

Memo inzake verkeer en parkeren

Datum 4 oktober 2017
Documentnummer M168245.003/PSO
Relatie Jumping Bosserheide, de heer P.J. Willems
Onderwerp Memo inzake verkeer en parkeren bij oefenwedstrijden Stal Bosserheide

Inleiding

De uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State met zaaknummer 201605820/1/R1 is relevant voor de bedrijfsvoering van Stal Bosserheide, omdat is geoordeeld dat het begrip 'manege' een beperking bevat voor wat betreft 'ruitersport'. De term 'ruitersport' is onderdeel van de zinsnede 'dresseren en trainen van paarden voor de ruitersport'. Hierin is een beperking vervat, namelijk dat het gaat om trainen en dresseren, hetgeen inhoudt dat aan de paarden bepaalde handelingen worden geleerd.

Tot de bedrijfsvoering van Stal Bosserheide behoort ook het organiseren van oefenwedstrijden en kleine wedstrijden. Deze staan niet altijd in het teken van trainen en dresseren. De gewijzigde definitie van 'manege' laat ook wedstrijden toe zonder de beperking inzake het leren van handelingen aan de paarden. Dit betreft aldus een uitbreiding, welke de gemeenteraad niet had beoogd. Omdat het houden van wedstrijden deel uitmaakt van de normale bedrijfsvoering van Stal Bosserheide, is onderzocht of het planologisch aanvaardbaar is als oefenwedstrijden en kleine wedstrijden worden gehouden. Hiervoor is een akoestisch onderzoek uitgevoerd, waaruit blijkt dat een goed woon- en leefklimaat in de omgeving aanwezig is. Tevens is onderzoek gedaan naar de aspecten verkeersaantrekkende werking en parkeren. Deze aspecten worden in voorliggend memo beschouwd.

Verkeersaantrekkende werking

Het verkeer van en naar Stal Bosserheide gaat via de Molenweg naar de ingangen aan de Molenweg en de Bosserheideweg. De Molenweg betreft een erftoegangsweg type 2 met een snelheidsregime van 30 km/h en deels een snelheidsregime van 50 km/h. De maximale etmaalintensiteit voor erftoegangswegen type 2 bedraagt ca. 3000-4000 mvt/etm.

Er is in het akoestisch onderzoek vastgesteld dat er in de maatgevende situatie 84 voertuigbewegingen van vrachtwagens, 98 voertuigbewegingen van lichte bedrijfswagens en 146 voertuigbewegingen van personenauto's (heen en terug) gebruik maken van de Molenweg. Deze voertuigbewegingen zijn ontleend aan een reguliere wedstrijddag in het weekend inclusief de voertuigbewegingen die behorende bij de reguliere bedrijfssituatie.

Het aantal voertuigbewegingen in totaal bedraagt dan ook maximaal 328 bewegingen per dag.

In **bijlage 1** zijn twee uitsneden uit het verkeersmodel opgenomen. In het basisjaar 2011 rijden er op het drukste punt van de Molenweg (rood omcirkeld) 604 mvt/etm. In het prognosejaar 2030 rijden er op het drukste punt van de Molenweg 554 mvt/etm. Tellen we bij deze genoemde prognoses de 328 bewegingen als gevolg van het een wedstrijddag, dan bereiken we een etmaalintensiteit van 932 mvt/etm respectievelijk 882 mvt/etm. Deze aantallen blijven ruimschoots binnen het gestelde maximum van 5000 mvt/etm.

Inmiddels zijn de verkeerscijfers van 2016 ook bekend. Deze zijn afgerond op honderdtallen, maar

komen vrijwel overeen met de verkeerscijfers uit 2011. Volledigheidshalve zijn de verkeerscijfers uit 2016 opgenomen in **bijlage 2**.

Parkeren

Parkeren vindt plaats op eigen terrein van Stal Bosserheide. Teneinde te bepalen of op eigen terrein voldoende parkeergelegenheid aanwezig is, is wederom uitgegaan van de maatgevende situatie in het akoestisch onderzoek. Deze maatgevende situatie is inzichtelijk gemaakt in onderstaande tabel, waarin de verschillende vervoersbewegingen in de dag-, avond- en nachtperiode zijn vermeld. De vermelde aantallen zijn heen en terug bewegingen: dus de 8 vrachtwagens bij voer, mest, stro en hooi zijn 4 komende vrachtwagens en 4 vertrekkende.

<i>Vervoersbeweging op het terrein in de beschouwde bedrijfssituatie</i>						
<i>Beweging</i>	<i>Bron- nummer</i>	<i>Bronvermogen</i>		<i>Aantal aan- en afvoerbewegingen</i>		
		<i>L_w</i>	<i>L_{w,max}</i>	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>
Vrachtwagens:						
- voer, mest, stro, hooi	mb 06			8	-	-
- vervoer gestalde paarden	mb 05	103	111	5	5	-
- paarden training/wedstrijd	mb 01			66	-	-
- indirecte hinder (totaal)	MB 01			79	5	-
Bestel- en terreinauto's:						
- leveringen, veearts etc.	mb 07			10	2	2
- met trailer training/wedstrijd	mb 02	92	98	84	-	-
- indirecte hinder (totaal)	MB 02			94	2	2
Personenauto's:						
- eigen/personeel	mb 03			20	20	6
- bezoekers wedstrijd	mb 08	91	97	100	-	-
- indirecte hinder (totaal)	MB 03			120	20	6

De vervoersbewegingen leiden tot een parkeerbehoefte. De geel gemarkeerde aantallen vervoersbewegingen hebben enkel betrekking op trainingswedstrijden. Deze aantallen benaderen Stal Bosserheide via de Bosserheideweg en parkeren op het achterterrein.

Dit betreffen 33 vrachtauto's, 42 bedrijfs-/ terreinauto's en 50 personenauto's. Deze aantallen leiden eveneens tot een parkeerbehoefte voor 33 vrachtauto's, 42 bedrijfs-/ terreinauto's en 50 personenauto's.

In **bijlage 3** zijn de parkeerplaatsen voor de vrachtauto's, bestel- en terreinauto's en de personenauto's inzichtelijk gemaakt.

Vrachtwagens hebben een oppervlakte van ca. 2,5 m x 18 m = 45 m². Ten behoeve van de benodigde manoeuvreerruimte houden we 45 m² x 2 = 90 m² benodigde ruimte per vrachtwagen aan. In totaal is dan 90 m² x 33 vrachtwagens = 2.970 m² benodigd.

Voor de lichte bedrijfswagens en trailers is circa 36 m² parkeerplek en manoeuvreerruimte nodig. Uitgaande van 42 bedrijfs-/ terreinauto's is een oppervlak van 1.512 m² nodig.

De parkeerplaats voor de vrachtauto's/bedrijfswagens heeft een oppervlakte van 3.700 m².

De parkeerplaats is aldus niet groot genoeg om in de parkeerbehoefte van alle vrachtauto's en bedrijfs-/ terreinauto's op het zelfde moment te voorzien. In de praktijk wordt echter niet op hetzelfde moment geparkeerd, maar is er overloop van komend en vertrekkende

wedstrijddeelnemers. Tevens is ruim voldoende parkeergelegenheid op het terrein voor de personenauto's beschikbaar.

Opgemerkt moet worden dat de in bijlage 3 geschetste situatie een worst-case situatie betreft. De vrachtwagens en auto's met paardentrailers kunnen tevens om en om geparkeerd worden op het terrein, waardoor de ruimte tussen de voertuigen groter wordt en meer ruimte voor de vrachtwagens ontstaat.

Haaksparkeervakken voor personenauto's zijn 12,5 m² en auto's hebben 7,5 m² manoeuvreerruimte nodig. Bij 50 auto's is dus 20 m² x 50 = 1000 m² benodigd. De parkeergelegenheid voor personenauto's heeft een oppervlakte van 4.700 m² en biedt aldus voldoende ruimte om in de parkeerbehoefte te voorzien. Bij regenachtig weer is het aantal bezoekers dermate laag, dat parkeerproblemen in het weiland niet aan de orde zijn.

De oppervlaktes van de terreinen zijn voldoende om in de parkeerbehoefte te voorzien.

De overige vervoersbewegingen komen voort uit de representatieve bedrijfssituatie en benaderen Stal Bosserheide deels via de ingang aan de Molenweg en deels via de ingang aan de Bosserheideweg.

De personenauto's van de ondernemers en het personeel komen allemaal via de ingang aan de Molenweg. Momenteel beschikt Stal Bosserheide over twee vaste personeelsleden en vier flexibele krachten. Samen met de personenauto's van de ondernemers wordt in een worst-case-situatie uitgegaan van 10 personenauto's. Deze personenauto's parkeren op de parkeerplaatsen tussen de piste en de stallen. Ter plekke zijn 20 parkeerplaatsen aanwezig en is aldus ruim voldoende parkeergelegenheid aanwezig.

De aanvoer van brokken, stro en hooi en de afvoer van mest vindt plaats via de ingang aan de Bosserheideweg. Deze vervoersbewegingen leiden niet tot een parkeerbehoefte. Het laden en lossen vindt plaats op het eigen terrein.

De eigen paarden van Stal Bosserheide en de stallingspaarden worden vervoerd met vrachtauto's of met trailers achter bedrijfswagens. Het laden van de paarden vindt plaats op eigen terrein en leidt niet tot een parkeerbehoefte. De vrachtauto's voor vervoer van de stallingspaarden en de eigen paarden vertrekken en arriveren via de ingang aan de Molenweg.

Leveranciers en bezoeken van de veearts zijn eveneens in het model meegenomen. Deze arriveren en vertrekken via de ingang aan de Molenweg en parkeren eveneens op het eigen terrein (erf).

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "P. Soogele".

mr. P.H.J. Soogele