

Notitie verkeer en parkeren

1.1 Projectuitgangspunten

1.1.1 Situatie

De te ontwikkelen locatie van het glastuinbouwproductiebedrijf Greenbrothers is gelegen aan de Hazeldonkse Zandweg net buiten de bebouwde kom van Zevenbergen. De Hazeldonkse Zandweg is een gebiedsontsluitingsweg in beheer bij provincie Noord Brabant. De betreffende weg is ook bekend als de N389 (niet-autosnelweg met nummer 389), en verbindt Etten Leur met Zevenbergen.

Maximaal toegestane snelheden variëren op deze weg tussen 50 km/h en 80 km/h. Ter hoogte van Greenbrothers is de maximaal toegestane snelheid vastgesteld op 80 km/h. Meer over wegcategorieën is verderop beschreven in deze paragraaf. Aan weerszijden van de Hazeldonkse Zandweg liggen op lager niveau fietspaden welke van de rijbaan zijn gescheiden door middel van een berm. Over de Hazeldonkse Zandweg rijdt een busverbinding tussen Breda en Zevenbergen.

Aan de Hazeldonkse Zandweg zijn buiten Greenbrothers nog diverse andere (glastuinbouw)bedrijven gevestigd. De Hazeldonkse Zandweg is ingericht en geschikt voor alle verkeersbewegingen die Greenbrothers en de overige bedrijven creëren. Dat zal in deze paragraaf verder worden uitgediept. Ook zal aan het eind van de paragraaf nog aandacht worden besteed aan het onderwerp parkeren.

1.1.2 Wegcategorisering

Gemeente Moerdijk heeft met het oog op de gemeentelijke verkeersveiligheid een concept document opgesteld waarin zij haar plannen met betrekking tot verkeersveiligheid heeft gepresenteerd voor de periode 2018-2028. In dit document is een overzicht opgenomen van de verschillende, in de gemeente Moerdijk gehandhaafde categorieën wegen. Omdat deze informatie hier relevant is, is dit overzicht overgenomen.

	Gebiedsontsluitingsweg 2		Erftoegangsweg 1		Erftoegangsweg 2	
	bui beb kom	bin beb kom	bui beb kom	bin beb kom	bui beb kom	bin beb kom
Max snelheid (km/uur)	80	70/50	60	30	60	30/15
Bebording	nvt	A1	Zone A1/E1	Zone	Zone A1/E10	Zone A1/E10/G5
Kant marking	3-3 (15 cm br)	3-3 (10 cm br)	1-1 (10 cm br) of 1-3	1-1 (10 cm br) of 1-3	geen	geen
As-markering	dubbel	dubbel	geen	geen	geen	geen
Rijstrookbreedte (ex.f.str)	2.75-3.5	2.75-3.5	3.00-4.50	3.00-4.50	nvt	Nvt
Kruispuntvoorziening	rotonde	rotonde/plateau	plateau 60	plateau 30	plateau 60 (gelijkwaardig)	plateau 30 (gelijkwaardig)
Wegvakvoorzieningen	geen	midden geleider	plateau 60 / wegversmalling	plateau 30 / wegversmalling	plateau 60 / wegversmalling	drempel 30 / as verspringsing
Onderlinge afstand	250m – 500m	300m	100m	200m	200m	60m
Intensiteit (mvt/etm)	6000-15000	4000-8000	2000-4000(6000)	2000-4000	0-2000	0-2000
Fietsvoorzieningen	fietspad	fietspad	suggestiestrook/fietspad	suggestiestrook/rabatsstrook/fietspad	geen	geen

Tabel 1 wegcategorisering

Er wordt onderscheid gemaakt in drie categorieën wegen, namelijk:

- stroomwegen (SW); 100, 120 en 130 km/h
- gebiedsontsluitingswegen (GOW); 50, 70 en 80 km/h
- erftoegangswegen (ETW); 30 en 60 km/h

Doorgaans zijn deze categorieën wegen van toepassing op achtereenvolgens rijkswegen, provinciale wegen en gemeentelijke wegen. De Hazeldonkse Zandweg is een weg van de categorie gebiedsontsluitingswegen. Deze weg is zoals gezegd een provinciale weg met nummer N389. Ter plaatse is deze weg echter voorzien van het verkeersbord Zone A1/E10.

De Hazeldonkse Zandweg is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg, een weg met een maximale toegestane snelheid van 80 km/h. Hierover meer in paragraaf 1.3.



1.1.3 Toegangswegen Zevenbergen en omgeving

De kaart hieronder geeft de toegangswegen weer vanaf Greenbrothers naar de dichtstbijzijnde snelwegen. Via de N389, is verbinding mogelijk met de daarop aansluitende provinciale weg N285. Via de N285 is ontsluiting mogelijk op de rijkswegen A16, A17, A4 en A59



Figuur 1 Toegangswegen

Er zijn twee ontsluitingsroutes mogelijk. De ene route is ontsluiting via de N285 in oostelijke richting rechtstreeks op de rijksweg A59 vanaf waar verdere aansluiting op de rijksweg A16 mogelijk is. De andere route leidt via de N285 naar de rijksweg A17 ten westen van Zevenbergen.

Greenbrothers communiceert richting chauffeurs dat polder- en landbouwwegen zoveel mogelijk moeten worden vermeden.

1.1.4 Bedrijfsvoering

Bij Greenbrothers vinden de volgende verkeersbewegingen plaats:

- ◇ In algemene zin kan gesteld worden dat Greenbrothers een dagproductiebedrijf is, transportbewegingen vinden overdag plaats en niet tot nauwelijks in de avond- of nachturen;
- ◇ Er wordt gewerkt op de maandag tot en met de zaterdag dus niet tot nauwelijks op zondagen, voor het bepalen of en in hoeverre sprake is van verkeersoverlast wordt alleen gerekend met de reguliere werkdagen dus niet zaterdag of zondag;
- ◇ Personenautoverkeer bestaat uit:
 - Werknemers voor de ochtendspits en tijdens de avondspits
 - Bezoekers verspreid over de dag;
- ◇ Vrachtverkeer vindt grotendeels voor de ochtendspits plaats en voorts verdeeld over de dag;
- ◇ De omvang van de verkeersbewegingen zal incidenteel tot maximaal 30% toenemen ten opzichte van de reguliere omvang hetgeen een zeer geringe toename betekent waarmee in verkeerskundig opzicht geen rekening behoeft te worden gehouden;
- ◇ Vrachtverkeer verplaatst zich van en naar Greenbrothers langs de eerder beschreven route.

1.2 Berekening verkeers- en vervoeromvang

1.2.1 Verkeersintensiteit

Er wordt ca. 9,6 ha kas bijgebouwd met een verwerkingsruimte, daarom zullen de transportbewegingen toenemen. De verpakingsactiviteiten worden verplaatst. Er wordt

gebruik gemaakt van de bestaande toegangsweg, inrit 3. Ter hoogte van deze inrit nemen de transportbewegingen toe, maar ter hoogte van inrit 2 nemen de transportbewegingen af.

Per saldo wordt in het hoofdseizoen een toename van ca. 25 personenauto's/busjes van medewerkers en ca. 12 vrachtwagens per dag verwacht. Genoemde aantallen zijn maximale aantallen, in het naseizoen zijn de aantallen aanzienlijk lager. Het teeltseizoen loopt van december tot en met oktober. De eerste aubergines worden in maart geoogst. Het hoogseizoen is van mei tot en met augustus.

1.2.2 Dijk- en polderwegen

In het "Gebiedsplan –buitengebied Moerdijk" van 2015 is in het kader van de omgevingsdialoog een onderdeel verkeer opgenomen. Daarin is besproken dat verkeersproblemen en verkeersoverlast meestal sluipverkeer, geluidsoverlast of groot landbouwverkeer. De wegen die het betreft zijn dan meestal de erfontsluitingswegen 2.

Erfontsluitingswegen zijn wegen die, zoals aangegeven in het in paragraaf 1.1.3 opgenomen overzicht, zich niet lenen voor snelheden boven de 60 km/h of meer dan 2000-4000 voertuigen per etmaal. Erfontsluitingswegen zijn in twee categorieën ingedeeld. De eerste categorie gaat over wegen die zich lenen voor meer verkeersintensiteit dan de tweede categorie.

De tweede categorie erfontsluitingswegen zijn voor het grootste deel smalle dijk- en polderwegen. Deze wegen zijn niet ingericht om grote hoeveelheid transportverkeer te verwerken. Het is dan ook vanzelfsprekend dat Greenbrothers haar transport niet laat plaatsvinden via deze wegen.

Pootweg/Zuiddijk

Aan de achterkant van het terrein van Greenbrothers is een polderweg gelegen. Deze verbindt de N285 met de Zuiddijk. De Zuiddijk is een gemeentelijke weg welke de dorpskern Langeweg verbindt met de bebouwde kom van Zwartenberg. De Pootweg is een erfontsluitingsweg. Deze buiten de bebouwde kom gelegen weg is smal en de maximale snelheid is er 60 km/h. De Pootweg is van beide zijden verboden voor vrachtverkeer.

1.2.3 Parkeren

Evenals bij het bepalen van de verkeersgeneratie van een ontwikkeling, wordt in zijn algemeenheid voor het bepalen van de verwachte parkeervraag behorende bij een (bouw)ontwikkeling een berekening uitgevoerd op basis van parkeerkencijfers die door het CROW zijn gepubliceerd in publicatie 317 dan wel parkeernormen die door de gemeente zijn vastgesteld in parkeernormenbeleid.

De gemeente Moerdijk heeft parkeernormenbeleid, verwoord in de "nota parkeernormen" d.d. augustus 2015. Deze nota stelt dat de parkeervraag behorende bij ontwikkelingen in het buitengebied op eigen terrein moet worden gerealiseerd. Hiertoe worden voor verschillende soorten functies/bedrijven parkeernormen beschreven.

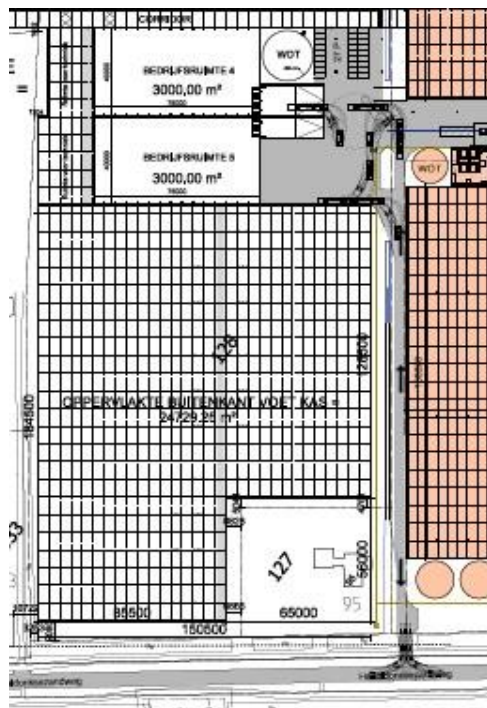
Uit de inhoud van deze nota parkeernormen valt echter ook op te maken dat hierin voor een bedrijf als Greenbrothers geen specifieke parkeernormen zijn opgenomen. De enige functie die enigszins in de buurt komt betreft een "bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief" met een parkeernorm van 0,7 parkeerplaats per 100 m² bvo. Onder deze functie vallen volgens de nota parkeernormen en CROW publicatie 317 bedrijven/bedrijfsgebouwen zoals een loods, opslag of transportbedrijf.

Een kassencomplex is hier derhalve niet onder te scharen. In dat geval wordt in de nota



aangegeven dat teruggeregpen kan worden op de parkeerkencijfers die in CROW publicatie 317 vermeld staan. Voor een bedrijf als Greenbrothers worden dergelijke cijfers echter niet gegeven.

Daarom is gekeken naar de huidige situatie en aan de hand van de geplande uitbreiding berekend hoeveel extra medewerkers nodig zijn en daarmee, hoeveel extra parkeerplaatsen noodzakelijk zijn. Uitgaande van een "worst case" scenario, waarbij alle arbeiders met eigen vervoer komen, zijn derhalve maximaal 25 parkeerplaatsen noodzakelijk. Er worden ca. 32 parkeerplaatsen door Greenbrothers gerealiseerd. Daarnaast komt ruim voldoende plek voor manoeuvreren met vrachtwagens.



Figuur 2 Parkeren en manoeuvreren op eigen terrein

1.2.4 Verkeerscapaciteit

Greenbrothers is gelegen aan de Hazeldonkse Zandweg (N389). Deze provinciale weg is aangemerkt als een type 1, gebiedsontsluitingsweg. Op deze weg sluit de N285 aan welke eveneens een provinciale weg is en wordt aangemerkt als een type 1, gebiedsontsluitingsweg. Op navraag heeft de provincie Noord Brabant inzicht gegeven in de capaciteit en huidige gemiddelde, gemeten belasting van deze wegen (zie ook bijlage 1). De resultaten zijn hieronder weergegeven per weg en per telvak.

1.2.5 N389

Volgens de provincie (Provincie Noord Brabant, 2018) gaat het om het telvak 389LANG, tussen Zuiddijk en Oostrand. Op dit telvak wordt permanent gemeten. voor de capaciteit van deze weg wordt gerekend met 1350 pae (personenauto-equivalent) per uur per richting.

In 2017 was de grootse intensiteit (op een gemiddelde werkdag) 590 pae in 1 richting. Hierbij zijn motoren voor 0,5 pae, enkelvoudige vrachtauto's en bussen voor 1,5 pae en vrachtautocombinaties en gelede bussen voor 2,5 pae gerekend.

Bij een I/C-verhouding van 0,7 beginnen er doorstroomproblemen te ontstaan; boven de 0,9 is er echt een knelpunt. Op dit moment is de I/C verhouding 0,4. De grootste

intensiteit op dit wegvak nog kan nog groeien tot 945 à 1215 pae alvorens er problemen gaan optreden.

1.2.6 N285

De provincie geeft aan dat zij voor de informatie zoals hier gevraagd, gebruik gemaakt heeft van twee permanente telpunten op dit deel van de N285:

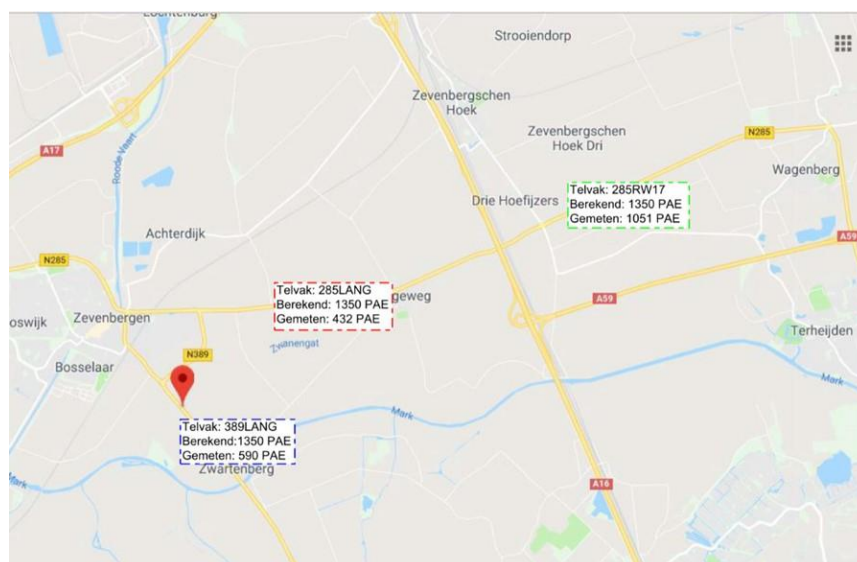
- 285RW17: Rijksweg 17 – Krooswijk 3,69-4,69
- 285LANG: Langeweg – Drie Hoefijzers 10,53 – 12,82

Voor 285RW17 geldt dat voor de capaciteit van deze weg gerekend wordt met 1350 pae (personenauto-equivalent) per uur per richting. In 2017 was de grootse intensiteit (op een gemiddelde werkdag) 1051 pae/u in 1 richting. Hierbij zijn motoren voor 0,5 pae, enkelvoudige vrachtauto's en bussen voor 1,5 pae en vrachtautocombinaties en gelede bussen voor 2,5 pae gerekend.

Bij een I/C-verhouding van 0,7 beginnen en doorstroomproblemen te ontstaan; boven de 0,9 is er echt een knelpunt. Dit betekent dat de grootste intensiteit op dit wegvak nog de grens van een I/C-verhouding van 0,7 heeft overschreden. Er zijn hier dus enige doorstroomproblemen. De intensiteit mag nog tot 1215 pae groeien alvorens er echt sprake is van een knelpunt.

Voor 285LANG geldt dat voor de capaciteit van deze weg is gerekend met 1350 pae (personenauto-equivalent) per uur per richting. In 2017 was de grootse intensiteit (op een gemiddelde werkdag) 432 pae/u in 1 richting. Hierbij zijn motoren voor 0,5 pae, enkelvoudige vrachtauto's en bussen voor 1,5 pae en vrachtautocombinaties en gelede bussen voor 2,5 pae gerekend.

Bij een I/C-verhouding van 0,7 beginnen en doorstroomproblemen te ontstaan; boven de 0,9 is er echt een knelpunt. Dit betekent dat de grootste intensiteit op dit wegvak nog tot 945 à 1215 pae mag groeien alvorens er problemen gaan optreden.



Figuur 3 verkeersintensiteiten gemiddelde, gemeten belasting

Bron: Provincie Noord Brabant

1.3 Aansluiting openbare weg

Een belangrijk verkeersaspect betreft ook de aansluiting van het eigen terrein van Greenbrothers op de openbare weg (N389). In figuur 4 is weergegeven op welke manier de aansluiting van Greenbrothers is gemaakt op de Hazeldonkse Zandweg.



Figuur 4 - inrit 3

Zoals duidelijk te zien, is het zicht vanaf de uitrit zeer goed. Ook bevindt zich, behalve een aparte fietsstrook, ook nog een tweede berm langs de weg. De rijbanen zijn van elkaar gescheiden door een enkele onderbroken wegbelijning. Op de Hazeldonkse Zandweg is een inhaalverbod van kracht (behalve voor het inhalen van landbouwvoertuigen).

In het eerder in paragraaf 1.1.2 aangehaalde beleidsdocument van de gemeente Moerdijk aangaande verkeersveiligheid is aangegeven dat de verschillende typen wegen verschillende karakteristieke eigenschappen bezitten als het gaat om maximale snelheid, rijstrookbreedte, belasting en fietsvoorzieningen. Dit zijn zaken die van belang zijn waar het gaat om het maken van de aansluiting/uitrit op de Hazeldonkse Zandweg.

De verhouding tussen gereden snelheid en afslaand verkeer naar erftoegangen kan een risico vormen voor de verkeersveiligheid. Op de Hazeldonkse Zandweg, tussen de Zuidijk en de rotonde (ca. 1,5 km) zijn naast de 3 inritten van Greenbrothers, reeds meerdere erftoegangen aanwezig, zie figuur 5.



Figuur 5 – erftoegangen

Het perceel van 11 ha waar de uitbreiding wordt gerealiseerd is thans in gebruik als akkerbouwland. Na realisering van het plan zal van en naar deze locatie geen langzaamverkeer van landbouwvoertuigen meer plaatsvinden.

1.3.1 doorstroomsysteem inrit

Een belangrijk verkeersaspect betreft ook de aansluiting van het eigen terrein van Greenbrothers op de openbare weg (N389). Greenbrothers wil voor de doorstroom van en naar het binnenerf een systeem realiseren op het eigen terrein. Daarmee wordt gezorgd voor een gecontroleerde voertuigenstroom. Door middel van dit systeem wat ook wel bekend staat als een doseersysteem, kan het verkeer gecontroleerd van de openbare weg naar het bedrijfsterrein en vice versa.

1.4 Conclusie

De belangrijkste vraag die speelt en op basis waarvan deze notitie is opgesteld, is de vraag of de verkeersbewegingen van Greenbrothers voor de omgeving acceptabel is.

In deze notitie is beschreven welke verkeersbewegingen bij Greenbrothers plaatsvinden en via welk traject. Vervolgens is aangegeven in hoeverre deze verkeersbewegingen naar verwachting toe zullen nemen.

In deze notitie is eveneens beschreven hoeveel verkeersbewegingen er momenteel op het eerder beschreven traject plaatsvinden en in hoeverre nog ruimte op het traject is voor een toename van verkeersbewegingen.

Wegen waarvan de gemeente verwacht dat daar problemen zouden kunnen ontstaan zijn met name de in de omgeving gelegen dijk- en polderwegen die vaak smal zijn. Deze wegen zullen niet tot nauwelijks worden benut door Greenbrothers en per definitie niet voor transportbewegingen.

Op het eigen terrein wordt voldoende plaats gecreëerd om te manoeuvreren met vrachtauto's.

De verhouding tussen gereden snelheid en afslaand verkeer naar erftoegangen kan een risico vormen voor de verkeersveiligheid. Dat is in de huidige situatie ook het geval. Op het traject van ca. 1,5 km tussen de rotonde en de Zuiddijk, zijn meerdere erftoegangen aanwezig (ca. 8). Greenbrothers zal een doseersysteem op het erf installeren, zodat de doorstroming van en naar de Hazeldonkse Zandweg is gegarandeerd. Verder zullen van en naar het te bebouwen perceel geen verkeersbewegingen van landbouwvoertuigen meer plaatsvinden.

Conclusie

De toename van verkeersbewegingen zoals Greenbrothers die verwacht als gevolg van de voorgenomen uitbreiding, vormen geen belemmering. De betreffende wegen zijn op een dergelijke toename ruimschoots berekend.

Ook is de verwachting dat de verkeersveiligheid niet zal verslechteren, omdat het hier gaat om een bestaande inrit, er meerdere erftoegangen tussen de rotonde en de Zuiddijk zijn en omdat zich van en naar deze locatie geen landbouwvoertuigen meer verplaatsen.

In de door gemeente Moerdijk opgestelde nota ten aanzien van het parkeren, zijn voor Greenbrothers geen specifieke parkeernormen zijn opgenomen. Er wordt vanuit gegaan van een toename van 25 personenauto's. Er zullen 27 parkeerplaatsen worden gerealiseerd.