

Rapportage

Actualisatie EV advies kern Standaardbuiten

Versie: 1.3.0 Build: 247

Releasedatum: 30-10-2008

Datum: 13-1-2010, tijd: 11:40:23

1 Projectgegevens**1.1 Samenvatting**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Actualisatie EV advies kern Standaardbuiten	
Omschrijving	Actualisatie EV advies kern Standaardbuiten	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Gilze-Rijen	
Totale lengte van de route	2130	m
Berekend	PR noch GR	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	63	
10-8	125	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	280757	
10-8	582216	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	1.3.0 Build: 247	30/10/2008
Parameters	1.2.3	30/10/2008
Weer	1.0	20-3-2008
Scenariobestand	1.0	20-3-2008
Stoffenbestand	v2.0	20-3-2008
Helpbestand	2.2	20-3-2008
Systeemdatum	-	13-1-2010

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	93116	402147

Rechtsboven 108116 417147

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Actualisatie EV advies kern Standaardbuiten
Omschrijving	Basisnet situatie
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Corne van Gils
Telefoon	0165582093
E-mail	c.vgils@rmd.nl
Bedrijf	RMD
Postadres	Postbus 16
Postcode	4700AA
Plaats	Roosendaal
In opdracht van	
Naam	F. Both
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
check	Moerdijk JVJ

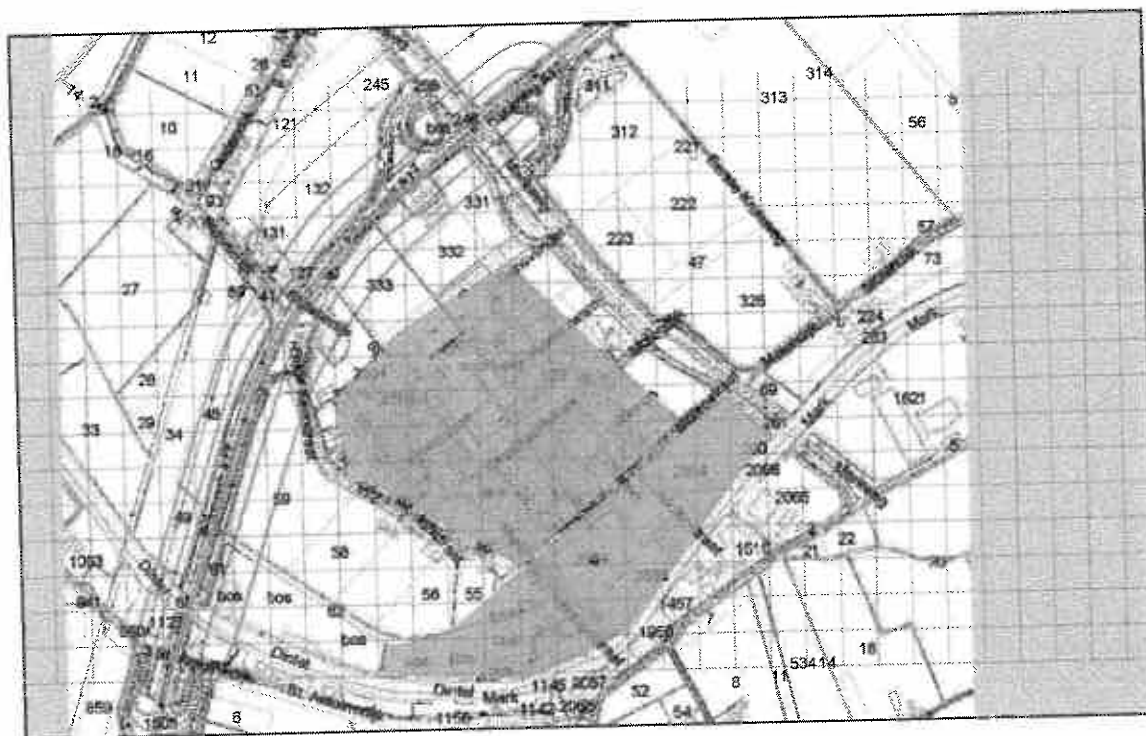
1.4.1 Weer: Gilze-Rijen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Gilze-Rijen	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.28	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Stabiliteit	B D D D E F	
Windsnelh. m/s	3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5	
6:0	<i>o/o</i> 2,100 1,200 2,100 1,000	0,000 0,000
0:1	<i>o/o</i> 2,900 1,400 2,400 1,500	0,000 0,000
1:1	<i>o/o</i> 2,700 0,900 2,100 2,300	0,000 0,000
1:2	<i>o/o</i> 1,500 0,700 1,300 1,700	0,000 0,000
2:2	<i>o/o</i> 1,500 0,700 1,300 1,100	0,000 0,000
2:3	<i>o/o</i> 1,200 0,800 1,400 0,700	0,000 0,000
3:3	<i>o/o</i> 1,200 1,000 2,500 2,500	0,000 0,000
3:4	<i>o/o</i> 1,700 1,400 4,700 5,700	0,000 0,000
4:4	<i>o/o</i> 2,000 1,700 5,100 7,200	0,000 0,000
4:5	<i>o/o</i> 2,000 1,600 4,000 5,100	0,000 0,000
5:5	<i>o/o</i> 1,500 1,400 3,100 2,200	0,000 0,000
5:6	<i>o/o</i> 1,300 1,100 2,200 1,200	0,000 0,000

Meteo gegevens

Stabiliteit		B	D	D	D	E	F
Windsnelh. m/s		3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,400	1,100	0,300	1,000	3,000
0:1	o/o	0,000	1,400	1,600	0,700	1,300	3,500
1:1	o/o	0,000	1,100	1,800	1,300	1,200	2,400
1:2	o/o	0,000	0,700	1,000	0,900	0,600	1,200
2:2	o/o	0,000	0,900	1,300	0,600	0,700	1,500
2:3	o/o	0,000	1,100	1,400	0,700	0,600	2,000
3:3	o/o	0,000	1,400	2,900	2,200	1,100	1,900
3:4	o/o	0,000	2,200	4,600	4,500	1,700	2,900
4:4	o/o	0,000	2,400	4,400	5,000	1,700	3,300
4:5	o/o	0,000	2,000	2,200	2,000	0,800	3,000
5:5	o/o	0,000	1,400	1,400	0,600	0,400	1,900
5:6	o/o	0,000	1,100	0,800	0,300	0,300	1,700

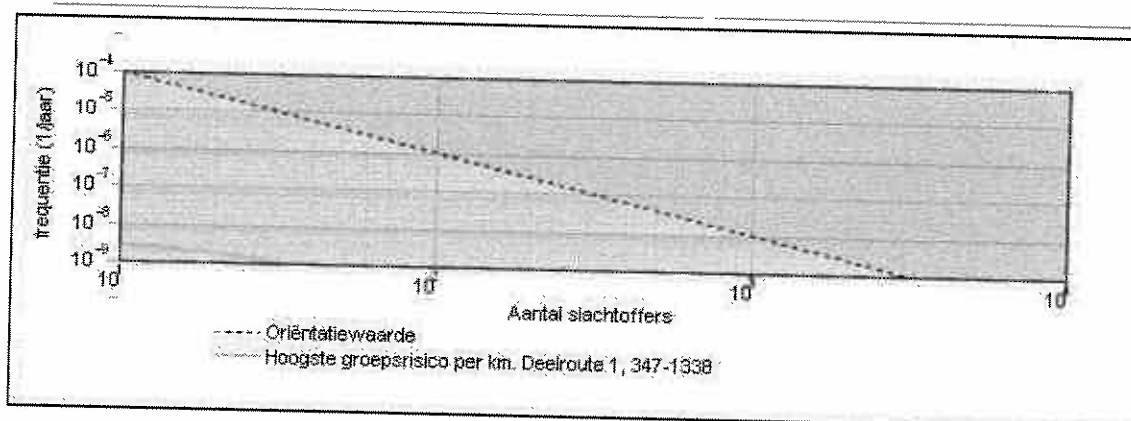
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00000 (30 : 1,1E-009)
Max. N (N:F)	30 (30 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	2,7E-009 (11 : 2,7E-009)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 347-1338
Normwaarde (N:F)	0,00000 (30 : 1,1E-009)
Max. N (N:F)	30 (30 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	2,7E-009 (11 : 2,7E-009)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	A17	
Type wegtraject	Snelweg	
Breedte	25	m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
93589,30	402331,49	
93841,25	403125,70	
93896,03	403290,02	
94005,57	403443,39	
94142,51	403635,09	
94504,01	403936,35	
94679,28	404084,23	
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	2118	Tankwagen (brandb. gas)	70	100

5 Standaard bebouwing

5.1 Standddaarbuiten

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Standddaarbuiten	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
94845,29	403296,42	
95059,49	403097,34	
94605,89	402699,18	
94122,05	402988,98	
94096,85	403183,02	
94167,41	403251,06	
94290,89	403369,50	
94361,09	403287,32	
94465,43	403358,00	
94404,85	403440,46	
94585,73	403555,98	
Aantal mensen		
Dag	2589	
Nacht	3698	
Fractie buitenshuis		
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	448500	m ²

5.2 Ontwikkeling 3

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Ontwikkeling 3	
Omschrijving	Transformatie School	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
94393,07	403440,46	
94457,01	403366,41	
94367,83	403295,74	
94292,10	403373,15	

Aantal mensen		--
Dag	18	
Nacht	36	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12017,8	m ²

6 Bedrijven dagdienst

6.1 Bedrijven dagdienst

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst	
Omschrijving	Bedrijventerrein Standaardbuiten	
Type bebouwing	Bedrijven (dagdienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
95251,01	403102,38	
95298,89	403054,50	
94895,69	402510,18	
94615,97	402384,18	
94212,77	402411,90	
94212,77	402474,90	
94399,25	402517,74	
95172,89	403155,30	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	37251520	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	37257760	
Oppervlak	278524	m ²

