



Servicecentrum MER
mevrouw C. van den Beld
Raadhuisplein 1
6097 AS Heel

Postbus 11
5900 AA Venlo
088 - 11 90 500
info.brandweer@vrln.nl
www.brandweerln.nl



datum	20 november 2017	behandeld door	Marijke Besselink
uw kenmerk	/2017	telefoonnummer	088 - 11 90 558
ons kenmerk	Z019901/UIT028378	bijlage(n)	-
onderwerp	advies externe veiligheid Clarastraat 1 Peij		

Geachte mevrouw Van den Beld,

Op 3 oktober 2017 heeft u de Veiligheidsregio Limburg-Noord (VRLN) gevraagd om advies uit te brengen in het kader van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

Het betreft een advies in verband met de herziening van het bestemmingsplan welke betrekking heeft op de realisatie van een appartementencomplex met 11 reguliere woonheden aan de Clarastraat 1 na de sloop van de huidige horecabebouwing te Pey gemeente Echt-Susteren. Het nieuw te bouwen appartementencomplex bevindt zich op korte afstand van het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor als over de weg welke een risico vormt voor de bouw van het appartementencomplex.

Dit advies is gebaseerd op de bij het adviesverzoek gevoegde toelichting Clarastraat 1 te Pey van 12 september 2017 van BRO.

Hieronder het opgestelde advies conform artikel 7 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Btev).

Relevante aspecten externe veiligheid

De volgende aspecten zijn relevant:

Groepsrisico

De oriënterende waarde wordt zowel in de huidige situatie als in de toekomstige situatie niet overschreden en neemt niet toe door de uitbreiding.

Risicobronnen

De volgende risicobronnen zijn relevant voor het plangebied:

- Vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor Roermond-Sittard op 600 meter afstand;
- Vervoer van gevaarlijke stoffen over de N276 op 125 meter afstand;

BRANDWEER



- Vervoer van gevaarlijke stoffen over de N572 op 40 meter.

Scenario's

De hulpverlening moet rekening houden met de volgende ongevallen:

- Ongeval op het spoor met een ketelwagon met toxische stoffen;
- Ongeval op de N276 met een ketelwagen met toxische stoffen;
Gezien de afschermende werking van woningen aan de Lisweg parallel aan de N276 is het scenario ongeval met brandbare stoffen niet meegenomen.
- Ongeval op de N572 met een ketelwagen met toxische stoffen.
Gezien de afschermende werking van de Lidl en het hoekpand Houtstraat 21-25 is het scenario ongeval met brandbare stoffen niet meegenomen.

Mogelijkheden tot voorbereiding rampbestrijding

Toxische wolk

Door een ongeval op het spoor of op de N276 en de N572 ter hoogte van het appartementencomplex breekt bij de tankwagen of tankwagon gevuld met een toxische stof de aansluiting van de afsluiter af. Er ontstaat een gat waardoor in korte tijd een groot deel van de toxische stof vrijkomt. De vrijgekomen toxische stof verdampt direct en er ontstaat een giftige wolk die zich snel met de wind mee verspreidt.

Optreden hulpverlening: bestrijdbaarheid

In geval van een incident met een tankwagen of tankwagon gevuld met een toxische stof, is de inzet van de hulpdiensten gericht op het voorkomen en/of beperken van de vorming van toxische dampen en het redden of opvangen van slachtoffers.

Hiervoor is zowel langs het spoor als langs de N276 en N572 2 x 90 m³/uur nodig.

Het appartementencomplex is te bereiken via de Houtstraat en de Clarastraat dit betekent dat zij minimaal vanuit twee onafhankelijke toegangswegen bereikbaar is en daarmee bij iedere windrichting bovenwinds benaderbaar voor hulpverleners.

Spoor

Ter hoogte van de overgang Bosstraat en het spoor zijn 2 brandkranen aanwezig van elk 120 m³/uur. De verwachting is dat hier voldoende bluswater aanwezig is om een toxische wolk neer te slaan.

N276

Ter hoogte van de Clarastraat/Houtstraat 25 ligt een brandkraan van 120 m³/uur. De verwachting is dat dit onvoldoende is om een toxische wolk neer te slaan.

N572

Ter hoogte van de N572 ligt bij Rijksweg Noord 3 een brandkraan van 120 m³/uur, bij de Schoolstraat 1 een brandkraan van 120 m³/uur en bij de Lisweg 8 een brandkraan van 80 m³/uur. De verwachting is dat hier voldoende bluswater aanwezig is om een toxische wolk neer te slaan.

Zelfredzaamheid en handelingsperspectief bij een toxische wolk.

BRANDWEER



De bewoners werknemers worden als zelfredzaam beschouwd. Het handelingsperspectief is schuilen, ramen en deuren sluiten en de ventilatie uitzetten.

Tevens valt het plangebied binnen de sirenedekking van het Waarschuwing- en Alarmeringssysteem van Peij. Hierdoor kunnen personen die zich bevinden in het plangebied gealarmeerd worden om dekking te zoeken binnen de appartementen. Sirenedekking binnen het plangebied is gegarandeerd.

Het beleid van het Ministerie van Veiligheid en Justitie is om met ingang van 1 januari 2018 het WAS uit te faseren. Dit betekent dat het WAS met ingang van deze datum niet meer gehandhaafd en onderhouden wordt door het Ministerie van Veiligheid en Justitie. In plaats hiervan zal gebruik gemaakt worden van NL-Alert. NL-Alert is een alarmmiddel van de overheid voor alarmering via de mobiele telefoon. Met NL_Alert kan de overheid gericht mensen met een tekstbericht informeren.

Advies

Wij adviseren gezien de ligging van de bedrijfsloods ten opzichte van de risicobronnen:

- Communiceer over de risico's van het vrijkomen van een toxische stof op het spoor, de N276 en N572 naar de bewoners van het appartementencomplex en hoe te handelen;
- In de appartementen een uitschakelbare ventilatie op een makkelijk bereikbare plaats met de openingen van het spoor en de N276 en N572 afgericht aanbrengen;
- Een bluswatervoorziening van minimaal 90 m³/uur in de directe nabijheid van de Houtstraat /Clarastraat aanbrengen.

Plaats en uitvoering in overleg met de initiatiefnemer en bevoegd gezag en de VRLN.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Marijke Besselink, adviseur risicobeheersing, telefoonnummer 088 - 11 90 558 of via m.besselink@vrln.nl.

Met vriendelijke groet,

Afdelingscoördinator
Hanne Baarends