

NOTITIE

datum 8 januari 2008
Van Louis Jansen
Afdeling Adviezen en projecten
Telefoonnummer 0165 - 58 2016
Bijlagen
Aan Eveline Welberts
Betreft Advies EV, actualisatie kern Standaardbuiten.

Inleiding

Het aspect externe veiligheid kan relevant zijn vanwege bedrijven (inrichtingen) die met gevaarlijke stoffen werken en vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over weg, water en spoor en door buisleidingen.

Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI)

Het BEVI is gericht aan het bevoegd gezag inzake de Wet milieubeheer en de Wet op de Ruimtelijke Ordening en heeft onder meer tot doel om bij nieuwe situaties toetsing aan de risiconormen te waarborgen. In de Regeling externe veiligheid inrichtingen (REVI, herzien per 1 juli 2007 en 1 januari 2008) zijn o.a. standaardafstanden opgenomen waarbij wordt voldaan aan de grenswaarden van het plaatsgebonden risico.

Het BEVI is van toepassing op vergunningsplichtige risicovolle bedrijven en de nabijgelegen al dan niet geprojecteerde (beperkt) kwetsbare objecten. In artikel 2, lid 1 van het BEVI is opgesomd wat wordt verstaan onder risicovolle bedrijven. Voor de toepassing van het BEVI, wordt een nieuw ruimtelijk besluit gezien als een nieuwe situatie.

Om te bepalen of er in de directe omgeving bedrijven zijn gelegen waarop het BEVI van toepassing is, is het RRGs geraadpleegd. Daaruit blijkt dat het plangebied niet is gelegen binnen het invloedsgebied van een BEVI-bedrijf.

Transport en externe veiligheid

Spoorwegen, vaarwegen en autowegen

Voor ruimtelijke plannen zijn spoorwegen, vaarwegen en autowegen risicorelevant als er binnen een zone van 200 meter vanaf de transportas een ontwikkeling gepland wordt.

Toetsing van nieuwe ontwikkelingen binnen 200 meter van een transportas dient plaats te vinden aan de hand van de nota "Risico-normering vervoer gevaarlijke stoffen, Tweede Kamer 1995-1996", de handreiking "Externe veiligheid vervoer gevaarlijke stoffen, VNG 1998" en de in augustus 2004 gepubliceerde circulaire "Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (ministeries van VROM, BZK en VenW)" waarin grens- en richtwaarden voor het plaatsgebonden risico en richtlijnen voor de toepassing van de rekenmethodiek en de verantwoording van het groepsrisico zijn opgenomen.

Binnen de plaatsgebonden risicocontour van 10⁻⁶/jaar mogen geen kwetsbare objecten gerealiseerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten (zoals kleine kantoorgebouwen met minder dan 1500 m² bvo) is dit een richtwaarde. Daarnaast kent de circulaire de verantwoordingsplicht van het groepsrisico. Indien binnen het invloedsgebied (binnen 200 meter vanaf de as van de transportroute) nieuwe ontwikkelingen zijn voorzien en er een overschrijding van de oriënterende waarde van het groepsrisico of een significante stijging van het groepsrisico optreedt, dient bij de vaststelling van het RO-besluit, het groepsrisico te worden verantwoord.



Bezoekadres:
Bovendonk 27
Roosendaal
tel: (0165) 58 20 00
fax: (0165) 56 60 47

Regio Noord / SEPH
Bezoekadres:
Het Anker 22
Raamsdonksveer
tel: (0162) 58 19 33
fax: (0162) 51 18 74

Postadres:
Postbus 16
4700AA Roosendaal

Email: milieu@rmd.nl
internet: www.rmd.nl

Bankrelatie:
Fortis Bank
Nederland N.V.
64 16 44 914

NOTITIE

Het plangebied is op meer dan 200 meter van een spoorlijn gelegen.

Het plangebied is gelegen op een afstand van 180 meter vanaf de A17. Om te kunnen bepalen of het vervoer van gevaarlijke stoffen over een bepaalde route voldoet aan de externe veiligheidsnormen, moeten eerst het plaatsgebonden risico en het groepsrisico worden berekend. Om de risico's te kunnen berekenen zijn gegevens nodig over bijvoorbeeld vervoersstromen en ruimtelijke ontwikkelingen. Het is niet altijd nodig om hiervoor een (gedetailleerde) kwantitatieve risicoanalyse uit te voeren. In de 'Richtlijn voor kwantitatieve Risicoanalyse', deel 2, uitgave 2000, van de Commissie Preventie van Rampen CPR 18/PGS 3 (het zogenaamde Paarse Boek) wordt voor een specifiek route-deel aangegeven op welke drie wijzen het risiconiveau inzichtelijk kan worden gemaakt, waarbij de mate van nauwkeurigheid toeneemt:

1. Een eerste indruk van de risiconiveaus kan worden verkregen aan de hand van de risicoatlassen, het Risico Register Gevaarlijke Situaties (RRGS) of door het aantal transportbewegingen per jaar te vergelijken met de drempelwaarden, de zogenoemde vuistregels.
2. Als op basis van het voorgaande niet duidelijk is of er sprake is van een extern veiligheidsprobleem, dan kan het risico op betrekkelijk eenvoudige manier worden ingeschat met behulp van het Risicoberekeningsprogramma RBM-II van 2005;
3. De RBM-II is een gestandaardiseerde kwantitatieve risicoanalyse. Als deze onvoldoende uitsluitsel biedt, dient in overleg met betrokken bestuursorganen een meer op de situatie toegesneden kwantitatieve risicoanalyse worden toegepast.

Op basis van telgegevens van juni 2006 van het wegvak A17 (Roosendaal - knooppunt Noordhoek) zijn de vuistregels toegepast waaruit blijkt dat een PR-contour 10^{-6} niet aanwezig is.

Tabel: Telgegevens 2006

Verkeersbewegingen	LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT3
A17	9247	12082	1147	1020	32	66	700	1345	142

Tevens blijkt dat het groepsrisico ruim onder de oriënterende waarde blijft (minder dan 1% van de oriënterende waarde). De resultaten van de risicoberekeningen zijn opgenomen in bijlage 1 en 2.

De kern Standaardbuiten is gelegen aan de Markweg welke in noordelijke richting toegang verstrekt tot de A17 (Roosendaal - knooppunt Noordhoek). Uit de "Inventarisatie vervoer gevaarlijke stoffen" dat op dit moment wordt uitgevoerd in het kader van het programma "Brabant Veiliger" blijkt dat structureel vervoer van gevaarlijke stoffen over de Markweg voornamelijk bestaat uit transport van propaan ten behoeve van woningen gelegen in het buitengebied van de gemeente Moerdijk en gedeeltelijk ook van de gemeente Halderberge.

Bij toepassing van de vuistregels uit de "Handreiking externe veiligheid vervoer" kan worden geconcludeerd dat over een weg gelegen buiten de bebouwde kom en uitgaande van een bevolkingsdichtheid van 40 personen per hectare aan één zijde van de weg, bij meer dan 2300 vervoersbewegingen per jaar met propaan of meer dan 7500 vervoersbewegingen per jaar van alle gevaarlijke stoffen een PR-contour 10^{-6} ontstaat.

NOTITIE

De oriënterende waarde voor het groepsrisico wordt bereikt bij meer dan 1000 vervoersbewegingen per jaar met propaan of bij meer dan 6000 vervoersbewegingen per jaar van alle gevaarlijke stoffen.

Uit de "Inventarisatie vervoer gevaarlijke stoffen" blijkt dat de aantallen vervoersbewegingen ver onder de bovengenoemde aantallen blijven. Daaruit kan worden geconcludeerd dat als gevolg van vervoer van gevaarlijke stoffen over de Markweg geen sprake is van een plaatsgebonden risico en het groepsrisico blijft ver onder de oriënterende waarde voor het groepsrisico.

Omdat het groepsrisico ruim onder de oriënterende waarde blijft kan een verantwoording van het groepsrisico achterwege blijven en hoeft hierover geen advies gevraagd te worden aan de regionale brandweer.

Buisleidingen

De buisleidingenstraat Pernis-Belgische grens (SBUI) is gelegen op een afstand van meer dan 300 van het plangebied en hoeft daarom niet beschouwd te worden.

De meeste risicovolle buisleidingen zijn hogedruk aardgasleidingen. Vanaf een druk van 20 bar en hoger dienen er afstanden aangehouden te worden (dit kan veranderen als in 2008 nieuwe regelgeving gereed komt). Door de gemeente zijn gegevens aangeleverd waaruit blijkt dat er geen hogedruk aardgasleiding of andere buisleidingen, waardoor gevaarlijke stoffen vervoerd worden vervoerd, in of nabij het plangebied zijn gelegen.

Hoogspanningsleidingen en windturbines

Binnen of nabij het plangebied zijn geen hoogspanningsleidingen en of windturbines aanwezig. Overigens wordt opgemerkt dat twee hoogspanningsleidingen zijn gelegen op en langs de buisleidingenstraat.

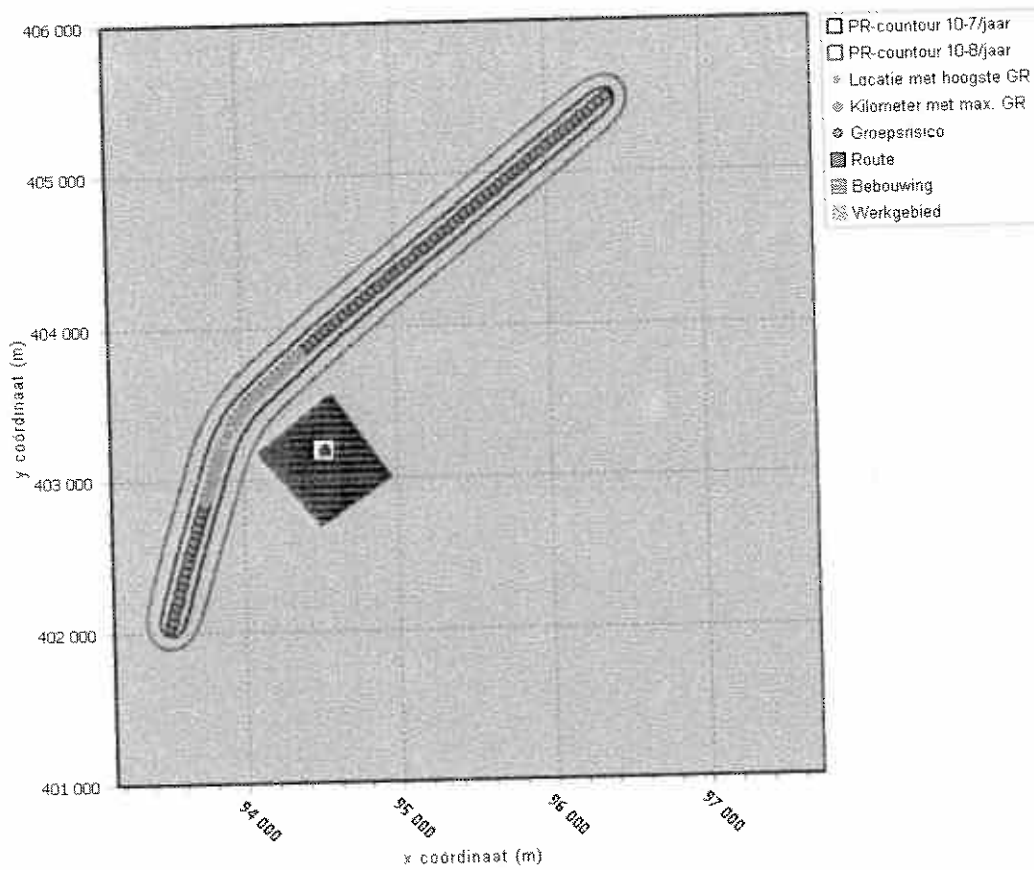
Conclusie

Na beoordeling van de mogelijke risico's veroorzaakt door inrichtingen en vanwege transport van gevaarlijke stoffen over weg, water en rail, kan worden geconcludeerd dat er geen plaatsgebonden risicocontour van 10-6/jaar over het plangebied is gelegen en dat daarmee de grens-, richt- en streefwaarden van het plaatsgebonden risico zowel met betrekking tot inrichtingen evenals met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen niet worden overschreden. Uit de berekening van het groepsrisico met rekenprogramma RBM-II (A17) en door toepassing van de vuistregels (Markweg) blijkt dat er geen sprake is van een relevant groepsrisico. Omdat het groepsrisico ruim onder de oriënterende waarde blijft is verantwoording van het groepsrisico niet noodzakelijk en hoeft hierover geen advies te worden gevraagd aan de regionale brandweer.

NOTITIE

Bijlage 1

PR-contouren A17 kern Standaardbuiten



NOTITIE

Bijlage 2

Groepsrisicoberekening kern Standaardbuiten

