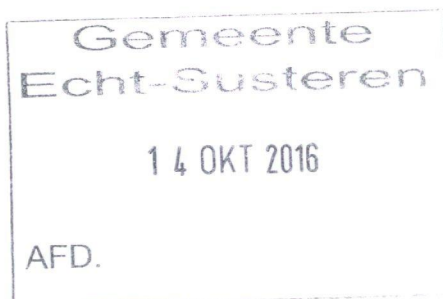




veiligheidsregio
limburg-noord

Gemeente Echt-Susteren
Servicecentrum-MER OD
R. Silvertand
Postbus 450
6100 AL ECHT



datum	10 oktober 2016	behandeld door	Maurice Geurts
uw kenmerk	Z/16/1101716, Z/024606007	telefoonnummer	+31 88 11 90580
ons kenmerk	UIT015785	bijlage(n)	
onderwerp	Uitbreidingsplan Nieuwe Markt ong Echt, Advies EV		

Geacht college Silvertand,

Op 17 augustus 2016 heeft u de Veiligheidsregio Limburg-Noord gevraagd om advies uit te brengen in het kader van de bestemmingsplanwijziging obv de Wet ruimtelijke ordening. Dit advies wordt gegeven op basis van artikel 7 van het Besluit externe veiligheid transport.

Het betreft een advies in verband met de wijziging van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Er worden in het plangebied 25 woningen gerealiseerd. In de omgeving van het bestemmingsplan worden gevaarlijke stoffen vervoerd. Dit advies is gebaseerd op de door de gemeente aangeleverde stukken. Tevens is in het advies rekening gehouden met het gemeentelijk beleid externe veiligheid.

Het advies is opgesteld door M. Geurts (Veiligheidsregio Limburg-Noord). Het conceptadvies is voorgelegd aan mevrouw R. Silvertand van het Servicecentrum-MER OD.

Relevante aspecten externe veiligheid

Bij dit bestemmingsplan zijn de volgende aspecten relevant:

Groepsrisico

Het aantal personen binnen het plangebied neemt door de planontwikkeling slechts in zeer beperkte mate toe, waardoor de 10% van de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden.

Risicobronnen

Het ruimtelijk plan is gelegen op circa 365 meter van de spoorlijn Sittard-Venlo waar het vervoer van giftige gassen en brandbare gassen over plaatsvindt. Het plangebied is op circa 215 meter gelegen van de Peijerweg (afslag 45, A2/Zuider Aasterbergweg Echt)

en 950 meter gelegen van de A2. De Peijersweg is afgesloten voor vrachtverkeer. Over de A2 vindt naast het transport van brandbare gassen, vloeistoffen tevens het transport van toxische stoffen (LT2 met een 1% letaliteitsafstand van 880 meter) plaats. Het invloedsgebied van de A2 is 880 meter en reikt niet tot het plangebied.

Scenario's

Een warme BLEVE (gecomprimeerd brandbaar gas)

Door de aanwezigheid van een brand loopt de druk in de ketel op met als gevolg dat de ketel verzwakt en bezwijkt. Het gecombineerd brandbaar gas komt vrij op respectievelijk het spoor of de weg en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf.

Toxische wolk

Het vrijkomen van een toxische stof op het spoor die wordt verspreid in het benedenwindse gebied.

Brandbare vloeistoffen

Het transport van brandbare vloeistoffen leiden niet tot een scenario met effecten die reiken tot het plangebied.

Mogelijkheden hulpverlening

In geval van een incident met een spoorketelwagon gevuld met toxische (gasvormige/vloeibare) stof, is de inzet van de hulpdiensten gericht op het voorkomen en/of beperken van de vorming van toxische dampen en het redden of opvangen van slachtoffers. Daarnaast zal de inzet bestaan uit het spoedig alarmeren van personen in het benedenwinds gebied. Toxische damp kan met de wind worden meegevoerd en door natuurlijke en ruimtelijke ventilatie het binnenmilieu van het gebouw bereiken. Bouwkundige maatregelen om de gevolgen van dit scenario te beperken zijn mogelijk.

In geval van een incident met een spoorketelwagon dan wel een tankwagen gevuld met een (gasvormige/vloeibaar gemaakt) brandbaar gas, is de inzet van de hulpdiensten gericht op het blussen van secundaire branden en het redden van slachtoffers. Het plangebied is gelegen op circa 365 en 215 meter van de risicobronnen waarbij de kans op slachtoffers zeer klein is in het plangebied.

Er is voldoende bluswatercapaciteit aanwezig voor het blussen van secundaire branden. De dichtstbijzijnde ondergrondse brandkraan is op het adres Nieuwe Markt 53 gelegen (120 m³/u).

In het Besluit Veiligheidsregio's staan de opkomsttijden van een basisbrandweereenheid. De berekende opkomsttijd voldoet aan de opkomsttijd zoals vastgelegd in het Besluit veiligheidsregio's.

- SIV (Echt) Ma-Vr 08:00-17:00 uur: 04:58 min.
- 1e TS (Echt): 10:00 min.

Zelfredzaamheid

In geval van een calamiteit op het spoor, zullen de aanwezige personen in eerste instantie worden gewaarschuwd met de instructie schuilen waarbij ramen en deuren gesloten worden gehouden.

In tweede instantie is het onder sommige omstandigheden nodig om de pand te ontruimen en te vluchten .

De personen in het plangebied worden in het algemeen als zelfredzaam beschouwd. Het plangebied is vanuit ten minste twee zijden benaderbaar. Hiermee is vanuit het plangebied de ontluchting gegarandeerd.

Het plangebied is gelegen op 95 meter van het dichtstbijzijnde waarschuwings- en alarmeringssysteem (WAS). Dat ligt binnen het bereik van de sirenedekking van het WAS (reikwijdte 570 meter).

Het beleid van het Ministerie van Veiligheid en Justitie is met ingang van 1 januari 2018 het WAS uit te faseren. Dit betekent dat het WAS met ingang van deze datum niet meer gehandhaafd en onderhouden wordt door het Ministerie van V&J.

NL-Alert

NL-Alert is een nieuw alarmmiddel van de overheid voor alarmering via de mobiele telefoon. Met NL-Alert kan de overheid gericht mensen met een tekstbericht informeren. NL-Alert is met name bedoeld voor noodsituaties. In het bericht staat wat er aan de hand is en wat men het beste kan doen. NL-alert kan ingezet worden als (aanvullend) alarmmiddel.

Advies

Bouwkundige maatregelen

Om de gevolgen van een ramp of een incident ter hoogte van de spoorlijn te beperken worden de volgende bouwkundige maatregelen geadviseerd:

Gebouw uitvoeren met een afsluitbare ventilatie die centraal in het gebouw kan worden aangestuurd. De ventilatieopeningen dienen van de risicobron af te zijn gericht.

Restrisico

De beschouwde risicobronnen (spoorlijn) kunnen in de huidige situatie tot ongevallen leiden met grote gevolgen. De genoemde maatregelen kunnen de effecten in het plangebied reduceren tot een omvang die beter beheersbaar wordt geacht door de hulpverleningsdiensten.

Wij verwachten u met dit advies van dienst te zijn geweest. Heeft u nog vragen dan kunt u contact opnemen met de heer M. Geurts, adviseur Risicobeheersing, telefoonnummer 088-1190580 of via maurice.geurts@vrln.nl.

Met vriendelijke groet,



Manager Crisis- en Risicobeheersing
Roger Knorr