

Memo

Aan L. Smeets gemeente Echt-Susteren

Van Bjorn Loenis/ Gertjan Hankmann

Betreft Verkeerskundige onderbouwing centrumplan Echt

Datum 09 juli 2018

Ten behoeve van het nieuwe plan voor een foodmarkt in het centrum van Echt, wordt de Diepstraat doorgetrokken en de Aasterbergerweg afgesloten voor doorgaand verkeer. In deze memo wordt toegelicht waarom deze ingrepen wenselijk zijn vanuit een verkeerskundig oogpunt.

Doel is een stedenbouwkundige uitbreiding van het centrum en tegelijkertijd een compacter centrum. Maximaal dient te worden ingezet op een goede ruimtelijke en functionele relatie van de uitbreiding met het centrum van Echt. Dit betekent ook dat gezorgd dient te worden voor een goede verkeerskundige structuur, ontsluiting en verkeersbeleving.

Behouden huidige ligging/functie Aasterbergerweg

In de huidige situatie functioneert de Aasterbergerweg als een gebiedsontsluitingsweg en is samen met de Zuiderpoort een van de belangrijkste verkeersaders van Echt in oost – westelijke richting. Als de Aasterbergerweg behouden blijft in de huidige vorm dan heeft gevolgen voor de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid wanneer de ontwikkelingen op het terrein van De Valk plaatsvinden.

- De nieuwe foodmarkt betreft een uitbreiding van het centrum maar wordt doorsneden door de Aasterbergerweg. Dit betekent dat een aanzienlijke hoeveelheid autoverkeer door een voetgangersgebied gaat rijden.
- De snelheidslimiet op de Aasterbergerweg bedraagt 50km/uur en gezien de ontsluitende functie en de hoeveelheid verkeer, dient dit zo te blijven. Echter, een 50 km-weg door een voetgangersgebied is niet wenselijk vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid. Afwaarderden tot 30km/uur gaat ten koste van de doorstroming.
- Wanneer de snelheidslimiet verlaagd wordt naar 30km/uur beperkt dit het letsel bij eventuele ongevallen. Het is niet wenselijk om oversteekvoorzieningen aan te leggen binnen een zone30. Oversteken is mogelijk over de gehele lengte van de weg, wat in dit geval leidt tot een toename van het mogelijke aantal conflicten.
- Als de snelheidslimiet van 50km/uur behouden blijft dienen maatregelen getroffen te worden om de veiligheid van de voetgangers te garanderen bij de oversteek van de Aasterbergerweg. Mogelijke conflicten tussen autoverkeer en voetgangers dient bij voorkeur plaats te vinden bij een maximale snelheid van 30km/uur. Een verhoogd zebrapad zou hier uitkomst kunnen bieden, ook al is een oversteekvoorziening op wegvakniveau niet gebruikelijk. De aanwezigheid van een zebrapad heeft daarnaast een negatief effect op de doorstroming op de Aasterbergerweg aangezien autoverkeer moet afremmen en voorrang verlenen.
- Het behouden van de Aasterbergerweg in de huidige functie heeft ook gevolgen voor de verkeersafwikkeling op het kruispunt van de Aasterbergerweg en de Sint Janskamp. Uit het verkeersmodel blijkt dat het grootste deel van het verkeer richting de foodmark vanuit het westen (A2) komt en zij bereiken de foodmarkt voornamelijk via de Sint Janskamp en in mindere mate via de ingang op de Aasterbergerweg. De verkeersintensiteit op de Sint Janskamp zal toenemen als gevolg van de komst van de foodmarkt. Verkeer op de Aasterbergerweg dient op het kruispunt Aasterbergerweg – Sint Janskamp voorrang te verlenen aan het verkeer op de Sint Janskamp. Het gevolg is dat tijdens piekuren een kan wachtrij ontstaan die mogelijk terug loopt richting inrit parkeerplaats en het voetgangersgebied.
- Verkeer vanuit de Aasterbergerweg dient ook voorrang te verlenen aan fietsers op de Sint Janskamp, wat leidt tot extra opstoppingen.

- Ook op de rotonde Aasterbergerweg – Zuiderpoort dient autoverkeer voorrang te verlenen aan fietsers.
- De rotonde Aasterbergerweg – Zuiderpoort verbindt de twee voornaamste verkeersaders en ligt op slechts 30 meter van het kruispunt Aasterbergerweg – Sint Janskamp. Een eventuele wachtrij voor de rotonde heeft al snel invloed op het kruispunt Aasterbergerweg – Sint Janskamp. In de huidige situatie geeft dit al problemen.

Doortrekken Diepstraat en knippen Aasterbergerweg

- De doorgaande route voor autoverkeer wordt verplaatst van de Aasterbergerweg naar de Diepstraat waardoor autoverkeer en voetgangers fysiek gescheiden worden. Veiliger kan niet.
- Op het kruispunt Aasterbergerweg – Sint Janskamp wordt de oostelijke tak (Aasterbergerweg) enkel gebruikt door bewoners en vrachtverkeer richting de foodmarkt. Doordat deze verkeersstroom drastisch wordt verkleind neemt de kans op (lange) wachtrijen af. De route voor doorgaand verkeer en verkeer richting de foodmarkt is nu gelijk en heeft voorrang bij het kruispunt.
- De afstand tussen de kruispunten wordt vergroot waardoor opstoppingen op het ene kruispunt minder snel leidt tot opstoppingen op het andere kruispunt.

Verkeersbeleving

Langzaam verkeer

Je moet als voetganger en fietser uitgenodigd worden van en naar het centrum van Echt en de foodmarkt. Dat betekent ook aandacht voor de uitstraling van het gebied. De verkeerstechnische uitwerking van een 50 km/u inrichting kan veiligheid creëren maar dat wil nog niet zeggen dat de ruimte uitnodigt om te gebruiken. Eerder werkt dit als barrière. Het knippen van de Aasterbergerweg is een stimulans voor de verblijfskwaliteit van het gebied. De prioriteit ligt bij het langzaam verkeer waardoor de verkeersveiligheid en de (verkeers)beleving centraal staan.

Hoofdstructuur

De huidige Aasterbergerweg heeft, geen uitstraling als ontsluitingsweg en is ook niet goed te transformeren hiernaar. De aanhaking bij de Sint Janskamp is problematisch zo dicht op de rotonde bij Zuiderpoort, ook de bochten in de Diepstraat zijn niet overzichtelijk.

Met doortrekken Diepstraat naar Sint Janskamp wordt het mogelijk een weg met allure te realiseren. Een echte overzichtelijke laan, met vrijliggende fietspaden en een goed overgang tussen Sint Janskamp en verlengd Diepstraat met een rotonde. Zo komt je Echt goed en logisch binnen