

NOTITIE



datum	19 december 2012	
aan	Gemeente Moerdijk Mevrouw K. Nicia	Bezoekadres: Bovendonk 27 Roosendaal tel. (0165) 58 20 00 fax (0165) 56 60 47
betreft	Actualisatie rapport 'Milieuaspecten bestemmingsplan Standdaarbuiten', opgesteld door de RMD d.d. 15 februari 2008	
afzender	M. Mesman	Postadres: Postbus 16 4700 AA Roosendaal
telefoon	0165 - 58 20 53	email: milieu@rmd.nl internet: www.rmd.nl
afdeling	A en P, team BAP	
projectnummer	12110185	

Geachte mevrouw Nicia,

Op uw verzoek is bekeken welke onderdelen van het 'rapport Milieuaspecten bestemmingsplan Standdaarbuiten', opgesteld door de RMD op 15 februari 2008, geactualiseerd dienen te worden. Geconstateerd is dat de milieuaspecten bedrijven en milieuzonering en externe veiligheid aanpassing behoeven. In deze notitie treft u de wijzigingen aan. Paragraaf 1 gaat nader in op bedrijven en milieuzonering, terwijl paragraaf 2 de actualisatie van de tekst voor externe veiligheid bevat.

Met vriendelijke groet,

Marianne Mesman

BTW-nummer:
NL808201013B01

Bankrelatie:
Fortis Bank
Nederland N.V.
64 16 44 914

1 Bedrijven en milieuzonering

Het onderdeel bedrijven en milieuzonering wordt beschreven in paragraaf 5, pagina 13 van het document 'Milieuaspecten bestemmingsplan Standdaarbuiten'. Bij de tekst hoort een bedrijvenlijst. Deze is opgenomen in bijlage 4 van de betreffende rapportage.

Ten behoeve van de actualisatie is de bedrijvenlijst nagelopen op eventuele wijzigingen. Op de volgende pagina treft u de hernieuwde bedrijvenlijst aan. Deze lijst is opgesteld aan de hand van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering editie 2009. Dit is een herziene uitgave van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering uit april 2007, die voor het rapport Milieuaspecten bestemmingsplan Standdaarbuiten gehanteerd is.

Overzicht van activiteiten, voor zover milieurelevant, binnen het bestemmingsplan Standdaarbuiten

Dit overzicht behoort bij het RMD-advies van 19 december 2012 en moet dan ook in samenhang daarmee worden gebruikt.

Inrichting	Adres	Nr.	Bedrijfsomschrijving	SBI-2008	RO-cat.	Grootste richtafstand*
Bredeschool, Aventurijn	Anthoniusstraat	2-8	Scholen voor basis- en algemeen voorgezet onderwijs	852	2	30
Voetbal- en tennisvelden	Dr. Poelsstraat	1	Veldsportcomplex (met verlichting)	931G	3.1	50
SVC Voetbalvereniging	Dr. Poelsstraat	3	Buurt- en clubhuizen	94991A	2	30
Logiesgebouw arbeidsmigranten	Hoogstraat	2	Hotels en pensions met keuken	563.1	1	10
Fysiotherapiepraktijk R.F.J. Bokhoven	Hoogstraat	6	Consultatiebureaus	8691	1	10
B.M.P. Koevoets	Hoogstraat	14	Detailhandel voor zover n.e.g.	47A	1	10
Autobedrijf J. Santbergen	Hoogstraat	29	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	451	2	30
Bloemenboetiek 't Vergeet-me-nietje	Kerkstraat	4	Detailhandel voor zover n.e.g	47A	1	10
Kerkzicht	Kerkstraat	5	Cafés, bars	563.1	1	10
't Torentje	Markt	6b	Restaurants, cafetaria's, snackbars	561	1	10
Schoonheidssalon Lotte	Markt	7	Kappers en schoonheidsinstituten	9602	1	10
V.O.F.Fit, fitness	Markt	7	Fitnesscentra, badhuizen en saunabaden	9313	2	30
V.O.F. Van Vlieden Assurantien	Markt	7	Overige zakelijke dienstverlening (kantoren)	69A	1	10
Leegstand (Café de Markt)	Markt	10	Cafés, bars	563.1	1	10
Huisartsenpraktijk Standdaarbuiten B.V.	Markt	13	Artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven	8621	1	10
Jac Attent V.O.F.	Markt	19a	Supermarkten, warenhuizen	471	1	10
Leegstand	Markt	24				
Johannes de Doper Parochie	Markt	25	Kerkgebouwen e.d.	9491	2	30

Brandweer gemeente Moerdijk	Molendijk	1	Brandweerkazernes	8425	3.1	50
L.M. Koevoets	Molendijk	5c	Groothandel in groente en fruit en consumptie-aardappelen	4631	3.1	50
Koenraadt Aardappelselectiebedrijf	Molenstraat	10-12	Grth in akkerbouwproducten en veevoeders	4621.1	3.1	50
Sulzer Pumps Benelux	Molenstraat	32	Grth in machines en apparaten	4662	3.1	50
Garage Smaal	Molenstraat	36	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	451	2	30
Tilborghs Granen B.V.	Molenstraat	38	Grth in akkerbouwproducten en veevoeders	4621.0	3.1	50
HWB	Molenstraat	44	Afvalwaterinzameling	3700B	2	30
J. L. G. M. Hopmans	Oude Kerkstraat	15	Akkerbouw en fruitteelt (bedrijfsgebouwen)	0111	2	30
Stand Bouw- en onderhoudsbedrijf	Oude Kerkstraat	25	Aannemersbedrijven met werkplaats b.o. < 1000 m ²	41.3	2	30
HPM Handel in Prefab Materialen BV	Oude Kerkstraat	32	Grth in hout en bouwmaterialen b.o. > 2.000 m ²	4673.1	3.1	50
C.P. Frijters	Oude Kerkstraat	34	Dienstverlening t.b.v. de landbouw algemeen (o.a. loonbedrijven): b.o. > 500 m ²	016.1	3.1	50
Verzorgingshuis De Blomhof	St. Janstraat	2	Verpleeghuizen	871.1	2	30
Leegstand	St. Janstraat	7	Scholen voor basis- en algemeen voorgezet onderwijs	852	2	30
Hondenkennel Omnia Fausta	St. Janstraat	10	Dierenasiels en -pensions	9609A	3.2	100
Peuterspeelzaal 't Belhameltje	Timberwolfstraat	1	Kinderopvang	8891.2	2	30
TC Rally	Timberwolfstraat	1	Veldsportcomplex met verlichting	931G	3.1	50
Thuiszorg met aandacht	Timberwolfstraat	3	Consultatiebureaus	8691	1	10
De Standaard	Timberwolfstraat	5A	Buurt- en clubhuizen	94991A	2	30
J.J.A. Smeekens	Timberwolfstraat	25	Artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven	8623	1	10

Massagepraktijk Standdaarbuiten	Timber-wolfstraat	32	Artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven	8623	1	10
Haarmode Coen Voermans	Van Liedekerke straat	15a	Kappers en schoonheidsinstituten	9602	1	10
T. Buijs	Van Liedekerke straat	15	Timmerwerkfabrieken, vervaardigen van overige artikelen van hout	162.0	3.2	100
De Wijs Autolease b.v.	Veerstraat	4-6	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	451	2	30
Label54 b.v. (internet winkel)	Veerstraat	20				
Manzaroo	Veerstraat	20	Grth in overige consumentenartikelen	464	2	30
H.P.C. Leeman jacht- en verkoop-haven	Veerstraat	22	Jachthavens met diverse voorzieningen	932G	3.1	50
Paccor	Veerstraat	24	Kunststofverwerkende bedrijven zonder fenol-harsen	222.1	4.1	200

* Grootste richtafstand tot het omgevingstype rustige woonwijk

2 Externe veiligheid

Paragraaf 4 en bijlage 3 van het rapport 'Milieuaspecten bestemmingsplan Standaardbuiten' behandelen het onderwerp externe veiligheid. Hieronder treft u de hernieuwde tekst aan, aangevuld met een tweetal berekeningen.

2.1 Inleiding

Het aspect externe veiligheid kan relevant zijn vanwege bedrijven (inrichtingen) die met gevaarlijke stoffen werken en vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over weg, water en spoor en door buisleidingen.

2.2.1 Toetsingskader Bevi-bedrijven

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is gericht aan het bevoegd gezag inzake de Wet milieubeheer en de Wet ruimtelijke ordening en heeft onder meer tot doel om bij nieuwe situaties toetsing aan de risiconormen te waarborgen. In de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) zijn o.a. standaardafstanden opgenomen waarbij wordt voldaan aan de grenswaarden van het plaatsgebonden risico.

Het Bevi is van toepassing op vergunningsplichtige risicovolle bedrijven en de nabijgelegen al dan niet geprojecteerde (beperkt) kwetsbare objecten. In artikel 2, lid 1 van het Bevi is opgesomd wat wordt verstaan onder risicovolle bedrijven. Voor de toepassing van het Bevi, wordt een nieuw ruimtelijk besluit gezien als een nieuwe situatie.

2.2.2 Aanwezige Bevi-bedrijven

Om te bepalen of er in de directe omgeving bedrijven zijn gelegen waarop het Bevi van toepassing is, is het Register Risicosituaties Gevaarlijke Stoffen (RRGS) geraadpleegd. Uit het RRGS blijkt dat er in, en in de nabijheid van het plangebied, geen bedrijven zijn gelegen waarop het Bevi van toepassing is. Hiermee wordt voldaan aan de grens- en richtwaarden voor het plaatsgebonden risico en is een verantwoording van het groepsrisico niet nodig.

2.3.1 Toetsingskader transport

Beoordeling van de risico's veroorzaakt door het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor, water en weg dient plaats te vinden aan de hand van de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen, 31 juli 2012, waarin grens- en richtwaarden voor het plaatsgebonden risico en richtlijnen voor de toepassing van de rekenmethodiek en de verantwoording van het groepsrisico zijn opgenomen.

Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen langs transportassen die deel uitmaken van het Basisnet Weg, Basisnet Water en/of Basisnet Spoor kan de berekening van het plaatsgebonden risico achterwege blijven. Hiervoor gelden namelijk de afstanden die in bijlage 2, 3 en 4 van de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (RNVGS) zijn opgenomen. Op deze afstanden mag het plaatsgebonden risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen niet meer bedragen dan 10^{-6} per jaar. Voor het Basisnet Weg geldt dat daar waar in de tabel van bijlage 2 van de circulaire de afstand '0' is vermeld het plaatsgebonden risico vanwege het vervoer op het midden van de weg niet meer mag bedragen dan 10^{-6} per jaar.

Op het moment dat het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) in werking treedt (naar verwachting eind 2012) moet voor sommige transportassen rekening worden gehouden met het Plasbrandaandachtsgebied (PAG). Het PAG is het gebied tot 30 meter van de transportas waarin, bij de realisering van kwetsbare objecten, rekening dient te worden gehouden met de effecten van een plasbrand. In het toekomstige Btev is beschreven aan welke voorwaarden het bouwen in een PAG moet voldoen.

Indien binnen het invloedsgebied¹ van een transportas nieuwe ontwikkelingen zijn voorzien en er een overschrijding van de oriënterende waarde van het groepsrisico of een toename van het groepsrisico optreedt, dient bij de vaststelling van het ruimtelijk be-

¹ Invloedsgebied: het gebied waarin personen nog worden meegeteld voor de berekening van het groepsrisico. Dit gebied wordt bepaald door de berekening van het grootst mogelijke ongeval waar nog bij 1% van de blootgestelde personen dodelijk letsel optreedt.

sluit, het groepsrisico te worden verantwoord. Volgens de circulaire RNVGS gelden geen beperkingen voor het ruimtegebruik voor het gebied dat verder ligt dan 200 meter van de transportas.

Ten aanzien van de verantwoording dient niet alleen het invloedsgebied van de maatgevende vervoersklasse (GF3: brandbaar gas) voor het groepsrisico te worden beschouwd, maar ook de effectafstand die wordt gegenereerd door overige stoffen die over het wegvak worden vervoerd. Zodoende kan het invloedsgebied verder reiken dan 200 meter. Indien dat het geval is en het invloedsgebied reikt tot over het plangebied, moeten wel maatregelen worden overwogen, bijvoorbeeld in het kader van zelfredzaamheid.

Op 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden. Het Bevb regelt onder meer de externe veiligheidsaspecten van buisleidingen. Het externe veiligheidsbeleid voor buisleidingen is daarmee in lijn gebracht met het beleid voor inrichtingen en voor vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, water en spoor

2.3.2 Beoordeling transport

Om te bepalen of er in de directe omgeving van het plangebied risicorelevante transportassen zijn gelegen is de professionele risicokaart geraadpleegd. De onderstaande transportassen zijn beoordeeld.

- Vaar- en spoorwegen

Het plangebied ligt op meer dan 200 meter van een vaar- en spoorweg waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt (zoals opgenomen in bijlage 3 en 4 van de circulaire RNVGS). Gelet hierop zijn risicoberekeningen niet noodzakelijk en hoeven er geen beperkingen te worden gesteld aan het ruimtegebruik binnen het plangebied.

- Rijkswegen

Het plangebied grenst aan de A17 (wegvak B13). Gelet hierop zijn zowel het plaatsgebonden als het groepsrisico beschouwd.

Bijlage 2 van de circulaire RNVGS geeft aan dat de veiligheidszone voor de A17 (wegvak B13: Knp. Noordhoek–afrit 21 Roosendaal Noord) 17 meter bedraagt. De veiligheidszone komt overeen met het (maximaal) plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar. De grens van het plangebied ligt op circa 200 meter van de rijksweg en is derhalve niet gelegen binnen de veiligheidszone en het plasbrandaandachtsgebied.

De hoogte van het groepsrisico is berekend met het rekenprogramma RBM-II (V1.3)². Uit de RBM-II berekeningen blijkt dat zowel in de huidige als in de toekomstige situatie het groepsrisico kleiner is dan 0.1 x de oriënterende waarde. Beide berekeningen zijn bij deze tekst gevoegd.

Omdat het groepsrisico ruim onder de oriënterende waarde ligt en er geen sprake is van een significante toename van het groepsrisico, is een volledige verantwoording van het groepsrisico niet noodzakelijk. Wel moet rekening worden gehouden met de effecten van een ongeval op de rijksweg A17. Dit is meegenomen in de verantwoording van het groepsrisico.

- Gemeentelijke wegen

Het plangebied grenst aan de Markweg, een gemeentelijke weg waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. In de circulaire RNVGS is aangegeven dat in sommige gevallen de berekening van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico achterwege kan blijven. Hiervoor zijn vuistregels in de vorm van drempelwaarden voor vervoersaantallen opgesteld die de gebruiker een indicatie geven wanneer een risicoberekening zinvol is. Met de vuistregels kan ingeschat worden of de vervoersaantallen, bebouwingsafstanden en/of personendichtheden te klein zijn om tot een overschrijding van grens- of richtwaarde voor het plaatsgebonden risico, dan wel tot een overschrijding van de oriëntatiewaarde of 0.1 x de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico te kunnen leiden.

² De berekeningen zijn reeds uitgevoerd in januari 2010. De gehanteerde uitgangspunten, uitgevoerde berekeningen en rekenuitkomsten zijn nog steeds representatief en actueel.

Uit de 'Inventarisatie vervoer gevaarlijke stoffen' (rapportage 26 maart 2008) blijkt dat het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Markweg zeer beperkt is (minder dan 100 transporten per jaar). Het betreft de bevoorrading van een aantal propaantanks. In het betreffende rapport wordt geconcludeerd dat er geen sprake is van een plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar en evenmin van een benadering dan wel overschrijding van de oriënterende waarde voor het groepsrisico. De in maart 2008 opgestelde rapportage is representatief voor de huidige situatie. Actualisatie in het kader van bestemmingsplan Standaardbuiten is niet aan de orde.

- Buisleidingen

Om te bepalen of er in de directe omgeving buisleidingen zijn gelegen waarop de circulaire van toepassing is, is het RRGs geraadpleegd. Uit het RRGs blijkt dat op circa 410 meter van het plangebied de landelijke buisleidingenstraat is gelegen. Binnen de buisleidingenstraat zijn buisleidingen gelegen, waardoor stoffen worden vervoerd die een invloedsgedebiet genereren dat tot over het plangebied is gelegen. Dit is meegenomen bij de verantwoording van het groepsrisico.

2.4 Conclusie

Binnen en in de nabijheid van het plangebied bevinden zich geen Bevi-bedrijven.

Ten aanzien van het transport van gevaarlijke stoffen over spoor- en vaarwegen is geconcludeerd dat dit geen belemmeringen oplevert voor het bestemmingsplan.

Vanwege de ligging van het plangebied binnen het invloedsgedebiet van de A17 maar buiten de veiligheidszone, kan volstaan worden met een beperkte groepsrisicoverantwoording. Hierin dient ook aandacht te worden besteed aan buisleidingen gelegen in de buisleidingenstraat, waarvan het invloedsgedebiet tot in het plangebied reikt.

Rapportage

Actualisatie EV advies kern Standaardbuiten

Versie: 1.3.0 Build: 247
Releasedatum: 30-10-2008
Datum: 13-1-2010, tijd: 8:23:48

1 Projectgegevens**1.1 Samenvatting**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Actualisatie EV advies kern Standaardbuiten	
Omschrijving	Actualisatie EV advies kern Standaardbuiten	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Gilze-Rijen	
Totale lengte van de route	2130	m
Berekend	PR noch GR	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	Niet aanwezig	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	1.3.0 Build: 247	30/10/2008
Parameters	1.2.3	30/10/2008
Weer	1.0	20-3-2008
Scenariobestand	1.0	20-3-2008
Stoffenbestand	v2.0	20-3-2008
Helpbestand	2.2	20-3-2008
Systeemdatum	-	13-1-2010

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	93116	402147

Rechtsboven 108116 417147

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Actualisatie EV advies kern Standaardbuiten
Omschrijving	Huidige situatie
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Corne van Gils
Telefoon	0165582093
E-mail	c.vgils@rmd.nl
Bedrijf	RMD
Postadres	Postbus 16
Postcode	4700AA
Plaats	Roosendaal
In opdracht van	
Naam	F. Both
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Moerdijk
check	JVV

1.4.1 Weer: Gilze-Rijen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Gilze-Rijen	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.28	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Stabiliteit	B D D D E F	
Windsnelh. m/s	3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5	
6:0	o/o 2,100 1,200 2,100 1,000 0,000 0,000	
0:1	o/o 2,900 1,400 2,400 1,500 0,000 0,000	
1:1	o/o 2,700 0,900 2,100 2,300 0,000 0,000	
1:2	o/o 1,500 0,700 1,300 1,700 0,000 0,000	
2:2	o/o 1,500 0,700 1,300 1,100 0,000 0,000	
2:3	o/o 1,200 0,800 1,400 0,700 0,000 0,000	
3:3	o/o 1,200 1,000 2,500 2,500 0,000 0,000	
3:4	o/o 1,700 1,400 4,700 5,700 0,000 0,000	
4:4	o/o 2,000 1,700 5,100 7,200 0,000 0,000	
4:5	o/o 2,000 1,600 4,000 5,100 0,000 0,000	
5:5	o/o 1,500 1,400 3,100 2,200 0,000 0,000	
5:6	o/o 1,300 1,100 2,200 1,200 0,000 0,000	

Meteo gegevens

Stabiliteit		B	D	D	D	E	F
Windsnelh. m/s		3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,400	1,100	0,300	1,000	3,000
0:1	o/o	0,000	1,400	1,600	0,700	1,300	3,500
1:1	o/o	0,000	1,100	1,800	1,300	1,200	2,400
1:2	o/o	0,000	0,700	1,000	0,900	0,600	1,200
2:2	o/o	0,000	0,900	1,300	0,600	0,700	1,500
2:3	o/o	0,000	1,100	1,400	0,700	0,600	2,000
3:3	o/o	0,000	1,400	2,900	2,200	1,100	1,900
3:4	o/o	0,000	2,200	4,600	4,500	1,700	2,900
4:4	o/o	0,000	2,400	4,400	5,000	1,700	3,300
4:5	o/o	0,000	2,000	2,200	2,000	0,800	3,000
5:5	o/o	0,000	1,400	1,400	0,600	0,400	1,900
5:6	o/o	0,000	1,100	0,800	0,300	0,300	1,700

2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

Geen groepsrisico berekend

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg

Eigenschap	Waarde	Unit		
Omschrijving	A17			
Type wegtraject	Snelweg			
Breedte	25	m		
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008			
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar			
Coördinaten				
X (rdm)	Y (rdm)			
m	m			
93589,30	402331,49			
93841,25	403125,70			
93896,03	403290,02			
94005,57	403443,39			
94142,51	403635,09			
94504,01	403936,35			
94679,28	404084,23			
Transport van voorgaand traject	Niet waar			
Transport				
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1412	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
GF1 (brandbare gassen)	67	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
GF2 (brandbare gassen)	735	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
GT3 (toxische gassen cat. 3)	149	Tankwagen (tox. gas)	70	100
LF1 (brandbare vloeistoffen)	9762	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	12717	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LT1 (toxische vloeistoffen)	1207	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100
LT2 (toxische vloeistoffen cat. 2)	1073	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100
LT3 (toxische vloeistoffen cat 3.)	33	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100

5 Standaard bebouwing

5.1 Bevolking

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
94845,29	403296,42	
95059,49	403097,34	
94605,89	402699,18	
94122,05	402988,98	
94096,85	403183,02	
94167,41	403251,06	
94290,89	403369,50	
94585,73	403555,98	
Aantal mensen		1/ha
Dag	56	
Nacht	80	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	462278	m ²

6 Bedrijven dagdienst**6.1 Bedrijven dagdienst**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst	
Omschrijving	Bedrijventerrein Standaardbuiten	
Type bebouwing	Bedrijven (dagdienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
95251,01	403102,38	
95298,89	403054,50	
94895,69	402510,18	
94615,97	402384,18	
94212,77	402411,90	
94212,77	402474,90	
94399,25	402517,74	
95172,89	403155,30	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	37257120	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	

Nacht	37257280		
Oppervlak	278524		m ²

Rapportage

Actualisatie EV advies kern Standaardbuiten

Versie: 1.3.0 Build: 247
Releasedatum: 30-10-2008
Datum: 13-1-2010, tijd: 11:40:23

1 Projectgegevens**1.1 Samenvatting**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Actualisatie EV advies kern Standaardbuiten	
Omschrijving	Actualisatie EV advies kern Standaardbuiten	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Gilze-Rijen	
Totale lengte van de route	2130	m
Berekend	PR noch GR	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	63	
10-8	125	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	280757	
10-8	582216	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_IL.exe	1.3.0 Build: 247	30/10/2008
Parameters	1.2.3	30/10/2008
Weer	1.0	20-3-2008
Scenariobestand	1.0	20-3-2008
Stoffenbestand	v2.0	20-3-2008
Helpbestand	2.2	20-3-2008
Systeemdatum	-	13-1-2010

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	93116	402147

Rechtsboven 108116 417147

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Actualisatie EV advies kern Standaardbuiten
Omschrijving	Basisnet situatie
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Come van Gils
Telefoon	0165582093
E-mail	c.vgils@rmd.nl
Bedrijf	RMD
Postadres	Postbus 16
Postcode	4700AA
Plaats	Roosendaal
In opdracht van	
Naam	F. Both
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Moerdijk
check	JVV

1.4.1 Weer: Gilze-Rijen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Gilze-Rijen	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.28	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Stabiliteit	B D D D E F	
Windsnelh. m/s	3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5	
6:0	o/o 2,100 1,200 2,100 1,000 0,000 0,000	
0:1	o/o 2,900 1,400 2,400 1,500 0,000 0,000	
1:1	o/o 2,700 0,900 2,100 2,300 0,000 0,000	
1:2	o/o 1,500 0,700 1,300 1,700 0,000 0,000	
2:2	o/o 1,500 0,700 1,300 1,100 0,000 0,000	
2:3	o/o 1,200 0,800 1,400 0,700 0,000 0,000	
3:3	o/o 1,200 1,000 2,500 2,500 0,000 0,000	
3:4	o/o 1,700 1,400 4,700 5,700 0,000 0,000	
4:4	o/o 2,000 1,700 5,100 7,200 0,000 0,000	
4:5	o/o 2,000 1,600 4,000 5,100 0,000 0,000	
5:5	o/o 1,500 1,400 3,100 2,200 0,000 0,000	
5:6	o/o 1,300 1,100 2,200 1,200 0,000 0,000	

Meteo gegevens

Stabiliteit		B	D	D	D	E	F
Windsnelh. m/s		3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,400	1,100	0,300	1,000	3,000
0:1	o/o	0,000	1,400	1,600	0,700	1,300	3,500
1:1	o/o	0,000	1,100	1,800	1,300	1,200	2,400
1:2	o/o	0,000	0,700	1,000	0,900	0,600	1,200
2:2	o/o	0,000	0,900	1,300	0,600	0,700	1,500
2:3	o/o	0,000	1,100	1,400	0,700	0,600	2,000
3:3	o/o	0,000	1,400	2,900	2,200	1,100	1,900
3:4	o/o	0,000	2,200	4,600	4,500	1,700	2,900
4:4	o/o	0,000	2,400	4,400	5,000	1,700	3,300
4:5	o/o	0,000	2,000	2,200	2,000	0,800	3,000
5:5	o/o	0,000	1,400	1,400	0,600	0,400	1,900
5:6	o/o	0,000	1,100	0,800	0,300	0,300	1,700

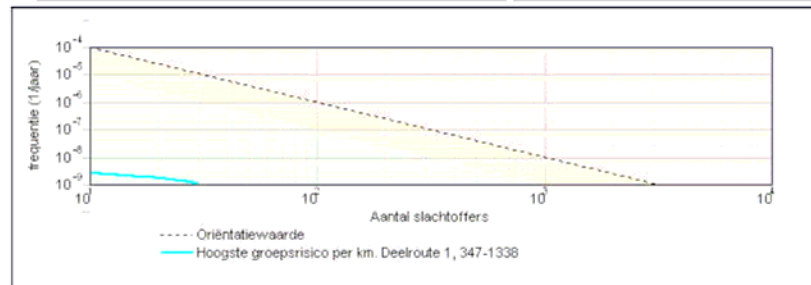
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00000 (30 : 1,1E-009)
Max. N (N:F)	30 (30 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	2,7E-009 (11 : 2,7E-009)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 347-1338
Normwaarde (N:F)	0,00000 (30 : 1,1E-009)
Max. N (N:F)	30 (30 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	2,7E-009 (11 : 2,7E-009)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	A17	
Type wegtraject	Snelweg	
Breedte	25	m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
93589,30	402331,49	
93841,25	403125,70	
93896,03	403290,02	
94005,57	403443,39	
94142,51	403635,09	
94504,01	403936,35	
94679,28	404084,23	
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport				
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	2118	Tankwagen (brandb. gas)	70	100

5 Standaard bebouwing

5.1 Standdaarbuiten

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Standdaarbuiten	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
94845,29	403296,42	
95059,49	403097,34	
94605,89	402699,18	
94122,05	402988,98	
94096,85	403183,02	
94167,41	403251,06	
94290,89	403369,50	
94361,09	403287,32	
94465,43	403358,00	
94404,85	403440,46	
94585,73	403555,98	
Aantal mensen		--
Dag	2589	
Nacht	3698	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	448500	m ²

5.2 Ontwikkeling 3

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Ontwikkeling 3	
Omschrijving	Transformatie School	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
94393,07	403440,46	
94457,01	403366,41	
94367,83	403295,74	
94292,10	403373,15	

Aantal mensen		--
Dag	18	
Nacht	36	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	12017,8	m ²

6 Bedrijven dagdienst

6.1 Bedrijven dagdienst

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst	
Omschrijving	Bedrijventerrein Standaardbuiten	
Type bebouwing	Bedrijven (dagdienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
95251,01	403102,38	
95298,89	403054,50	
94895,69	402510,18	
94615,97	402384,18	
94212,77	402411,90	
94212,77	402474,90	
94399,25	402517,74	
95172,89	403155,30	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	37251520	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	37257760	
Oppervlak	278524	m ²