

Akoestisch onderzoek wijzigingsplan Peijerstraat 170 te Echt, gemeente Echt-Susteren (211x0476)

Rapportnr: M16 253.401.2

Opdrachtgever : BRO Tegelen
Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
Tel: 077 – 373 06 01
E-mail: tegelen@bro.nl

Contactpersoon: de heer P. Maessen

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 - 470 470 Fax: 0475 – 481 018
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

.....

Datum : 23 december 2016

Referentie : QR/SL/M16 253.401.2

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeerslawaai	6
2.2.2	Railverkeerslawaai	7
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaai	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Nieuwe situaties	10
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.2	Railverkeerslawaai	10
3.2.1	Algemeen	10
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	10
3.2.3	Nieuwe situaties	11
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	11
4	Berekeningsresultaten	12
4.1	Algemeen	12
4.2	Wet geluidhinder	12
4.2.1	Peijerstraat	12
4.2.2	Spoortraject 830	13
5	Evaluatie	15
5.1	Algemeen	15
5.2	Nieuwe situaties Wet geluidhinder	15
5.2.1	Peijerstraat Nieuwe Situaties Wet geluidhinder	15
5.2.2	Spoortraject 830 Nieuwe Situaties Wet geluidhinder	15
5.3	Bestaande woning	16
5.3.1	Peijerstraat	16
5.3.2	Spoortraject 830	16
6	Conclusie	18
Bijlage I	Figuren	
Bijlage IIa	Berekeningsgegevens en –resultatenweg- en railverkeerslawaai	
Bijlage IIb	Cumulatie geluidbronnen	
Bijlage III	Overzicht gehanteerde verkeersgegevens wegverkeer	

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Tegelen is, in het kader van het opstellen van het bestemmingsplan voor de herontwikkeling van de locatie Peijerstraat 170 te Echt, gemeente Echt-Susteren, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe situaties Wet geluidhinder. Het betreft drie woningen op het binnenterrein van de Peijerstraat 170 te Echt.

De bestaande woning aan de straatkant wordt herbouwd. In het kader van de Wet geluidhinder is dit een bestaande situatie. Voor deze bestaande woning zijn ook de te verwachten optredende gevelbelastingen bepaald omdat het een zogenaamde saneringswoning gaat. Dit is een woning met een hoge geluidbelasting. Om in de nieuwe situatie een goed woon- en leefklimaat in de verblijfsruimten van de saneringswoning te kunnen waarborgen wordt geadviseerd om nader onderzoek in te laten stellen naar de te treffen geluidwerende gevelmaatregelen, een en ander in de lijn de gehanteerd wordt bij de geluidsanering van bestaande woningen..

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Peijerstraat en de spoorweg van Sittard naar Roermond traject 830 (geocode 62).

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

In bijlage I is een situatietekening opgenomen van de onderzochte situatie.

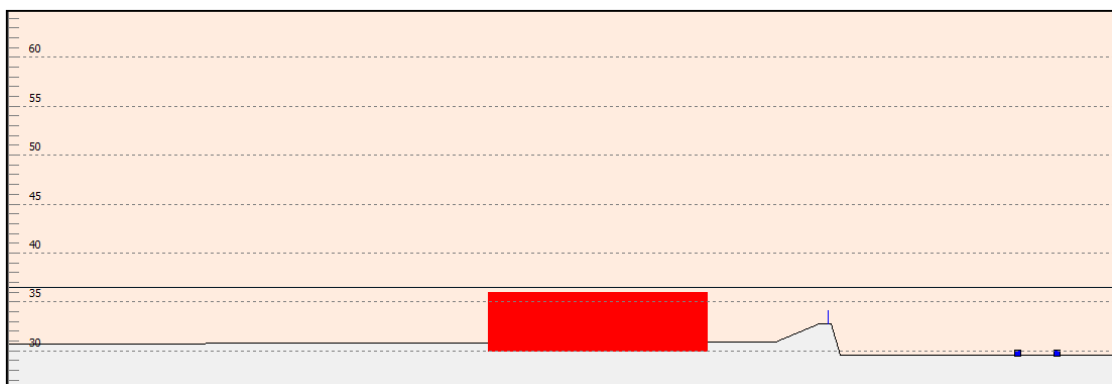
Voor nadere gegevens met betrekking tot de berekeningsgegevens en -resultaten wordt verwezen naar de betreffende rekenbladen. Deze zijn opgenomen in bijlage IIa.

2 UITGANGSPUNTEN

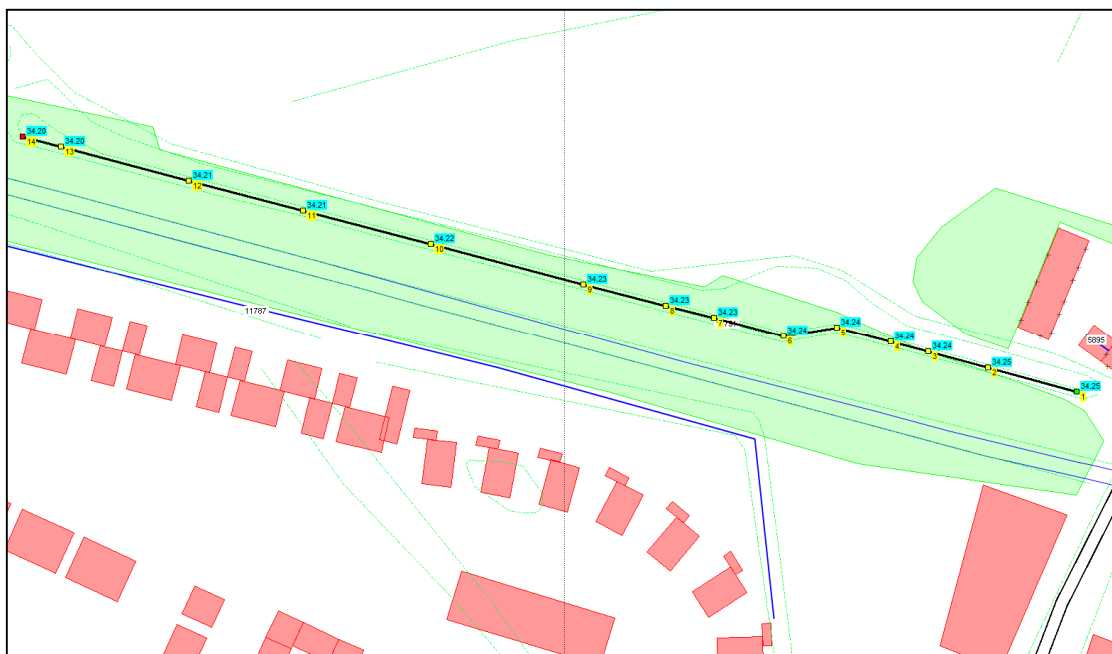
2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekt situatietekening, het geluidregister (spoorgegevens), het akoestisch rekenmodel dat door ons bureau is opgesteld in het kader van het bestemmingsplan Gelrehof, zogenaamde shapebestanden van hoogtelijnen en de geluidwal met scherm voor het bouwplan Bocage die door de gemeente zijn aangereikt en hoogte informatie afkomstig van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) achterhaald met een Geografisch Informatie (GIS) pakket.

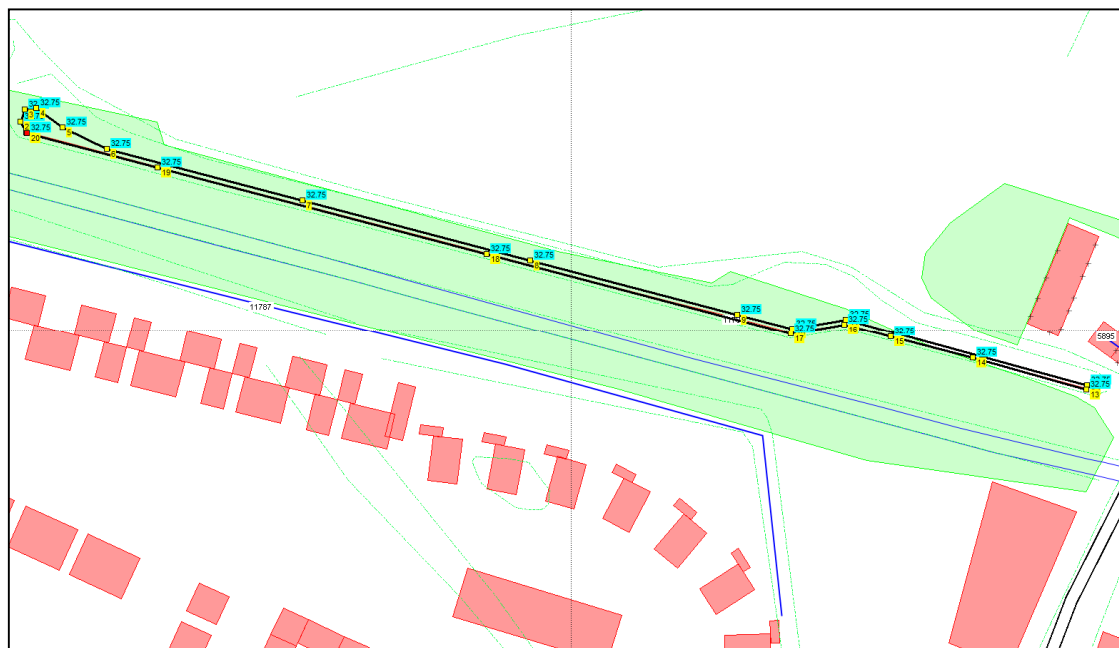
In onderstaande figuur 2.1 is een dwarsdoorsnede van het model genomen ter hoogte van de nieuwe woningen op het achterterrein. In figuur 2.2. en 2.3 is de hoogte informatie van de hoogtelijnen en het scherm opgenomen.



Figuur 2.1: dwarsdoorsnede rekenmodel ter hoogte van bouwplan.



Figuur 2.2: bovenaanzicht afscherming met NAP-hoogtes bovenkant schermnummer 11791.



Figuur 2.3: bovenaanzicht geluidwal met NAP-hoogtes bovenkant walnummer 372.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaai

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de afdeling verkeer van de gemeente Echt-Susteren en zijn gebaseerd op verkeerstellingen ter hoogte van de Bosstraat. Om te komen tot een verkeersprognose voor 2026 is uitgegaan van een autonoom groeipercentage van 2% per jaar. Voor de Peijerstraat is aangenomen dat her verkeer 105% bedraagt van de Bosstraat en is gebaseerd oopen in 2004 uitgevoerd onderzoek in verband met de herinrichting van de Peijerstraat-Bosstraat-Houtstraat. In de navolgende tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht gehanteerde prognose verkeersgegevens 2026.

Wegvak	Etmaal-intensiteit	Periode aandeel	Voertuigverdeling			Max. snelheid	Type weg-verharding
			Qlv	Qmv	Qzv		
Peijerstraat wv1a Van Emmastr richting spoor	5413 2026	D	6,87	98,47	1,42	0,11	50 w=84
		A	4,03	99,63	0,37	0	
		N	0,75	98,54	1,09	0,36	
Peijerstraat wv1b Van spoor richting Emmastr.	4382 2026	D	6,82	97,77	1,79	0,44	50 W=84
		A	3,21	99,45	0,34	0,21	
		N	0,66	98,58	0,92	0,50	
Bosstraat wv2a Van spoor richting N276	5155 2026	D	6,87	98,47	1,42	0,11	50 w=84
		A	4,03	99,63	0,37	0	
		N	0,75	98,54	1,09	0,36	
Bosstraat wv2b Van N276 richting spoor	4173 2026	D	6,82	97,77	1,79	0,44	50 w=84
		A	3,21	99,45	0,34	0,21	
		N	0,66	98,58	0,92	0,50	

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit.

- Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.
Wegdek: w=84: geluidarm asfalt dunne deklaag type B (CROW 316)¹
¹ gebaseerd op onderzoek vanwege de herinrichting

In bijlage IIa zijn de invoer- en uitvoerparameters voor het akoestisch model opgenomen.

2.2.2 Railverkeerslawaai

De verkeersgegevens voor de spoorweg van Sittard naar Roermond (traject 830) zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze zijn binnengehaald op 16 juni 2016 en zijn laatst gewijzigd op 13 juni 2016.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de gehanteerde invoer- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage IIa opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. Tijdelijk (tot 1 juli 2018) is de aftrek verruimd voor wegen waar de snelheid 70 km/h of meer bedraagt. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wgh Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh tot 1 juli 2018	Aftrek artikel 110g Wgh na 1 juli 2018
< 70 km/h	5 dB	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting	2 dB

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk, tenzij het woningontwerp voldoet aan strikte eisen. Daar waar de maximale ontheffingswaarde zal worden overschreden dient een “dove-gevel” te worden gerealiseerd.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied: 63 dB (art. 83, lid 2).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.2 Railverkeerslawaaï

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig

indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk, tenzij het woningontwerp voldoet aan strikte eisen. Daar waar de maximale ontheffingswaarde zal worden overschreden dient een “dovegevel” te worden gerealiseerd.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald.

Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

4.2 Wet geluidhinder

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in Lden, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de toekomstige bestemming, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIa.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.2.1 Peijerstraat

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Peijerstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
72	1.5	59	5	n.v.t.	Bestaande woning	-	-
72	4.5	59	5	n.v.t.	Bestaande woning	-	-
72	7.5	59	5	n.v.t.	Bestaande woning	-	-
73	1.5	63	5	n.v.t.	Bestaande woning	-	-
73	4.5	63	5	n.v.t.	Bestaande woning	-	-
73	7.5	63	5	n.v.t.	Bestaande woning	-	-
74	1.5	63	5	n.v.t.	Bestaande woning	-	-
74	4.5	63	5	n.v.t.	Bestaande woning	-	-
74	7.5	62	5	n.v.t.	Bestaande woning	-	-
75	1.5	58	5	n.v.t.	Bestaande woning	-	-
75	4.5	58	5	n.v.t.	Bestaande woning	-	-

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Peijerstraat (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
75	7.5	58	5	n.v.t.	Bestaande woning	-	-
76	1.5	55	5	n.v.t.	Bestaande woning	-	-
76	4.5	56	5	n.v.t.	Bestaande woning	-	-
76	7.5	56	5	n.v.t.	Bestaande woning	-	-
77	1.5	29	5	n.v.t.	Bestaande woning	-	-
77	4.5	37	5	n.v.t.	Bestaande woning	-	-
77	7.5	46	5	n.v.t.	Bestaande woning	-	-
78	1.5	45	5	n.v.t.	Bestaande woning	-	-
78	4.5	48	5	n.v.t.	Bestaande woning	-	-
78	7.5	48	5	n.v.t.	Bestaande woning	-	-
79	1.5	52	5	47	nieuwbouw 1	48	63
79	4.5	53	5	48	nieuwbouw 1	48	63
80	1.5	51	5	46	nieuwbouw 1	48	63
80	4.5	53	5	48	nieuwbouw 1	48	63
81	1.5	51	5	46	nieuwbouw 2	48	63
81	4.5	53	5	48	nieuwbouw 2	48	63
82	1.5	50	5	45	nieuwbouw 2	48	63
82	4.5	53	5	48	nieuwbouw 2	48	63
83	1.5	51	5	46	nieuwbouw 3	48	63
83	4.5	53	5	48	nieuwbouw 3	48	63
84	1.5	52	5	47	nieuwbouw 3	48	63
84	4.5	53	5	48	nieuwbouw 3	48	63
85	1.5	48	5	43	nieuwbouw 3	48	63
85	4.5	51	5	46	nieuwbouw 3	48	63
86	1.5	17	5	12	nieuwbouw 3	48	63
86	4.5	18	5	13	nieuwbouw 3	48	63
87	1.5	17	5	12	nieuwbouw 3	48	63
87	4.5	17	5	12	nieuwbouw 3	48	63
88	1.5	17	5	12	nieuwbouw 2	48	63
88	4.5	17	5	12	nieuwbouw 2	48	63
89	1.5	16	5	11	nieuwbouw 1	48	63
89	4.5	16	5	11	nieuwbouw 1	48	63

4.2.2 Spoortraject 830

Tabel 4.2. Berekeningsresultaten spoortraject 830 (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
72	1.5	57		n.v.t.	Bestaande woning	-	-
72	4.5	57		n.v.t.	Bestaande woning	-	-
72	7.5	59		n.v.t.	Bestaande woning	-	-
73	1.5	74		n.v.t.	Bestaande woning	-	-
73	4.5	75		n.v.t.	Bestaande woning	-	-
73	7.5	75		n.v.t.	Bestaande woning	-	-
74	1.5	76		n.v.t.	Bestaande woning	-	-
74	4.5	77		n.v.t.	Bestaande woning	-	-

Vervolg tabel 4.2. Berekeningsresultaten spoortraject 830 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
74	7.5	77		n.v.t.	Bestaande woning	-	-
75	1.5	77		n.v.t.	Bestaande woning	-	-
75	4.5	78		n.v.t.	Bestaande woning	-	-
75	7.5	78		n.v.t.	Bestaande woning	-	-
76	1.5	75		n.v.t.	Bestaande woning	-	-
76	4.5	77		n.v.t.	Bestaande woning	-	-
76	7.5	77		n.v.t.	Bestaande woning	-	-
77	1.5	49		n.v.t.	Bestaande woning	-	-
77	4.5	61		n.v.t.	Bestaande woning	-	-
77	7.5	67		n.v.t.	Bestaande woning	-	-
78	1.5	49		n.v.t.	Bestaande woning	-	-
78	4.5	59		n.v.t.	Bestaande woning	-	-
78	7.5	65		n.v.t.	Bestaande woning	-	-
79	1.5	60		60	nieuwbouw 1	55	68
79	4.5	61		61	nieuwbouw 1	55	68
80	1.5	60		60	nieuwbouw 1	55	68
80	4.5	63		63	nieuwbouw 1	55	68
81	1.5	62		62	nieuwbouw 2	55	68
81	4.5	65		65	nieuwbouw 2	55	68
82	1.5	64		64	nieuwbouw 2	55	68
82	4.5	68		68	nieuwbouw 2	55	68
83	1.5	66		67	nieuwbouw 3	55	68
83	4.5	70		70	nieuwbouw 3	55	68
84	1.5	66		67	nieuwbouw 3	55	68
84	4.5	69		69	nieuwbouw 3	55	68
85	1.5	63		63	nieuwbouw 3	55	68
85	4.5	68		68	nieuwbouw 3	55	68
86	1.5	42		42	nieuwbouw 3	55	68
86	4.5	42		43	nieuwbouw 3	55	68
87	1.5	42		42	nieuwbouw 3	55	68
87	4.5	42		42	nieuwbouw 3	55	68
88	1.5	41		41	nieuwbouw 2	55	68
88	4.5	41		42	nieuwbouw 2	55	68
89	1.5	41		41	nieuwbouw 1	55	68
89	4.5	41		41	nieuwbouw 1	55	68

5 EVALUATIE

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 van de Wgh niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde “dove” gevels). Dit betekent dat ter plaatse van verblijfsgebieden en –ruimten geen te openen delen (ramen, deuren en dergelijke) zijn toegestaan. Vast glas daarentegen is wel toegestaan. Ter plaatse van verkeersruimten en badkamer mogen wel te openen delen worden aangebracht.

Voor “dove” gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.2 Nieuwe situaties Wet geluidhinder

5.2.1 Peijerstraat Nieuwe Situaties Wet geluidhinder

- De gevelbelasting bedraagt maximaal 48 dB en voldoet daarmee juist aan de voorkeursgrenswaarde.

5.2.2 Spoortraject 830 Nieuwe Situaties Wet geluidhinder

- In waarneempunt 83 en 84 wordt ter plaatse van de eerste verdieping de maximale ontheffingswaarde van 68 dB overschreden. Hier mogen ter plaatse van de verblijfsruimten geen te openen delen worden opgenomen. Het ontwerp dient zodanig te worden opgesteld dat hier sprake zal zijn van een “dove-gevel”. In het bestemmingsplan dienen regels te worden opgenomen die de “dove-gevel” nu en in de toekomst waarborgen. Het is niet toegestaan om hier nadien (vergunningsvrij) een dakraam of dakkapel te plaatsen. De ramen dienen in de zuid- en westgevel te worden opgenomen.
- In waarneempunt 79 t/m 82 en 85 (begane grond en eerste verdieping) en waarneempunt 83 en 84 (begane grond) zijn overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.
- Bij de gemeente Echt-Susteren dient een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de woningen een open plaats opvullen tussen bestaande bebouwing.
- Ter plaatse van het bouwplan is langs het spoor reeds een geluidscherm aanwezig. Vanuit stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt en de aanwezigheid van een spoorwegovergang kan en mag dit scherm niet worden verhoogd of verlengd. Het plaatsen van raildempers is niet onderzocht omdat de locatie nabij een spoorwegovergang is gelegen.

- Indien een hogere toelaatbare waarde wordt vastgesteld, dient ermee rekening te worden gehouden dat er eisen zwaardere eisen worden gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie. In een separaat onderzoek dienen de geluidwerende maatregelen bepaald te worden om te kunnen voldoen aan de gestelde eisen van het Bouwbesluit.
- In bijlage IIb is een overzicht opgenomen van de gecumuleerde geluidbelastingen en de op grond van het Bouwbesluit vereiste minimale geluidwering. De gecumuleerde geluidbelastingen zijn bepaald voor de maatgevende bron (railverkeer). Uit bijlage IIb blijkt dat de maximale geluidbelasting zonder en met cumulatie maximaal 70 dB bedraagt. De bijdrage van wegverkeerslawaai is beperkt.

5.3 Bestaande woning

5.3.1 Peijerstraat

- De gevelbelasting bedraagt maximaal 58 dB.
- De woning is een zogenaamde saneringswoning. De woning staat op de zogenaamde b-lijst. Dit betekent dat de woning op 1 maart 1986 een geluidbelasting vanwege een aanwezige weg ondervond van tenminste 60 dB(A), doch niet meer dan 64 dB(A) en door de gemeente eerder is aangegeven dat alleen gevelmaatregelen in aanmerking komen als saneringsmaatregel.
- Omdat het een bestaande woning betreft worden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen eisen gesteld aan de optredende gevelbelasting.
- In het kader van het Bouwbesluit dient te worden voldaan aan het rechtens verkregen niveau.
- Als de woning wordt verbouwd of herbouwd dan wordt, om een goed woon- en leefklimaat te kunnen garanderen, geadviseerd om op basis van de regeling sanering verkeerslawaai rekening te houden met de optredende gevelbelastingen en maatregelen te treffen om de geluidbelasting (G_A) in de geluidgevoelige vertrekken terug te brengen tot bij voorkeur 38 dB doch ten hoogste 43 dB.

5.3.2 Spoortraject 830

- De gevelbelasting bedraagt maximaal 78 dB.
- De woning is een zogenaamde saneringswoning. De woning staat op de zogenaamde raillijst. Dit betekent dat de woning op 1 juli 1987 een geluidbelasting vanwege een aanwezige railweg ondervond van meer dan 65 dB(A) en door de gemeente eerder is aangegeven dat alleen gevelmaatregelen in aanmerking komen als saneringsmaatregel.
- Het betreft een bestaande woning. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen eisen gesteld aan de optredende gevelbelasting.
- In het kader van het Bouwbesluit dient te worden voldaan aan het rechtens verkregen niveau.
- Als de woning wordt verbouwd of herbouwd dan wordt, om een goed woon- en leefklimaat te kunnen garanderen, geadviseerd om op basis van de regeling sanering

verkeerslawaai rekening te houden met de optredende gevelbelastingen en maatregelen te treffen om de geluidbelasting (G_A) in de geluidgevoelige vertrekken terug te brengen tot bij voorkeur 38 dB doch ten hoogste 43 dB.

6 CONCLUSIE

In opdracht van BRO Tegelen is een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situaties Wet geluidhinder voor drie nieuwe woningen op het binnenterrein aan de Peijerstraat 170 te Echt.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde vanwege railverkeerslawaai zal worden overschreden.

Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde stuit op bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige en financiële aard.

De maximale ontheffingswaarde wordt overschreden op de verdieping van de noord-oostgevel in waarneempunt 83 en 84. In het bestemmingsplan dient te worden opgenomen dat hier een “dove-gevel” dient te worden opgericht en dat het niet toegestaan is om hier in de toekomst vergunningsvrij een dakraam of dakkapel te plaatsen.

Bij de gemeente Echt-Susteren dient een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend.










Gezien de bepaalde optredende gevelbelastingen dient ermee rekening te worden gehouden dat plaatselijk zwaardere eisen worden gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de gevel(s). In een aanvullend onderzoek dienen de te treffen geluidwerende gevelmaatregelen te worden bepaald.

Bij de bestaande woning zijn hoge geluidbelastingen bepaald. Om een acceptabel woon- en leefklimaat in de woning te kunnen waarborgen wordt, op het moment men maatregelen aan de gevel gaat treffen, geadviseerd om rekening te houden met de optredende gevelbelasting en een aanvullend onderzoek te laten uitvoeren naar de te treffen gevelmaatregelen.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

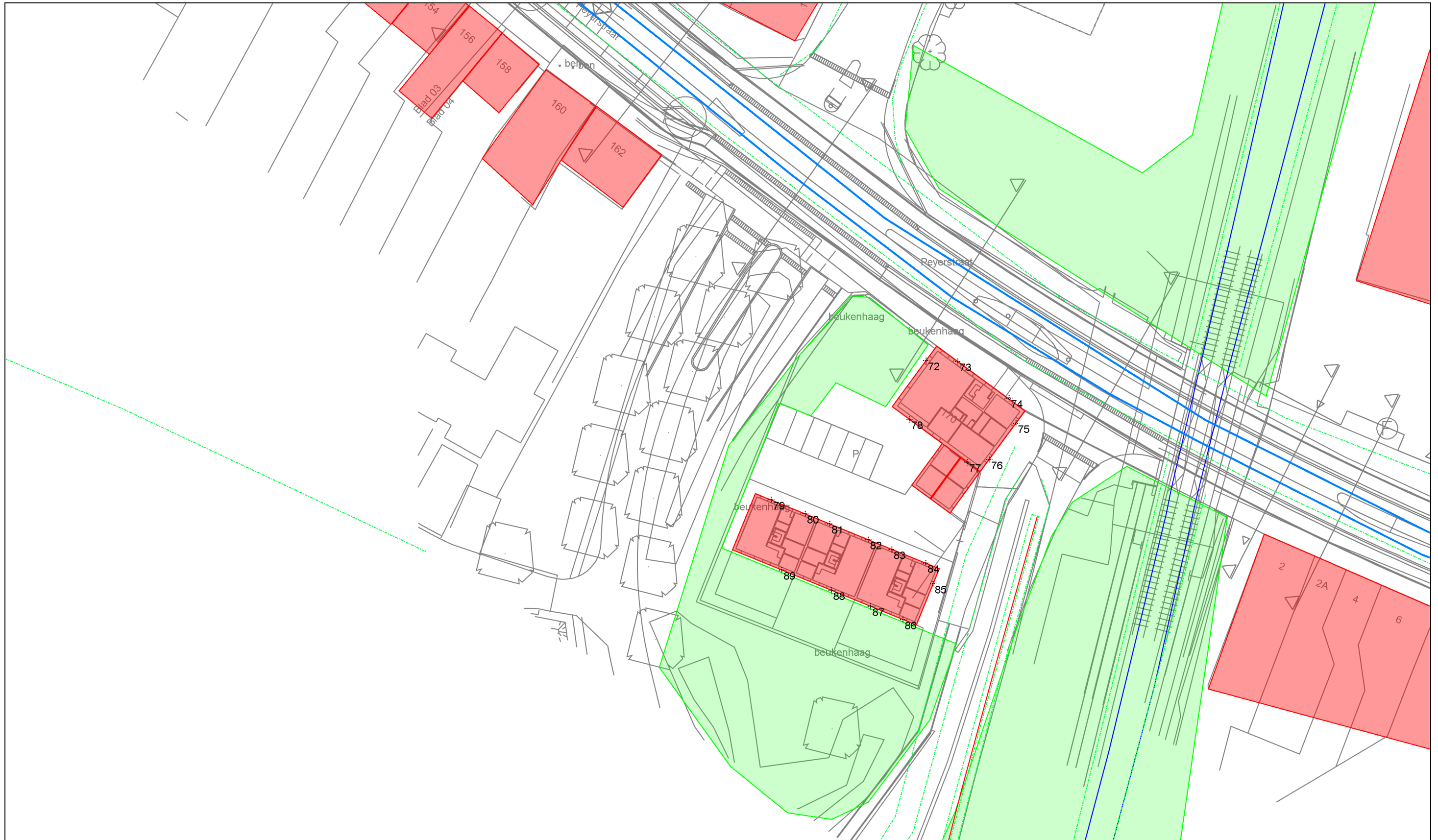


- | | |
|---|---|
|  bodemabsorptie |  hoogtelijn met scherm |
|  gebouw |  + waarneempunt gevel |
|  baanvak | |
|  rijlijn | |
|  scherp scherm | |
|  stomp scherm | |
|  extrastomp scherm | |

project M16 253 AO BP Peijerstraat 170 Echt (211x08476)
 opdrachtgever BRO



omschrijving
 Figuur 1:
 Totaal overzicht akoestisch rekenmodel

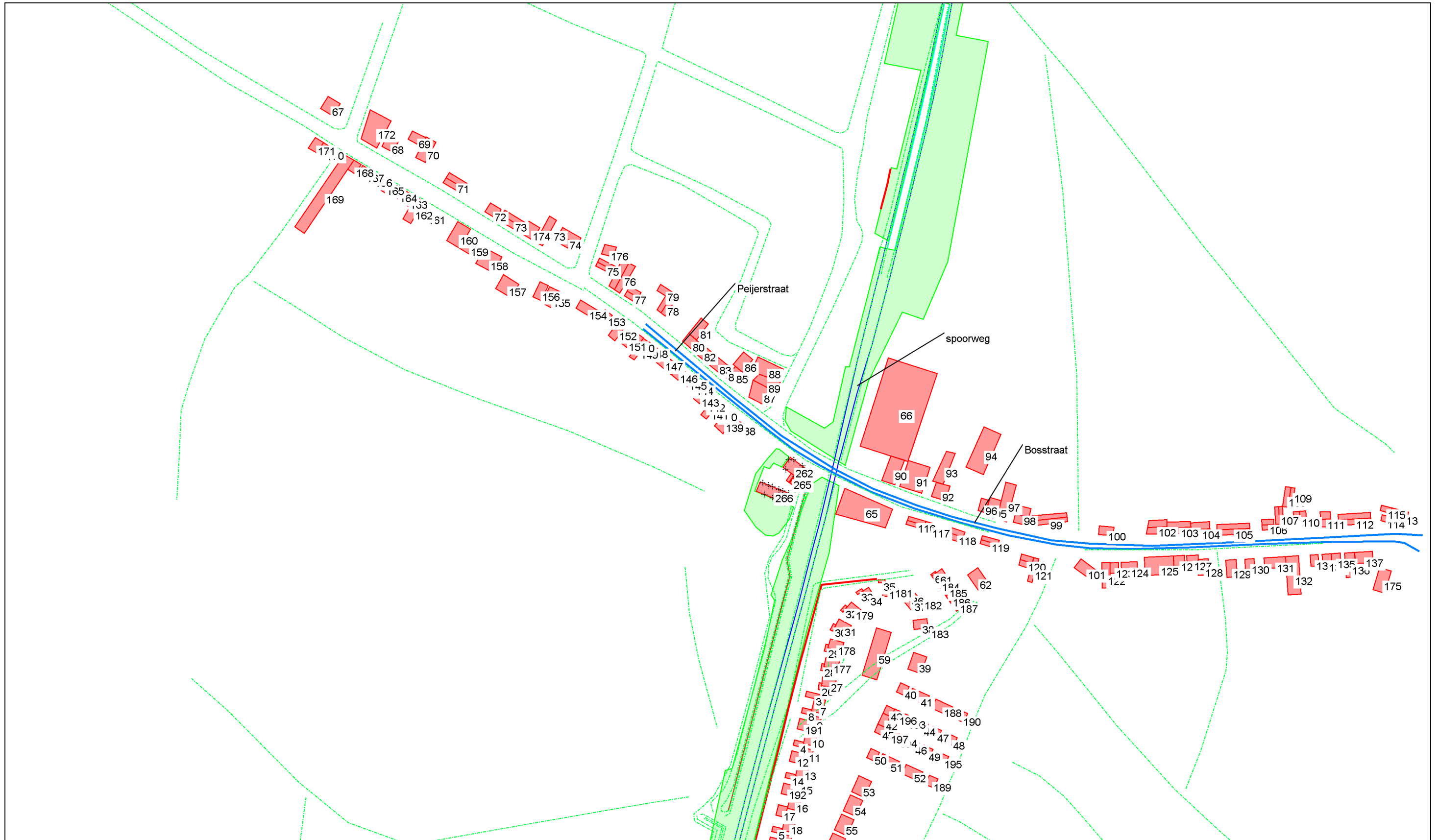


- bodemabsorptie
- gebouw
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- stomp scherm
- extrastomp scherm

- hoogtelijn met scherm
- + waarneempunt gevel

project M16 253 AO BP Peijerstraat 170 Echt (211x08476)
 opdrachtgever BRO
 omschrijving Figuur 2:
 Overzicht akoestisch rekenmodel
 situering waarneempunten

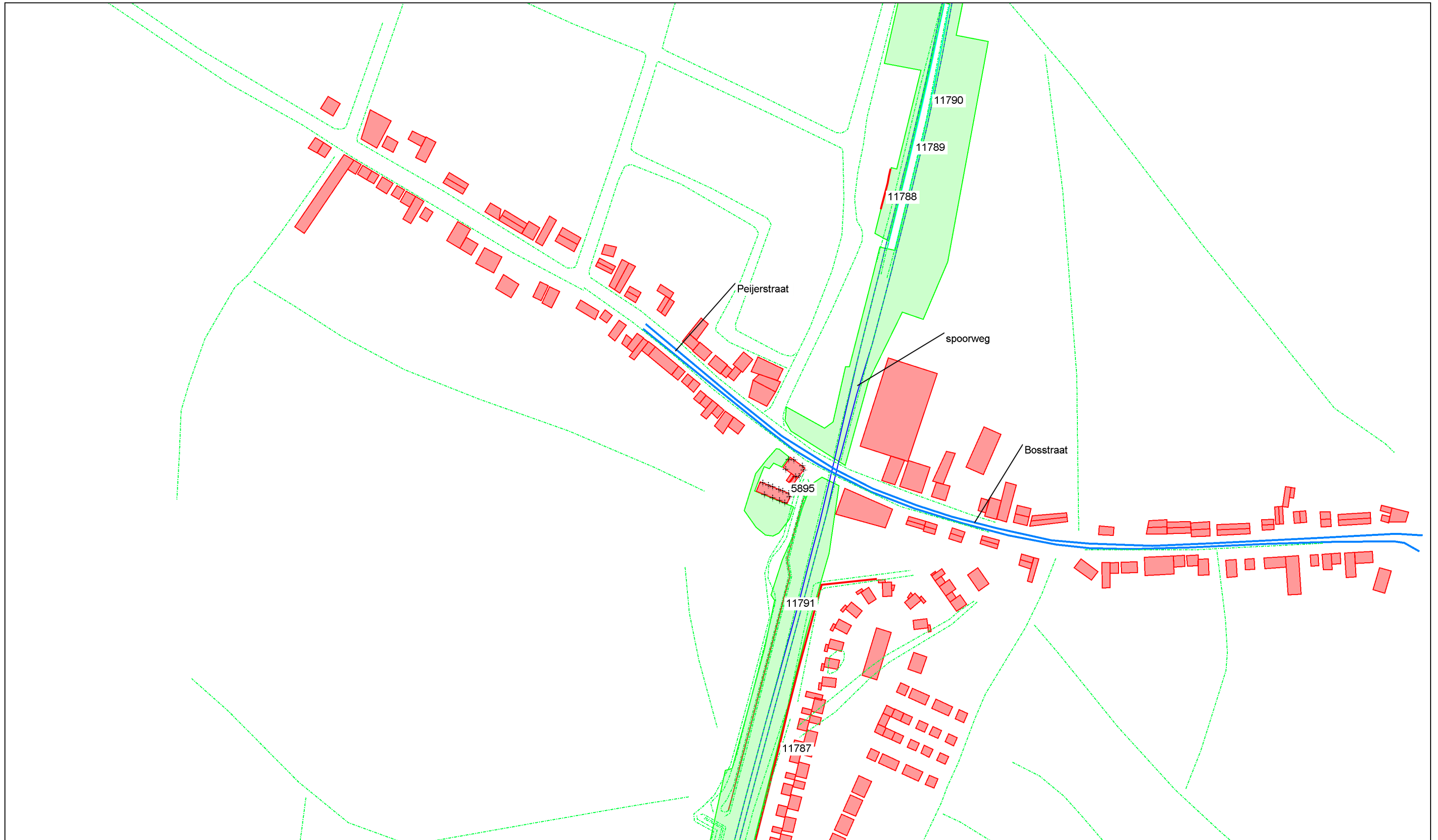




- bodemabsorptie
- gebouw
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- stomp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- + waarneempunt gevel

project M16 253 AO BP Peijerstraat 170 Echt (211x08476)
 opdrachtgever BRO
 omschrijving Figuur 3:
 Overzicht akoestisch rekenmodel
 nummering gebouwen





- bodemabsorptie
- gebouw
- baanvak
- ▬ rijlijn
- ▬ scherp scherm
- ▬ stomp scherm
- ▬ extrastomp scherm

- ▬ hoogtelijn met scherm
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

M16 253 AO BP Peijerstraat 170 Echt (211x08476)
BRO
omschrijving
Figuur 4:
Overzicht akoestisch rekenmodel
nummering/licging afscherming



BIJLAGE IIa

Berekeningsgegevens – en resultaten weg- en railverkeerslawaa

Projectgegevens

projectnaam: M16 253 AO BP Peijerstraat 170 Echt (211x08476)
 opdrachtgever: BRO
 adviseur: 869
 databaseversie: 869
 situatie: Rekenmodel (11112016)
 uitsnede: basismodel
 omschrijving

verkeerslawaai

railverkeerslawaai

rekenhart:	16.2.0 (build0)	16.2.0 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	14-11-2016	14-11-2016
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	14:10	14:11
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode atrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014 ;	

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn		reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk	
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	v/r/i			il
1	40.5	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2	40.5	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3	31.5	28.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4	31.5	28.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5	32.5	29.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6	33.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7	34.5	28.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8	31.5	28.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9	34.5	28.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10	34.5	28.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
11	35.0	29.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
12	32.0	29.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
13	35.0	29.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
14	32.0	29.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
15	35.5	29.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
16	35.5	29.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
17	32.5	29.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
18	35.5	29.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
19	36.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
20	33.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
21	36.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
22	33.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
23	36.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
24	33.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
25	36.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
26	31.5	28.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
27	34.5	28.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
28	31.5	28.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
29	31.5	28.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
30	31.5	28.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
31	34.5	28.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
32	32.0	29.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
33	32.0	29.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
34	35.0	29.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
35	32.0	29.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
36	32.0	29.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
37	35.0	29.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
38	35.0	29.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
39	36.8	30.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
40	37.0	31.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
41	37.0	31.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
42	34.0	31.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
43	37.0	31.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
44	37.0	31.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
45	37.0	31.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
46	37.0	31.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
47	37.0	31.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn		reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk	
			noksoort	nokhoogte 1 nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il			
48	37.0	31.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
49	37.0	31.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
50	37.0	31.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
51	37.0	31.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
52	37.0	31.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
53	36.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
54	36.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
55	36.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
56	36.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
57	36.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
58	36.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
59	40.5	29.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
60	33.5	30.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
61	36.5	30.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
62	36.8	30.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
65	36.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
66	36.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
67	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
68	36.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
69	36.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
70	33.5	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
71	38.0	30.0	2=noklijn op gevel 2	12.0	12.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
72	36.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
73	38.0	30.0	2=noklijn op gevel 2	12.0	12.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
74	36.0	30.0	1=noklijn op gevel 1	9.0	9.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
75	36.0	30.0	2=noklijn op gevel 2	8.0	8.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
76	37.0	30.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
77	38.0	30.0	2=noklijn op gevel 2	12.0	12.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
78	36.0	30.0	1=noklijn op gevel 1	11.0	11.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
79	36.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
80	36.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
81	36.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
82	36.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
83	36.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
84	36.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
85	36.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
86	36.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
87	44.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
88	44.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
89	44.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
90	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
91	36.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
92	37.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
93	37.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
94	37.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
95	37.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
96	37.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
97	37.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
98	35.0	30.0	2=noklijn op gevel 2	8.0	8.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
99	34.0	30.0	1=noklijn op gevel 1	8.0	8.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn		reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk	
			noksoort	nokhoogte 1 nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il			
100	37.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
101	36.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
102	37.0	30.0	2=noklijn op gevel 2	10.0	10.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
103	37.0	30.0	2=noklijn op gevel 2	10.0	10.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
104	37.0	30.0	2=noklijn op gevel 2	10.0	10.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
105	37.0	30.0	2=noklijn op gevel 2	10.0	10.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
106	36.0	30.0	2=noklijn op gevel 2	8.0	8.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
107	36.0	30.0	1=noklijn op gevel 1	8.0	8.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
108	37.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
109	37.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
110	36.0	30.0	1=noklijn op gevel 1	8.0	8.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
111	37.0	30.0	2=noklijn op gevel 2	11.0	11.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
112	37.0	30.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
113	37.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
114	33.5	30.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
115	33.5	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
116	36.0	30.0	2=noklijn op gevel 2	8.0	8.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
117	37.0	30.0	2=noklijn op gevel 2	10.0	10.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
118	37.0	30.0	2=noklijn op gevel 2	10.0	10.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
119	36.0	30.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
120	36.0	30.0	2=noklijn op gevel 2	9.0	9.0	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
121	34.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
122	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
123	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
124	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
125	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
126	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
127	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
128	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
129	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
130	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
131	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
132	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
133	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
134	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
135	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
136	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
137	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
138	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
139	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
140	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
141	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
142	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
143	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
144	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
145	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
146	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
147	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
148	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
149	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/ri	il		
150	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
151	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
152	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
153	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
154	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
155	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
156	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
157	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
158	42.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
159	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
160	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
161	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
162	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
163	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
164	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
165	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
166	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
167	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
168	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
169	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
170	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
171	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
172	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
173	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
174	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
175	36.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
176	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
177	34.5	28.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
178	34.5	28.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
179	35.0	29.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
180	35.0	29.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
181	32.0	29.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
182	32.0	29.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
183	32.0	29.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
184	33.5	30.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
185	36.5	30.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
186	33.5	30.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
187	36.5	30.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
188	37.0	31.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
189	37.0	31.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
190	37.0	31.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
191	31.5	28.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
192	32.5	29.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
193	37.0	31.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
194	37.0	31.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
195	37.0	31.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
196	34.0	31.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
197	34.0	31.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
262	38.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
265	33.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

WinHavik 8.70 (c) dirActivity-software

14-11-2016 14:12

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/ri	il		
266	36.0	30.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Schermen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend vl/r	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts					
5895	36.0	30.0	7	scherp	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11787	32.4	29.2	362	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	spoorregister:
11788	32.1	29.4	34	scherp	100	100			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	spoorregister:
11789	31.1	30.1	204	st.(-5dB)	0	100			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	spoorregister:
11790	31.2	30.2	204	st.(-5dB)	0	100			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	spoorregister:
11791	34.2	32.7	272	st.(-2dB)	20	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	noordwal Boc

Bodemlijnen

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
112	29.7	132	hoogtelijn + stomp scherm	
113	30.0	109	hoogtelijn + stomp scherm	
114	30.2	201	hoogtelijn + stomp scherm	
115	29.9	190	hoogtelijn + stomp scherm	
116	29.4	192	hoogtelijn + stomp scherm	
119	29.0	494	hoogtelijn + stomp scherm	
120	30.2	454	hoogtelijn + stomp scherm	
121	31.1	133	hoogtelijn + stomp scherm	
122	29.7	176	hoogtelijn + stomp scherm	
123	28.6	52	hoogtelijn + stomp scherm	
124	30.4	182	hoogtelijn + stomp scherm	
132	30.9	199	hoogtelijn + stomp scherm	
133	30.5	302	hoogtelijn + stomp scherm	
134	30.3	132	hoogtelijn + stomp scherm	
135	30.8	269	hoogtelijn + stomp scherm	
136	30.8	98	hoogtelijn + stomp scherm	
137	30.5	147	hoogtelijn + stomp scherm	
138	30.3	340	hoogtelijn + stomp scherm	
140	30.6	193	hoogtelijn + stomp scherm	
141	29.5	218	hoogtelijn + stomp scherm	
142	30.2	225	hoogtelijn + stomp scherm	
143	30.1	221	hoogtelijn + stomp scherm	
145	29.1	315	hoogtelijn + stomp scherm	
146	29.2	405	hoogtelijn + stomp scherm	
155	29.6	214	hoogtelijn + stomp scherm	
156	30.4	211	hoogtelijn + stomp scherm	
157	29.5	293	hoogtelijn + stomp scherm	
158	30.7	268	hoogtelijn + stomp scherm	
159	29.5	177	hoogtelijn + stomp scherm	
160	28.5	168	hoogtelijn + stomp scherm	
163	30.1	386	hoogtelijn + stomp scherm	
173	30.3	520	hoogtelijn + stomp scherm	
206	29.5	422	hoogtelijn + stomp scherm	
207	29.5	398	hoogtelijn + stomp scherm	
208	29.4	388	hoogtelijn + stomp scherm	
209	29.4	388	hoogtelijn + stomp scherm	
210	29.2	369	hoogtelijn + stomp scherm	
211	29.3	342	hoogtelijn + stomp scherm	
212	28.8	742	hoogtelijn + stomp scherm	
238	29.5	784	hoogtelijn + stomp scherm	
239	29.4	743	hoogtelijn + stomp scherm	
240	29.5	714	hoogtelijn + stomp scherm	
365	30.0	2053	hoogtelijn + stomp scherm	
366	29.9	2016	hoogtelijn + stomp scherm	
367	29.5	917	hoogtelijn + stomp scherm	
368	29.5	2406	hoogtelijn + stomp scherm	
370	29.5	284	hoogtelijn + stomp scherm	
371	30.9	289	hoogtelijn + stomp scherm	
372	32.8	554	hoogtelijn + stomp scherm	
373	29.5	150	hoogtelijn + stomp scherm	
374	30.9	143	hoogtelijn + stomp scherm	
375	33.8	271	hoogtelijn + stomp scherm	

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
376	30.9	444	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc attrek, RL: inc prognosetoeslag								(*) VL: ex. optrektoeslag					
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)		
72	0.0	30.0 Bestaande woning	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	52.09	53.49	49.98	57.25	57.25	59.98	59.98	--	--	--		
							1	4.5	52.08	53.47	50.01	57.26	57.26	60.01	60.01	--	--	--		
							1	7.5	53.33	54.72	51.26	58.51	58.51	61.26	61.26	--	--	--		
							1	1.5	58.98	55.50	48.00	58.99	5	54	58.98	5	54	58.98	55.50	48.00
							1	4.5	59.04	55.55	48.08	59.05	5	54	59.04	5	54	59.04	55.55	48.08
							1	7.5	58.82	55.33	47.98	58.83	5	54	58.82	5	54	58.82	55.33	47.86
73	0.0	30.0 Bestaande woning	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	68.78	70.10	66.66	73.91	73.91	76.66	76.66	--	--	--		
							1	4.5	70.17	71.47	67.99	75.26	75.26	77.99	77.99	--	--	--		
							1	7.5	70.19	71.49	68.00	75.27	75.27	78.00	78.00	--	--	--		
							1	1.5	63.17	69.69	52.15	63.17	5	58	63.17	5	58	63.17	59.69	52.15
							1	4.5	63.05	59.57	52.05	63.06	5	58	63.05	5	58	63.05	59.57	52.05
							1	7.5	62.67	59.18	51.68	62.68	5	58	62.67	5	58	62.67	59.18	51.68
74	0.0	30.0 Bestaande woning	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	71.06	72.40	68.99	76.23	76.23	78.99	78.99	--	--	--		
							1	4.5	71.93	73.24	69.76	77.03	77.03	79.76	79.76	--	--	--		
							1	7.5	71.87	73.18	69.69	76.96	76.96	79.69	79.69	--	--	--		
							1	1.5	62.71	59.23	51.71	62.72	5	58	62.71	5	58	62.71	59.23	51.71
							1	4.5	62.64	59.15	51.65	62.65	5	58	62.64	5	58	62.64	59.15	51.65
							1	7.5	62.29	58.81	51.32	62.30	5	57	62.29	5	57	62.29	58.81	51.32
75	0.0	30.0 Bestaande woning	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	71.91	73.24	69.83	77.07	77.07	79.83	79.83	--	--	--		
							1	4.5	72.80	74.10	70.61	77.88	77.88	80.61	80.61	--	--	--		
							1	7.5	72.73	74.03	70.55	77.82	77.82	80.55	80.55	--	--	--		
							1	1.5	58.25	54.76	47.29	58.26	5	53	58.25	5	53	58.25	54.76	47.29
							1	4.5	58.31	54.81	47.36	58.32	5	53	58.31	5	53	58.31	54.81	47.36
							1	7.5	58.10	54.60	47.16	58.12	5	53	58.10	5	53	58.10	54.60	47.16
76	0.0	30.0 Bestaande woning	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	69.72	71.03	67.60	74.85	74.85	77.60	77.60	--	--	--		
							1	4.5	71.48	72.77	69.29	76.56	76.56	79.29	79.29	--	--	--		
							1	7.5	71.66	72.95	69.46	76.74	76.74	79.46	79.46	--	--	--		
							1	1.5	55.43	51.93	44.49	55.45	5	50	55.43	5	50	55.43	51.93	44.49
							1	4.5	56.08	52.57	45.14	56.09	5	51	56.08	5	51	56.08	52.57	45.14
							1	7.5	56.04	52.54	45.11	56.06	5	51	56.04	5	51	56.04	52.54	45.11
77	0.0	30.0 Bestaande woning	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	43.50	44.79	41.49	48.70	48.70	51.49	51.49	--	--	--		
							1	4.5	55.89	57.12	53.72	60.97	60.97	63.72	63.72	--	--	--		
							1	7.5	62.23	63.46	59.96	67.25	67.25	69.96	69.96	--	--	--		
							1	1.5	29.07	25.38	18.14	29.05	5	24	29.07	5	24	29.07	25.38	18.14
							1	4.5	37.13	33.57	26.23	37.14	5	32	37.13	5	32	37.13	33.57	26.23
							1	7.5	45.57	42.08	34.63	45.59	5	41	45.57	5	41	45.57	42.08	34.63
78	0.0	30.0 Bestaande woning	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	43.73	45.06	41.67	48.90	48.90	51.67	51.67	--	--	--		
							1	4.5	53.99	55.37	51.92	59.17	59.17	61.92	61.92	--	--	--		
							1	7.5	59.59	60.78	57.35	64.62	64.62	67.35	67.35	--	--	--		
							1	1.5	45.02	41.51	34.12	45.05	5	40	45.02	5	40	45.02	41.51	34.12
							1	4.5	47.68	44.17	36.78	47.71	5	43	47.68	5	43	47.68	44.17	36.78
							1	7.5	48.28	44.76	37.38	48.30	5	43	48.28	5	43	48.28	44.76	37.38
79	0.0	30.0 nieuwbouw 1	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	54.39	55.73	52.26	59.52	59.52	62.26	62.26	--	--	--		
							1	4.5	55.92	57.23	53.84	61.08	61.08	63.84	63.84	--	--	--		
							1	1.5	51.64	48.13	40.74	51.67	5	47	51.64	5	47	51.64	48.13	40.74
							1	4.5	53.02	49.51	42.13	53.05	5	48	53.02	5	48	53.02	49.51	42.13
							1	1.5	54.95	56.27	52.83	60.08	60.08	62.83	62.83	--	--	--		
							1	4.5	58.01	59.28	55.90	63.14	63.14	65.90	65.90	--	--	--		
80	0.0	30.0 nieuwbouw 1	gevel			RL totaal (0)	1	1.5	51.37	47.86	40.46	51.39	5	46	51.37	5	46	51.37	47.86	40.46
							1	4.5	58.01	59.28	55.90	63.14	63.14	65.90	65.90	--	--	--		

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(**) VL: ex. optrektoeslag			
							sh	whh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)		
81	0.0	30.0 nieuwbou 2	gevel	VL	totaal (0)	1	4.5	52.81	49.30	41.91	52.84	5	48	52.81	5	48	52.81	49.30	41.91	
				RL	totaal (0)	1	1.5	56.40	57.68	54.24	61.50	61.50	64.24	64.24	--	--	--	--	--	--
				VL	totaal (0)	1	4.5	60.13	61.40	57.96	65.22	65.22	67.96	67.96	--	--	--	--	--	--
82	0.0	30.0 nieuwbou 2	gevel	VL	totaal (0)	1	4.5	52.79	49.28	41.89	52.82	5	48	52.79	5	48	52.79	49.28	41.89	
				RL	totaal (0)	1	1.5	58.77	60.07	56.63	63.89	63.89	66.63	66.63	--	--	--	--	--	--
				VL	totaal (0)	1	4.5	63.24	64.52	61.08	68.34	68.34	71.08	71.08	--	--	--	--	--	--
83	0.0	30.0 nieuwbou 3	gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	61.31	62.62	59.18	66.43	66.43	69.18	69.18	--	--	--	--	--	
				RL	totaal (0)	1	4.5	64.51	65.82	62.37	69.63	69.63	72.37	72.37	--	--	--	--	--	--
				VL	totaal (0)	1	1.5	50.61	47.09	39.71	50.63	50.63	53.37	53.37	50.61	47.09	39.71	50.61	47.09	39.71
84	0.0	30.0 nieuwbou 3	gevel	VL	totaal (0)	1	4.5	52.72	49.20	41.82	52.74	5	48	52.72	5	48	52.72	49.20	41.82	
				RL	totaal (0)	1	1.5	61.33	62.65	59.22	66.47	66.47	69.22	69.22	--	--	--	--	--	--
				VL	totaal (0)	1	4.5	64.28	65.60	62.15	69.41	69.41	72.15	72.15	--	--	--	--	--	--
85	0.0	30.0 nieuwbou 3	gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	51.73	48.21	40.84	51.76	5	47	51.73	5	47	51.73	48.21	40.84	
				RL	totaal (0)	1	4.5	53.28	49.76	42.39	53.31	53.31	56.05	56.05	53.28	49.76	42.39	53.28	49.76	42.39
				VL	totaal (0)	1	1.5	57.55	58.90	55.48	62.72	62.72	65.48	65.48	--	--	--	--	--	--
86	0.0	0.0 nieuwbou 3	gevel	VL	totaal (0)	1	4.5	50.85	47.33	39.97	50.88	5	46	50.85	5	46	50.85	47.33	39.97	
				RL	totaal (0)	1	1.5	37.10	38.31	34.83	42.11	42.11	44.83	44.83	--	--	--	--	--	--
				VL	totaal (0)	1	4.5	37.32	38.54	35.07	42.35	42.35	45.07	45.07	--	--	--	--	--	--
87	0.0	0.0 nieuwbou 3	gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	17.34	13.60	6.42	17.31	5	12	17.34	5	12	17.34	13.60	6.42	
				RL	totaal (0)	1	4.5	17.59	13.85	6.67	17.56	17.56	20.31	20.31	17.59	13.85	6.67	17.59	13.85	6.67
				VL	totaal (0)	1	1.5	36.54	37.75	34.27	41.55	41.55	44.27	44.27	--	--	--	--	--	--
88	0.0	0.0 nieuwbou 2	gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	16.79	13.08	5.85	16.76	5	12	16.79	5	12	16.79	13.08	5.85	
				RL	totaal (0)	1	4.5	16.98	13.28	6.05	16.95	16.95	19.70	19.70	16.98	13.28	6.05	16.98	13.28	6.05
				VL	totaal (0)	1	1.5	36.01	37.21	33.73	41.02	41.02	43.73	43.73	--	--	--	--	--	--
89	0.0	0.0 nieuwbou 1	gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	16.75	13.02	5.84	16.72	5	12	16.75	5	12	16.75	13.02	5.84	
				RL	totaal (0)	1	4.5	16.95	13.23	6.03	16.92	16.92	19.65	19.65	16.95	13.23	6.03	16.95	13.23	6.03
				VL	totaal (0)	1	1.5	35.55	36.75	33.28	40.56	40.56	43.28	43.28	--	--	--	--	--	--
VL	totaal (0)	1	4.5	35.80	37.00	33.53	40.81	40.81	43.53	43.53	--	--	--	--	--	--	--			
VL	totaal (0)	1	1.5	16.07	12.32	5.15	16.03	5	11	16.07	5	11	16.07	5	11	16.07	12.32	5.15		
VL	totaal (0)	1	4.5	16.25	12.52	5.33	16.22	5	11	16.25	5	11	16.25	5	11	16.25	12.52	5.33		

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																
						32360000	32412000	32412000	32460000			0.0	0-gemiddeld	0.0	1.5																	
116821	29.8	52	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag		Avond		0.0	0-gemiddeld	Nacht				1.5																
						vc	rs	materieel	treintype			r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
						1	3	mat*64-v	reizigers			o	0.04	130	n		6.08	88	88	j	0.52	130	n	3.30	88	j	0.02	130	n	1.18	88	j
						2	1	ddm-1	reizigers			o	0.37	130	n		0.00	88	88	j	0.34	130	n	0.00	88	j	0.08	130	n	0.00	88	j
						2	1	ic-r	reizigers			o	8.70	130	n		0.00	88	88	j	7.99	130	n	0.00	88	j	3.74	130	n	0.00	88	j
						2	1	icm-3	reizigers			o	0.30	130	n		0.00	88	88	j	0.06	130	n	0.00	88	j	0.00	130	n	0.00	88	j
						3	4	e-loc	goederen			o	0.00	90	n		0.00	40	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers			o	1.15	130	n		0.00	88	88	j	1.12	130	n	0.00	88	j	0.48	130	n	0.00	88	j
						4	3	goederen	goederen			o	5.89	90	n		0.00	40	40	j	14.14	90	n	0.00	40	j	7.97	90	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen			o	0.02	90	n		0.00	40	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen			o	0.24	90	n		0.00	40	40	j	0.45	90	n	0.00	40	j	0.33	90	n	0.00	40	j
						8	4	ic-r-sr	reizigers			o	0.00	130	n		0.00	88	88	j	0.12	130	n	0.00	88	j	0.00	130	n	0.00	88	j
						8	4	icm-4	reizigers			o	0.24	130	n		0.00	88	88	j	0.04	130	n	0.00	88	j	0.00	130	n	0.00	88	j
						8	4	irm-4	reizigers			o	9.24	130	n		0.00	88	88	j	9.16	130	n	0.00	88	j	2.68	130	n	0.00	88	j
						8	4	vim-6	reizigers			o	4.92	130	n		0.00	88	88	j	5.34	130	n	0.00	88	j	1.92	130	n	0.00	88	j
116822	29.8	48	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag		Avond		0.0	0-gemiddeld	Nacht				1.5																
						vc	rs	materieel	treintype			r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
						1	3	mat*64-v	reizigers			o	0.04	130	n		6.08	88	88	j	0.52	130	n	3.30	88	j	0.02	130	n	1.18	88	j
						2	1	ddm-1	reizigers			o	0.37	130	n		0.00	88	88	j	0.34	130	n	0.00	88	j	0.08	130	n	0.00	88	j
						2	1	ic-r	reizigers			o	8.70	130	n		0.00	88	88	j	7.99	130	n	0.00	88	j	3.74	130	n	0.00	88	j
						2	1	icm-3	reizigers			o	0.30	130	n		0.00	88	88	j	0.06	130	n	0.00	88	j	0.00	130	n	0.00	88	j
						3	4	e-loc	goederen			o	0.00	90	n		0.00	40	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers			o	1.15	130	n		0.00	88	88	j	1.12	130	n	0.00	88	j	0.48	130	n	0.00	88	j
						4	3	goederen	goederen			o	5.89	90	n		0.00	40	40	j	14.14	90	n	0.00	40	j	7.97	90	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen			o	0.02	90	n		0.00	40	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen			o	0.24	90	n		0.00	40	40	j	0.45	90	n	0.00	40	j	0.33	90	n	0.00	40	j
						8	4	ic-r-sr	reizigers			o	0.00	130	n		0.00	88	88	j	0.12	130	n	0.00	88	j	0.00	130	n	0.00	88	j
						8	4	icm-4	reizigers			o	0.24	130	n		0.00	88	88	j	0.04	130	n	0.00	88	j	0.00	130	n	0.00	88	j
						8	4	irm-4	reizigers			o	9.24	130	n		0.00	88	88	j	9.16	130	n	0.00	88	j	2.68	130	n	0.00	88	j
						8	4	vim-6	reizigers			o	4.92	130	n		0.00	88	88	j	5.34	130	n	0.00	88	j	1.92	130	n	0.00	88	j
116823	29.8	39	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag		Avond		0.0	0-gemiddeld	Nacht				1.5																
						vc	rs	materieel	treintype			r	Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							

nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																																							
						brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen																																			
116825	29.8	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	32560000	32660000	27	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	130	n	0.00	78	j	0.06	130	n	0.00	78	j	0.00	130	n	0.00	78	j																													
																														vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
																														1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.08	63	j	0.52	130	n	3.30	57	j	0.02	130	n	1.18	63	j	0.08	130	n	0.00	63	j
																														2	1	ddm-1	reizigers	o	0.37	130	n	0.00	63	j	0.34	130	n	0.00	63	j	0.08	130	n	0.00	63	j	0.08	130	n	0.00	63	j
																														2	1	ic-r	reizigers	o	8.70	130	n	0.00	63	j	7.99	130	n	0.00	63	j	3.74	130	n	0.00	63	j	3.74	130	n	0.00	63	j
																														2	1	icm-3	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	63	j	0.06	130	n	0.00	63	j	0.00	130	n	0.00	63	j	0.00	130	n	0.00	63	j
																														3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
																														3	4	e-loc	reizigers	o	1.15	130	n	0.00	63	j	1.12	130	n	0.00	63	j	0.48	130	n	0.00	63	j	0.48	130	n	0.00	63	j
																														4	3	goederen	goederen	o	5.89	90	n	0.00	40	j	14.14	90	n	0.00	40	j	7.97	90	n	0.00	40	j	7.97	90	n	0.00	40	j
																														5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
																														6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.45	90	n	0.00	40	j	0.33	90	n	0.00	40	j	0.33	90	n	0.00	40	j
																														8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	71	j	0.12	130	n	0.00	71	j	0.00	130	n	0.00	71	j	0.00	130	n	0.00	71	j
																														8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	71	j	0.04	130	n	0.00	71	j	0.00	130	n	0.00	71	j	0.00	130	n	0.00	71	j
																														8	4	irm-4	reizigers	o	9.24	130	n	0.00	71	j	9.16	130	n	0.00	71	j	2.68	130	n	0.00	71	j	2.68	130	n	0.00	71	j
																														8	4	virn-6	reizigers	o	4.92	130	n	0.00	71	j	5.34	130	n	0.00	71	j	1.92	130	n	0.00	71	j	1.92	130	n	0.00	71	j

nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																																							
						brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen																																			
116828	29.8	42	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	32860000	32902000	27	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	130	n	0.00	47	j	0.06	130	n	0.00	47	j	0.00	130	n	0.00	47	j																													
																														vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
																														1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.08	47	j	0.52	130	n	3.30	47	j	0.02	130	n	1.18	47	j	0.08	130	n	0.00	47	j
																														2	1	ddm-1	reizigers	o	0.37	130	n	0.00	47	j	0.34	130	n	0.00	47	j	0.08	130	n	0.00	47	j	0.08	130	n	0.00	47	j
																														2	1	ic-r	reizigers	o	8.70	130	n	0.00	47	j	7.99	130	n	0.00	47	j	3.74	130	n	0.00	47	j	3.74	130	n	0.00	47	j
																														2	1	icm-3	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	47	j	0.06	130	n	0.00	47	j	0.00	130	n	0.00	47	j	0.00	130	n	0.00	47	j
																														3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
																														3	4	e-loc	reizigers	o	1.15	130	n	0.00	47	j	1.12	130	n	0.00	47	j	0.48	130	n	0.00	47	j	0.48	130	n	0.00	47	j
																														4	3	goederen	goederen	o	5.89	90	n	0.00	40	j	14.14	90	n	0.00	40	j	7.97	90	n	0.00	40	j	7.97	90	n	0.00	40	j
																														5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
																														6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.45	90	n	0.00	40	j	0.33	90	n	0.00	40	j	0.33	90	n	0.00	40	j
																														8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	47	j	0.12	130	n	0.00	47	j	0.00	130	n	0.00	47	j	0.00	130	n	0.00	47	j
																														8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	47	j	0.04	130	n	0.00	47	j	0.00	130	n	0.00	47	j	0.00	130	n	0.00	47	j
																														8	4	irm-4	reizigers	o	9.24	130	n	0.00	47	j	9.16	130	n	0.00	47	j	2.68	130	n	0.00	47	j	2.68	130	n	0.00	47	j
																														8	4	virn-6	reizigers	o	4.92	130	n	0.00	47	j	5.34	130	n	0.00	47	j	1.92	130	n	0.00	47	j	1.92	130	n	0.00	47	j

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie								
				brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen						
116832	29.6	100 1	1=beton mono/dubbelk+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	33205000			33305000 27			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										
					Dag																						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	6.14	68	n	0.44	130	n	3.06	68	n	0.04	130	n	1.06	68	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.35	130	n	0.00	64	n	0.35	130	n	0.00	64	n	0.11	130	n	0.00	64	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	8.07	130	n	0.00	64	n	12.67	130	n	0.00	64	n	2.35	130	n	0.00	64	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	130	n	0.00	64	n	0.06	130	n	0.00	64	n	0.03	130	n	0.00	64	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	1.07	130	n	0.00	64	n	1.65	130	n	0.00	64	n	0.36	130	n	0.00	64	n
					4	3	goederen	goederen	a	4.01	90	n	0.00	40	j	8.31	90	n	0.00	40	j	13.49	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.52	90	n	0.00	40	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	64	n	0.01	130	n	0.00	64	n	0.07	130	n	0.00	64	n					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	130	n	0.00	64	n	0.04	130	n	0.00	64	n	0.00	130	n	0.00	64	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	9.12	130	n	0.00	64	n	9.84	130	n	0.00	64	n	2.52	130	n	0.00	64	n					
8	4	vir-m-6	reizigers	a	4.68	130	n	0.00	64	n	6.72	130	n	0.00	64	n	1.56	130	n	0.00	64	n					
Nacht																											
0.0																											
1.5																											
Dag																											
Avond																											
Nacht																											
0.0																											
1.5																											
Dag																											
Avond																											
Nacht																											
0.0																											
1.5																											
Dag																											
Avond																											
Nacht																											
0.0																											
1.5																											

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie								
				brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen						
211163	29.8	99 1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	32583000			32683000 30			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										
					Dag																						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	6.14	68	n	0.44	130	n	3.06	68	n	0.04	130	n	1.06	68	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.35	130	n	0.00	64	n	0.35	130	n	0.00	64	n	0.11	130	n	0.00	64	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	8.07	130	n	0.00	64	n	12.67	130	n	0.00	64	n	2.35	130	n	0.00	64	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	130	n	0.00	64	n	0.06	130	n	0.00	64	n	0.03	130	n	0.00	64	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	1.07	130	n	0.00	64	n	1.65	130	n	0.00	64	n	0.36	130	n	0.00	64	n
					4	3	goederen	goederen	a	4.01	90	n	0.00	40	j	8.31	90	n	0.00	40	j	13.49	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.52	90	n	0.00	40	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	64	n	0.01	130	n	0.00	64	n	0.07	130	n	0.00	64	n					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	130	n	0.00	64	n	0.04	130	n	0.00	64	n	0.00	130	n	0.00	64	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	9.12	130	n	0.00	64	n	9.84	130	n	0.00	64	n	2.52	130	n	0.00	64	n					
8	4	vir-m-6	reizigers	a	4.68	130	n	0.00	64	n	6.72	130	n	0.00	64	n	1.56	130	n	0.00	64	n					
Nacht																											
0.0																											
1.5																											
Dag																											
Avond																											
Nacht																											
0.0																											
1.5																											
Dag																											
Avond																											
Nacht																											
0.0																											
1.5																											
Dag																											
Avond																											
Nacht																											
0.0																											
1.5																											

nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie										
						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop									
211166	29.8	4	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	32783000						32983000 30						0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5										
						Dag																												
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	6.14	40	n	0.44	130	n	3.06	40	n	0.04	130	n	1.06	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.35	130	n	0.00	40	n	0.35	130	n	0.00	40	n	0.11	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	8.07	130	n	0.00	40	n	12.67	130	n	0.00	40	n	2.35	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	130	n	0.00	40	n	0.06	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
						3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n
						3	4	e-loc	reizigers	a	1.07	130	n	0.00	40	j	1.65	130	n	0.00	40	j	0.36	130	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n
						4	3	goederen	goederen	a	4.01	90	n	0.00	40	j	8.31	90	n	0.00	40	j	13.49	90	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n
4	3	e-loc	goederen	a	4.01	90	n	0.00	40	j	8.31	90	n	0.00	40	j	13.49	90	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n						
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.52	90	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.07	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	9.12	130	n	0.00	40	n	9.84	130	n	0.00	40	n	2.52	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
8	4	vir-6	reizigers	a	4.68	130	n	0.00	40	n	6.72	130	n	0.00	40	n	1.56	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
211167	29.7	52	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	32983000						33035000 30						0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5										
						Dag																												
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	6.14	40	j	0.44	130	n	3.06	40	j	0.04	130	n	1.06	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.35	130	n	0.00	40	j	0.35	130	n	0.00	40	j	0.11	130	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	8.07	130	n	0.00	40	j	12.67	130	n	0.00	40	j	2.35	130	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	130	n	0.00	40	j	0.06	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n
						3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n
						3	4	e-loc	reizigers	a	1.07	130	n	0.00	40	j	1.65	130	n	0.00	40	j	0.36	130	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n
						4	3	goederen	goederen	a	4.01	90	n	0.00	40	j	8.31	90	n	0.00	40	j	13.49	90	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n
4	3	e-loc	goederen	a	4.01	90	n	0.00	40	j	8.31	90	n	0.00	40	j	13.49	90	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n						
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.52	90	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.07	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	9.12	130	n	0.00	40	n	9.84	130	n	0.00	40	n	2.52	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
8	4	vir-6	reizigers	a	4.68	130	n	0.00	40	n	6.72	130	n	0.00	40	n	1.56	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
211168	29.7	98	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	33035000						33133000 30						0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5										
						Dag																												
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	6.14	40	j	0.44	130	n	3.06	40	j	0.04	130	n	1.06	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.35	130	n	0.00	40	j	0.35	130	n	0.00	40	j	0.11	130	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	8.07	130	n	0.00	40	j	12.67	130	n	0.00	40	j	2.35	130	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.27	130	n	0.00	40	j	0.06	130	n	0.00	40	j	0.03	130	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n
						3	4	e-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n
						3	4	e-loc	reizigers	a	1.07	130	n	0.00	40	j	1.65	130	n	0.00	40	j	0.36	130	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n
						4	3	goederen	goederen	a	4.09	90	n	0.00	40	j	8.42	90	n	0.00	40	j	13.31	90	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n
4	3	e-loc	goederen	a	4.09	90	n	0.00	40	j	8.42	90	n	0.00	40	j	13.31	90	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n						
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j	0.52	90	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	n						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	40	n	0.01	130	n	0.00	40	n	0.07	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	130	n	0.00	40	n	0.04	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	9.12	130	n	0.00	40	n	9.84	130	n	0.00	40	n	2.52	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
8	4	vir-6	reizigers	a	4.68	130	n	0.00	40	n	6.72	130	n	0.00	40	n	1.56	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n						
211169	29.7	74	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	33133000						33206300 30						0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5										
						Dag																												
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.16	130	n	6.14	49	j	0.44	130	n	3.06	49	j	0.04	130	n	1.04	49	j	0.0					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie						
					km1					km2 kenmerk					Wissellen railruwheid		brug	raidemp	algemeen prognose		plafond					
227615	29.8	18	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	32760000	32860000	27	0.0	0=gemiddeld	0.0	2.0	1.56	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.08	57	j	0.52	130	n	3.30	57	j	0.02	130	n	1.18	57	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.37	130	n	0.00	57	j	0.34	130	n	0.00	57	j	0.08	130	n	0.00	57	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	8.70	130	n	0.00	57	j	7.99	130	n	0.00	57	j	3.74	130	n	0.00	57	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	57	j	0.06	130	n	0.00	57	j	0.00	130	n	0.00	57	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	1.15	130	n	0.00	57	j	1.12	130	n	0.00	57	j	0.48	130	n	0.00	57	j
				4	3	goederen	goederen	o	5.89	90	n	0.00	40	j	14.14	90	n	0.00	40	j	7.97	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.45	90	n	0.00	40	j	0.33	90	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	57	j	0.12	130	n	0.00	57	j	0.00	130	n	0.00	57	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	57	j	0.04	130	n	0.00	57	j	0.00	130	n	0.00	57	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	9.24	130	n	0.00	57	j	9.16	130	n	0.00	57	j	2.68	130	n	0.00	57	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	4.92	130	n	0.00	57	j	5.34	130	n	0.00	57	j	1.92	130	n	0.00	57	j
227616	29.8	56	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	32760000	32860000	27	0.0	0=gemiddeld	0.0	2.0	1.56	130	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	130	n	6.08	57	j	0.52	130	n	3.30	57	j	0.02	130	n	1.18	57	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.37	130	n	0.00	57	j	0.34	130	n	0.00	57	j	0.08	130	n	0.00	57	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	8.70	130	n	0.00	57	j	7.99	130	n	0.00	57	j	3.74	130	n	0.00	57	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.30	130	n	0.00	57	j	0.06	130	n	0.00	57	j	0.00	130	n	0.00	57	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	1.15	130	n	0.00	57	j	1.12	130	n	0.00	57	j	0.48	130	n	0.00	57	j
				4	3	goederen	goederen	o	5.89	90	n	0.00	40	j	14.14	90	n	0.00	40	j	7.97	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.24	90	n	0.00	40	j	0.45	90	n	0.00	40	j	0.33	90	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	57	j	0.12	130	n	0.00	57	j	0.00	130	n	0.00	57	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.24	130	n	0.00	57	j	0.04	130	n	0.00	57	j	0.00	130	n	0.00	57	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	9.24	130	n	0.00	57	j	9.16	130	n	0.00	57	j	2.68	130	n	0.00	57	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	4.92	130	n	0.00	57	j	5.34	130	n	0.00	57	j	1.92	130	n	0.00	57	j

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	Intensiteiten					snelheden												
								etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor							
4	30.0	194	84 dunne deklagen B CROW316	1	ww1a	vlicht	5413.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.87	98.47	1.42	.11	.00	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
									avond 3.42	99.63	.37	.00	.00	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
									nacht .49	98.54	1.09	.36	.00	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6	30.0	194	84 dunne deklagen B CROW316	1	ww1b	vlicht	4382.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.82	97.77	1.79	.44	.00	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
									avond 3.21	99.45	.34	.21	.00	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
									nacht .66	98.58	.92	.50	.00	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
12	30.0	486	84 dunne deklagen B CROW316	1	ww2a	vlicht	5155.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.87	98.47	1.42	.11	.00	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
									avond 3.42	99.63	.37	.00	.00	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
									nacht .49	98.54	1.09	.36	.00	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
35	30.0	486	84 dunne deklagen B CROW316	1	ww2b	vlicht	4173.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag 6.82	97.77	1.79	.44	.00	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
									avond 3.21	99.45	.34	.21	.00	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
									nacht .66	98.58	.92	.50	.00	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2	1477	100.0	
3	205	100.0	
4	832	100.0	

BIJLAGE IIb

Cumulatie geluidbronnen

basismodel							
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde		Cumulatieve belasting		Maximale geluidbelasting excl. aftrek art. 110g Wgh	Minimum eis Bouwbesluit
		Peijjerstraat	Spoortraject	Lvl, cum	Lrl, cum		
79	1.5	51.67	59.52	57	61	60	27
79	4.5	53.05	61.08	58	63	61	28
80	1.5	51.39	60.08	57	61	60	27
80	4.5	52.84	63.14	60	64	63	30
81	1.5	51.27	61.5	58	62	62	29
81	4.5	52.82	65.22	61	66	65	32
82	1.5	50.37	63.89	60	64	64	31
82	4.5	52.78	68.34	64	69	68	35
83	1.5	50.63	66.43	62	67	66	33
83	4.5	52.74	69.63	65	70	70	37
84	1.5	51.76	66.47	62	67	66	33
84	4.5	53.31	69.41	65	70	69	36
85	1.5	47.78	62.72	59	63	63	30
85	4.5	50.88	67.82	63	68	68	35
86	1.5	17.31	42.11	39	42	42	20
86	4.5	17.56	42.35	39	42	42	20
87	1.5	16.76	41.55	38	41	42	20
87	4.5	16.95	41.81	38	42	42	20
88	1.5	16.72	41.02	38	41	41	20
88	4.5	16.92	41.27	38	41	41	20
89	1.5	16.03	40.56	37	40	41	20
89	4.5	16.22	40.81	37	41	41	20

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Bosstraat 14 Echt .
Aankomend verkeer naar N276 gemeten.

Tijd	Aantal voertuigen					Totaal
	Tweewieler	Auto	Transport	Vrachtw	Trailer	
vr 1-3-13						
19 - 23 Uur	17	657	16	0	0	690
7 - 19 Uur	219	3685	228	54	3	4189
23 - 7 Uur	5	147	12	4	2	170
0 - 24 Uur	241	4489	256	58	5	5049

Tijd	Aantal voertuigen					Totaal
	Tweewieler	Auto	Transport	Vrachtw	Trailer	
za 2-3-13						
19 - 23 Uur	24	562	8	2	0	596
7 - 19 Uur	216	3537	157	29	2	3941
23 - 7 Uur	23	221	4	2	1	251
0 - 24 Uur	263	4320	169	33	3	4788

Tijd	Aantal voertuigen					Totaal
	Tweewieler	Auto	Transport	Vrachtw	Trailer	
zo 3-3-13						
19 - 23 Uur	18	406	9	4	0	437
7 - 19 Uur	113	1887	50	7	1	2058
23 - 7 Uur	13	208	7	0	0	228
0 - 24 Uur	144	2501	66	11	1	2723

Tijd	Aantal voertuigen					Totaal
	Tweewieler	Auto	Transport	Vrachtw	Trailer	
ma 4-3-13						
19 - 23 Uur	19	509	13	1	0	542
7 - 19 Uur	211	3257	209	48	3	3728
23 - 7 Uur	5	114	10	1	0	130
0 - 24 Uur	235	3880	232	50	3	4400

Tijd	Aantal voertuigen					Totaal
	Tweewieler	Auto	Transport	Vrachtw	Trailer	
di 5-3-13						
19 - 23 Uur	35	544	10	1	0	590
7 - 19 Uur	244	3283	196	69	4	3796
23 - 7 Uur	9	118	8	2	0	137
0 - 24 Uur	288	3945	214	72	4	4523

Tijd	Aantal voertuigen					Totaal
	Tweewieler	Auto	Transport	Vrachtw	Trailer	
wo 6-3-13						
19 - 23 Uur	39	565	24	3	0	631
7 - 19 Uur	290	3582	177	55	7	4111
23 - 7 Uur	7	139	5	0	1	152
0 - 24 Uur	336	4286	206	58	8	4894

Tijd	Aantal voertuigen					Totaal
	Tweewieler	Auto	Transport	Vrachtw	Trailer	
do 7-3-13						
19 - 23 Uur	23	554	9	3	0	589
7 - 19 Uur	253	3403	217	65	5	3943
23 - 7 Uur	6	136	13	3	0	158
0 - 24 Uur	282	4093	239	71	5	4690

Bosstraat 25 Echt.**Aankomend verkeer naar Peijerstraat gemeten.**

Tijd	Aantal voertuigen					
vr 1-3-13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
19 - 23 Uur	35	469	40	0	2	546
7 - 19 Uur	242	2981	408	57	13	3701
23 - 7 Uur	12	181	27	1	1	222
0 - 24 Uur	289	3631	475	58	16	4469

za 2-3-13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
19 - 23 Uur	22	461	46	1	1	531
7 - 19 Uur	218	2838	354	37	2	3449
23 - 7 Uur	9	173	12	1	0	195
0 - 24 Uur	249	3472	412	39	3	4175

zo 3-3-13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
19 - 23 Uur	18	337	32	1	0	388
7 - 19 Uur	117	1553	154	8	1	1833
23 - 7 Uur	8	144	10	0	0	162
0 - 24 Uur	143	2034	196	9	1	2383

ma 4-3-13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
19 - 23 Uur	32	394	38	5	0	469
7 - 19 Uur	257	2557	413	55	15	3297
23 - 7 Uur	14	163	27	0	1	205
0 - 24 Uur	303	3114	478	60	16	3971

di 5-3-13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
19 - 23 Uur	30	401	46	3	2	482
7 - 19 Uur	303	2617	414	57	20	3411
23 - 7 Uur	5	187	19	2	1	214
0 - 24 Uur	338	3205	479	62	23	4107

wo 6-3-13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
19 - 23 Uur	40	394	52	0	1	487
7 - 19 Uur	308	2845	467	46	15	3681
23 - 7 Uur	8	157	27	6	1	199
0 - 24 Uur	356	3396	546	52	17	4367

do 7-3-13	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal
19 - 23 Uur	32	428	33	0	0	493
7 - 19 Uur	288	2682	445	70	16	3501
23 - 7 Uur	13	176	30	1	2	222
0 - 24 Uur	333	3286	508	71	18	4216