

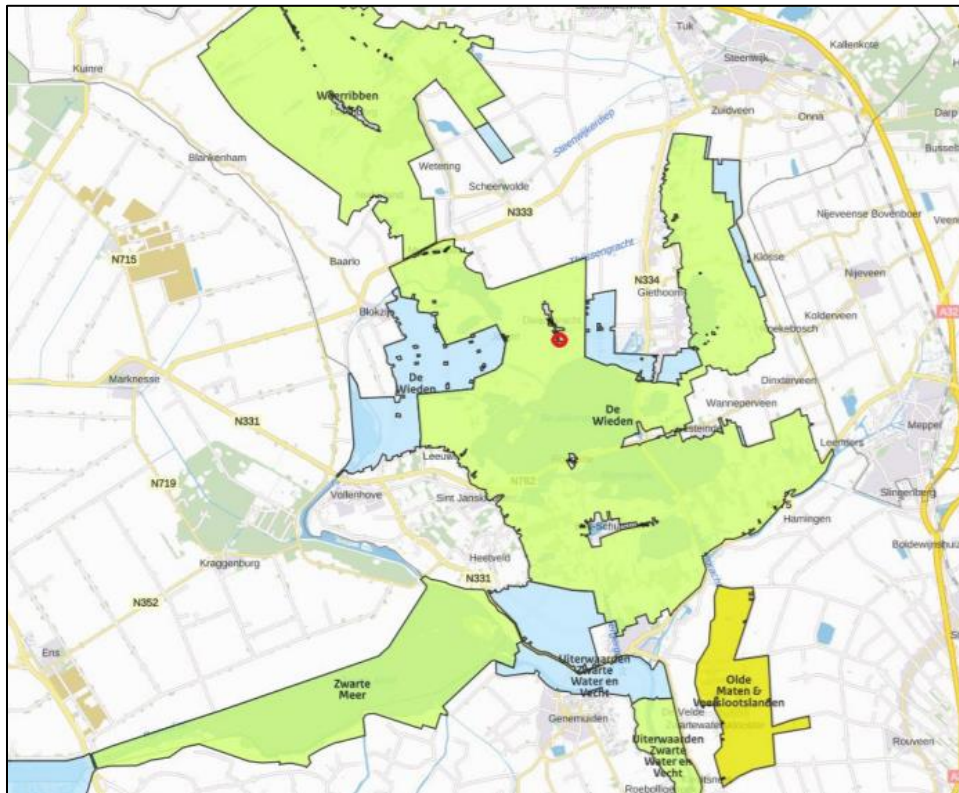
Notitie stikstofonderzoek Dwarsgracht 13, Giethoorn

Het planvoornemen betreft de sloop van een bedrijfswoning en loodsen en de bouw van twee vrijstaande woningen ter plaatse van de Dwarsgracht 13 te Giethoorn. In de notitie worden de nabij gelegen Natura 2000-gebieden, het huidige gebruik, toekomstige gebruik, de AERIUS-modellen en de conclusie beschreven.

Natura 2000-gebieden

In de nabijheid van het plangebied ligt het volgende Natura 2000-gebied:

- De Wieden - 0 km
- Weerribben - 4 km
- Zwarte Meer - 8 km
- Olde Maten & Veerslootslanden - 9 km
- Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht - 9 km



Figuur 1: *Ligging plangebied ten opzichte van nabij gelegen Natura 2000-gebieden*

Beoordeeld wordt of als gevolg van het project de kwaliteit van het natuurlijke leefgebied of de habitat van soorten in een Natura-2000 gebied kan verslechteren. Met behulp van het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS is het planvoornemen doorgerekend. Bij de berekening is een onderscheid gemaakt tussen de huidige situatie en de beoogde situatie.

Huidig gebruik

Op het perceel aan de Dwarsgracht 13 is een reparatiebedrijf voor rietmachines en buitenboordmotoren gevestigd. Ook staat er een bijbehorende bedrijfswoning op het perceel.

Woning

De vrijstaande woning is gebouwd in 1924 en is gasgestookt. Conform de standaard emissiewaarden van AERIUS staat voor een oudere vrijstaande woning een emissie van 3,59 NOx in kg/jr en 0,47 NH3 in kg/jr (bron: CBS/ER). Deze gegevens zijn ingevoerd onder bron 4.

Loodsen

In de huidige situatie staat een bedrijfsloods met een oppervlakte van 550 m². Een deel van één van deze loodsen wordt met gas verwarmd. Het gaat hierbij om gemiddeld 1.200 m³ gas per jaar. De bijbehorende emissie op jaarbasis is 0,6 kg NOx/jr. Dit is ingevoerd in AERIUS als een vlakbron. De kentallen voor het omrekenen van het verbruik zijn afkomstig uit het TNO-onderzoek over installaties huishoudens. Deze gegevens zijn ingevoerd onder bron 1 en 2.

Overtocht boot

Voor de bestaande situatie zijn de overtochten met de boot naar de overkant van de Dwarsgracht opgenomen. De bijbehorende emissie is berekend op basis van 876 overtochten in totaal op jaarbasis over een afstand van 175 meter met een gemiddelde snelheid van 5 km/h met een 20 pk boot. De emissiefactor behorende bij een 20 pk (15 kW) motorboot op benzine met een maximale diepgang van 50 cm is 4,04 g/kW2 . Dit resulteert in, naar boven afgerond, 31 draaiuren per jaar. Deze berekening is als volgt tot stand gekomen:

175 meter x 876 overtochten = 153.300 meter = 153,3 kilometer

153,3 kilometer / 5 kilometer per uur = 30,66 uur

De totale emissie van de overtochten per boot bedraagt ongeveer 1,30 kg NOx/jr. Deze gegevens zijn ingevoerd onder bron 3.

Verkeersgeneratie

Op grond van de CROW publicatie 'Toekomstbestendig parkeren – Van parkeercijfers naar parkeernormen' (december 2018) is uitgegaan van de onderstaande verkeersgegevens als input voor in de Calculator.

Hierbij is uitgegaan van een niet stedelijk gebied in de bebouwde kom. Er is uitgegaan van licht verkeer dat rijdt via de Rietlanden en de Cornelisgracht richting de Beulakerweg (N334). Vanaf hier wordt het verkeer opgenomen in het reguliere verkeer. Hiervoor gelden de volgende normen voor de verkeersaantrekkende werking:

Tabel 1: Gegevens voor AERIUS-berekening

Onderdeel	Aantal	norm	Invoer in AERIUS
Vrijstaande woning	1	8,6 (cat. koop, huis, vrijstaand)	8,6 voertuigbewegingen per dag
Bedrijfsloodsen	550 m ²	5,7 per 100 m ² (cat. bedrijf arbeidsextensief / bezoekers extensief)	31,4 voertuigbewegingen per dag
Totaal			40 voertuigbewegingen per dag

Toekomstig gebruik

Sinds 1 juli 2018 dienen woningen gasloos te worden uitgevoerd. De twee woningen zijn daardoor niet opgenomen in het model aangezien er geen stikstof vrijkomt. Wel zijn de verkeersgegevens gebruikt als invoergegevens voor het AERIUS-rekenmodel. Op grond van de CROW publicatie 'Toekomstbestendig parkeren – Van parkeercijfers naar parkeernormen' (december 2018) is uitgegaan van de onderstaande gegevens als input voor in de Calculator.

Hierbij is uitgegaan van een niet stedelijk gebied in de bebouwde kom. Er is uitgegaan van licht verkeer dat rijdt via de Rietlanden en de Cornelisgracht richting de Beulakerweg (N334). Vanaf hier wordt het verkeer opgenomen in het reguliere verkeer. Hiervoor gelden de volgende normen voor de verkeersaantrekkende werking:

Tabel 2: Gegevens voor AERIUS-berekening

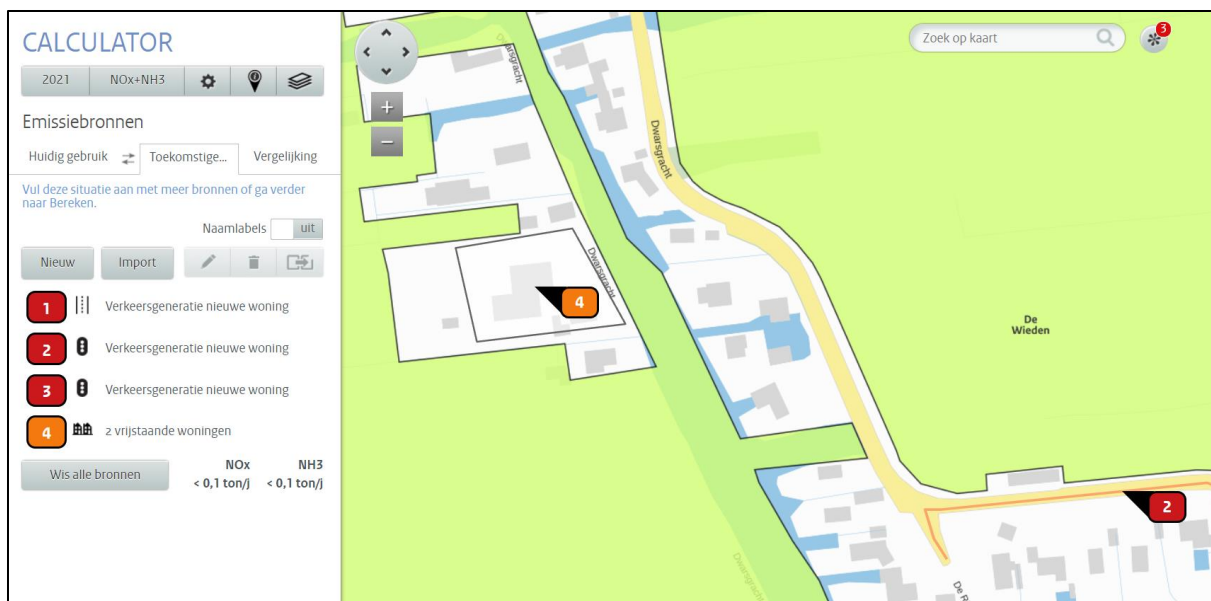
Onderdeel	Aantal	norm	Invoer in AERIUS
Vrijstaande woning	2	8,6 (cat. koop, huis, vrijstaand)	18 voertuigbewegingen per dag

AERIUS-model

Voor de het huidig gebruik en het toekomstige gebruik zijn de gegevens ingevoerd in de AERIUS-Calculator. De Calculator heeft de emissie en depositie van het plan bepaald. De onderstaande uitsneden zijn opgenomen om weer te geven welke bronnen op welke locatie zijn voorzien.



Figuur 2: Uitsnede AERIUS Calculator huidig gebruik



Figuur 3: Uitsnede AERius Calculator toekomstig gebruik

Conclusie

Uit de verschilberekening blijkt dat de stikstofdepositie in de toekomstige situatie lager is dan in de huidige situatie. Per saldo leidt het project dus niet tot een toename in stikstofdepositie. Het plan is niet vergunningsplichtig in het kader van de Wet natuurbescherming.

Het volgende Pdf-bestand is van toepassing op de deze notitie:

- AERius_bijlage_20211117135354_RT1177BgbUyk