

**Akoestisch onderzoek
wegverkeers- en spoorweglawaaï
Gebroekerdijk 37
Echt**



Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Tonnaer Juridische en beleidsadvisering
T.a.v. de heer G. Veugen
Vonderweg 14
5616 RM EINDHOVEN

betreffende de locatie

Gebroekerdijk 37
Echt (gemeente Echt-Susteren)

documentkenmerk

1801/097/LT-01

versie

1

vestiging, datum

Nuenen, 8 februari 2018

opgesteld door:

ir. L.F.C.M. Tonnaer
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. M. van der Donk
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Gegevens spoorwegverkeer	3
2.4 Modellerings	3
2.4.1 Wegverkeerslawaa	4
2.4.2 Spoorweglawaa	4
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Wegverkeer	5
3.2.2 Spoorwegverkeer	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Echt-Susteren	9
4 Rekenresultaten en toetsing	10
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaa	10
4.2 Geluidbelasting spoorweglawaa	10
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	11
4.4 Cumulatieve geluidbelasting	11
5 Samenvatting en conclusie	12

Bijlagen

1. verbeelding bestemmingsplan Gebroekerdijk 37 Echt
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. invoergegevens akoestisch model spoorweglawaaï
7. grafische weergave invoergegevens akoestisch model spoorweglawaaï
8. rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Tonnaer Juridische en beleidsadvisering is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van een woning gelegen aan Gebroekerdijk 37 te Echt, gemeente Echt-Susteren. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen binnen het stedelijk gebied van Echt, gemeente Echt-Susteren. In bijlage 1 is een verbeelding van het planvoornemen opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Doorder Veldweg en Ruijtersweg. Het plan is tevens gelegen aan de 30 km/uur weg Gebroekerdijk. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij deze 30 km/uur weg alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Gebroekerdijk inzichtelijk gemaakt.

Voor spoorweglawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Echt - Susteren.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Echt-Susteren. Van de wegen zijn verkeersgegevens van het jaar 2011 en 2030 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Echt-Susteren dienen de etmaalintensiteiten lineair te worden geïnterpoleerd tot het maatgevende jaar 2028.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. De wegen Doorder Veldweg en Ruijtersweg zijn als "streekwegen" beschouwd, de weg Gebroekerdijk is als "buurt ontsluitingsweg" beschouwd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Doorder Veldweg

Doorder Veldweg			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: asphalt (referentiewegdek)			
jaar: 2011	etmaalintensiteit: 200 mvt.		
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 184 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit: 186 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,41	3,67	1,05
lichte mvt. (%)	80,59	79,27	77,95
middelzware mvt. (%)	12,53	10,97	9,41
zware mvt. (%)	6,88	9,76	12,64

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Gebroekerdijk

Gebroekerdijk			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2011	etmaalintensiteit: 36 mvt.		
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 36 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit: 36 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,48	3,73	0,92
lichte mvt. (%)	84,96	84,64	84,31
middelzware mvt. (%)	10,65	10,77	10,89
zware mvt. (%)	4,38	4,59	4,79

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Ruijtersweg

Ruijtersweg			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2011	etmaalintensiteit: 514 mvt.		
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 508 mvt.		
jaar: 2028	etmaalintensiteit: 509 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,41	3,67	1,05
lichte mvt. (%)	80,59	79,27	77,95
middelzware mvt. (%)	12,53	10,97	9,41
zware mvt. (%)	6,88	9,76	12,64

2.3 Gegevens spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Spoor d.d. 19 januari 2018. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

2.4 Modellering

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woning is nog niet bekend, derhalve is een bouwblok gemodelleerd ter grootte van het bouwvlak.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woning is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen wegverharding en water. Rondom de nieuwe woning is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating. De locatie en afmetingen van de bodemgebieden zijn gemodelleerd middels de weg- en watergebieden van TOP10NL.

Hoogteverschillen in de omgeving zijn gemodelleerd overeenkomstig het Actueel Hoogtebestand Nederland. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn ingevoerd op basis van de mediaanhoogte in het gegevensbestand 3D gebouwhoogte NL. De locatie en hoogte van gebouwen in de directe omgeving van het plangebied zijn gecontroleerd op basis van Basisregistratie Adressen en Gebouwen (versie 18 januari 2018) en het Actueel Hoogtebestand Nederland. De hoogteverschillen rondom het spoor zijn gemodelleerd middels hoogtelijnen zoals aangeleverd door ProRail.

2.4.1 Wegverkeerslawaaï

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

2.4.2 Spoorweglawaaï

Ten behoeve van het spoorweglawaaï zijn alle gegevens direct overgenomen vanuit het Geluidregister Spoor. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4. De invoergegevens van het akoestisch model spoorweglawaaï zijn weergegeven in bijlage 6 en 7.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

Met de geluidbelasting in dB wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.1 Wegverkeer

3.2.1.1 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.1.2 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur weg Gebroekerdijk. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.1.3 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.1.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;

- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.1.5 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van een woning. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.2.2 Spoorwegverkeer

3.2.2.1 Geluidzone

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

- lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.4, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 3.4: breedte van de geluidzones langs spoorwegen

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone (m)
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

Spoorweg aangegeven op de zonekaart

Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wet geluidhinder, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

De nabijgelegen spoorlijn Echt - Susteren is weergegeven op de geluidplafondkaart. Het geluidplafond bedraagt 67 dB. De zone bedraagt derhalve 600 meter. Het bouwplan valt hiermee binnen de zone van het spoor.

3.2.2.2 Maximale geluidbelasting

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.5.

Tabel 3.5: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen	
voorkeursgrenswaarde	55 dB
maximale ontheffingswaarde	68 dB

3.3 Geluidbeleid gemeente Echt-Susteren

De gemeente Echt-Susteren heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Doorder Veldweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Ruijtersweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Gebroekerdijk (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Voor de 30 km/uur weg Gebroekerdijk geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning de richtwaarde van 48 dB niet overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Doorder Veldweg en Ruijtersweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai niet aan de orde.

4.2 Geluidbelasting spoorweglawaai

In navolgende tabel 4.4 en bijlage 8 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het spoorwegverkeer op de spoorlijn Echt - Susteren

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤ 55	55	68

Voor de spoorlijn Echt - Susteren geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB nergens wordt overschreden.

Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van spoorweglawaai niet aan de orde.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woning géén sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

4.4 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Tonnaer Juridische en beleidsadvisering is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van een woning gelegen aan Gebroekerdijk 37 te Echt, gemeente Echt-Susteren. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Doorder Veldweg en Ruijtersweg. Het plan is tevens gelegen aan de 30 km/uur weg Gebroekerdijk.

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Echt - Susteren.

Voor alle wegen geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt.

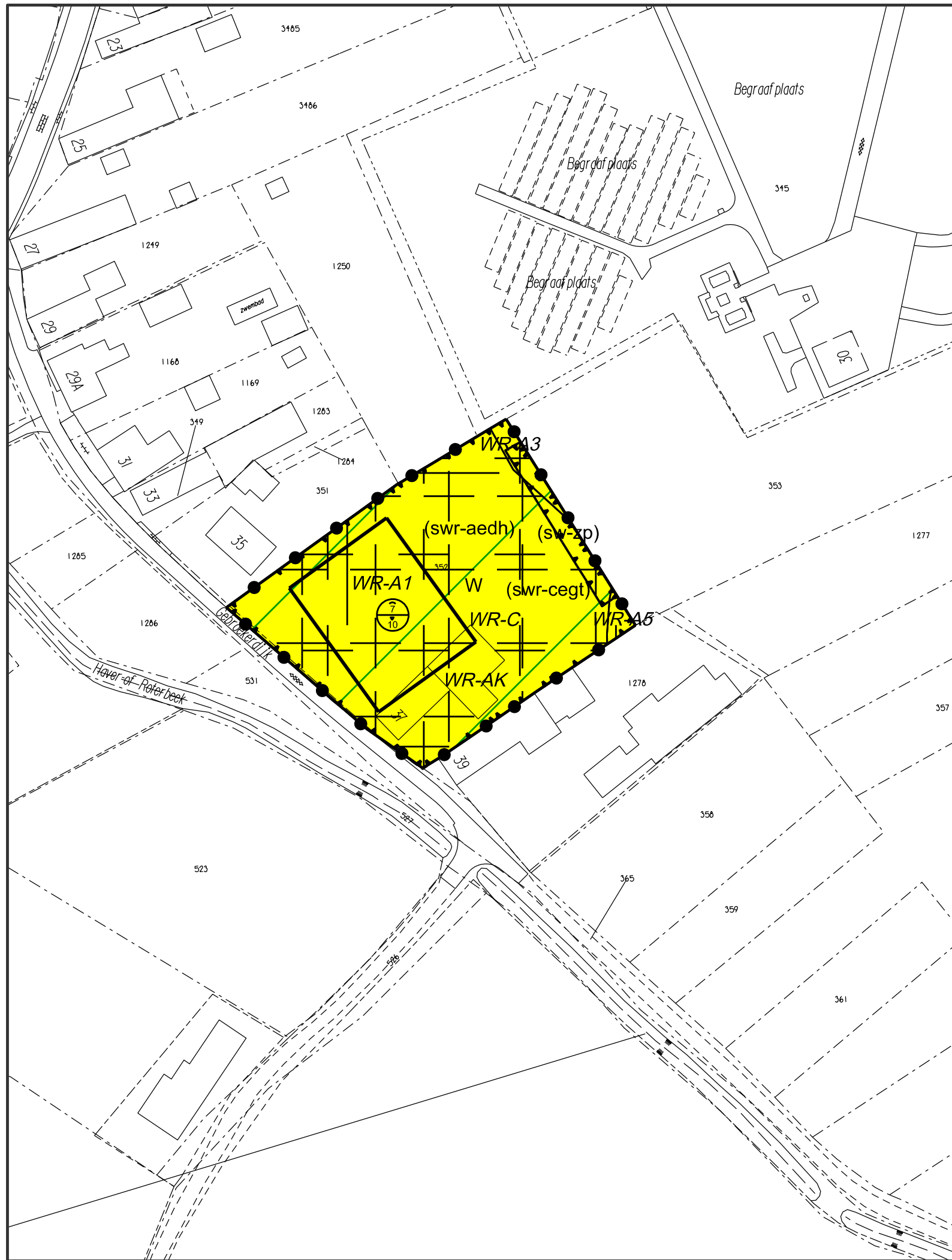
Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai niet aan de orde.

Voor de spoorlijn Echt - Susteren geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB nergens wordt overschreden.

Derhalve is eveneens een procedure hogere waarde ten gevolge van spoorweglawaai niet aan de orde.

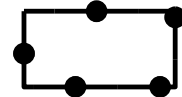
Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt voor de woning een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er te allen tijde sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

BIJLAGE 1:



LEGENDA

Plangebied



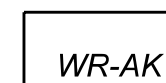
Plangebiedgrens

Bestemmingen



Wonen

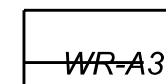
Dubbelbestemmingen



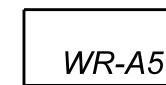
Waarde - Aardkundige waarde



Waarde - Archeologie 1



Waarde - Archeologie 3



Waarde - Archeologie 5



Waarde - Cultuurhistorie

Verklaringen



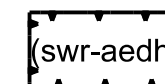
ondergrond

Gebiedsaanduidingen

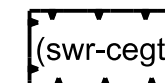


milieuzone - roerdalslenk

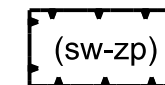
Functieaanduidingen



specifieke vorm van waarde -
aardkundige ensemble De Horst

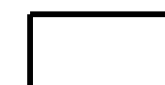


specifieke vorm van waarde -
cultuurhistorische ensemble
Gebroek-Horst



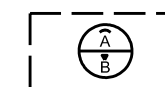
specifieke vorm van wonen -
zonnepanelen

Bouwvlak



bouwvlak

Maatvoeringaanduidingen



maximum goothoogte (m),
maximum bouwhoogte (m)



Bestemmingsplan: Gebroekerdijk 37 Echt

gemeente: Echt-Susteren

imro:

NL.IMRO.1711.BPgebroekerdijk37-CO01

tekenaar: DST

status

dd. getekend

schaal: 1:1000

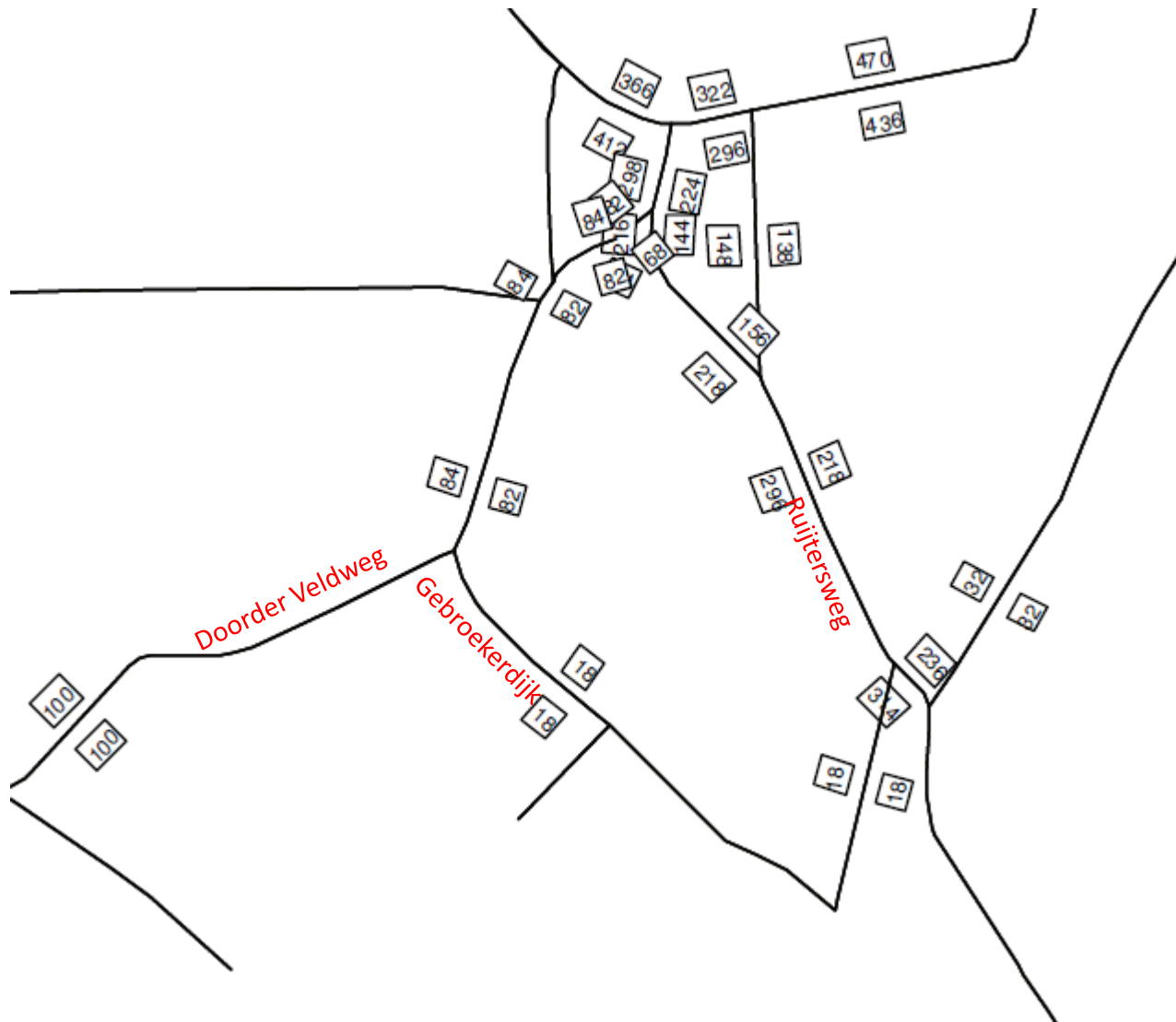
concept

november 2017

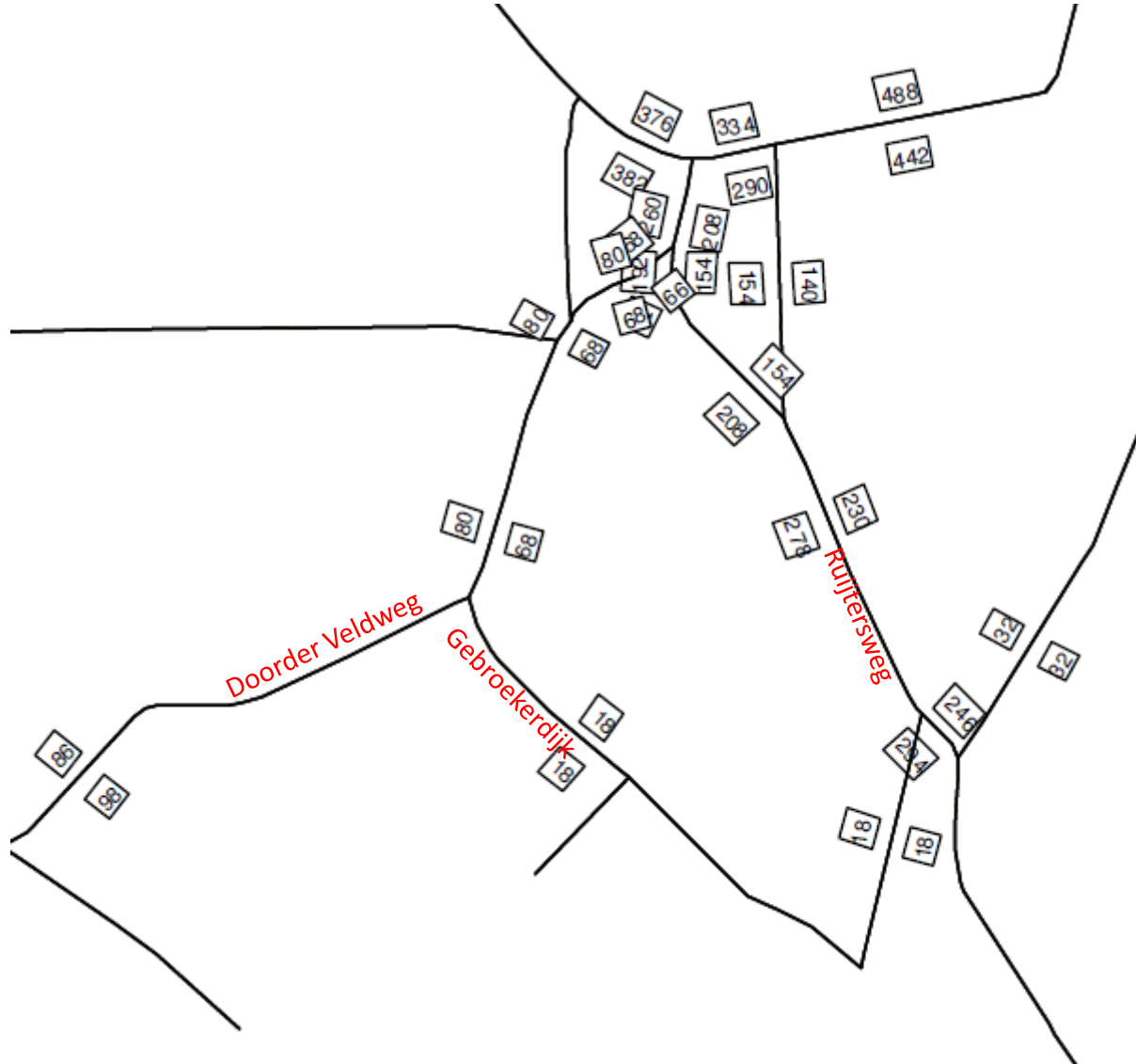
formaat: A3 (297 x 420 mm)

BIJLAGE 2:

MVT/etmaal 2011



MVT/etmaal 2030



Naar aanleiding van onderstaande mail bericht ik u het volgende.

Hierbij zend ik u alle gegevens die voorhanden zijn toe inzake het verkeer Gebroekerdijk 37 e.o.

Tellingen

Helaas hebben wij geen actuele verkeerstelling van de drie straten die u noemt. De verdeling van intensiteiten voor de dagdelen alsmede de verdeling voertuigcategorieën is zodoende lastig te maken.

Verkeersmodel

Voor de Gebroekerdijk, Ruijtersweg en Doorder Veldweg zijn twee uitsneden van het verkeersmodel bijgevoegd. De eerste betreft het basisjaar 2011, de tweede het prognosejaar 2030.

Hier zijn de prognoses van intensiteiten uit te achterhalen.

P.s.: de intensiteiten in de Ruijtersweg liggen naar verwachting iets hoger (sluiproute).

Snelheidsregime

Gebroekerdijk: 30km/h;

Doorder Veldweg: binnen de bebouwde kom 30km/h (ter hoogte van aansluiting Gebroekerdijk), vervolgens gaat deze over naar buiten de bebouwde kom 60km/h.

Ruijtersweg: binnen de bebouwde kom 30km/h, vervolgens gaat deze over naar buiten de bebouwde kom 60km/h (ter hoogte van achterzijde Gebroekerdijk 37).

Wegdektype

Gebroekerdijk: asfalt;

Doorder Veldweg: asfalt;

Ruijtersweg: asfalt.

Obstakels

Voor deze wegen zijn er geen obstakels in de vorm van VRI's / rotondes en etc.

Herinrichtingsplannen

In de komende jaren is het voornemen de Ruijtersweg opnieuw in te richten, waarbij o.a. aandacht wordt gelegd op een volwaardige fietsverbinding.

Concrete plannen en/of tijdsplanning zijn momenteel helaas niet voorhanden.

Geluidbeleid

Gemeente Echt-Susteren heeft geen eigen geluidbeleid. Het geluidbeleid uit de landelijke regelgeving wordt gevolgd.

Vertrouwende erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

In Echt-Susteren vieren we met elkaar het goede leven. We zijn met trots een Cittaslow gemeente.

Meer informatie op www.echt-susteren.nl/cittaslow.



Ga bewust om met het milieu. Print deze e-mail alleen als het echt nodig is.

Volg de gemeente ook op [social media](#) voor nieuws en informatie.

[Disclaimer](#)

Gebroekerdijk (30 km/uur)

begin	eind	toetsjaar
2011	2030	2028
etm.int.	etm.int.	etm.int.
36	36	36

0	licht	middel	zwaar
dag			
avond			
nacht			

	% dag	% avond	% nacht
	6,48	3,73	0,92
licht	84,96	84,64	84,31
middel	10,65	10,77	10,89
zwaar	4,38	4,59	4,79

Ruijtersweg (60km/ur)

begin	eind	toetsjaar
2011	2030	2028
etm.int.	etm.int.	etm.int.
514	508	509

0	licht	middel	zwaar
dag			
avond			
nacht			

	% dag	% avond	% nacht
	6,41	3,67	1,05
licht	80,59	79,27	77,95
middel	12,53	10,97	9,41
zwaar	6,88	9,76	12,64

Doorder Veldweg (60km/ur)

begin	eind	toetsjaar
2011	2030	2028
etm.int.	etm.int.	etm.int.
200	184	186

0	licht	middel	zwaar
dag			
avond			
nacht			

	% dag	% avond	% nacht
	6,41	3,67	1,05
licht	80,59	79,27	77,95
middel	12,53	10,97	9,41
zwaar	6,88	9,76	12,64

###

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaa

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaa
Verantwoordelijke	LT
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	LT op 6-2-2018
Laatst ingezien door	LT op 7-2-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	28
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaa

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Doorder Veldweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Gebroekerdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Ruijtersweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
w01	Doorder Veldweg (60km/uur)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	186,00	6,41	3,67
w02	Gebroekerdijk (30km/uur)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	36,00	6,48	3,73
w03	Ruijtersweg (60km/uur)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	509,00	6,41	3,67

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	1,05	80,59	79,27	77,95	12,53	10,97	9,41	6,88	9,76	12,64	False	1,5
w02	0,92	84,96	84,64	84,31	10,65	10,77	10,89	4,38	4,59	4,79	False	1,5
w03	1,05	80,59	79,27	77,95	12,53	10,97	9,41	6,88	9,76	12,64	False	1,5

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	Toetspunt 01	28,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	Toetspunt 02	28,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	Toetspunt 03	28,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	Toetspunt 04	28,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	Toetspunt 05	28,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	Toetspunt 06	28,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	Toetspunt 07	28,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	Toetspunt 08	28,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	Toetspunt 09	28,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	Toetspunt 10	28,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	Toetspunt 11	28,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b001	bodem b001 plangebied	0,50
b002	bodemverharding b002	0,00
b003	bodemverharding b003	0,00
b004	bodemverharding b004	0,00
b005	bodemverharding b005	0,00
b006	bodemverharding b006	0,00
b007	bodemverharding b007	0,00
b008	bodemverharding b008	0,00
b009	bodemverharding b009	0,00
b010	bodemverharding b010	0,00
b011	bodemverharding b011	0,00
b012	bodemverharding b012	0,00
b013	bodemverharding b013	0,00
b014	bodemverharding b014	0,00
b015	bodemverharding b015	0,00
b016	bodemverharding b016	0,00
b017	bodemverharding b017	0,00
b018	bodemverharding b018	0,00
b019	bodemverharding b019	0,00
b020	bodemverharding b020	0,00
b021	bodemverharding b021	0,00
b022	bodemverharding b022	0,00
b023	bodemverharding b023	0,00
b024	bodemverharding b024	0,00
b025	bodemverharding b025	0,00
b026	bodemverharding b026	0,00
b027	bodemverharding b027	0,00
b028	bodemverharding b028	0,00
b029	bodemverharding b029	0,00
b030	bodemverharding b030	0,00
b031	bodemverharding b031	0,00
b032	bodemverharding b032	0,00
b033	bodemverharding b033	0,00
b034	bodemverharding b034	0,00
b035	bodemverharding b035	0,00
b036	bodemverharding b036	0,00
b037	bodemverharding b037	0,00
b038	bodemverharding b038	0,00
b039	bodemverharding b039	0,00
b040	bodemverharding b040	0,00
b041	bodemverharding b041	0,00
b042	bodemverharding b042	0,00
b043	bodemverharding b043	0,00
b044	bodemverharding b044	0,00
b045	bodemverharding b045	0,00
b046	bodemverharding b046	0,00
b047	bodemverharding b047	0,00
b048	bodemverharding b048	0,00
b049	bodemverharding b049	0,00
b050	bodemverharding b050	0,00
b051	bodemverharding b051	0,00
b052	bodemverharding b052	0,00
b053	bodemverharding b053	0,00
b054	bodemverharding b054	0,00
b055	bodemverharding b055	0,00
b056	bodemverharding b056	0,00
b057	bodemverharding b057	0,00
b058	bodemverharding b058	0,00
b059	bodemverharding b059	0,00
b060	bodemverharding b060	0,00
b061	bodemverharding b061	0,00
b062	bodemverharding b062	0,00
b063	bodemverharding b063	0,00
b064	bodemverharding b064	0,00
b065	bodemverharding b065	0,00
b066	bodemverharding b066	0,00
b067	bodemverharding b067	0,00
b068	bodemverharding b068	0,00
b069	bodemverharding b069	0,00
b070	bodemverharding b070	0,00
b071	bodemverharding b071	0,00
b072	bodemverharding b072	0,00

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b073	bodemverharding b073	0,00
b074	bodemverharding b074	0,00
b075	bodemverharding b075	0,00
b076	bodemverharding b076	0,00
b077	bodemverharding b077	0,00
b078	bodemverharding b078	0,00
b079	bodemverharding b079	0,00
b080	bodemverharding b080	0,00
b081	bodemverharding b081	0,00
b082	bodemverharding b082	0,00
b083	bodemverharding b083	0,00
b084	bodemverharding b084	0,00
b085	bodemverharding b085	0,00
b086	bodemverharding b086	0,00
b087	bodemverharding b087	0,00
b088	bodemverharding b088	0,00
b089	bodemverharding b089	0,00
b090	bodemverharding b090	0,00
b091	bodemverharding b091	0,00
b092	bodemverharding b092	0,00
b093	bodemverharding b093	0,00
b094	bodemverharding b094	0,00
b095	bodemverharding b095	0,00
b096	bodemverharding b096	0,00
b097	bodemverharding b097	0,00
b098	bodemverharding b098	0,00
b099	bodemverharding b099	0,00
b100	bodemverharding b100	0,00
b101	bodemverharding b101	0,00
b102	bodemverharding b102	0,00
b103	bodemverharding b103	0,00
b104	bodemverharding b104	0,00
b105	bodemverharding b105	0,00
b106	bodemverharding b106	0,00
b107	bodemverharding b107	0,00
b108	bodemverharding b108	0,00
b109	bodemverharding b109	0,00
b110	bodemverharding b110	0,00
b111	bodemverharding b111	0,00
b112	bodem oppervlaktewater b113	0,00
b113	bodem oppervlaktewater b114	0,00
b114	bodem oppervlaktewater b115	0,00
b115	bodem oppervlaktewater b116	0,00
b116	bodem oppervlaktewater b117	0,00
b117	bodem oppervlaktewater b118	0,00
b118	bodem oppervlaktewater b119	0,00
b119	bodem oppervlaktewater b120	0,00
b120	bodem oppervlaktewater b121	0,00
b121	bodem oppervlaktewater b122	0,00
b122	bodem oppervlaktewater b123	0,00
b123	bodem oppervlaktewater b124	0,00
b124	bodem oppervlaktewater b125	0,00
b125	bodem oppervlaktewater b126	0,00
b126	bodem oppervlaktewater b127	0,00
b127	bodem oppervlaktewater b128	0,00
b128	bodem oppervlaktewater b129	0,00
b129	bodem oppervlaktewater b130	0,00
b130	bodem oppervlaktewater b131	0,00
b131	bodem oppervlaktewater b132	0,00
b132	bodem oppervlaktewater b133	0,00
b133	bodem oppervlaktewater b134	0,00
b134	bodemverharding b134	0,00
b135	bodemverharding b135	0,00
b136	bodemverharding b136	0,00
b137	bodemverharding b137	0,00
b138	bodemverharding b138	0,00
b139	bodemverharding b139	0,00
b140	bodemverharding b140	0,00
b141	bodemverharding b141	0,00
b142	bodemverharding b142	0,00
b143	bodemverharding b143	0,00
b144	bodemverharding b144	0,00

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b145	bodemverharding b145	0,00
b146	bodemverharding b146	0,00
b147	bodemverharding b147	0,00
b148	bodemverharding b148	0,00
b149	bodemverharding b149	0,00
b150	bodemverharding b150	0,00
b151	bodemverharding b151	0,00
b152	bodemverharding b152	0,00
b153	bodemverharding b153	0,00
b154	bodemverharding b154	0,00
b155	bodemverharding b155	0,00
b156	bodemverharding b156	0,00
b157	bodemverharding b157	0,00
b158	bodemverharding b158	0,00
b159	bodemverharding b159	0,00
b160	bodemverharding b160	0,00
b161	bodemverharding b161	0,00
b162	bodemverharding b162	0,00
b163	bodemverharding b163	0,00
b164	bodemverharding b164	0,00
b165	bodemverharding b165	0,00
b166	bodemverharding b166	0,00
b167	bodemverharding b167	0,00
b168	bodemverharding b168	0,00
b169	bodemverharding b169	0,00
b170	bodemverharding b170	0,00
b171	bodemverharding b171	0,00
b172	bodemverharding b172	0,00
b173	bodemverharding b173	0,00
b174	bodemverharding b174	0,00
b175	bodemverharding b175	0,00
b176	bodemverharding b176	0,00
b177	bodemverharding b177	0,00
b178	bodemverharding b178	0,00
b179	bodemverharding b179	0,00
b180	bodemverharding b180	0,00
b181	bodemverharding b181	0,00
b182	bodemverharding b182	0,00
b183	bodemverharding b183	0,00
b184	bodemverharding b184	0,00
b185	bodemverharding b185	0,00
b186	bodemverharding b186	0,00
b187	bodemverharding b187	0,00
b188	bodemverharding b188	0,00
b189	bodemverharding b189	0,00
b190	bodemverharding b190	0,00
b191	bodemverharding b191	0,00
b192	bodemverharding b192	0,00
b193	bodemverharding b193	0,00
b194	bodemverharding b194	0,00
b195	bodemverharding b195	0,00
b196	bodemverharding b196	0,00
b197	bodemverharding b197	0,00
b198	bodemverharding b198	0,00
b199	bodemverharding b199	0,00
b200	bodemverharding b200	0,00
b201	bodemverharding b201	0,00
b202	bodemverharding b202	0,00
b203	bodemverharding b203	0,00
b204	bodemverharding b204	0,00
b205	bodemverharding b205	0,00
b206	bodemverharding b206	0,00
b207	bodemverharding b207	0,00
b208	bodemverharding b208	0,00
b209	bodemverharding b209	0,00
b210	bodemverharding b210	0,00
b211	bodemverharding b211	0,00
b212	bodemverharding b212	0,00
b213	bodemverharding b213	0,00
b214	bodemverharding b214	0,00
b215	bodemverharding b215	0,00
b216	bodemverharding b216	0,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b217	bodemverharding b217	0,00
b218	bodemverharding b218	0,00
b219	bodemverharding b219	0,00
b220	bodemverharding b220	0,00
b221	bodemverharding b221	0,00
b222	bodemverharding b222	0,00
b223	bodemverharding b223	0,00
b224	bodemverharding b224	0,00
b225	bodemverharding b225	0,00
b226	bodemverharding b226	0,00
b227	bodemverharding b227	0,00
b228	bodemverharding b228	0,00
b229	bodemverharding b229	0,00
b230	bodemverharding b230	0,00
b231	bodemverharding b231	0,00
b232	bodemverharding b232	0,00
b233	bodemverharding b233	0,00
b234	bodemverharding b234	0,00
b235	bodemverharding b235	0,00
b236	bodemverharding b236	0,00
b237	bodemverharding b237	0,00
b238	bodemverharding b238	0,00
b239	bodemverharding b239	0,00
b240	bodemverharding b240	0,00
b241	bodemverharding b241	0,00
b242	bodemverharding b242	0,00
b243	bodemverharding b243	0,00
b244	bodemverharding b244	0,00
b245	bodemverharding b245	0,00
b246	bodemverharding b246	0,00
b247	bodemverharding b247	0,00
b248	bodemverharding b248	0,00
b249	bodemverharding b249	0,00
b250	bodemverharding b250	0,00
b251	bodemverharding b251	0,00
b252	bodemverharding b252	0,00
b253	bodemverharding b253	0,00
b254	bodemverharding b254	0,00
b255	bodemverharding b255	0,00
b256	bodemverharding b256	0,00
b257	bodemverharding b257	0,00
b258	bodemverharding b258	0,00
b259	bodemverharding b259	0,00
b260	bodemverharding b260	0,00
b261	bodemverharding b261	0,00
b262	bodemverharding b262	0,00
b263	bodemverharding b263	0,00
b264	bodemverharding b264	0,00
b265	bodemverharding b265	0,00
b266	bodemverharding b266	0,00
b267	bodemverharding b267	0,00
b268	bodemverharding b268	0,00
b269	bodemverharding b269	0,00
b270	bodemverharding b270	0,00
b271	bodemverharding b271	0,00
b272	bodemverharding b272	0,00
b273	bodemverharding b273	0,00
b274	bodemverharding b274	0,00
b275	bodemverharding b275	0,00
b276	bodemverharding b276	0,00
b277	bodemverharding b277	0,00
b278	bodemverharding b278	0,00
b279	bodemverharding b279	0,00
b280	bodemverharding b280	0,00
b281	bodemverharding b281	0,00
b282	bodemverharding b282	0,00
b283	bodemverharding b283	0,00
b284	bodemverharding b284	0,00
b285	bodemverharding b285	0,00
b286	bodemverharding b286	0,00
b287	bodemverharding b287	0,00
b288	bodemverharding b288	0,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b289	bodemverharding b289	0,00
b290	bodemverharding b290	0,00
b291	bodemverharding b291	0,00
b292	bodemverharding b292	0,00
b293	bodemverharding b293	0,00
b294	bodemverharding b294	0,00
b295	bodemverharding b295	0,00
b296	bodemverharding b296	0,00
b297	bodemverharding b297	0,00
b298	bodemverharding b298	0,00
b299	bodemverharding b299	0,00
b300	bodemverharding b300	0,00
b301	bodemverharding b301	0,00
b302	bodemverharding b302	0,00
b303	bodemverharding b303	0,00
b304	bodemverharding b304	0,00
b305	bodemverharding b305	0,00
b306	bodemverharding b306	0,00
b307	bodemverharding b307	0,00
b308	bodemverharding b308	0,00
b309	bodemverharding b309	0,00
b310	bodemverharding b310	0,00
b311	bodemverharding b311	0,00
b312	bodemverharding b312	0,00
b313	bodemverharding b313	0,00
b314	bodemverharding b314	0,00
b315	bodemverharding b315	0,00
b316	bodemverharding b316	0,00
b317	bodemverharding b317	0,00
b318	bodemverharding b318	0,00
b319	bodemverharding b319	0,00
b320	bodemverharding b320	0,00
b321	bodemverharding b321	0,00
b322	bodemverharding b322	0,00
b323	bodemverharding b323	0,00
b324	bodemverharding b324	0,00
b325	bodemverharding b325	0,00
b326	bodemverharding b326	0,00
b327	bodemverharding b327	0,00
b328	bodemverharding b328	0,00
b329	bodemverharding b329	0,00
b330	bodemverharding b330	0,00
b331	bodemverharding b331	0,00
b332	bodemverharding b332	0,00
b333	bodemverharding b333	0,00
b334	bodemverharding b334	0,00
b335	bodemverharding b335	0,00
b336	bodemverharding b336	0,00
b337	bodemverharding b337	0,00
b338	bodemverharding b338	0,00
b339	bodemverharding b339	0,00
b340	bodemverharding b340	0,00
b341	bodemverharding b341	0,00
b342	bodemverharding b342	0,00
b343	bodemverharding b343	0,00
b344	bodemverharding b344	0,00
b345	bodemverharding b345	0,00
b346	bodemverharding b346	0,00
b347	bodemverharding b347	0,00
b348	bodemverharding b348	0,00
b349	bodemverharding b349	0,00
b350	bodemverharding b350	0,00
b351	bodemverharding b351	0,00
b352	bodemverharding b352	0,00
b353	bodemverharding b353	0,00
b354	bodemverharding b354	0,00
b355	bodemverharding b355	0,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1801/097/LT-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Hdef.	Refl. 8k
gb001	gebouw plangebied	10,00	28,16	0 dB	Relatief	0,80
gb002	gebouw gb002	37,95	30,09	0 dB	Absoluut	0,80
gb003	gebouw gb003	34,26	29,55	0 dB	Absoluut	0,80
gb004	gebouw gb004	37,02	30,07	0 dB	Absoluut	0,80
gb005	gebouw gb005	38,97	29,50	0 dB	Absoluut	0,80
gb006	gebouw gb006	33,44	30,15	0 dB	Absoluut	0,80
gb007	gebouw gb007	34,79	29,55	0 dB	Absoluut	0,80
gb008	gebouw gb008	35,95	30,91	0 dB	Absoluut	0,80
gb009	gebouw gb009	36,24	30,45	0 dB	Absoluut	0,80
gb010	gebouw gb010	36,33	30,03	0 dB	Absoluut	0,80
gb011	gebouw gb011	33,82	29,67	0 dB	Absoluut	0,80
gb012	gebouw gb012	33,99	29,63	0 dB	Absoluut	0,80
gb013	gebouw gb013	34,02	29,16	0 dB	Absoluut	0,80
gb014	gebouw gb014	35,71	30,02	0 dB	Absoluut	0,80
gb015	gebouw gb015	35,93	30,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb016	gebouw gb016	33,05	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb017	gebouw gb017	35,03	31,01	0 dB	Absoluut	0,80
gb018	gebouw gb018	35,51	30,08	0 dB	Absoluut	0,80
gb019	gebouw gb019	36,92	29,54	0 dB	Absoluut	0,80
gb020	gebouw gb020	35,37	29,84	0 dB	Absoluut	0,80
gb021	gebouw gb021	37,08	29,58	0 dB	Absoluut	0,80
gb022	gebouw gb022	33,71	29,28	0 dB	Absoluut	0,80
gb023	gebouw gb023	37,08	28,87	0 dB	Absoluut	0,80
gb024	gebouw gb024	32,49	28,71	0 dB	Absoluut	0,80
gb025	gebouw gb025	33,60	30,38	0 dB	Absoluut	0,80
gb026	gebouw gb026	35,33	29,85	0 dB	Absoluut	0,80
gb027	gebouw gb027	35,61	30,04	0 dB	Absoluut	0,80
gb028	gebouw gb028	35,10	29,76	0 dB	Absoluut	0,80
gb029	gebouw gb029	35,16	29,84	0 dB	Absoluut	0,80
gb030	gebouw gb030	34,35	29,76	0 dB	Absoluut	0,80
gb031	gebouw gb031	34,01	30,36	0 dB	Absoluut	0,80
gb032	gebouw gb032	34,03	29,54	0 dB	Absoluut	0,80
gb033	gebouw gb033	35,38	29,54	0 dB	Absoluut	0,80
gb034	gebouw gb034	35,62	29,41	0 dB	Absoluut	0,80
gb035	gebouw gb035	35,89	29,87	0 dB	Absoluut	0,80
gb036	gebouw gb036	36,19	30,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb037	gebouw gb037	35,54	28,63	0 dB	Absoluut	0,80
gb038	gebouw gb038	35,63	28,52	0 dB	Absoluut	0,80
gb039	gebouw gb039	33,98	29,93	0 dB	Absoluut	0,80
gb040	gebouw gb040	36,18	29,94	0 dB	Absoluut	0,80
gb041	gebouw gb041	32,99	29,63	0 dB	Absoluut	0,80
gb042	gebouw gb042	36,61	29,71	0 dB	Absoluut	0,80
gb043	gebouw gb043	37,60	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb044	gebouw gb044	35,83	28,20	0 dB	Absoluut	0,80
gb045	gebouw gb045	36,73	29,73	0 dB	Absoluut	0,80
gb046	gebouw gb046	34,81	29,96	0 dB	Absoluut	0,80
gb047	gebouw gb047	36,02	29,96	0 dB	Absoluut	0,80
gb048	gebouw gb048	37,17	29,02	0 dB	Absoluut	0,80
gb049	gebouw gb049	36,69	29,97	0 dB	Absoluut	0,80
gb050	gebouw gb050	36,70	29,67	0 dB	Absoluut	0,80
gb051	gebouw gb051	33,62	29,63	0 dB	Absoluut	0,80
gb052	gebouw gb052	33,19	29,38	0 dB	Absoluut	0,80
gb053	gebouw gb053	36,51	29,94	0 dB	Absoluut	0,80
gb054	gebouw gb054	35,30	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb055	gebouw gb055	33,29	29,86	0 dB	Absoluut	0,80
gb056	gebouw gb056	33,37	28,50	0 dB	Absoluut	0,80
gb057	gebouw gb057	37,56	30,21	0 dB	Absoluut	0,80
gb058	gebouw gb058	37,11	29,84	0 dB	Absoluut	0,80
gb059	gebouw gb059	36,37	29,60	0 dB	Absoluut	0,80
gb060	gebouw gb060	34,70	28,42	0 dB	Absoluut	0,80
gb061	gebouw gb061	36,23	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb062	gebouw gb062	35,42	30,02	0 dB	Absoluut	0,80
gb063	gebouw gb063	36,17	28,40	0 dB	Absoluut	0,80
gb064	gebouw gb064	41,09	29,63	0 dB	Absoluut	0,80
gb065	gebouw gb065	33,54	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb066	gebouw gb066	32,56	29,15	0 dB	Absoluut	0,80
gb067	gebouw gb067	34,11	30,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb068	gebouw gb068	36,63	29,82	0 dB	Absoluut	0,80
gb069	gebouw gb069	36,63	29,89	0 dB	Absoluut	0,80
gb070	gebouw gb070	33,00	29,44	0 dB	Absoluut	0,80
gb071	gebouw gb071	36,49	29,95	0 dB	Absoluut	0,80
gb072	gebouw gb072	36,63	29,89	0 dB	Absoluut	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1801/097/LT-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Hdef.	Refl. 8k
gb073	gebouw gb073	35,45	29,41	0 dB	Absoluut	0,80
gb074	gebouw gb074	34,91	29,80	0 dB	Absoluut	0,80
gb075	gebouw gb075	33,19	29,79	0 dB	Absoluut	0,80
gb076	gebouw gb076	37,10	29,77	0 dB	Absoluut	0,80
gb077	gebouw gb077	35,23	30,08	0 dB	Absoluut	0,80
gb078	gebouw gb078	36,92	30,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb079	gebouw gb079	32,00	29,14	0 dB	Absoluut	0,80
gb080	gebouw gb080	35,85	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb081	gebouw gb081	32,22	29,32	0 dB	Absoluut	0,80
gb082	gebouw gb082	35,98	29,66	0 dB	Absoluut	0,80
gb083	gebouw gb083	33,39	29,96	0 dB	Absoluut	0,80
gb084	gebouw gb084	37,06	29,93	0 dB	Absoluut	0,80
gb085	gebouw gb085	35,32	29,66	0 dB	Absoluut	0,80
gb086	gebouw gb086	34,94	29,22	0 dB	Absoluut	0,80
gb087	gebouw gb087	35,79	29,64	0 dB	Absoluut	0,80
gb088	gebouw gb088	34,93	29,97	0 dB	Absoluut	0,80
gb089	gebouw gb089	36,40	29,83	0 dB	Absoluut	0,80
gb090	gebouw gb090	34,62	30,47	0 dB	Absoluut	0,80
gb091	gebouw gb091	36,77	29,87	0 dB	Absoluut	0,80
gb092	gebouw gb092	34,89	29,76	0 dB	Absoluut	0,80
gb093	gebouw gb093	36,85	29,58	0 dB	Absoluut	0,80
gb094	gebouw gb094	39,02	30,15	0 dB	Absoluut	0,80
gb095	gebouw gb095	35,85	30,14	0 dB	Absoluut	0,80
gb096	gebouw gb096	32,53	30,07	0 dB	Absoluut	0,80
gb097	gebouw gb097	33,83	29,25	0 dB	Absoluut	0,80
gb098	gebouw gb098	31,07	28,71	0 dB	Absoluut	0,80
gb099	gebouw gb099	33,90	30,49	0 dB	Absoluut	0,80
gb100	gebouw gb100	38,09	30,09	0 dB	Absoluut	0,80
gb101	gebouw gb101	36,83	30,53	0 dB	Absoluut	0,80
gb102	gebouw gb102	34,98	29,37	0 dB	Absoluut	0,80
gb103	gebouw gb103	35,96	29,83	0 dB	Absoluut	0,80
gb104	gebouw gb104	37,19	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb105	gebouw gb105	32,38	29,66	0 dB	Absoluut	0,80
gb106	gebouw gb106	32,41	29,70	0 dB	Absoluut	0,80
gb107	gebouw gb107	39,46	29,13	0 dB	Absoluut	0,80
gb108	gebouw gb108	36,86	29,72	0 dB	Absoluut	0,80
gb109	gebouw gb109	36,73	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb110	gebouw gb110	36,25	29,95	0 dB	Absoluut	0,80
gb111	gebouw gb111	36,06	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb112	gebouw gb112	35,12	28,87	0 dB	Absoluut	0,80
gb113	gebouw gb113	37,81	31,05	0 dB	Absoluut	0,80
gb114	gebouw gb114	36,56	30,02	0 dB	Absoluut	0,80
gb115	gebouw gb115	35,07	29,11	0 dB	Absoluut	0,80
gb116	gebouw gb116	36,74	29,97	0 dB	Absoluut	0,80
gb117	gebouw gb117	40,52	29,74	0 dB	Absoluut	0,80
gb118	gebouw gb118	34,67	29,71	0 dB	Absoluut	0,80
gb119	gebouw gb119	36,76	30,36	0 dB	Absoluut	0,80
gb120	gebouw gb120	34,20	28,90	0 dB	Absoluut	0,80
gb121	gebouw gb121	35,14	29,99	0 dB	Absoluut	0,80
gb122	gebouw gb122	35,19	29,71	0 dB	Absoluut	0,80
gb123	gebouw gb123	32,25	29,25	0 dB	Absoluut	0,80
gb124	gebouw gb124	34,40	30,02	0 dB	Absoluut	0,80
gb125	gebouw gb125	36,05	29,57	0 dB	Absoluut	0,80
gb126	gebouw gb126	33,34	29,21	0 dB	Absoluut	0,80
gb127	gebouw gb127	36,80	29,93	0 dB	Absoluut	0,80
gb128	gebouw gb128	32,19	30,06	0 dB	Absoluut	0,80
gb129	gebouw gb129	35,97	29,61	0 dB	Absoluut	0,80
gb130	gebouw gb130	36,95	29,44	0 dB	Absoluut	0,80
gb131	gebouw gb131	36,18	29,82	0 dB	Absoluut	0,80
gb132	gebouw gb132	36,47	29,94	0 dB	Absoluut	0,80
gb133	gebouw gb133	33,60	30,04	0 dB	Absoluut	0,80
gb134	gebouw gb134	32,09	29,18	0 dB	Absoluut	0,80
gb135	gebouw gb135	36,38	30,28	0 dB	Absoluut	0,80
gb136	gebouw gb136	35,11	28,54	0 dB	Absoluut	0,80
gb137	gebouw gb137	31,66	29,32	0 dB	Absoluut	0,80
gb138	gebouw gb138	38,16	29,78	0 dB	Absoluut	0,80
gb139	gebouw gb139	36,35	30,20	0 dB	Absoluut	0,80
gb140	gebouw gb140	32,73	30,06	0 dB	Absoluut	0,80
gb141	gebouw gb141	36,85	30,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb142	gebouw gb142	36,48	29,94	0 dB	Absoluut	0,80
gb143	gebouw gb143	32,55	30,01	0 dB	Absoluut	0,80
gb144	gebouw gb144	32,10	29,99	0 dB	Absoluut	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1801/097/LT-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Hdef.	Refl. 8k
gb145	gebouw gb145	35,38	29,27	0 dB	Absoluut	0,80
gb146	gebouw gb146	37,99	29,79	0 dB	Absoluut	0,80
gb147	gebouw gb147	36,42	29,98	0 dB	Absoluut	0,80
gb148	gebouw gb148	36,55	29,68	0 dB	Absoluut	0,80
gb149	gebouw gb149	37,02	29,72	0 dB	Absoluut	0,80
gb150	gebouw gb150	35,59	29,81	0 dB	Absoluut	0,80
gb151	gebouw gb151	36,25	29,79	0 dB	Absoluut	0,80
gb152	gebouw gb152	35,72	29,47	0 dB	Absoluut	0,80
gb153	gebouw gb153	34,92	28,44	0 dB	Absoluut	0,80
gb154	gebouw gb154	37,59	29,48	0 dB	Absoluut	0,80
gb155	gebouw gb155	37,21	30,34	0 dB	Absoluut	0,80
gb156	gebouw gb156	32,89	29,06	0 dB	Absoluut	0,80
gb157	gebouw gb157	33,11	29,56	0 dB	Absoluut	0,80
gb158	gebouw gb158	35,27	29,24	0 dB	Absoluut	0,80
gb159	gebouw gb159	33,70	30,07	0 dB	Absoluut	0,80
gb160	gebouw gb160	33,37	29,89	0 dB	Absoluut	0,80
gb161	gebouw gb161	34,35	29,99	0 dB	Absoluut	0,80
gb162	gebouw gb162	36,38	28,43	0 dB	Absoluut	0,80
gb163	gebouw gb163	37,29	30,35	0 dB	Absoluut	0,80
gb164	gebouw gb164	37,12	29,75	0 dB	Absoluut	0,80
gb165	gebouw gb165	34,52	29,32	0 dB	Absoluut	0,80
gb166	gebouw gb166	34,89	29,82	0 dB	Absoluut	0,80
gb167	gebouw gb167	37,67	29,79	0 dB	Absoluut	0,80
gb168	gebouw gb168	37,06	28,96	0 dB	Absoluut	0,80
gb169	gebouw gb169	36,57	29,62	0 dB	Absoluut	0,80
gb170	gebouw gb170	38,19	29,17	0 dB	Absoluut	0,80
gb171	gebouw gb171	37,16	29,80	0 dB	Absoluut	0,80
gb172	gebouw gb172	35,17	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb173	gebouw gb173	34,81	29,57	0 dB	Absoluut	0,80
gb174	gebouw gb174	35,96	29,67	0 dB	Absoluut	0,80
gb175	gebouw gb175	36,13	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb176	gebouw gb176	34,79	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb177	gebouw gb177	36,46	29,91	0 dB	Absoluut	0,80
gb178	gebouw gb178	36,36	29,86	0 dB	Absoluut	0,80
gb179	gebouw gb179	36,06	28,49	0 dB	Absoluut	0,80
gb180	gebouw gb180	36,67	29,86	0 dB	Absoluut	0,80
gb181	gebouw gb181	37,90	29,94	0 dB	Absoluut	0,80
gb182	gebouw gb182	36,52	29,66	0 dB	Absoluut	0,80
gb183	gebouw gb183	36,29	30,03	0 dB	Absoluut	0,80
gb184	gebouw gb184	36,65	30,28	0 dB	Absoluut	0,80
gb185	gebouw gb185	37,17	29,76	0 dB	Absoluut	0,80
gb186	gebouw gb186	35,65	29,21	0 dB	Absoluut	0,80
gb187	gebouw gb187	36,26	29,86	0 dB	Absoluut	0,80
gb188	gebouw gb188	35,44	29,65	0 dB	Absoluut	0,80
gb189	gebouw gb189	36,09	29,95	0 dB	Absoluut	0,80
gb190	gebouw gb190	33,50	28,10	0 dB	Absoluut	0,80
gb191	gebouw gb191	35,73	29,95	0 dB	Absoluut	0,80
gb192	gebouw gb192	36,73	29,80	0 dB	Absoluut	0,80
gb193	gebouw gb193	33,91	28,87	0 dB	Absoluut	0,80
gb194	gebouw gb194	35,98	29,17	0 dB	Absoluut	0,80
gb195	gebouw gb195	32,78	30,03	0 dB	Absoluut	0,80
gb196	gebouw gb196	35,12	28,99	0 dB	Absoluut	0,80
gb197	gebouw gb197	38,73	28,71	0 dB	Absoluut	0,80
gb198	gebouw gb198	34,79	28,03	0 dB	Absoluut	0,80
gb199	gebouw gb199	36,46	29,93	0 dB	Absoluut	0,80
gb200	gebouw gb200	37,07	29,80	0 dB	Absoluut	0,80
gb201	gebouw gb201	35,04	29,83	0 dB	Absoluut	0,80
gb202	gebouw gb202	35,81	29,94	0 dB	Absoluut	0,80
gb203	gebouw gb203	36,01	29,90	0 dB	Absoluut	0,80
gb204	gebouw gb204	37,28	29,77	0 dB	Absoluut	0,80
gb205	gebouw gb205	35,69	29,42	0 dB	Absoluut	0,80
gb206	gebouw gb206	36,05	29,74	0 dB	Absoluut	0,80
gb207	gebouw gb207	36,85	29,84	0 dB	Absoluut	0,80
gb208	gebouw gb208	35,65	29,10	0 dB	Absoluut	0,80
gb209	gebouw gb209	36,48	29,07	0 dB	Absoluut	0,80
gb210	gebouw gb210	39,93	29,84	0 dB	Absoluut	0,80
gb211	gebouw gb211	36,67	30,10	0 dB	Absoluut	0,80
gb212	gebouw gb212	36,58	29,86	0 dB	Absoluut	0,80
gb213	gebouw gb213	36,93	29,57	0 dB	Absoluut	0,80
gb214	gebouw gb214	36,08	29,73	0 dB	Absoluut	0,80
gb215	gebouw gb215	33,14	29,69	0 dB	Absoluut	0,80
gb216	gebouw gb216	34,05	29,81	0 dB	Absoluut	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Hdef.	Refl. 8k
gb217	gebouw gb217	35,35	29,30	0 dB	Absoluut	0,80
gb218	gebouw gb218	32,36	29,08	0 dB	Absoluut	0,80
gb219	gebouw gb219	37,02	29,51	0 dB	Absoluut	0,80
gb220	gebouw gb220	37,49	29,93	0 dB	Absoluut	0,80
gb221	gebouw gb221	38,61	29,95	0 dB	Absoluut	0,80
gb222	gebouw gb222	36,80	29,65	0 dB	Absoluut	0,80
gb223	gebouw gb223	34,96	29,82	0 dB	Absoluut	0,80
gb224	gebouw gb224	32,60	29,13	0 dB	Absoluut	0,80
gb225	gebouw gb225	32,68	29,49	0 dB	Absoluut	0,80
gb226	gebouw gb226	35,17	29,33	0 dB	Absoluut	0,80
gb227	gebouw gb227	36,84	29,71	0 dB	Absoluut	0,80
gb228	gebouw gb228	35,80	29,88	0 dB	Absoluut	0,80
gb229	gebouw gb229	35,67	29,80	0 dB	Absoluut	0,80
gb230	gebouw gb230	33,77	30,01	0 dB	Absoluut	0,80
gb231	gebouw gb231	34,56	29,96	0 dB	Absoluut	0,80
gb232	gebouw gb232	35,35	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb233	gebouw gb233	34,38	28,42	0 dB	Absoluut	0,80
gb234	gebouw gb234	34,29	29,89	0 dB	Absoluut	0,80
gb235	gebouw gb235	36,29	30,08	0 dB	Absoluut	0,80
gb236	gebouw gb236	32,20	29,50	0 dB	Absoluut	0,80
gb237	gebouw gb237	34,55	29,33	0 dB	Absoluut	0,80
gb238	gebouw gb238	35,43	28,90	0 dB	Absoluut	0,80
gb239	gebouw gb239	36,70	29,88	0 dB	Absoluut	0,80
gb240	gebouw gb240	34,06	29,03	0 dB	Absoluut	0,80
gb241	gebouw gb241	33,43	28,80	0 dB	Absoluut	0,80
gb242	gebouw gb242	37,34	29,14	0 dB	Absoluut	0,80
gb243	gebouw gb243	32,41	29,93	0 dB	Absoluut	0,80
gb244	gebouw gb244	32,86	29,29	0 dB	Absoluut	0,80
gb245	gebouw gb245	34,42	30,25	0 dB	Absoluut	0,80
gb246	gebouw gb246	35,96	29,91	0 dB	Absoluut	0,80
gb247	gebouw gb247	35,21	29,04	0 dB	Absoluut	0,80
gb248	gebouw gb248	36,69	29,88	0 dB	Absoluut	0,80
gb249	gebouw gb249	36,24	29,11	0 dB	Absoluut	0,80
gb250	gebouw gb250	38,60	28,93	0 dB	Absoluut	0,80
gb251	gebouw gb251	34,57	29,93	0 dB	Absoluut	0,80
gb252	gebouw gb252	36,60	28,28	0 dB	Absoluut	0,80
gb253	gebouw gb253	35,17	28,19	0 dB	Absoluut	0,80
gb254	gebouw gb254	36,34	28,28	0 dB	Absoluut	0,80
gb255	gebouw gb255	37,04	29,78	0 dB	Absoluut	0,80
gb256	gebouw gb256	34,76	29,89	0 dB	Absoluut	0,80
gb257	gebouw gb257	32,85	29,84	0 dB	Absoluut	0,80
gb258	gebouw gb258	36,34	29,69	0 dB	Absoluut	0,80
gb259	gebouw gb259	36,31	29,76	0 dB	Absoluut	0,80
gb260	gebouw gb260	35,44	29,82	0 dB	Absoluut	0,80
gb261	gebouw gb261	33,29	28,87	0 dB	Absoluut	0,80
gb262	gebouw gb262	33,12	28,86	0 dB	Absoluut	0,80
gb263	gebouw gb263	35,02	28,53	0 dB	Absoluut	0,80
gb264	gebouw gb264	33,20	29,03	0 dB	Absoluut	0,80
gb265	gebouw gb265	35,20	29,65	0 dB	Absoluut	0,80
gb266	gebouw gb266	36,95	29,63	0 dB	Absoluut	0,80
gb267	gebouw gb267	36,56	29,74	0 dB	Absoluut	0,80
gb268	gebouw gb268	35,48	29,65	0 dB	Absoluut	0,80
gb269	gebouw gb269	32,21	29,66	0 dB	Absoluut	0,80
gb270	gebouw gb270	34,73	28,62	0 dB	Absoluut	0,80
gb271	gebouw gb271	35,63	29,57	0 dB	Absoluut	0,80
gb272	gebouw gb272	35,03	28,44	0 dB	Absoluut	0,80
gb273	gebouw gb273	34,18	28,15	0 dB	Absoluut	0,80
gb274	gebouw gb274	36,24	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb275	gebouw gb275	36,77	29,38	0 dB	Absoluut	0,80
gb276	gebouw gb276	37,05	30,55	0 dB	Absoluut	0,80
gb277	gebouw gb277	39,27	29,70	0 dB	Absoluut	0,80
gb278	gebouw gb278	36,50	28,50	0 dB	Absoluut	0,80
gb279	gebouw gb279	36,39	29,89	0 dB	Absoluut	0,80
gb280	gebouw gb280	35,19	29,88	0 dB	Absoluut	0,80
gb281	gebouw gb281	34,97	29,33	0 dB	Absoluut	0,80
gb282	gebouw gb282	35,76	28,13	0 dB	Absoluut	0,80
gb283	gebouw gb283	34,99	29,83	0 dB	Absoluut	0,80
gb284	gebouw gb284	33,91	28,73	0 dB	Absoluut	0,80
gb285	gebouw gb285	33,77	29,84	0 dB	Absoluut	0,80
gb286	gebouw gb286	35,75	29,85	0 dB	Absoluut	0,80
gb287	gebouw gb287	36,31	29,02	0 dB	Absoluut	0,80
gb288	gebouw gb288	36,14	29,91	0 dB	Absoluut	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1801/097/LT-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Hdef.	Refl. 8k
gb289	gebouw gb289	35,66	29,25	0 dB	Absoluut	0,80
gb290	gebouw gb290	35,85	29,89	0 dB	Absoluut	0,80
gb291	gebouw gb291	36,27	29,84	0 dB	Absoluut	0,80
gb292	gebouw gb292	36,66	29,31	0 dB	Absoluut	0,80
gb293	gebouw gb293	37,22	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb294	gebouw gb294	36,98	29,48	0 dB	Absoluut	0,80
gb295	gebouw gb295	36,99	29,80	0 dB	Absoluut	0,80
gb296	gebouw gb296	32,70	30,04	0 dB	Absoluut	0,80
gb297	gebouw gb297	36,19	29,84	0 dB	Absoluut	0,80
gb298	gebouw gb298	34,49	27,92	0 dB	Absoluut	0,80
gb299	gebouw gb299	37,46	28,40	0 dB	Absoluut	0,80
gb300	gebouw gb300	37,97	28,35	0 dB	Absoluut	0,80
gb301	gebouw gb301	36,76	28,35	0 dB	Absoluut	0,80
gb302	gebouw gb302	34,55	28,36	0 dB	Absoluut	0,80
gb303	gebouw gb303	37,15	28,32	0 dB	Absoluut	0,80
gb304	gebouw gb304	35,75	28,36	0 dB	Absoluut	0,80
gb305	gebouw gb305	36,76	28,32	0 dB	Absoluut	0,80
gb306	gebouw gb306	31,88	28,41	0 dB	Absoluut	0,80
gb307	gebouw gb307	38,13	28,35	0 dB	Absoluut	0,80
gb308	gebouw gb308	38,33	28,35	0 dB	Absoluut	0,80
gb309	gebouw gb309	37,41	28,35	0 dB	Absoluut	0,80
gb310	gebouw gb310	37,20	28,35	0 dB	Absoluut	0,80
gb311	gebouw gb311	36,66	28,37	0 dB	Absoluut	0,80
gb312	gebouw gb312	35,35	28,34	0 dB	Absoluut	0,80
gb313	gebouw gb313	30,70	29,17	0 dB	Absoluut	0,80
gb314	gebouw gb314	34,81	29,17	0 dB	Absoluut	0,80
gb315	gebouw gb315	32,80	28,72	0 dB	Absoluut	0,80
gb316	gebouw gb316	35,55	28,35	0 dB	Absoluut	0,80
gb317	gebouw gb317	36,75	28,24	0 dB	Absoluut	0,80
gb318	gebouw gb318	36,56	28,23	0 dB	Absoluut	0,80
gb319	gebouw gb319	35,32	30,21	0 dB	Absoluut	0,80
gb320	gebouw gb320	35,22	28,38	0 dB	Absoluut	0,80
gb321	gebouw gb321	35,64	28,32	0 dB	Absoluut	0,80
gb322	gebouw gb322	36,82	28,35	0 dB	Absoluut	0,80
gb323	gebouw gb323	34,34	28,40	0 dB	Absoluut	0,80
gb324	gebouw gb324	36,41	28,32	0 dB	Absoluut	0,80
gb325	gebouw gb325	36,68	28,32	0 dB	Absoluut	0,80
gb326	gebouw gb326	37,67	28,32	0 dB	Absoluut	0,80
gb327	gebouw gb327	39,27	28,36	0 dB	Absoluut	0,80
gb328	gebouw gb328	35,76	28,38	0 dB	Absoluut	0,80
gb329	gebouw gb329	37,52	28,37	0 dB	Absoluut	0,80
gb330	gebouw gb330	33,39	28,40	0 dB	Absoluut	0,80
gb331	gebouw gb331	36,97	28,40	0 dB	Absoluut	0,80
gb332	gebouw gb332	38,36	28,36	0 dB	Absoluut	0,80
gb333	gebouw gb333	35,59	28,32	0 dB	Absoluut	0,80
gb334	gebouw gb334	37,96	28,37	0 dB	Absoluut	0,80
gb335	gebouw gb335	35,42	28,35	0 dB	Absoluut	0,80
gb336	gebouw gb336	38,34	28,33	0 dB	Absoluut	0,80
gb337	gebouw gb337	38,75	28,37	0 dB	Absoluut	0,80
gb338	gebouw gb338	37,28	28,34	0 dB	Absoluut	0,80
gb339	gebouw gb339	35,83	28,34	0 dB	Absoluut	0,80
gb340	gebouw gb340	38,97	28,36	0 dB	Absoluut	0,80
gb341	gebouw gb341	38,74	28,36	0 dB	Absoluut	0,80
gb342	gebouw gb342	35,35	28,34	0 dB	Absoluut	0,80
gb343	gebouw gb343	37,95	28,35	0 dB	Absoluut	0,80
gb344	gebouw gb344	38,79	28,36	0 dB	Absoluut	0,80
gb345	gebouw gb345	35,10	28,36	0 dB	Absoluut	0,80
gb346	gebouw gb346	37,72	28,33	0 dB	Absoluut	0,80
gb347	gebouw gb347	36,82	28,35	0 dB	Absoluut	0,80
gb348	gebouw gb348	36,94	28,37	0 dB	Absoluut	0,80
gb349	gebouw gb349	37,95	28,35	0 dB	Absoluut	0,80
gb350	gebouw gb350	36,79	28,33	0 dB	Absoluut	0,80
gb351	gebouw gb351	37,97	28,34	0 dB	Absoluut	0,80
gb352	gebouw gb352	38,49	28,34	0 dB	Absoluut	0,80
gb353	gebouw gb353	39,10	28,34	0 dB	Absoluut	0,80
gb354	gebouw gb354	35,69	28,34	0 dB	Absoluut	0,80
gb355	gebouw gb355	8,00	28,69	0 dB	Relatief	0,80
gb356	gebouw gb356	35,38	28,35	0 dB	Absoluut	0,80
gb357	gebouw gb357	38,33	28,36	0 dB	Absoluut	0,80
gb358	gebouw gb358	38,06	28,39	0 dB	Absoluut	0,80
gb359	gebouw gb359	38,92	28,35	0 dB	Absoluut	0,80
gb360	gebouw gb360	34,79	28,36	0 dB	Absoluut	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Hdef.	Refl. 8k
gb361	gebouw gb361	38,62	28,36	0 dB	Absoluut	0,80
gb362	gebouw gb362	38,88	28,35	0 dB	Absoluut	0,80
gb363	gebouw gb363	37,67	28,37	0 dB	Absoluut	0,80
gb364	gebouw gb364	38,37	28,35	0 dB	Absoluut	0,80
gb365	gebouw gb365	38,77	28,33	0 dB	Absoluut	0,80
gb366	gebouw gb366	38,43	28,37	0 dB	Absoluut	0,80
gb367	gebouw gb367	38,12	28,35	0 dB	Absoluut	0,80
gb368	gebouw gb368	33,30	28,37	0 dB	Absoluut	0,80
gb369	gebouw gb369	37,95	28,35	0 dB	Absoluut	0,80
gb370	gebouw gb370	38,41	28,36	0 dB	Absoluut	0,80
gb371	gebouw gb371	37,06	28,37	0 dB	Absoluut	0,80
gb372	gebouw gb372	37,10	28,33	0 dB	Absoluut	0,80
gb373	gebouw gb373	35,23	28,40	0 dB	Absoluut	0,80
gb374	gebouw gb374	36,71	28,34	0 dB	Absoluut	0,80
gb375	gebouw gb375	36,46	28,31	0 dB	Absoluut	0,80
gb376	gebouw gb376	34,06	28,35	0 dB	Absoluut	0,80
gb377	gebouw gb377	33,73	28,34	0 dB	Absoluut	0,80
gb378	gebouw gb378	36,28	28,40	0 dB	Absoluut	0,80
gb379	gebouw gb379	35,20	29,09	0 dB	Absoluut	0,80
gb380	gebouw gb380	38,40	28,37	0 dB	Absoluut	0,80
gb381	gebouw gb381	33,20	28,38	0 dB	Absoluut	0,80
gb382	gebouw gb382	38,73	28,33	0 dB	Absoluut	0,80
gb383	gebouw gb383	33,92	28,33	0 dB	Absoluut	0,80
gb384	gebouw gb384	37,52	28,34	0 dB	Absoluut	0,80
gb385	gebouw gb385	34,12	28,32	0 dB	Absoluut	0,80
gb386	gebouw gb386	34,74	28,37	0 dB	Absoluut	0,80
gb387	gebouw gb387	36,52	28,34	0 dB	Absoluut	0,80
gb388	gebouw gb388	33,51	28,41	0 dB	Absoluut	0,80
gb389	gebouw gb389	33,56	28,40	0 dB	Absoluut	0,80
gb390	gebouw gb390	34,81	28,39	0 dB	Absoluut	0,80
gb391	gebouw gb391	37,94	28,40	0 dB	Absoluut	0,80
gb392	gebouw gb392	38,87	28,35	0 dB	Absoluut	0,80
gb393	gebouw gb393	34,23	28,37	0 dB	Absoluut	0,80
gb394	gebouw gb394	38,78	28,33	0 dB	Absoluut	0,80
gb395	gebouw gb395	35,06	28,38	0 dB	Absoluut	0,80
gb396	gebouw gb396	36,73	28,32	0 dB	Absoluut	0,80
gb397	gebouw gb397	35,94	28,40	0 dB	Absoluut	0,80
gb398	gebouw gb398	38,75	28,31	0 dB	Absoluut	0,80
gb399	gebouw gb399	37,97	28,33	0 dB	Absoluut	0,80
gb400	gebouw gb400	36,33	28,77	0 dB	Absoluut	0,80
gb401	gebouw gb401	4,00	29,60	0 dB	Relatief	0,80
gb402	gebouw gb402	37,23	28,40	0 dB	Absoluut	0,80
gb403	gebouw gb403	36,59	28,38	0 dB	Absoluut	0,80
gb404	gebouw gb404	34,86	28,44	0 dB	Absoluut	0,80
gb405	gebouw gb405	29,62	28,41	0 dB	Absoluut	0,80
gb406	gebouw gb406	34,55	28,38	0 dB	Absoluut	0,80
gb407	gebouw gb407	38,10	28,36	0 dB	Absoluut	0,80
gb408	gebouw gb408	35,66	28,06	0 dB	Absoluut	0,80
gb409	gebouw gb409	38,46	28,33	0 dB	Absoluut	0,80
gb410	gebouw gb410	34,89	28,34	0 dB	Absoluut	0,80
gb411	gebouw gb411	36,86	28,33	0 dB	Absoluut	0,80
gb412	gebouw gb412	35,58	28,33	0 dB	Absoluut	0,80
gb413	gebouw gb413	37,41	28,33	0 dB	Absoluut	0,80
gb414	gebouw gb414	34,74	28,37	0 dB	Absoluut	0,80
gb415	gebouw gb415	35,22	28,40	0 dB	Absoluut	0,80
gb416	gebouw gb416	38,21	28,32	0 dB	Absoluut	0,80
gb417	gebouw gb417	31,72	28,40	0 dB	Absoluut	0,80
gb418	gebouw gb418	37,20	28,40	0 dB	Absoluut	0,80
gb419	gebouw gb419	34,84	28,40	0 dB	Absoluut	0,80
gb420	gebouw gb420	35,45	28,38	0 dB	Absoluut	0,80
gb421	gebouw gb421	34,92	28,36	0 dB	Absoluut	0,80
gb422	gebouw gb422	36,51	28,33	0 dB	Absoluut	0,80
gb423	gebouw gb423	32,67	28,36	0 dB	Absoluut	0,80
gb424	gebouw gb424	35,62	28,13	0 dB	Absoluut	0,80
gb425	gebouw gb425	37,79	28,32	0 dB	Absoluut	0,80
gb426	gebouw gb426	36,46	28,34	0 dB	Absoluut	0,80
gb427	gebouw gb427	36,31	28,35	0 dB	Absoluut	0,80
gb428	gebouw gb428	36,26	28,32	0 dB	Absoluut	0,80
gb429	gebouw gb429	35,61	28,34	0 dB	Absoluut	0,80
gb430	gebouw gb430	38,83	28,32	0 dB	Absoluut	0,80
gb431	gebouw gb431	38,47	28,33	0 dB	Absoluut	0,80
gb432	gebouw gb432	37,79	28,35	0 dB	Absoluut	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Hdef.	Refl. 8k
gb433	gebouw gb433	34,50	28,37	0 dB	Absoluut	0,80
gb434	gebouw gb434	34,41	28,34	0 dB	Absoluut	0,80
gb435	gebouw gb435	35,81	28,33	0 dB	Absoluut	0,80
gb436	gebouw gb436	35,23	28,32	0 dB	Absoluut	0,80
gb437	gebouw gb437	37,22	28,33	0 dB	Absoluut	0,80
gb438	gebouw gb438	39,13	28,75	0 dB	Absoluut	0,80
gb439	gebouw gb439	33,27	29,17	0 dB	Absoluut	0,80
gb440	gebouw gb440	35,48	28,33	0 dB	Absoluut	0,80
gb441	gebouw gb441	39,44	28,35	0 dB	Absoluut	0,80
gb442	gebouw gb442	37,27	28,21	0 dB	Absoluut	0,80
gb443	gebouw gb443	38,01	28,34	0 dB	Absoluut	0,80
gb444	gebouw gb444	34,30	28,33	0 dB	Absoluut	0,80
gb445	gebouw gb445	34,65	30,89	0 dB	Absoluut	0,80
gb446	gebouw gb446	35,72	28,37	0 dB	Absoluut	0,80
gb447	gebouw gb447	34,87	28,20	0 dB	Absoluut	0,80
gb448	gebouw gb448	35,02	28,27	0 dB	Absoluut	0,80
gb449	gebouw gb449	35,34	28,04	0 dB	Absoluut	0,80
gb450	gebouw gb450	35,27	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb451	gebouw gb451	35,17	28,16	0 dB	Absoluut	0,80
gb452	gebouw gb452	34,73	28,47	0 dB	Absoluut	0,80
gb453	gebouw gb453	34,65	28,37	0 dB	Absoluut	0,80
gb454	gebouw gb454	34,44	28,13	0 dB	Absoluut	0,80
gb455	gebouw gb455	35,88	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb456	gebouw gb456	31,24	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb457	gebouw gb457	28,66	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb458	gebouw gb458	30,13	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb459	gebouw gb459	30,25	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb460	gebouw gb460	32,56	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb461	gebouw gb461	33,85	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb462	gebouw gb462	35,49	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb463	gebouw gb463	36,21	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb464	gebouw gb464	36,51	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb465	gebouw gb465	34,67	28,27	0 dB	Absoluut	0,80
gb466	gebouw gb466	34,14	28,33	0 dB	Absoluut	0,80
gb467	gebouw gb467	34,32	28,30	0 dB	Absoluut	0,80
gb468	gebouw gb468	34,61	28,39	0 dB	Absoluut	0,80
gb469	gebouw gb469	33,85	28,38	0 dB	Absoluut	0,80
gb470	gebouw gb470	34,66	28,36	0 dB	Absoluut	0,80
gb471	gebouw gb471	32,22	28,46	0 dB	Absoluut	0,80
gb472	gebouw gb472	34,33	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb473	gebouw gb473	34,67	28,42	0 dB	Absoluut	0,80
gb474	gebouw gb474	32,91	28,10	0 dB	Absoluut	0,80
gb475	gebouw gb475	32,99	28,09	0 dB	Absoluut	0,80
gb476	gebouw gb476	34,91	28,34	0 dB	Absoluut	0,80
gb477	gebouw gb477	35,02	28,09	0 dB	Absoluut	0,80
gb478	gebouw gb478	34,94	28,24	0 dB	Absoluut	0,80
gb479	gebouw gb479	35,03	28,55	0 dB	Absoluut	0,80
gb480	gebouw gb480	33,88	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb481	gebouw gb481	33,24	28,28	0 dB	Absoluut	0,80
gb482	gebouw gb482	34,92	28,23	0 dB	Absoluut	0,80
gb483	gebouw gb483	32,86	28,25	0 dB	Absoluut	0,80
gb484	gebouw gb484	36,03	29,72	0 dB	Absoluut	0,80
gb485	gebouw gb485	37,02	29,53	0 dB	Absoluut	0,80
gb486	gebouw gb486	38,16	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb487	gebouw gb487	37,08	29,68	0 dB	Absoluut	0,80
gb488	gebouw gb488	37,01	29,13	0 dB	Absoluut	0,80
gb489	gebouw gb489	36,14	30,08	0 dB	Absoluut	0,80
gb490	gebouw gb490	35,74	28,08	0 dB	Absoluut	0,80
gb491	gebouw gb491	37,38	29,34	0 dB	Absoluut	0,80
gb492	gebouw gb492	36,95	30,11	0 dB	Absoluut	0,80
gb493	gebouw gb493	34,71	29,81	0 dB	Absoluut	0,80
gb494	gebouw gb494	38,20	29,42	0 dB	Absoluut	0,80
gb495	gebouw gb495	36,39	29,86	0 dB	Absoluut	0,80
gb496	gebouw gb496	32,35	29,92	0 dB	Absoluut	0,80
gb497	gebouw gb497	36,62	29,24	0 dB	Absoluut	0,80
gb498	gebouw gb498	37,62	29,69	0 dB	Absoluut	0,80
gb499	gebouw gb499	36,99	29,96	0 dB	Absoluut	0,80
gb500	gebouw gb500	35,50	29,20	0 dB	Absoluut	0,80
gb501	gebouw gb501	36,53	29,20	0 dB	Absoluut	0,80
gb502	gebouw gb502	34,66	29,70	0 dB	Absoluut	0,80
gb503	gebouw gb503	30,43	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb504	gebouw gb504	33,10	28,00	0 dB	Absoluut	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Hdef.	Refl. 8k
gb505	gebouw gb505	30,26	28,14	0 dB	Absoluut	0,80
gb506	gebouw gb506	10,00	28,14	0 dB	Relatief	0,80
gb507	gebouw gb507	31,91	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb508	gebouw gb508	32,47	28,23	0 dB	Absoluut	0,80
gb509	gebouw gb509	30,27	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb510	gebouw gb510	30,20	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb511	gebouw gb511	30,63	28,27	0 dB	Absoluut	0,80
gb512	gebouw gb512	32,61	28,15	0 dB	Absoluut	0,80
gb513	gebouw gb513	34,72	28,12	0 dB	Absoluut	0,80
gb514	gebouw gb514	36,30	30,16	0 dB	Absoluut	0,80
gb515	gebouw gb515	36,64	29,77	0 dB	Absoluut	0,80
gb516	gebouw gb516	8,00	28,19	0 dB	Relatief	0,80
gb517	gebouw gb517	30,29	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb518	gebouw gb518	31,19	28,56	0 dB	Absoluut	0,80
gb519	gebouw gb519	32,74	28,23	0 dB	Absoluut	0,80
gb520	gebouw gb520	4,00	28,30	0 dB	Relatief	0,80
gb521	gebouw gb521	36,15	28,05	0 dB	Absoluut	0,80
gb522	gebouw gb522	35,99	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb523	gebouw gb523	33,28	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb524	gebouw gb524	35,26	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb525	gebouw gb525	33,84	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb526	gebouw gb526	34,94	28,01	0 dB	Absoluut	0,80
gb527	gebouw gb527	32,35	28,65	0 dB	Absoluut	0,80
gb528	gebouw gb528	34,55	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb529	gebouw gb529	34,63	28,14	0 dB	Absoluut	0,80
gb530	gebouw gb530	33,84	28,17	0 dB	Absoluut	0,80
gb531	gebouw gb531	32,51	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb532	gebouw gb532	36,31	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb533	gebouw gb533	35,43	28,04	0 dB	Absoluut	0,80
gb534	gebouw gb534	34,68	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb535	gebouw gb535	35,03	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb536	gebouw gb536	34,44	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb537	gebouw gb537	36,67	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb538	gebouw gb538	32,91	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb539	gebouw gb539	36,42	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb540	gebouw gb540	35,31	28,48	0 dB	Absoluut	0,80
gb541	gebouw gb541	34,80	28,25	0 dB	Absoluut	0,80
gb542	gebouw gb542	33,45	28,64	0 dB	Absoluut	0,80
gb543	gebouw gb543	36,06	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb544	gebouw gb544	34,89	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb545	gebouw gb545	33,89	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb546	gebouw gb546	38,35	28,34	0 dB	Absoluut	0,80
gb547	gebouw gb547	34,35	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb548	gebouw gb548	33,20	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb549	gebouw gb549	36,89	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb550	gebouw gb550	34,70	28,22	0 dB	Absoluut	0,80
gb551	gebouw gb551	34,81	28,08	0 dB	Absoluut	0,80
gb552	gebouw gb552	33,69	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb553	gebouw gb553	35,21	28,14	0 dB	Absoluut	0,80
gb554	gebouw gb554	35,97	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb555	gebouw gb555	34,70	28,11	0 dB	Absoluut	0,80
gb556	gebouw gb556	35,45	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb557	gebouw gb557	34,65	28,07	0 dB	Absoluut	0,80
gb558	gebouw gb558	35,46	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb559	gebouw gb559	32,38	28,82	0 dB	Absoluut	0,80
gb560	gebouw gb560	35,14	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb561	gebouw gb561	36,92	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb562	gebouw gb562	35,01	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb563	gebouw gb563	34,35	28,59	0 dB	Absoluut	0,80
gb564	gebouw gb564	32,37	28,13	0 dB	Absoluut	0,80
gb565	gebouw gb565	35,19	28,48	0 dB	Absoluut	0,80
gb566	gebouw gb566	32,60	28,79	0 dB	Absoluut	0,80
gb567	gebouw gb567	32,99	28,42	0 dB	Absoluut	0,80
gb568	gebouw gb568	32,18	28,70	0 dB	Absoluut	0,80
gb569	gebouw gb569	35,12	28,20	0 dB	Absoluut	0,80
gb570	gebouw gb570	35,02	28,26	0 dB	Absoluut	0,80
gb571	gebouw gb571	31,79	28,32	0 dB	Absoluut	0,80
gb572	gebouw gb572	35,05	28,14	0 dB	Absoluut	0,80
gb573	gebouw gb573	35,17	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb574	gebouw gb574	33,52	28,11	0 dB	Absoluut	0,80
gb575	gebouw gb575	34,06	28,16	0 dB	Absoluut	0,80
gb576	gebouw gb576	35,33	28,25	0 dB	Absoluut	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Hdef.	Refl. 8k
gb577	gebouw gb577	33,85	28,12	0 dB	Absoluut	0,80
gb578	gebouw gb578	34,13	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb579	gebouw gb579	31,68	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb580	gebouw gb580	32,58	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb581	gebouw gb581	31,27	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb582	gebouw gb582	34,45	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb583	gebouw gb583	34,95	28,05	0 dB	Absoluut	0,80
gb584	gebouw gb584	32,47	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb585	gebouw gb585	33,28	28,20	0 dB	Absoluut	0,80
gb586	gebouw gb586	35,72	28,26	0 dB	Absoluut	0,80
gb587	gebouw gb587	34,22	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb588	gebouw gb588	30,17	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb589	gebouw gb589	32,99	28,14	0 dB	Absoluut	0,80
gb590	gebouw gb590	31,91	28,06	0 dB	Absoluut	0,80
gb591	gebouw gb591	32,47	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb592	gebouw gb592	33,68	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb593	gebouw gb593	30,49	28,00	0 dB	Absoluut	0,80
gb594	gebouw gb594	32,85	28,28	0 dB	Absoluut	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	H-1	H-n	Lengte	Cp	Refl.L 63	Refl.R 63
GS1348486	s:11114883	2,69	2,71	33,95	0 dB	1,00	1,00
GS1349657	s:22154039	3,22	3,17	361,76	0 dB	0,00	0,00
PE1351316	p:1043634603	1,00	1,00	203,78	0 dB	0,00	0,00
PE1351317	p:1043634604	1,00	1,00	203,63	0 dB	0,00	0,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n
h001		--	29,43	31,53	31,56	29,44
h002		--	29,43	31,39	31,59	29,52
h003		--	28,88	29,29	29,29	28,88
h004		--	28,44	30,57	28,34	30,57
h005		30,57	30,57	30,57	30,57	30,57
h006		29,29	29,29	29,29	29,29	29,29
h007		29,29	29,29	29,29	29,29	29,29
h008		28,76	28,76	28,76	28,76	28,76
h009		28,76	28,76	28,76	28,76	28,76
h010		28,76	28,76	28,76	28,76	28,76
h011		--	29,15	29,86	29,15	29,86
h012		29,15	29,15	29,15	29,15	29,15
h013		29,15	29,15	29,15	29,15	29,15
h014		--	29,72	31,61	30,71	31,61
h015		--	32,13	32,13	31,61	32,13
h016		26,31	26,31	26,31	26,31	26,31
h017		26,31	26,31	26,31	26,31	26,31
h018		26,31	26,31	26,31	26,31	26,31
h019		26,31	26,31	26,31	26,31	26,31
h020		26,31	26,31	26,31	26,31	26,31
h021		26,31	26,31	26,31	26,31	26,31
h022		--	27,73	29,15	29,15	27,73
h023		--	31,12	31,12	31,12	31,12
h024		--	31,12	31,12	31,08	31,12
h025		--	31,12	31,12	31,12	31,12
h026		--	31,12	31,12	31,12	31,12
h027		--	31,12	31,12	31,12	31,12
h028		--	31,00	31,12	31,12	31,08
h029		--	27,73	27,92	27,73	27,92
h030		27,73	27,73	27,73	27,73	27,73
h031		--	27,73	27,73	27,80	27,73
h032		--	27,80	27,80	28,01	27,80
h033		--	28,01	28,01	28,21	28,01
h034		--	28,21	28,21	28,22	28,21
h035		29,83	29,83	29,83	29,83	29,83
h036		28,58	28,58	28,58	28,58	28,58
h037		28,58	28,58	28,58	28,58	28,58
h038		28,58	28,58	28,58	28,58	28,58
h039		--	28,53	28,58	28,58	28,53
h040		--	28,43	28,43	28,53	28,43
h041		--	28,43	28,43	28,43	28,43
h042		28,58	28,58	28,58	28,58	28,58
h043		28,58	28,58	28,58	28,58	28,58
h044		28,58	28,58	28,58	28,58	28,58
h045		28,58	28,58	28,58	28,58	28,58
h046		--	29,83	29,83	29,83	29,83
h047		--	29,83	29,83	29,83	29,83
h048		--	29,83	29,83	29,83	29,83
h049		--	29,83	29,83	29,83	29,83
h050		--	29,83	29,83	29,83	29,83
h051		29,83	29,83	29,83	29,83	29,83
h052		--	27,59	29,86	30,29	28,30
h053		--	28,68	29,05	28,68	28,68
h054		--	28,68	28,68	28,68	28,68
h055		--	29,58	31,28	29,86	29,86
h056		--	29,63	30,15	30,45	30,15
h057		--	30,45	30,49	30,56	30,45
h058		--	30,14	32,02	30,14	30,56
h059		--	30,14	30,14	30,14	30,14
h060		28,16	28,16	28,16	28,16	28,16
h061		28,44	28,44	28,44	28,44	28,44
h062		28,44	28,44	28,44	28,44	28,44
h063		28,44	28,44	28,44	28,44	28,44
h064		28,44	28,44	28,44	28,44	28,44
h065		28,44	28,44	28,44	28,44	28,44
h066		28,34	28,34	28,34	28,34	28,34
h067		28,34	28,34	28,34	28,34	28,34
h068		28,34	28,34	28,34	28,34	28,34
h069		28,34	28,34	28,34	28,34	28,34
h070		28,34	28,34	28,34	28,34	28,34
h071		28,34	28,34	28,34	28,34	28,34
h072		--	29,62	29,62	29,98	29,62

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n
h073		--	30,51	30,51	30,51	30,51
h074		--	30,51	30,51	30,51	30,51
h075		--	30,51	30,51	30,51	30,51
h076		--	30,51	30,51	30,51	30,51
h077		--	30,51	30,51	30,51	30,51
h078		--	30,51	30,51	30,51	30,51
h079		--	30,51	30,51	30,51	30,51
h080		29,86	29,86	29,86	29,86	29,86
h081		29,86	29,86	29,86	29,86	29,86
h082		29,86	29,86	29,86	29,86	29,86
h083		--	29,86	30,18	29,86	30,18
h084		--	30,39	30,39	30,21	30,39
h085		30,39	30,39	30,39	30,39	30,39
h086		--	30,39	31,41	30,39	31,41
h087		--	29,56	29,56	29,70	29,56
h088		--	29,70	29,70	29,83	29,70
h089		--	29,83	29,83	29,96	29,83
h090		--	29,96	29,96	29,99	29,96
h091		--	29,99	30,00	30,00	29,99
h092		30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
h093		29,29	29,29	29,29	29,29	29,29
h094		--	29,29	29,29	29,35	29,29
h095		--	29,35	29,35	29,67	29,35
h096		--	29,67	29,83	29,83	29,67
h097		--	29,83	29,83	29,83	29,83
h098		--	29,83	29,83	29,83	29,83
h099		26,73	26,73	26,73	26,73	26,73
h100		26,73	26,73	26,73	26,73	26,73
h101		26,73	26,73	26,73	26,73	26,73
h102		26,73	26,73	26,73	26,73	26,73
h103		26,73	26,73	26,73	26,73	26,73
h104		26,73	26,73	26,73	26,73	26,73
h105		26,73	26,73	26,73	26,73	26,73
h106		26,73	26,73	26,73	26,73	26,73
h107		26,73	26,73	26,73	26,73	26,73
h108		26,73	26,73	26,73	26,73	26,73
h109		26,73	26,73	26,73	26,73	26,73
h110		26,73	26,73	26,73	26,73	26,73
h111		26,73	26,73	26,73	26,73	26,73
h112		26,73	26,73	26,73	26,73	26,73
h113		26,73	26,73	26,73	26,73	26,73
h114		26,73	26,73	26,73	26,73	26,73
h115		--	29,15	30,36	29,43	30,36
h116		--	29,43	29,43	29,44	29,43
h117		--	30,46	30,46	30,45	30,46
h118		--	30,45	30,45	30,45	30,45
h119		--	29,30	30,13	30,51	29,30
h120		--	30,51	30,51	31,12	30,51
h121		--	28,68	31,12	28,68	31,12
h122		28,68	28,68	28,68	28,68	28,68
h123		--	28,68	28,68	31,12	28,68
h124		--	31,12	31,12	30,51	31,12
h125		--	29,74	30,73	29,83	30,51
h126		--	29,83	29,83	29,98	29,83
h127		--	29,77	31,09	31,55	29,98
h128		--	28,32	31,98	28,34	31,55
h129		--	28,34	28,34	26,31	28,34
h130		--	26,31	26,31	28,01	26,31
h131		--	27,65	28,44	28,58	28,01
h132		--	28,58	28,58	26,73	28,58
h133		26,73	26,73	26,73	26,73	26,73
h134		--	26,73	26,73	28,58	26,73
h135		--	26,69	28,58	27,73	28,58
h136		--	27,38	27,73	27,73	27,73
h137		--	27,73	28,72	29,51	27,73
h138		--	31,97	31,97	31,98	31,97
h139		--	30,14	30,14	30,14	30,14
h140		--	27,48	27,48	27,49	27,48
h141		--	27,10	27,10	27,48	27,10
h142		--	26,71	26,71	27,10	26,71
h143		--	26,52	26,52	26,71	26,52
h144		26,52	26,52	26,52	26,52	26,52

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n
h145		--	26,52	26,53	26,52	26,53
h146		--	26,53	26,53	26,53	26,53
h147		28,44	28,44	28,44	28,44	28,44
h148		28,44	28,44	28,44	28,44	28,44
h149		28,44	28,44	28,44	28,44	28,44
h150		28,44	28,44	28,44	28,44	28,44
h151		28,44	28,44	28,44	28,44	28,44
h152		28,44	28,44	28,44	28,44	28,44
h153		28,44	28,44	28,44	28,44	28,44
h154		27,73	27,73	27,73	27,73	27,73
h155		27,73	27,73	27,73	27,73	27,73
h156		27,73	27,73	27,73	27,73	27,73
h157		27,73	27,73	27,73	27,73	27,73
h158		27,73	27,73	27,73	27,73	27,73
h159		27,73	27,73	27,73	27,73	27,73
h160		27,73	27,73	27,73	27,73	27,73
h161		27,73	27,73	27,73	27,73	27,73
h162		27,73	27,73	27,73	27,73	27,73
h163		30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
h164		--	30,00	30,00	30,00	30,00
h165		--	30,00	30,00	30,00	30,00
h166		--	30,00	30,00	30,00	30,00
h167		--	30,00	30,00	30,00	30,00
h168		--	30,00	30,00	30,00	30,00
h169		30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
h170		--	29,65	30,00	30,57	29,65
h171		--	30,57	30,57	31,12	30,57
h172		--	30,42	31,12	31,12	31,12
h173		--	30,73	31,12	30,52	31,12
h174		--	29,83	30,52	29,83	30,52
h175		--	29,83	29,83	29,96	29,83
h176		--	29,70	30,37	30,44	29,96
h177		--	30,44	30,44	30,54	30,44
h178		--	30,14	31,13	30,08	30,54
h179		--	28,31	30,08	28,34	30,08
h180		--	28,34	28,34	26,31	28,34
h181		--	26,31	26,31	28,21	26,31
h182		--	27,59	29,67	30,13	28,21
h183		--	28,90	30,08	29,77	29,83
h184		--	29,83	29,91	29,83	29,91
h185		--	27,75	30,90	29,91	28,44
h186		--	26,52	26,52	28,44	26,52
h187		--	27,61	28,44	26,52	28,44
h188		--	27,77	31,86	28,44	31,86
h189		--	29,77	30,15	29,64	29,83
h190		--	30,00	30,00	29,83	30,00
h191		--	29,39	30,96	30,00	29,43
h192		--	28,44	29,86	29,43	28,44
h193		--	27,48	28,16	28,44	27,48
h194		--	27,58	30,57	27,48	30,57
h195		--	30,63	31,43	30,57	31,43
h196		--	29,49	30,58	29,29	29,70
h197		--	29,29	29,29	29,70	29,29
h198		--	28,56	31,57	28,34	29,70
h199		--	28,34	28,34	26,31	28,34
h200		--	26,31	26,31	27,73	26,31
h201		--	27,63	28,58	28,57	27,73
h202		--	28,57	28,57	26,73	28,57
h203		26,73	26,73	26,73	26,73	26,73
h204		--	26,73	26,73	28,58	26,73
h205		--	26,48	28,58	27,73	28,58
h206		--	27,24	27,73	26,73	27,73
h207		--	26,73	26,73	26,73	26,73
h208		--	26,73	27,13	27,73	26,73
h209		--	27,73	28,53	28,55	27,73
h210		--	29,42	30,43	30,51	29,44
h211		--	30,51	30,51	31,12	30,51
h212		--	29,34	31,12	31,08	31,12
h213		--	31,08	31,08	30,51	31,08
h214		--	29,66	30,91	29,67	30,51
h215		--	29,67	29,67	29,96	29,67
h216		--	28,57	31,98	28,34	29,96

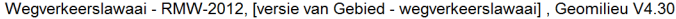
Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n
h217		--	28,34	28,34	26,31	28,34
h218		--	26,31	26,31	27,80	26,31
h219		--	27,70	28,44	28,58	27,80
h220		--	27,10	28,58	26,73	28,58
h221		--	26,73	26,73	26,73	26,73
h222		--	26,73	26,73	28,58	26,73
h223		--	26,60	28,58	27,73	28,58
h224		--	27,73	27,73	26,73	27,73
h225		26,73	26,73	26,73	26,73	26,73
h226		--	26,73	26,73	27,73	26,73
h227		--	27,73	28,66	29,05	27,73
h228		--	29,57	30,74	29,35	29,60
h229		--	29,35	29,35	29,83	29,35
h230		--	28,65	31,77	28,34	29,83
h231		--	28,34	28,34	26,31	28,34
h232		--	26,31	26,31	27,73	26,31
h233		--	27,66	28,44	28,58	27,73
h234		--	26,73	28,58	26,73	28,58
h235		--	26,73	26,73	26,73	26,73
h236		--	26,73	26,73	28,58	26,73
h237		--	26,54	28,58	27,73	28,58
h238		--	27,73	27,73	26,73	27,73
h239		26,73	26,73	26,73	26,73	26,73
h240		--	26,73	26,73	27,73	26,73
h241		--	27,73	28,59	28,79	27,73
h242		--	29,51	30,15	29,76	29,83
h243		--	30,00	30,00	29,83	30,00
h244		--	28,29	31,08	30,00	28,43
h245		--	27,10	27,10	28,43	27,10
h246		--	28,44	28,44	27,10	28,44
h247		--	28,31	31,50	28,44	31,50
h248		--	29,40	30,42	29,29	29,78
h249		--	29,29	29,29	29,56	29,29
h250		--	28,52	31,38	28,34	29,56
h251		--	28,34	28,34	26,31	28,34
h252		--	26,31	26,31	27,92	26,31
h253		--	27,59	28,51	28,43	27,92
h254		--	26,73	28,43	26,73	28,43
h255		--	26,73	28,58	27,73	26,73
h256		--	26,73	27,73	26,73	27,73
h257		--	26,73	28,47	28,32	26,73
h258		--	29,16	30,12	29,89	29,83
h259		--	29,92	29,92	29,83	29,92
h260		--	28,11	30,98	29,92	28,44
h261		--	26,71	26,71	28,44	26,71
h262		--	28,44	28,44	26,71	28,44
h263		--	28,12	31,62	28,44	31,62
h264		--	28,91	30,11	29,82	29,83
h265		--	29,91	29,91	29,83	29,91
h266		--	27,92	30,94	29,91	28,44
h267		--	26,52	26,52	28,44	26,52
h268		--	28,44	28,44	26,52	28,44
h269		--	27,94	31,72	28,44	31,72
h270		--	28,64	30,04	29,73	29,29
h271		--	30,41	30,46	29,29	30,41
h272		--	29,30	29,96	30,41	29,30
h273		--	28,83	28,83	29,30	28,83
h274		--	28,49	28,76	28,83	28,76
h275		--	28,88	28,90	28,76	28,88
h276		--	28,16	28,16	28,88	28,16
h277		28,16	28,16	28,16	28,16	28,16
h278		--	29,29	29,29	28,16	29,29
h279		--	27,90	30,85	29,29	28,44
h280		--	26,53	27,43	28,44	26,53
h281		--	28,44	28,44	26,53	28,44
h282		--	27,88	31,96	28,44	31,96
h283		--	31,97	31,97	31,96	31,97
h284		--	29,43	29,46	29,49	29,43
h285		--	29,50	31,53	31,56	29,57
h286		--	29,43	31,56	29,44	31,56
h287		--	29,43	31,39	31,59	29,51
h288		--	29,52	29,55	29,51	29,52

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n
h289		--	29,43	31,59	29,44	31,59
h290		--	29,21	31,25	29,37	31,25
h291		--	29,27	29,40	29,27	29,27
h292		--	29,13	29,25	29,14	29,21
h293		--	29,13	29,28	29,14	29,27
h294		--	29,22	29,22	29,19	29,22
h295		--	29,23	31,25	31,29	29,37
h296		30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
h297		29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
h298		28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
h299		28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
h300		--	28,28	31,83	31,90	28,35
h301		--	31,98	31,98	32,03	31,98
h302		--	31,93	31,93	31,98	31,93
h303		--	31,79	31,79	31,85	31,79
h304		--	31,93	32,06	31,95	31,93
h305		--	31,93	31,93	31,98	31,93
h306		--	31,85	31,85	31,90	31,85
h307		--	31,85	31,85	31,90	31,85
h308		--	28,34	31,73	31,79	28,34
h309		--	32,03	32,49	32,38	32,03

BIJLAGE 4:







BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doorder Veldweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt 01	1,50	20,2	18,0	12,8	21,8
t01_B	Toetspunt 01	4,50	21,6	19,4	14,2	23,1
t01_C	Toetspunt 01	7,50	22,8	20,6	15,4	24,3
t02_A	Toetspunt 02	1,50	20,2	18,0	12,8	21,8
t02_B	Toetspunt 02	4,50	21,9	19,7	14,5	23,4
t02_C	Toetspunt 02	7,50	23,4	21,3	16,1	25,0
t03_A	Toetspunt 03	1,50	20,3	18,1	12,9	21,9
t03_B	Toetspunt 03	4,50	22,0	19,8	14,6	23,5
t03_C	Toetspunt 03	7,50	23,3	21,2	16,0	24,9
t04_A	Toetspunt 04	1,50	11,4	9,3	4,1	13,0
t04_B	Toetspunt 04	4,50	17,2	15,0	9,8	18,8
t04_C	Toetspunt 04	7,50	19,9	17,7	12,5	21,4
t05_A	Toetspunt 05	1,50	11,3	9,2	4,0	12,9
t05_B	Toetspunt 05	4,50	16,8	14,7	9,5	18,4
t05_C	Toetspunt 05	7,50	18,7	16,6	11,4	20,3
t06_A	Toetspunt 06	1,50	9,7	7,5	2,3	11,3
t06_B	Toetspunt 06	4,50	14,9	12,8	7,6	16,5
t06_C	Toetspunt 06	7,50	15,4	13,3	8,1	17,0
t07_A	Toetspunt 07	1,50	9,0	6,8	1,6	10,5
t07_B	Toetspunt 07	4,50	13,6	11,4	6,2	15,1
t07_C	Toetspunt 07	7,50	13,9	11,7	6,5	15,4
t08_A	Toetspunt 08	1,50	9,8	7,6	2,4	11,4
t08_B	Toetspunt 08	4,50	14,0	11,8	6,6	15,5
t08_C	Toetspunt 08	7,50	14,6	12,5	7,3	16,2
t09_A	Toetspunt 09	1,50	12,8	10,7	5,4	14,4
t09_B	Toetspunt 09	4,50	14,2	12,0	6,8	15,7
t09_C	Toetspunt 09	7,50	15,1	12,9	7,7	16,7
t10_A	Toetspunt 10	1,50	3,1	1,0	-4,2	4,7
t10_B	Toetspunt 10	4,50	4,3	2,2	-3,0	5,9
t10_C	Toetspunt 10	7,50	6,3	4,2	-1,0	7,9
t11_A	Toetspunt 11	1,50	--	--	--	--
t11_B	Toetspunt 11	4,50	--	--	--	--
t11_C	Toetspunt 11	7,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gebroekerdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt 01	1,50	35,4	33,0	27,0	36,5
t01_B	Toetspunt 01	4,50	35,0	32,6	26,6	36,1
t01_C	Toetspunt 01	7,50	34,0	31,6	25,6	35,1
t02_A	Toetspunt 02	1,50	33,5	31,2	25,1	34,6
t02_B	Toetspunt 02	4,50	33,5	31,1	25,1	34,6
t02_C	Toetspunt 02	7,50	32,9	30,5	24,5	34,0
t03_A	Toetspunt 03	1,50	32,1	29,7	23,7	33,2
t03_B	Toetspunt 03	4,50	32,3	30,0	24,0	33,4
t03_C	Toetspunt 03	7,50	32,0	29,6	23,6	33,1
t04_A	Toetspunt 04	1,50	25,6	23,3	17,3	26,7
t04_B	Toetspunt 04	4,50	26,2	23,9	17,9	27,3
t04_C	Toetspunt 04	7,50	26,1	23,8	17,8	27,2
t05_A	Toetspunt 05	1,50	17,7	15,3	9,3	18,8
t05_B	Toetspunt 05	4,50	19,5	17,2	11,2	20,6
t05_C	Toetspunt 05	7,50	19,8	17,5	11,5	20,9
t06_A	Toetspunt 06	1,50	-8,8	-11,2	-17,2	-7,7
t06_B	Toetspunt 06	4,50	-9,5	-11,8	-17,8	-8,3
t06_C	Toetspunt 06	7,50	-9,4	-11,8	-17,8	-8,3
t07_A	Toetspunt 07	1,50	-9,4	-11,7	-17,7	-8,2
t07_B	Toetspunt 07	4,50	-9,4	-11,7	-17,7	-8,3
t07_C	Toetspunt 07	7,50	-8,8	-11,1	-17,1	-7,7
t08_A	Toetspunt 08	1,50	-9,9	-12,2	-18,2	-8,7
t08_B	Toetspunt 08	4,50	-9,4	-11,8	-17,8	-8,3
t08_C	Toetspunt 08	7,50	-9,2	-11,6	-17,6	-8,1
t09_A	Toetspunt 09	1,50	22,6	20,3	14,3	23,8
t09_B	Toetspunt 09	4,50	23,8	21,5	15,4	24,9
t09_C	Toetspunt 09	7,50	23,7	21,4	15,4	24,8
t10_A	Toetspunt 10	1,50	26,9	24,5	18,5	28,0
t10_B	Toetspunt 10	4,50	27,0	24,6	18,6	28,1
t10_C	Toetspunt 10	7,50	26,7	24,4	18,4	27,8
t11_A	Toetspunt 11	1,50	31,9	29,6	23,5	33,0
t11_B	Toetspunt 11	4,50	31,7	29,4	23,4	32,8
t11_C	Toetspunt 11	7,50	31,0	28,6	22,6	32,1

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ruijtersweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt 01	1,50	-1,5	-3,6	-8,7	0,2
t01_B	Toetspunt 01	4,50	-9,3	-11,5	-16,6	-7,7
t01_C	Toetspunt 01	7,50	-5,0	-7,1	-12,3	-3,4
t02_A	Toetspunt 02	1,50	8,3	6,1	0,9	9,9
t02_B	Toetspunt 02	4,50	-10,0	-12,1	-17,3	-8,4
t02_C	Toetspunt 02	7,50	-5,3	-7,5	-12,7	-3,8
t03_A	Toetspunt 03	1,50	9,4	7,3	2,0	11,0
t03_B	Toetspunt 03	4,50	-11,3	-13,4	-18,6	-9,7
t03_C	Toetspunt 03	7,50	-6,3	-8,4	-13,6	-4,7
t04_A	Toetspunt 04	1,50	17,7	15,5	10,3	19,2
t04_B	Toetspunt 04	4,50	17,1	14,9	9,7	18,7
t04_C	Toetspunt 04	7,50	17,4	15,3	10,1	19,0
t05_A	Toetspunt 05	1,50	18,7	16,5	11,3	20,3
t05_B	Toetspunt 05	4,50	20,1	17,9	12,7	21,7
t05_C	Toetspunt 05	7,50	20,4	18,3	13,1	22,0
t06_A	Toetspunt 06	1,50	24,8	22,6	17,4	26,3
t06_B	Toetspunt 06	4,50	26,7	24,5	19,3	28,2
t06_C	Toetspunt 06	7,50	27,3	25,2	20,0	28,9
t07_A	Toetspunt 07	1,50	25,8	23,6	18,4	27,3
t07_B	Toetspunt 07	4,50	27,8	25,6	20,4	29,4
t07_C	Toetspunt 07	7,50	28,5	26,3	21,1	30,0
t08_A	Toetspunt 08	1,50	25,4	23,2	18,0	27,0
t08_B	Toetspunt 08	4,50	27,4	25,2	20,0	29,0
t08_C	Toetspunt 08	7,50	28,1	26,0	20,8	29,7
t09_A	Toetspunt 09	1,50	22,6	20,4	15,2	24,2
t09_B	Toetspunt 09	4,50	24,8	22,6	17,4	26,4
t09_C	Toetspunt 09	7,50	25,8	23,6	18,4	27,3
t10_A	Toetspunt 10	1,50	21,7	19,5	14,3	23,3
t10_B	Toetspunt 10	4,50	23,3	21,2	16,0	24,9
t10_C	Toetspunt 10	7,50	24,2	22,1	16,9	25,8
t11_A	Toetspunt 11	1,50	21,5	19,3	14,1	23,1
t11_B	Toetspunt 11	4,50	23,0	20,8	15,6	24,5
t11_C	Toetspunt 11	7,50	23,8	21,6	16,4	25,4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt 01	1,50	40,5	38,2	32,2	41,6
t01_B	Toetspunt 01	4,50	40,2	37,8	31,9	41,3
t01_C	Toetspunt 01	7,50	39,3	37,0	31,0	40,4
t02_A	Toetspunt 02	1,50	38,7	36,4	30,4	39,8
t02_B	Toetspunt 02	4,50	38,7	36,4	30,5	39,9
t02_C	Toetspunt 02	7,50	38,3	36,0	30,1	39,5
t03_A	Toetspunt 03	1,50	37,4	35,1	29,1	38,5
t03_B	Toetspunt 03	4,50	37,7	35,4	29,4	38,9
t03_C	Toetspunt 03	7,50	37,5	35,2	29,3	38,7
t04_A	Toetspunt 04	1,50	31,4	29,1	23,2	32,6
t04_B	Toetspunt 04	4,50	32,2	29,9	24,0	33,4
t04_C	Toetspunt 04	7,50	32,5	30,2	24,4	33,7
t05_A	Toetspunt 05	1,50	26,7	24,4	18,9	28,0
t05_B	Toetspunt 05	4,50	28,8	26,6	21,1	30,2
t05_C	Toetspunt 05	7,50	29,5	27,3	21,8	30,9
t06_A	Toetspunt 06	1,50	29,9	27,7	22,5	31,4
t06_B	Toetspunt 06	4,50	32,0	29,8	24,6	33,5
t06_C	Toetspunt 06	7,50	32,6	30,4	25,2	34,2
t07_A	Toetspunt 07	1,50	30,9	28,7	23,5	32,4
t07_B	Toetspunt 07	4,50	33,0	30,8	25,6	34,5
t07_C	Toetspunt 07	7,50	33,6	31,4	26,2	35,2
t08_A	Toetspunt 08	1,50	30,6	28,4	23,2	32,1
t08_B	Toetspunt 08	4,50	32,6	30,4	25,2	34,2
t08_C	Toetspunt 08	7,50	33,3	31,1	26,0	34,9
t09_A	Toetspunt 09	1,50	30,9	28,6	23,0	32,2
t09_B	Toetspunt 09	4,50	32,5	30,3	24,8	33,9
t09_C	Toetspunt 09	7,50	33,1	30,9	25,4	34,5
t10_A	Toetspunt 10	1,50	33,0	30,7	24,9	34,3
t10_B	Toetspunt 10	4,50	33,5	31,3	25,5	34,8
t10_C	Toetspunt 10	7,50	33,7	31,4	25,7	35,0
t11_A	Toetspunt 11	1,50	37,3	35,0	29,0	38,4
t11_B	Toetspunt 11	4,50	37,3	34,9	29,0	38,4
t11_C	Toetspunt 11	7,50	36,7	34,4	28,6	37,9

BIJLAGE 6:

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

1801/097/LT-01
bijlage 6

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Trein 1
r001	33589332 - 33605000	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r002	33551702 - 33633000	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r003	33535000 - 33545495	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r004	33496568 - 33533000	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r005	33480215 - 33505000	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r006	33394246 - 33433000	29,49	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r007	33356561 - 33405000	29,47	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r008	33317884 - 33352000	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r009	33308609 - 33333000	29,49	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r010	33303774 - 33305000	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r011	33273761 - 33307000	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r012	33248000 - 33252800	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r013	33245902 - 33248000	29,55	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r014	33214043 - 33233000	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r015	33204229 - 33205000	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r016	33186604 - 33206300	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r017	33118329 - 33133000	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r018	33043193 - 33060000	29,57	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r019	33033000 - 33035000	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r020	33004456 - 33035000	29,57	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r021	32955062 - 32983000	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r022	32860000 - 32902000	29,57	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r023	32808862 - 32860000	29,57	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r024	32749997 - 32783000	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r025	32708702 - 32731000	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r026	32696101 - 32760000	29,57	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r027	32665905 - 32683000	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r028	32614857 - 32660000	29,57	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r029	32521997 - 32583000	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r030	32507346 - 32560000	29,57	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r031	32485687 - 32499000	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r032	32471728 - 32483000	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r033	32427797 - 32460000	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r034	32402046 - 32412000	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r035	32396884 - 32432000	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r036	32351734 - 32383000	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r037	32326205 - 32360000	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r038	32229383 - 32283000	29,67	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r039	32160000 - 32260000	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r040	32159628 - 32160000	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r041	32156275 - 32183000	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r042	32053655 - 32060000	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r043	32020418 - 32083000	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r044	31936617 - 31983000	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r045	31915926 - 31960000	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r046	31843574 - 31860000	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r047	31832609 - 31883000	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r048	31771041 - 31783000	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r049	31749140 - 31760000	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r050	31658251 - 31660000	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r051	31656779 - 31683000	29,52	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r052	31576620 - 31583000	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r053	31502550 - 31560000	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r054	31472055 - 31500000	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r055	31432755 - 31483000	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r056	31364872 - 31383000	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r057	31354062 - 31360000	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r058	31269959 - 31300000	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r059	31268748 - 31283000	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r060	31142306 - 31160000	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r061	31099439 - 31183000	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r062	31041284 - 31060000	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r063	31013483 - 31083000	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r064	30962243 - 30983000	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r065	30925158 - 30960000	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r066	30880782 - 30883000	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r067	30860000 - 30867000	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r068	30842391 - 30860000	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r069	30801686 - 30867000	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r070	30784912 - 30790000	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r071	30782000 - 30783000	31,79	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r072	30763012 - 30781900 - brug	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
r001	130	0,040	0,520	0,020
r002	130	0,160	0,440	0,040
r003	130	0,160	0,440	0,040
r004	130	0,160	0,440	0,040
r005	130	0,040	0,520	0,020
r006	130	0,160	0,440	0,040
r007	130	0,040	0,520	0,020
r008	130	0,040	0,520	0,020
r009	130	0,160	0,440	0,040
r010	130	0,040	0,520	0,020
r011	130	0,160	0,440	0,040
r012	130	0,160	0,440	0,040
r013	130	0,160	0,440	0,040
r014	130	0,160	0,440	0,040
r015	130	0,040	0,520	0,020
r016	130	0,160	0,440	0,040
r017	130	0,160	0,440	0,040
r018	130	0,040	0,520	0,020
r019	130	0,160	0,440	0,040
r020	130	0,040	0,520	0,020
r021	130	0,160	0,440	0,040
r022	130	0,040	0,520	0,020
r023	130	0,040	0,520	0,020
r024	130	0,160	0,440	0,040
r025	130	0,160	0,440	0,040
r026	130	0,040	0,520	0,020
r027	130	0,160	0,440	0,040
r028	130	0,040	0,520	0,020
r029	130	0,160	0,440	0,040
r030	130	0,040	0,520	0,020
r031	130	0,040	0,520	0,020
r032	130	0,160	0,440	0,040
r033	130	0,040	0,520	0,020
r034	130	0,040	0,520	0,020
r035	130	0,160	0,440	0,040
r036	130	0,160	0,440	0,040
r037	130	0,040	0,520	0,020
r038	130	0,160	0,440	0,040
r039	130	0,040	0,520	0,020
r040	130	0,040	0,520	0,020
r041	130	0,160	0,440	0,040
r042	130	0,040	0,520	0,020
r043	130	0,160	0,440	0,040
r044	130	0,160	0,440	0,040
r045	130	0,040	0,520	0,020
r046	130	0,040	0,520	0,020
r047	130	0,160	0,440	0,040
r048	130	0,160	0,440	0,040
r049	130	0,040	0,520	0,020
r050	130	0,040	0,520	0,020
r051	130	0,160	0,440	0,040
r052	130	0,160	0,440	0,040
r053	130	0,040	0,520	0,020
r054	130	0,040	0,520	0,020
r055	130	0,160	0,440	0,040
r056	130	0,160	0,440	0,040
r057	130	0,040	0,520	0,020
r058	130	0,040	0,520	0,020
r059	130	0,160	0,440	0,040
r060	130	0,040	0,520	0,020
r061	130	0,160	0,440	0,040
r062	130	0,040	0,520	0,020
r063	130	0,160	0,440	0,040
r064	130	0,160	0,440	0,040
r065	130	0,040	0,520	0,020
r066	130	0,160	0,440	0,040
r067	130	0,040	0,520	0,020
r068	130	0,040	0,520	0,020
r069	130	0,160	0,440	0,040
r070	130	0,040	0,520	0,020
r071	130	0,160	0,440	0,040
r072	130	0,040	0,520	0,020

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m	Trein 1
r073	30763012 - 30781900	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r074	30758500 - 30782000	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r075	30735000 - 30758500 - brug	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0
r076	30735000 - 30758500 - brug	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r077	30735000 - 30758500	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r078	30735000 - 30758500	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0
r079	30732000 - 30735000 - brug	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0
r080	30708500 - 30732000 - brug	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0
r081	30708500 - 30732000 - brug	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r082	30708500 - 30732000	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r083	30708500 - 30732000	--	--	0,20	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	0
r084	30685000 - 30708500	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r085	30683000 - 30735000 - brug	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r086	30683000 - 30735000	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r087	30682263 - 30683000	--	--	0,20	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r088	30671219 - 30685000	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
r089	30648844 - 30660000	--	--	0,20	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V

Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
r073	130	0,040	0,520	0,020
r074	130	0,160	0,440	0,040
r075	0	0,000	0,000	0,000
r076	130	0,160	0,440	0,040
r077	130	0,160	0,440	0,040
r078	0	0,000	0,000	0,000
r079	0	0,000	0,000	0,000
r080	0	0,000	0,000	0,000
r081	130	0,040	0,520	0,020
r082	130	0,040	0,520	0,020
r083	0	0,000	0,000	0,000
r084	130	0,040	0,520	0,020
r085	130	0,160	0,440	0,040
r086	130	0,160	0,440	0,040
r087	130	0,160	0,440	0,040
r088	130	0,040	0,520	0,020
r089	130	0,040	0,520	0,020

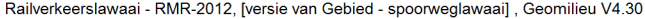
Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
GS1348486	s:11114883	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1349657	s:22154039	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351316	p:1043634603	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351317	p:1043634604	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

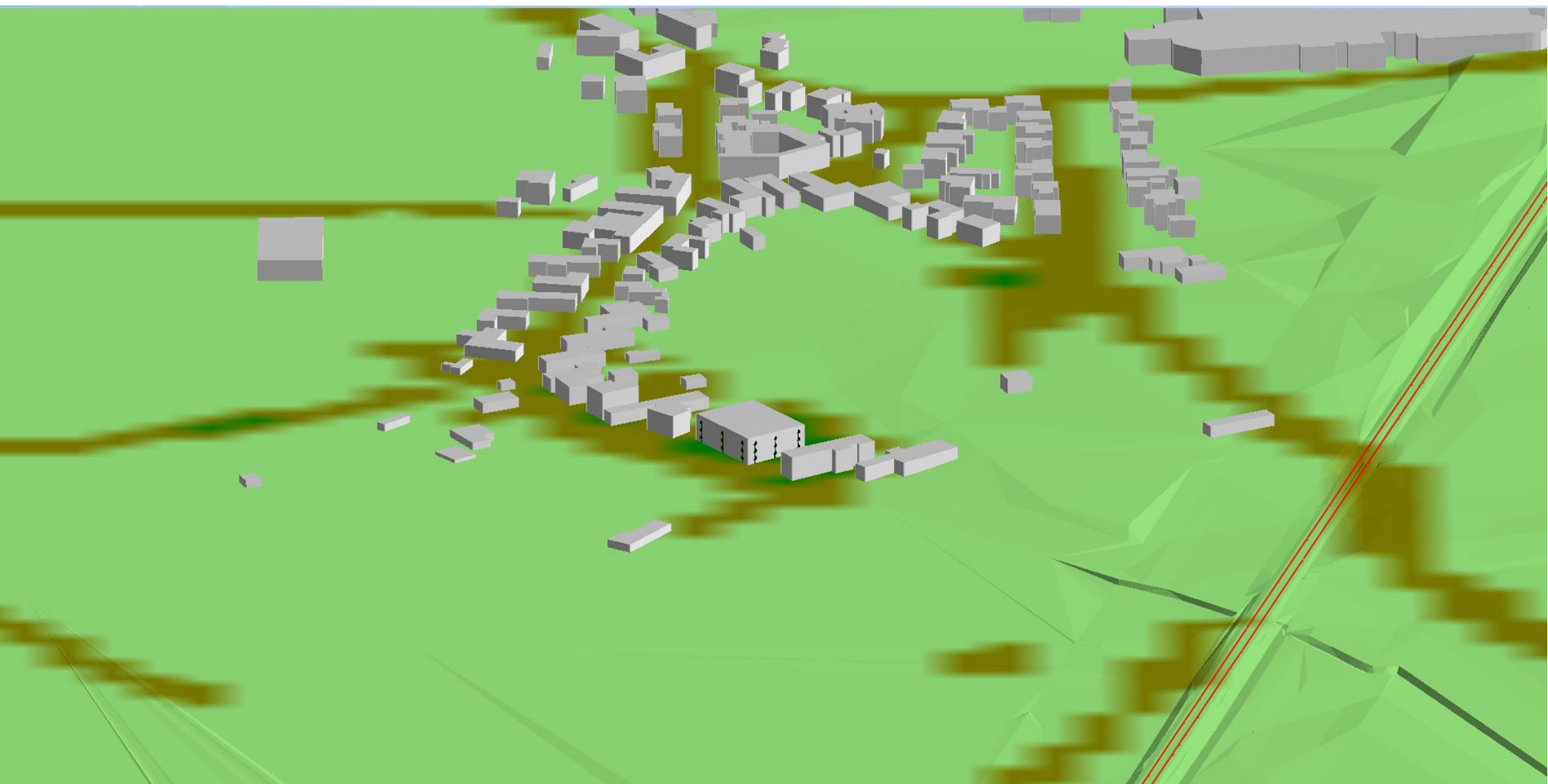
Model: spoorweglawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1348486	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1349657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351316	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351317	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BIJLAGE 7:







BIJLAGE 8:

Rapport: Resultatentabel
Model: spoorweglawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt 01	1,50	40,9	41,6	38,1	45,5
t01_B	Toetspunt 01	4,50	41,5	42,3	38,9	46,2
t01_C	Toetspunt 01	7,50	42,3	43,1	39,6	47,0
t02_A	Toetspunt 02	1,50	40,6	41,4	37,9	45,3
t02_B	Toetspunt 02	4,50	41,1	41,9	38,5	45,8
t02_C	Toetspunt 02	7,50	42,0	42,8	39,3	46,7
t03_A	Toetspunt 03	1,50	42,5	43,2	39,7	47,0
t03_B	Toetspunt 03	4,50	42,9	43,7	40,2	47,6
t03_C	Toetspunt 03	7,50	43,5	44,2	40,8	48,1
t04_A	Toetspunt 04	1,50	41,7	42,4	38,9	46,3
t04_B	Toetspunt 04	4,50	41,8	42,6	39,2	46,5
t04_C	Toetspunt 04	7,50	41,7	42,5	39,1	46,4
t05_A	Toetspunt 05	1,50	36,2	37,0	33,5	40,9
t05_B	Toetspunt 05	4,50	37,9	38,8	35,4	42,7
t05_C	Toetspunt 05	7,50	37,7	38,5	35,2	42,5
t06_A	Toetspunt 06	1,50	45,0	45,6	42,0	49,4
t06_B	Toetspunt 06	4,50	47,9	48,5	45,0	52,4
t06_C	Toetspunt 06	7,50	49,2	49,8	46,3	53,7
t07_A	Toetspunt 07	1,50	44,1	44,7	41,2	48,6
t07_B	Toetspunt 07	4,50	47,5	48,1	44,6	52,0
t07_C	Toetspunt 07	7,50	49,0	49,7	46,1	53,5
t08_A	Toetspunt 08	1,50	42,9	43,5	40,1	47,4
t08_B	Toetspunt 08	4,50	46,5	47,1	43,6	51,0
t08_C	Toetspunt 08	7,50	48,5	49,1	45,6	53,0
t09_A	Toetspunt 09	1,50	40,4	41,0	37,5	44,9
t09_B	Toetspunt 09	4,50	44,5	45,1	41,7	49,0
t09_C	Toetspunt 09	7,50	47,2	47,9	44,3	51,7
t10_A	Toetspunt 10	1,50	38,0	38,6	35,2	42,6
t10_B	Toetspunt 10	4,50	41,5	42,2	38,7	46,1
t10_C	Toetspunt 10	7,50	44,8	45,4	42,0	49,3
t11_A	Toetspunt 11	1,50	43,3	44,0	40,5	47,9
t11_B	Toetspunt 11	4,50	44,6	45,3	41,9	49,2
t11_C	Toetspunt 11	7,50	46,2	46,9	43,5	50,8