

Akoestisch onderzoek
Berekening gevelbelasting
Molenstraat ong.
Roosteren

Akoestisch onderzoek

Berekening gevelbelasting

Molenstraat ong.
Roosteren

Rapportnummer: M155367.001.001/JSM

Naam opdrachtgever: de heer M.W.J.M. Sniekers

Adres opdrachtgever: Loijveldweg 7
6041 AE ROERMOND

Opsteller: ir. J. Smeets

Datum: 13 december 2016

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

Parklaan 21
5261 LR Vught
T (073) 303 27 00

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 0115 2942 44
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Wegverkeerslawaai	5
2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.5	Zones langs wegen	6
2.6	Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.....	6
2.7	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.....	7
2.8	Toepassing op onderhavige situatie	7
3	Uitgangspunten.....	9
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	9
3.2	Toegepaste correcties	10
3.3	Omgevingskenmerken.....	10
3.4	Waarneemhoogte.....	10
4	Resultaten.....	11
4.1	Resultaten wegverkeer.....	11
4.2	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting	12
5	Conclusie	13
6	Bijlagen.....	15

1 Inleiding

Opdrachtgever, de heer M.W.J.M. Sniekers, wenst 3 patiowoningen op te richten aan de Molenstraat ong. (westelijk van nummer 13) te Roosteren. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2017 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

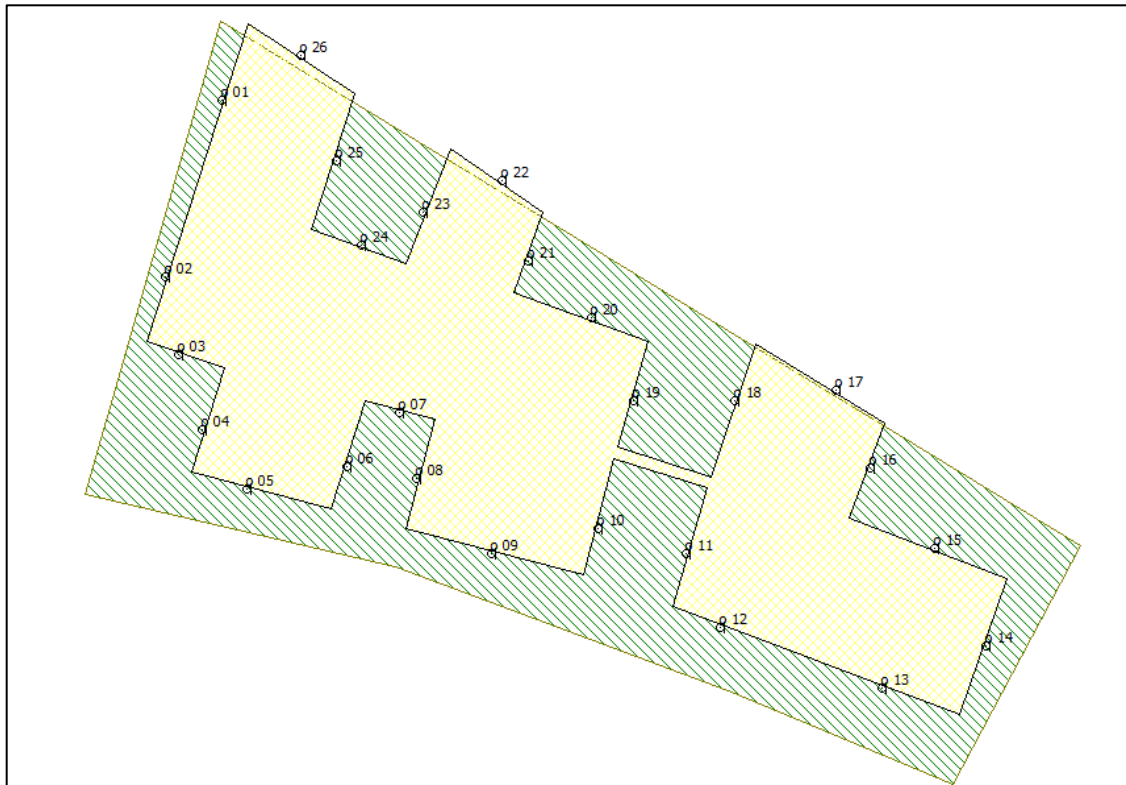
De geluidwering van de gevels van de te realiseren geluidgevoelige objecten is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Locaties beoordelingspunten

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.5 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.6 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Akoestisch relevante wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur worden, ook al zijn ze formeel conform de Wet geluidhinder niet zoneplichtig, in het kader van een goede ruimtelijke ordening

alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze wegen mag een aftrek van 5 dB worden gehanteerd.

2.7 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.8 Toepassing op onderhavige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige wegen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Maasheuvel	Stedelijk gebied Snelheid: 50 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 200 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Jan Petersstraat	Stedelijk gebied Snelheid: 50 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 200 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Molenstraat	Stedelijk gebied Snelheid: 30 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: n.v.t. Aftrek: n.v.t. Max. ontheffingswaarde: n.v.t.

Tabel 3: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Molenstraat, de Maasheuvel en de Jan Petersstraat zijn verkregen van de gemeente Echt-Susteren. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft gegevens uit de verkeersmilieukaart van het jaar 2030. Bij de verdelingen over dag-, avond- en nachtperiode en de verschillende voertuigcategorieën is bij de Molenstraat uitgegaan van een erfontsluitingsweg (binnen de kom). De Maasheuvel en de Jan Petersstraat zijn ingevoerd als gebiedsontsluitingsweg (binnen de kom) en bovendien beschouwd als één juridische bron daar het fysiek één doorlopende weg betreft.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2017 + 10 jaar na realisatie = 2027. Er is worst-case geen rekening gehouden met autonome groei, maar uitgegaan van het jaar 2030. De verschillende verkeersintensiteiten van de diverse wegvakken zijn conform opgave ingevoerd.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabellen 4 en 5. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Molenstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	referentiewegdek		
<i>Autonome groei</i>	-		
<i>Etmaalintensiteit</i>	344 en 358 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,70	3,70	0,60
<i>Licht verkeer</i>	88,50	94,25	98,50
<i>Middelzwaar verkeer</i>	6,50	3,25	1,00
<i>Zwaar verkeer</i>	5,00	2,50	0,50

Tabel 4: Verkeersgegevens op de Molenstraat

Maasheuvel en Jan Petersstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	referentiewegdek		
<i>Autonome groei</i>	-		
<i>Etmaalintensiteit</i>	4976, 4444, 4128, 3786, 3628, 3556 en 3540 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,60	3,60	0,80
<i>Licht verkeer</i>	88,00	94,00	89,00
<i>Middelzwaar verkeer</i>	7,00	3,50	6,00
<i>Zwaar verkeer</i>	5,00	2,50	5,00

Tabel 5: Verkeersgegevens op de Maasheuvel en Jan Petersstraat

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of kruispuntcorrectie te worden toegepast.

Binnen 100 meter van een beoordelingspunt is een tweetal verkeersdrempels aanwezig. Deze drempels zijn als obstakel ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

3.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1) en Streetview. De gebouwen zijn ontleend aan de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG) en de toetspuntlocaties aan de bouwplankaart (zie figuur 2).

Voor de omgeving is een bodemfactor 0,50 (akoestisch half hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor 0,00 (akoestisch hard) gehanteerd is.

3.4 Waarneemhoogte

Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter ten opzichte van het maaiveld (uitsluitend begane grond). Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat. De resultaten zijn *inclusief* de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>Molenstraat 1,5 meter</i>	<i>Maasheuvel/J. Petersstraat 1,5 meter</i>	<i>Gecumuleerd 1,5 meter</i>
o 01.	41	43	49
o 02.	43	42	48
o 03.	47	43	51
o 04.	47	42	50
o 05.	50	39	51
o 06.	46	≤35	46
o 07.	45	≤35	45
o 08.	46	≤35	46
o 09.	49	38	50
o 10.	46	≤35	46
o 11.	46	≤35	47
o 12.	49	39	51
o 13.	50	38	50
o 14.	44	≤35	45
o 15.	≤35	≤35	≤35
o 16.	≤35	≤35	≤35
o 17.	≤35	≤35	39
o 18.	≤35	≤35	39
o 19.	≤35	≤35	≤35
o 20.	≤35	≤35	38
o 21.	≤35	≤35	≤35
o 22.	≤35	36	41
o 23.	≤35	≤35	39
o 24.	≤35	≤35	38
o 25.	≤35	≤35	≤35
o 26.	≤35	38	44

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. wegverkeer

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Maasheuvel/Jan Petersstraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de 30 km/uur weg Molenstraat overschrijdt (zonder toepassing van een aftrek artikel 110g) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van het bouwplan met maximaal 1 dB.

4.2 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van de te onderscheiden bronnen wordt overschreden. De Wet geluidhinder stelt dat voor de cumulatie de zoneplichtige (spoor)wegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen dienen te worden.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat de zoneplichtige wegen en spoorwegen niet resulteren in een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen, zie vorenstaande tabel. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer is niet toegepast.

De karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,k}$ voor verblijfsgebieden in een woning (zie bouwbesluit) is gedefinieerd als (minimaal) de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB met een minimum van 20 dB bij een standaard gevelopbouw. Bij geluidbelastingen hoger dan 53 dB is formeel een aanvullend onderzoek nodig ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Derhalve is in het onderhavige geval een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, de heer M.W.J.M. Sniekers, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Molenstraat ong. (westelijk van nummer 13) te Roosteren. Op deze locatie wenst opdrachtgever 3 patiowoningen op te richten.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gezoneerde weg Maasheuvel/Jan Petersstraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens.

De geluidbelasting op de gevels van het bouwplan als gevolg van wegverkeer op de 30 km/uur weg Molenstraat overschrijdt (zonder aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) de voorkeursgrenswaarde met maximaal 1 dB.

Ter bepaling van de geluidwering van de gevel (bouwbesluit) dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart. Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn niet zoneplichtig en hoeven formeel niet te worden beschouwd. In het kader van een goed woon- en leefklimaat zijn deze wegen echter alsnog meegenomen. De maximale gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van het bouwplan bedraagt 51 dB.

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting lager is dan 53 dB dient is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet aan de orde. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

6 Bijlagen






- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens



Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

Opgemaakt te Baexem

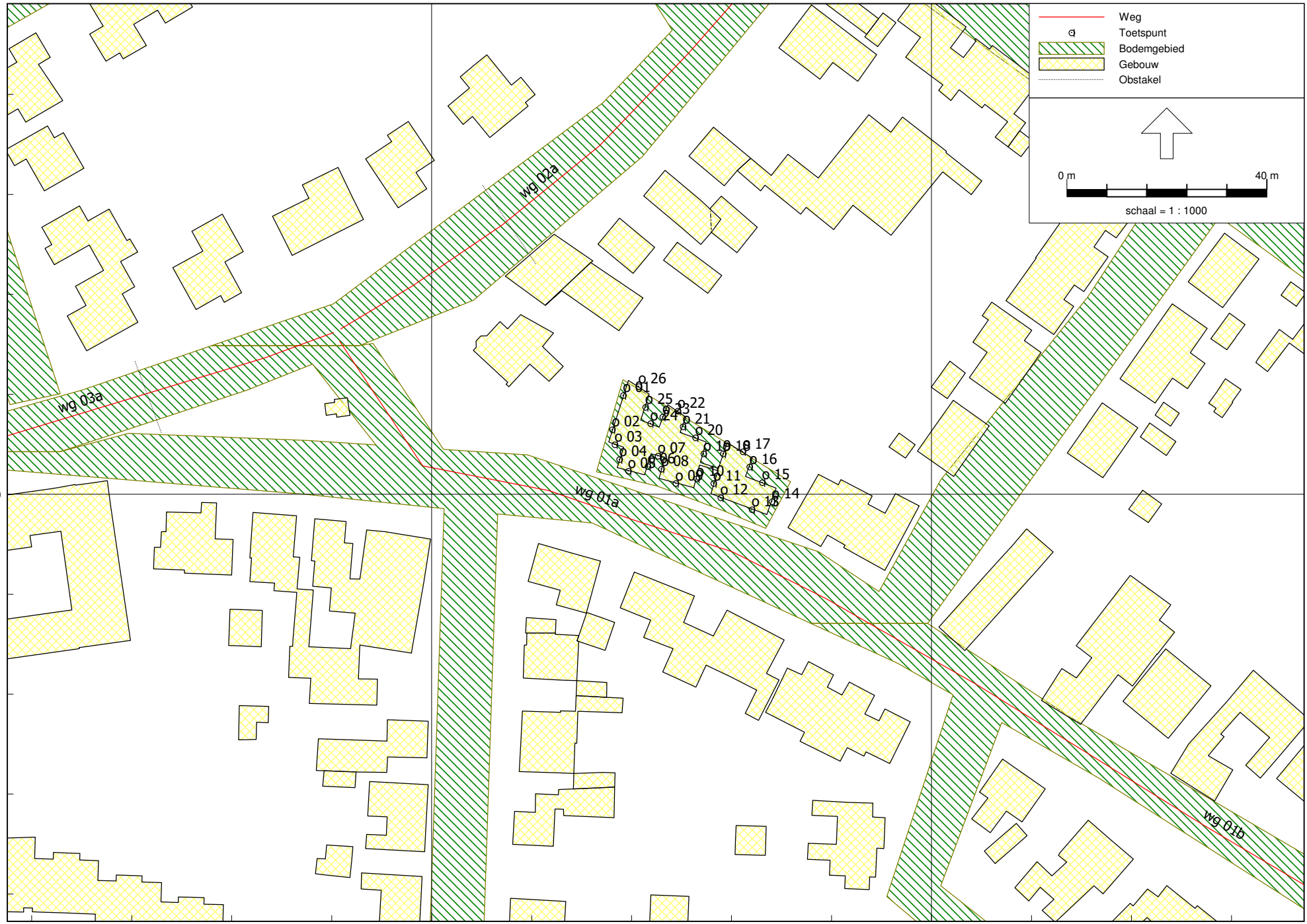


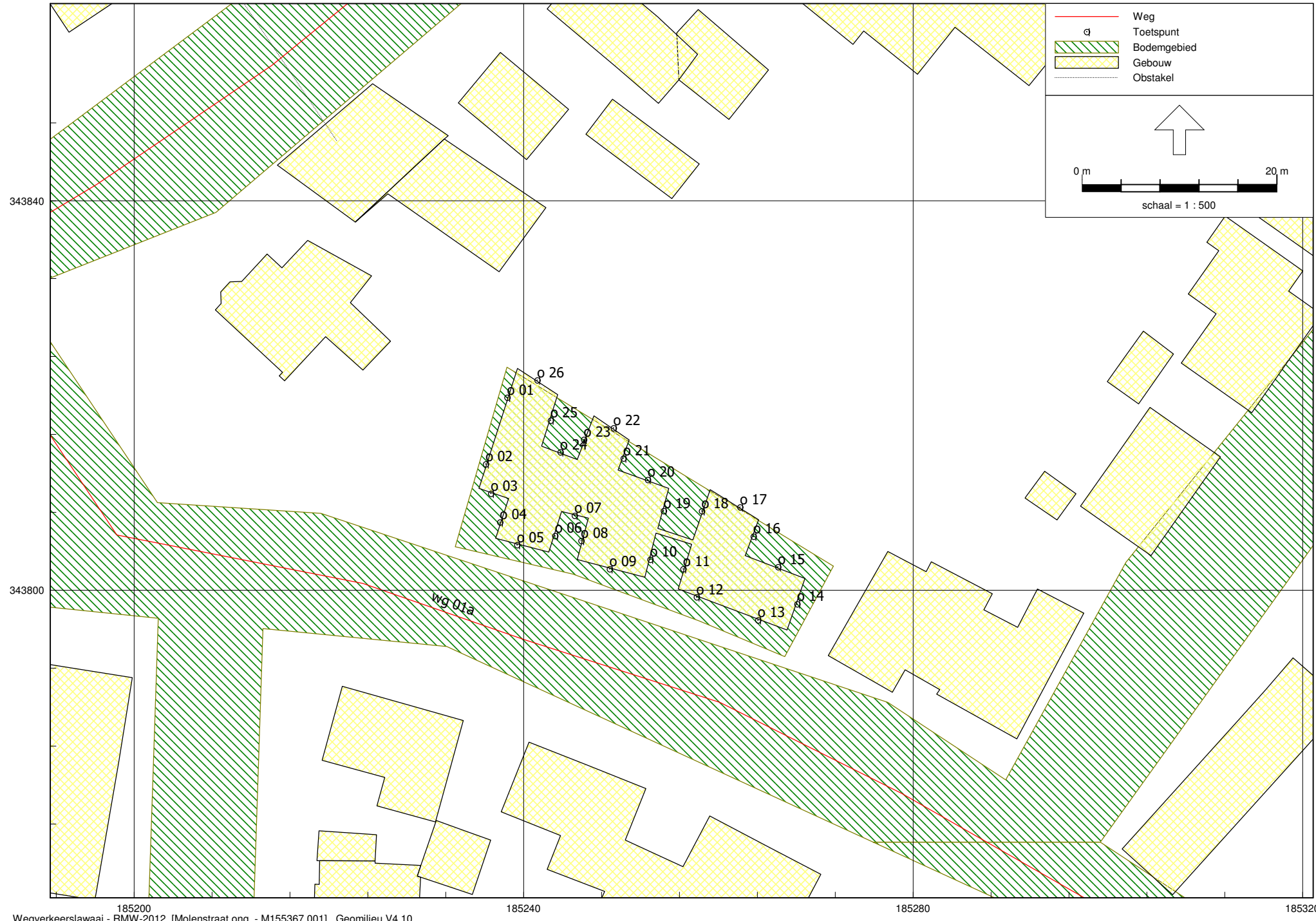
ir. J. Smeets






	Weg
	Toetspunt
	Bodemgebied
	Gebouw
	Obstakel





schaal = 1 : 3000







	Weg
	Toetspunt
	Bodemgebied
	Gebouw
	Obstakel


0 m  10 m
schaal = 1 : 250

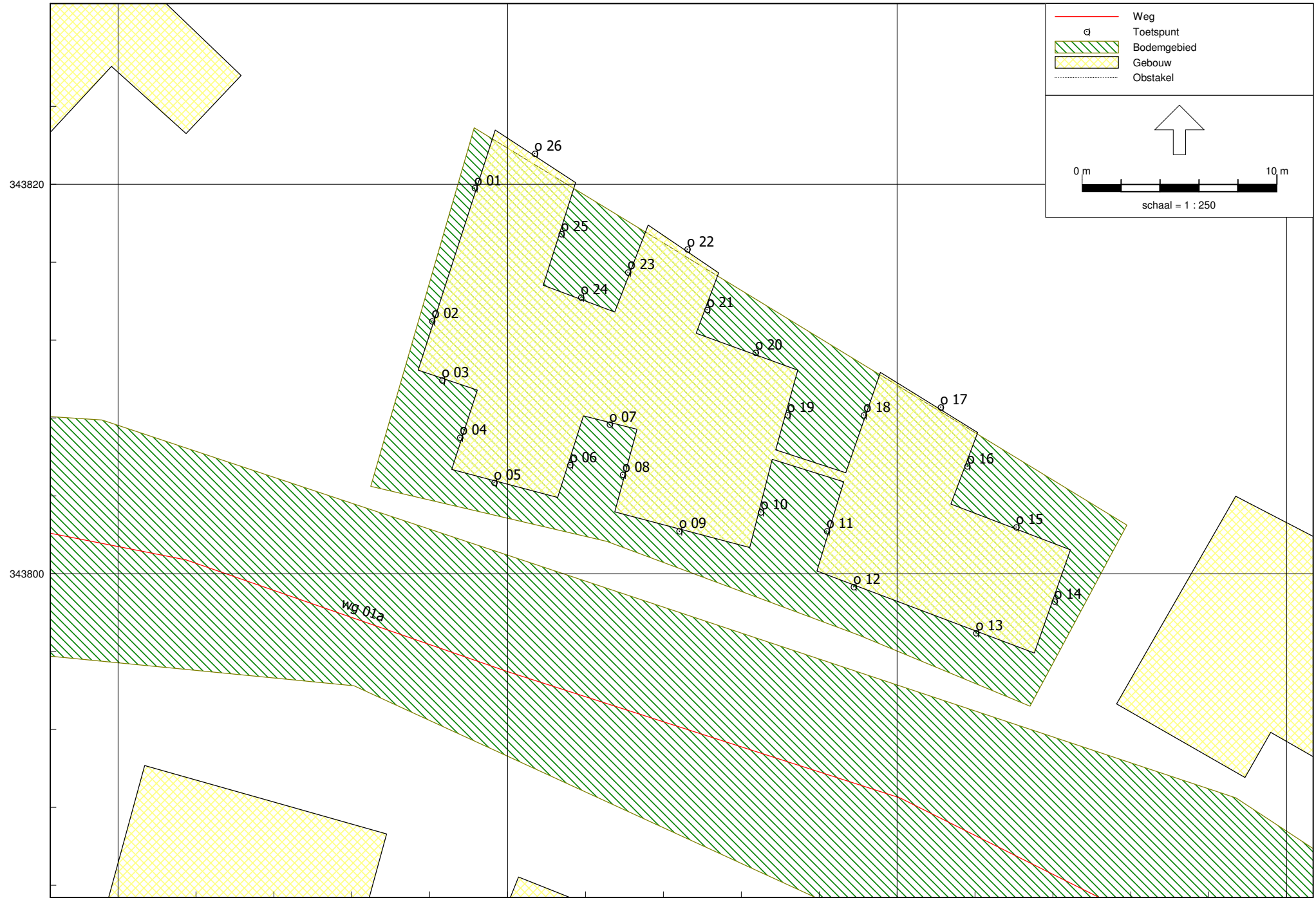




Image © 2016 Aerodata International Surveys
© 2016 Google
© 2009 GeoBasis-DE/BKG
Image Landsat / Copernicus

Google Earth

voet
meter



Model: M155367.001
Molenstraat ong. - Gemeente Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 01	wegverharding	0,00
bg 02		0,00

Model: M155367.001
 Molenstraat ong. - Gemeente Echt-Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
gb 001	gebouw 001	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 002	gebouw 002	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 003	gebouw 003	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 004	gebouw 004	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 005	gebouw 005	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 006	gebouw 006	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 007	gebouw 007	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 008	gebouw 008	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 009	gebouw 009	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 010	gebouw 010	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 011	gebouw 011	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 012	gebouw 012	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 013	gebouw 013	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 014	gebouw 014	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 015	gebouw 015	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 016	gebouw 016	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 017	gebouw 017	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 018	gebouw 018	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 019	gebouw 019	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 020	gebouw 020	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 021	gebouw 021	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 022	gebouw 022	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 023	gebouw 023	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 024	gebouw 024	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 025	gebouw 025	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 026	gebouw 026	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 027	gebouw 027	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 028	gebouw 028	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 029	gebouw 029	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 030	gebouw 030	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 031	gebouw 031	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 032	gebouw 032	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 033	gebouw 033	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 034	gebouw 034	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 035	gebouw 035	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 036	gebouw 036	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 037	gebouw 037	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 038	gebouw 038	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 039	gebouw 039	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 040	gebouw 040	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 041	gebouw 041	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 042	gebouw 042	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 043	gebouw 043	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 044	gebouw 044	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 045	gebouw 045	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 046	gebouw 046	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 047	gebouw 047	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 048	gebouw 048	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 049	gebouw 049	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 050	gebouw 050	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 051	gebouw 051	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 052	gebouw 052	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 053	gebouw 053	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 054	gebouw 054	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 055	gebouw 055	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 056	gebouw 056	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 057	gebouw 057	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 058	gebouw 058	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 059	gebouw 059	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 060	gebouw 060	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 061	gebouw 061	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 062	gebouw 062	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 063	gebouw 063	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80

De heer M.W.J.M. Sniekers
Locatie: Molenstraat ong. Roosteren

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: M155367.001
Molenstraat ong. - Gemeente Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M155367.001
 Molenstraat ong. - Gemeente Echt-Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
gb 064	gebouw 064	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 065	gebouw 065	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 066	gebouw 066	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 067	gebouw 067	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 068	gebouw 068	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 069	gebouw 069	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 070	gebouw 070	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 071	gebouw 071	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 072	gebouw 072	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 073	gebouw 073	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 074	gebouw 074	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 075	gebouw 075	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 076	gebouw 076	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 077	gebouw 077	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 078	gebouw 078	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 079	gebouw 079	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 080	gebouw 080	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 081	gebouw 081	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 082	gebouw 082	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 083	gebouw 083	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 084	gebouw 084	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 085	gebouw 085	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 086	gebouw 086	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 087	gebouw 087	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 088	gebouw 088	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 089	gebouw 089	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 090	gebouw 090	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 091	gebouw 091	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 092	gebouw 092	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 093	gebouw 093	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 094	gebouw 094	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 095	gebouw 095	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 096	gebouw 096	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 097	gebouw 097	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 098	gebouw 098	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 099	gebouw 099	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 100	gebouw 100	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 101	gebouw 101	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 102	gebouw 102	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 103	gebouw 103	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 104	gebouw 104	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 105	gebouw 105	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 106	gebouw 106	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 107	gebouw 107	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 108	gebouw 108	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 109	gebouw 109	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 110	gebouw 110	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 111	gebouw 111	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 112	gebouw 112	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 113	gebouw 113	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 114	gebouw 114	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 115	gebouw 115	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 116	gebouw 116	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 117	gebouw 117	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 118	gebouw 118	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 119	gebouw 119	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 120	gebouw 120	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 121	gebouw 121	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 122	gebouw 122	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 123	gebouw 123	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 124	gebouw 124	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 125	gebouw 125	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 126	gebouw 126	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80

De heer M.W.J.M. Sniekers
Locatie: Molenstraat ong. Roosteren

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: M155367.001
Molenstraat ong. - Gemeente Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M155367.001
 Molenstraat ong. - Gemeente Echt-Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
gb 127	gebouw 127	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 128	gebouw 128	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 129	gebouw 129	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 130	gebouw 130	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 131	gebouw 131	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 132	gebouw 132	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 133	gebouw 133	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 134	gebouw 134	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 135	gebouw 135	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 136	gebouw 136	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 137	gebouw 137	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 138	gebouw 138	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 139	gebouw 139	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 140	gebouw 140	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 141	gebouw 141	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 142	gebouw 142	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 143	gebouw 143	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 144	gebouw 144	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 145	gebouw 145	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 146	gebouw 146	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 147	gebouw 147	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 148	gebouw 148	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 149	gebouw 149	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 150	gebouw 150	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 151	gebouw 151	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 152	gebouw 152	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 153	gebouw 153	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 154	gebouw 154	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 155	gebouw 155	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 156	gebouw 156	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 157	gebouw 157	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 158	gebouw 158	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 159	gebouw 159	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 160	gebouw 160	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 161	gebouw 161	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 162	gebouw 162	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 163	gebouw 163	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 164	gebouw 164	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 165	gebouw 165	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 166	gebouw 166	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 167	gebouw 167	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 168	gebouw 168	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 169	gebouw 169	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 170	gebouw 170	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 171	gebouw 171	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 172	gebouw 172	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 173	gebouw 173	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 174	gebouw 174	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 175	gebouw 175	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 176	gebouw 176	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 177	gebouw 177	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 178	gebouw 178	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 179	gebouw 179	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 180	gebouw 180	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 181	gebouw 181	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 182	gebouw 182	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 183	gebouw 183	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 184	gebouw 184	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 185	gebouw 185	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 186	gebouw 186	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 187	gebouw 187	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 188	gebouw 188	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 189	gebouw 189	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80

De heer M.W.J.M. Sniekers
 Locatie: Molenstraat ong. Roosteren

Bijlage 2
 Invoergegevens

Model: M155367.001
 Molenstraat ong. - Gemeente Echt-Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M155367.001
 Molenstraat ong. - Gemeente Echt-Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
gb 190	gebouw 190	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 191	gebouw 191	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 192	gebouw 192	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 193	gebouw 193	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 194	gebouw 194	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 195	gebouw 195	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 196	gebouw 196	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 197	gebouw 197	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 198	gebouw 198	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 199	gebouw 199	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 200	gebouw 200	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 201	gebouw 201	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 202	gebouw 202	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 203	gebouw 203	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 204	gebouw 204	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 205	gebouw 205	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 206	gebouw 206	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 207	gebouw 207	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 208	gebouw 208	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 209	gebouw 209	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 210	gebouw 210	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 211	gebouw 211	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 212	gebouw 212	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 213	gebouw 213	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 214	gebouw 214	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 215	gebouw 215	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 216	gebouw 216	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 217	gebouw 217	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 218	gebouw 218	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 219	gebouw 219	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 220	gebouw 220	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 221	gebouw 221	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 222	gebouw 222	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 223	gebouw 223	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 224	gebouw 224	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 225	gebouw 225	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 226	gebouw 226	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 227	gebouw 227	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 228	gebouw 228	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 229	gebouw 229	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 230	gebouw 230	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 231	gebouw 231	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 232	gebouw 232	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 233	gebouw 233	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 234	gebouw 234	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 235	gebouw 235	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 236	gebouw 236	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 237	gebouw 237	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 238	gebouw 238	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 239	gebouw 239	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 240	gebouw 240	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 241	gebouw 241	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 242	gebouw 242	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 243	gebouw 243	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 244	gebouw 244	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 245	gebouw 245	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 246	gebouw 246	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 247	gebouw 247	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 248	gebouw 248	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 249	gebouw 249	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 250	gebouw 250	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 251	gebouw 251	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 252	gebouw 252	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80

De heer M.W.J.M. Sniekers
Locatie: Molenstraat ong. Roosteren

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: M155367.001
Molenstraat ong. - Gemeente Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M155367.001
 Molenstraat ong. - Gemeente Echt-Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
gb 253	gebouw 253	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 254	gebouw 254	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 255	gebouw 255	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 256	gebouw 256	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 257	gebouw 257	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 258	gebouw 258	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 259	gebouw 259	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 260	gebouw 260	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 261	gebouw 261	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 262	gebouw 262	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 263	gebouw 263	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 264	gebouw 264	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 265	gebouw 265	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 266	gebouw 266	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 267	gebouw 267	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 268	gebouw 268	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 269	gebouw 269	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 270	gebouw 270	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 271	gebouw 271	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 272	gebouw 272	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 273	gebouw 273	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 274	gebouw 274	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 275	gebouw 275	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 276	gebouw 276	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 277	gebouw 277	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 278	gebouw 278	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 279	gebouw 279	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 280	gebouw 280	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 281	gebouw 281	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 282	gebouw 282	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 283	gebouw 283	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 284	gebouw 284	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 285	gebouw 285	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 286	gebouw 286	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 287	gebouw 287	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 288	gebouw 288	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 289	gebouw 289	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 290	gebouw 290	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 291	gebouw 291	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 292	gebouw 292	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 293	gebouw 293	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 294	gebouw 294	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 295	gebouw 295	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 296	gebouw 296	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 297	gebouw 297	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 298	gebouw 298	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 299	gebouw 299	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 300	gebouw 300	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 301	gebouw 301	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 302	gebouw 302	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 303	gebouw 303	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 304	gebouw 304	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 305	gebouw 305	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 306	gebouw 306	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 307	gebouw 307	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 308	gebouw 308	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 309	gebouw 309	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 310	gebouw 310	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 311	gebouw 311	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 312	gebouw 312	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 313	gebouw 313	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 314	gebouw 314	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 315	gebouw 315	30,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80

De heer M.W.J.M. Sniekers
Locatie: Molenstraat ong. Roosteren

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: M155367.001
Molenstraat ong. - Gemeente Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M155367.001
Molenstraat ong. - Gemeente Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
gb 316	gebouw 316	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 317	gebouw 317	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 318	gebouw 318	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
gb 319	nieuwe plan: 3 patiowoningen	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80

Model: M155367.001
Molenstraat ong. - Gemeente Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M155367.001
Molenstraat ong. - Gemeente Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
ob 01	drempel
ob 02	drempel

Model: M155367.001
 Molenstraat ong. - Gemeente Echt-Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
o 01	beoordelingspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
o 02	beoordelingspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
o 03	beoordelingspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
o 04	beoordelingspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
o 05	beoordelingspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
o 06	beoordelingspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
o 07	beoordelingspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
o 08	beoordelingspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
o 09	beoordelingspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
o 10	beoordelingspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
o 11	beoordelingspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
o 12	beoordelingspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
o 13	beoordelingspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
o 14	beoordelingspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
o 15	beoordelingspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
o 16	beoordelingspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
o 17	beoordelingspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
o 18	beoordelingspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
o 19	beoordelingspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
o 20	beoordelingspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
o 21	beoordelingspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
o 22	beoordelingspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
o 23	beoordelingspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
o 24	beoordelingspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
o 25	beoordelingspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
o 26	beoordelingspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: M155367.001
Molenstraat ong. - Gemeente Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))
wg 02d	Jan Petersstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
wg 03c	Maasheuvel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
wg 02c	Jan Petersstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
wg 02b	Jan Petersstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
wg 02a	Jan Petersstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
wg 03b	Maasheuvel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
wg 03a	Maasheuvel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
wg 01b	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
wg 01a	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Model: M155367.001
Molenstraat ong. - Gemeente Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
wg 02d	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
wg 03c	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
wg 02c	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
wg 02b	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
wg 02a	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
wg 03b	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
wg 03a	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
wg 01b	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
wg 01a	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: M155367.001
Molenstraat ong. - Gemeente Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
wg 02d	50	50	--	3540,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
wg 03c	50	50	--	4976,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
wg 02c	50	50	--	3556,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
wg 02b	50	50	--	3628,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
wg 02a	50	50	--	3786,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
wg 03b	50	50	--	4444,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
wg 03a	50	50	--	4128,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
wg 01b	30	30	--	358,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
wg 01a	30	30	--	344,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--

Model: M155367.001
 Molenstraat ong. - Gemeente Echt-Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
wg 02d	--	88,00	94,00	89,00	--	7,00	3,50	6,00	--	5,00	2,50	5,00	--
wg 03c	--	88,00	94,00	89,00	--	7,00	3,50	6,00	--	5,00	2,50	5,00	--
wg 02c	--	88,00	94,00	89,00	--	7,00	3,50	6,00	--	5,00	2,50	5,00	--
wg 02b	--	88,00	94,00	89,00	--	7,00	3,50	6,00	--	5,00	2,50	5,00	--
wg 02a	--	88,00	94,00	89,00	--	7,00	3,50	6,00	--	5,00	2,50	5,00	--
wg 03b	--	88,00	94,00	89,00	--	7,00	3,50	6,00	--	5,00	2,50	5,00	--
wg 03a	--	88,00	94,00	89,00	--	7,00	3,50	6,00	--	5,00	2,50	5,00	--
wg 01b	--	88,50	94,30	98,50	--	6,50	3,30	1,00	--	5,00	2,50	0,50	--
wg 01a	--	88,50	94,30	98,50	--	6,50	3,30	1,00	--	5,00	2,50	0,50	--

Model: M155367.001
Molenstraat ong. - Gemeente Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)
wg 02d	--	--	--	--	205,60	119,79	25,20	--	16,35	4,46	1,70	--
wg 03c	--	--	--	--	289,01	168,39	35,43	--	22,99	6,27	2,39	--
wg 02c	--	--	--	--	206,53	120,34	25,32	--	16,43	4,48	1,71	--
wg 02b	--	--	--	--	210,71	122,77	25,83	--	16,76	4,57	1,74	--
wg 02a	--	--	--	--	219,89	128,12	26,96	--	17,49	4,77	1,82	--
wg 03b	--	--	--	--	258,11	150,38	31,64	--	20,53	5,60	2,13	--
wg 03a	--	--	--	--	239,75	139,69	29,39	--	19,07	5,20	1,98	--
wg 01b	--	--	--	--	21,23	12,49	2,12	--	1,56	0,44	0,02	--
wg 01a	--	--	--	--	20,40	12,00	2,03	--	1,50	0,42	0,02	--

Model: M155367.001
 Molenstraat ong. - Gemeente Echt-Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
wg 02d	11,68	3,19	1,42	--	80,68	88,09	95,23	99,26	104,42	101,13
wg 03c	16,42	4,48	1,99	--	82,16	89,57	96,71	100,74	105,90	102,61
wg 02c	11,73	3,20	1,42	--	80,70	88,11	95,25	99,28	104,44	101,15
wg 02b	11,97	3,27	1,45	--	80,79	88,20	95,34	99,37	104,53	101,24
wg 02a	12,49	3,41	1,51	--	80,98	88,38	95,53	99,55	104,71	101,42
wg 03b	14,67	4,00	1,78	--	81,67	89,08	96,22	100,25	105,41	102,12
wg 03a	13,62	3,72	1,65	--	81,35	88,76	95,90	99,93	105,09	101,80
wg 01b	1,20	0,33	0,01	--	71,45	76,63	86,30	86,17	90,63	88,16
wg 01a	1,15	0,32	0,01	--	71,27	76,45	86,13	86,00	90,46	87,98

Model: M155367.001
Molenstraat ong. - Gemeente Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
wg 02d	94,45	86,01	76,52	83,67	90,32	95,37	101,30	97,90	91,16	81,85
wg 03c	95,93	87,49	78,00	85,14	91,80	96,85	102,78	99,38	92,64	83,33
wg 02c	94,47	86,03	76,54	83,69	90,34	95,39	101,32	97,92	91,18	81,87
wg 02b	94,56	86,12	76,62	83,77	90,43	95,48	101,41	98,00	91,27	81,96
wg 02a	94,74	86,31	76,81	83,96	90,61	95,66	101,60	98,19	91,45	82,15
wg 03b	95,44	87,00	77,50	84,65	91,31	96,36	102,29	98,89	92,15	82,84
wg 03a	95,12	86,68	77,18	84,33	90,99	96,04	101,97	98,56	91,83	82,52
wg 01b	81,79	77,36	67,17	71,89	81,00	82,36	87,27	84,49	77,99	72,32
wg 01a	81,62	77,19	67,00	71,72	80,82	82,18	87,09	84,31	77,82	72,15

Model: M155367.001
 Molenstraat ong. - Gemeente Echt-Susteren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
wg 02d	71,36	78,70	85,78	90,00	95,22	91,90	85,21	76,67	--
wg 03c	72,84	80,18	87,26	91,48	96,70	93,38	86,69	78,15	--
wg 02c	71,38	78,72	85,80	90,02	95,24	91,92	85,23	76,69	--
wg 02b	71,47	78,81	85,89	90,11	95,32	92,01	85,32	76,77	--
wg 02a	71,66	78,99	86,07	90,30	95,51	92,19	85,50	76,96	--
wg 03b	72,35	79,69	86,77	90,99	96,21	92,89	86,20	77,66	--
wg 03a	72,03	79,37	86,45	90,67	95,89	92,57	85,88	77,33	--
wg 01b	57,33	61,04	68,38	73,16	78,63	75,51	68,85	60,64	--
wg 01a	57,15	60,86	68,21	72,98	78,46	75,33	68,67	60,47	--

Model: M155367.001
Molenstraat ong. - Gemeente Echt-Susteren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
wg 02d	--	--	--	--	--	--	--
wg 03c	--	--	--	--	--	--	--
wg 02c	--	--	--	--	--	--	--
wg 02b	--	--	--	--	--	--	--
wg 02a	--	--	--	--	--	--	--
wg 03b	--	--	--	--	--	--	--
wg 03a	--	--	--	--	--	--	--
wg 01b	--	--	--	--	--	--	--
wg 01a	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: M155367.001
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	beoordelingspunt	1,50	41,1	37,3	28,2	40,6
o 02_A	beoordelingspunt	1,50	43,6	39,9	30,8	43,1
o 03_A	beoordelingspunt	1,50	47,7	43,9	34,8	47,2
o 04_A	beoordelingspunt	1,50	47,6	43,8	34,7	47,1
o 05_A	beoordelingspunt	1,50	50,3	46,5	37,3	49,8
o 06_A	beoordelingspunt	1,50	46,5	42,7	33,5	46,0
o 07_A	beoordelingspunt	1,50	45,7	41,9	32,7	45,1
o 08_A	beoordelingspunt	1,50	46,5	42,6	33,5	45,9
o 09_A	beoordelingspunt	1,50	49,9	46,1	37,0	49,4
o 10_A	beoordelingspunt	1,50	46,5	42,7	33,5	46,0
o 11_A	beoordelingspunt	1,50	46,3	42,5	33,3	45,8
o 12_A	beoordelingspunt	1,50	49,9	46,1	37,0	49,4
o 13_A	beoordelingspunt	1,50	50,0	46,2	37,0	49,5
o 14_A	beoordelingspunt	1,50	44,3	40,5	31,4	43,8
o 15_A	beoordelingspunt	1,50	19,2	15,2	5,7	18,5
o 16_A	beoordelingspunt	1,50	25,4	21,1	11,3	24,6
o 17_A	beoordelingspunt	1,50	21,4	17,6	8,4	20,9
o 18_A	beoordelingspunt	1,50	28,1	23,9	14,1	27,3
o 19_A	beoordelingspunt	1,50	27,1	22,9	13,1	26,3
o 20_A	beoordelingspunt	1,50	20,4	16,4	7,0	19,8
o 21_A	beoordelingspunt	1,50	25,8	21,7	12,0	25,1
o 22_A	beoordelingspunt	1,50	20,8	16,9	7,5	20,2
o 23_A	beoordelingspunt	1,50	26,4	22,3	12,8	25,7
o 24_A	beoordelingspunt	1,50	22,6	18,8	9,5	22,1
o 25_A	beoordelingspunt	1,50	28,2	24,2	14,7	27,6
o 26_A	beoordelingspunt	1,50	25,4	21,6	12,5	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M155367.001
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasheuvel/Jan Petersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	beoordelingspunt	1,50	42,3	38,9	33,0	42,9
o 02_A	beoordelingspunt	1,50	41,4	38,1	32,2	42,0
o 03_A	beoordelingspunt	1,50	42,3	39,0	33,1	42,9
o 04_A	beoordelingspunt	1,50	41,5	38,1	32,2	42,0
o 05_A	beoordelingspunt	1,50	38,2	34,8	29,0	38,8
o 06_A	beoordelingspunt	1,50	27,8	24,1	18,6	28,3
o 07_A	beoordelingspunt	1,50	27,6	23,9	18,4	28,1
o 08_A	beoordelingspunt	1,50	32,2	28,6	22,9	32,7
o 09_A	beoordelingspunt	1,50	37,9	34,5	28,7	38,5
o 10_A	beoordelingspunt	1,50	32,1	28,6	22,8	32,6
o 11_A	beoordelingspunt	1,50	33,3	29,8	24,0	33,8
o 12_A	beoordelingspunt	1,50	38,8	35,4	29,6	39,4
o 13_A	beoordelingspunt	1,50	38,0	34,6	28,7	38,5
o 14_A	beoordelingspunt	1,50	33,5	30,2	24,3	34,1
o 15_A	beoordelingspunt	1,50	29,4	25,8	20,1	29,9
o 16_A	beoordelingspunt	1,50	24,1	20,4	14,8	24,6
o 17_A	beoordelingspunt	1,50	33,6	30,2	24,4	34,2
o 18_A	beoordelingspunt	1,50	32,8	29,2	23,5	33,3
o 19_A	beoordelingspunt	1,50	27,7	24,1	18,5	28,2
o 20_A	beoordelingspunt	1,50	32,1	28,6	22,9	32,6
o 21_A	beoordelingspunt	1,50	27,0	23,3	17,7	27,5
o 22_A	beoordelingspunt	1,50	35,9	32,4	26,6	36,4
o 23_A	beoordelingspunt	1,50	33,3	29,8	24,1	33,8
o 24_A	beoordelingspunt	1,50	32,0	28,5	22,8	32,5
o 25_A	beoordelingspunt	1,50	28,5	24,8	19,2	29,0
o 26_A	beoordelingspunt	1,50	37,8	34,4	28,6	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M155367.001
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	beoordelingspunt	1,50	48,2	44,8	38,5	48,6
o 02_A	beoordelingspunt	1,50	48,3	44,8	38,1	48,5
o 03_A	beoordelingspunt	1,50	50,5	47,0	39,8	50,6
o 04_A	beoordelingspunt	1,50	50,1	46,5	39,1	50,1
o 05_A	beoordelingspunt	1,50	51,0	47,3	39,0	50,7
o 06_A	beoordelingspunt	1,50	46,6	42,9	33,9	46,2
o 07_A	beoordelingspunt	1,50	45,9	42,1	33,2	45,4
o 08_A	beoordelingspunt	1,50	46,9	43,2	34,5	46,5
o 09_A	beoordelingspunt	1,50	50,7	47,0	38,6	50,4
o 10_A	beoordelingspunt	1,50	46,9	43,2	34,5	46,5
o 11_A	beoordelingspunt	1,50	46,9	43,2	34,7	46,6
o 12_A	beoordelingspunt	1,50	50,9	47,2	39,0	50,6
o 13_A	beoordelingspunt	1,50	50,8	47,1	38,7	50,5
o 14_A	beoordelingspunt	1,50	45,3	41,6	33,5	45,1
o 15_A	beoordelingspunt	1,50	34,5	30,9	25,2	35,0
o 16_A	beoordelingspunt	1,50	30,6	26,8	20,4	30,8
o 17_A	beoordelingspunt	1,50	38,7	35,3	29,4	39,3
o 18_A	beoordelingspunt	1,50	38,2	34,6	28,7	38,6
o 19_A	beoordelingspunt	1,50	33,8	30,0	23,8	34,0
o 20_A	beoordelingspunt	1,50	37,2	33,6	27,9	37,7
o 21_A	beoordelingspunt	1,50	32,9	29,1	23,1	33,2
o 22_A	beoordelingspunt	1,50	40,9	37,4	31,6	41,4
o 23_A	beoordelingspunt	1,50	38,6	35,0	29,2	39,0
o 24_A	beoordelingspunt	1,50	37,2	33,6	27,8	37,7
o 25_A	beoordelingspunt	1,50	34,6	30,9	24,7	34,9
o 26_A	beoordelingspunt	1,50	42,9	39,5	33,6	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Milieucategoriën Echt-Susteren

	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg A2
Percentage lichte MVT dag	87,0%	88,0%	89,5%	88,5%	86,7%
Percentage middelzwaar dag	7,5%	7,0%	6,0%	6,5%	5,2%
Percentage zwaar dag	5,5%	5,0%	4,5%	5,0%	8,1%
Percentage lichte MVT avond	93,5%	94,0%	94,8%	94,3%	90,8%
Percentage middelzwaar avond	3,8%	3,5%	3,0%	3,3%	2,7%
Percentage zwaar avond	2,8%	2,5%	2,3%	2,5%	6,5%
Percentage lichte MVT nacht	88,0%	89,0%	98,0%	98,5%	78,8%
Percentage middelzwaar nacht	6,5%	6,0%	1,5%	1,0%	6,0%
Percentage zwaar nacht	5,5%	5,0%	0,5%	0,5%	15,2%
Gemiddeld maatgevend uur dag	6,6%	6,6%	6,7%	6,7%	6,6%
Gemiddeld maatgevend uur avond	3,6%	3,6%	3,7%	3,7%	2,7%
Gemiddeld maatgevend uur nacht	0,8%	0,8%	0,6%	0,6%	1,2%
Percentage middelzwaar totaal	6,9%	6,4%	5,3%	5,8%	5,0%
Percentage zwaar totaal	5,1%	4,6%	4,0%	4,4%	8,6%
Snelheid lichte MVT	80	50	60	30	120
Snelheid middelzwaar	80	50	60	30	80
Snelheid zwaar	80	50	60	30	80