



VERANTWOORDING HOOGTE GROEPSRISICO

CENTRUMPLAN ECHT

Opdrachtgever:	Gemeente Echt-Susteren
Projectnr:	ECH094
Datum:	2 september 2020

VERANTWOORDING HOOGTE GROEPSRISICO

CENTRUMPLAN ECHT

Opdrachtgever: Gemeente EchtSusteren
Projectnr: ECH094
Rapportnr: 20200902-ECH094-NOT-VGR 3.0
Status: Definitief
Datum: 2 september 2020

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2019 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:

P. Coenen



Verificatie:

B. Deckers



Validatie:

P. Geerts



1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Echt-Susteren is door Kragten een onderzoek uitgevoerd naar de externe veiligheidsrisico's betreffende de ontwikkeling van het Centrumplan Echt, binnen de gemeente Echt-Susteren. Het voornemen is om diverse commerciële ruimten en woningen te realiseren en de infrastructuur te verbeteren.

In de nabijheid van het plangebied zijn diverse risicobronnen gelegen, waardoor het aspect externe veiligheid onderzocht is.

De ligging van de planlocatie is in navolgende afbeelding weergegeven.



Afbeelding 1 Ligging plangebied

2 RISICOBRONNEN

Uit een reeds uitgevoerde quickscan externe veiligheid¹ is gebleken dat in de omgeving van het plangebied enkele risicobronnen zijn gelegen. Onderstaand wordt een korte samenvatting van deze bronnen gegeven.

Transport over het water

Het plangebied ligt op een afstand van 700 meter van het Julianakanaal. Over deze waterweg vindt structureel transport van gevaarlijke stoffen plaats. Het invloedsgebied reikt tot over de grens van het plangebied. De risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over water dienen meegenomen te worden in een beperkte verantwoording van de hoogte van het groepsrisico.

Transport over de weg

Het plangebied ligt binnen de 200 meter-zone van de gemeentelijke weg Zuiderpoort-Peijerstraat-Bosstraat, waardoor de hoogte van het groepsrisico nader beschouwd dient te worden.

Aangezien het een gemeentelijke weg betreft, waar geen telgegevens van bekend zijn bij Rijkswaterstaat, is uitgegaan van maximaal 500 transporten GF3, overeenkomstig de HART. Op grond van de BAG is sprake van een personendichtheid van circa 63 pers./ha. binnen het invloedsgebied van deze gemeentelijke weg. Conform de vuistregels blijkt dat met de voornoemde personendichtheid maximaal 800 GF3-transporten over deze weg vervoerd mogen worden voor dat de drempelwaarde van overschrijding van 10% van de oriëntatiewaarde behaald wordt. Geconcludeerd kan worden dat het groepsrisico als gevolg van deze weg lager is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde.

Ten aanzien van het invloedsgebied blijkt dat het plangebied binnen het invloedsgebied van de A2 en de voornoemde gemeentelijke weg is gelegen. De risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over deze wegen (toxisch en BLEVE scenario) dienen meegenomen te worden in een beperkte verantwoording.

Inrichtingen

Binnen het plangebied bevindt zich aan de Zuiderpoort 12 een LPG-tankstation. Op grond van de ligging is de hoogte van het groepsrisico kwantitatief inzichtelijk gemaakt middels een berekening met de LPG-rekentool². Uit deze berekening is gebleken dat zowel in de huidige als toekomstige situatie de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden. Wel is sprake van een marginale toename van de hoogte van het groepsrisico als gevolg van de planontwikkeling.

De risico's als gevolg van het LPG-tankstation dienen meegenomen te worden in een uitgebreide verantwoording van de hoogte van het groepsrisico.

¹ Quickscan externe veiligheid – Centrumplan Echt, projectnr. ECH094, d.d. 2 december 2019 door Kragten

² Hoogte groepsrisico LPG-tankstation, Centrumplan Echt, projectnr. ECH094, d.d. 18 maart 2020 door Kragten

3 UITWERKEN VERANTWOORDINGSPLICHT

Met het invullen van de verantwoordingsplicht wordt antwoord gegeven op de vraag in hoeverre externe veiligheidsrisico's in het plangebied worden geaccepteerd en welke maatregelen zijn getroffen om het risico zoveel mogelijk te beperken. Het invullen van de verantwoordingsplicht is een taak van het bevoegd gezag. Door de verantwoordingsplicht worden gemeenten verplicht het externe veiligheidsaspect mee te laten wegen bij het maken van ruimtelijke keuzes. Deze verantwoording is kwalitatief en bevat verschillende onderdelen die aan bod kunnen of moeten komen.

Het Besluit externe veiligheid transport (Bevt) en het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) geeft de regionale brandweer/Veiligheidsregio een wettelijke adviestaak bij het invullen van de verantwoordingsplicht. Door de gemeente is advies ingewonnen bij de regionale brandweer/ Veiligheidsregio. Dit advies is in bijlage B1 bijgevoegd.

De verantwoording van het groepsrisico heeft betrekking op de in hoofdstuk 2 beschreven relevante risicobronnen.

Bevt - Water, weg en spoorwegtransport

Het Bevt geeft de regionale brandweer/Veiligheidsregio een wettelijke adviestaak bij het invullen van de verantwoordingsplicht. De adviestaak omvat de mogelijkheden om een ramp of zwaar ongeval te voorkomen of de omgang ervan te beperken en de zelfredzaamheid van personen te vergroten. Voor zover mogelijk wordt in dit hoofdstuk invulling gegeven aan de verantwoordingsplicht.

In artikel 7 en 8 van het Bevt is opgenomen wanneer sprake is van het verantwoorden van het groepsrisico. In onderhavige situatie is sprake van een beperkte verantwoordingsplicht waarbij de verantwoording dient in te gaan op de volgende onderdelen:

- a. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg, spoorweg of dat binnenwater, en
- b. voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die weg, spoorweg of dat binnenwater een ramp voordoet.

Als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, dient binnen de planlocatie rekening te worden gehouden met een BLEVE en toxisch scenario, voor zowel de Zuiderpoort/Peijerstraat/Bosstraat als de rijksweg A2.

BLEVEscenario

Een BLEVE is een afkorting voor "Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion" (kokende vloeistofgasexpansie-explosie). Er bestaat een koude en een warme BLEVE. Bij een koude BLEVE explodeert de tank meteen. Bij een warme BLEVE explodeert de tank als gevolg van een brandhaard.

Toxisch scenario

Toxische vloeistoffen en gassen kunnen vrijkomen als de tankwag en/of -container met toxische stoffen het begeeft als gevolg van bijvoorbeeld een incident. Hierbij komen de toxische stoffen vrij in de vorm van een plas of een wolk. Bij een toxische plas zal deze vervolgens (gedeeltelijk) verdampen, waarbij een toxische wolk wordt gevormd. Afhankelijk van de windrichting en de weersomstandigheden kan de toxische wolk richting het plangebied drijven.

Bestrijdbaarheid/beheersbaarheid

De beheersbaarheid is afhankelijk van de inzetbaarheid van hulpverleningsdiensten. De brandweer moet in staat zijn om haar taken goed uit te kunnen voeren om daarmee verdere escalatie van een incident te voorkomen. Hierbij kan gedacht worden aan het voldoende/ adequaat aanwezig zijn van aanvalswegen en bluswatervoorzieningen, maar ook de brandweezorgnorm wordt hier onder geschaard. Hierbij hanteert de brandweer richtlijnen zoals beschreven in de publicatie "Handleiding bluswatervoorziening en bereikbaarheid" van brandweer Nederland.

Uit bovengenoemde handleiding volgt het advies dat het plangebied goed bereikbaar moet zijn voor de hulpverleningsdiensten via twee van elkaar onafhankelijke aanvalswegen, waardoor in geval van calamiteiten het plangebied bereikbaar is.

Overeenkomstig het advies van de Veiligheidsregio wordt de ontsluiting en infrastructuur van het centrum verbeterd. Deze nieuwe en geherstructureerde wegen en de aan te leggen bluswatervoorziening moeten voldoen aan het "Regionaal modelbeleid bluswater en bereikbaarheid".

Daarnaast is de "Intentieverklaring vaste en dynamische wegafsluitingen Limburg-Noord" opgesteld, waarin is vastgelegd op welke uniforme wijze ondanks vaste en dynamische afsluitingen toch tot een vlotte en veilige bereikbaarheid van een calamiteitenlocatie gekomen kan worden. De infrastructuur rondom het plangebied dient hieraan te voldoen.

Zorgnorm

De brandweezorgnorm is een aanbevolen opkomsttijd die afhankelijk is van het soort object en de risico's voor de aanwezige personen. De opkomsttijd bestaat uit een optelsom van de uitruktijd en de aanrijdtijd. De uitruktijd betreft de tijd die men heeft vanaf het alarmeren totdat men gereed is om te vertrekken naar het plaats van het incident. De uitruktijd voor een beroepskorps ligt lager dan die van een vrijwillig korps, omdat de beroepsmedewerkers zich in de directe nabijheid van de kazerne bevinden.

Bestrijdbaarheid relevante scenario's

Een koude BLEVE is niet te bestrijden omdat de tankwagen of -container meteen explodeert. Gezien de snelle ontwikkeltijd zijn er geen mogelijkheden voor bronbestrijding en primaire effectbestrijding. De effectbestrijding zal daarom gericht zijn op het bestrijden van secundaire branden.

Voor het voorkomen van een warme BLEVE dient een aangestraalde tankwagon tijdig te worden gekoeld en de brandhaard te worden geblust. Hiervoor dient voldoende bluswater nabij de risicobron aanwezig te zijn.

Bij een ongeval met toxische gassen kan de brandweer, afhankelijk van de stofintensiteit en het groeiscenario, optreden door de gaswolk neer te slaan of te verdunnen/op te nemen met water. Hiertoe dienen voldoende bluswatervoorzieningen nabij de risicobron aanwezig te zijn. De aanwezigheid van bluswatervoorzieningen binnen het plangebied is met het oog op een toxisch scenario niet relevant.

Ook ten aanzien van de bereikbaarheid is bij een toxisch scenario met name de bereikbaarheid van de risicobron maatgevend. De inrichting van het plangebied heeft geen invloed op de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen ter plaatse van de risicobronnen.

Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid bestaan globaal uit schuilen en ontvluchten.

Mobiliteit van de aanwezigen

Binnen het plangebied worden geen nieuwe functies voorzien die specifiek bedoeld zijn voor minder zelfredzame personen. Wel is binnen het plangebied een reeds bestaande basisschool aanwezig. Uitgangspunt is dat minder zelfredzame personen met behulp van valide personen in veiligheid kunnen worden gebracht.

Mogelijkheden voor ontvluchting/schuilen

Bij incidenten zal een afweging gemaakt moeten worden tussen schuilen of vluchten.

Binnen het invloedsgebied van een BLEVE-scenario is vluchten het uitgangspunt waarbij gerealiseerd dient te worden dat indien daadwerkelijk een BLEVE dreigt, de vluchttijd bijzonder kort is. In geval van een calamiteit is een vroegtijdige alarmering van levensbelang om ervoor te zorgen dat de aanwezigen veilig kunnen vluchten. De mogelijkheden om op eigen kracht te kunnen vluchten nemen toe door (nood)uitgangen en vluchtroutes zoveel mogelijk loodrecht van de weg af te richten. Op die manier worden vluchtende personen afgeschermd door de bebouwing zelf.

Bij een toxische wolk kunnen mensen komen te overlijden als gevolg van blootstelling aan de toxische stof. Of mensen daadwerkelijk komen te overlijden is afhankelijk van de dosis, die bestaat uit de blootstellingsduur en de concentratie waaraan de persoon is blootgesteld. Aangenomen wordt dat personen die zich binnen in een van de buitenlucht afgesloten ruimte bevinden een 10 keer zo lage kans hebben te overlijden als personen die zich buiten bevinden (PGS 3).

Het beste advies bij het vrijkomen van een toxische wolk als gevolg van een incident op de weg is te schuilen, mits ramen, deuren en ventilatie gesloten kunnen worden. Om personen goed te kunnen beschermen tegen de effecten van een giftige gaswolk dienen ramen en deuren dan ook goed gesloten te kunnen worden. Eventueel aanwezige luchtbehandelingsinstallaties dienen met één handeling uitgeschakeld te worden. Indien desalniettemin bij een toxische wolk wordt besloten het gebied te ontruimen, is het van belang dat personen haaks op de wolk kunnen vluchten. Hiervoor is het nodig dat er haaks op elkaar staande vluchtwegen beschikbaar zijn, die van de bron af gericht zijn. Deze wegen mogen niet doodlopend zijn. Op basis van het bestaande wegennet kan afzijdig van de bron gevluht worden.

Risicocommunicatie

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat de zelfredzaamheid kan worden verbeterd door maatregelen zoals een waarschuwings- en alarmeringssysteem, NL-alert en risicocommunicatie (hoe te handelen bij een incident, gebaseerd op de eerder genoemde scenario's). In geval van een calamiteit is het van levensbelang dat de aanwezigen tijdig gewaarschuwd worden. Vluchtroutes dienen zichtbaar en duidelijk te worden aangeduid. Hierbij zijn het opstellen van een bedrijfsnoodplan en de bedrijfshulpverlening inrichten en oefenen op het beschreven scenario interne maatregelen die de zelfredzaamheid verhogen. In het ontruimingsplan (dit maakt onderdeel uit van het bedrijfsnoodplan) dient onder andere te worden beschreven:

- wie de organisatie van het evacueren begeleidt;
- de verantwoordelijkheden;
- waar de verzamelplaats is;
- de organisatie op de verzamelplaats;
- wie zorg draagt voor alarmering;

Een ontruimingsplan dient opgesteld te worden in samenspraak met de brandweer. Daarnaast dienen ontruimingsoefeningen te worden gedaan waarbij de frequentie hiervan in overleg met de brandweer kan worden vastgesteld.

De invulling van de risicocommunicatie dient conform de Wet veiligheidsregio's door het bestuur van de Veiligheidsregio's uitgevoerd te worden. De Veiligheidsregio ondersteunt en adviseert de gemeenten hierin in voorbereiding op een alarmering bij rampen.

Bevi – LPG-tankstation

Het bevoegd gezag dient bij de besluitvorming omtrent de planontwikkeling de hoogte van het groepsrisico te verantwoorden aan de hand van de onderdelen uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) artikel 13:

- 1) Aanwezige en de te verwachten dichtheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting/ inrichtingen.
- 2) De hoogte van het groepsrisico per inrichting op het tijdstip waarop dat besluit wordt vastgesteld.
- 3) Indien mogelijk, de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die worden toegepast door degene die de inrichting drijft.
- 4) Indien mogelijk, de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die in dat besluit zijn opgenomen.
- 5) Voorschriften ter beperking van het groepsrisico die het bevoegd gezag voornemens is te verbinden aan de voor een inrichting.
- 6) Voor- en nadelen van andere mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico.
- 7) De mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen tot beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst.
- 8) De mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp in de inrichting(en).
- 9) De mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van de inrichting, om zich in veiligheid te brengen indien zich in die inrichting een ramp voordoet.

Onderstaande overweging geeft de gemeente Echt-Susteren alle informatie om invulling te geven aan de verantwoordingsplicht van het groepsrisico.

Ad 1)

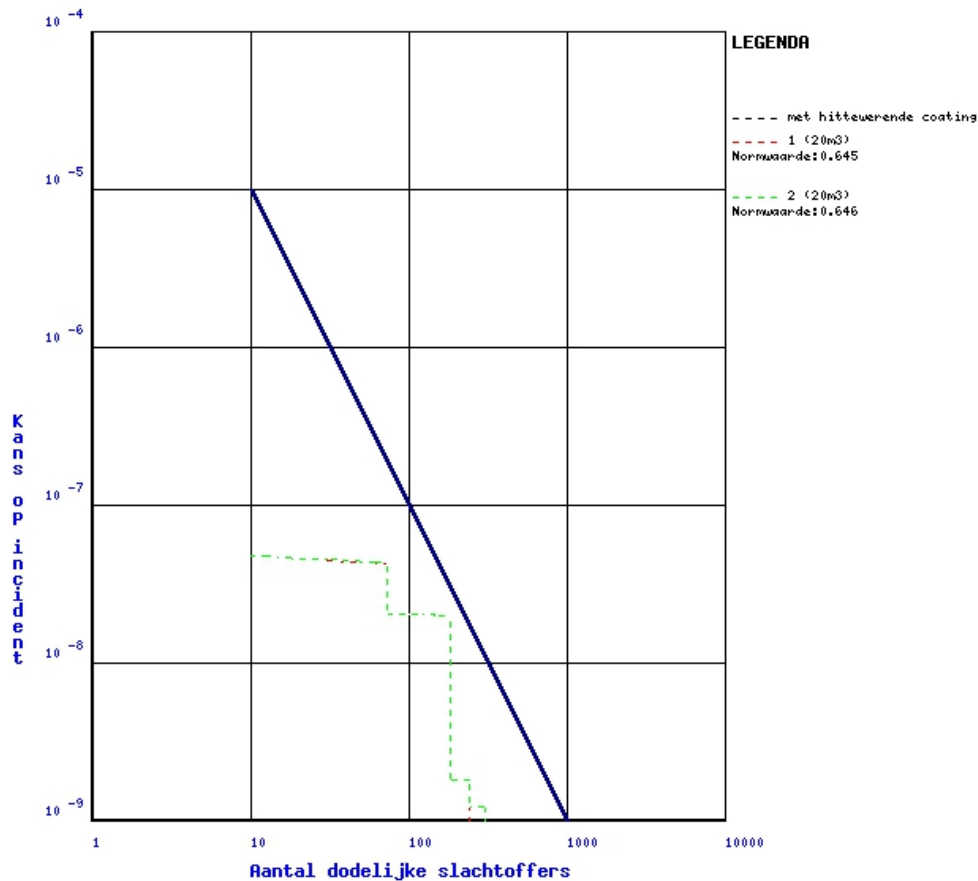
Het invloedsgebied van het reservoir en het vulpunt van het LPG-tankstation ligt volledig binnen het plangebied. Het deel van het plangebied binnen de invloedsgebieden bestaat uit woningen, detailhandel en een basisschool.

Als gevolg van de planontwikkeling neemt de personendichtheid binnen het invloedsgebied van het LPG-tankstation toe met circa 37 personen.

Ad 2)

Op basis van de gegevens over de bevolkingsdichtheid en de gegevens ten aanzien van het LPG-tankstation is het groepsrisico bepaald met de LPG-groepsrisico berekeningsmodule. Uit afbeelding 2 blijkt dat de hoogte van het groepsrisico in de huidige situatie (rode contour) onder de oriënterende waarde blijft (normwaarde bedraagt 0,645).

Als gevolg van het plan neemt de hoogte van het groepsrisico toe tot 0,646 (toekomstige situatie) en blijft daarmee onder de oriënterende waarde.



Afbeelding 2 Grafische weergave resultaat LPG rekentool

Ad 3, 4 en 5)

De installatie voor het afleveren van LPG valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Ingevolge dit besluit zijn diverse veiligheidsmaatregelen voorgeschreven om risico's te voorkomen en te beheersen. Zo dient het beheer van een LPG-afleverinstallatie te worden uitgevoerd door ter zake geïnstrueerde personen. De met het toezicht belaste persoon moet over voldoende deskundigheid beschikken, zowel ten aanzien van de bij een normaal bedrijf in acht te nemen veiligheidsvoorschriften, als ten aanzien van de in geval van een gaslekage of brand noodzakelijk te verrichten handelingen. Daarnaast dient een noodplan te zijn uitgewerkt. Het bedienend personeel moet op de hoogte zijn van de inhoud van het noodplan en de werkbaarheid van de vastgestelde noodprocedure moet regelmatig in de praktijk worden beproefd. Tevens zijn voorschriften opgenomen ten aanzien van blusmiddelen.

Voor het onderhavige tankstation is de LPG doorzet in de omgevingsvergunning milieu beperkt tot maximaal 999 m³ per jaar. Daarnaast heeft het leveren van LPG in een tank met een hittewerende coating een sterk risicoreducerend effect. Overige maatregelen die getroffen kunnen worden is het opnemen van ventertijden voor het lossen van de LPG-tankwagen. Deze kunnen worden afgestemd op de periode met de laagste personendichtheid in de omgeving. Dergelijke maatregelen hebben echter invloed op de bedrijfsvoering van het LPG tankstation en kunnen dan ook uitsluitend in overleg en met instemming van de inrichtinghouder worden doorgevoerd. Aangezien in onderhavig geval de oriëntatiewaarde van de hoogte van het groepsrisico niet wordt overschreden, is het niet absoluut noodzakelijk een dergelijke vergaande maatregel door te voeren.

Ad 6 en 7)

Het plan omvat – binnen het invloedsgebied van het LPG-tankstation – de realisatie van een showroom, een foodmarket en hieraan gerelateerde detailhandel en een woning. De planvorming leidt tot een marginale verhoging van de hoogte van het groepsrisico van het tankstation. De hoogte van het groepsrisico ligt lager dan de oriëntatiewaarde. Mogelijkheden voor een ruimtelijke ontwikkeling met een lager groepsrisico zijn derhalve niet van toepassing.

Ad 8)

Voor het voorkomen van een warme BLEVE (Boiling liquid expanding vapour explosion) dient een aangestraalde tankwagen tijdig (afhankelijk van vullingsgraad en omgevingstemperatuur binnen circa 15 minuten) te worden gekoeld en de brandhaard te worden geblust. De brandweer heeft hiervoor voldoende bluswatercapaciteit nodig.

Voor het wegtransport is de "Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-tankstations voor besluiten met gevolgen voor de externe veiligheid" en de daarmee samenhangende Safety-deal tussen het ministerie van I&M en de LPG-sector, in werking getreden. Uitgangspunt is dat de LPG-tankwagens die een LPG-tankstation bevoorraden voorzien zijn van een hittewerende bekleding. De hittewerende bekleding vertraagt het ontstaan van een warme BLEVE. Bij een plasbrand zorgt de bekleding ervoor dat het ten minste 75 minuten duurt voordat een warme BLEVE kan plaatsvinden. Hierdoor heeft de brandweer meer tijd om de brand te bestrijden, zodat een warme BLEVE voorkomen kan worden. Ook kan deze tijd benut worden om de omgeving te waarschuwen. Een koude BLEVE is niet te bestrijden omdat de tank meteen explodeert. Gezien de snelle ontwikkeltijd zijn er geen mogelijkheden voor bronbestrijding en primaire effectbestrijding. De effectbestrijding zal daarom gericht zijn op het bestrijden van secundaire branden.

Ad 9)

Bij incidenten zal een afweging gemaakt moeten worden tussen schuilen of vluchten. Binnen het invloedsgebied (150 meter) is vluchten het uitgangspunt waarbij gerealiseerd dient te worden dat indien daadwerkelijk een BLEVE dreigt, de vluchttijd bijzonder kort is. In geval van een calamiteit is een vroegtijdige alarmering van levensbelang om ervoor te zorgen dat de aanwezigen veilig kunnen vluchten. De mogelijkheden om op eigen kracht te kunnen vluchten nemen toe door (nood)uitgangen en vluchtroutes zoveel mogelijk loodrecht van de risicobron af te richten en duidelijk aan te geven. Op die manier worden vluchtende personen afgeschermd door het gebouw zelf.

Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-tankstations

In de 'Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-tankstations' wordt het bevoegd gezag verzocht rekening te houden met een effectafstand van 60 meter tot (beperkt) kwetsbare objecten. Dit wil zeggen dat deze afstand in beginsel aangehouden moet worden, maar dat gemotiveerd afwijken is toegestaan door het treffen van veiligheidsmaatregelen. Daarnaast wordt verzocht om rekening te houden met een effectafstand van 160 meter tot zeer kwetsbare objecten.

Binnen het plangebied wordt een showroom gerealiseerd, binnen een afstand van 60 meter van de grens van de inrichting. Deze showroom hoort echter bij de inrichting, waardoor dit niet leidt tot een aandachtspunt.

Binnen 160 meter rondom de inrichtingsgrens is een basisschool aanwezig. Deze basisschool is echter ook in de huidige situatie reeds aanwezig, waardoor hieraan in de toekomstige situatie niets wijzigt.

B1 ADVIES VEILIGHEIDSREGIO LIMBURG-NOORD



College van burgemeester en wethouders gemeente
Echt-Susteren
Postbus 450
6100 AL Echt

datum	28 januari 2020	behandeld door	Angelino Wollersheim
uw kenmerk		telefoonnummer	088 - 11 90 803
ons kenmerk	Z034576/UIT047484	bijlage(n)	-
onderwerp	Advies externe veiligheid bestemmingsplan Centrum Echt		

Geacht college,

a

U heeft het bestuur van de Veiligheidsregio op 24 december 2019 verzocht om advies uit te brengen in het kader van het vooroverleg ex artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening voor de voorbereiding van het Bestemmingsplan Centrum Echt. Het bestemmingsplan regelt o.a. de herontwikkeling van de locatie De Valk, de ontwikkeling van een compacter en vitaal centrum en een verbetering van de ontsluiting en infrastructuur van het centrum.

Relevante scenario's ongevallen met gevaarlijke stoffen

Uit de Quickscan externe veiligheid van 2 december 2019 blijkt dat het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van een aantal risicobronnen. Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van het transport van toxische gassen die worden vervoert over het Julianakanaal en van het transport van toxische gassen en vloeistoffen en brandbare gassen over de A2. Gelet op de afstand van het plangebied tot het Julianakanaal (>700m) en tot de A2 (>250m) hoeven op grond van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) geen beperkingen aan het ruimtegebruik van het plangebied te worden gesteld. Er kan worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico door het bevoegd gezag.

Over de gemeentelijke weg Zuiderpoort-Peijerstraat-Bosstraat worden brandbare vloeistoffen en gassen vervoert. Het plangebied ligt binnen de 200 meter-zone rond deze gemeentelijke weg. Er is geen sprake van een plasbrandaandachtsgebied voor deze weg. De ruimtelijke ontwikkeling in het plangebied binnen de 200 meter-zone van de gemeentelijke weg zal naar verwachting niet leiden tot een hogere personendichtheid waardoor het groepsrisico meer dan 10% toeneemt. Indien het groepsrisico ook kleiner is dan de oriëntatiewaarde (wat gelet op het beperkte transport van gevaarlijke stoffen over de gemeentelijke weg aannemelijk lijkt), kan worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico op grond van het Bevt door het bevoegd gezag.

Bij het LPG tankstation is ruimte gereserveerd voor een uitbreiding van perifere detailhandel zoals een showroom. Deze nieuwe ontwikkeling ligt binnen de veiligheidszone van het LPG tankstation. Ook ligt deze ontwikkeling binnen de 60 meter effectafstand voor een fakkelbrand zoals omschreven in de Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-tankstations. Het toestaan van een beperkt kwetsbaar object binnen een veiligheidszone en binnen de effectafstand van een fakkelbrand, moet door bevoegd gezag nader worden gemotiveerd op grond van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de Circulaire.

Binnen het invloedsgebied van het LPG-tankstation (150 meter) vinden binnen het plangebied geen ruimtelijke ontwikkelingen plaats die leiden tot een significant hogere personendichtheid waardoor het groepsrisico toeneemt, anders de uitbreiding ten behoeve van de perifere detailhandel. De locatie De Valk ligt buiten het invloedsgebied. Op grond van het Bevi moet het groepsrisico voor de ontwikkeling in het plangebied rond het LPG tankstation worden verantwoord door het bevoegd gezag.

Bestrijdbaarheid

Bij een ongeval met gevaarlijke stoffen op de gemeentelijke weg Zuiderpoort-Peijerstraat-Bosstraat kan een BLEVE en een plasbrand optreden met effecten naar het plangebied. Bij het LPG tankstation kan een fakkelbrand optreden met effecten naar het plangebied. Bij een ongeval met gevaarlijke stoffen op het Julianakanaal, kan een toxische wolk ontstaan met effecten naar het plangebied.

Maatgevend voor de bestrijding van bovenstaande scenario's zijn de opkomsttijd van de brandweer, de bereikbaarheid van de incidentlocatie en de beschikbaarheid van voldoende bluswater.

Het plangebied moet goed bereikbaar zijn voor de hulpverleningsdiensten via twee onafhankelijke aanrijroutes, waardoor in geval van een (dreigende) plasbrand, BLEVE of een toxische wolk het plangebied goed bereikbaar is voor een effectieve hulpverlening in dit plangebied.

De ontsluiting en de infrastructuur van het centrum wordt verbeterd en enkele locaties worden ontwikkeld. Het door de gemeente Echt-Susteren vastgestelde "Regionaal modelbeleid bluswater en bereikbaarheid", geeft een praktische en inhoudelijke invulling aan de wettelijke eisen die er gelden ten aanzien van bluswater en bereikbaarheid. Het is bedoeld als toetsingskader voor situaties zoals nieuwbouw projecten, saneringen van waterleidingen en verkeersbesluiten. De nieuwe en geherstructureerde wegen en de aan te leggen bluswatervoorzieningen, moeten voldoen aan het gemeentelijk vastgestelde beleid hiervoor.

Het verkeerssluw maken van delen van het centrum door middel van vaste of dynamische afsluitingen, kan de bereikbaarheid voor hulpdiensten negatief beïnvloeden. Om de impact van deze afsluitingen te beperken, is door de gemeente Echt-Susteren de in regionaal verband opgestelde "Intentieverklaring vaste en dynamische wegafsluitingen Limburg-Noord" vastgesteld. In dit document worden voorschriften gegeven om te komen tot uniformering van vaste en dynamische afsluitingen ten behoeve van een vlotte en veilige bereikbaarheid van een calamiteitenlocatie voor

de hulpdiensten. Vaste en dynamische wegafsluitingen in en nabij het plangebied moeten voldoen aan de intentieverklaring.

Indien rekening wordt gehouden met bovenstaande (ontwerp)uitgangspunten voor (de omgeving van) het plangebied, zijn er geen aanvullende maatregelen nodig om de bestrijding ter plaatse van een mogelijke incidentlocatie met gevaarlijke stoffen te verbeteren.

Zelfredzaamheid

Het plangebied ligt in het invloedsgebied van een BLEVE scenario op de gemeentelijke weg en de A2. Vluchten is voor een BLEVE scenario het uitgangspunt voor de zelfredzaamheid van aanwezigen. In geval van een mogelijk optreden van een BLEVE scenario is een vroegtijdige alarmering van levensbelang om ervoor te zorgen dat de aanwezigen tijdig kunnen vluchten. Door uitgangen en vluchtroutes zoveel mogelijk loodrecht van de weg af te richten, nemen de mogelijkheden toe om op eigen kracht te kunnen vluchten.

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van een toxisch scenario op de A2 en het Julianakanaal. Schuilen is voor het toxisch scenario het uitgangspunt voor de zelfredzaamheid van aanwezigen. Om binnendringen van toxische stoffen te voorkomen dienen ramen en deuren goed gesloten te kunnen worden en dient een aanwezige luchtbehandelingsinstallatie met één handeling uitgeschakeld te kunnen worden. Indien toch wordt besloten het plangebied te ontruimen bij een toxische wolk, is het van belang dat aanwezigen haaks op de wolk kunnen vluchten.

Een risicorelevant scenario voor het LPG tankstation is het optreden van een fakkelbrand. Vanaf een afstand van 60 meter (gerekend vanaf het vulpunt) kunnen personen een gebouw ontvluchten van het incident af en zoveel mogelijk onder dekking.

Risicocommunicatie

Bewoners moeten zich bewust zijn van de externe veiligheidsrisico's en de maatregelen die ze zelf kunnen nemen om zich te beschermen tegen deze risico's door te schuilen of te ontvluchten. Daarbij moeten bewoners ook rekening houden met een eventuele verminderde zelfredzaamheid.

In geval van een calamiteit is het van levensbelang dat aanwezigen tijdig worden gewaarschuwd. De hulpdiensten maken hiervoor gebruik van het waarschuwings- en alarmeringssysteem (sirenenetwerk) en NL-alert.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Angelino Wollersheim, adviseur risicobeheersing, telefoonnummer 0881190803 of via a.wollersheim@vrln.nl.

Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Limburg-Noord,

Afdelingshoofd
Hannie Baarends