

MOERDIJK

Afd.

- 7 OKT. 2009

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043
Postbank 1070176

Het college van burgemeester
en wethouders van Moerdijk
Postbus 4
4760 AA ZEVENBERGEN

Nr:

VERZONDEN 06 OKT. 2009

Onderwerp

Vooroverlegreactie voorontwerp Bestemmingsplan 'Woonwijken Zevenbergen'

Geacht college,

In het kader van het wettelijk vooroverleg heeft u ons om een reactie gevraagd op het voorontwerp Bestemmingsplan "Woonwijken Zevenbergen".

In onderstaande onze reactie beperken wij ons tot de vraag hoe het bestemmingsplan zich verhoudt tot de provinciale belangen die op basis van het provinciale ruimtelijke beleid relevant zijn.

1. Planbeschrijving

Het plangebied beslaat een groot deel van Zevenbergen, hoofdzakelijk de woonwijken Krooswijk, Torenveld, Molengors en Bosselaar. Het plan is voornamelijk gericht op beheer van de bestaande situatie, waarin geen nieuwe ontwikkelingen worden voorzien.

2. Provinciale belangen

Gelet op de inwerkingtreding van de Wet ruimtelijke ordening per 1 juli 2008 hebben Provinciale Staten op 27 juni 2008 de Interimstructuurvisie Brabant in Ontwikkeling vastgesteld, die per 1 juli 2008 het Streekplan 2002 vervangt. Daarnaast hebben wij op 1 juli 2008 de Paraplunota ruimtelijke ordening vastgesteld, waarin een nadere uitwerking is opgenomen van het beleid uit de Interimstructuurvisie. Beide documenten consolideren (inhoudelijk) grotendeels de beleidsuitgangspunten zoals neergelegd in het Streekplan 2002. Bij de afweging of het plan voldoende rekening houdt met onze provinciale belangen, hebben wij deze documenten in aanmerking genomen.

Datum

5 oktober 2009

Ons kenmerk

1572837/1587402

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

R. Kramps

Directie

Ruimtelijke Ontwikkeling
en Handhaving

Telefoon

(073) 680 83 57

Fax

(073) 680 76 45

Bijlage(n)

-

E-mail

RKramps@brabant.nl

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis of met de treintaxi.



3. Conclusie

Op basis van de overgelegde gegevens zijn wij van mening dat in het algemeen op goede wijze rekening is gehouden met de provinciale belangen die in het gebied aanwezig zijn. Het plan biedt geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

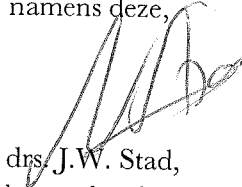
Datum

5 oktober 2009

Ons kenmerk

1572837/1587402

De directie Ruimtelijke Ontwikkeling en Handhaving,
namens deze,



drs. J.W. Stad,
bureauhoofd Ruimtelijke Ontwikkeling Midden-West





VROM-Inspectie
Ministerie van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

> Retouradres Postbus 850 5600 AW Eindhoven

Het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Moerdijk
Postbus 4
4780 AA Moerdijk

Afd. MOERDIJK
RMO
15 SEP. 2009

Nr: JGUJGZ

VROM-Inspectie
Directie Uitvoering
Regionale Afdeling Zuid
Kennedyplein 7-13
Postbus 850
5600 AW Eindhoven
www.vrom.nl

Contactpersoon
drs. W.H.K. Hoogenberk
T 040 - 265 29 11
F 040 - 265 30 30
viz-ruimtelijkeplannen
@minvrom.nl

Kenmerk
20090048063-WHO-Z

Versienummer
18 augustus 2009

Kopie aan
GS van Noord-Brabant

Datum **09 SEP. 2009**
Betreft vooroverleg bestemmingsplan "Woonwijken Zevenbergen deel 1"
(H22008)

Geacht college,

Op 18 augustus 2009 heb ik uw verzoek ontvangen om advies op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening over het voorontwerpbestemmingsplan "Woonwijken Zevenbergen deel 1".

In de brief van 26 mei 2009 aan alle colleges van burgemeester en wethouders heeft de minister van VROM aangegeven over welke nationale belangen uit de Realisatieparagraaf Nationaal Ruimtelijk Beleid (RNRB, TK2007-2008, 31500 nr 1) gemeenten altijd vooroverleg moeten voeren met het Rijk. Gemeenten verzoeken zelf de afzonderlijke rijksdiensten om advies. De VROM-Inspectie coördineert vervolgens de rijksreactie over voorontwerpbestemmingsplannen, -projectbesluiten en -structuurvisies richting gemeenten.

Het bovengenoemde plan geeft de betrokken rijksdiensten geen aanleiding tot het maken van opmerkingen, gelet op de nationale belangen in de RNRB.

Hoogachtend,
de directeur-inspecteur regio Zuid,

mw. ir. J.G. Robberse



Gemeente Moerdijk
De heer F. Both
Postbus 4
4760 AA ZEVENBERGEN

MOERDIJK

Afd.

13 OKT. 2009

Nr:

Uw email van : 18 augustus 2009

Uw kenmerk :

Ons kenmerk : *09U007002*

Barcode :



Behandeld door : de heer S. Koenraadt

Doorkiesnummer : 076 564 11 17

Datum : 12 oktober 2009

Verzenddatum :

12 OKT. 2009

Onderwerp: watertoets voorontwerp bestemmingsplan "Woonwijken Zevenbergen"

Geachte heer Both,

Op 18 augustus 2009 hebben wij uw verzoek om advies ontvangen (ingekomen 18 augustus 2009 met ons kenmerk 09E4971) voor het voorontwerp bestemmingsplan "Woonwijken Zevenbergen".

Het nieuwe bestemmingsplan is een actualisering van de huidige 14 bestemmingsplannen, waarvan een aantal ouder is dan 10 jaar, voor het woongebied in het westen van de kern Zevenbergen.

In paragraaf 4.9 Water, wordt onder het kopje Toekomstige situatie gesproken over de uitgangspunten van duurzaam stedelijk waterbeheer, daar waar mogelijk toe te passen. Hierin wordt gemeld dat toenames van verhard oppervlak gecompenseerd dienen te worden in de vorm van open water (600 m³ per hectare verharding, overeenkomend met bui T=100). Dit moet echter zijn 780 m³ per hectare verharding voor zandgebied (vrij afwaterend) en 604 m³ per hectare verharding voor kleigebied (peilbeheerst). Hierbij verzoeken wij u de tekst aan te passen.

Wij verzoeken u om de bestemming 'water' qua naam op de plankaart en in de voorschriften aan te passen naar de bestemming 'waterhuishoudkundige doeleinden'. Deze term dekt de lading beter.

Op de plankaarten zijn een aantal leggerwaterlopen niet weergegeven. Het waterschap verzoekt u de leggerwaterlopen van insteek tot insteek te bestemmen als water. Langs leggerwaterlopen ligt conform de waterschapskeur een zone van 5 meter met bebouwingsbeperkingen ten behoeve van onderhoud van de betreffende waterlopen. Het waterschap verzoekt u deze zone in het bestemmingsplan door te vertalen. U zou bijvoorbeeld de begrenzing van bouwblokken steeds buiten de zone kunnen begrenzen. (Als bijlage is een kaart toegevoegd met de leggerwaterlopen).

Voor eventuele toekomstige in- en/of uitbreidingen in Zevenbergen heeft het de voorkeur hiervoor afzonderlijk het watertoetstraject te doorlopen.

Met inachtneming van het bovenstaande adviseren wij positief in het kader van de watertoets. Voor vragen kunt u contact opnemen met de heer S. Koenraadt van het waterschap. Hij is bereikbaar op telefoonnummer 076 564 11 17.

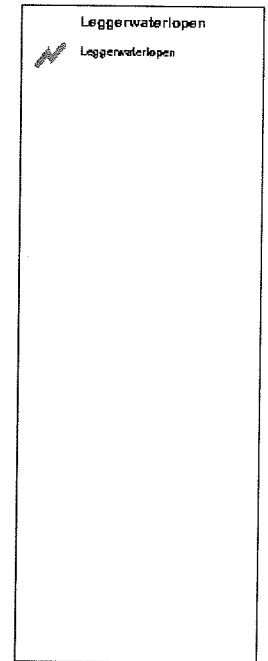
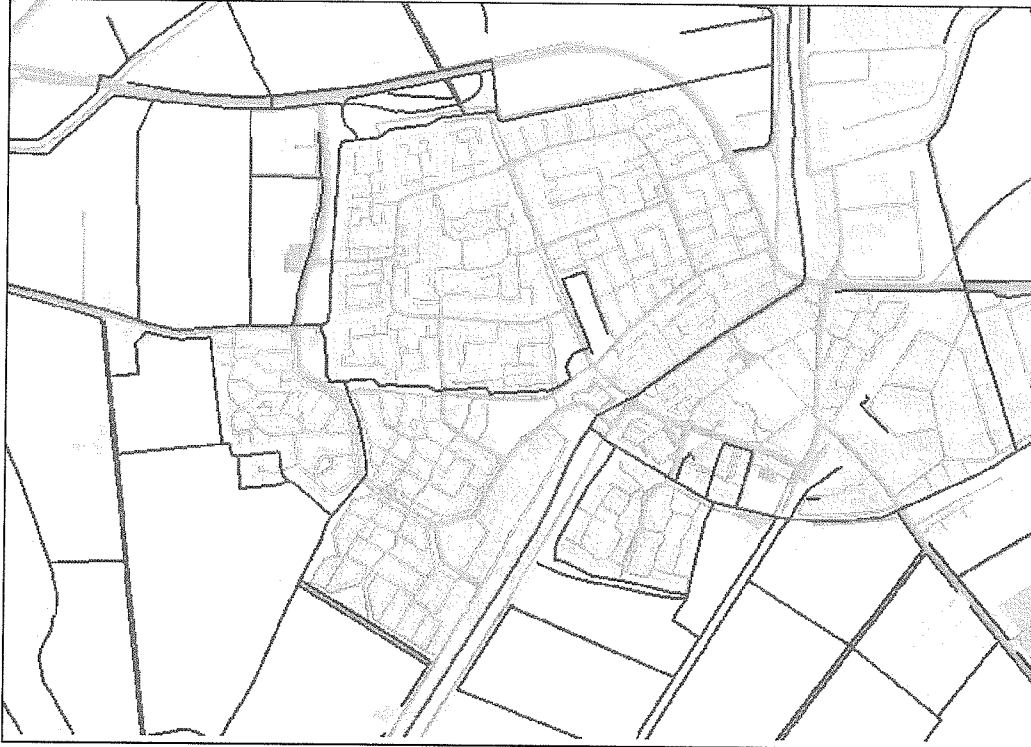
Hoogachtend,
Namens het dagelijks bestuur,
Hoofd afdeling plantoetsing & vergunningen


Ir. A.H.J. Bouten

Bijlage: - kaartje met leggerwaterlopen

Leggerwaterlopen

Woonwijken Zevenbergen



Auteur:
Datum: 29 sep 2009
Schaal: 1:17609


 MOERDIJK **BRANDWEER**

Afd.

23 JAN. 2009

Nr:

Gemeente Moerdijk
 College van Burgemeester en wethouders
 Postbus 4
 4760 AA Zevenbergen

Afd. Pro-actie-Preventie
 Tramsingel 71
 4814 AC Breda
 Postbus 3208
 5003 DE Tilburg
 Telefoon (076) 529 66 00
 Fax (076) 520 24 09

Datum	21 januari 2009	Behandeld door	H. Killaars
Onze referentie	200900050 / 3.2.2.	Telefoon	076-5296778
Uw referentie	144252	E-mail	h.killaars@brandweermwb.nl
Uw brief van	4 November 2008	Onderwerp	Bestemmingsplan Zevenbergen West advies ex Bevi art 13, lid 3

Geacht College,

Naar aanleiding van de ontvangen aanvraag d.d. 4 november 2008 treft u hierbij aan het advies van Brandweer Midden- en West-Brabant in het kader van artikel 13, lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (RNVGS).

Inleiding

Het advies heeft betrekking op het ruimtelijk besluit voor het Bestemmingsplan Zevenbergen West. We onderscheiden op deze locatie de navolgende risicobronnen:

- Spoorbaan Roosendaal-Dordrecht binnen het invloedsgebied van 1.250 m¹;
- Agerland op 2.380 m¹;
- Caldic op 2.200 m¹;
- Schutz op 2.100 m¹;
- Zwembad de Bosselaar in het plangebied;
- Gas druk regelstation in het plangebied;
- Boerenbond Zevenbergen in het plangebied;
- De afstanden van de buisleidingen zijn niet aangeleverd.

Samenvatting advies

Brandweer Midden- en West-Brabant geeft het advies om onderstaande maatregelen op te nemen in het bestemmingsplan, hiermee wordt voldaan aan art. 13.1 lid e; van het Bevi en art 4.3 van de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (CRNVGS).

1. De aanbevelingen inzake bereikbaarheid en bluswater te verwerken in de uitwerking van het bestemmingsplan;
2. De veiligheidsregio Midden- en West Brabant is ingericht om ongevallen met gevaarlijke stoffen adequaat te bestrijden. De hulpvraag bij een ongeval met doden en een groot aantal gewonden kan alleen door middel van interregionale bijstand worden voorzien. Dit houdt in dat er pas na enkele uren sprake is van stabilisatie van zwaargewonde slachtoffers. De slachtoffers dienen in dit geval worden ondergebracht in ziekenhuizen in andere regio's of in het buitenland.

BRANDWEER



Toetsing aan wettelijke normen

- Toetsing op grond van:
 - Artikel 13 lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen.
- De grenswaarden van het plaatsgebonden risico voor (beperkt) kwetsbare voldoen aan de genoemde richtlijnen.
- Groepsrisico
Binnen het conserverende bestemmingsplan zevenbergen-West worden geen nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk gemaakt.
- Risiconormering Vervoer van Gevaarlijke Stoffen
 - Spoorweg Roosendaal-Dordrecht.
 - N285

Stofcategorie spoorlijn		Huidig 2006	Basisnet
A	Brandbare gassen	6.550	8.970
B2	Toxisch gas	1.250	5.310
C3	Zeer brandbare vloeistoffen	1.400	10.490
D3	Toxische vloeistoffen	850	2.850
D4	Zeer toxische vloeistoffen	200	1.140

Stofcategorie N285		Huidig 2006	2018
GF3	Brandbare gassen	188	238
GT	Toxisch gas	0	0
LF1	Brandbare vloeistoffen	3.430	4.350
LF2	Brandbare vloeistoffen	1.848	2.343
LT1	Toxische vloeistoffen	14	18
LT2	Toxische vloeistoffen	96	121

- RBMII berekeningen met bovenstaande vervoersaantallen zijn gemaakt en uit de berekeningen blijkt dat het vervoer van gevaarlijke stoffen over de spoorlijn Roosendaal-Dordrecht leidt tot een groepsrisico. Door de stijging van de vervoersaantallen zal de oriënterende waarde stijgen van 0,8 naar 1,8 bij 45% bont respectievelijk van 1,8 tot 2,3 bij 100% bont.

Mogelijke scenario's

Door Brandweer Midden- en West-Brabant worden de navolgende scenario's als realistisch beschouwd:

1. Vrijkomen van toxische vloeistoffen;
2. Explosie van brandbare gassen;
3. Plasbrand van brandbare vloeistoffen;

Vrijkomen van toxische vloeistoffen

Bij het vrijkomen van een toxische stoffen D3/D4 bij een bronsterkte van 4.0 kg/sec. De vloeistof stroomt uit de tank en vormt een vloeistofplas van 750 m², die vervolgens in 1800 s uitdamppt. Binnen 100 m¹ is er sprake van 100% letaliteit en binnen een afstand van 650 m¹ is er sprake van 1% letaliteit. Indien de bronsterkte en/of de toxiciteit van de vrijgekomen gevaarlijke stof bij een incident groter is of is er sprake van veel groter invloedsgebied. Dit houdt in dat omwonenden, maar ook de werknemers bij de kantoren, binnen de woningen of de kantoren (ramen, deuren en ventilatiesystemen uit) de beste overlevingskansen hebben.

BRANDWEER



Explosie van brandbare gassen

Bij het aanstralen van een tank LPG of propaan dient rekening te worden gehouden dat de brandbare vloeistof na een ongeval wordt ontstoken en een grote vuurbal met grote hittestraling tot gevolg zal hebben. Tot op 140 m¹ is de vuurbal 100 % lethaal en op ca. 330 m¹ is dit in de buitenlucht 1% lethaal.

Plasbrand van brandbare vloeistoffen

Er ontstaat een scheur van 20 á 30 cm in de tankwand, waardoor een vloeistofplas met brandbare vloeistof ontstaat. De vloeistof stroomt binnen 1 minuut uit en vormt een vloeistofplas van 1.500 m², die vervolgens ontsteekt. De brand die volgt is kort en hevig en veroorzaakt binnen het invloedsgebied (ca. 60 m¹) secundaire branden. De hitte die bij deze brand ontstaat kan aanzienlijk zijn.

Maatregelen ter verbetering van de veiligheid spoorweg Roosendaal-Dordrecht

Vanuit de gedachte dat een risico bestaat uit de kans maal het effect wordt het risico gereduceerd door de kans te verkleinen en/of de effecten te verkleinen. In deze paragraaf wordt aandacht besteed aan de mogelijkheden voor het verkleinen van de kans en aan de mogelijkheden voor het verkleinen van de effecten.

Bevi bedrijven

Het is van belang dat de Bevi bedrijven beschikken over de laatste (BBT) Best Beschikbare Technieken hiermee is de veiligheid in het algemeen gediend, derhalve wordt geadviseerd de vergunningen voor deze bedrijven om de 5 jaar te herzien.

Verkleinen kans

De risico's worden gevormd door de transportmodaliteiten (spoorweg) en hier is binnen wettelijke kaders iets aan de doen indien de grenswaarden van het plaatsgebonden risico hiervoor aanleiding geven. Spoorwegovergangen en wissels zijn mede bepalend voor het ontstaan van ongevallen en werken nadelig door op het groepsrisico.

Indien de bebouwing op korte afstand van de spoorweg worden gebouwd ontstaat een groter groepsrisico dan de afstand op 85 -140 meter. Brandweer Midden- en West-Brabant adviseert een bouwafstand van 85 meter van het hart van de spoorweg aan te houden waardoor het groepsrisico wordt verkleind.

Verkleinen effecten

De effecten van de (mogelijke) ramp of zwaar ongeval op het spoor Roosendaal-Dordrecht kunnen worden beperkt wanneer het transportvolume wordt beperkt. Dit is echter niet of nauwelijks te organiseren vanwege de ADR overeenkomst. Alle landen die deze overeenkomst (ADR) met elkaar zijn aangaan, waaronder Nederland, zijn met elkaar overeengekomen dat het internationale vervoer over de weg van gevaarlijke stoffen over hun grondgebied geheel plaatsvindt overeenkomstig de in de ADR vervatte regels.

Bereikbaarheid via het openbare wegennet voor brandweervoertuigen

De aangelegde wegen dienen aan het volgende te voldoen:

- De voertuigen van de Brandweer hebben een maximale asbelasting van 100Kn en een maximaal gewicht van 22.880kg.
- De minimale vrije doorgangshoogte moet 4.20 m¹ zijn.
- De wegen dienen minimaal 3.5 m¹ breed te zijn.
- Alle bochten dienen te voldoen aan de draaicirkel van het redvoertuig (r = 9.050mm), wat inhoudt dat de bochten door alle voertuigen van de Brandweer te nemen zijn;

BRANDWEER



Beschikbaarheid bluswatervoorziening

Het beschikbaar hebben van voldoende bluswater is voor het bestrijden van de brandrisico's van bijzonder belang. De benodigde hoeveelheid bluswater is afhankelijk van het risico en het mogelijke scenario. Voor nieuwbouwwijken, gebouwd na 2003, gelden de eisen uit het nieuwe Bouwbesluit. Voor de bluswatervoorziening maakt men onderscheid in een primaire- en een secundaire bluswatervoorziening. Beide voorzieningen zijn niet op de plankaart meegenomen, dit dient nog wel te gebeuren. Onderstaand vindt u de eisen waaraan beide bluswatervoorzieningen moeten voldoen:

Primaire bluswatervoorziening:

Een primaire bluswatervoorziening is een bluswatervoorziening die:

- *de mogelijkheid biedt om middels een verbinding met de bluswatervoorziening, binnen drie minuten na aankomst, een tankautospuit van bluswater te voorzien;*
- *na aansluiting direct en onafgebroken voldoende water uit de bluswatervoorziening kan leveren.*

De benodigde bluswatercapaciteit voor de primaire bluswatervoorziening in het plangebied bedraagt minimaal 60m³/h. Voor de situering van de brandkranen worden dekkingscirkels van 40 meter rond de brandkraan gehanteerd, dit houdt in dat de onderlinge afstand tussen de brandkranen maximaal 80 meter bedraagt. Tevens dienen de brandkranen maximaal 40 meter van de toegang van de gebouwen of de opstelplaatsen bij kantoorgebouwen hoger dan 20 meter te worden aangelegd. Rondom de brandkranen moet altijd een obstakelvrije ruimte aanwezig zijn met een diameter van 1,8 meter. Brandkranen in trottoirs moeten, indien langsparkeren wordt toegepast, ten minste 0,35 meter van de trottoirband liggen. Bij gestoken parkeren moet die afstand 0,75 meter zijn.

Secundaire bluswatervoorziening:

Secundaire bluswatervoorziening is een bluswatervoorziening die:

- *Een brandweereenheid de mogelijkheid biedt om binnen vijftien minuten na aankomst, met een lage druk watertransport, water op de brandhaard te hebben.*
- *Geen grotere afstand tot de (te verwachten) brandhaard mag hebben dan 2x160 meter.*

De benodigde bluswatercapaciteit voor de secundaire bluswatervoorziening in het plangebied bedraagt minimaal 60 m³/h. De secundaire bluswatervoorziening moet op minimaal 225 meter van het (te verwachten) brandbare object geplaatst zijn. Voorbeelden van secundaire bluswatervoorzieningen zijn, geboorde putten, vijvers en bluswaterriolen. Bij een incident langs het spoor is secundaire bluswater op een afstand tot 225 meter aanwezig. Om een brand adequaat te kunnen bestrijden is derhalve een geboorde put aanvullend noodzakelijk.

Bereikbaarheid

Het plangebied is via de bestaande wegen te bereiken ook dient het spoor bereikbaar te zijn via de onderhoudsweg. Indien een geluidsscherm wordt geplaatst op de aarden wal dan dienen er doorgangen voor bluswaterslangen te worden aangelegd. Dit kan in overleg met de lokale brandweer worden kort gesloten.

BRANDWEER

**Inzichtelijk maken effecten**

De projectgroep rekenmethodieken heeft voor het optimaliseren van de slachtofferberekeningsmethodiek in het najaar van 2005 een systeem uitgewerkt. Op basis van alle redelijkheid goed te bestrijden.

Benodigde hulpvraag	Vrijkomen van Toxische stoffen	Explosie van propaan
aantal slachtoffers (doden + gewonden T1 + T2)	500	100
aantal doden	100	20
aantal gewonden totaal (T1+T2+T3)	1600	160
% gewonden T1+T2	25%	50%
% gewonden T3	75%	50%
Aantal gewonden T1	120	24
Aantal gewonden T2	280	56
Aantal gewonden T3	1200	80
gewonden met mechanisch letsel (beknelling, scherven, druk)	(5%) 80	(75%) 120
gewonden met biologisch/chemisch/nuclear letsel	(100%) 1600	(20%) 32
gewonden met thermisch letsel (brandwonden, evt. onderkoeling)	(15%) 240	(75%) 120
gewonden met een besmetting (als risico voor zichzelf en/of anderen)	(10%) 160	(10%) 16
aantal ontheemden kortdurend opvang behoevend (enkele uren)*	2400	160

Gezien het aantal aanwezige personen in het invloedsgebied en effectgebied in de directe omgeving van het plangebied wordt door de Brandweer Midden- en West-Brabant als realistisch beschouwd. Daarbij is uitgegaan van het worst-case scenario: een zomerse dag waarbij de aanwezige personen zich ook buitenshuis bevinden.

Bij een ongeval met toxische stoffen of een brand waarbij toxische verbrandingsproducten vrijkomen is het noodzakelijk dat de dosis wordt gereduceerd. Dit houdt in of bij het langdurig vrijkomen van toxische stoffen ontruimen van de openbare ruimte tot op 5.400 m noodzakelijk is en bij een korte duur van het vrijkomen van toxische stoffen naar binnen te gaan, ramen, deuren en ventilatiesystemen te sluiten.

Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in staat zijn om zich op eigen kracht in veiligheid te brengen. Bij een ongeval met het vrijkomen van toxische verbrandingsproducten komt het neer op zo snel mogelijk op veilige afstand verwijderd raken van de brand en niet te gaan staan in de rook.

Wanneer vooraf voldoende aandacht wordt besteed aan risicocommunicatie kan worden bewerkstelligd dat aanwezigen in de directe omgeving van de inrichting afstand houden. De zelfredzaamheid kan met behulp van ontruimingsplannen en de bedrijfshulpverleningsorganisatie van een inrichting worden voorbereid en beoefend. Bij een explosie van LPG dient vooraf voldoende aandacht te worden besteed aan risicocommunicatie hiermee kan worden bewerkstelligd dat aanwezigen in de directe omgeving van het spoor afstand houden (een veilige afstand is in dit geval circa 700 meter vanaf het incident).

Voor de kantoren is dit eenvoudig via parkmanagement te organiseren maar voor woningen is dit lastig te organiseren.

Van zelfredzaamheid kan alleen sprake zijn wanneer een dreigende ramp zich tijdig laat aankondigen: een explosie die zich binnen 15 minuten voltrekt geeft mogelijkheden voor zelfredzaamheid. Het aantal aanwezigen binnen een straal van 700 meter is niet gering, deze personen kunnen niet

BRANDWEER



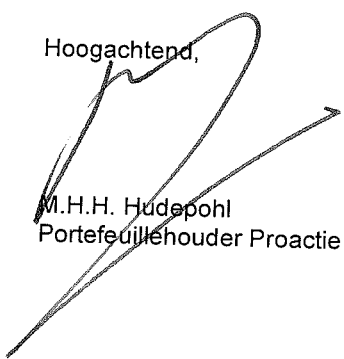
eenvoudig binnen 15 minuten op een veilige afstand zijn mits ze weten wat dient te worden gedaan bij een dreigende explosie. (zie ook de paragraaf 'Inzichtelijk maken effecten').

Minder zelfredzame burgers (kinderen, ouderen en gehandicapten) dienen hierbij actief te worden begeleid en bijvoorkeur door op maat te worden geïnformeerd.

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in staat zijn om zich op eigen kracht en initiatief in veiligheid te brengen. Onder zelfredzaamheid wordt verstaan dat personen, op eigen gelegenheid en initiatief, het gebied kunnen verlaten. De zelfredzaamheid van de burgers van Zevenbergen is in het algemeen redelijk tot goed. Mogelijk kunnen problemen ontstaan bij woningen of gebouwen met minder zelfredzame personen.

De veiligheidsregio Midden- en West Brabant is ingericht om ongevallen met gevaarlijke stoffen adequaat te bestrijden. De hulpvraag bij een ongeval met doden en een groot aantal gewonden kan alleen door middel van interregionale bijstand worden voorzien.. Dit houdt in dat er pas na enkele uren sprake is van stabilisatie van zwaargewonde slachtoffers. De slachtoffers dienen in dit geval worden ondergebracht in ziekenhuizen in andere regio's of in het buitenland.

Hoogachtend,



M.H.H. Hudepohl

Portefeuillehouder Proactie & preventie,