



**veiligheidsregio**

limburg-noord

Gemeente Echt-Susteren  
R. Silvertand  
Postbus 450  
6100 AL ECHT

Gemeente  
Echt-Susteren

16 DEC 2013

AFD.



<b>datum</b>	12 december 2016	<b>behandeld door</b>	Marijke Besselink
<b>uw kenmerk</b>		<b>telefoonnummer</b>	+31 88 11 90558
<b>ons kenmerk</b>	UIT017906	<b>bijlage(n)</b>	1
<b>onderwerp</b>	Advies externe veiligheid Peijerstraat 170-174 te Echt		

Geacht college,

Op 15 september 2016 heeft u de Veiligheidsregio Limburg-Noord gevraagd om advies uit te brengen in het kader van het Besluit externe veiligheid. Dit advies wordt gegeven op basis van artikel 7 van het Bevt.

Het betreft een advies voor het bestemmingsplan "Peijerstraat 170-174 te Echt" voor de bouw van 5 woningen. Het plangebied bevindt zich binnen het invloedsgebied van het spoortraject Sittard-Roermond waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd.

Dit advies is gebaseerd op de bij het verzoek gevoegde stukken. Het advies is opgesteld door M. Besselink Veiligheidsregio Limburg Noord en afgestemd met R. Silvertand van de MER.

#### **Relevante aspecten externe veiligheid**

Bij dit bestemmingsplan zijn de volgende aspecten relevant:

##### *Groepsrisico*

In de huidige situatie ligt het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde en in de toekomstige situatie blijft het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde liggen.

##### *Risicobronnen*

Over het spoortraject Sittard-Roermond vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats te weten brandbare gassen, brandbare vloeistoffen en toxische vloeistoffen en gassen. De te bouwen woningen bevinden zich op ca 25 meter van het spoor en de spoorovergang.

##### *Scenario's*

De onderstaande scenario's op het spoor zijn relevant:

- Toxisch scenario
- Warme BLEVE
- Plasbrand

### *Mogelijkheden hulpverlening*

#### Hulpverleningscapaciteit

De hulpvraag als veel mensen buiten zijn is groter dan het hulpaanbod. Door de ontwikkeling van het plangebied blijft de hulpverleningscapaciteit onvoldoende. Het treffen van maatregelen en een goede alarmering is dan ook belangrijk.

#### Alarmering

Het plangebied ligt binnen de dekking van het WAS-netwerk. Personen aanwezig binnen het plangebied kunnen bij een toxisch scenario gewaarschuwd worden.

#### Opkomsttijden

Conform de wet op de Veiligheidsregio geldt een opkomsttijd voor woningen van 8 minuten. De opkomsttijden van de SIV (snel interventie voertuig) voor kleine incidenten uit Echt op werkdagen bedraagt 04:44 min en de TS (tankautospuiter) uit Echt: 09:37 min. Dit betekent dat er aan de wettelijke opkomsttijd kan worden voldaan.

#### Bereikbaarheid

Voor zowel de rampenbestrijding als voor de reguliere brandbestrijding is het van belang dat het spoor als het plangebied vanuit twee onafhankelijke windrichtingen te benaderen is. Dit is in het plangebied het geval.

#### Bluswater

Voor de nieuw te bouwen woningen als voor het spoortraject is voldoende bluswater aanwezig.

#### Zelfredzaamheid

Gezien de korte afstand tot het spoor en de spoorwegovergang is de zelfredzaamheid beperkt en worden er voor alle scenario's maatregelen geadviseerd om de zelfredzaamheid te vergroten.

### **Advies**

Wij adviseren u de onderstaande maatregelen te overwegen:

#### Bronmaatregelen

- Personendichtheden verminderen;
- Vergroten afstand transportroute en het plangebied;
- Vergroten afstand van woningen tot de spoorlijn tot ten minste 30 meter om zo te voldoen aan de afstand voor het "plasbrandaandachtsgebied".

#### Effectmaatregelen

- (Nood) uitgangen van woningen die van de transportroute af zijn gericht bv door het aanbrengen van doorgangen in de beukenhaag;
- Verzamelplaatsen bepalen en geschikt maken voor een (dreigende) BLEVE.
- Vluchtroute van het spoor af gericht;
- de gevelconstructie inclusief de beglazing en kozijnen zodanig uitvoeren dat deze voldoende weerstand biedt tegen een drukgolf of explosie;
- de gevel inclusief de beglazing en kozijnen zodanig uitvoeren dat deze tenminste 30 minuten brandwerend is conform de NEN 6069;

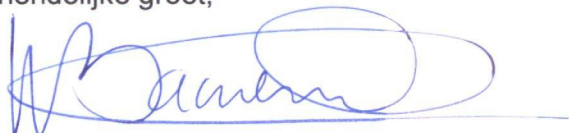
- centraal in de woningen een schakelaar te plaatsen waarmee de mechanische afzuiging met één druk op de knop kan worden uitgeschakeld;
- slaapkamers en woonkamer zoveel mogelijk van het spoor af realiseren.

**Restrisico**

Wij verwachten u met dit advies van dienst te zijn geweest. Heeft u nog vragen dan kunt u contact opnemen met mevrouw M. Besselink, adviseur Risicobeheersing, telefoonnummer 088-1190558 of via [m.besselink@vrln.nl](mailto:m.besselink@vrln.nl).

Graag ontvangen wij voor ons dossier een afschrift van het genomen verantwoordingsbesluit.

Met vriendelijke groet,



Afdelingscoördinator  
Hannie Baarends