

## Notitie

Betref	Centrum Echt – Aanvullende notitie geluid wegverkeer
Ons kenmerk	ECH094
Datum	17 augustus 2020
Behandeld door	Jeroen Schuddeboom

### Aanleiding

In verband met de wijziging van het bestemmingsplan ten behoeve van de herstructurering van het centrum van Echt is door Kragten een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd (rapport 'Geluidonderzoek wegverkeer – Centrum Echt', rapportnr. 20200526-ECH094-RAP-AKO-WVL-2.1 d.d. 26 mei 2020).

Door bewoners van woningen aan de Zuiderpoort zijn in verband met de verwachte geluidsoverlast vanwege de aanleg van de rotonde en de nieuwe ontsluitingsweg naar het Ursulinenplein zienswijzen ingediend. Eén van de zienswijzen betreft de geluidsreflectie van wegverkeer van de nieuwe weg naar het Ursulinenplein op de woningen aan de Zuiderpoort.

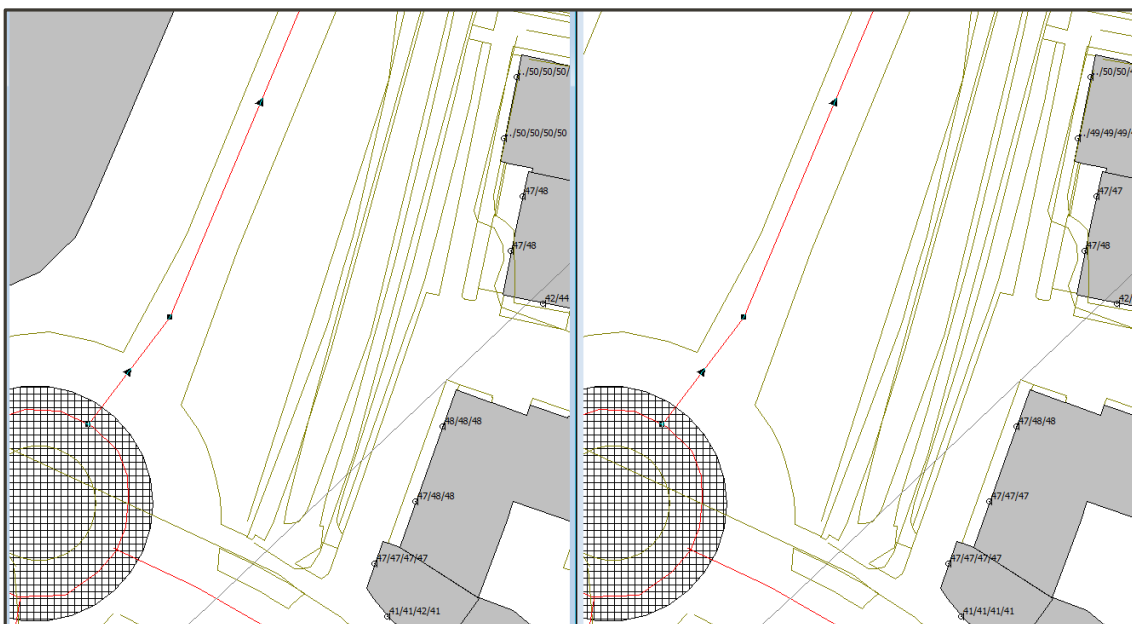
### Uitgangspunten

De uitgangspunten van het geluidonderzoek zijn beschreven in bovengenoemd rapport. Aanvullend hierop is ter plaatse van bestemming Bedrijf -Perifere detailhandel een gebouw met een hoogte van 15 meter (de maximale hoogte conform het vigerende bestemmingsplan) ingevoerd. Hiermee is het effect van geluidreflectie meegenomen, tegen een gebouw dat in de bestaande en nieuwe situatie wel mogelijk is, maar niet is gerealiseerd.

### Geluidstechnische consequenties

#### *Nieuwe verbindingsweg*

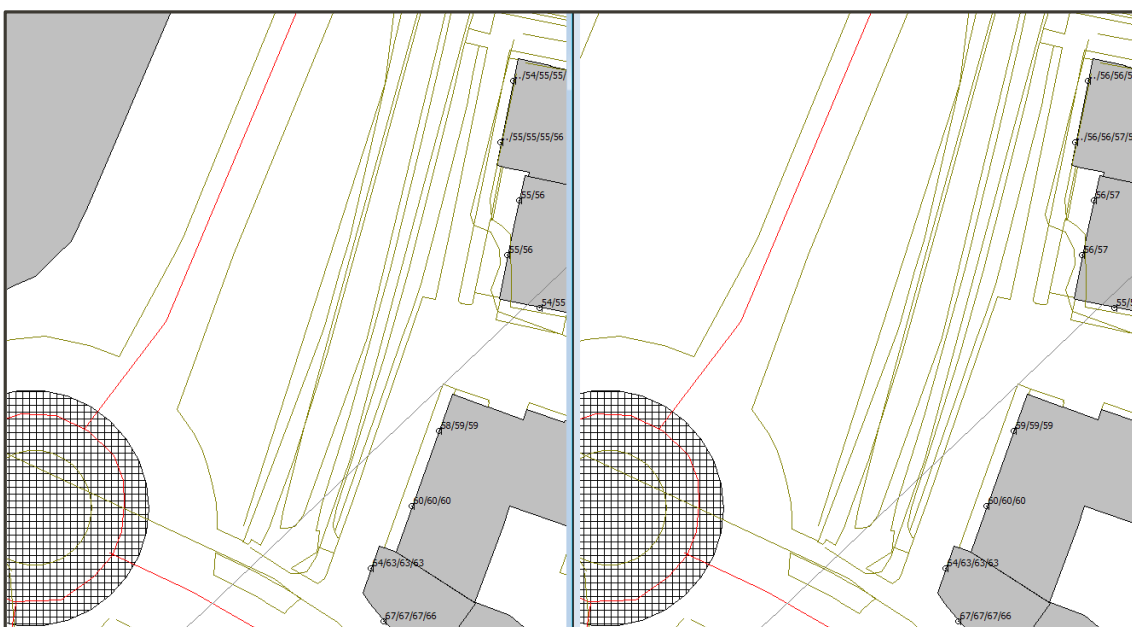
De situatie met en zonder een gebouw is doorgerekend. In figuur 1 zijn de geluidbelastingen, exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder, vanwege de nieuwe verbindingsweg met (links) en zonder (rechts) gebouw gepresenteerd. Er is sprake van een toename van de geluidbelasting van maximaal (afgerond) 1 dB. De geluidbelasting ter plaatse van de maatgevende woning(en) blijft echter maximaal 50 dB.



Afbeelding 1 Geluidbelastingen nieuwe verbindingsweg

### Gecumuleerde geluidbelastingen

In figuur 2 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege alle relevante wegen exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder met (links) en zonder (rechts) gebouw gepresenteerd. Er is geen sprake van een toename van de geluidbelasting ter plaatse van de maatgevende woning(en). Op een aantal (niet maatgevende) woningen neemt de geluidbelasting zelfs af.



Afbeelding 2 Gecumuleerde geluidbelastingen

### Reconstructie Zuiderpoort

Ook het reconstructie-effect inclusief het geprojecteerde gebouw is doorgerekend (zie tabel 1 voor de bewoners van genoemde woningen aan de Zuiderpoort en bijlage B1 voor alle relevante woningen).

Tabel 1 Geluidbelasting woningen Zuiderpoort

Adres	Geluidbelasting $L_{den}$ [dB]		Toename [dB]
	2019	2030	
Zuiderpoort 36 (1 <sup>e</sup> verdieping)	56,97	58,01	+ 1,04
Zuiderpoort 46 (2 <sup>e</sup> verdieping)	56,55	57,62	+ 1,07
Zuiderpoort 52 (3 <sup>e</sup> verdieping)	56,06	57,18	+ 1,12
Zuiderpoort 30 (begane grond)	51,14	52,53	+ 1,39
Zuiderpoort 50 (2 <sup>e</sup> verdieping)	51,32	52,78	+ 1,46
Overige woningen	Toename geluidbelasting < 1,5 dB of $L_{den}$ (2030) $\leq$ 48 dB		

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege de geplande wegaanpassing (aanleg rotonde Zuiderpoort) de geluidbelastingen ter plaatse van woningen in de omgeving van de rotonde toenemen. De toename is (afgerond) maximaal 1 dB. Er is, ook bij realisering van het geprojecteerde gebouw, geen sprake van reconstructie conform de Wet geluidhinder.



J. Schuddeboom

# BIJLAGEN

# B1 REKENRESULTATEN

## Wegen met fysieke wijzigingen

### Zuiderpoort (aanleg rotonde)

Geluidbelasting woningen nabij rotonde Zuiderpoort

Adres	Geluidbelasting $L_{den}$ [dB]		Toename [dB]
	2019	2030	
Hofakker 37 (begane grond)	48	48	+ 0
Hofakker 53 (1 <sup>e</sup> verdieping)	48,39	49,12	+ 0,73
Hofakker 39 (begane grond)	48	48	+ 0
Hofakker 55 (1 <sup>e</sup> verdieping)	48,39	49,05	+ 0,66
Zuiderpoort 26 (begane grond)	57,15	58,14	+ 0,99
Zuiderpoort 36 (1 <sup>e</sup> verdieping)	56,97	58,01	+ 1,04
Zuiderpoort 46 (2 <sup>e</sup> verdieping)	56,55	57,62	+ 1,07
Zuiderpoort 52 (3 <sup>e</sup> verdieping)	56,06	57,18	+ 1,12
Zuiderpoort 28 (begane grond)	52,58	53,98	+ 1,40
Zuiderpoort 38 (1 <sup>e</sup> verdieping)	52,71	54,15	+ 1,44
Zuiderpoort 48 (2 <sup>e</sup> verdieping)	52,55	54,03	+ 1,48
Zuiderpoort 30 (begane grond)	51,14	52,53	+ 1,39
Zuiderpoort 40 (1 <sup>e</sup> verdieping)	51,38	52,80	+ 1,42
Zuiderpoort 50 (2 <sup>e</sup> verdieping)	51,32	52,78	+ 1,46
Zuiderpoort 49/51 (begane grond)	55,57	57,01	+ 1,44
Zuiderpoort 53/55 (1 <sup>e</sup> verdieping)	55,47	56,91	+ 1,44
Zuiderpoort 57/59 (2 <sup>e</sup> verdieping)	55,21	56,69	+ 1,48
Zuiderpoort 61/63 (3 <sup>e</sup> verdieping)	54,87	56,36	+ 1,49
Molenbeekstraat 1	50,28	51,56	+ 1,28
Overige woningen	Toename geluidbelasting < 1,5 dB of $L_{den}$ (2030) ≤ 48 dB		