

4.3 Gebouwen

Op de locatie zijn de bestaande gebouwen niet gemodelleerd, de overige gebouwen in de omgeving zijn wel gemodelleerd. Op deze wijze berekend is de contour niet beïnvloed door reflecties van de huidige bestaande bebouwing en wordt een goed inzicht geboden voor de mogelijkheden van een nieuwe, ruimtelijke ontwikkeling.

5 GELUIDSCONTOUREN MAXIMALE ONTHEFFINGSWAARDE

De berekende geluidscontouren zijn als volgt relevant:

- Autosnelweg A2
 - Voorkeursgrenswaarde L_{den} van 48 dB
 - Maximale ontheffingswaarde L_{den} van 53 dB incl aftrek van 2 dB art 110g Wgh
- Maaseikerweg/N296
 - Voorkeursgrenswaarde L_{den} van 48 dB
 - Maximale ontheffingswaarde, nieuwbouw, L_{den} van 63 dB incl aftrek van 2 dB art 110g Wgh

In onderstaande tabel zijn de mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkeling, gericht op het realiseren van nieuwe wooneenheden, geresumeerd voor de locatie, per bouwlaag.

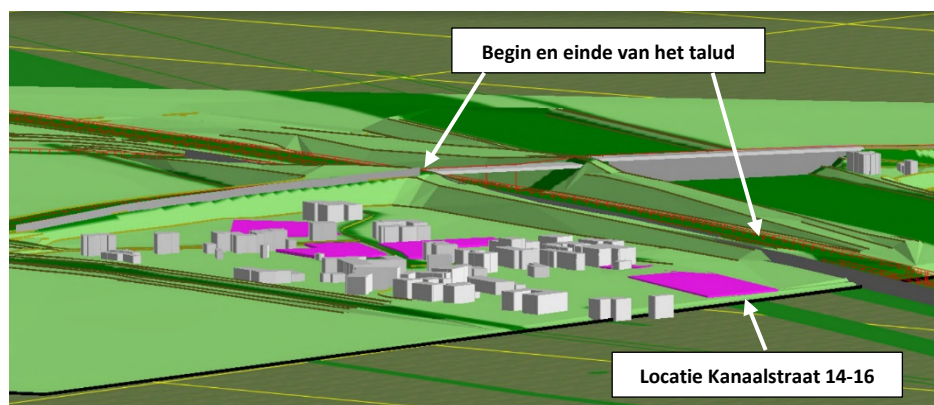
Tabel 3 Ligging locatie ten opzichte van de geluidscontouren op begane grond, eerste en tweede verdiepningsniveau en eventuele belemmering voor ruimtelijke ontwikkeling

#	Locatie	Hoogte	Ligging locaties binnen/buiten geluidscontour, belemmering	
			Autosnelweg A2	Maaseikerweg/N296 ¹⁾
1	Kanaalstraat 14-16	1,5 m	Binnen 48 dB-contour (vkgw) Grotendeels binnen 53 dB-contour (mx o); hiervoor geldt een belemmering	Buiten 48 dB-contour (vkgw) Geén belemmering
		5 m	Binnen 48 dB-contour (vkgw) Bijna volledig binnen 53 dB-contour (mx o); hiervoor geldt een belemmering	Buiten 48 dB-contour (vkgw) Geén belemmering
		8 m	Binnen 48 dB-contour (vkgw) Binnen 53 dB-contour (mx o); dit is een belemmering	Buiten 48 dB-contour (vkgw) Geén belemmering

¹⁾ Toelichting: voor de bepaling van de zonebreedte van de weg is het regime weliswaar buitenstedelijk, onder artikel 74 Wgh, maar voor de bepaling van de maximale ontheffingswaarde is het regime onder artikel 83, stedelijk (binnen de bebouwde kom).

5.1 Geluidssituatie vanwege A2 voor Kanaalstraat 14-16 in relatie tot drie andere locaties

De geluidssituatie vanwege de A2 is voor de locatie Kanaalstraat 14-16 ongunstig vergeleken met drie andere locaties Oud Roosteren 12, 15 en 24 die onderzocht zijn in het rapport van 11 september 2020, onder nummer 20191002. Uit de 3D weergave van het rekenmodel blijkt duidelijk dat Oud Roosteren 12, 15 en 24 in de oksel van de taluds van het hoge viaduct liggen. De hoogte van het talud langs de autosnelweg is bij het viaduct circa 12 meter hoog en loopt naar het noorden af. Hierdoor wordt het wegverkeerslawaai van de A2 op de eerder genoemde drie percelen meer afgeschermd dan het perceel Kanaalstraat 14-16.



Figuur 2 3D-weergave van het rekenmodel



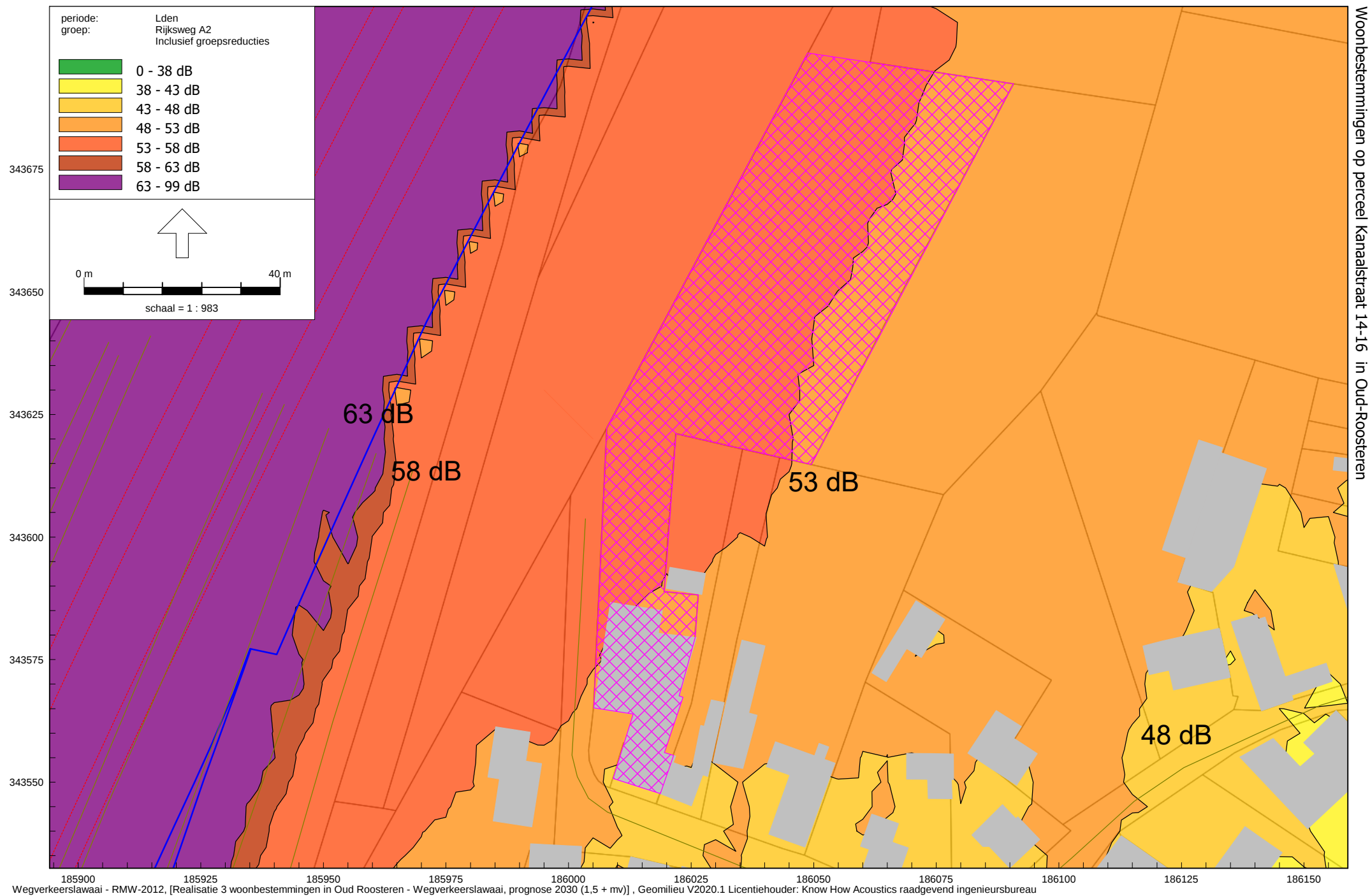
6 CUMULATIE VAN GELUID

Bij een ruimtelijke ontwikkeling dient ook inzicht te worden verkregen in de cumulatie van geluid. Dat is relevant als vanwege beide (geluidgezoneerde) geluidbronnen, autosnelweg A2 en Maaseikerweg/N296 de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Dat is per locatie en per hoogte verschillend. Het wordt voor deze locaties niet bepalend geacht voor de mogelijkheden van ruimtelijke inpassing, maar het is wel relevant voor het bepalen van eventuele geluidwerende voorzieningen.



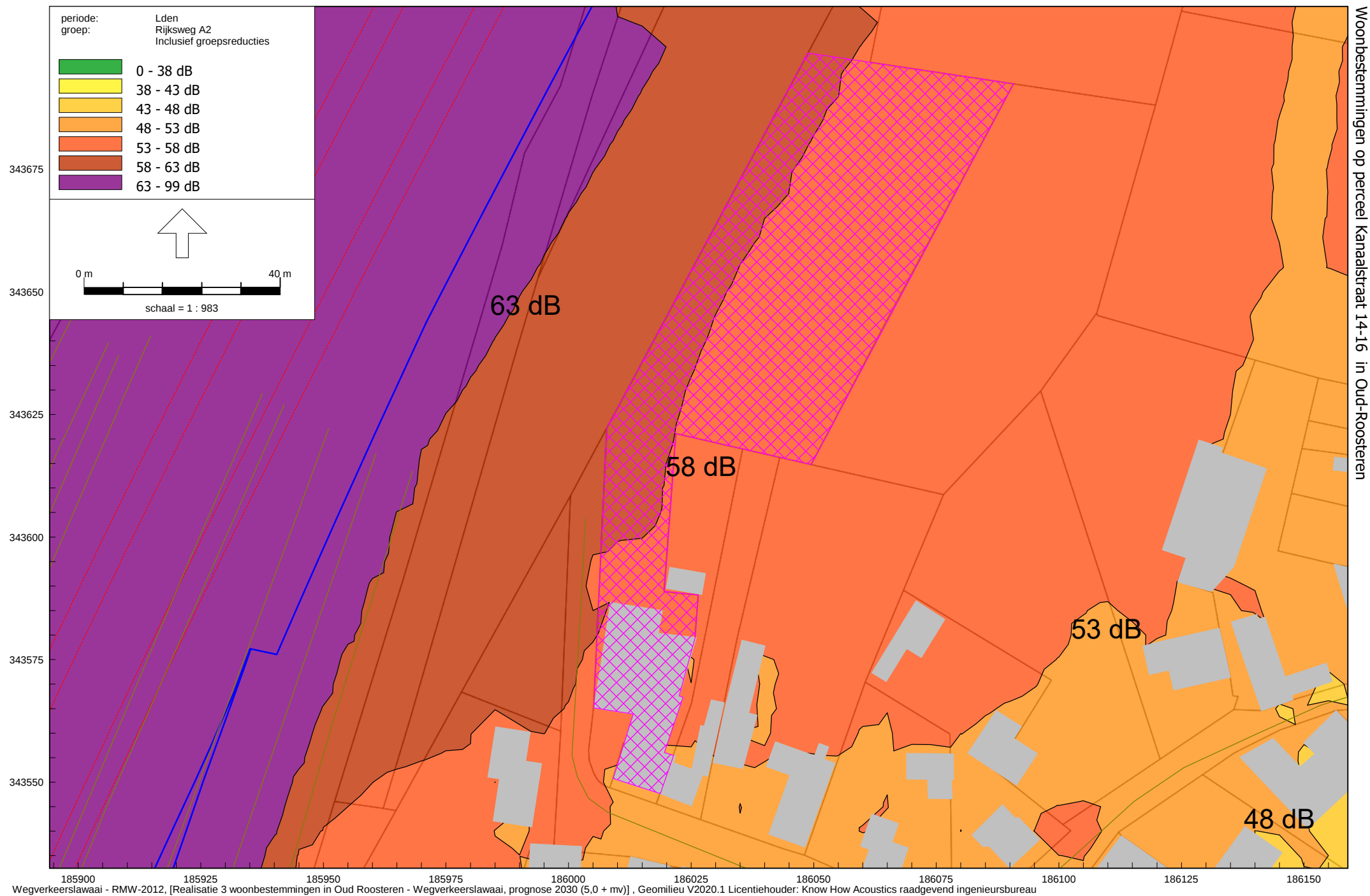
Bijlage 1 : Geluidscontouren
autosnelweg A2





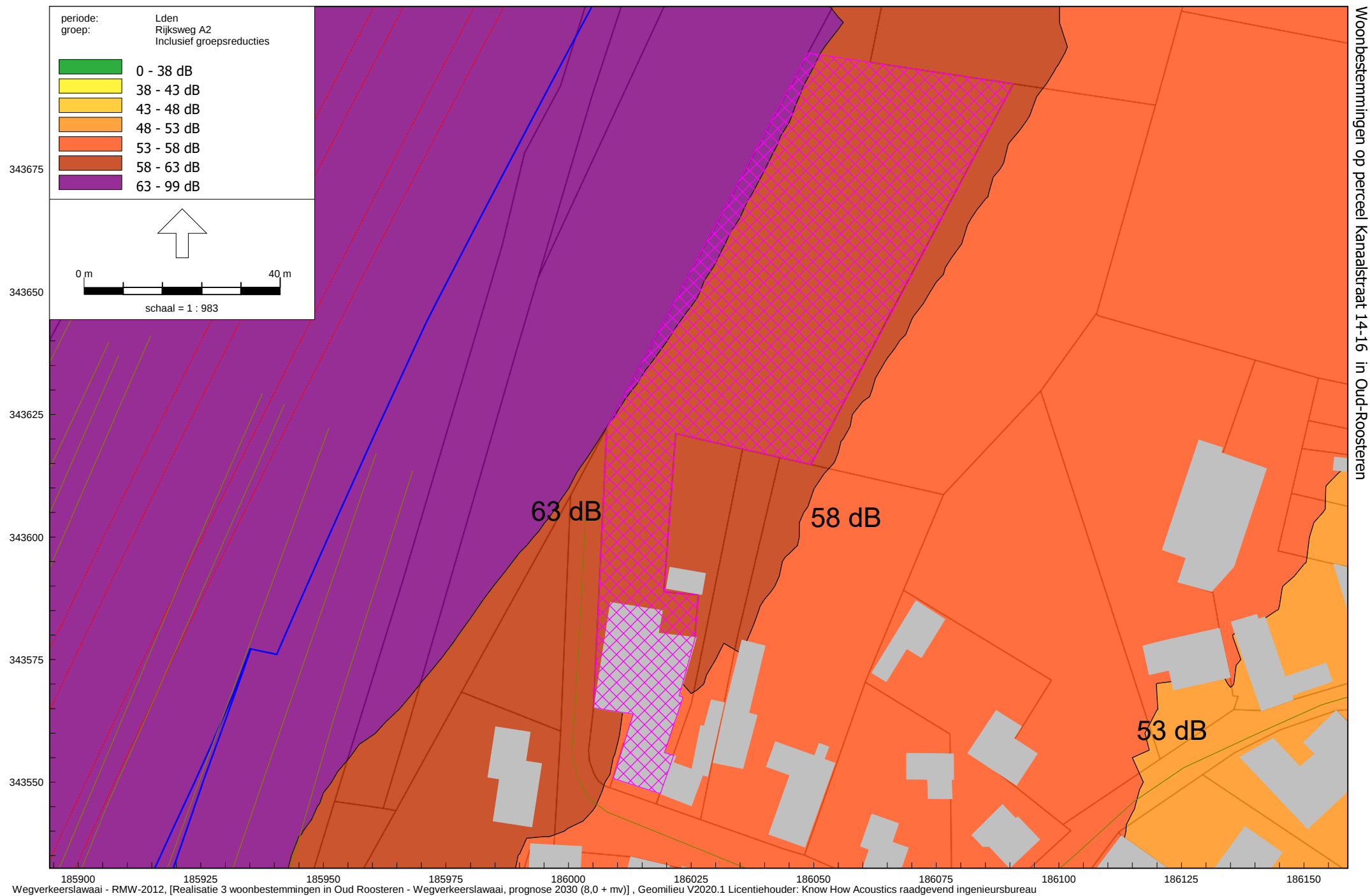
Geluidbelastingcontouren (Lden), inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Vanwege Rijksweg A2 op 1,5 m boven het maaiveld (gerekend met 2 dB aftrek, RMVG2012 artikel 3.4, lid 1 sub C)



Geluidbelastingcontouren (Lden), inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Vanwege Rijksweg A2 op 5,0 m boven het maaiveld (gerekend met 2 dB aftrek, RMVG2012 artikel 3.4, lid 1 sub C)



Geluidbelastingcontouren (Lden), inclusief aftrek artikel 110g Wgh

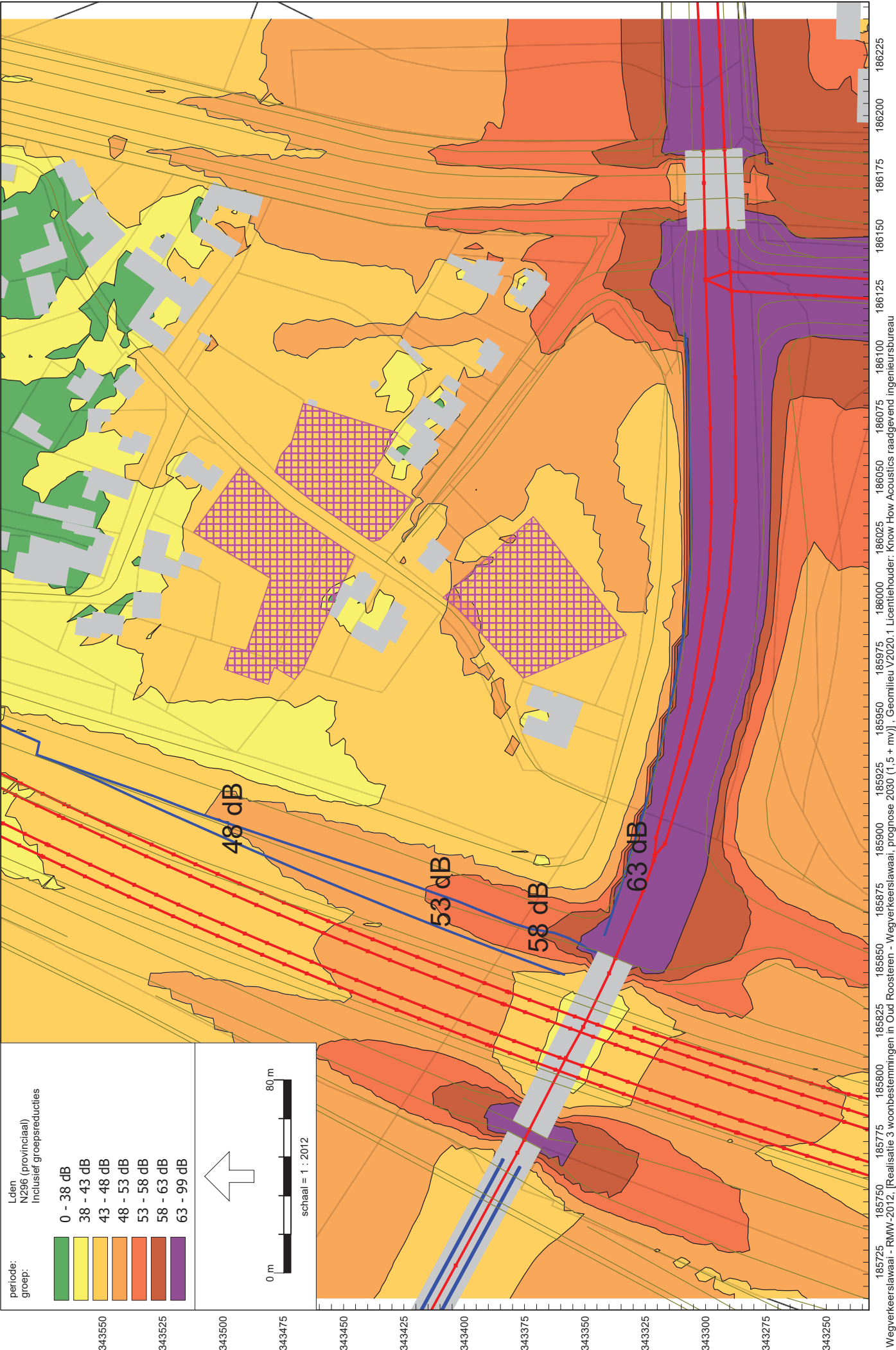
Vanwege Rijksweg A2 op 8,0 m boven het maaiveld (gerekend met 2 dB aftrek, RMVG2012 artikel 3.4, lid 1 sub C)

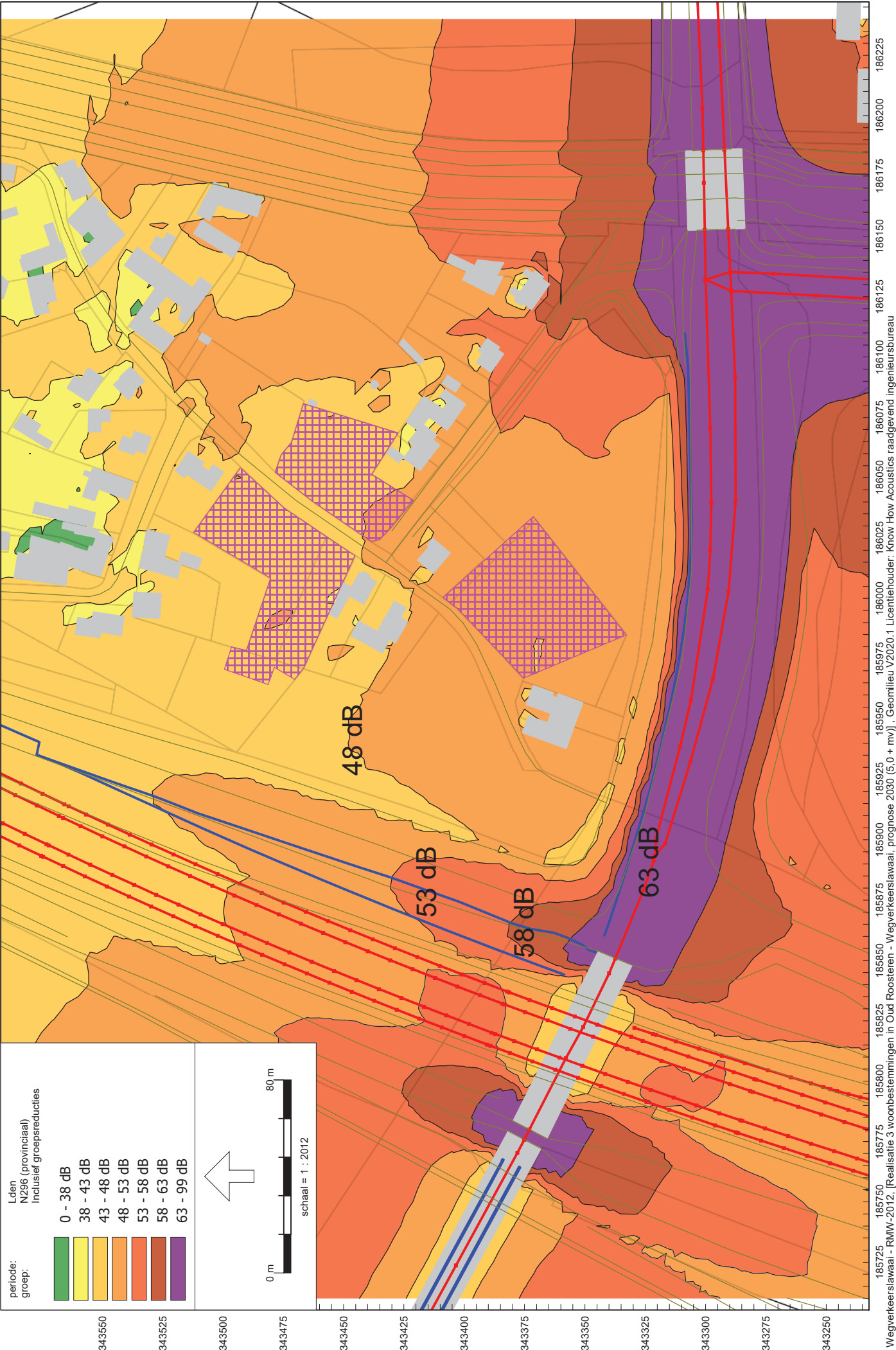


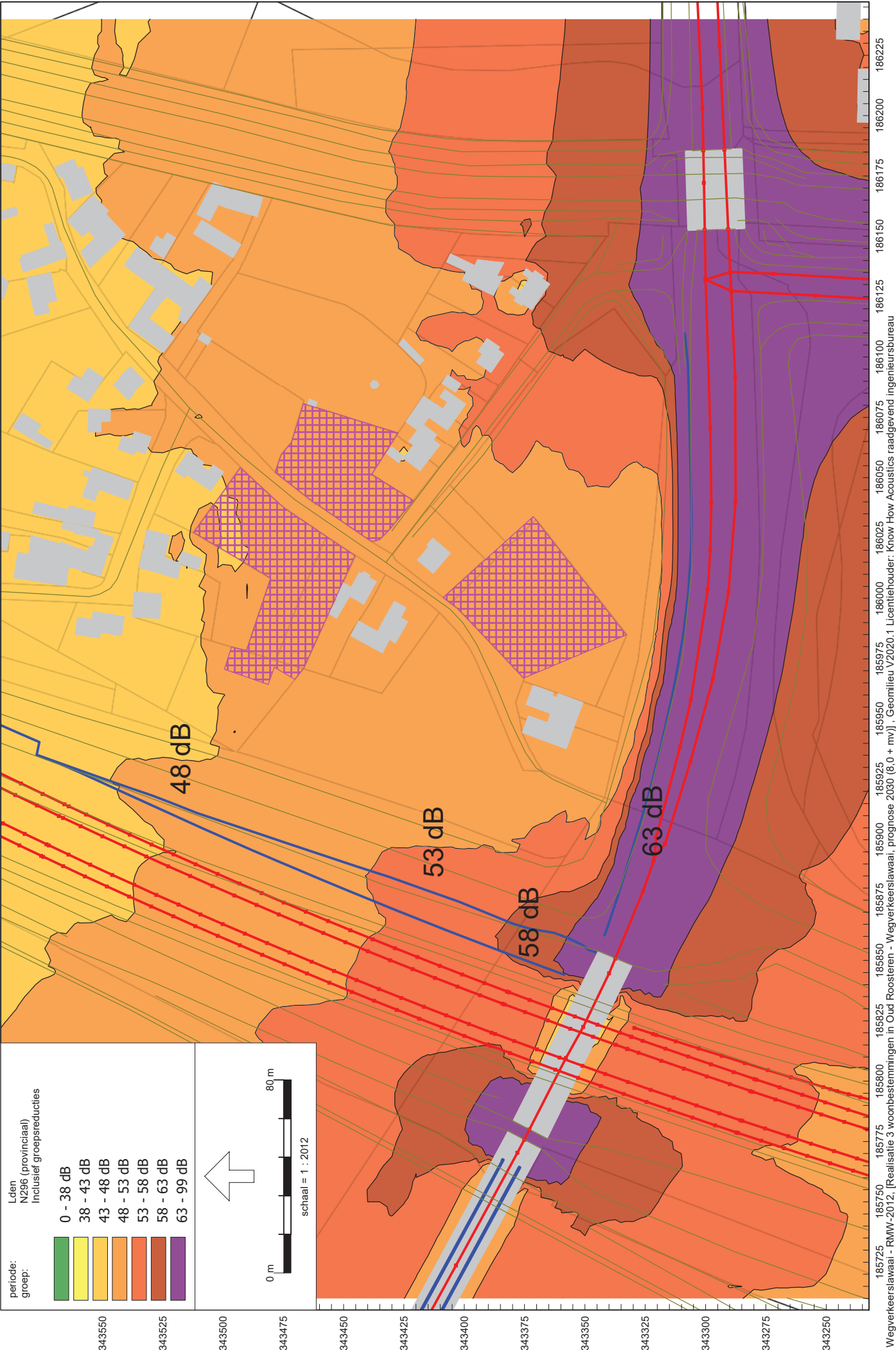
Bijlage 2 : Geluidscontouren

Maaseikerweg /N296







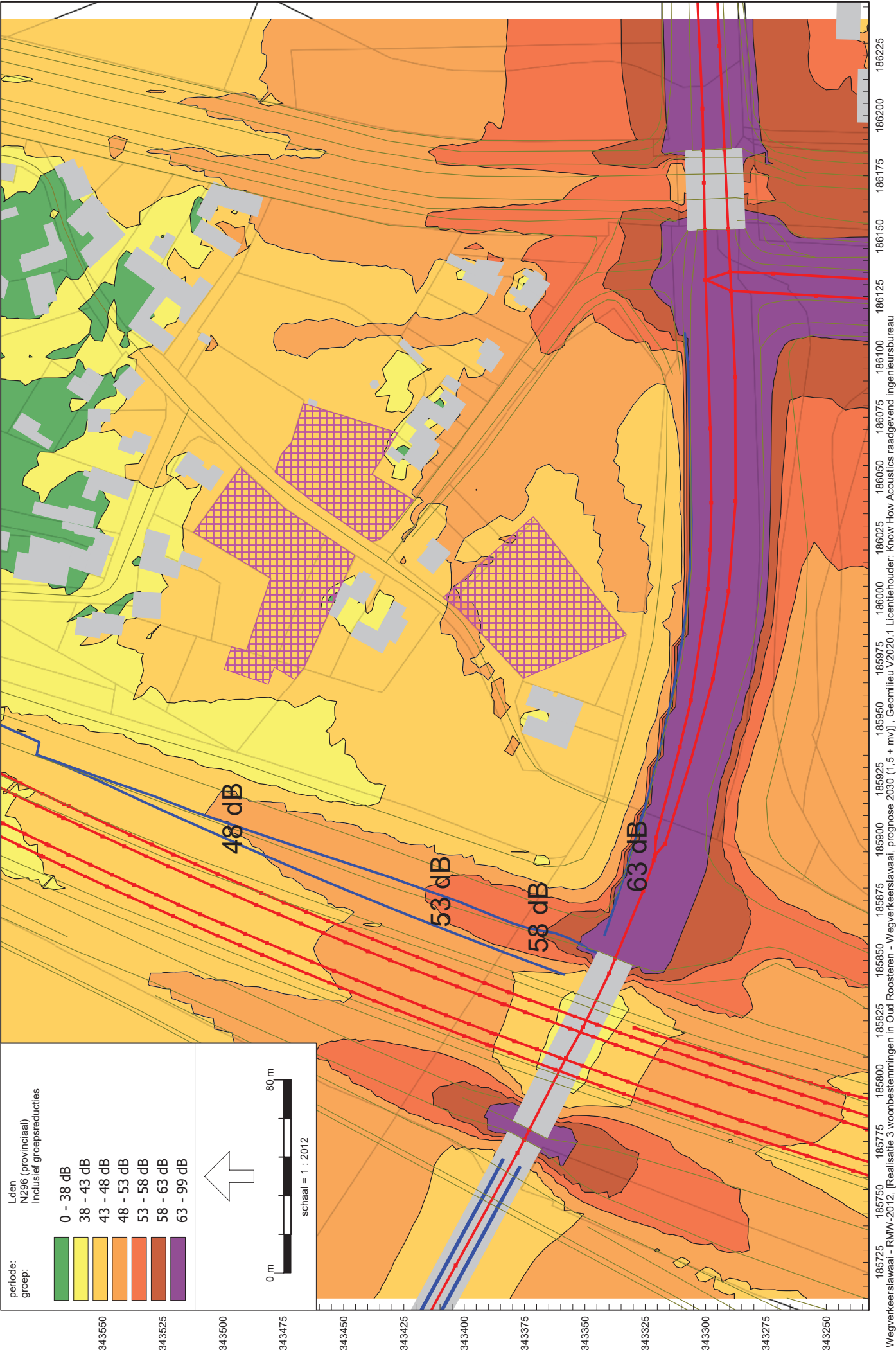


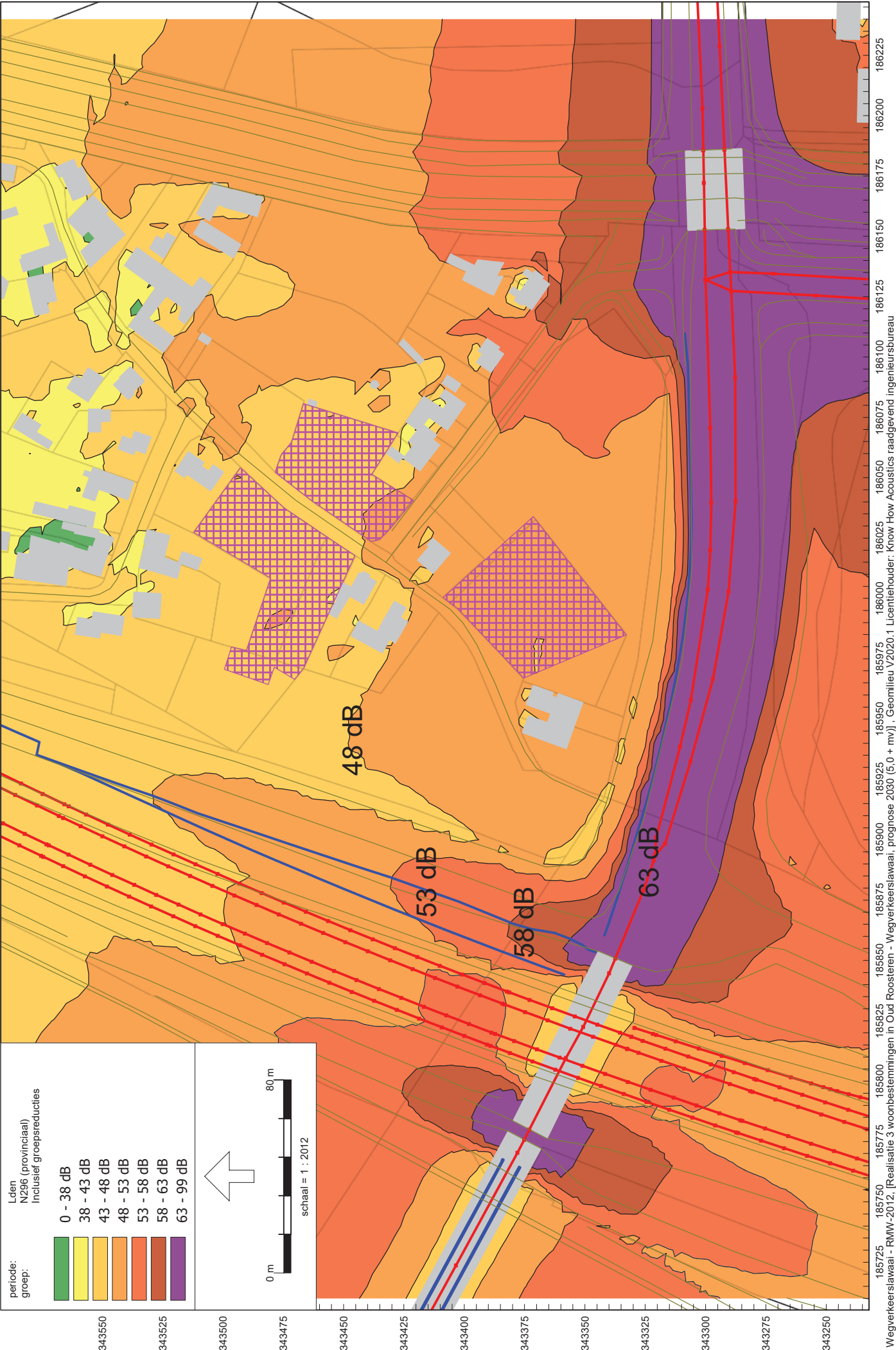


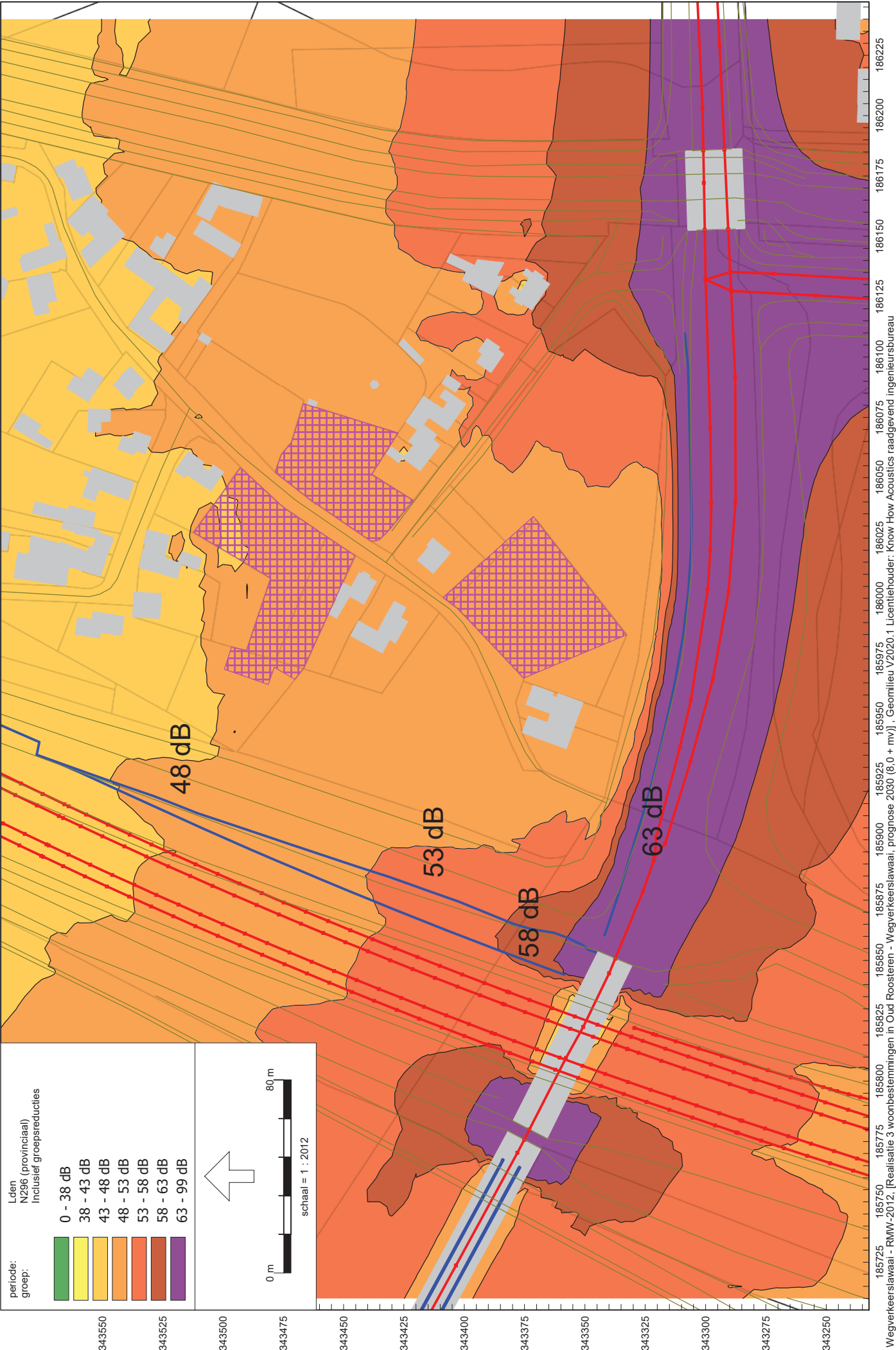
Bijlage 2 : Geluidscontouren

Maaseikerweg /N296







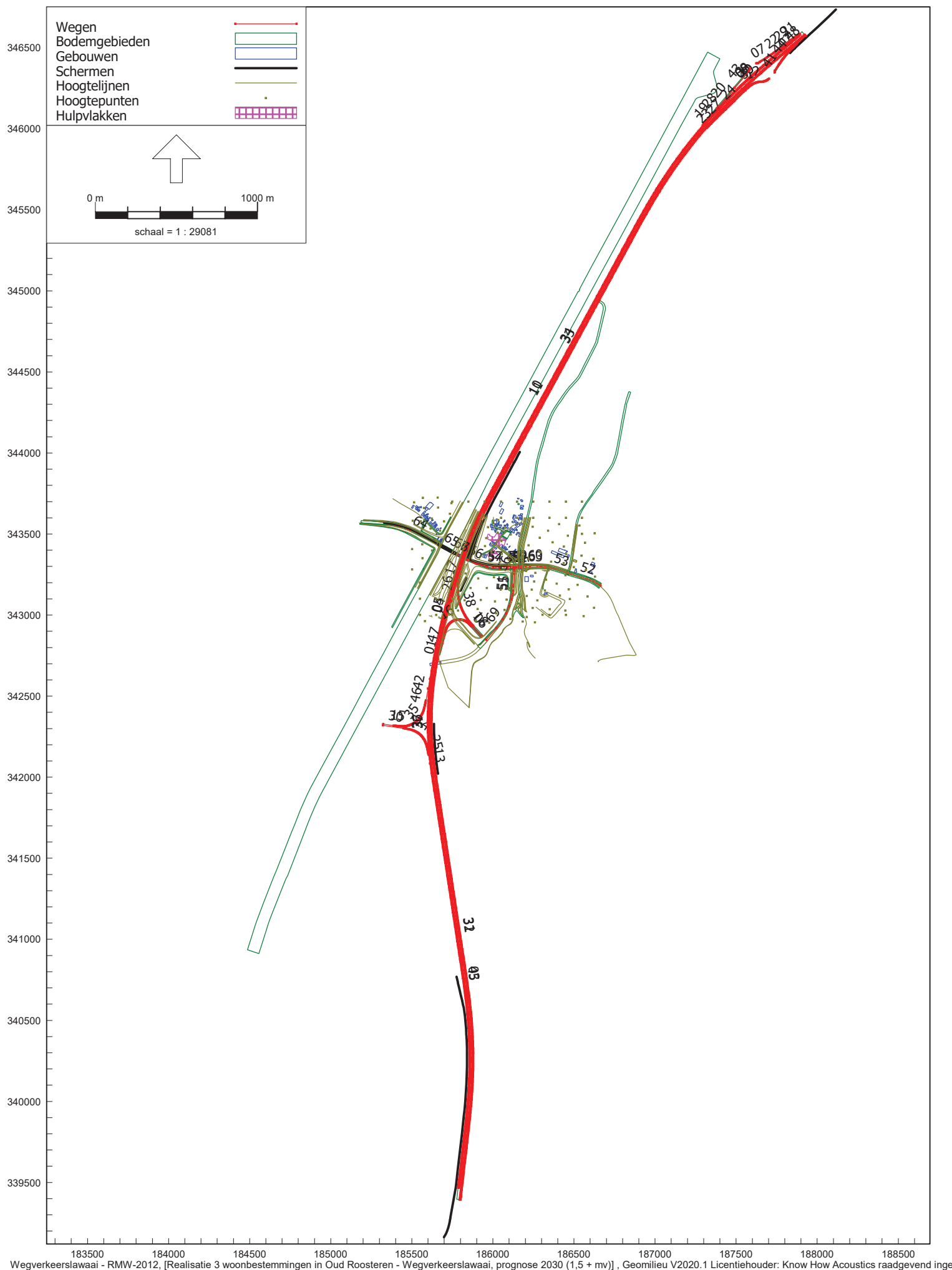




Bijlage 3 : Invoergegevens rekenmodel

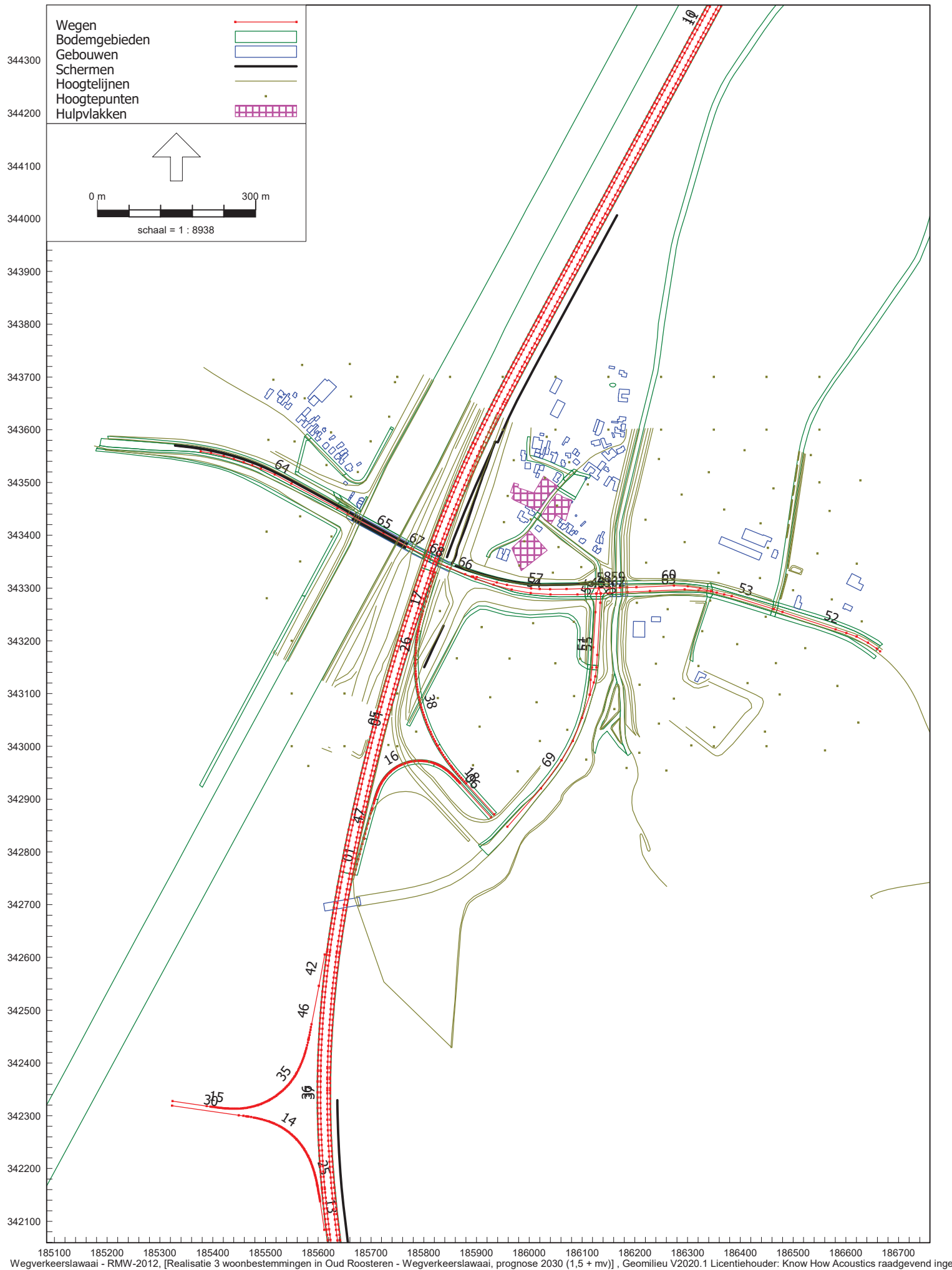


Woonbestemmingen op 3 locaties in Oud-Roosteren



Invoergegevens rekenmodel
ligging wegen (totaal overzicht)

Woonbestemmingen op 3 locaties in Oud-Roosteren



Invoergegevens rekenmodel
 ligging wegen (Oud-Roosteren)

Woonbestemmingen op 3 locaties in Oud-Roosteren

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (1,5 + mv)
 Realisatie 3 woonbestemmingen in Oud Roosteren - DON-PL/1924
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
Rijksweg A2	161468	01	Rijksweg A2	185668,88	342756,94	185686,86	342825,67	30,15	30,01	29,93	29,74
Rijksweg A2	161469	02	Rijksweg A2	187846,55	346496,47	187855,42	346505,17	30,65	30,65	27,20	27,20
Rijksweg A2	167117	03	Rijksweg A2	185620,84	342084,63	185791,50	339466,20	30,85	35,28	27,20	27,20
Rijksweg A2	167118	04	Rijksweg A2	185665,07	342757,77	185818,39	343330,73	30,25	30,05	30,09	29,79
Rijksweg A2	167119	05	Rijksweg A2	185659,86	342758,76	185813,39	343332,49	30,38	30,18	30,08	29,85
Rijksweg A2	167120	06	Rijksweg A2	185820,46	342967,44	185927,58	342865,19	28,55	28,34	28,40	28,42
Rijksweg A2	167121	07	Rijksweg A2	187716,81	346456,78	187623,89	346403,20	28,08	26,40	27,20	27,20
Rijksweg A2	167122	08	Rijksweg A2	187892,46	346583,10	187297,11	346018,85	30,33	30,77	27,20	27,20
Rijksweg A2	167123	09	Rijksweg A2	187895,99	346579,14	187301,14	346015,40	30,46	30,64	27,20	27,20
Rijksweg A2	167124	10	Rijksweg A2	187297,11	346018,85	185616,27	342604,78	30,77	30,75	27,20	27,20
Rijksweg A2	167125	11	Rijksweg A2	187301,14	346015,40	185621,52	342604,08	30,64	30,61	27,20	27,20
Rijksweg A2	167151	12	Rijksweg A2	187557,02	346237,43	187703,91	346308,54	28,80	26,31	27,20	27,20
Rijksweg A2	167285	13	Rijksweg A2	185598,51	342167,71	185611,72	342083,46	31,12	30,92	27,20	27,20
Rijksweg A2	167286	14	Rijksweg A2	185465,89	342298,47	185580,92	342223,35	29,79	31,01	27,20	27,20
Rijksweg A2	167287	15	Rijksweg A2	185485,91	342320,16	185324,10	342327,54	29,63	30,11	27,20	27,20
Rijksweg A2	167288	16	Rijksweg A2	185707,94	342900,47	185820,46	342967,44	29,85	28,55	29,64	28,40
Rijksweg A2	167289	17	Rijksweg A2	185789,61	343218,61	185822,09	343329,48	29,88	29,95	29,11	29,74
Rijksweg A2	167290	18	Rijksweg A2	185933,86	342870,91	185825,97	343001,27	28,45	28,71	28,34	28,23
Rijksweg A2	167291	19	Rijksweg A2	187380,32	346124,14	187294,13	346021,36	31,67	30,89	27,20	27,20
Rijksweg A2	167292	20	Rijksweg A2	187490,86	346253,63	187392,09	346137,93	30,69	31,80	27,20	27,20
Rijksweg A2	167293	21	Rijksweg A2	187889,97	346586,10	187835,12	346543,67	30,22	30,50	27,20	27,20
Rijksweg A2	167294	22	Rijksweg A2	187804,20	346520,28	187716,81	346456,78	30,39	28,08	27,20	27,20
Rijksweg A2	167295	23	Rijksweg A2	187319,08	346002,51	187380,57	346065,61	30,23	30,60	27,20	27,20
Rijksweg A2	167296	24	Rijksweg A2	187437,39	346120,85	187557,02	346237,43	30,88	28,80	27,20	27,20
Rijksweg A2	167894	25	Rijksweg A2	185580,92	342223,35	185598,51	342167,71	31,01	31,12	27,20	27,20
Rijksweg A2	167895	26	Rijksweg A2	185784,06	343164,41	185789,61	343218,61	29,78	29,88	29,70	29,11
Rijksweg A2	167896	27	Rijksweg A2	187380,57	346065,61	187437,39	346120,85	30,60	30,88	27,20	27,20
Rijksweg A2	167897	28	Rijksweg A2	187392,09	346137,93	187380,32	346124,14	31,80	31,67	27,20	27,20
Rijksweg A2	167898	29	Rijksweg A2	187835,12	346543,67	187804,20	346520,28	30,50	30,39	27,20	27,20
Rijksweg A2	168058	30	Rijksweg A2	185323,14	342319,09	185465,89	342298,47	30,02	29,79	27,20	27,20
Rijksweg A2	168059	31	Rijksweg A2	185801,26	339393,15	185665,07	342757,77	34,51	30,25	27,20	30,09
Rijksweg A2	168060	32	Rijksweg A2	185796,00	339393,76	185659,86	342758,76	34,64	30,38	27,20	30,08
Rijksweg A2	168065	33	Rijksweg A2	185818,39	343330,73	187316,19	346005,12	30,05	30,34	29,79	27,20
Rijksweg A2	168066	34	Rijksweg A2	185813,39	343332,49	187312,17	346008,57	30,18	30,48	29,85	27,20
Rijksweg A2	168067	35	Rijksweg A2	185581,70	342444,18	185485,91	342320,16	30,43	29,63	27,20	27,20
Rijksweg A2	168068	36	Rijksweg A2	185616,27	342604,78	185615,58	342083,98	30,75	30,90	27,20	27,20
Rijksweg A2	168069	37	Rijksweg A2	185621,52	342604,08	185620,84	342084,63	30,61	30,85	27,20	27,20
Rijksweg A2	168070	38	Rijksweg A2	185825,97	343001,27	185784,06	343164,41	28,71	29,78	28,23	29,70
Rijksweg A2	168071	39	Rijksweg A2	187316,19	346005,12	187925,65	346576,67	30,34	30,30	27,20	27,20
Rijksweg A2	168072	40	Rijksweg A2	187312,17	346008,57	187922,11	346580,62	30,48	30,43	27,20	27,20
Rijksweg A2	168172	41	Rijksweg A2	187737,34	346346,12	187788,81	346430,62	26,46	29,43	27,20	27,20
Rijksweg A2	168177	42	Rijksweg A2	185612,42	342605,38	185601,25	342546,17	30,86	30,99	27,20	27,20
Rijksweg A2	168880	43	Rijksweg A2	187586,70	346372,04	187490,86	346253,63	26,40	30,69	27,20	27,20
Rijksweg A2	168881	44	Rijksweg A2	187788,81	346430,62	187846,55	346496,47	29,43	30,65	27,20	27,20
Rijksweg A2	169280	45	Rijksweg A2	185615,58	342083,98	185786,23	339466,80	30,90	35,15	27,20	27,20
Rijksweg A2	169844	46	Rijksweg A2	185601,25	342546,17	185581,70	342444,18	30,99	30,43	27,20	27,20
Rijksweg A2	169845	47	Rijksweg A2	185686,86	342825,67	185707,94	342900,47	30,01	29,85	29,74	29,64
Rijksweg A2	169971	48	Rijksweg A2	187855,42	346505,17	187928,28	346573,80	30,65	30,19	27,20	27,20
N296 (provinciaal)	170299	49	Bij de Molen - Holtum-Noordweg	186127,35	343289,37	186135,24	343289,74	0,00	0,00	32,62	32,45
N296 (provinciaal)	170300	50	N296 - oostelijke toe-/afrit A2	186132,05	343299,99	186135,24	343289,74	0,00	0,00	32,66	32,45
N296 (provinciaal)	170301	51	N296 - oostelijke toe-/afrit A2	186127,35	343289,37	186114,97	343097,78	0,00	0,00	32,62	29,40
N296 (provinciaal)	170302	52	Bij de Molen - Holtum-Noordweg	186463,34	343259,92	186665,09	343180,01	0,00	0,00	29,53	29,44
N296 (provinciaal)	170303	53	Bij de Molen - Holtum-Noordweg	186344,88	343293,65	186463,34	343259,92	0,00	0,00	29,00	29,53
N296 (provinciaal)	170304	54	Holtum-Noordweg - Ruitersbaan	185893,41	343321,03	186127,35	343289,37	0,00	0,00	39,80	32,62
N296 (provinciaal)	170305	55	N296 - oostelijke toe-/afrit A2	186135,24	343289,74	186114,97	343097,78	0,00	0,00	32,45	29,40
N296 (provinciaal)	170306	56	N296 - oostelijke toe-/afrit A2	186132,05	343299,99	186127,35	343289,37	0,00	0,00	32,66	32,62
N296 (provinciaal)	170307	57	Holtum-Noordweg - Ruitersbaan	185893,41	343321,03	186132,05	343299,99	0,00	0,00	39,80	32,66
N296 (provinciaal)	170308	58	Bij de Molen - Holtum-Noordweg	186132,05	343299,99	186152,67	343300,33	0,00	0,00	32,66	32,31
N296 (provinciaal)	170309	59	Bij de Molen - Holtum-Noordweg	186152,67	343300,33	186185,69	343300,93	0,00	0,00	32,31	31,60
N296 (provinciaal)	170310	60	Bij de Molen - Holtum-Noordweg	186185,69	343300,93	186344,88	343293,65	0,00	0,00	31,02	29,00
N296 (provinciaal)	170311	61	Bij de Molen - Holtum-Noordweg	186135,24	343289,74	186152,93	343290,58	0,00	0,00	32,45	32,31
N296 (provinciaal)	170312	62	Bij de Molen - Holtum-Noordweg	186152,93	343290,58	186186,10	343292,15	0,00	0,00	31,60	31,60
N296 (provinciaal)	170313	63	Bij de Molen - Holtum-Noordweg	186186,10	343292,15	186344,88	343293,65	0,00	0,00	31,33	29,00
N296 (provinciaal)	170314	64	Holtum-Noordweg - Ruitersbaan	185377,44	343558,97	185656,38	343440,33	0,00	0,00	33,71	43,78
N296 (provinciaal)	170315	65	Holtum-Noordweg - Ruitersbaan	185656,38	343440,33	185775,76	343375,14	0,00	0,00	43,78	44,37
N296 (provinciaal)	170316	66	Holtum-Noordweg - Ruitersbaan	185850,91	343337,38	185893,41	343321,03	0,00	0,00	41,81	39,80
N296 (provinciaal)	170317	67	Holtum-Noordweg - Ruitersbaan	185775,76	343375,14	185780,01	343372,97	0,00	0,00	44,40	44,13
N296 (provinciaal)	170318	68	Holtum-Noordweg - Ruitersbaan	185780,01	343372,97	185850,91	343337,38	0,00	0,00	44,13	41,81
N296 (provinciaal)	172886	69	N296 - oostelijke toe-/afrit A2	186114,98	343097,73	185958,67	342847,63	0,00	0,00	29,39	29,33

Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (1,5 + mv)
Realisatie 3 woonbestemmingen in Oud Roosteren - DON-PL/1924
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen. voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V2020.1 Licentiehouder: Know How Acoustics raadgevend ingenieursbureau 11-9-2020 10:38:45

Woonbestemmingen op 3 locaties in Oud-Roosteren

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (1,5 + mv)
 Realisatie 3 woonbestemmingen in Oud Roosteren - DON-PL/1924
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Wegdek	Totaal aantal
Rijksweg A2	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2-laags ZOAB	4164,00
Rijksweg A2	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2-laags ZOAB	3716,00
Rijksweg A2	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	2-laags ZOAB	25242,00
Rijksweg A2	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	2-laags ZOAB	30432,00
Rijksweg A2	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	2-laags ZOAB	22868,00
Rijksweg A2	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	Referentiewegdek	4164,00
Rijksweg A2	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	Referentiewegdek	3008,00
Rijksweg A2	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	2-laags ZOAB	29228,00
Rijksweg A2	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	2-laags ZOAB	22548,00
Rijksweg A2	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	2-laags ZOAB	31206,00
Rijksweg A2	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	2-laags ZOAB	24406,00
Rijksweg A2	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	Referentiewegdek	4220,00
Rijksweg A2	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2-laags ZOAB	4000,00
Rijksweg A2	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	Referentiewegdek	4000,00
Rijksweg A2	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	Referentiewegdek	2336,00
Rijksweg A2	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	Referentiewegdek	4164,00
Rijksweg A2	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2-laags ZOAB	2132,00
Rijksweg A2	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	Referentiewegdek	2132,00
Rijksweg A2	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2-laags ZOAB	3856,00
Rijksweg A2	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	Referentiewegdek	3856,00
Rijksweg A2	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2-laags ZOAB	3008,00
Rijksweg A2	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	Referentiewegdek	3008,00
Rijksweg A2	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2-laags ZOAB	4220,00
Rijksweg A2	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	Referentiewegdek	4220,00
Rijksweg A2	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	Referentiewegdek	2132,00
Rijksweg A2	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	Referentiewegdek	4220,00
Rijksweg A2	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	Referentiewegdek	3856,00
Rijksweg A2	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	Referentiewegdek	3008,00
Rijksweg A2	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	Referentiewegdek	4000,00
Rijksweg A2	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	2-laags ZOAB	32814,00
Rijksweg A2	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	2-laags ZOAB	24726,00
Rijksweg A2	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	2-laags ZOAB	31552,00
Rijksweg A2	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	2-laags ZOAB	23828,00
Rijksweg A2	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	Referentiewegdek	2336,00
Rijksweg A2	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	2-laags ZOAB	29872,00
Rijksweg A2	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	2-laags ZOAB	23388,00
Rijksweg A2	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	Referentiewegdek	2132,00
Rijksweg A2	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	2-laags ZOAB	29318,00
Rijksweg A2	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	2-laags ZOAB	21878,00
Rijksweg A2	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	Referentiewegdek	3716,00
Rijksweg A2	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2-laags ZOAB	2336,00
Rijksweg A2	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	Referentiewegdek	3856,00
Rijksweg A2	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	Referentiewegdek	3716,00
Rijksweg A2	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	2-laags ZOAB	32050,00
Rijksweg A2	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	Referentiewegdek	2336,00
Rijksweg A2	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	Referentiewegdek	4164,00
Rijksweg A2	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2-laags ZOAB	3716,00
N296 (provinciaal)	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	Referentiewegdek	4831,60
N296 (provinciaal)	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	Referentiewegdek	5895,20
N296 (provinciaal)	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	Referentiewegdek	5895,20
N296 (provinciaal)	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	Referentiewegdek	9663,10
N296 (provinciaal)	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	Referentiewegdek	9663,10
N296 (provinciaal)	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	Referentiewegdek	6843,00
N296 (provinciaal)	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	Referentiewegdek	11790,40
N296 (provinciaal)	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	Referentiewegdek	5895,20
N296 (provinciaal)	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	Referentiewegdek	6843,00
N296 (provinciaal)	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	Referentiewegdek	4831,60
N296 (provinciaal)	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	Referentiewegdek	4831,60
N296 (provinciaal)	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	Referentiewegdek	4831,60
N296 (provinciaal)	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	Referentiewegdek	4831,60
N296 (provinciaal)	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	Referentiewegdek	13686,00
N296 (provinciaal)	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	Referentiewegdek	13686,00
N296 (provinciaal)	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	Referentiewegdek	13686,00
N296 (provinciaal)	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	Referentiewegdek	5895,20

Woonbestemmingen op 3 locaties in Oud-Roosteren

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (1,5 + mv)
 Realisatie 3 woonbestemmingen in Oud Roosteren - DON-PL/1924
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Rijksweg A2	6,32	3,22	1,42	--	--	--	--	--	87,07	92,54	84,75	--	5,70	2,24	5,08
Rijksweg A2	6,54	3,50	0,94	--	--	--	--	--	90,53	95,38	80,00	--	5,35	2,31	5,71
Rijksweg A2	6,54	3,28	1,05	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Rijksweg A2	6,63	2,63	1,25	--	--	--	--	--	75,50	80,64	66,49	--	8,68	5,62	8,71
Rijksweg A2	6,66	2,82	1,10	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Rijksweg A2	6,32	3,22	1,42	--	--	--	--	--	87,07	92,54	84,75	--	5,70	2,24	5,08
Rijksweg A2	6,55	3,16	1,10	--	--	--	--	--	77,66	82,11	63,64	--	15,23	12,63	21,21
Rijksweg A2	6,44	3,00	1,34	--	--	--	--	--	77,99	85,42	61,83	--	8,13	4,33	10,18
Rijksweg A2	6,51	3,33	1,08	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Rijksweg A2	6,45	3,00	1,32	--	--	--	--	--	79,04	86,13	63,11	--	7,75	4,06	9,95
Rijksweg A2	6,52	3,31	1,07	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Rijksweg A2	6,73	2,68	1,07	--	--	--	--	--	92,96	95,58	91,11	--	3,87	1,77	4,44
Rijksweg A2	6,82	2,68	0,92	--	--	--	--	--	91,21	94,39	86,49	--	4,40	1,87	5,41
Rijksweg A2	6,82	2,68	0,92	--	--	--	--	--	91,21	94,39	86,49	--	4,40	1,87	5,41
Rijksweg A2	6,46	2,95	1,33	--	--	--	--	--	88,08	89,86	74,19	--	4,64	4,35	6,45
Rijksweg A2	6,32	3,22	1,42	--	--	--	--	--	87,07	92,54	84,75	--	5,70	2,24	5,08
Rijksweg A2	6,80	2,44	1,08	--	--	--	--	--	91,03	94,23	82,61	--	3,45	1,92	4,35
Rijksweg A2	6,80	2,44	1,08	--	--	--	--	--	91,03	94,23	82,61	--	3,45	1,92	4,35
Rijksweg A2	6,64	3,11	0,99	--	--	--	--	--	97,27	97,50	92,11	--	1,17	0,83	2,63
Rijksweg A2	6,64	3,11	0,99	--	--	--	--	--	97,27	97,50	92,11	--	1,17	0,83	2,63
Rijksweg A2	6,55	3,16	1,10	--	--	--	--	--	77,66	82,11	63,64	--	15,23	12,63	21,21
Rijksweg A2	6,55	3,16	1,10	--	--	--	--	--	77,66	82,11	63,64	--	15,23	12,63	21,21
Rijksweg A2	6,73	2,68	1,07	--	--	--	--	--	92,96	95,58	91,11	--	3,87	1,77	4,44
Rijksweg A2	6,73	2,68	1,07	--	--	--	--	--	92,96	95,58	91,11	--	3,87	1,77	4,44
Rijksweg A2	6,82	2,68	0,92	--	--	--	--	--	91,21	94,39	86,49	--	4,40	1,87	5,41
Rijksweg A2	6,80	2,44	1,08	--	--	--	--	--	91,03	94,23	82,61	--	3,45	1,92	4,35
Rijksweg A2	6,73	2,68	1,07	--	--	--	--	--	92,96	95,58	91,11	--	3,87	1,77	4,44
Rijksweg A2	6,64	3,11	0,99	--	--	--	--	--	97,27	97,50	92,11	--	1,17	0,83	2,63
Rijksweg A2	6,55	3,16	1,10	--	--	--	--	--	77,66	82,11	63,64	--	15,23	12,63	21,21
Rijksweg A2	6,82	2,68	0,92	--	--	--	--	--	91,21	94,39	86,49	--	4,40	1,87	5,41
Rijksweg A2	6,60	2,68	1,26	--	--	--	--	--	75,61	81,10	67,23	--	8,82	5,58	8,67
Rijksweg A2	6,62	2,88	1,13	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Rijksweg A2	6,63	2,62	1,24	--	--	--	--	--	75,87	81,11	66,79	--	8,60	5,57	8,68
Rijksweg A2	6,66	2,81	1,10	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Rijksweg A2	6,46	2,95	1,33	--	--	--	--	--	88,08	89,86	74,19	--	4,64	4,35	6,45
Rijksweg A2	6,45	3,01	1,31	--	--	--	--	--	79,10	86,22	63,27	--	7,68	3,89	9,69
Rijksweg A2	6,52	3,32	1,06	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Rijksweg A2	6,80	2,44	1,08	--	--	--	--	--	91,03	94,23	82,61	--	3,45	1,92	4,35
Rijksweg A2	6,62	2,62	1,26	--	--	--	--	--	75,03	80,33	65,49	--	8,70	5,73	8,97
Rijksweg A2	6,66	2,82	1,10	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Rijksweg A2	6,54	3,50	0,94	--	--	--	--	--	90,53	95,38	80,00	--	5,35	2,31	5,71
Rijksweg A2	6,46	2,95	1,33	--	--	--	--	--	88,08	89,86	74,19	--	4,64	4,35	6,45
Rijksweg A2	6,64	3,11	0,99	--	--	--	--	--	97,27	97,50	92,11	--	1,17	0,83	2,63
Rijksweg A2	6,54	3,50	0,94	--	--	--	--	--	90,53	95,38	80,00	--	5,35	2,31	5,71
Rijksweg A2	6,48	2,99	1,29	--	--	--	--	--	79,52	86,53	64,01	--	7,61	3,86	9,66
Rijksweg A2	6,46	2,95	1,33	--	--	--	--	--	88,08	89,86	74,19	--	4,64	4,35	6,45
Rijksweg A2	6,32	3,22	1,42	--	--	--	--	--	87,07	92,54	84,75	--	5,70	2,24	5,08
Rijksweg A2	6,54	3,50	0,94	--	--	--	--	--	90,53	95,38	80,00	--	5,35	2,31	5,71
N296 (provinciaal)	6,67	3,18	0,90	--	--	--	--	--	88,10	94,50	84,50	--	8,80	4,80	8,80
N296 (provinciaal)	6,55	3,17	1,09	--	--	--	--	--	88,10	95,70	84,80	--	7,50	3,20	7,70
N296 (provinciaal)	6,55	3,17	1,09	--	--	--	--	--	88,10	95,70	84,80	--	7,50	3,20	7,70
N296 (provinciaal)	6,67	3,18	0,90	--	--	--	--	--	88,10	94,50	84,50	--	8,80	4,80	8,80
N296 (provinciaal)	6,67	3,18	0,90	--	--	--	--	--	88,10	94,50	84,50	--	8,80	4,80	8,80
N296 (provinciaal)	6,60	3,58	0,81	--	--	--	--	--	92,40	96,00	91,10	--	5,40	3,30	5,40
N296 (provinciaal)	6,55	3,17	1,09	--	--	--	--	--	88,10	95,70	84,80	--	7,50	3,20	7,70
N296 (provinciaal)	6,55	3,17	1,09	--	--	--	--	--	88,10	95,70	84,80	--	7,50	3,20	7,70
N296 (provinciaal)	6,60	3,58	0,81	--	--	--	--	--	92,40	96,00	91,10	--	5,40	3,30	5,40
N296 (provinciaal)	6,67	3,18	0,90	--	--	--	--	--	88,10	94,50	84,50	--	8,80	4,80	8,80
N296 (provinciaal)	6,67	3,18	0,90	--	--	--	--	--	88,10	94,50	84,50	--	8,80	4,80	8,80
N296 (provinciaal)	6,67	3,18	0,90	--	--	--	--	--	88,10	94,50	84,50	--	8,80	4,80	8,80
N296 (provinciaal)	6,67	3,18	0,90	--	--	--	--	--	88,10	94,50	84,50	--	8,80	4,80	8,80
N296 (provinciaal)	6,67	3,18	0,90	--	--	--	--	--	88,10	94,50	84,50	--	8,80	4,80	8,80
N296 (provinciaal)	6,67	3,18	0,90	--	--	--	--	--	88,10	94,50	84,50	--	8,80	4,80	8,80
N296 (provinciaal)	6,67	3,18	0,90	--	--	--	--	--	88,10	94,50	84,50	--	8,80	4,80	8,80
N296 (provinciaal)	6,67	3,18	0,90	--	--	--	--	--	88,10	94,50	84,50	--	8,80	4,80	8,80
N296 (provinciaal)	6,60	3,58	0,81	--	--	--	--	--	92,40	96,00	91,10	--	5,40	3,30	5,40
N296 (provinciaal)	6,60	3,58	0,81	--	--	--	--	--	92,40	96,00	91,10	--	5,40	3,30	5,40
N296 (provinciaal)	6,60	3,58	0,81	--	--	--	--	--	92,40	96,00	91,10	--	5,40	3,30	5,40
N296 (provinciaal)	6,55	3,17	1,09	--	--	--	--	--	88,10	95,70	84,80	--	7,50	3,20	7,70

Woonbestemmingen op 3 locaties in Oud-Roosteren

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (1,5 + mv)
 Realisatie 3 woonbestemmingen in Oud Roosteren - DON-PL/1924
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal
Rijksweg A2	--	7,22	5,22	10,17	--	3,00	3,00	--	19,00	7,00	6,00	--	105,90	102,69
Rijksweg A2	--	4,12	2,31	14,29	--	3,00	2,00	--	10,00	3,00	5,00	--	104,95	101,90
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	116,06	113,07
Rijksweg A2	--	15,82	13,74	24,80	--	45,00	33,00	--	319,00	110,00	94,00	--	117,64	113,52
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	115,71	111,98
Rijksweg A2	--	7,22	5,22	10,17	--	3,00	3,00	--	19,00	7,00	6,00	--	108,30	104,78
Rijksweg A2	--	7,11	5,26	15,15	--	12,00	7,00	--	14,00	5,00	5,00	--	107,63	104,03
Rijksweg A2	--	13,88	10,25	27,99	--	38,00	40,00	--	261,00	90,00	110,00	--	117,26	113,78
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	115,54	112,63
Rijksweg A2	--	13,21	9,82	26,94	--	38,00	41,00	--	266,00	92,00	111,00	--	117,53	114,04
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	115,90	112,95
Rijksweg A2	--	3,17	2,65	4,44	--	2,00	2,00	--	9,00	3,00	2,00	--	107,79	103,50
Rijksweg A2	--	4,40	3,74	8,11	--	2,00	2,00	--	12,00	4,00	3,00	--	105,79	101,58
Rijksweg A2	--	4,40	3,74	8,11	--	2,00	2,00	--	12,00	4,00	3,00	--	109,75	105,44
Rijksweg A2	--	7,28	5,80	19,35	--	3,00	2,00	--	11,00	4,00	6,00	--	105,83	102,16
Rijksweg A2	--	7,22	5,22	10,17	--	3,00	3,00	--	19,00	7,00	6,00	--	110,03	106,66
Rijksweg A2	--	5,52	3,85	13,04	--	1,00	1,00	--	8,00	2,00	3,00	--	103,10	98,46
Rijksweg A2	--	5,52	3,85	13,04	--	1,00	1,00	--	8,00	2,00	3,00	--	105,27	100,38
Rijksweg A2	--	1,56	1,67	5,26	--	1,00	1,00	--	4,00	2,00	2,00	--	105,15	101,85
Rijksweg A2	--	1,56	1,67	5,26	--	1,00	1,00	--	4,00	2,00	2,00	--	108,86	105,56
Rijksweg A2	--	7,11	5,26	15,15	--	12,00	7,00	--	14,00	5,00	5,00	--	104,93	101,55
Rijksweg A2	--	7,11	5,26	15,15	--	12,00	7,00	--	14,00	5,00	5,00	--	109,20	105,69
Rijksweg A2	--	3,17	2,65	4,44	--	2,00	2,00	--	9,00	3,00	2,00	--	105,84	101,72
Rijksweg A2	--	3,17	2,65	4,44	--	2,00	2,00	--	9,00	3,00	2,00	--	109,72	105,51
Rijksweg A2	--	4,40	3,74	8,11	--	2,00	2,00	--	12,00	4,00	3,00	--	109,26	105,02
Rijksweg A2	--	5,52	3,85	13,04	--	1,00	1,00	--	8,00	2,00	3,00	--	106,59	101,91
Rijksweg A2	--	3,17	2,65	4,44	--	2,00	2,00	--	9,00	3,00	2,00	--	109,28	105,14
Rijksweg A2	--	1,56	1,67	5,26	--	1,00	1,00	--	4,00	2,00	2,00	--	108,54	105,25
Rijksweg A2	--	7,11	5,26	15,15	--	12,00	7,00	--	14,00	5,00	5,00	--	108,50	105,07
Rijksweg A2	--	4,40	3,74	8,11	--	2,00	2,00	--	12,00	4,00	3,00	--	107,88	103,49
Rijksweg A2	--	15,57	13,32	24,10	--	49,00	36,00	--	337,00	117,00	100,00	--	117,94	113,91
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	116,02	112,41
Rijksweg A2	--	15,53	13,32	24,52	--	46,00	34,00	--	325,00	110,00	96,00	--	117,79	113,64
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	115,89	112,14
Rijksweg A2	--	7,28	5,80	19,35	--	3,00	2,00	--	11,00	4,00	6,00	--	107,57	103,96
Rijksweg A2	--	13,23	9,89	27,04	--	35,00	38,00	--	255,00	89,00	106,00	--	117,34	113,87
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	115,71	112,78
Rijksweg A2	--	5,52	3,85	13,04	--	1,00	1,00	--	8,00	2,00	3,00	--	107,10	102,33
Rijksweg A2	--	16,27	13,94	25,54	--	44,00	33,00	--	316,00	107,00	94,00	--	117,49	113,35
Rijksweg A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	115,51	111,78
Rijksweg A2	--	4,12	2,31	14,29	--	3,00	2,00	--	10,00	3,00	5,00	--	107,40	104,08
Rijksweg A2	--	7,28	5,80	19,35	--	3,00	2,00	--	11,00	4,00	6,00	--	103,46	99,93
Rijksweg A2	--	1,56	1,67	5,26	--	1,00	1,00	--	4,00	2,00	2,00	--	106,76	103,46
Rijksweg A2	--	4,12	2,31	14,29	--	3,00	2,00	--	10,00	3,00	5,00	--	109,25	106,10
Rijksweg A2	--	12,86	9,60	26,33	--	37,00	40,00	--	267,00	92,00	109,00	--	117,65	114,13
Rijksweg A2	--	7,28	5,80	19,35	--	3,00	2,00	--	11,00	4,00	6,00	--	106,99	103,43
Rijksweg A2	--	7,22	5,22	10,17	--	3,00	3,00	--	19,00	7,00	6,00	--	109,43	106,17
Rijksweg A2	--	4,12	2,31	14,29	--	3,00	2,00	--	10,00	3,00	5,00	--	105,30	102,32
N296 (provinciaal)	--	3,10	0,70	6,70	--	7,37	3,83	--	9,99	1,08	2,91	--	110,04	106,39
N296 (provinciaal)	--	4,40	1,10	7,50	--	5,98	4,95	--	16,99	2,06	4,82	--	110,93	107,22
N296 (provinciaal)	--	4,40	1,10	7,50	--	5,98	4,95	--	16,99	2,06	4,82	--	110,93	107,22
N296 (provinciaal)	--	3,10	0,70	6,70	--	14,75	7,65	--	19,98	2,15	5,83	--	113,05	109,40
N296 (provinciaal)	--	3,10	0,70	6,70	--	14,75	7,65	--	19,98	2,15	5,83	--	113,05	109,40
N296 (provinciaal)	--	2,20	0,70	3,50	--	8,08	2,99	--	9,94	1,71	1,94	--	111,28	108,35
N296 (provinciaal)	--	4,40	1,10	7,50	--	11,96	9,90	--	33,98	4,11	9,64	--	113,94	110,23
N296 (provinciaal)	--	4,40	1,10	7,50	--	5,98	4,95	--	16,99	2,06	4,82	--	110,93	107,22
N296 (provinciaal)	--	2,20	0,70	3,50	--	8,08	2,99	--	9,94	1,71	1,94	--	111,28	108,35
N296 (provinciaal)	--	3,10	0,70	6,70	--	7,37	3,83	--	9,99	1,08	2,91	--	110,04	106,39
N296 (provinciaal)	--	3,10	0,70	6,70	--	7,37	3,83	--	9,99	1,08	2,91	--	110,04	106,39
N296 (provinciaal)	--	3,10	0,70	6,70	--	7,37	3,83	--	9,99	1,08	2,91	--	110,04	106,39
N296 (provinciaal)	--	3,10	0,70	6,70	--	7,37	3,83	--	9,99	1,08	2,91	--	110,04	106,39
N296 (provinciaal)	--	3,10	0,70	6,70	--	7,37	3,83	--	9,99	1,08	2,91	--	110,04	106,39
N296 (provinciaal)	--	3,10	0,70	6,70	--	7,37	3,83	--	9,99	1,08	2,91	--	110,04	106,39
N296 (provinciaal)	--	3,10	0,70	6,70	--	7,37	3,83	--	9,99	1,08	2,91	--	110,04	106,39
N296 (provinciaal)	--	3,10	0,70	6,70	--	7,37	3,83	--	9,99	1,08	2,91	--	110,04	106,39
N296 (provinciaal)	--	2,20	0,70	3,50	--	16,17	5,99	--	19,87	3,43	3,88	--	114,29	111,36
N296 (provinciaal)	--	2,20	0,70	3,50	--	16,17	5,99	--	19,87	3,43	3,88	--	114,29	111,36
N296 (provinciaal)	--	2,20	0,70	3,50	--	16,17	5,99	--	19,87	3,43	3,88	--	114,29	111,36
N296 (provinciaal)	--	4,40	1,10	7,50	--	5,98	4,95	--	16,99	2,06	4,82	--	110,93	107,22

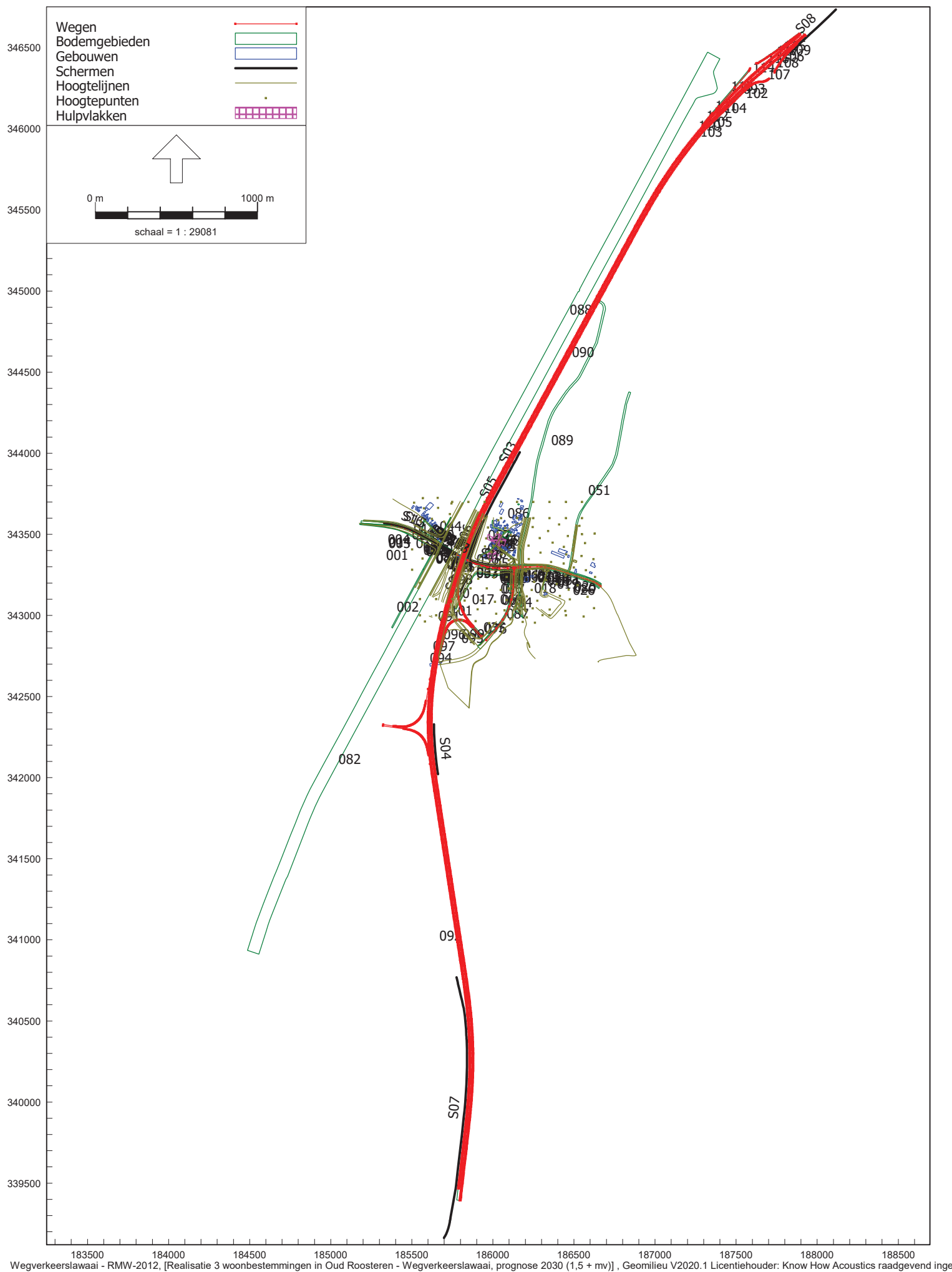
Woonbestemmingen op 3 locaties in Oud-Roosteren

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (1,5 + mv)
 Realisatie 3 woonbestemmingen in Oud Roosteren - DON-PL/1924
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal
Rijksweg A2	99,61
Rijksweg A2	97,48
Rijksweg A2	108,11
Rijksweg A2	110,69
Rijksweg A2	107,89
Rijksweg A2	102,23
Rijksweg A2	101,15
Rijksweg A2	110,97
Rijksweg A2	107,74
Rijksweg A2	111,14
Rijksweg A2	108,03
Rijksweg A2	100,07
Rijksweg A2	97,44
Rijksweg A2	101,61
Rijksweg A2	100,66
Rijksweg A2	103,86
Rijksweg A2	95,71
Rijksweg A2	98,49
Rijksweg A2	97,24
Rijksweg A2	101,21
Rijksweg A2	97,88
Rijksweg A2	102,49
Rijksweg A2	97,96
Rijksweg A2	101,92
Rijksweg A2	100,98
Rijksweg A2	99,33
Rijksweg A2	101,44
Rijksweg A2	100,72
Rijksweg A2	101,57
Rijksweg A2	99,91
Rijksweg A2	111,06
Rijksweg A2	108,34
Rijksweg A2	110,82
Rijksweg A2	108,05
Rijksweg A2	102,08
Rijksweg A2	110,93
Rijksweg A2	107,82
Rijksweg A2	100,07
Rijksweg A2	110,59
Rijksweg A2	107,70
Rijksweg A2	100,56
Rijksweg A2	97,48
Rijksweg A2	99,34
Rijksweg A2	102,08
Rijksweg A2	111,14
Rijksweg A2	101,19
Rijksweg A2	103,19
Rijksweg A2	97,65
N296 (provinciaal)	101,72
N296 (provinciaal)	103,47
N296 (provinciaal)	103,47
N296 (provinciaal)	104,73
N296 (provinciaal)	104,73
N296 (provinciaal)	102,32
N296 (provinciaal)	106,48
N296 (provinciaal)	103,47
N296 (provinciaal)	102,32
N296 (provinciaal)	101,72
N296 (provinciaal)	101,72
N296 (provinciaal)	101,72
N296 (provinciaal)	105,33
N296 (provinciaal)	105,33
N296 (provinciaal)	105,33
N296 (provinciaal)	105,33
N296 (provinciaal)	105,33
N296 (provinciaal)	103,47

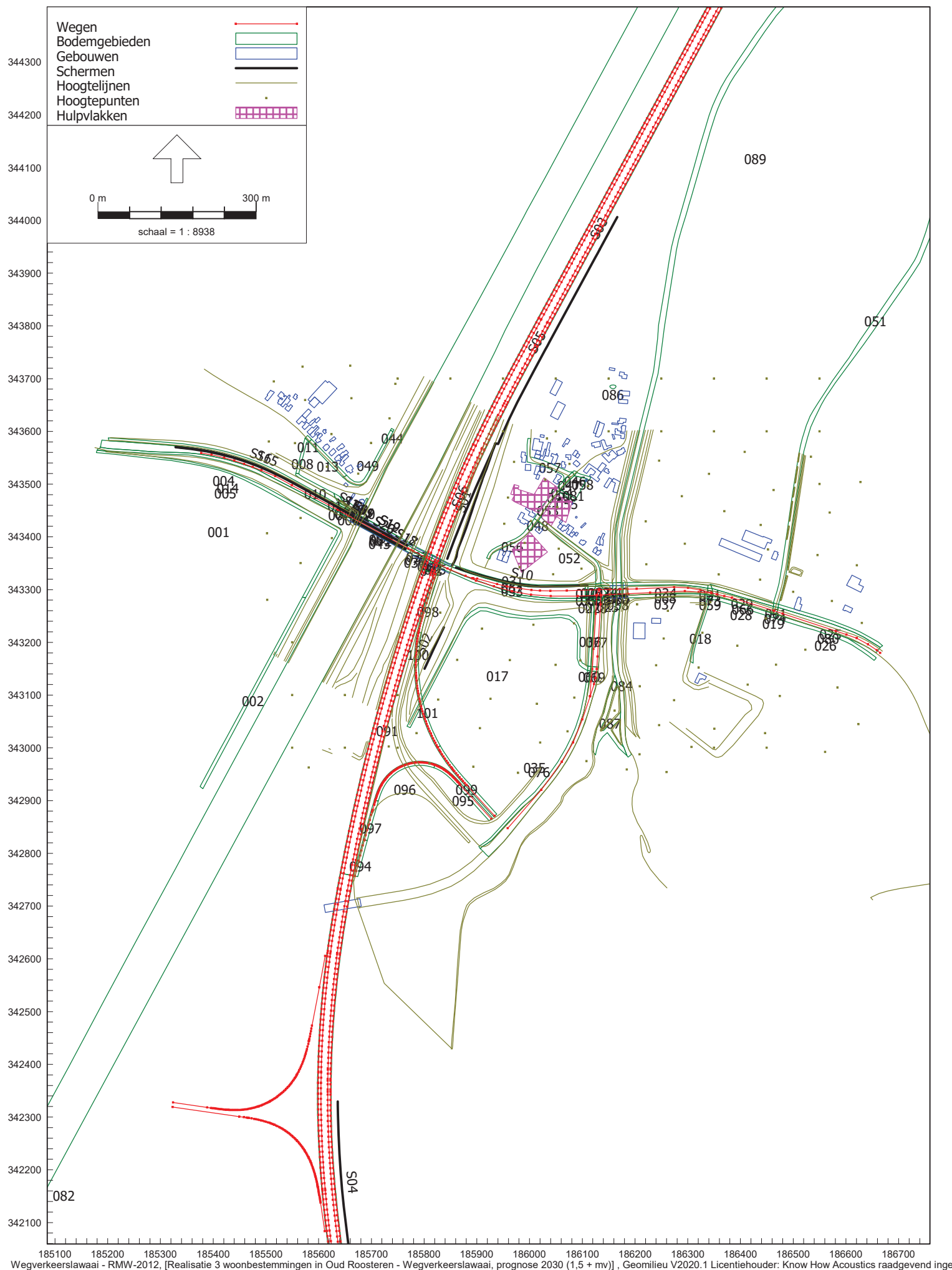
Woonbestemmingen op 3 locaties in Oud-Roosteren



Invoergegevens rekenmodel

ligging schermen en bodemgebieden (totaal overzicht)

Woonbestemmingen op 3 locaties in Oud-Roosteren



Invoergegevens rekenmodel

ligging schermen en bodemgebieden (Oud-Roosteren)

Woonbestemmingen op 3 locaties in Oud-Roosteren

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai, prognose 2030 (1,5 + mv)
 Realisatie 3 woonbestemmingen in Oud Roosteren - DON-PL/1924
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
S08	geluidsscherm langs A2	3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08
S07	geluidsscherm langs A2	3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08
S06	geluidsscherm langs A2	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80
S05	geluidsscherm langs A2	4,00	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S04	geluidsscherm langs A2	3,00	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S03	geluidsscherm langs A2	4,00	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S02	geluidsscherm langs A2	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S01	geluidsscherm langs A2	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S11	N296_Re_Beton barrier	0,50	44,37	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S10	N296_Re_Betonelementen	3,00	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S09	N296_Re_Beton barrier	0,50	44,37	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S12	N296_Re_Beton barrier	0,50	44,37	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S19	N296_Re_Beton barrier	0,50	44,37	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S20	N296_Re_Beton barrier	0,50	44,37	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S21	N296_Re_Beton barrier	0,50	44,37	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S22	N296_Re_Beton barrier	0,50	44,37	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S23	N296_Re_Beton barrier	0,50	44,37	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S18	N296_Re_Beton barrier	0,50	44,37	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S13	N296_Re_Beton barrier	0,50	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S14	N296_Re_Beton barrier	0,50	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S15	N296_Re_Beton barrier	0,50	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S16	N296_Re_Beton barrier	0,50	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S17	N296_Re_Beton barrier	0,50	44,37	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, prognose 2030 (1,5 + mv)
 Realisatie 3 woonbestemmingen in Oud Roosteren - DON-PL/1924
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
S07	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
S06	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80
S05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woonbestemmingen op 3 locaties in Oud-Roosteren

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (1,5 + mv)
 Realisatie 3 woonbestemmingen in Oud Roosteren - DON-PL/1924
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	172380	0	18:01, 19 aug 2020	001		Polygoon	185629,06	343384,44	41	1281,41
--	172381	0	18:01, 19 aug 2020	002		Polygoon	185393,84	342947,50	13	832,27
--	172382	0	18:01, 19 aug 2020	003		Polygoon	185646,66	343465,99	17	150,24
--	172383	0	18:01, 19 aug 2020	004		Polygoon	185637,08	343458,65	36	931,24
--	172384	0	18:01, 19 aug 2020	005		Polygoon	185666,43	343431,64	42	1034,81
--	172385	0	18:02, 19 aug 2020	006		Polygoon	185666,12	343446,95	14	78,69
--	172386	0	18:02, 19 aug 2020	007		Polygoon	185642,54	343458,17	10	20,48
--	172387	0	18:02, 19 aug 2020	008		Polygoon	185581,56	343579,87	13	152,05
--	172388	0	18:02, 19 aug 2020	009		Polygoon	185654,85	343467,82	11	105,91
--	172389	0	18:02, 19 aug 2020	010		Polygoon	185562,96	343519,38	14	180,92
--	172390	0	18:02, 19 aug 2020	011		Polygoon	185586,69	343584,82	8	35,78
--	172391	0	18:02, 19 aug 2020	012		Polygoon	185639,97	343476,59	9	51,17
--	172392	0	18:02, 19 aug 2020	013		Polygoon	185652,60	343517,38	12	203,48
--	172393	0	18:02, 19 aug 2020	014		Polygoon	185202,60	343582,31	46	1040,80
--	172394	0	18:02, 19 aug 2020	015		Polygoon	185826,66	343344,76	17	65,98
--	172395	0	18:02, 19 aug 2020	016		Polygoon	185811,88	343352,01	16	60,90
--	172399	0	18:02, 19 aug 2020	017		Polygoon	185919,14	343265,59	42	1111,32
--	172400	0	18:03, 19 aug 2020	018		Polygoon	186343,68	343282,23	14	263,94
--	172401	0	18:03, 19 aug 2020	019		Polygoon	186467,73	343252,80	7	32,82
--	172402	0	18:03, 19 aug 2020	020		Polygoon	186110,68	343306,22	7	18,91
--	172403	0	18:03, 19 aug 2020	021		Polygoon	186346,30	343302,02	7	27,36
--	172404	0	18:03, 19 aug 2020	022		Polygoon	186119,60	343279,12	9	32,27
--	172405	0	18:03, 19 aug 2020	023		Polygoon	186158,23	343283,89	10	49,31
--	172406	0	18:03, 19 aug 2020	024		Polygoon	186157,69	343307,65	7	55,29
--	172407	0	18:03, 19 aug 2020	025		Polygoon	186667,22	343191,84	21	434,32
--	172408	0	18:03, 19 aug 2020	026		Polygoon	186603,84	343207,34	22	428,92
--	172409	0	18:03, 19 aug 2020	027		Polygoon	186125,53	343306,61	6	37,96
--	172410	0	18:03, 19 aug 2020	028		Polygoon	186459,00	343255,52	11	248,51
--	172411	0	18:03, 19 aug 2020	029		Polygoon	186347,25	343308,87	9	261,16
--	172412	0	18:03, 19 aug 2020	030		Polygoon	185800,27	343360,35	17	85,97
--	172413	0	18:03, 19 aug 2020	031		Polygoon	185850,35	343349,09	30	573,59
--	172414	0	18:03, 19 aug 2020	032		Polygoon	185777,06	343386,25	13	85,64
--	172415	0	18:03, 19 aug 2020	033		Polygoon	185922,44	343309,40	34	591,68
--	172416	0	18:03, 19 aug 2020	034		Polygoon	186338,52	343308,18	17	333,86
--	172417	0	18:04, 19 aug 2020	035		Polygoon	186115,09	343145,77	38	823,78
--	172418	0	18:04, 19 aug 2020	036		Polygoon	186119,37	343209,51	14	269,09
--	172419	0	18:04, 19 aug 2020	037		Polygoon	186336,80	343286,63	17	331,09
--	172420	0	18:04, 19 aug 2020	038		Polygoon	186165,82	343284,05	10	45,99
--	172421	0	18:04, 19 aug 2020	039		Polygoon	185770,52	343386,72	16	238,34
--	172422	0	18:04, 19 aug 2020	040		Polygoon	186164,11	343307,76	10	49,92
--	172423	0	18:04, 19 aug 2020	041		Polygoon	185830,80	343355,97	12	71,30
--	172424	0	18:04, 19 aug 2020	042		Polygoon	185826,66	343344,76	14	70,05
--	172425	0	18:04, 19 aug 2020	043		Polygoon	185765,35	343375,69	17	236,11
--	172426	0	18:04, 19 aug 2020	044		Polygoon	185742,87	343602,93	7	18,92
--	172427	0	18:05, 19 aug 2020	045		Polygoon	186058,06	343489,61	7	23,78
--	172428	0	18:05, 19 aug 2020	046		Polygoon	186090,44	343523,13	7	27,06
--	172429	0	18:05, 19 aug 2020	047		Polygoon	186084,80	343515,98	7	60,29
--	172430	0	18:05, 19 aug 2020	048		Polygoon	186022,09	343439,12	7	39,64
--	172431	0	18:05, 19 aug 2020	049		Polygoon	185741,00	343599,50	27	316,67
--	172432	0	18:05, 19 aug 2020	050		Polygoon	185693,47	343472,52	10	67,06
--	172433	0	18:05, 19 aug 2020	051		Polygoon	186473,98	343279,31	99	2392,30
--	172434	0	18:05, 19 aug 2020	052		Polygoon	186130,56	343346,16	24	369,87
--	172435	0	18:05, 19 aug 2020	053		Polygoon	186054,29	343485,84	12	129,81
--	172436	0	18:05, 19 aug 2020	054		Polygoon	186069,33	343501,49	8	47,39
--	172437	0	18:05, 19 aug 2020	055		Polygoon	186088,12	343471,98	6	82,29
--	172438	0	18:05, 19 aug 2020	056		Polygoon	186016,16	343429,52	25	256,64
--	172439	0	18:05, 19 aug 2020	057		Polygoon	186036,68	343540,53	21	278,34
--	172440	0	18:05, 19 aug 2020	058		Polygoon	186116,34	343512,48	11	74,30
--	172441	0	18:05, 19 aug 2020	059		Polygoon	186348,61	343288,08	9	34,37
--	172442	0	18:05, 19 aug 2020	060		Polygoon	186115,95	343154,12	9	27,39
--	172443	0	18:05, 19 aug 2020	061		Polygoon	186471,99	343272,15	8	32,10
--	172444	0	18:05, 19 aug 2020	062		Polygoon	186135,53	343307,28	8	29,12
--	172445	0	18:06, 19 aug 2020	063		Polygoon	186138,70	343283,77	15	88,07
--	172446	0	18:06, 19 aug 2020	064		Polygoon	186158,14	343287,69	15	91,34
--	172447	0	18:06, 19 aug 2020	065		Polygoon	186114,85	343283,73	12	66,58
--	172448	0	18:06, 19 aug 2020	066		Polygoon	186462,89	343267,98	7	263,76
--	172449	0	18:06, 19 aug 2020	067		Polygoon	186023,65	343304,70	37	601,34
--	172450	0	18:06, 19 aug 2020	068		Polygoon	186338,17	343302,59	22	351,60
--	172451	0	18:06, 19 aug 2020	069		Polygoon	186130,71	343153,06	9	46,54
--	172452	0	18:06, 19 aug 2020	070		Polygoon	186163,73	343287,85	16	77,82
--	172453	0	18:06, 19 aug 2020	071		Polygoon	185828,40	343349,46	13	73,86
--	172454	0	18:06, 19 aug 2020	072		Polygoon	185767,80	343380,91	17	239,89
--	172455	0	18:06, 19 aug 2020	073		Polygoon	186346,30	343302,02	9	47,32
--	172456	0	18:06, 19 aug 2020	074		Polygoon	186471,88	343266,07	8	45,29
--	172457	0	18:06, 19 aug 2020	075		Polygoon	186110,95	343283,69	14	55,35
--	172458	0	18:06, 19 aug 2020	076		Polygoon	186129,88	343144,59	45	861,69

Woonbestemmingen op 3 locaties in Oud-Roosteren

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (1,5 + mv)
 Realisatie 3 woonbestemmingen in Oud Roosteren - DON-PL/1924
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	3119,42	1,84	117,67	0,00
--	2542,51	2,51	208,01	0,00
--	247,18	0,94	27,77	0,00
--	2407,49	0,77	93,18	0,00
--	2416,82	1,70	73,38	0,00
--	203,57	0,55	16,22	0,00
--	25,89	0,72	5,64	0,00
--	353,35	1,57	34,24	0,00
--	219,66	2,68	27,77	0,00
--	452,64	0,85	63,08	0,00
--	76,95	1,57	10,70	0,00
--	91,56	2,35	10,83	0,00
--	710,61	1,12	54,99	0,00
--	5313,66	0,55	73,38	0,00
--	273,18	0,70	8,80	0,00
--	227,85	1,71	7,42	0,00
--	3198,21	3,00	209,47	0,00
--	659,54	2,93	66,65	0,00
--	66,69	3,47	8,77	0,00
--	22,08	1,81	5,27	0,00
--	44,54	2,12	5,48	0,00
--	47,28	1,97	7,25	0,00
--	89,83	1,87	10,15	0,00
--	118,24	2,41	22,52	0,00
--	1242,61	2,38	95,87	0,00
--	1388,82	2,50	56,45	0,00
--	61,12	1,41	14,87	0,00
--	838,86	3,54	79,19	0,00
--	824,23	2,63	121,46	0,00
--	182,32	1,41	17,42	0,00
--	1344,11	0,69	54,19	0,00
--	197,82	1,11	17,47	0,00
--	1346,95	1,97	49,79	0,00
--	839,97	2,12	71,89	0,00
--	2344,19	2,23	83,33	0,00
--	714,04	2,43	83,42	0,00
--	965,06	0,45	75,15	0,00
--	76,16	0,57	10,69	0,00
--	704,39	0,43	79,53	0,00
--	104,10	2,42	9,51	0,00
--	160,75	1,71	8,81	0,00
--	137,48	0,70	8,84	0,00
--	516,31	0,43	78,57	0,00
--	21,70	1,92	3,91	0,00
--	34,97	1,98	5,32	0,00
--	41,92	3,04	4,86	0,00
--	168,05	3,58	21,20	0,00
--	96,44	3,51	11,06	0,00
--	846,72	1,87	54,48	0,00
--	96,17	0,52	28,66	0,00
--	11571,34	1,72	82,49	0,00
--	1562,77	3,29	43,37	0,00
--	383,02	2,84	22,97	0,00
--	111,84	3,32	13,06	0,00
--	194,86	1,98	36,32	0,00
--	778,02	2,25	38,17	0,00
--	1084,86	2,48	42,85	0,00
--	164,34	1,70	22,47	0,00
--	65,14	0,45	6,68	0,00
--	44,07	0,95	4,85	0,00
--	59,79	2,61	6,32	0,00
--	45,99	1,41	5,40	0,00
--	477,76	2,20	10,61	0,00
--	347,96	2,44	11,62	0,00
--	221,32	2,20	14,86	0,00
--	1454,27	5,66	121,46	0,00
--	4152,43	0,69	54,19	0,00
--	2690,08	0,72	75,15	0,00
--	125,37	0,95	8,31	0,00
--	379,37	3,00	9,66	0,00
--	202,80	1,67	8,84	0,00
--	751,68	0,43	79,05	0,00
--	134,15	0,72	8,47	0,00
--	123,34	4,01	7,99	0,00
--	116,58	2,23	6,66	0,00
--	4534,28	0,57	61,32	0,00

Woonbestemmingen op 3 locaties in Oud-Roosteren

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (1,5 + mv)
 Realisatie 3 woonbestemmingen in Oud Roosteren - DON-PL/1924
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	172459	0	18:06, 19 aug 2020	077		Polygoon	186135,68	343234,96	11	285,61
--	172460	0	18:06, 19 aug 2020	078		Polygoon	186125,46	343283,76	10	53,71
--	172461	0	18:07, 19 aug 2020	079		Polygoon	185802,34	343366,34	14	88,70
--	172462	0	18:07, 19 aug 2020	080		Polygoon	186563,58	343238,10	18	439,32
--	172463	0	18:07, 19 aug 2020	081		Polygoon	186058,06	343489,61	7	141,00
--	172466	0	18:07, 19 aug 2020	082		Polygoon	184583,91	340997,31	63	5663,42
--	172467	0	18:07, 19 aug 2020	083		Polygoon	185747,64	343384,99	14	192,72
--	172468	0	18:07, 19 aug 2020	084		Polygoon	186193,43	342987,49	32	627,76
--	172469	0	18:07, 19 aug 2020	085		Polygoon	186176,51	343284,28	25	80,61
--	172470	0	18:07, 19 aug 2020	086		Polygoon	186152,58	343686,39	12	30,02
--	172471	0	18:07, 19 aug 2020	087		Polygoon	186166,10	343122,89	32	531,38
--	172472	0	18:07, 19 aug 2020	088		Polygoon	186773,70	345304,96	82	7133,66
--	172473	0	18:07, 19 aug 2020	089		Polygoon	186173,64	343313,20	115	3564,38
Rijksweg A2	172845	1	18:07, 19 aug 2020	090	0 / 0,000 / 0,000 -- 24,75/1,25m (L/R)	Polygoon	185795,14	343339,22	636	6203,73
Rijksweg A2	172846	1	18:07, 19 aug 2020	091	0 / 0,000 / 0,000 -- 24,75/1,25m (L/R)	Polygoon	185640,76	342762,40	124	1242,84
Rijksweg A2	172849	1	18:07, 19 aug 2020	092	0 / 0,000 / 0,000 -- 24,75/1,25m (L/R)	Polygoon	185776,69	339396,12	716	6832,28
Rijksweg A2	172850	1	18:08, 19 aug 2020	093	0 / 0,000 / 0,000 -- 24,75/1,25m (L/R)	Polygoon	187297,28	346020,95	182	1733,84
Rijksweg A2	172851	1	18:08, 19 aug 2020	094	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,50/5,50m (L/R)	Polygoon	185666,46	342757,55	18	158,04
Rijksweg A2	172852	1	18:08, 19 aug 2020	095	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,50/5,50m (L/R)	Polygoon	185821,33	342969,78	60	313,24
Rijksweg A2	172853	1	18:08, 19 aug 2020	096	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,50/5,50m (L/R)	Polygoon	185705,54	342901,19	130	308,54
Rijksweg A2	172854	1	18:08, 19 aug 2020	097	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,50/5,50m (L/R)	Polygoon	185684,44	342826,33	24	171,36
Rijksweg A2	172855	1	18:08, 19 aug 2020	098	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,50/5,50m (L/R)	Polygoon	185787,15	343219,08	38	246,82
Rijksweg A2	172856	1	18:08, 19 aug 2020	099	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,50/5,50m (L/R)	Polygoon	185932,01	342869,23	46	354,51
Rijksweg A2	172857	1	18:08, 19 aug 2020	100	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,50/5,50m (L/R)	Polygoon	185781,56	343164,45	28	124,58
Rijksweg A2	172858	1	18:08, 19 aug 2020	101	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,50/5,50m (L/R)	Polygoon	185823,80	343000,04	76	355,35
Rijksweg A2	172859	1	18:08, 19 aug 2020	102	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,50/2,50m (L/R)	Polygoon	187553,25	346241,44	138	352,26
Rijksweg A2	172860	1	18:08, 19 aug 2020	103	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,50/2,50m (L/R)	Polygoon	187315,09	346006,30	20	192,30
Rijksweg A2	172861	1	18:08, 19 aug 2020	104	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,50/2,50m (L/R)	Polygoon	187433,58	346124,82	44	350,13
Rijksweg A2	172862	1	18:08, 19 aug 2020	105	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,50/2,50m (L/R)	Polygoon	187376,68	346069,51	22	174,55
Rijksweg A2	172863	1	18:08, 19 aug 2020	106	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,50/5,50m (L/R)	Polygoon	187844,78	346498,25	12	40,79
Rijksweg A2	172864	1	18:08, 19 aug 2020	107	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,50/5,50m (L/R)	Polygoon	187734,85	346346,32	42	214,14
Rijksweg A2	172865	1	18:08, 19 aug 2020	108	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,50/5,50m (L/R)	Polygoon	187786,82	346432,13	38	190,91
Rijksweg A2	172866	1	18:09, 19 aug 2020	109	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,50/5,50m (L/R)	Polygoon	187853,68	346506,96	18	216,16
Rijksweg A2	172874	1	18:09, 19 aug 2020	110	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,50/5,50m (L/R)	Polygoon	187382,22	346122,52	26	284,36
Rijksweg A2	172875	1	18:09, 19 aug 2020	111	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,50/5,50m (L/R)	Polygoon	187492,77	346252,00	4	320,24
Rijksweg A2	172876	1	18:09, 19 aug 2020	112	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,50/5,50m (L/R)	Polygoon	187393,99	346136,31	4	52,27
Rijksweg A2	172877	1	18:09, 19 aug 2020	113	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,50/5,50m (L/R)	Polygoon	187589,07	346371,23	10	320,65
Rijksweg A2	172882	1	18:09, 19 aug 2020	114	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,50/5,50m (L/R)	Polygoon	187718,22	346454,72	36	230,77
Rijksweg A2	172883	1	18:09, 19 aug 2020	115	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,50/5,50m (L/R)	Polygoon	187891,51	346584,13	18	154,65
Rijksweg A2	172884	1	18:09, 19 aug 2020	116	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,50/5,50m (L/R)	Polygoon	187805,70	346518,28	30	231,94
Rijksweg A2	172885	1	18:09, 19 aug 2020	117	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,50/5,50m (L/R)	Polygoon	187836,64	346541,68	14	93,52

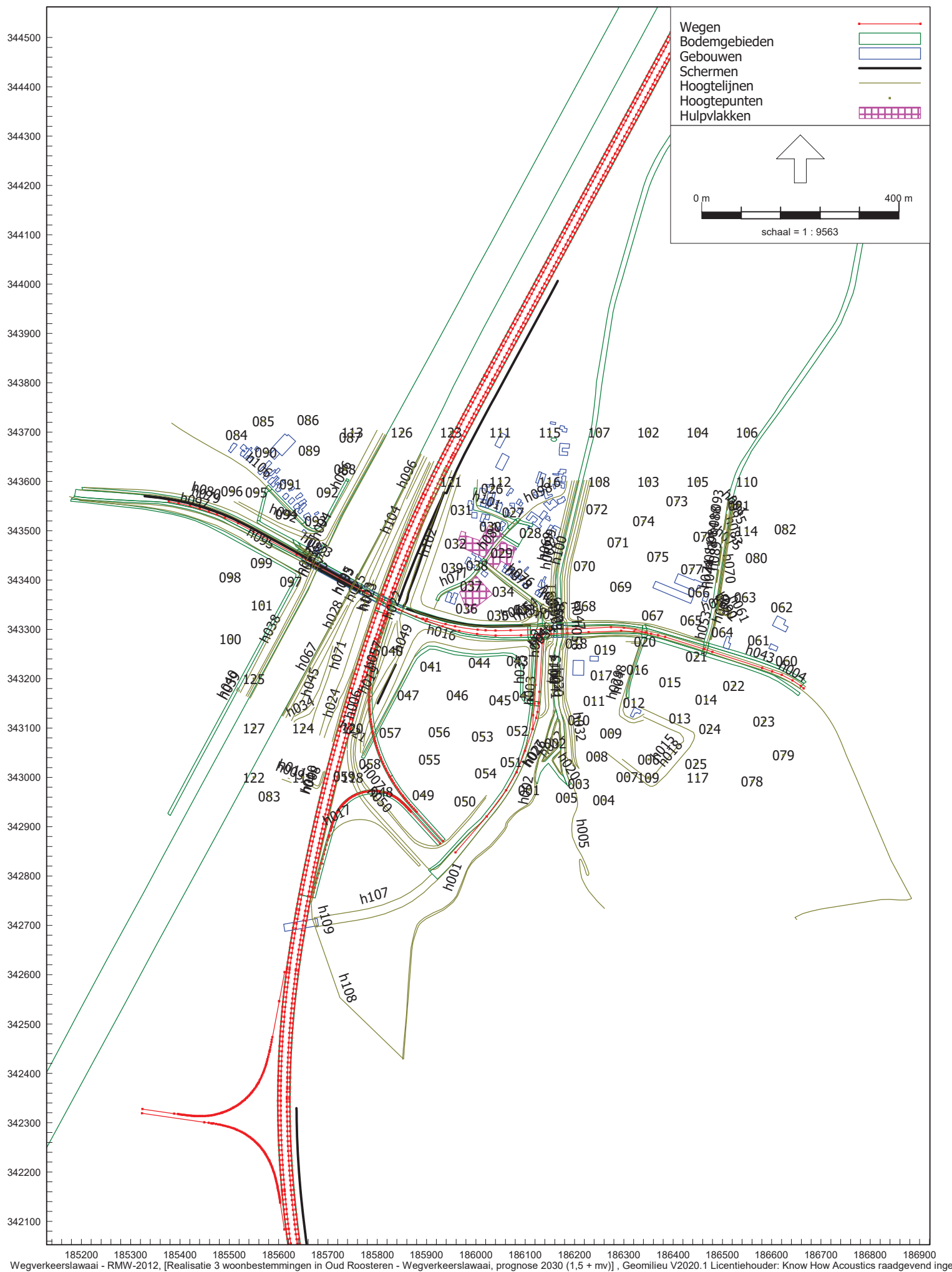
Woonbestemmingen op 3 locaties in Oud-Roosteren

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai, prognose 2030 (1,5 + mv)
 Realisatie 3 woonbestemmingen in Oud Roosteren - DON-PL/1924
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	1897,71	3,69	82,05	0,00
--	97,41	2,01	10,61	0,00
--	234,44	1,41	17,42	0,00
--	2965,74	5,91	95,87	0,00
--	1180,44	2,88	43,22	0,00
--	204709,83	19,28	290,09	0,00
--	1376,62	1,57	79,53	0,00
--	2689,97	3,47	46,00	0,00
--	277,55	0,63	10,69	0,00
--	63,19	0,82	4,14	0,00
--	2063,56	3,93	30,04	0,00
--	258258,27	2,87	382,85	0,00
--	18877,47	2,56	173,97	0,00
Rijksweg A2	79972,46	0,73	26,00	0,50
Rijksweg A2	15480,84	1,03	26,00	0,50
Rijksweg A2	88143,62	0,16	26,00	0,50
Rijksweg A2	23952,79	2,85	31,09	0,50
Rijksweg A2	568,16	1,06	10,00	0,00
Rijksweg A2	1188,93	0,57	87,59	0,00
Rijksweg A2	1170,08	0,32	8,00	0,00
Rijksweg A2	621,42	1,15	10,00	0,00
Rijksweg A2	923,26	1,43	10,00	0,00
Rijksweg A2	1354,01	0,88	79,60	0,00
Rijksweg A2	434,31	0,50	8,00	0,00
Rijksweg A2	1357,31	0,18	8,00	0,00
Rijksweg A2	1345,00	0,29	10,01	0,00
Rijksweg A2	705,19	8,00	10,01	0,00
Rijksweg A2	1336,52	2,17	10,01	0,00
Rijksweg A2	634,18	1,84	10,01	0,00
Rijksweg A2	99,15	0,43	8,00	0,00
Rijksweg A2	792,55	0,45	11,90	0,00
Rijksweg A2	699,64	3,36	8,00	0,00
Rijksweg A2	800,63	2,04	70,97	0,00
Rijksweg A2	1073,43	3,09	36,84	0,00
Rijksweg A2	1216,97	8,00	152,12	0,00
Rijksweg A2	145,07	8,00	18,13	0,00
Rijksweg A2	1218,60	4,37	134,32	0,00
Rijksweg A2	859,08	1,01	10,01	0,00
Rijksweg A2	554,59	4,25	10,00	0,00
Rijksweg A2	863,76	1,05	10,01	0,00
Rijksweg A2	310,08	0,64	10,00	0,00

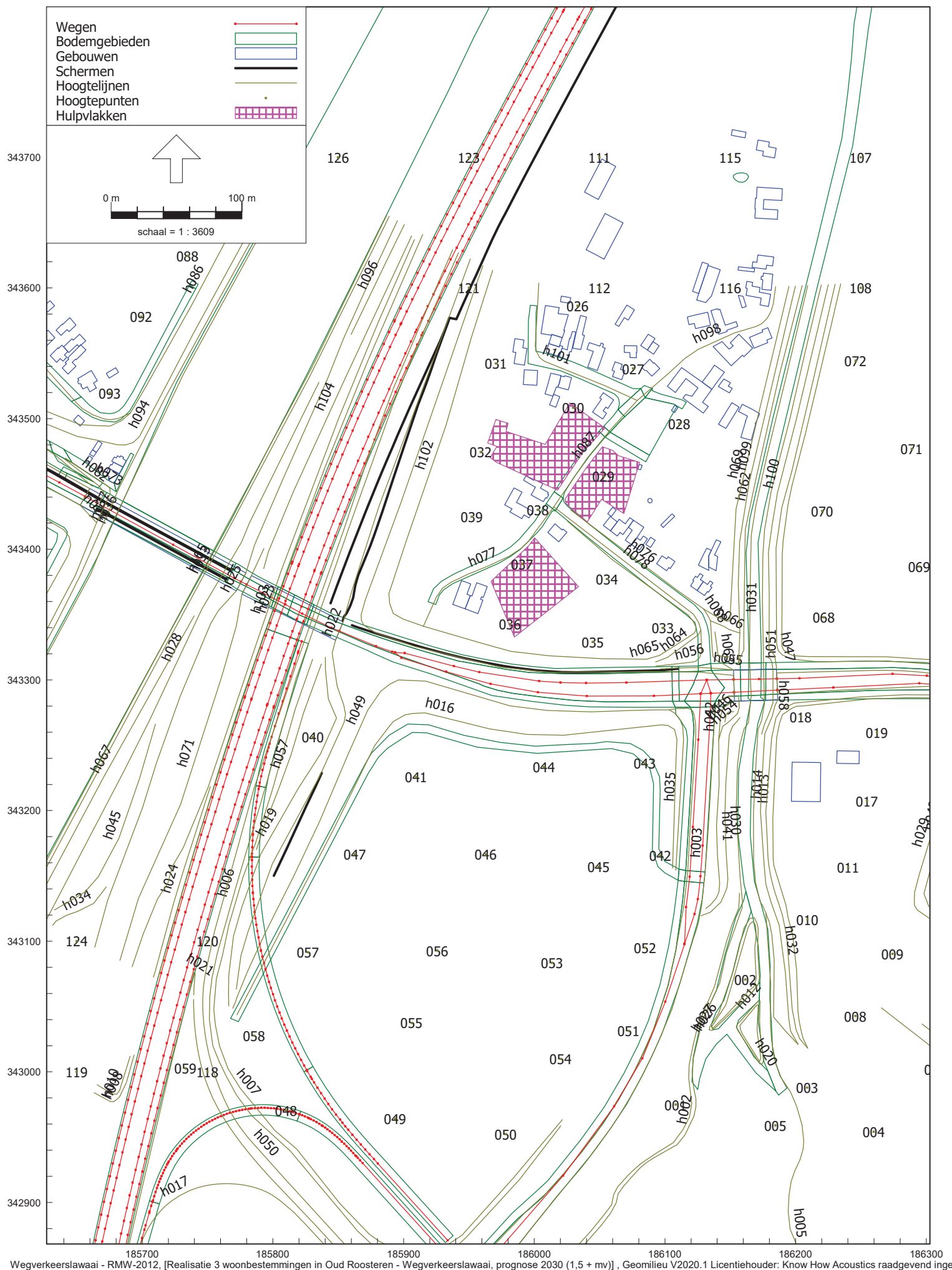
Woonbestemmingen op 3 locaties in Oud-Roosteren



Invoergegevens rekenmodel

ligging hoogtelijnen en hoogtepunten (totaaloverzicht)

Woonbestemmingen op 3 locaties in Oud-Roosteren



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Realisatie 3 woonbestemmingen in Oud Roosteren - Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (1,5 + mv)] , Geomilieu V2020.1 Licentiehouder: Know How Acoustics raadgevend inge

Invoergegevens rekenmodel

ligging hoogtelijnen en hoogtepunten (ingezoomd op het plan)

Woonbestemmingen op 3 locaties in Oud-Roosteren

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (1,5 + mv)
 Realisatie 3 woonbestemmingen in Oud Roosteren - DON-PL/1924
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH
--	172605	h001		185851,72	342428,87	186157,06	343136,76	28,66	27,28	27,28	28,88
--	172606	h002		185853,63	342429,13	186209,35	343601,89	27,67	26,98	26,57	27,71
--	172607	h003		185675,91	342696,93	185960,75	343617,04	35,96	33,20	29,17	40,77
--	172608	h004		186650,84	342711,64	186465,61	343263,29	29,76	29,60	28,79	31,44
--	172609	h005		186260,75	342734,37	186177,18	343121,62	26,59	27,09	26,52	27,74
--	172610	h006		186020,36	342958,69	185942,01	343627,05	27,86	28,74	27,70	29,54
--	172611	h007		186021,55	342963,39	185830,31	343315,72	28,32	32,03	28,25	32,03
--	172612	h008		185663,18	342984,00	185693,81	343012,87	29,95	29,93	29,38	29,95
--	172613	h009		185625,61	342989,25	185607,18	342996,41	28,51	28,61	28,61	28,61
--	172614	h010		185665,48	342990,21	185690,78	343011,88	28,95	28,66	28,48	28,78
--	172615	h011		185619,21	342998,43	185622,53	342997,16	28,63	28,62	28,62	28,62
--	172616	h012		186171,56	343007,59	186171,56	343007,59	26,88	26,88	26,68	27,15
--	172617	h013		186209,26	343018,08	186331,92	343283,82	28,98	28,50	27,67	29,70
--	172618	h014		186209,26	343018,08	186334,61	343286,03	28,98	28,65	28,54	30,57
--	172619	h015		186296,83	343036,66	186339,63	343122,96	27,85	28,82	27,24	28,82
--	172620	h016		185772,42	343043,69	186105,92	343155,86	28,56	29,12	28,78	30,72
--	172621	h017		185732,53	343047,71	185739,39	343055,33	30,01	29,90	29,33	30,18
--	172622	h018		186265,62	343049,01	186330,88	343142,91	27,76	29,60	28,24	29,60
--	172623	h019		185766,26	343050,36	185840,10	343317,44	28,85	38,06	29,08	38,06
--	172624	h020		186169,79	343050,42	186169,79	343050,42	27,27	27,27	26,81	27,61
--	172625	h021		185739,47	343058,83	185735,72	343060,38	29,91	30,00	29,88	30,00
--	172626	h022		185772,00	343063,27	185951,10	343622,18	28,94	33,25	29,06	42,15
--	172627	h023		185711,84	343070,96	185914,76	343641,01	30,36	29,95	29,95	30,37
--	172628	h024		185708,66	343072,49	185752,13	343218,44	30,30	28,93	28,93	30,43
--	172629	h025		185663,77	343095,44	185895,28	343651,54	32,24	33,87	33,15	44,43
--	172630	h026		186169,67	343106,91	186169,67	343106,91	27,82	27,82	26,52	27,85
--	172631	h027		186171,33	343109,06	186171,33	343109,06	27,04	27,04	26,55	27,25
--	172632	h028		185626,00	343114,93	185835,34	343527,82	29,32	34,70	29,46	34,70
--	172633	h029		186339,85	343115,71	186315,24	343271,97	28,17	27,72	27,64	28,42
--	172634	h030		186127,76	343119,54	186157,54	343271,21	29,85	29,96	27,68	30,42
--	172635	h031		186177,18	343121,62	186219,72	343602,37	27,09	26,72	26,39	27,58
--	172636	h032		186177,18	343121,62	186186,44	343284,93	27,09	31,60	27,20	31,60
--	172637	h033		185609,15	343124,15	185889,12	343654,91	33,65	33,68	33,01	33,81
--	172638	h034		185672,59	343141,49	185631,44	343112,13	31,92	28,15	28,09	28,91
--	172639	h035		186108,23	343154,23	186103,41	343277,12	29,75	32,88	31,55	32,88
--	172640	h036		185542,25	343160,79	185818,78	343693,44	33,02	32,87	32,83	33,24
--	172641	h037		185537,22	343163,55	185815,74	343695,10	35,66	34,10	34,07	36,48
--	172642	h038		185534,26	343165,17	185665,07	343420,33	35,43	36,49	35,21	36,49
--	172643	h039		185519,05	343173,50	185521,33	343177,64	28,81	28,81	28,81	28,81
--	172644	h040		185517,48	343182,15	185514,31	343176,10	28,72	28,75	28,75	28,75
--	172645	h041		186141,15	343254,15	186131,28	343125,00	31,85	29,84	28,83	30,72
--	172646	h042		186141,15	343254,15	186153,19	343283,65	31,85	32,31	31,81	32,31
--	172647	h043		186465,61	343263,29	186669,18	343183,32	29,60	29,67	29,65	29,75
--	172648	h044		186465,61	343263,29	186517,27	343557,33	29,60	29,32	29,32	29,60
--	172649	h045		185710,11	343266,24	185632,94	343123,92	31,16	28,99	28,57	31,81
--	172650	h046		186145,87	343267,79	186152,73	343275,77	30,89	31,01	31,01	31,25
--	172651	h047		186461,80	343273,50	186230,28	343602,86	29,60	29,03	28,67	30,06
--	172652	h048		186304,35	343275,33	186341,13	343128,17	28,01	29,55	28,43	29,55
--	172653	h049		186103,41	343277,12	185769,33	343048,59	32,88	28,75	28,72	39,42
--	172654	h050		186103,41	343277,12	185937,58	343629,32	32,88	29,65	28,95	32,92
--	172655	h051		186459,78	343278,07	186234,47	343603,05	29,07	27,64	27,52	29,46
--	172656	h052		186475,34	343279,93	186475,34	343279,93	29,72	29,72	29,72	29,72
--	172657	h053		186476,37	343280,13	186488,41	343326,03	29,20	29,20	29,20	29,20
--	172658	h054		186156,47	343286,67	186141,15	343254,15	31,52	31,85	30,29	31,85
--	172659	h055		186096,17	343308,46	186134,88	343345,23	32,51	29,96	29,96	32,68
--	172660	h056		186092,91	343310,53	186127,48	343338,18	30,92	30,44	30,44	31,69
--	172661	h057		185837,08	343312,24	185787,44	343170,05	37,18	29,76	29,76	35,80
--	172662	h058		186177,90	343317,66	186174,00	343258,44	27,39	28,92	27,30	30,31
--	172663	h059		186491,72	343333,02	186495,48	343334,20	29,59	30,26	30,26	30,26
--	172664	h060		186491,72	343333,02	186491,72	343333,02	29,59	29,59	29,59	29,59
--	172665	h061		186495,48	343334,20	186495,48	343334,20	30,26	30,26	30,22	30,51
--	172666	h062		186157,37	343335,82	186205,07	343601,69	29,78	28,67	28,67	31,41
--	172667	h063		186138,20	343336,88	186150,05	343317,62	29,93	30,65	30,34	30,65
--	172668	h064		186127,48	343338,18	186092,91	343313,74	30,44	29,08	29,08	30,22
--	172669	h065		185915,24	343341,12	186025,53	343421,50	30,30	29,01	27,96	29,26
--	172670	h066		186134,88	343345,23	186157,37	343335,82	29,96	29,78	28,99	29,78
--	172671	h067		185739,73	343349,00	185614,78	343121,07	33,77	34,27	34,27	34,37
--	172672	h068		186129,60	343354,40	186134,88	343345,23	29,12	29,96	29,81	29,96
--	172673	h069		186129,60	343354,40	186194,95	343601,23	29,12	28,43	27,84	28,70
--	172674	h070		186487,04	343395,62	186487,04	343395,62	29,32	29,32	29,32	29,32
--	172675	h071		185793,04	343400,57	185683,00	343085,30	40,22	32,16	32,16	44,29
--	172676	h072		185665,07	343420,33	185652,55	343433,65	36,49	43,62	43,62	43,62
--	172677	h073		185665,07	343420,33	185641,25	343469,67	36,49	35,75	35,75	36,64
--	172678	h074		186491,81	343420,46	186488,19	343396,69	28,35	28,35	28,35	28,35
--	172679	h075		186492,24	343429,93	186492,24	343429,93	29,32	29,32	29,32	29,32
--	172680	h076		186027,97	343429,99	186129,60	343354,40	28,90	29,12	28,64	29,12

Woonbestemmingen op 3 locaties in Oud-Roosteren

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (1,5 + mv)
 Realisatie 3 woonbestemmingen in Oud Roosteren - DON-PL/1924
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH
--	172681	h077		186014,94	343432,42	185915,24	343341,12	29,64	30,30	29,64	30,30
--	172682	h078		186014,94	343432,42	186127,48	343338,18	29,64	30,44	28,72	30,44
--	172683	h079		185652,55	343433,65	185197,19	343582,36	43,62	29,03	29,03	43,92
--	172684	h080		185661,79	343448,16	185204,82	343588,04	40,18	28,50	28,26	35,65
--	172685	h081		186498,25	343466,25	186493,15	343430,98	28,35	28,35	28,35	28,35
--	172686	h082		185640,58	343468,95	185667,56	343436,14	36,31	40,23	39,79	40,23
--	172687	h083		186498,68	343476,28	186498,68	343476,28	29,32	29,32	29,32	29,32
--	172688	h084		186502,54	343493,73	186499,62	343476,43	28,35	28,35	28,35	28,35
--	172689	h085		186502,85	343502,80	186502,85	343502,80	29,13	29,13	29,13	29,13
--	172690	h086		185690,84	343504,19	185799,78	343703,84	29,04	28,50	28,50	28,87
--	172691	h087		186078,79	343513,84	186014,94	343432,42	28,87	29,64	28,91	29,64
--	172692	h088		186508,09	343532,17	186503,83	343503,54	28,35	28,35	28,35	28,35
--	172693	h089		186521,66	343554,50	186490,17	343338,24	28,78	28,79	28,78	28,79
--	172694	h090		186520,20	343555,86	186523,47	343554,07	29,34	29,37	29,34	29,58
--	172695	h091		186512,80	343558,72	186510,81	343559,34	29,31	29,07	29,07	29,31
--	172696	h092		185518,98	343558,90	185690,84	343504,19	28,42	29,04	28,60	29,94
--	172697	h093		186511,77	343559,04	186509,31	343542,80	28,35	28,35	28,35	28,35
--	172698	h094		185509,44	343559,06	185811,32	343697,52	29,33	34,03	31,19	35,67
--	172699	h095		185195,94	343561,29	185522,34	343171,70	28,79	29,40	28,14	31,15
--	172700	h096		185859,82	343564,48	185900,65	343648,60	34,11	31,15	31,15	31,52
--	172701	h097		185175,71	343569,34	185652,55	343433,65	29,12	43,62	29,08	43,62
--	172702	h098		186184,72	343600,97	186078,79	343513,84	28,87	28,87	28,87	28,87
--	172703	h099		186199,88	343601,45	186157,37	343335,82	29,18	29,78	29,26	29,78
--	172704	h100		186225,09	343602,62	186185,35	343308,44	28,88	30,75	28,66	30,79
--	172705	h101		186003,45	343603,72	186078,79	343513,84	29,54	28,87	28,87	29,52
--	172706	h102		185968,19	343613,52	185915,24	343341,12	28,86	30,30	29,15	30,40
--	172707	h103		185908,24	343637,04	185692,33	343080,36	29,60	29,75	28,39	30,95
--	172708	h104		185906,23	343639,74	185792,98	343385,13	30,64	38,64	34,11	39,03
--	172709	h105		185887,21	343655,96	185607,15	343125,25	32,92	32,76	32,76	32,76
--	172710	h106		185383,17	343718,17	185690,84	343504,19	29,10	29,04	29,04	29,36
--	172839	h107		185671,86	342715,17	185910,58	342803,64	35,96	30,79	30,79	33,89
--	172840	h108		185666,04	342748,51	185853,26	342429,08	29,80	27,70	27,70	29,80
--	172841	h109		185672,84	342715,84	185678,02	342695,92	36,00	36,00	36,00	36,00

Woonbestemmingen op 3 locaties in Oud-Roosteren

Invoergegevens rekenmodel

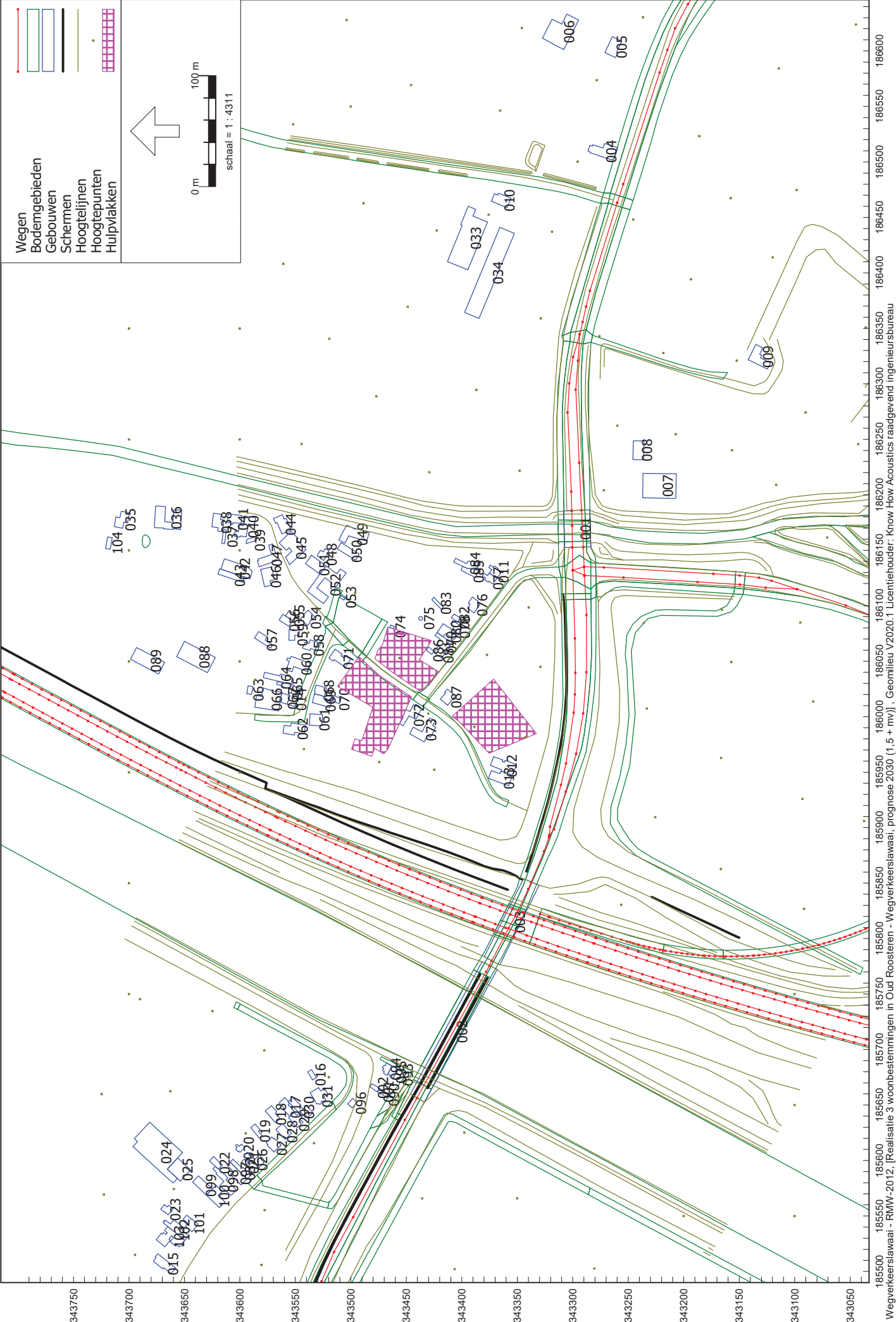
Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (1,5 + mv)
Realisatie 3 woonbestemmingen in Oud Roosteren - DON-PL/1924
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (1,5 + mv)
Realisatie 3 woonbestemmingen in Oud Roosteren - DON-PL/1924
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
001	MASSPOINTS	27,59
002	MASSPOINTS	27,67
003	MASSPOINTS	28,22
004	MASSPOINTS	27,83
005	MASSPOINTS	27,70
006	MASSPOINTS	27,29
007	MASSPOINTS	28,07
008	MASSPOINTS	27,98
009	MASSPOINTS	28,06
010	MASSPOINTS	28,03
011	MASSPOINTS	27,89
012	MASSPOINTS	28,63
013	MASSPOINTS	29,38
014	MASSPOINTS	29,26
015	MASSPOINTS	29,16
016	MASSPOINTS	28,66
017	MASSPOINTS	27,68
018	MASSPOINTS	28,05
019	MASSPOINTS	27,58
020	MASSPOINTS	28,74
021	MASSPOINTS	29,12
022	MASSPOINTS	28,90
023	MASSPOINTS	28,77
024	MASSPOINTS	29,04
025	MASSPOINTS	28,79
026	MASSPOINTS	28,24
027	MASSPOINTS	28,75
028	MASSPOINTS	28,84
029	MASSPOINTS	28,86
030	MASSPOINTS	28,82
031	MASSPOINTS	28,64
032	MASSPOINTS	28,87
033	MASSPOINTS	28,07
034	MASSPOINTS	27,64
035	MASSPOINTS	27,78
036	MASSPOINTS	28,92
037	MASSPOINTS	29,20
038	MASSPOINTS	29,02
039	MASSPOINTS	28,81
040	MASSPOINTS	35,65
041	MASSPOINTS	28,22
042	MASSPOINTS	28,41
043	MASSPOINTS	28,03
044	MASSPOINTS	28,21
045	MASSPOINTS	28,16
046	MASSPOINTS	28,23
047	MASSPOINTS	28,25
048	MASSPOINTS	28,37
049	MASSPOINTS	28,47
050	MASSPOINTS	28,32
051	MASSPOINTS	28,10
052	MASSPOINTS	28,21
053	MASSPOINTS	28,26
054	MASSPOINTS	28,29
055	MASSPOINTS	28,30
056	MASSPOINTS	28,08
057	MASSPOINTS	28,20
058	MASSPOINTS	27,89
059	MASSPOINTS	29,58
060	MASSPOINTS	29,21
061	MASSPOINTS	28,72
062	MASSPOINTS	28,49
063	MASSPOINTS	28,80
064	MASSPOINTS	29,17
065	MASSPOINTS	28,77
066	MASSPOINTS	28,76
067	MASSPOINTS	28,15
068	MASSPOINTS	27,89
069	MASSPOINTS	27,46
070	MASSPOINTS	27,78
071	MASSPOINTS	27,63
072	MASSPOINTS	27,82
073	MASSPOINTS	27,50
074	MASSPOINTS	27,22
075	MASSPOINTS	27,58
076	MASSPOINTS	28,48

Naam	Omschr.	Hoogte
077	MASSPOINTS	28,43
078	MASSPOINTS	28,71
079	MASSPOINTS	28,81
080	MASSPOINTS	28,61
081	MASSPOINTS	28,31
082	MASSPOINTS	28,44
083	MASSPOINTS	28,63
084	MASSPOINTS	28,25
085	MASSPOINTS	28,30
086	MASSPOINTS	28,06
087	MASSPOINTS	28,43
088	MASSPOINTS	28,28
089	MASSPOINTS	28,17
090	MASSPOINTS	28,64
091	MASSPOINTS	28,47
092	MASSPOINTS	28,04
093	MASSPOINTS	28,92
094	MASSPOINTS	28,47
095	MASSPOINTS	28,50
096	MASSPOINTS	28,35
097	MASSPOINTS	28,28
098	MASSPOINTS	28,35
099	MASSPOINTS	28,48
100	MASSPOINTS	28,43
101	MASSPOINTS	28,37
102	MASSPOINTS	27,29
103	MASSPOINTS	27,35
104	MASSPOINTS	27,51
105	MASSPOINTS	27,59
106	MASSPOINTS	27,69
107	MASSPOINTS	27,78
108	MASSPOINTS	27,84
109	MASSPOINTS	27,87
110	MASSPOINTS	28,18
111	MASSPOINTS	28,25
112	MASSPOINTS	28,48
113	MASSPOINTS	28,50
114	MASSPOINTS	28,52
115	MASSPOINTS	28,57
116	MASSPOINTS	28,75
117	MASSPOINTS	28,79
118	MASSPOINTS	29,12
119	MASSPOINTS	29,62
120	MASSPOINTS	29,70
121	MASSPOINTS	30,20
122	MASSPOINTS	30,34
123	MASSPOINTS	30,59
124	MASSPOINTS	30,60
125	MASSPOINTS	30,68
126	MASSPOINTS	31,78
127	MASSPOINTS	33,22

Woonbestemmingen op 3 locaties in Oud-Roosteren



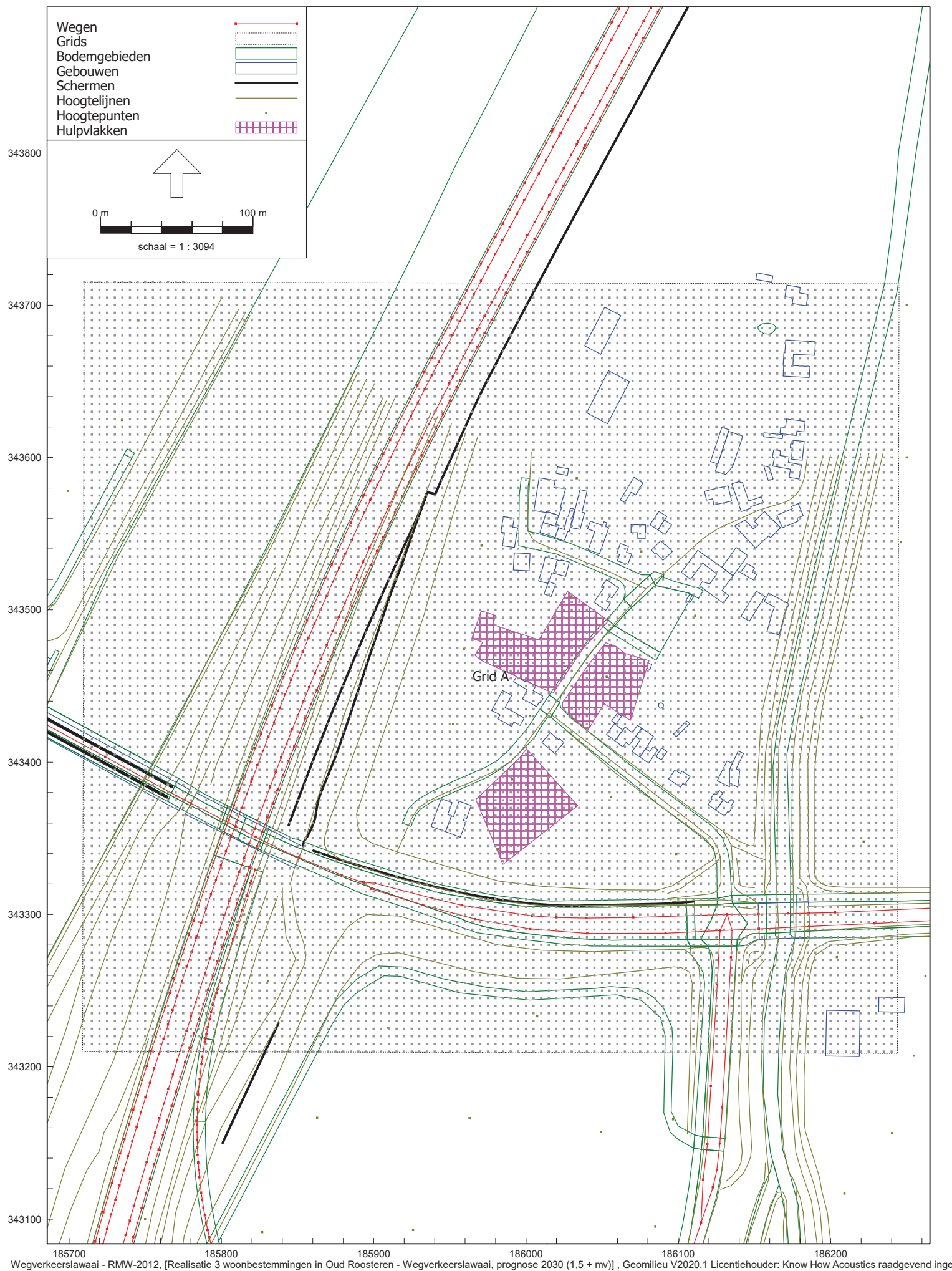
Woonbestemmingen op 3 locaties in Oud-Roosteren

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (1,5 + mv)
 Realisatie 3 woonbestemmingen in Oud Roosteren - DON-PL/1924
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	172560	077	1711100000019000	8,51	28,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	172561	078	1711100000019001	7,84	28,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	172562	079	1711100000019002	7,90	28,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	172563	080	1711100000019080	7,19	28,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	172564	081	1711100000019081	8,14	28,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	172565	082	1711100000019082	3,57	28,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	172566	083	1711100000019083	2,88	28,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	172567	084	1711100000019084	2,60	28,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	172568	085	1711100000019085	2,85	28,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	172569	086	1711100000019086	4,29	28,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	172571	087	1711100000019088	7,46	28,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	172573	088	1711100000019092	4,61	28,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	172574	089	1711100000019093	5,24	28,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	172575	090	1711100000019094	2,63	35,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	172576	091	1711100000019095	2,56	35,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	172577	092	1711100000019096	5,84	34,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	172578	093	1711100000019097	8,14	36,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	172579	094	1711100000019098	8,37	36,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	172580	095	1711100000019099	8,72	36,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	172581	096	1711100000019100	9,80	29,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	172582	097	1711100000019200	7,10	28,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	172583	098	1711100000019201	6,97	28,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	172584	099	1711100000019202	8,10	28,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	172585	100	1711100000019203	6,98	28,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	172586	101	1711100000019204	7,68	28,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	172587	102	1711100000019205	9,46	28,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	172588	103	1711100000019269	10,53	28,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	172589	104	1711100000021344	8,00	27,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	172838	105	viaduct	1,50	34,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woonbestemmingen op 3 locaties in Oud-Roosteren



Invoergegevens rekenmodel

ligging grid met gridpunten t.b.v. berekening contouren

Woonbestemmingen op 3 locaties in Oud-Roosteren

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (1,5 + mv)
Realisatie 3 woonbestemmingen in Oud Roosteren - DON-PL/1924
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid A	Grid tbv contouren	1,50	27,20	5	5

Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (5,0 + mv)
Realisatie 3 woonbestemmingen in Oud Roosteren - DON-PL/1924
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid A	Grid tbv contouren	5,00	27,20	5	5

Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (8,0 + mv)
Realisatie 3 woonbestemmingen in Oud Roosteren - DON-PL/1924
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid A	Grid tbv contouren	8,00	27,20	5	5

Woonbestemmingen op 3 locaties in Oud-Roosteren

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (1,5 + mv)

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (1,5 + mv)
Verantwoordelijke	ing AJM van Wieren (KHA)
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 22-6-2020
Laatst ingezien door	Gebruiker op 11-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	27,2
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (5,0 + mv)

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (5,0 + mv)
Verantwoordelijke	ing AJM van Wieren (KHA)
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 22-6-2020
Laatst ingezien door	Gebruiker op 11-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	27,2
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

22-06-2020 10:40: Importeren Geluidregister Weg
22-06-2020 11:33: Importeren Geluidregister Weg

Woonbestemmingen op 3 locaties in Oud-Roosteren

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (8,0 + mv)

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (8,0 + mv)
Verantwoordelijke	ing AJM van Wieren (KHA)
Rekenmethode	#2[Wegverkeerslawaaï RMW-2012]
Aangemaakt door	Gebruiker op 22-6-2020
Laatst ingezien door	Gebruiker op 11-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	27,2
Rekenhoogte contouren	8
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

22-06-2020 10:40: Importeren Geluidregister Weg
22-06-2020 11:33: Importeren Geluidregister Weg