

NOTITIE



datum 15 januari 2010
aan J. van Venrooij / M. Mesman
betreft Geactualiseerd advies externe veiligheid
Kern Standdaarbuiten
afzender C. van Gils
telefoon 0165 - 58 20 93
afdeling Adviezen en projecten

Bezoekadres:
Bovendonk 27
Roosendaal
tel. (0165) 58 20 00
fax (0165) 56 60 47

Postadres:
Postbus 16
4700 AA Roosendaal

email: milieu@rmd.nl
internet: www.rmd.nl

Inleiding

Het aspect externe veiligheid kan relevant zijn vanwege bedrijven (inrichtingen) die met gevaarlijke stoffen werken en vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over weg, water en spoor en door buisleidingen.

Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Het Bevi is gericht aan het bevoegd gezag inzake de Wet milieubeheer en de Wet ruimtelijke ordening en heeft onder meer tot doel om bij nieuwe situaties toetsing aan de risiconormen te waarborgen. In de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) zijn o.a. standaardafstanden opgenomen waarbij wordt voldaan aan de Grenswaarden van het plaatsgebonden risico.

Het Bevi is van toepassing op vergunningsplichtige risicovolle bedrijven en de nabijgelegen al dan niet geprojecteerde (beperkt) kwetsbare objecten. In artikel 2, lid 1 van het Bevi is opgesomd wat wordt verstaan onder risicovolle bedrijven. Voor de toepassing van het Bevi, wordt een nieuw ruimtelijk besluit gezien als een nieuwe situatie.

Om te bepalen of er in de directe omgeving bedrijven zijn gelegen waarop het Bevi van toepassing is, is het RRGs geraadpleegd. Uit het RRGs blijkt dat er in de nabijheid van het plangebied geen bedrijven zijn gelegen waarop het Bevi van toepassing is. Hiermee wordt voldaan aan de Grens- en richtwaarden voor het plaatsgebonden risico en is een verantwoording van het Groepsrisico niet nodig.

Transport en externe veiligheid

Wettelijke Kader

Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen langs wegen en vaarwegen die deel uitmaken van Basisnet Weg of Basisnet Water kan de berekening van het plaatsgebonden risico achterwege blijven. Bij Basisnet Weg gelden namelijk de afstanden die in bijlage 5 van de circulaire "Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen, 1 januari 2010" zijn opgenomen. Op deze afstanden mag het plaatsgebonden risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen niet meer bedragen dan 10^{-6} per jaar. Voor de situaties waarin de afstand '0' is vermeld, betekent dit dat het plaatsgebonden risico vanwege dat vervoer op het midden van de weg niet meer mag bedragen dan 10^{-6} per jaar.

Indien binnen het invloedsgebied nieuwe ontwikkelingen zijn voorzien en er een overschrijding van de oriënterende waarde van het Groepsrisico of een significante stijging van het Groepsrisico optreedt, dient bij de vaststelling van het ruimtelijke besluit, het Groepsrisico te worden verantwoord. Ten aanzien van de verantwoording dient niet alleen het invloedsgebied van de maatgevende vervoersklasse voor het groepsrisico te worden beschouwd, maar ook het maximale invloedsgebied dat wordt gegenereerd door de stoffen die over het wegvak worden vervoerd.

BTW-nummer:
NL808201013B01

Bankrelatie:
Fortis Bank
Nederland N.V.
64 16 44 914

NOTITIE

Op 19 augustus 2009 heeft het kabinet het ontwerp-Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) toegezonden aan de Tweede Kamer. Dat ontwerpbesluit is op 28 augustus 2009 voorgepubliceerd in de Staatscourant (Stcrt. 2009, nr. 12819). Het ontwerpbesluit regelt onder meer de externe-veiligheidsaspecten van buisleidingen. Het externe-veiligheidsbeleid voor buisleidingen wordt daarmee in lijn gebracht met het beleid voor inrichtingen en voor vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, water en spoor.

Het ministerie van Vrom adviseert echter om wel te anticiperen op deze toekomstige regelgeving waarbij gebruik gemaakt kan worden van het RRGs en de diverse publicaties van VROM en het RIVM.

Spoorwegen, vaarwegen en autowegen

Het plangebied is meer dan 200 meter (zelfs buiten het invloedsgebied) van een spoorlijn gelegen, hetgeen betekent dat het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor voor deze ruimtelijke ontwikkeling niet risico relevant is.

Het plangebied is daarnaast op meer dan 200 meter (zelfs buiten het invloedsgebied) gelegen van een risicorelevante vaarweg.

De A17 is op een afstand van ca. 210 meter van het plangebied gelegen. Middels RBM-II (versie 1.3.0; d.d. 10-10-2008) is een gestandaardiseerde kwantitatieve risicoanalyse uitgevoerd. Om het Pr en Gr te kunnen berekenen voor de huidige situatie is uitgegaan van de vervoersgegevens uit tabel 1. De RBM-II rapportages is bijgevoegd onder bijlage 1:

Verkeers- beweging	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF0	GF1	GF2	GF3	GT3
A17	9763	12717	1207	1074	33	403	69	735	1416	149

Tabel 1: telgegevens 2007

Om het Pr en Gr te kunnen berekenen voor de toekomstige situatie is uitgegaan van de de Circulaire "Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen, 1 januari 2010 (Bijlage 3). In deze circulaire is opgenomen dat bij omgevingsbesluiten die ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk maken langs wegen die deel uitmaken van Basisnet Weg, de berekening van het plaatsgebonden risico achterwege kan blijven. Op basis van de afstanden die in bijlage 5 van deze circulaire zijn opgenomen, bedraagt de veiligheidszone (maximale Pr) van de A17 ter hoogte van Standdaarbuiten (gemeten vanaf het midden van de weg) 17 meter. Het plangebied reikt tot op 215 meter van het midden van de A17, dus is niet gelegen binnen de veiligheidszone en het plasbrandaandachtsgebied.

Om het Gr te kunnen berekenen voor de toekomstige situatie is uitgegaan van de vervoersgegevens van de circulaire (transportintensiteit GF3: 2118), aangevuld met bovenstaande telgegevens. De RBM-II rapportages zijn bijgevoegd onder bijlage 2.

In zowel de huidige als ook de toekomstige situatie is het Gr niet hoger is dan 0,1 * de oriënterende waarde. Daarnaast neemt het Gr niet significant toe ten opzichte van de situatie die voor vaststelling van het ruimtelijk besluit geldt.

NOTITIE

Aansluitend bij het toekomstige beleid (Besluit transportroutes externe veiligheid / Basisnet) zou een uitgebreide verantwoording van het Gr achterwege kunnen blijven. Hierbij wordt opgemerkt dat dit formeel pas geldt zodra het BTEV in werking treedt.

Daar er in het kader van de Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen wordt gesteld dat ten aanzien van de verantwoording van het Groepsrisico uitgegaan dient te worden van het maximale invloedsgebied. In het geval van de A17, toxische vloeistoffen (voor bijv. ammoniak ca. 3 km). Binnen dit invloedsgebied worden ca. 90 nieuwe woningen mogelijk gemaakt, door de ruimtelijke ontwikkeling. Gezien het feit dat deze woningen op ruime afstand van de Rijksweg worden opgericht en het feit dat deze woningen slechts leiden tot een niet-significante toename van het groepsrisico, dient het bestuur van de gemeente Moerdijk verantwoording af te leggen voor deze toename.

Gemeentelijke wegen

Het plangebied grenst aan de Markweg. Uit de "Inventarisatie vervoer gevaarlijke stoffen" (rapportage 26 maart 2008) blijkt dat het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Markweg zeer beperkt is (minder dan 100 transporten per jaar). Het betreft de bevoorradings van ca. 6 propaantanks. In het rapport wordt geconcludeerd dat er geen sprake is van een plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar en van een benadering dan wel overschrijding van de oriënterende waarde geen sprake is.

Buisleidingen

Om te bepalen of er in de directe omgeving buisleidingen zijn gelegen waarop de circulaire van toepassing is, is het RRGSG geraadpleegd. Uit het RRGSG blijkt dat op ca. 410 meter van het plangebied de landelijke buisleidingenstraat is gelegen. Binnen de buisleidingenstraat zijn buisleidingen gelegen, waardoor stoffen worden vervoerd, welke een invloedsgebied genereren dat tot over het plangebied is gelegen. Dit is meegenomen bij de verantwoording van het groepsrisico.

Met buisleidingen worden, in dit advies, transportleidingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen bedoeld. Bij distributieleidingen voor bijvoorbeeld aardgas en andere leidingen waarop EV wet- en regelgeving niet van toepassing is, dient enkel de zakelijke rechtstrook in acht te worden genomen.

Conclusie

Uit de milieutechnische onderbouwing van de bestemmingsplanwijziging, welke is uitgevoerd door de RMD en geactualiseerd op 13 januari 2010, volgt:

- dat de $Pr 10^{-6}$ contour (in de toekomstige situatie) op de berm van de weg (A17) is gelegen en dat deze derhalve geen belemmering vormt voor de ruimtelijke ontwikkeling. Deze is immers op meer dan 210 m van het midden van de weg gelegen. Het plasbrandaandachtsgebied is eveneens buiten het plangebied gelegen;
- dat in zowel de huidige als ook in de toekomstige situatie het Gr niet hoger is dan $0,1 * de oriënterende waarde$ voor het Gr. Daarnaast neemt het Gr niet significant toe ten opzichte van de situatie die voor de vaststelling van het ruimtelijke besluit gold. Er is dus geen sprake van een (significante) stijging van het Gr als gevolg van de bestemmingsplanherziening. Op basis van de huidige Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen wordt geadviseerd een verantwoording voor de beperkte stijging van het Groepsrisico op te stellen en hierbij de Regionale brandweer te betrekken.

NOTITIE

- Geadviseerd wordt nieuwe Bevi-inrichtingen binnen het plangebied uit te sluiten en dit als zodanig op te nemen in de voorschriften bij het bestemmingsplan.

Advies

Overeenkomstig de nieuwe circulaire, waarin wordt aangegeven dat het invloedsgebied mede wordt bepaald door de stof met de Grootste 1% letaliteitgrens die over de A17 wordt vervoerd, wordt geadviseerd om de brandweer te betrekken bij de planning en invulling van de eventueel te nemen veiligheidsverhogende maatregelen