

NOTITIE

Gemeente Steenwijkerland
t.a.v. mevrouw [REDACTED]
Postbus 162
8330 AD STEENWIJKERLAND

Leek, 18 september 2012

Projectnummer : 123552-53
Behandeld door : [REDACTED]
Onderwerp : Zonering Royal Huisman Shipyard BV

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Steenwijkerland is door Stroop raadgevende ingenieurs bv onderzoek gedaan naar de geluidzone rond Royal Huisman Shipyard BV. De vigerende geluidzone is, in verband met overschrijding van provinciegrenzen, respectievelijk op 1 juli 1986 door Gedeputeerde Staten van Overijssel en op 3 juli 1986 door Provinciale Staten van Flevoland vastgesteld. Deze besluiten zijn op 3 februari 1988 goedgekeurd bij besluit van de Kroon. De gemeente Steenwijkerland is de beheerder van de geluidzone.

In het kader van de actualisatie van de bestemmingsplannen binnen de gemeente Steenwijkerland is onderzocht of de vigerende geluidzone geactualiseerd moet worden.

2. Vigerende onderzoeken

Door ingenieursbureau Oranjewoud bv is 1999 een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidafstraling van Royal Huisman Shipyard BV. Het onderzoek is opgesteld ten behoeve van wijzigingen/uitbreidingen van bestaande bedrijfsonderdelen en de nieuwbouw van het toeleveringsbedrijf Rondal (onderdeel van Royal Huisman Shipyard BV).

In 2002 is door het voornoemde bedrijf een geluidberekening uitgevoerd vanwege wijzigingen in het bebouwingsvlak van Rondal. In dit onderzoek wordt geconcludeerd dat de wijzigingen een marginale toename van geluid tot gevolg heeft.

Stroop
raadgevende ingenieurs bv
Lorentzpark 20
9351 VJ Leek
Postbus 46
9350 AA Leek

T: [REDACTED]
F: [REDACTED]
E: [REDACTED]
I: www.stroopri.nl

3. Berekening

In voorliggende notitie is als uitgangspunt het onderzoek uit 1999 aangehouden. De hierbij behorende rekenmodellen zijn verstrekt door ingenieursbureau Oranjewoud bv. De rekenmodellen (IL-dos) zijn geactualiseerd naar de meeste recente beschikbare software Geomilieu versie 2.11.

In onderhavige berekening is een marge aangehouden van 2 dB (onder andere voor de marginale toename die in 2002 door ingenieursbureau Oranjewoud bv is geconstateerd). De marge van 2 dB betekent dat er circa 60% meer geluid kan worden gemaakt dan de uitgangssituatie. Bij de berekening is uitgegaan van de variant: incidentele bedrijfssituatie met maatregelen en gesloten deuren zoals beschouwd in het rapport Akoestisch onderzoek, documentnr. 10726-67692 gedateerd 17 augustus 1999.

De berekende contour is opgenomen in figuur 1. Hierin is een vergelijking gemaakt met de vigerende geluidzone.

4. Conclusie

Uit de vergelijking blijkt dat de vigerende geluidzone wordt overschreden in zuidoostelijke richting. Het terugdringen van de geluidbelasting is gezien de reeds opgenomen maatregelen (afzuiginstallaties op het dak van de hallen G, Q, R, S en T en voor de afzuiginstallatie van houtmot nabij hal V, geluidreducties te worden gerealiseerd, in waarde variërend van 10 tot 15 dB) niet realistisch.

Geadviseerd wordt de zone te herzien. In figuur 2 is de berekende contour als uitgangspunt gehanteerd voor de ligging van de gewijzigde zonegrens. De vigerende zone is zoveel mogelijk gehandhaafd. In figuur 2 is tevens een voorstel gedaan voor de grens van het gezoneerde industrieterrein.

Binnen zowel de vigerende als de voorgestelde gewijzigde geluidzone zijn twee bedrijfswoningen gelegen. De bedrijfswoningen behoren bij de inrichting. Overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverleningen worden aan eigen inrichtingen geen grenswaarden gesteld.

Binnen de nieuwe zonegrens bevinden zich geen geluidgevoelige objecten van derden. Er hoeft dan ook, door deze verruimingen, geen nieuwe of verhoogde geluidbelasting op geluidgevoelige objecten vastgesteld te worden. Wel dient de provinciegrens overschrijdende geluidzone aangepast te worden.

Binnen de voorgestelde gewijzigde geluidzone wordt voldaan aan de benodigde geluidruimte die Royal Huisman Shipyard BV in 1999 heeft aangevraagd. Er is niet onderzocht of Royal Huisman Shipyard BV nog aan de aangevraagde situatie uit 1999 voldoet. Alvorens de zone definitief te wijzigen wordt geadviseerd de vigerende geluidsituatie van de inrichting inzichtelijk te maken. Hiervoor dient de bedrijfssituatie met een vertegenwoordiger van de inrichting besproken te worden en alle op de inrichting aanwezige geluidbronnen ingemeten te worden.

Leek, 18 september 2012
Stroop raadgevende ingenieurs bv



Figuren

1. Berekende 50 dB(A) contour in vergelijking vigerende geluidzone
2. Voorgestelde gewijzigde geluidzone



