

**Akoestisch onderzoek
omgevingslawaai
Tiendschuur 14
Susteren**



Akoestisch onderzoek omgevingslawaai

in opdracht van

Tonnaer Juridische en beleidsadvisering B.V.
T.a.v. de heer J. Peters
Vonderweg 24
5616 RM Eindhoven

betreffende locatie

Tiendschuur 14
Susteren

documentkenmerk

1808/125/RV-02

versie

2

vestiging

Nuenen

datum

20 september 2018

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. N.H.J. van der Burgt
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088.44 02 900

E. info@tritium.nl

i www.tritium.nl

K.v.k.nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
2 Opzet van het onderzoek	5
3 Situatie en randvoorwaarden	6
3.1 Situatie	6
3.2 Activiteiten	6
3.3 Geluideisen	7
4 Metingen en berekeningen	8
4.1 Meet- en berekeningsmethodiek	8
4.2 Bronbeschrijving	8
4.2.1 Mobiele bronnen	8
4.3 Objecten	9
4.4 Ligging van de beoordelingspunten	9
5 Resultaten	10
6 Samenvatting en conclusies	14

Bijlagen

- 1 Luchtfoto inrichting en omgeving, plattegronden en gevelaanzichten
- 2 Grafisch overzicht van het akoestisch model
- 3 Akoestisch model
 - 3A Berekening bronvermogens
 - 3B Invoergegevens akoestisch model
 - 3C Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
 - 3D Resultaten maximale niveaus

1 Inleiding

In opdracht van Tonnaer Juridische en beleidsadvisering B.V. is een akoestisch onderzoek omgevingslawaaï uitgevoerd voor de locatie Tiendschuur 14 te Susteren, gemeente Echt-Susteren. Op deze locatie worden 12 appartementen gerealiseerd. De nieuwe woningen grenzen aan een openbare parkeervoorziening die met name door bezoekers van het tegenovergelegen restaurant zal worden gebruikt. Ter plaatse van de nieuwe woningen worden aan de achterzijde parkeerplaatsen c.q. stallingsgarages gerealiseerd.

In het kader van een goede ruimtelijk ordening dient te worden aangetoond dat ter plaatse van de omliggende bestaande woningen een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd is na de ingebruikname van de parkeervoorziening van de nieuwe woningen. Tevens dient enerzijds ter plaatse van de nieuwe woningen sprake te zijn van een goed woon- en leefklimaat ten gevolge van verkeersbewegingen op het parkeerterrein van het restaurant en mag onderhavig restaurant akoestisch gezien niet worden belemmerd in de bedrijfsvoering.

Conform de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' (verder: VNG-uitgave) geldt er een richtafstand van 10 meter voor een restaurant. Deze afstand heeft betrekking op het aspect geluid en het omgevingstype rustige woonwijk. Aan deze richtafstand wordt niet voldaan aangezien het parkeerterrein grenst aan het plangebied. Derhalve dient een akoestisch onderzoek omgevingslawaaï te worden uitgevoerd.

Het akoestisch onderzoek heeft uitsluitend betrekking op de geluiduitstraling ten gevolge van de verkeers- en parkeerbewegingen op voornoemde parkeervoorzieningen. Er wordt van uitgegaan dat de geluiduitstraling ten gevolge van in pandige (muziek)activiteiten in het restaurant en stemgeluid op de parkeerplaatsen niet relevant c.q. maatgevend is en derhalve niet hoeft te worden beschouwd. De parkeervoorziening behorende bij de nieuwe woningen grenzen aan de achtertuinen van enkele bestaande woningen.

Er is reeds een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden in en rond het Grieks restaurant gelegen aan de Oude Rijksweg Noord 22 te Susteren (documentkenmerk: 1504/075/RV-01 versie 2 d.d. 8 juli 2015). Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden naar aanleiding van de uitbreiding van het restaurant, het inrichten van een terras aan de voorzijde en een parkeerterrein aan de overzijde van de Tiendschuur. Uit voornoemde rapportage kan met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de gevels van de omliggende bestaande woningen worden gesteld dat gedurende het gehele etmaal niet zondermeer voldaan wordt aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit van 70 dB(A) etmaalwaarde. Door het oprichten van een geluidscherm (tuinmuur of gesloten schutting met een massa van minimaal 10 kg/m²) met een hoogte van 2,5 meter kunnen de piekniveaus worden teruggebracht tot maximaal 65 dB(A). In de dag- en avondperiode valt dit binnen de grenswaarden, echter in de nachtperiode is er dan nog altijd sprake van een overschrijding van 5 dB. Van een goed onderhouden woning mag echter een geluidwering worden verwacht van minimaal 20 dB(A), waarmee het maximale binnenniveau onder de grenswaarde van 45 dB(A) blijft. Het op te richten geluidscherm (tuinmuur of gesloten schutting) is tevens meegenomen in onderhavig onderzoek. Het scherm is tweezijdig absorberend uitgevoerd (reflectiefactor 0,20).

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (verder: HMRI). In bijlage 1 is een luchtfoto opgenomen met de locatie van de inrichting en haar omgeving en tevens van de plattegronden en gevelaanzichten van de beoogde nieuwe woningen.

Door een wijziging is het eerder voor deze locatie opgestelde rapport 1808/125/RV-02, versie 1 d.d. 10 september 2018 in zijn geheel komen te vervallen.

2 Opzet van het onderzoek

Onderhavig onderzoek omvat de verkeers- en parkeerbewegingen van bezoekers van het parkeerterrein van het tegenover gelegen restaurant en tevens de verkeers- en parkeerbewegingen van de bewoners van de nieuwe woningen op de parkeerplaatsen c.q. stallingsgarages die aan de achterzijde van woningen zijn beoogd.

Bezien is of een akoestisch goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen en de aangrenzende bestaande woningen is gewaarborgd en of er dus sprake is van een goede ruimtelijke ordening en tevens of onderhavig restaurant akoestisch gezien niet wordt belemmerd in de bedrijfsvoering. Er is hierbij aansluiting gezocht bij het stappenplan en de bijbehorende geluideisen uit de VNG-uitgave.

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden in de toekomstige situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- de informatie die werd verstrekt door de opdrachtgever. Deze informatie betreft met name de situatietekening van het plan;
- CROW-publicatie 317: "kencijfers parkeren en verkeersgeneratie", oktober 2012. Op basis van deze publicatie is de verkeersintensiteit bepaald;
- ervaringscijfers, archiefgegevens en kentallen.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, ontwikkeld door DGMR.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen op de gevels van zowel de nieuwe woningen als de aangrenzende bestaande woningen.

3 Situatie en randvoorwaarden

3.1 Situatie

De nieuwe woningen zullen direct ten oosten van de openbare parkeervoorziening van het restaurant worden gerealiseerd. Deze openbare parkeervoorziening bestaat uit in totaal 17 parkeerplaatsen. De parkeerplaatsen c.q. stallingsgarages behorende bij de nieuwe woningen worden ten noorden van deze woningen beoogd. In onderstaande luchtfoto is de locatie van de te realiseren woningen met bijbehorende 14 parkeerplaatsen en de omgeving weergegeven. De woningen zijn gelegen in het stedelijk gebied van Susteren, gemeente Echt-Susteren.



Figuur 3.1: Luchtfoto van de omgeving (bron: Google maps)

3.2 Activiteiten

Het planvoornemen betreft de realisatie van woningen en bijbehorende parkeerplaatsen c.q. stallingsgarages. Ter plaatse van deze parkeervoorziening en de naastgelegen parkeervoorziening (van het tegenovergelegen restaurant) zijn uitsluitend verkeers- en parkeerbewegingen relevante geluid producerende bronnen. Derhalve wordt enkel de geluidemissie als gevolg van deze verkeers- en parkeerbewegingen beschouwd. Hieronder is de representatieve situatie nader beschouwd.

Dagelijkse representatieve bedrijfssituatie (verder: RBS)

Op reguliere dagbasis wordt de geluidproductie van de nieuwe woningen / het restaurant en bijbehorende parkeervoorziening bepaald door:

- het af- en aanrijden en parkeren van personenwagens ter plaatse van de nieuwe woningen. Conform voornoemde CROW-publicatie is er uitgegaan van in totaal 90 voertuigbewegingen per etmaal.

- het af- en aanrijden en parkeren van personenwagens ter plaatse van de parkeervoorzieningen behorende bij het restaurant. Hierbij is conform voornoemd eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek uitgegaan van totaal 85 voertuigbewegingen per etmaal over de 17 parkeerplekken.

De volgende activiteit is niet meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- stemgeluid van parkerende mensen ter plaatse van het parkeerterrein. Hiervoor geldt namelijk dat dit geen relevante bijdrage zal hebben op de resultaten.

3.3 Geluideisen

Een (stallings)parkeerterrein betreft geen inrichting conform de Wet milieubeheer zodat het toetsingskader 'Bedrijven en milieuzonering' of het Activiteitenbesluit formeel niet geldt. Vanuit het kader 'goede ruimtelijke ordening' wordt echter aansluiting gezocht bij deze toetsingskaders.

Voor de geluidbelasting op de nieuwe woningen ten gevolge van de parkeerplaatsen behorende bij het restaurant gelden de in tabel 3.1 genoemde geluideisen. Wanneer wordt voldaan aan deze maximale waarden kan worden gesteld dat de nieuwe woningen het bestaande restaurant akoestisch gezien niet belemmeren in de bedrijfsvoering.

Tabel 3.1: Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit

	dagperiode 07.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 - 23.00 uur	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
L _{Ar,LT} op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L _{Ar,LT} in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L _{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L _{Amax} in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Om een goed woon- en leefklimaat te waarborgen zowel voor de bestaande woningen ten gevolge van de parkeerplaatsen behorende bij de nieuwe woningen als voor de nieuwe woningen ten gevolge van de parkeerplaatsen behorende bij het restaurant gelden conform stap 2 van het stappenplan volgens de VNG-uitgave maximaal de volgende waarden (behorende bij een rustige woonwijk):

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus.

Indien vorenstaande niet toereikend blijkt, zijn onder nadere voorwaarden afwijkingen tot maximaal de volgende waarden mogelijk (stap 3):

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor maximale (piek)niveaus, exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Zijn ook deze waarden niet toereikend, dan is doorgaans inpassing niet mogelijk tenzij dit (door het bevoegd gezag) grondig wordt onderzocht en onderbouwd.

4 Metingen en berekeningen

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van in het verleden elders uitgevoerde metingen. De uitgevoerde metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, zoals omschreven in de HMRI.

De berekeningen van de geluidemissie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de HMRI.

4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele geluidbronnen (verkeers- c.q. parkeerbewegingen). In onderhavig onderzoek is uitsluitend sprake van mobiele geluidbronnen. In bijlage 2 zijn de locaties van de mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 3B wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van deze geluidbronnen.

4.2.1 Mobiele bronnen

Voor het bepalen van het dagelijks representatieve aantal verkeersbewegingen voor het parkeerterrein bij de nieuwe woningen is uitgegaan van CROW-publicatie 317: "kencijfers parkeren en verkeersgeneratie", oktober 2012.

Worst case is uitgegaan van 'koop, etage, duur' in een matig stedelijk gebied in het restgebied van de bebouwde kom. Wat overeenkomt met 7,5 motorvoertuigbewegingen per woning. Dit komt overeen met 90 voertuigbewegingen per etmaal.

Voor de verdeling van de personenauto's over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. Er is hierbij uitgegaan van een verdeling behorende bij buurt- en wijkontsluitingswegen binnen de bebouwde kom.

- 71 verkeersbewegingen van personenauto's in de dagperiode (tussen 07.00 - 19.00 uur);
- 14 verkeersbewegingen van personenauto's in de avondperiode (tussen 19.00 - 23.00 uur);
- 7 verkeersbewegingen van personenauto's in de nachtperiode (tussen 23.00 - 7.00 uur).

Voor het bepalen van het dagelijks representatieve aantal verkeersbewegingen voor de parkeervakken behorende bij het restaurant is uitgegaan van een gemiddelde parkeertijd van 2 uur en 100% bezetting gedurende de aangehouden bedrijfstijden. Waarbij de openingstijden van de keuken 17.00 – 22.30 uur zijn en is uitgegaan van geluidrelevante activiteiten tussen 17.00 en 0.00 uur. Dit is conform het reeds uitgevoerde rapport 1504/075/RV-01 d.d. 8 juli 2015.

In tabel 4.1 staat een overzicht van de vervoersbewegingen op de parkeerterreinen in de representatieve situatie.

Tabel 4.1: Voertuigbewegingen op de parkeerterreinen

vervoersbeweging in de representatieve situatie	bronnummer	bronvermogens		aantal aan- en afvoer voertuigen		
		L _w	L _{w,max}	dag	avond	nacht
personenauto's						
parkeerplaats achter woningen (14 vakken)	mb 01	88	96	71	14	7
parkeerplaats tegenover restaurant ¹⁾ (11 vakken)	mb 02			22	22	11
parkeerplaats behorende bij restaurant (3 vakken)	mb 03			6	6	3
parkeerplaats behorende bij restaurant (3 vakken)	mb 04			6	6	3

Opmerking tabel 4.1

1) Dit betreft retourbewegingen, derhalve zijn in het model dubbele aantallen ingevoerd.

Aan- en afrijden van personenauto's

Voor het bronvermogen van een met lage snelheid (10 km/uur) wegrijdende personenauto is $L_w = 88$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op $L_{w,max} = 96$ dB(A). Deze piekniveaus zijn ter plaatse van de parkeerplaatsen middels puntbronnen gemodelleerd.

4.3 Objecten

In bijlage 2 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 3B zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van de inrichting is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 4.30. Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige of polygone objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het maaiveld. Voor de gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8. De omgeving van de inrichting is als hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor een bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) en bodemfactor 0,50 (akoestisch half hard/zacht) gehanteerd is. De akoestisch zachte gebieden betreffen (semi-) openbaar groen en landbouwgrond. De akoestisch half harde/zacht gebieden betreffen tuinen.

Zoals reeds genoemd is het op te richten geluidscherm (tuinmuur of gesloten schutting) conform het eerder door ons uitgevoerde onderzoek (1504/075/RV-01 versie 2) tevens meegenomen in onderhavig onderzoek. Dit scherm (s1) heeft een hoogte van 2,5 meter. Achter de parkeerplaatsen bij de woningen is een scherm (s2) gemodelleerd met een hoogte van 3 meter. Dit scherm is in de huidige situatie reeds aanwezig en dient ook in de nieuwe situatie behouden te blijven.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 2 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 3B zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn gelegen op zowel de gevels van de nieuwe woningen als op de gevels van naastgelegen bestaande woningen.

5 Resultaten

In bijlage 3C en 3D zijn respectievelijk de rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}).

Voor enkele bestaande woningen (met een hoogte van 3 meter) geldt dat de immissieniveaus op de gevels zijn bepaald op een hoogte van 1,5 meter voor de dag-, avond- en nachtperiode. Voor de overige beschouwde bestaande woningen geldt dat de immissieniveaus op de gevels zijn bepaald op een hoogte van 1,5 meter voor de dag-, en 5,0 meter voor de avond- en de nachtperiode. Voor de nieuwe woningen welke op de begane grond zijn gelegen geldt dat de immissieniveaus op de gevels zijn bepaald op een hoogte van 1,5 voor de dag-, avond- en nachtperiode. Voor de woningen (maisonnettes) op de 1^e / 2^e verdieping geldt dat de immissieniveaus op de gevels zijn bepaald op een hoogte van 5,0 meter voor de dagperiode en op een hoogte van 8,0 meter voor de avond- en nachtperiode. Indien een toetspunt slechts op 1 toetshoogte betrekking heeft is dit expliciet aangegeven in de tabel. Voor de positie van de toetspunten op de bestaande bebouwing zijn de toetspunten in het reeds opgestelde rapport 1504/075/RV-01 versie 2 d.d. 8 juli 2015 als uitgangspunt genomen. In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten samengevat.

Tabel 5.1: Rekenresultaten

toetspunt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
RBS (bijlagen 3C en 3D)						
<i>nieuwe woningen ten gevolge van parkeerplaatsen restaurant</i>						
t01 (1,5 meter)	33	64	38	64	32	64
t01 (5,0 en 8,0 meter)	34	64	37	63	31	63
t02 (1,5 meter)	29	59	34	59	28	59
t02 (5,0 en 8,0 meter)	30	59	34	59	28	59
t03 (1,5 meter)	24	53	29	53	23	53
t03 (5,0 en 8,0 meter)	27	56	31	56	25	56
t04 (1,5 meter)	22	51	27	51	21	51
t04 (5,0 en 8,0 meter)	25	54	30	54	24	54
t05 (1,5 meter)	6	36	10	36	4	36
t05 (5,0 en 8,0 meter)	8	39	11	36	5	36
t06 (5,0 en 8,0 meter)	7	37	10	35	4	35
t07 (5,0 en 8,0 meter)	8	37	13	38	7	38
t08 (5,0 en 8,0 meter)	10	40	16	41	10	41
t09 (5,0 en 8,0 meter)	13	43	19	45	13	45
t10 (1,5 meter)	32	67	37	67	31	67
t10 (5,0 en 8,0 meter)	34	66	38	65	32	65
t11 (1,5 meter)	8	39	13	39	7	39
t12 (1,5 meter)	11	41	16	41	10	41
t13 (1,5 meter)	13	44	17	44	11	44
t14 (1,5 meter)	14	46	19	46	13	46

Vervolg tabel 5.1: Rekenresultaten

toetspunt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
RBS (bijlagen 3C en 3D)						
<i>nieuwe woningen ten gevolge van parkeerplaatsen restaurant</i>						
t15 (1,5 meter)	21	51	26	51	20	51
t15 (5,0 en 8,0 meter)	24	54	29	54	23	54
t16 (1,5 meter)	36	68	40	68	34	68
t16 (5,0 en 8,0 meter)	35	67	39	66	33	66
<i>bestaande woningen ten gevolge van parkeerplaatsen nieuwe woningen</i>						
t17	33	40	32	45	26	45
t18	42	60	-	-	-	-
t19	41	58	-	-	-	-
t20	38	44	36	46	30	46
t21	34	41	33	44	27	44
t22	28	52	26	52	20	52
t23	32	54	29	54	23	54
t24	32	51	-	-	-	-
t25	29	49	31	55	25	55
t26	28	51	25	51	19	51
t27	25	48	22	48	16	48
t28	24	47	22	47	16	47
t29	29	56	-	-	-	-
t30	21	45	-	-	-	-
t31	22	46	-	-	-	-
t32	35	46	34	47	28	47
t33	42	56	-	-	-	-
t34	38	40	36	46	30	46
t35	37	45	36	48	30	48
t36	37	46	35	49	29	49
t37	36	44	35	48	29	48
t38	35	48	34	51	28	51
t39	34	42	33	47	27	47

Uit de rekenresultaten blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L_{Ar,LT}) ten gevolge van de parkeervakken behorende bij het restaurant op de gevels van de nieuwe woningen voldoen aan de geluideis van 50 dB(A) etmaalwaarde zoals genoemd in paragraaf 3.3 (tabel 3.1). Het restaurant wordt dus vanwege het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus akoestisch gezien niet belemmerd in de bedrijfsvoering door de komst van de nieuwe woningen. Er wordt tevens voldaan aan de geluideis van 45 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L_{Ar,LT}) ten gevolge van de parkeervakken behorende bij de nieuwe woningen op de bestaande woningen voldoen tevens aan de eis van 45 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave.

Tevens zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale piekniveaus (L_{Amax}) ten gevolge van de parkeervakken behorende bij de nieuwe woningen op de eigen woningen inzichtelijk gemaakt. Hieruit blijkt dat de geluideisen (stap 2) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de maximale geluidniveaus van respectievelijk 45 dB(A) etmaalwaarde en 65 dB(A) etmaalwaarde op diverse punten worden overschreden. Echter aangezien de parkeerplekken niet openbaar zijn en bij de nieuwe woningen horen, kunnen de beschouwde piekgeluiden als gebiedseigen geluid worden beschouwd, waardoor deze minder snel als hinderlijk worden ervaren. Een gebiedsvreemd geluid wordt sneller als hinderlijk ervaren, waardoor sneller (dus bij lagere geluidniveaus) een minder goed woon- en leefklimaat ontstaat. Bovendien zullen de pieken niet vaak voorkomen en zal men naar verwachting zoveel mogelijk rekening met de eigen buurtbewoners houden.

Voor de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ten gevolge van de parkeerplekken behorende bij nieuwe woningen op de bestaande woningen geldt dat wel wordt voldaan aan de geluideis behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Derhalve is er ten gevolge van de parkeervakken behorende bij de nieuwe woningen sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de bestaande woningen.

Voor de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ten gevolge van de parkeerplekken behorende bij het restaurant op de gevels van de nieuwe woningen geldt echter dat er op diverse punten sprake is van een overschrijding van de geluideis van 70 dB(A) etmaalwaarde zoals genoemd in paragraaf 3.3 (tabel 3.1). Het restaurant zou hierdoor akoestisch gezien belemmerd kunnen worden in de bedrijfsvoering door de nieuwe woningen. Tevens wordt hierdoor automatisch niet voldaan aan de 5 dB strengere eis conform stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. In het kader van het BBT-principe is derhalve een geluidwerend voorziening c.q. tuinscherf als maatregel onderzocht. Uitgangspunt hierbij is een scherm met een hoogte van 2,5 meter en een lengte van circa 29 meter ter plaatse van de erfafscheiding met het naastgelegen parkeerterrein. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan een geluidscherm van het merk Kokowall. Dergelijke geluidschermen bestaan uit een met kokosvezels omwikkelde dubbele rij buizen waartussen een geluidsisolerende plaat is opgesloten en hebben een natuurlijke uitstraling (kan ook beplanting tegenaan groeien) en werken bovendien geluidabsorberend. Het geluidscherm dient in ieder geval kierdicht te zijn uitgevoerd en een minimale massa van 10 kg/m² te bezitten om te voldoen aan de HMRI-eisen. Het scherm is tweezijdig absorberend uitgevoerd (reflectiefactor 0,20). Een grafische weergave (inclusief voornoemd scherm s3) is in bijlage 2 opgenomen.

Zoals in navolgende tabel 5.2 is te zien, zijn met deze maatregel de maximale niveaus terug te brengen tot 65 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Er is dan enkel in de nachtperiode sprake van een overschrijding van de geluideis van 70 dB(A) etmaalwaarde en wordt met uitzondering van de nachtperiode tevens voldaan aan stap 3 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Om in de nachtperiode te kunnen voldoen aan de voornoemde geluideis is een hoger scherm noodzakelijk. Dit ontmoet echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Derhalve wordt voorgesteld om de voorgestelde BBT-maatregel te realiseren. Hiermee wordt tevens aangesloten bij de maximale overschrijding van 5 dB in de nachtperiode ten gevolge van de parkeerplekken behorende bij het restaurant op de gevels van de bestaande woningen, conform het reeds uitgevoerde rapport 1504/075/RV-01 d.d. 8 juli 2015. De pieken op de nieuwe woningen zijn derhalve even hoog als op de bestaande woningen. Aangezien de beschouwde piekgeluiden zich ook bij het parkeren aan de openbare weg voordoen, kan dit als een gebiedseigen piekgeluid worden beschouwd, waardoor deze minder snel als hinderlijk zal worden ervaren. Bovendien zullen de pieken niet vaak voorkomen.

In bijlage 3D zijn tevens detailresultaten opgenomen van de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zodat inzichtelijk wordt gemaakt welke parkeerplaatsen verantwoordelijk zijn voor een eventuele overschrijding van de betreffende geluidnorm op de gevels van de nieuwe woningen.

Vervolg tabel 5.2: Rekenresultaten BBT-situatie

toetspunt	geluidniveaus [dB(A)]		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	L_{Amax}	L_{Amax}	L_{Amax}
RBS (bijlagen 3C en 3D)			
<i>nieuwe woningen ten gevolge van parkeerplaatsen restaurant</i>			
t01 (1,5 meter)	57	57	57
t01 (5,0 en 8,0 meter)	60	62	62
t02 (1,5 meter)	56	56	56
t02 (5,0 en 8,0 meter)	58	58	58
t03 (1,5 meter)	53	53	53
t03 (5,0 en 8,0 meter)	56	56	56
t10 (1,5 meter)	56	56	56
t10 (5,0 en 8,0 meter)	65	65	65
t16 (1,5 meter)	58	58	58
t16 (5,0 en 8,0 meter)	64	65	65

Indirecte hinder

Er is alleen sprake van indirecte hinder van de personenwagens, bestelauto's en vrachtwagens ten gevolge van het restaurant. In het reeds opgestelde rapport 1504/075/RV-01 versie 2 d.d. 8 juli 2015 is de indirecte hinder ten gevolge van deze bronnen op de omliggende bestaande bebouwing al onderzocht. De afstand van deze bestaande bebouwing tot deze mobiele bronnen is vergelijkbaar met de afstand van de nieuwe bebouwing tot deze mobiele bronnen. Derhalve kan er met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting gesteld worden dat er ook in deze situatie voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Tonnaer Juridische en beleidsadvisering B.V. is een akoestisch onderzoek omgevingslawaaï uitgevoerd voor de locatie Tiendschuur 14 te Susteren, gemeente Echt-Susteren. Op deze locatie worden 12 appartementen gerealiseerd. De nieuwe woningen grenzen aan een openbare parkeervoorziening die met name door bezoekers van het tegenovergelegen restaurant zal worden gebruikt. Ter plaatse van de nieuwe woningen worden aan de achterzijde parkeerplaatsen c.q. stallingsgarages gerealiseerd.

In het kader van een goede ruimtelijk ordening is aangetoond dat ter plaatse van de omliggende bestaande woningen een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd is na de ingebruikname van de parkeervoorziening van de nieuwe woningen. Tevens dient enerzijds ter plaatse van de nieuwe woningen sprake te zijn van een goed woon- en leefklimaat ten gevolge van verkeersbewegingen op het parkeerterrein van het restaurant en mag anderzijds restaurant akoestisch gezien niet worden belemmerd in de bedrijfsvoering.

Conform de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' geldt er een richtafstand van 10 meter voor een restaurant. Deze afstand heeft betrekking op het aspect geluid en het omgevingstype rustige woonwijk. Aan deze richtafstand wordt niet voldaan aangezien het parkeerterrein grenst aan het plangebied. Derhalve dient een akoestisch onderzoek omgevingslawaaï te worden uitgevoerd.

Uit de resultaten van het onderliggende akoestisch onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van de parkeervakken behorende bij het restaurant op de gevels van de nieuwe woningen voldoen aan de geluideis van 50 dB(A) etmaalwaarde zoals genoemd in paragraaf 3.3 (tabel 3.1). Het restaurant wordt dus vanwege het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus akoestisch gezien niet belemmerd in de bedrijfsvoering door de komst van de nieuwe woningen. Er wordt tevens voldaan aan de geluideis van 45 dB(A) etmaalwaarde conform stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave.
- De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van de parkeervakken behorende bij de nieuwe woningen op de bestaande woningen voldoen tevens aan de eis van 45 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave.
- Uit het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale piekniveaus (L_{Amax}) ten gevolge van de parkeervakken behorende bij de nieuwe woningen op de eigen woningen blijkt dat de geluideisen (stap 2) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de maximale geluidniveaus van respectievelijk 45 dB(A) etmaalwaarde en 65 dB(A) etmaalwaarde op diverse punten worden overschreden. Echter aangezien de parkeerplekken niet openbaar zijn en bij de nieuwe woningen horen, kunnen de beschouwde piekgeluiden als gebiedseigen geluid worden beschouwd, waardoor deze minder snel als hinderlijk worden ervaren.
- Voor de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ten gevolge van de parkeerplekken behorende bij nieuwe woningen op de bestaande woningen geldt dat wel wordt voldaan aan de geluideis behorende bij stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Derhalve is er ten gevolge van

de parkeervakken behorende bij de nieuwe woningen sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de bestaande woningen.

- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ten gevolge van de parkeerplekken behorende bij het restaurant op de gevels van de nieuwe woningen geldt echter dat er op diverse punten sprake is van een overschrijding van de geluideis van 70 dB(A) etmaalwaarde zoals genoemd in paragraaf 3.3 (tabel 3.1). Het restaurant zou hierdoor akoestisch gezien belemmerd kunnen worden in de bedrijfsvoering door de nieuwe woningen. Tevens wordt hierdoor automatisch niet voldaan aan de 5 dB strengere eis conform stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Door het oprichten van een geluidwerend voorziening c.q. tuinscherp met een hoogte van 2,5 meter en een lengte van circa 29 meter ter plaatse van de erfafscheiding met het naastgelegen parkeerterrein zijn de maximale niveaus terug te brengen tot 65 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan een geluidsscherp van het merk Kokowall. Het geluidsscherp dient in ieder geval kierdicht te zijn uitgevoerd en een minimale massa van 10 kg/m² te bezitten om te voldoen aan de HMRI-eisen. Een grafische weergave (inclusief voornoemd scherm s3) is in bijlage 2 opgenomen.

Er is dan enkel in de nachtperiode sprake van een overschrijding van de geluideis van 70 dB(A) etmaalwaarde en wordt met uitzondering van de nachtperiode tevens voldaan aan stap 3 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Hiermee wordt tevens aangesloten bij de maximale overschrijding van 5 dB in de nachtperiode ten gevolge van de parkeerplekken behorende bij het restaurant op de gevels van de bestaande woningen, conform het reeds uitgevoerde rapport 1504/075/RV-01 d.d. 8 juli 2015. De pieken op de nieuwe woningen zijn derhalve even hoog als op de bestaande woningen. Aangezien de beschouwde piekgeluiden zich ook bij het parkeren aan de openbare weg voordoen, kan dit als een gebiedseigen piekgeluid worden beschouwd, waardoor deze minder snel als hinderlijk zal worden ervaren. Bovendien zullen de pieken niet vaak voorkomen.

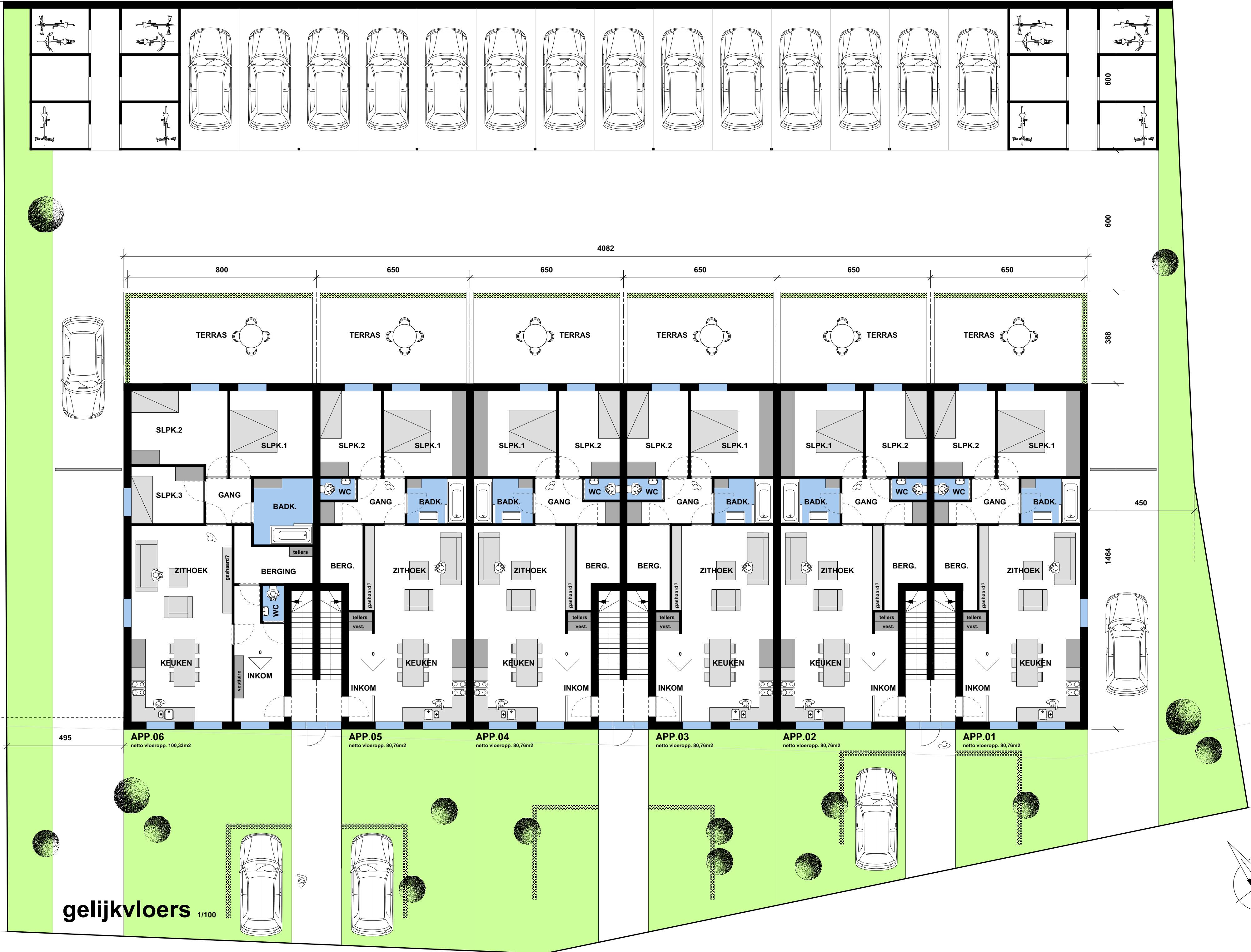
- Het op te richten geluidsscherp (tuinmuur of gesloten schutting) conform het eerder door ons uitgevoerde onderzoek (1504/075/RV-01 versie 2) is tevens meegenomen in onderhavig onderzoek. Dit scherm (s1) heeft een hoogte van 2,5 meter. Achter de parkeerplaatsen bij de woningen is een scherm (s2) gemodelleerd met een hoogte van 3 meter. Dit scherm is in de huidige situatie reeds aanwezig en dient ook in de nieuwe situatie behouden te blijven.
- Er kan met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting gesteld worden dat er ook in deze situatie voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

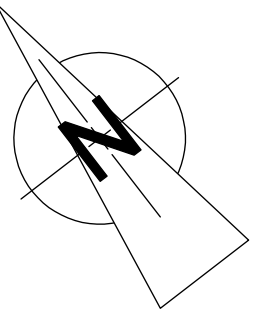
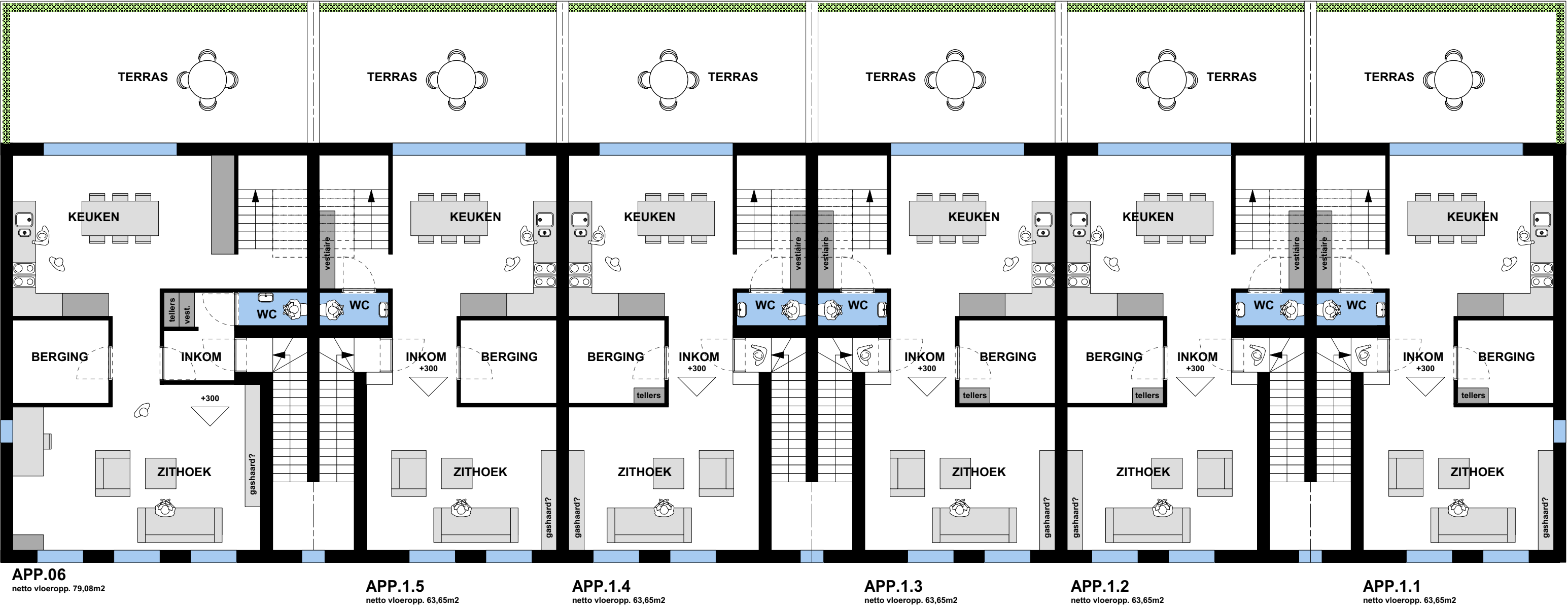
In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de representatieve situatie berekend, inzichtelijk gemaakt en tevens getoetst aan de gestelde geluideisen. Op basis van de resultaten kan worden gesteld dat ter plaatse van zowel de omliggende woningen als eigen woningen na realisatie van voornoemde geluidafschermende voorziening een akoestisch goed woon- en leefklimaat voldoende gewaarborgd is en er derhalve akoestisch gezien sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor wat betreft het aspect geluid zijn er derhalve geen bezwaren de bestemmingsplanwijziging door te voeren.

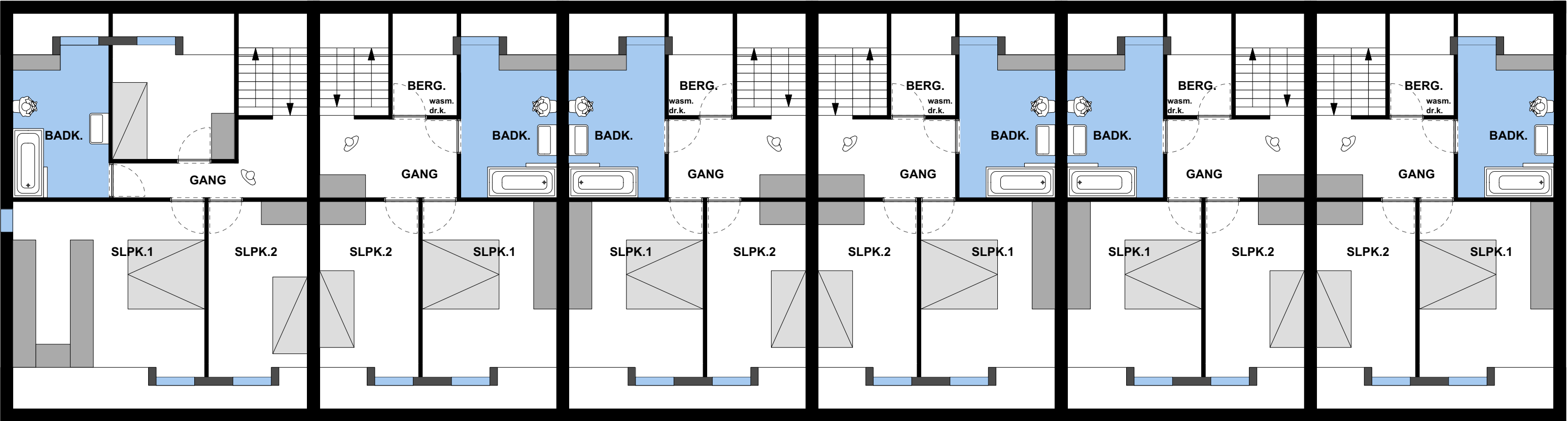
BIJLAGE 1:



Afbeeldingen ©2018 Google, Kaartgegevens ©2018 Google 50 m







APP.1.6
netto vloeropp. 64,37m²

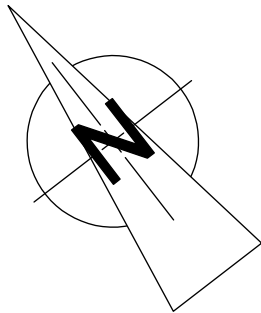
APP.1.5
netto vloeropp. 51,61m²

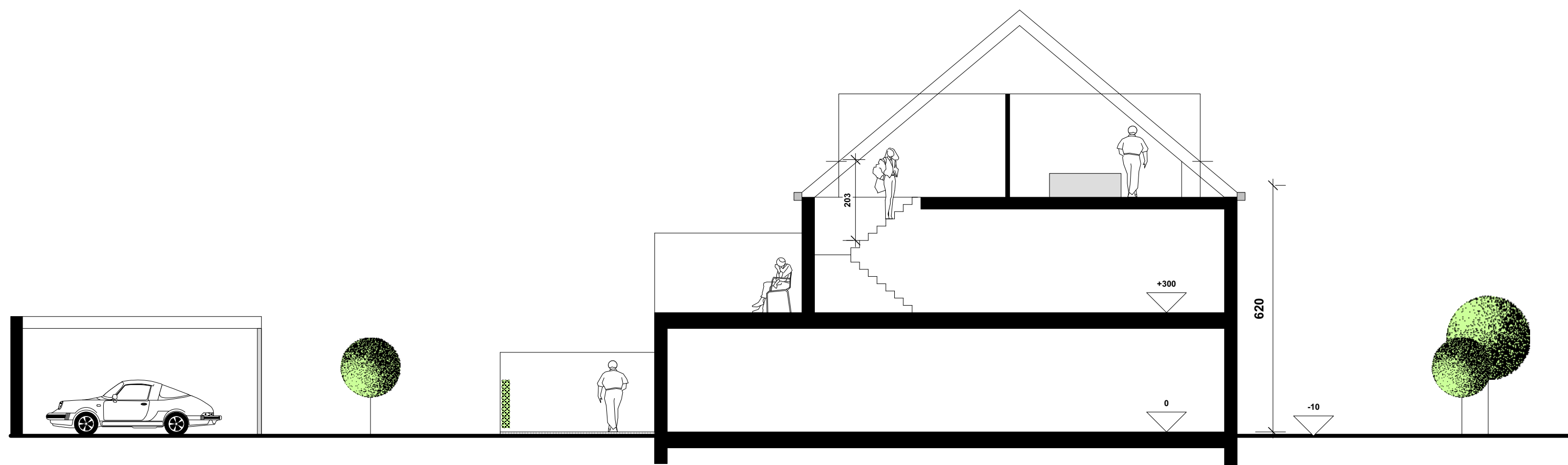
APP.1.4
netto vloeropp. 51,61m²

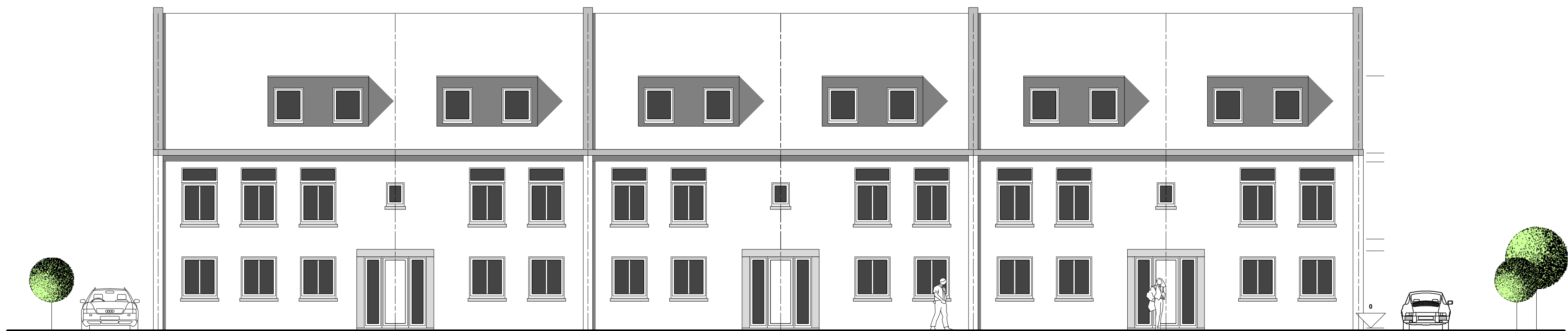
APP.1.3
netto vloeropp. 51,61m²

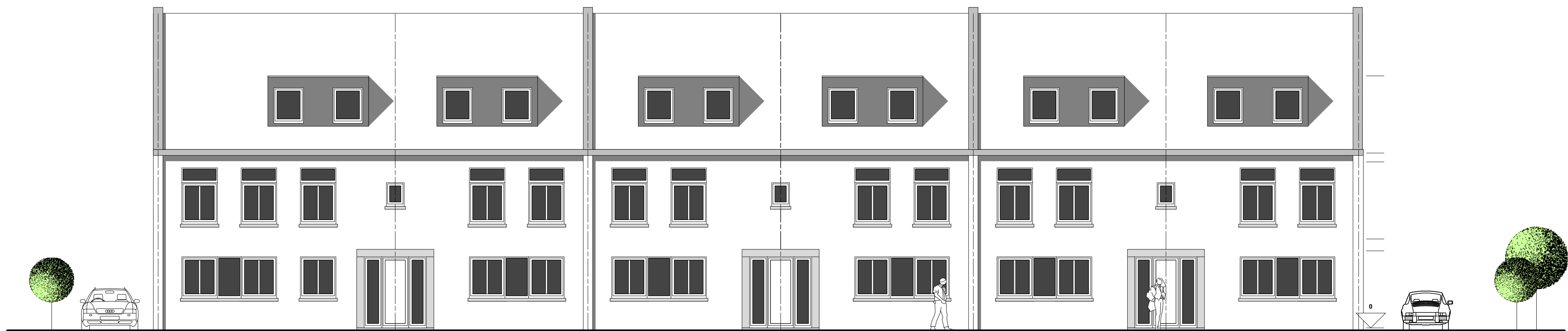
APP.1.2
netto vloeropp. 51,61m²

APP.1.1
netto vloeropp. 51,61m²

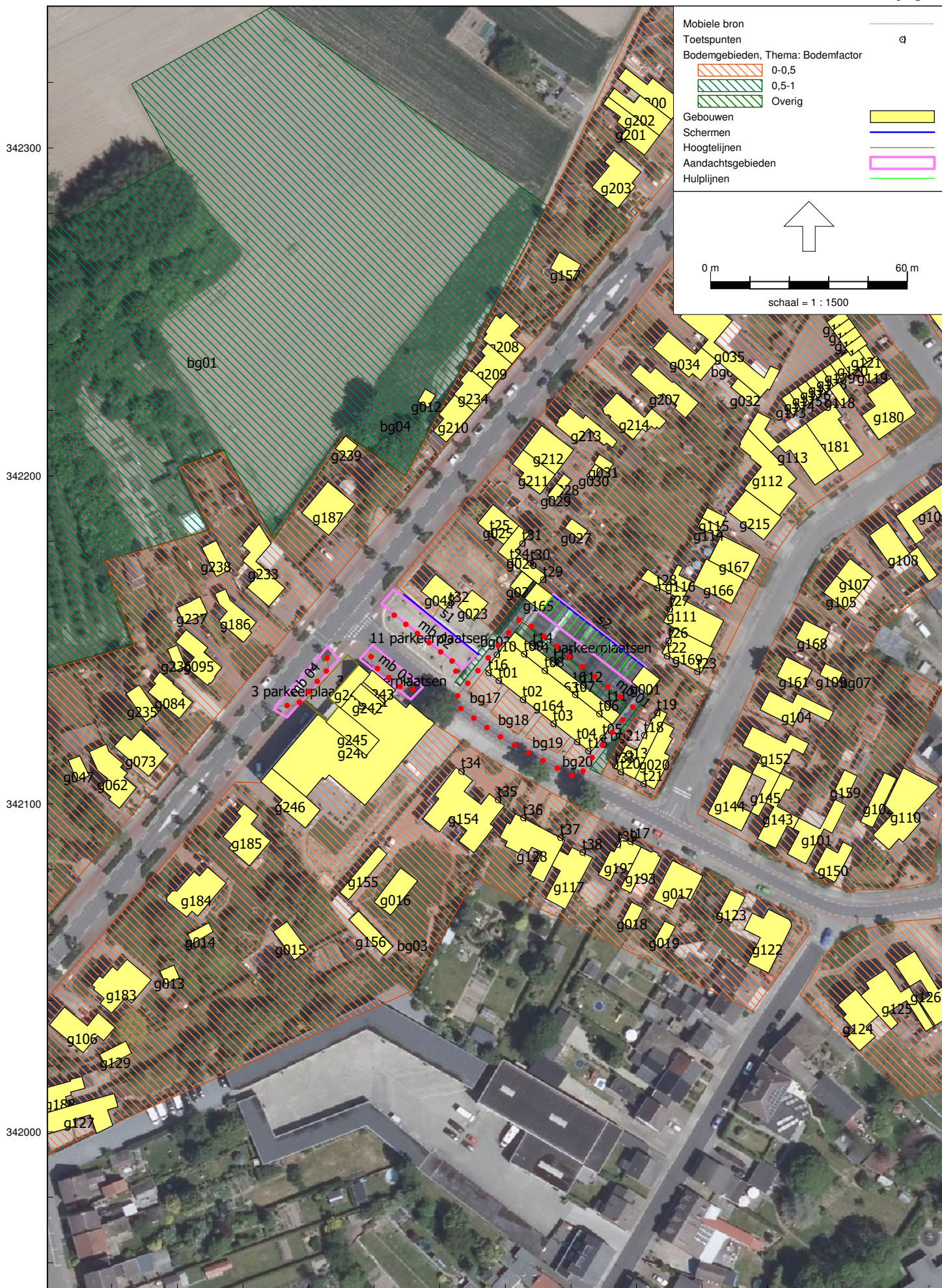


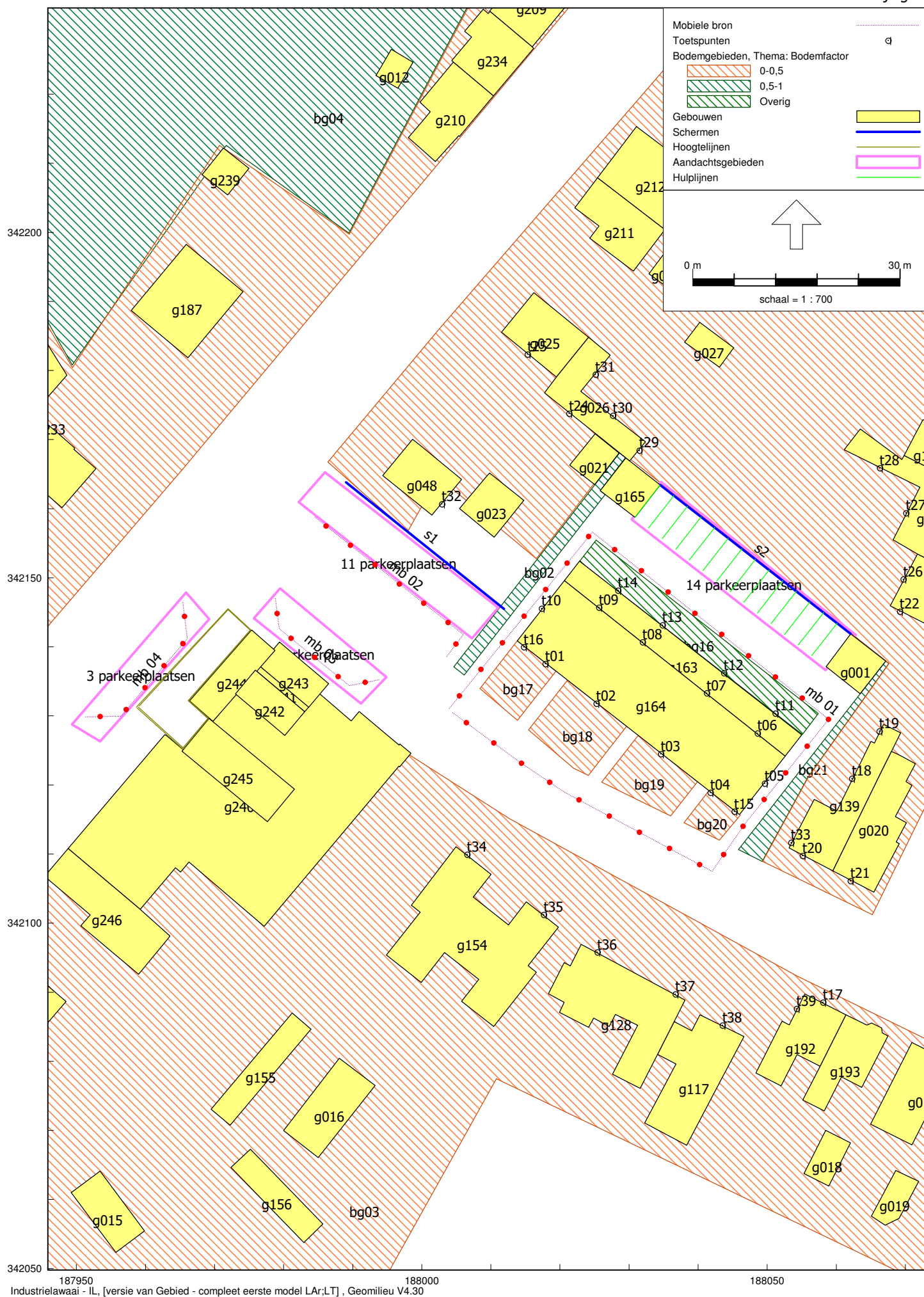




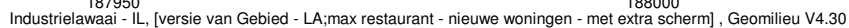


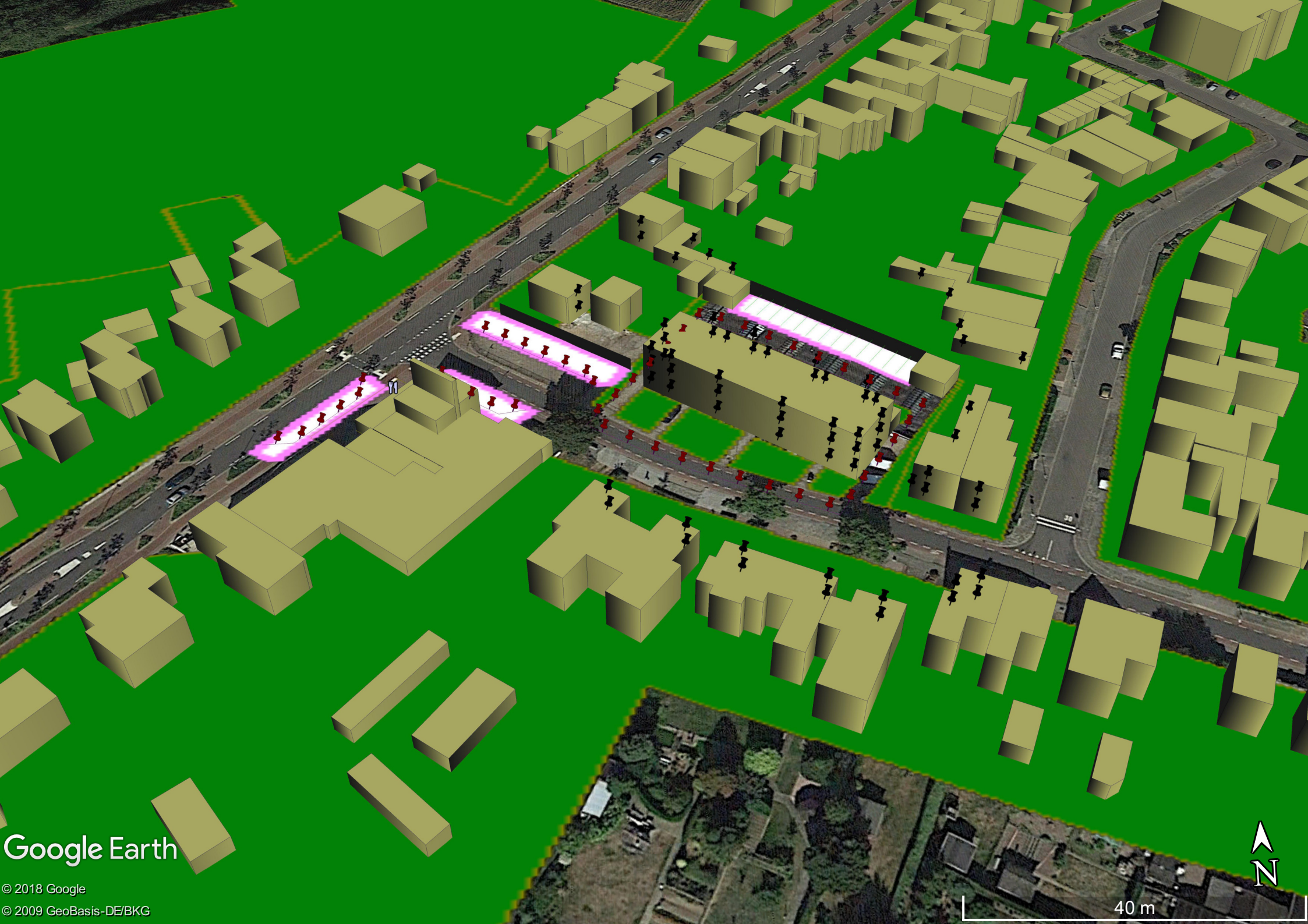
BIJLAGE 2:











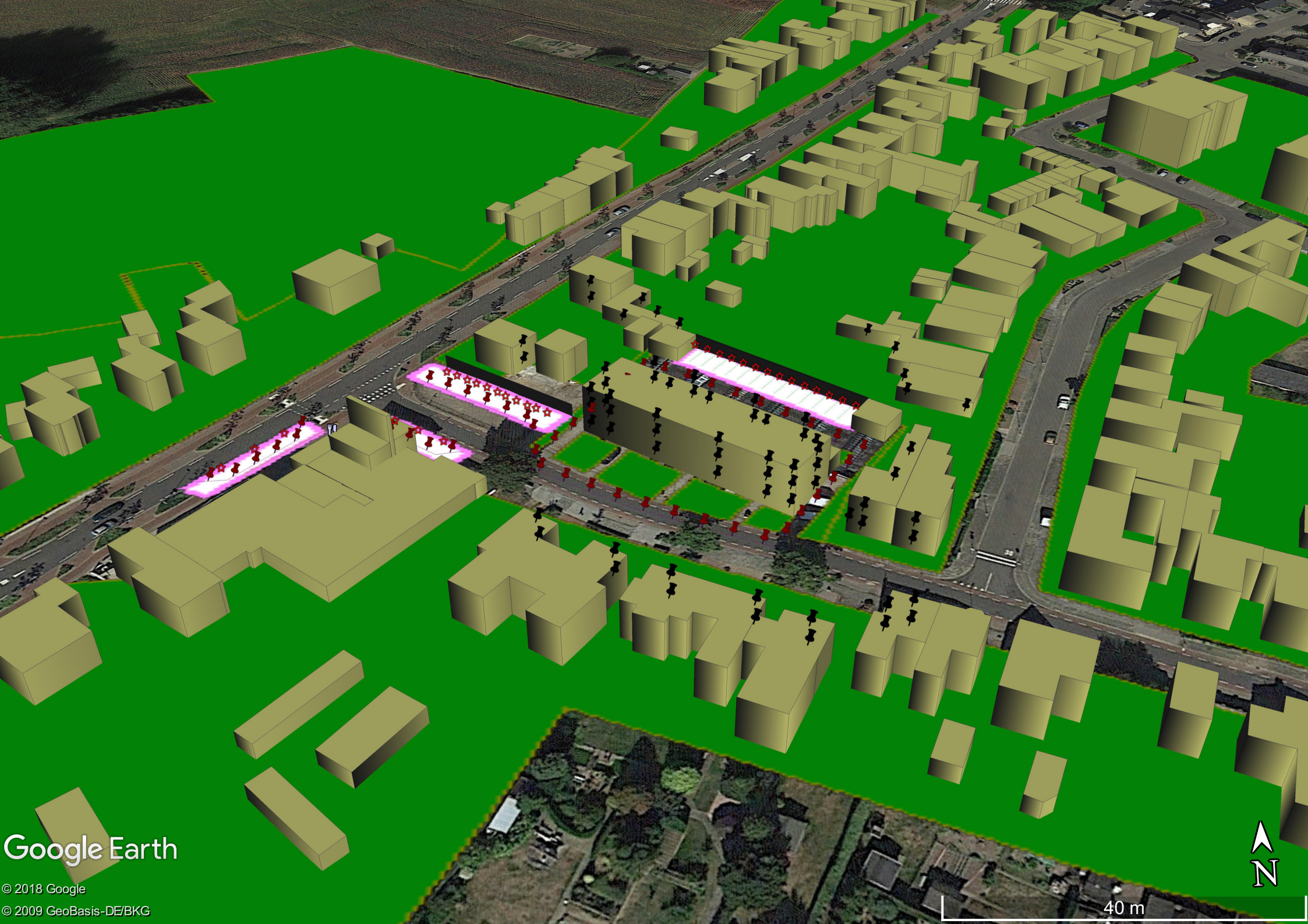
Google Earth

© 2018 Google

© 2009 GeoBasis-DE/BKG



40 m



Google Earth

© 2018 Google
© 2009 GeoBasis-DE/BKG



40 m

BIJLAGE 3A:

Geluidbron	Type	Totaal dB(A)	31,5	63	125	Octaafband in Hz						Opmerking	Bureau
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenautos vanaf terrein -> openbare weg													
gemiddeld:		88,2		63,0	77,0	77,0	81,0	83,0	82,0	79,0		Peutz	
Bronvermogens piekniveaus DICHTSLAAN PORTIEREN,													
dichtslaan	Lmax	96,2	58,0	74,6	87,0	87,7	88,7	88,1	88,9	88,9	81,3	DvL	

BIJLAGE 3B:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: compleet eerste model LAr;LT

Model eigenschap

Omschrijving	compleet eerste model LAr;LT
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	sh op 28-8-2018
Laatst ingezien door	sh op 10-9-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Groepsreducties
Model: compleet eerste model LAr;LT

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Lar;LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
restaurant	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
woningen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: compleet eerste model LAr;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
mb 01	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	148,55	71	14	7	10	5,00	0,00	63,00	77,00
mb 02	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	31,52	44	44	22	10	5,00	0,00	63,00	77,00
mb 03	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	22,02	6	6	3	10	5,00	0,00	63,00	77,00
mb 04	personenauto's	0,75	0,00	Relatief	25,19	6	6	3	10	5,00	0,00	63,00	77,00

Model: compleet eerste model LAr;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb 01	77,00	81,00	83,00	82,00	79,00	0,00	88,23
mb 02	77,00	81,00	83,00	82,00	79,00	0,00	88,23
mb 03	77,00	81,00	83,00	82,00	79,00	0,00	88,23
mb 04	77,00	81,00	83,00	82,00	79,00	0,00	88,23

Model: compleet eerste model LAR;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	0,00	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t18	toetspunt t18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t21	toetspunt t21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t22	toetspunt t22	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t23	toetspunt t23	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t24	toetspunt t24	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t25	toetspunt t25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t26	toetspunt t26	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t27	toetspunt t27	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t28	toetspunt t28	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t29	toetspunt t29	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t30	toetspunt t30	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t31	toetspunt t31	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t32	toetspunt t32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t33	toetspunt t33	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t34	toetspunt t34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t35	toetspunt t35	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t36	toetspunt t36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t37	toetspunt t37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t38	toetspunt t38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t39	toetspunt t39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: compleet eerste model LAr;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bg01	landbouwgrond	1,00
bg02	(semi-) openbaar groen	1,00
bg03	tuin	0,50
bg04	tuin	0,50
bg05	tuin	0,50
bg06	tuin	0,50
bg07	tuin	0,50
bg08	tuin	0,50
bg09	tuin	0,50
bg10	tuin	0,50
bg11	tuin	0,50
bg12	tuin	0,50
bg13	tuin	0,50
bg14	tuin	0,50
bg15	tuin	0,50
bg16	tuin	0,00
bg17	tuin	0,50
bg18	tuin	0,50
bg19	tuin	0,50
bg20	tuin	0,50
bg21	(semi-) openbaar groen	1,00

Model: compleet eerste model LAr;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
g001	gebouw g001	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g002	gebouw g002	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g003	gebouw g003	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g004	gebouw g004	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g005	gebouw g005	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g006	gebouw g006	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g007	gebouw g007	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g008	gebouw g008	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g009	gebouw g009	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g010	gebouw g010	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g011	gebouw g011	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g012	gebouw g012	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g013	gebouw g013	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g014	gebouw g014	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g015	gebouw g015	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g016	gebouw g016	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g017	gebouw g017	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g018	gebouw g018	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g019	gebouw g019	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g020	gebouw g020	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g021	gebouw g021	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g022	gebouw g022	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g023	gebouw g023	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g024	gebouw g024	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g025	gebouw g025	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g026	gebouw g026	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g027	gebouw g027	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g028	gebouw g028	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g029	gebouw g029	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g030	gebouw g030	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g031	gebouw g031	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g032	gebouw g032	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g033	gebouw g033	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g034	gebouw g034	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g035	gebouw g035	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g036	gebouw g036	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g037	gebouw g037	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g038	gebouw g038	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g039	gebouw g039	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g040	gebouw g040	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g041	gebouw g041	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g042	gebouw g042	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g043	gebouw g043	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g044	gebouw g044	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g045	gebouw g045	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g046	gebouw g046	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g047	gebouw g047	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g048	gebouw g048	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g049	gebouw g049	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g050	gebouw g050	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g051	gebouw g051	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g052	gebouw g052	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g053	gebouw g053	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g054	gebouw g054	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g055	gebouw g055	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g056	gebouw g056	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g057	gebouw g057	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g058	gebouw g058	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g059	gebouw g059	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g060	gebouw g060	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g061	gebouw g061	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g062	gebouw g062	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g063	gebouw g063	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g064	gebouw g064	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g065	gebouw g065	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g066	gebouw g066	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g067	gebouw g067	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g068	gebouw g068	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g069	gebouw g069	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g070	gebouw g070	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g071	gebouw g071	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g072	gebouw g072	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: compleet eerste model LAr;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
g073	gebouw g073	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g074	gebouw g074	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g075	gebouw g075	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g076	gebouw g076	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g077	gebouw g077	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g078	gebouw g078	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g079	gebouw g079	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g080	gebouw g080	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g081	gebouw g081	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g082	gebouw g082	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g083	gebouw g083	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g084	gebouw g084	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g085	gebouw g085	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g086	gebouw g086	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g087	gebouw g087	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g088	gebouw g088	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g089	gebouw g089	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g090	gebouw g090	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g091	gebouw g091	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g092	gebouw g092	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g093	gebouw g093	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g094	gebouw g094	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g095	gebouw g095	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g096	gebouw g096	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g097	gebouw g097	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g098	gebouw g098	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g099	gebouw g099	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g100	gebouw g100	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g101	gebouw g101	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g102	gebouw g102	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g103	gebouw g103	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g104	gebouw g104	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g105	gebouw g105	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g106	gebouw g106	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g107	gebouw g107	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g108	gebouw g108	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g109	gebouw g109	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g110	gebouw g110	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g111	gebouw g111	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g112	gebouw g112	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g113	gebouw g113	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g114	gebouw g114	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g115	gebouw g115	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g116	gebouw g116	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g117	gebouw g117	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g118	gebouw g118	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g119	gebouw g119	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g120	gebouw g120	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g121	gebouw g121	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g122	gebouw g122	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g123	gebouw g123	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g124	gebouw g124	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g125	gebouw g125	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g126	gebouw g126	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g127	gebouw g127	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g128	gebouw g128	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g129	gebouw g129	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g130	gebouw g130	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g131	gebouw g131	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g132	gebouw g132	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g133	gebouw g133	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g134	gebouw g134	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g135	gebouw g135	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g136	gebouw g136	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g137	gebouw g137	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g138	gebouw g138	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g139	gebouw g139	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g140	gebouw g140	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g141	gebouw g141	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g142	gebouw g142	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g143	gebouw g143	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g144	gebouw g144	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: compleet eerste model LAr;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
g145	gebouw g145	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g146	gebouw g146	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g147	gebouw g147	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g148	gebouw g148	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g149	gebouw g149	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g150	gebouw g150	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g151	gebouw g151	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g152	gebouw g152	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g153	gebouw g153	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g154	gebouw g154	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g155	gebouw g155	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g156	gebouw g156	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g157	gebouw g157	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g158	gebouw g158	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g159	gebouw g159	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g160	gebouw g160	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g161	gebouw g161	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g162	gebouw g162	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g163	gebouw g163	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g164	gebouw g164	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g165	gebouw g165	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g166	gebouw g166	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g167	gebouw g167	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g168	gebouw g168	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g169	gebouw g169	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g170	gebouw g170	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g171	gebouw g171	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g172	gebouw g172	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g173	gebouw g173	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g174	gebouw g174	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g175	gebouw g175	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g176	gebouw g176	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g177	gebouw g177	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g178	gebouw g178	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g179	gebouw g179	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g180	gebouw g180	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g181	gebouw g181	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g182	gebouw g182	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g183	gebouw g183	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g184	gebouw g184	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g185	gebouw g185	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g186	gebouw g186	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g187	gebouw g187	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g188	gebouw g188	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g189	gebouw g189	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g190	gebouw g190	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g191	gebouw g191	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g192	gebouw g192	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g193	gebouw g193	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g194	gebouw g194	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g195	gebouw g195	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g196	gebouw g196	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g197	gebouw g197	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g198	gebouw g198	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g199	gebouw g199	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g200	gebouw g200	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g201	gebouw g201	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g202	gebouw g202	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g203	gebouw g203	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g204	gebouw g204	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g205	gebouw g205	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g206	gebouw g206	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g207	gebouw g207	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g208	gebouw g208	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g209	gebouw g209	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g210	gebouw g210	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g211	gebouw g211	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g212	gebouw g212	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g213	gebouw g213	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g214	gebouw g214	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g215	gebouw g215	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g216	gebouw g216	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: compleet eerste model LAr;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
g217	gebouw g217	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g218	gebouw g218	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g219	gebouw g219	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g220	gebouw g220	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g221	gebouw g221	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g222	gebouw g222	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g223	gebouw g223	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g224	gebouw g224	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g225	gebouw g225	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g226	gebouw g226	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g227	gebouw g227	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g228	gebouw g228	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g229	gebouw g229	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g230	gebouw g230	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g231	gebouw g231	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g232	gebouw g232	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g233	gebouw g233	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g234	gebouw g234	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g235	gebouw g235	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g236	gebouw g236	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g237	gebouw g237	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g238	gebouw g238	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g239	gebouw g239	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g240	gebouw g240	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g241	gebouw g241	11,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
g242	gebouw g242	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
g243	gebouw g243	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g244	gebouw g244	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g245	gebouw g245	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g246	gebouw g246	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: compleet eerste model LAr;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 500	Refl.R 500
s1	scherm	2,50	0,00	Relatief	29,31	0 dB	0,20	0,20
s2	scherm	3,00	0,00	Relatief	35,00	0 dB	0,80	0,80

Model: compleet eerste model LAr;LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Aandachtsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bijzonderheden
	3 parkeerplaatsen	
	3 parkeerplaatsen	
	11 parkeerplaatsen	
	14 parkeerplaatsen	

Model: compleet eerste model LA;max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping
b 01	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee
b 02	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee
b 03	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee
b 04	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee
b 05	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee
b 06	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee
b 07	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee
b 08	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee
b 09	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee
b 10	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee
b 11	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee
b 12	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee
b 13	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee
b 14	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee
b 15	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee
b 16	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee
b 17	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee
b 18	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee
b 19	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee
b 20	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee
b 21	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee
b 22	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee
b 23	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee
b 24	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee
b 25	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee
b 26	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee
b 27	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee
b 28	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee
b 29	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee
b 30	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee
b 31	piek personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	0,033	0,017	Nee	Nee

Model: compleet eerste model LA;max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
b 01	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
b 02	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
b 03	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
b 04	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
b 05	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
b 06	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
b 07	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
b 08	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
b 09	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
b 10	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
b 11	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
b 12	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
b 13	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
b 14	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
b 15	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
b 16	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
b 17	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
b 18	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
b 19	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
b 20	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
b 21	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
b 22	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
b 23	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
b 24	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
b 25	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
b 26	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
b 27	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
b 28	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
b 29	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
b 30	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00
b 31	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: compleet eerste model LA;max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
b 01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
b 02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
b 03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
b 04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
b 05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
b 06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
b 07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
b 08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
b 09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
b 10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
b 11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
b 12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
b 13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
b 14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
b 15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
b 16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
b 17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
b 18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
b 19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
b 20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
b 21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
b 22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
b 23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
b 24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
b 25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
b 26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
b 27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
b 28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
b 29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
b 30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
b 31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23

Model: LA;max restaurant - nieuwe woningen - met extra scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 500	Refl.R 500
s2	scherm	3,00	0,00	Relatief	46,67	0 dB	0,80	0,80
s1	scherm	2,50	0,00	Relatief	28,60	0 dB	0,20	0,20
s3	scherm	2,50	0,00	Relatief	28,73	0 dB	0,20	0,20

BIJLAGE 3C:

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr;LT restaurant - nieuwe woningen
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: restaurant
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t01_A	toetspunt t01	1,50	33,3	38,1	32,1	43,1	62,9
t01_B	toetspunt t01	5,00	33,5	38,3	32,3	43,3	62,9
t01_C	toetspunt t01	8,00	32,5	37,3	31,3	42,3	62,2
t02_A	toetspunt t02	1,50	28,8	33,6	27,5	38,6	59,7
t02_B	toetspunt t02	5,00	30,1	34,8	28,8	39,8	59,9
t02_C	toetspunt t02	8,00	29,4	34,2	28,1	39,2	59,5
t03_A	toetspunt t03	1,50	24,4	29,2	23,2	34,2	57,1
t03_B	toetspunt t03	5,00	26,9	31,7	25,7	36,7	57,3
t03_C	toetspunt t03	8,00	26,5	31,3	25,3	36,3	57,0
t04_A	toetspunt t04	1,50	22,1	26,8	20,8	31,8	55,5
t04_B	toetspunt t04	5,00	25,0	29,7	23,7	34,7	55,7
t04_C	toetspunt t04	8,00	25,1	29,9	23,9	34,9	55,6
t05_A	toetspunt t05	1,50	5,5	10,3	4,3	15,3	40,1
t05_B	toetspunt t05	5,00	8,2	12,9	6,9	17,9	39,8
t05_C	toetspunt t05	8,00	5,9	10,7	4,7	15,7	36,9
t06_A	toetspunt t06	5,00	7,4	12,2	6,2	17,2	38,3
t06_B	toetspunt t06	8,00	5,4	10,2	4,2	15,2	36,2
t07_A	toetspunt t07	5,00	8,5	13,3	7,3	18,3	39,0
t07_B	toetspunt t07	8,00	7,9	12,6	6,6	17,6	38,1
t08_A	toetspunt t08	5,00	10,4	15,2	9,2	20,2	40,6
t08_B	toetspunt t08	8,00	10,9	15,7	9,7	20,7	40,7
t09_A	toetspunt t09	5,00	13,2	18,0	12,0	23,0	42,8
t09_B	toetspunt t09	8,00	14,6	19,3	13,3	24,3	43,9
t10_A	toetspunt t10	1,50	32,5	37,3	31,3	42,3	62,0
t10_B	toetspunt t10	5,00	34,3	39,0	33,0	44,0	63,2
t10_C	toetspunt t10	8,00	33,5	38,3	32,3	43,3	62,6
t11_A	toetspunt t11	1,50	8,0	12,8	6,8	17,8	42,3
t12_A	toetspunt t12	1,50	10,8	15,6	9,6	20,6	45,0
t13_A	toetspunt t13	1,50	12,7	17,4	11,4	22,4	45,6
t14_A	toetspunt t14	1,50	14,3	19,1	13,0	24,1	46,4
t15_A	toetspunt t15	1,50	21,4	26,2	20,2	31,2	55,0
t15_B	toetspunt t15	5,00	24,5	29,2	23,2	34,2	55,3
t15_C	toetspunt t15	8,00	24,7	29,4	23,4	34,4	55,1
t16_A	toetspunt t16	1,50	35,6	40,4	34,4	45,4	64,7
t16_B	toetspunt t16	5,00	35,4	40,2	34,2	45,2	64,5
t16_C	toetspunt t16	8,00	34,4	39,1	33,1	44,1	63,7

Tritium Advies
Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

1808/125/RV-02
bijlage 3C

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr;LT nieuwe woningen - bestaande woningen
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: woningen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t17_A	toetspunt t17	1,50	32,7	30,4	24,4	35,4	59,6
t17_B	toetspunt t17	5,00	34,2	31,9	25,9	36,9	59,6
t18_A	toetspunt t18	1,50	42,0	39,7	33,7	44,7	67,5
t19_A	toetspunt t19	1,50	41,1	38,8	32,8	43,8	66,7
t20_A	toetspunt t20	1,50	37,9	35,6	29,6	40,6	63,5
t20_B	toetspunt t20	5,00	37,9	35,7	29,6	40,7	63,3
t21_A	toetspunt t21	1,50	34,2	31,9	25,9	36,9	60,2
t21_B	toetspunt t21	5,00	34,9	32,6	26,6	37,6	60,3
t22_A	toetspunt t22	1,50	28,5	26,2	20,2	31,2	54,5
t23_A	toetspunt t23	1,50	31,7	29,4	23,4	34,4	58,4
t24_A	toetspunt t24	1,50	31,8	29,5	23,5	34,5	58,1
t25_A	toetspunt t25	1,50	29,3	27,1	21,0	32,1	56,4
t25_B	toetspunt t25	5,00	33,1	30,8	24,8	35,8	58,5
t26_A	toetspunt t26	1,50	27,7	25,4	19,4	30,4	54,0
t27_A	toetspunt t27	1,50	24,6	22,4	16,3	27,4	51,9
t28_A	toetspunt t28	1,50	24,0	21,7	15,7	26,7	51,3
t29_A	toetspunt t29	1,50	28,8	26,5	20,5	31,5	55,1
t30_A	toetspunt t30	1,50	20,7	18,4	12,4	23,4	47,1
t31_A	toetspunt t31	1,50	22,3	20,1	14,0	25,1	49,6
t32_A	toetspunt t32	1,50	34,6	32,3	26,3	37,3	60,1
t32_B	toetspunt t32	5,00	36,6	34,4	28,3	39,4	62,0
t33_A	toetspunt t33	1,50	42,4	40,1	34,1	45,1	67,8
t34_A	toetspunt t34	1,50	38,1	35,8	29,8	40,8	63,8
t34_B	toetspunt t34	5,00	38,3	36,0	30,0	41,0	63,6
t35_A	toetspunt t35	1,50	37,4	35,1	29,1	40,1	63,1
t35_B	toetspunt t35	5,00	37,8	35,5	29,5	40,5	63,1
t36_A	toetspunt t36	1,50	37,0	34,7	28,7	39,7	63,0
t36_B	toetspunt t36	5,00	37,7	35,4	29,4	40,4	63,0
t37_A	toetspunt t37	1,50	36,0	33,8	27,7	38,8	62,4
t37_B	toetspunt t37	5,00	37,1	34,8	28,8	39,8	62,5
t38_A	toetspunt t38	1,50	34,7	32,5	26,4	37,5	61,6
t38_B	toetspunt t38	5,00	36,4	34,1	28,1	39,1	61,7
t39_A	toetspunt t39	1,50	33,8	31,6	25,5	36,6	60,7
t39_B	toetspunt t39	5,00	35,4	33,1	27,1	38,1	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3D:

Tritium Advies
Resultaten maximale niveaus

1808/125/RV-02
bijlage 3D

Rapport: Resultatentabel
Model: LA;max restaurant - nieuwe woningen - zonder extra scherm
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: restaurant

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt t01	1,50	64,2	64,2	64,2
t01_B	toetspunt t01	5,00	63,8	63,8	63,8
t01_C	toetspunt t01	8,00	63,0	63,0	63,0
t02_A	toetspunt t02	1,50	59,0	59,0	59,0
t02_B	toetspunt t02	5,00	59,0	59,0	59,0
t02_C	toetspunt t02	8,00	58,7	58,7	58,7
t03_A	toetspunt t03	1,50	53,2	53,2	53,2
t03_B	toetspunt t03	5,00	55,8	55,8	55,8
t03_C	toetspunt t03	8,00	55,7	55,7	55,7
t04_A	toetspunt t04	1,50	51,4	51,4	51,4
t04_B	toetspunt t04	5,00	54,4	54,4	54,4
t04_C	toetspunt t04	8,00	54,2	54,2	54,2
t05_A	toetspunt t05	1,50	36,2	36,2	36,2
t05_B	toetspunt t05	5,00	38,7	38,7	38,7
t05_C	toetspunt t05	8,00	36,5	36,5	36,5
t06_A	toetspunt t06	5,00	36,8	36,8	36,8
t06_B	toetspunt t06	8,00	34,9	34,9	34,9
t07_A	toetspunt t07	5,00	37,3	37,3	37,3
t07_B	toetspunt t07	8,00	38,4	38,4	38,4
t08_A	toetspunt t08	5,00	39,8	39,8	39,8
t08_B	toetspunt t08	8,00	40,8	40,8	40,8
t09_A	toetspunt t09	5,00	43,4	43,4	43,4
t09_B	toetspunt t09	8,00	45,4	45,4	45,4
t10_A	toetspunt t10	1,50	66,7	66,7	66,7
t10_B	toetspunt t10	5,00	66,1	66,1	66,1
t10_C	toetspunt t10	8,00	64,8	64,8	64,8
t11_A	toetspunt t11	1,50	39,0	39,0	39,0
t12_A	toetspunt t12	1,50	41,2	41,2	41,2
t13_A	toetspunt t13	1,50	43,5	43,5	43,5
t14_A	toetspunt t14	1,50	46,0	46,0	46,0
t15_A	toetspunt t15	1,50	51,2	51,2	51,2
t15_B	toetspunt t15	5,00	54,5	54,5	54,5
t15_C	toetspunt t15	8,00	53,6	53,6	53,6
t16_A	toetspunt t16	1,50	67,9	67,9	67,9
t16_B	toetspunt t16	5,00	67,0	67,0	67,0
t16_C	toetspunt t16	8,00	65,5	65,5	65,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Resultaten maximale niveaus

1808/125/RV-02
bijlage 3D

Rapport: Resultatentabel
Model: LA;max restaurant - nieuwe woningen - zonder extra scherm
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: openbare parkeervakken

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt t01	1,50	56,8	56,8	56,8
t01_B	toetspunt t01	5,00	57,8	57,8	57,8
t01_C	toetspunt t01	8,00	57,8	57,8	57,8
t02_A	toetspunt t02	1,50	55,9	55,9	55,9
t02_B	toetspunt t02	5,00	57,7	57,7	57,7
t02_C	toetspunt t02	8,00	57,6	57,6	57,6
t03_A	toetspunt t03	1,50	53,1	53,1	53,1
t03_B	toetspunt t03	5,00	55,8	55,8	55,8
t03_C	toetspunt t03	8,00	55,7	55,7	55,7
t04_A	toetspunt t04	1,50	51,3	51,3	51,3
t04_B	toetspunt t04	5,00	54,4	54,4	54,4
t04_C	toetspunt t04	8,00	54,2	54,2	54,2
t05_A	toetspunt t05	1,50	36,2	36,2	36,2
t05_B	toetspunt t05	5,00	38,7	38,7	38,7
t05_C	toetspunt t05	8,00	36,5	36,5	36,5
t06_A	toetspunt t06	5,00	36,8	36,8	36,8
t06_B	toetspunt t06	8,00	34,3	34,3	34,3
t07_A	toetspunt t07	5,00	37,3	37,3	37,3
t07_B	toetspunt t07	8,00	35,4	35,4	35,4
t08_A	toetspunt t08	5,00	37,5	37,5	37,5
t08_B	toetspunt t08	8,00	36,5	36,5	36,5
t09_A	toetspunt t09	5,00	40,2	40,2	40,2
t09_B	toetspunt t09	8,00	41,8	41,8	41,8
t10_A	toetspunt t10	1,50	58,1	58,1	58,1
t10_B	toetspunt t10	5,00	59,1	59,1	59,1
t10_C	toetspunt t10	8,00	59,0	59,0	59,0
t11_A	toetspunt t11	1,50	38,7	38,7	38,7
t12_A	toetspunt t12	1,50	40,9	40,9	40,9
t13_A	toetspunt t13	1,50	42,4	42,4	42,4
t14_A	toetspunt t14	1,50	42,9	42,9	42,9
t15_A	toetspunt t15	1,50	51,2	51,2	51,2
t15_B	toetspunt t15	5,00	54,5	54,5	54,5
t15_C	toetspunt t15	8,00	53,6	53,6	53,6
t16_A	toetspunt t16	1,50	58,5	58,5	58,5
t16_B	toetspunt t16	5,00	59,6	59,6	59,6
t16_C	toetspunt t16	8,00	59,4	59,4	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Resultaten maximale niveaus

1808/125/RV-02
bijlage 3D

Rapport: Resultatentabel
Model: LA;max restaurant - nieuwe woningen - zonder extra scherm
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: parkeerterrein

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt t01	1,50	64,2	64,2	64,2
t01_B	toetspunt t01	5,00	63,8	63,8	63,8
t01_C	toetspunt t01	8,00	63,0	63,0	63,0
t02_A	toetspunt t02	1,50	59,0	59,0	59,0
t02_B	toetspunt t02	5,00	59,0	59,0	59,0
t02_C	toetspunt t02	8,00	58,7	58,7	58,7
t03_A	toetspunt t03	1,50	53,2	53,2	53,2
t03_B	toetspunt t03	5,00	55,0	55,0	55,0
t03_C	toetspunt t03	8,00	54,9	54,9	54,9
t04_A	toetspunt t04	1,50	51,4	51,4	51,4
t04_B	toetspunt t04	5,00	54,0	54,0	54,0
t04_C	toetspunt t04	8,00	54,0	54,0	54,0
t05_A	toetspunt t05	1,50	33,8	33,8	33,8
t05_B	toetspunt t05	5,00	36,7	36,7	36,7
t05_C	toetspunt t05	8,00	36,0	36,0	36,0
t06_A	toetspunt t06	5,00	35,8	35,8	35,8
t06_B	toetspunt t06	8,00	34,9	34,9	34,9
t07_A	toetspunt t07	5,00	37,3	37,3	37,3
t07_B	toetspunt t07	8,00	38,4	38,4	38,4
t08_A	toetspunt t08	5,00	39,8	39,8	39,8
t08_B	toetspunt t08	8,00	40,8	40,8	40,8
t09_A	toetspunt t09	5,00	43,4	43,4	43,4
t09_B	toetspunt t09	8,00	45,4	45,4	45,4
t10_A	toetspunt t10	1,50	66,7	66,7	66,7
t10_B	toetspunt t10	5,00	66,1	66,1	66,1
t10_C	toetspunt t10	8,00	64,8	64,8	64,8
t11_A	toetspunt t11	1,50	39,0	39,0	39,0
t12_A	toetspunt t12	1,50	41,2	41,2	41,2
t13_A	toetspunt t13	1,50	43,5	43,5	43,5
t14_A	toetspunt t14	1,50	46,0	46,0	46,0
t15_A	toetspunt t15	1,50	50,4	50,4	50,4
t15_B	toetspunt t15	5,00	53,2	53,2	53,2
t15_C	toetspunt t15	8,00	53,2	53,2	53,2
t16_A	toetspunt t16	1,50	67,9	67,9	67,9
t16_B	toetspunt t16	5,00	67,0	67,0	67,0
t16_C	toetspunt t16	8,00	65,5	65,5	65,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Resultaten maximale niveaus

1808/125/RV-02
bijlage 3D

Rapport: Resultatentabel
Model: LA;max restaurant - nieuwe woningen - met extra scherm
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: restaurant

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt t01	1,50	56,8	56,8	56,8
t01_B	toetspunt t01	5,00	60,2	60,2	60,2
t01_C	toetspunt t01	8,00	61,7	61,7	61,7
t02_A	toetspunt t02	1,50	55,9	55,9	55,9
t02_B	toetspunt t02	5,00	57,7	57,7	57,7
t02_C	toetspunt t02	8,00	57,6	57,6	57,6
t03_A	toetspunt t03	1,50	53,1	53,1	53,1
t03_B	toetspunt t03	5,00	55,8	55,8	55,8
t03_C	toetspunt t03	8,00	55,7	55,7	55,7
t04_A	toetspunt t04	1,50	51,3	51,3	51,3
t04_B	toetspunt t04	5,00	54,4	54,4	54,4
t04_C	toetspunt t04	8,00	54,2	54,2	54,2
t05_A	toetspunt t05	1,50	36,2	36,2	36,2
t05_B	toetspunt t05	5,00	38,7	38,7	38,7
t05_C	toetspunt t05	8,00	36,5	36,5	36,5
t06_A	toetspunt t06	5,00	36,8	36,8	36,8
t06_B	toetspunt t06	8,00	34,9	34,9	34,9
t07_A	toetspunt t07	5,00	37,3	37,3	37,3
t07_B	toetspunt t07	8,00	38,4	38,4	38,4
t08_A	toetspunt t08	5,00	39,8	39,8	39,8
t08_B	toetspunt t08	8,00	40,8	40,8	40,8
t09_A	toetspunt t09	5,00	43,4	43,4	43,4
t09_B	toetspunt t09	8,00	45,4	45,4	45,4
t10_A	toetspunt t10	1,50	56,4	56,4	56,4
t10_B	toetspunt t10	5,00	64,6	64,6	64,6
t10_C	toetspunt t10	8,00	64,8	64,8	64,8
t11_A	toetspunt t11	1,50	38,7	38,7	38,7
t12_A	toetspunt t12	1,50	40,9	40,9	40,9
t13_A	toetspunt t13	1,50	42,6	42,6	42,6
t14_A	toetspunt t14	1,50	45,6	45,6	45,6
t15_A	toetspunt t15	1,50	51,2	51,2	51,2
t15_B	toetspunt t15	5,00	54,5	54,5	54,5
t15_C	toetspunt t15	8,00	53,6	53,6	53,6
t16_A	toetspunt t16	1,50	58,5	58,5	58,5
t16_B	toetspunt t16	5,00	64,4	64,4	64,4
t16_C	toetspunt t16	8,00	65,2	65,2	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Resultaten maximale niveaus

1808/125/RV-02
bijlage 3D

Rapport: Resultatentabel
Model: LA;max restaurant - nieuwe woningen - met extra scherm
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: openbare parkeervakken

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt t01	1,50	56,8	56,8	56,8
t01_B	toetspunt t01	5,00	57,8	57,8	57,8
t01_C	toetspunt t01	8,00	57,8	57,8	57,8
t02_A	toetspunt t02	1,50	55,9	55,9	55,9
t02_B	toetspunt t02	5,00	57,7	57,7	57,7
t02_C	toetspunt t02	8,00	57,6	57,6	57,6
t03_A	toetspunt t03	1,50	53,1	53,1	53,1
t03_B	toetspunt t03	5,00	55,8	55,8	55,8
t03_C	toetspunt t03	8,00	55,7	55,7	55,7
t04_A	toetspunt t04	1,50	51,3	51,3	51,3
t04_B	toetspunt t04	5,00	54,4	54,4	54,4
t04_C	toetspunt t04	8,00	54,2	54,2	54,2
t05_A	toetspunt t05	1,50	36,2	36,2	36,2
t05_B	toetspunt t05	5,00	38,7	38,7	38,7
t05_C	toetspunt t05	8,00	36,5	36,5	36,5
t06_A	toetspunt t06	5,00	36,8	36,8	36,8
t06_B	toetspunt t06	8,00	34,3	34,3	34,3
t07_A	toetspunt t07	5,00	37,3	37,3	37,3
t07_B	toetspunt t07	8,00	35,4	35,4	35,4
t08_A	toetspunt t08	5,00	37,5	37,5	37,5
t08_B	toetspunt t08	8,00	36,5	36,5	36,5
t09_A	toetspunt t09	5,00	40,2	40,2	40,2
t09_B	toetspunt t09	8,00	41,8	41,8	41,8
t10_A	toetspunt t10	1,50	51,6	51,6	51,6
t10_B	toetspunt t10	5,00	59,1	59,1	59,1
t10_C	toetspunt t10	8,00	59,0	59,0	59,0
t11_A	toetspunt t11	1,50	38,7	38,7	38,7
t12_A	toetspunt t12	1,50	40,9	40,9	40,9
t13_A	toetspunt t13	1,50	40,8	40,8	40,8
t14_A	toetspunt t14	1,50	42,4	42,4	42,4
t15_A	toetspunt t15	1,50	51,2	51,2	51,2
t15_B	toetspunt t15	5,00	54,5	54,5	54,5
t15_C	toetspunt t15	8,00	53,6	53,6	53,6
t16_A	toetspunt t16	1,50	58,5	58,5	58,5
t16_B	toetspunt t16	5,00	59,6	59,6	59,6
t16_C	toetspunt t16	8,00	59,4	59,4	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA;max restaurant - nieuwe woningen - met extra scherm
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: parkeerterrein

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_A	toetspunt t01	1,50	54,8	54,8	54,8
t01_B	toetspunt t01	5,00	60,2	60,2	60,2
t01_C	toetspunt t01	8,00	61,7	61,7	61,7
t02_A	toetspunt t02	1,50	50,4	50,4	50,4
t02_B	toetspunt t02	5,00	55,8	55,8	55,8
t02_C	toetspunt t02	8,00	56,2	56,2	56,2
t03_A	toetspunt t03	1,50	46,8	46,8	46,8
t03_B	toetspunt t03	5,00	52,6	52,6	52,6
t03_C	toetspunt t03	8,00	52,2	52,2	52,2
t04_A	toetspunt t04	1,50	46,4	46,4	46,4
t04_B	toetspunt t04	5,00	49,6	49,6	49,6
t04_C	toetspunt t04	8,00	50,3	50,3	50,3
t05_A	toetspunt t05	1,50	33,8	33,8	33,8
t05_B	toetspunt t05	5,00	36,7	36,7	36,7
t05_C	toetspunt t05	8,00	36,0	36,0	36,0
t06_A	toetspunt t06	5,00	35,8	35,8	35,8
t06_B	toetspunt t06	8,00	34,9	34,9	34,9
t07_A	toetspunt t07	5,00	37,3	37,3	37,3
t07_B	toetspunt t07	8,00	38,4	38,4	38,4
t08_A	toetspunt t08	5,00	39,8	39,8	39,8
t08_B	toetspunt t08	8,00	40,8	40,8	40,8
t09_A	toetspunt t09	5,00	43,4	43,4	43,4
t09_B	toetspunt t09	8,00	45,4	45,4	45,4
t10_A	toetspunt t10	1,50	56,4	56,4	56,4
t10_B	toetspunt t10	5,00	64,6	64,6	64,6
t10_C	toetspunt t10	8,00	64,8	64,8	64,8
t11_A	toetspunt t11	1,50	38,3	38,3	38,3
t12_A	toetspunt t12	1,50	39,4	39,4	39,4
t13_A	toetspunt t13	1,50	42,6	42,6	42,6
t14_A	toetspunt t14	1,50	45,6	45,6	45,6
t15_A	toetspunt t15	1,50	45,7	45,7	45,7
t15_B	toetspunt t15	5,00	49,2	49,2	49,2
t15_C	toetspunt t15	8,00	50,7	50,7	50,7
t16_A	toetspunt t16	1,50	56,9	56,9	56,9
t16_B	toetspunt t16	5,00	64,4	64,4	64,4
t16_C	toetspunt t16	8,00	65,2	65,2	65,2

Rapport: Resultatentabel
Model: LA;max restaurant - nieuwe woningen - met extra scherm
LAmax bij Bron voor toetspunt: t01_B - toetspunt t01
Groep: restaurant

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_B	toetspunt t01	5,00	60,2	60,2	60,2
b 22	piek personenauto's	0,75	60,2	60,2	60,2
b 23	piek personenauto's	0,75	60,1	60,1	60,1
b 21	piek personenauto's	0,75	59,8	59,8	59,8
b 20	piek personenauto's	0,75	59,3	59,3	59,3
b 24	piek personenauto's	0,75	59,2	59,2	59,2
b 19	piek personenauto's	0,75	58,8	58,8	58,8
b 17	piek personenauto's	0,75	58,3	58,3	58,3
b 18	piek personenauto's	0,75	58,3	58,3	58,3
b 28	piek personenauto's	0,75	57,8	57,8	57,8
b 26	piek personenauto's	0,75	57,7	57,7	57,7
b 16	piek personenauto's	0,75	57,3	57,3	57,3
b 15	piek personenauto's	0,75	56,8	56,8	56,8
b 27	piek personenauto's	0,75	56,6	56,6	56,6
b 25	piek personenauto's	0,75	55,1	55,1	55,1
b 29	piek personenauto's	0,75	49,7	49,7	49,7
b 30	piek personenauto's	0,75	47,1	47,1	47,1
b 31	piek personenauto's	0,75	44,7	44,7	44,7
LAmax	(hoofdgroep)		60,2	60,2	60,2

Tritium Advies
Resultaten maximale niveaus

1808/125/RV-02
bijlage 3D

Rapport: Resultatentabel
Model: LA;max restaurant - nieuwe woningen - met extra scherm
LAmax bij Bron voor toetspunt: t01_C - toetspunt t01
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t01_C	toetspunt t01	8,00	61,7	61,7	61,7
b 24	piek personenauto's	0,75	61,7	61,7	61,7
b 23	piek personenauto's	0,75	61,1	61,1	61,1
b 22	piek personenauto's	0,75	60,2	60,2	60,2
b 25	piek personenauto's	0,75	59,3	59,3	59,3
b 21	piek personenauto's	0,75	59,3	59,3	59,3
b 20	piek personenauto's	0,75	58,7	58,7	58,7
b 19	piek personenauto's	0,75	57,9	57,9	57,9
b 28	piek personenauto's	0,75	57,8	57,8	57,8
b 26	piek personenauto's	0,75	57,6	57,6	57,6
b 18	piek personenauto's	0,75	57,3	57,3	57,3
b 17	piek personenauto's	0,75	56,7	56,7	56,7
b 27	piek personenauto's	0,75	56,3	56,3	56,3
b 16	piek personenauto's	0,75	56,3	56,3	56,3
b 15	piek personenauto's	0,75	55,7	55,7	55,7
b 29	piek personenauto's	0,75	50,3	50,3	50,3
b 30	piek personenauto's	0,75	48,6	48,6	48,6
b 31	piek personenauto's	0,75	47,2	47,2	47,2
b 03	piek personenauto's	0,75	42,1	42,1	42,1
b 04	piek personenauto's	0,75	41,3	41,3	41,3
b 05	piek personenauto's	0,75	41,2	41,2	41,2
b 01	piek personenauto's	0,75	40,4	40,4	40,4
b 02	piek personenauto's	0,75	40,4	40,4	40,4
b 06	piek personenauto's	0,75	39,8	39,8	39,8
b 07	piek personenauto's	0,75	39,6	39,6	39,6
b 08	piek personenauto's	0,75	39,3	39,3	39,3
b 09	piek personenauto's	0,75	39,1	39,1	39,1
b 13	piek personenauto's	0,75	39,0	39,0	39,0
b 14	piek personenauto's	0,75	38,8	38,8	38,8
b 10	piek personenauto's	0,75	38,7	38,7	38,7
b 11	piek personenauto's	0,75	38,4	38,4	38,4
b 12	piek personenauto's	0,75	38,1	38,1	38,1
LAmax	(hoofdgroep)		61,7	61,7	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA;max restaurant - nieuwe woningen - met extra scherm
LAmax bij Bron voor toetspunt: t10_B - toetspunt t10
Groep: restaurant

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t10_B	toetspunt t10	5,00	64,6	64,6	64,6
b 24	piek personenauto's	0,75	64,6	64,6	64,6
b 23	piek personenauto's	0,75	63,7	63,7	63,7
b 25	piek personenauto's	0,75	63,3	63,3	63,3
b 22	piek personenauto's	0,75	62,3	62,3	62,3
b 21	piek personenauto's	0,75	61,3	61,3	61,3
b 20	piek personenauto's	0,75	60,5	60,5	60,5
b 19	piek personenauto's	0,75	59,5	59,5	59,5
b 28	piek personenauto's	0,75	59,1	59,1	59,1
b 18	piek personenauto's	0,75	58,9	58,9	58,9
b 27	piek personenauto's	0,75	58,8	58,8	58,8
b 17	piek personenauto's	0,75	58,3	58,3	58,3
b 26	piek personenauto's	0,75	57,9	57,9	57,9
b 15	piek personenauto's	0,75	57,1	57,1	57,1
b 16	piek personenauto's	0,75	56,9	56,9	56,9
b 29	piek personenauto's	0,75	53,3	53,3	53,3
b 30	piek personenauto's	0,75	48,9	48,9	48,9
b 31	piek personenauto's	0,75	41,5	41,5	41,5
LAmax	(hoofdgroep)		64,6	64,6	64,6

Rapport: Resultatentabel
Model: LA;max restaurant - nieuwe woningen - met extra scherm
LAmax bij Bron voor toetspunt: t10_C - toetspunt t10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t10_C	toetspunt t10	8,00	64,8	64,8	64,8
b 25	piek personenauto's	0,75	64,8	64,8	64,8
b 24	piek personenauto's	0,75	63,9	63,9	63,9
b 23	piek personenauto's	0,75	63,2	63,2	63,2
b 22	piek personenauto's	0,75	62,2	62,2	62,2
b 21	piek personenauto's	0,75	61,3	61,3	61,3
b 20	piek personenauto's	0,75	60,6	60,6	60,6
b 19	piek personenauto's	0,75	59,8	59,8	59,8
b 18	piek personenauto's	0,75	59,0	59,0	59,0
b 28	piek personenauto's	0,75	59,0	59,0	59,0
b 27	piek personenauto's	0,75	58,6	58,6	58,6
b 17	piek personenauto's	0,75	58,4	58,4	58,4
b 15	piek personenauto's	0,75	57,9	57,9	57,9
b 16	piek personenauto's	0,75	57,8	57,8	57,8
b 26	piek personenauto's	0,75	57,8	57,8	57,8
b 01	piek personenauto's	0,75	54,1	54,1	54,1
b 03	piek personenauto's	0,75	53,8	53,8	53,8
b 29	piek personenauto's	0,75	53,6	53,6	53,6
b 04	piek personenauto's	0,75	53,4	53,4	53,4
b 05	piek personenauto's	0,75	53,1	53,1	53,1
b 06	piek personenauto's	0,75	53,0	53,0	53,0
b 07	piek personenauto's	0,75	52,6	52,6	52,6
b 02	piek personenauto's	0,75	51,1	51,1	51,1
b 30	piek personenauto's	0,75	50,5	50,5	50,5
b 13	piek personenauto's	0,75	47,6	47,6	47,6
b 08	piek personenauto's	0,75	43,5	43,5	43,5
b 31	piek personenauto's	0,75	43,1	43,1	43,1
b 09	piek personenauto's	0,75	42,9	42,9	42,9
b 11	piek personenauto's	0,75	42,3	42,3	42,3
b 10	piek personenauto's	0,75	42,3	42,3	42,3
b 12	piek personenauto's	0,75	42,0	42,0	42,0
b 14	piek personenauto's	0,75	41,3	41,3	41,3
LAmax	(hoofdgroep)		64,8	64,8	64,8

Tritium Advies
Resultaten maximale niveaus

1808/125/RV-02
bijlage 3D

Rapport: Resultatentabel
Model: LA;max restaurant - nieuwe woningen - met extra scherm
LAmax bij Bron voor toetspunt: t16_B - toetspunt t16
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t16_B	toetspunt t16	5,00	64,4	64,4	64,4
b 24	piek personenauto's	0,75	64,4	64,4	64,4
b 23	piek personenauto's	0,75	63,9	63,9	63,9
b 22	piek personenauto's	0,75	62,9	62,9	62,9
b 21	piek personenauto's	0,75	62,0	62,0	62,0
b 25	piek personenauto's	0,75	61,8	61,8	61,8
b 20	piek personenauto's	0,75	61,2	61,2	61,2
b 19	piek personenauto's	0,75	60,4	60,4	60,4
b 27	piek personenauto's	0,75	59,6	59,6	59,6
b 18	piek personenauto's	0,75	59,4	59,4	59,4
b 28	piek personenauto's	0,75	59,0	59,0	59,0
b 17	piek personenauto's	0,75	58,9	58,9	58,9
b 26	piek personenauto's	0,75	58,6	58,6	58,6
b 16	piek personenauto's	0,75	58,4	58,4	58,4
b 15	piek personenauto's	0,75	57,8	57,8	57,8
b 29	piek personenauto's	0,75	49,7	49,7	49,7
b 30	piek personenauto's	0,75	48,1	48,1	48,1
b 31	piek personenauto's	0,75	44,6	44,6	44,6
b 04	piek personenauto's	0,75	42,4	42,4	42,4
b 05	piek personenauto's	0,75	42,4	42,4	42,4
b 03	piek personenauto's	0,75	42,2	42,2	42,2
b 01	piek personenauto's	0,75	40,5	40,5	40,5
b 02	piek personenauto's	0,75	40,4	40,4	40,4
b 06	piek personenauto's	0,75	39,9	39,9	39,9
b 07	piek personenauto's	0,75	39,6	39,6	39,6
b 13	piek personenauto's	0,75	38,8	38,8	38,8
b 08	piek personenauto's	0,75	38,7	38,7	38,7
b 14	piek personenauto's	0,75	38,6	38,6	38,6
b 09	piek personenauto's	0,75	38,4	38,4	38,4
b 12	piek personenauto's	0,75	38,4	38,4	38,4
b 10	piek personenauto's	0,75	38,0	38,0	38,0
b 11	piek personenauto's	0,75	37,7	37,7	37,7
LAmax	(hoofdgroep)		64,4	64,4	64,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LA;max restaurant - nieuwe woningen - met extra scherm
LAmax bij Bron voor toetspunt: t16_C - toetspunt t16
Groep: restaurant

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t16_C	toetspunt t16	8,00	65,2	65,2	65,2
b 25	piek personenauto's	0,75	65,2	65,2	65,2
b 24	piek personenauto's	0,75	64,2	64,2	64,2
b 23	piek personenauto's	0,75	63,3	63,3	63,3
b 22	piek personenauto's	0,75	62,1	62,1	62,1
b 21	piek personenauto's	0,75	61,1	61,1	61,1
b 20	piek personenauto's	0,75	60,3	60,3	60,3
b 19	piek personenauto's	0,75	59,4	59,4	59,4
b 27	piek personenauto's	0,75	59,4	59,4	59,4
b 28	piek personenauto's	0,75	59,3	59,3	59,3
b 18	piek personenauto's	0,75	58,6	58,6	58,6
b 26	piek personenauto's	0,75	58,5	58,5	58,5
b 17	piek personenauto's	0,75	57,9	57,9	57,9
b 16	piek personenauto's	0,75	57,4	57,4	57,4
b 15	piek personenauto's	0,75	56,7	56,7	56,7
b 29	piek personenauto's	0,75	51,3	51,3	51,3
b 30	piek personenauto's	0,75	49,6	49,6	49,6
b 31	piek personenauto's	0,75	48,1	48,1	48,1
LAmax	(hoofdgroep)		65,2	65,2	65,2

Tritium Advies
Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

1808/125/RV-02
bijlage 3C

Rapport: Resultatentabel
Model: LA;max nieuwe woningen - bestaande woningen
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: woningen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t17_A	toetspunt t17	1,50	40,1	40,1	40,1
t17_B	toetspunt t17	5,00	45,0	45,0	45,0
t18_A	toetspunt t18	1,50	60,1	60,1	60,1
t19_A	toetspunt t19	1,50	57,7	57,7	57,7
t20_A	toetspunt t20	1,50	44,3	44,3	44,3
t20_B	toetspunt t20	5,00	46,1	46,1	46,1
t21_A	toetspunt t21	1,50	41,0	41,0	41,0
t21_B	toetspunt t21	5,00	43,6	43,6	43,6
t22_A	toetspunt t22	1,50	52,5	52,5	52,5
t23_A	toetspunt t23	1,50	54,2	54,2	54,2
t24_A	toetspunt t24	1,50	51,2	51,2	51,2
t25_A	toetspunt t25	1,50	48,6	48,6	48,6
t25_B	toetspunt t25	5,00	55,4	55,4	55,4
t26_A	toetspunt t26	1,50	51,0	51,0	51,0
t27_A	toetspunt t27	1,50	48,1	48,1	48,1
t28_A	toetspunt t28	1,50	47,1	47,1	47,1
t29_A	toetspunt t29	1,50	55,7	55,7	55,7
t30_A	toetspunt t30	1,50	45,4	45,4	45,4
t31_A	toetspunt t31	1,50	46,4	46,4	46,4
t32_A	toetspunt t32	1,50	46,0	46,0	46,0
t32_B	toetspunt t32	5,00	46,9	46,9	46,9
t33_A	toetspunt t33	1,50	56,1	56,1	56,1
t34_A	toetspunt t34	1,50	40,1	40,1	40,1
t34_B	toetspunt t34	5,00	46,0	46,0	46,0
t35_A	toetspunt t35	1,50	45,0	45,0	45,0
t35_B	toetspunt t35	5,00	48,2	48,2	48,2
t36_A	toetspunt t36	1,50	45,8	45,8	45,8
t36_B	toetspunt t36	5,00	49,4	49,4	49,4
t37_A	toetspunt t37	1,50	43,8	43,8	43,8
t37_B	toetspunt t37	5,00	48,1	48,1	48,1
t38_A	toetspunt t38	1,50	47,6	47,6	47,6
t38_B	toetspunt t38	5,00	51,4	51,4	51,4
t39_A	toetspunt t39	1,50	41,8	41,8	41,8
t39_B	toetspunt t39	5,00	47,2	47,2	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen