

ONDERWERP
Voortoets Wet natuurbescherming

PROJECTNUMMER
E07061.201755

DATUM
18 november 2021

ONZE REFERENTIE
D10007927:38

VAN
Arcadis

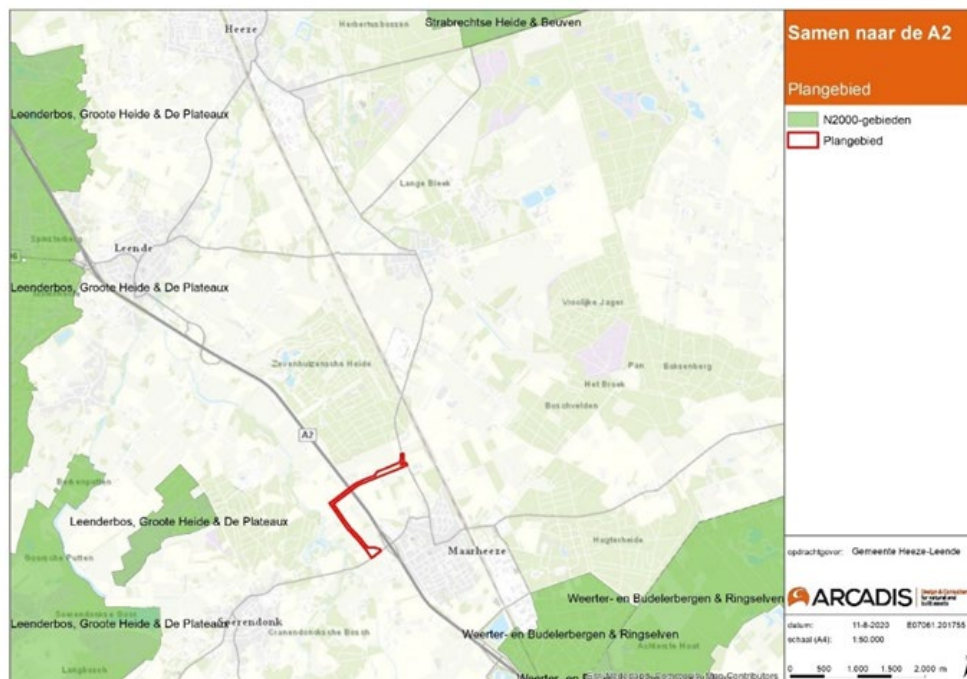
AAN
Gemeente Cranendonck

1 INLEIDING

De gemeenten Heeze-Leende en Cranendonck zijn voornemens de bestaande ontsluiting van het bedrijventerrein aan de Pastoor Thijssenlaan te Maarheeze aan te passen. Hierdoor zullen de verkeersstromen tussen de Rijksweg A2 en het bedrijventerrein wijzigen en de kernen van Sterksel en Maarheeze worden ontlast. Op ongeveer 1.600 meter ten westen ligt het Natura 2000-gebied "Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux". Op ongeveer 2.200 meter ten zuidoosten ligt Natura 2000-gebied "Weerter- en Budelerbergen & Ringselven". Op grotere afstand liggen "Groote Peel", "Deurnsche Peel & Mariapeel" en "Sarsven & De Banen".

Een plan kan leiden tot verschillende effecten. Alle effecten, met uitzondering van vermessing en verzuring als gevolg van stikstofdepositie, zijn in een eerder stadium, op basis van de afstand (1.600 meter en verder) van het plangebied tot Natura 2000-gebieden, reeds uitgesloten (Leerschool, 2019)¹.

Om de mogelijke effecten van stikstofdepositie in beeld te brengen zijn stikstofberekeningen uitgevoerd. In dit memo zijn de gehanteerde uitgangspunten en resultaten van de stikstofdepositieberekeningen ten gevolge van het project Samen mee naar de A2 beschreven. Er zijn voor deze beoordeling enerzijds berekeningen gemaakt voor de realisatiefase (stikstofuitstoot vanwege bouwactiviteiten) en anderzijds het effect van de realisatie van het project onderzocht.



¹ Quickscan Natuurwetgeving, Samen naar de A2, Arcadis, 12 februari 2019, ref. 079737027 B

Figuur 1: Ligging van het plangebied en omliggende N2000-gebieden in de directe omgeving, met Strabrechtse Heide & Beuven ten noorden, Weeter- en Budelerbergen & Ringselven ten zuidoosten en Leenderbos, Grootse Heide & De Plateaux ten westen.

2 ACHTERGROND EN WETTELIJK KADER

Om de stikstofemissie en -depositie in Nederland te reduceren, introduceerde de regering in 2015 het PAS (Programma Aanpak Stikstof). Onder het PAS bleef ruimte voor projecten die tot extra stikstofdepositie op natuurgebieden leidden. De toestemming voor toename van stikstofdepositie werd volgens de methode onder het PAS gegeven omdat de toename werd gecompenseerd door maatregelen om de stikstofemissie te verminderen.

Op 29 mei 2019 oordeelde de Raad van State dat de methode voor vergunningverlening vóór compensatie van de stikstofdepositie die het project veroorzaakte niet toegestaan was. Vergunningen konden daarna alleen direct verleend worden wanneer het project geen extra stikstofdepositie veroorzaakt: de depositie moet gelijk aan 0,00 mol/ha/jr. zijn, of leiden tot een afname van depositie. Om vergunningverlening te vergemakkelijken, moet voor alle projecten die een kleine stikstofdepositie veroorzaken onderzocht worden of het nemen van bronmaatregelen de stikstofemissie en -depositie kan reduceren. Projecten die ook na het nemen van bronmaatregelen een (tijdelijke) toename van stikstofdepositie veroorzaken, moeten onderbouwd worden met een ecologische beoordeling (passende beoordeling). Ook moet onderzocht worden of mitigerende maatregelen (extern salderen) zullen leiden tot reductie van emissie en depositie. Als laatste optie (indien de ecologische beoordeling significante effecten niet kan uitsluiten) voor het verkrijgen van een vergunning, moet een ADC-toets uitgevoerd worden. In deze ADC-toets wordt gekeken of er geen Alternatieve oplossingen mogelijk zijn, of er sprake is van Dwingende redenen (van nationaal belang), of mogelijke Compensatie om de staat van instandhouding van habitattypen en -soorten in de Natura 2000-gebieden te waarborgen.

Het adviescollege Stikstofproblematiek, onder leiding van Johan Remkes, heeft onderzoek gedaan naar mogelijke oplossingen voor de stikstofcrisis en op 8 juni 2020 het eindadvies aan de Nederlandse regering gepresenteerd in het rapport 'Niet alles kan overal'. Onderdeel van het advies was een voortvarende aanpak van de stikstofproblematiek, die zich richt op natuurherstel door middel van emissiereductie, maar ook mogelijkheden biedt voor maatschappelijke economische ontwikkeling, zoals woningbouw.

In navolging hiervan, heeft minister Schouten van Landbouw, Natuur en Voedselveiligheid op 13 oktober 2020 een wetsvoorstel ingediend bij de Tweede Kamer der Staten-Generaal. Dit voorstel richt zich op heldere wet- en regelgeving met betrekking tot stikstofreductie en herstel en behoud van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in de Natura 2000-gebieden.

Het wetsvoorstel is aangenomen door zowel de Tweede als Eerste Kamer en is per 1 juli 2021 in werking getreden.

3 METHODE

De belasting van de Natura 2000-gebieden rondom de emissiebronnen is berekend met behulp van een verspreidingsmodel. De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de online-applicatie Aerius-Calculator (versie 2020)². Aerius-Calculator is een rekenprogramma om de verspreiding van stoffen in de lucht te simuleren. Daarnaast berekent het model hoeveel van die stoffen per hectare terechtkomt (depositie).

Op het moment van onderzoek, is nog geen planning voor het project bekend. Omdat de emissiefactoren voor de jaren na 2021 een dalende trend weergeven, is gekozen voor een conservatieve benadering. Voor de gebruiksfase is ervan uitgegaan dat de ontsluiting van het industrieterrein in 2022 in gebruik is. Door met dit jaar te rekenen, wordt de depositie mogelijk overschat.

² Eind 2021-begin 2022 volgt een actualisatie van het rekenprogramma Aerius 2020; Aerius 2021 (exacte releasedatum is nog onbekend). Binnen deze versie volgen enkele grote wijzigingen op bijvoorbeeld het gebied van: afstandsgrens van 25 km voor alle bronnen; wegverkeer; gebouwen. Deze wijzigingen zullen effect hebben op de resultaten van deze berekening.

4 UITGANGSPUNTEN

In deze paragraaf worden de uitgangspunten gegeven voor de Aerius-berekeningen in de realisatiefase en de gebruiksfase.

4.1 Realisatiefase

De realisatiefase omvat de inzet van conventioneel (modern en zo veel mogelijk Stage IV) dieselmaterieel. Tijdens de realisatiefase worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De werkzaamheden zullen binnen een jaar worden afgerond.

De emissies van het materieel in de realisatiefase worden veroorzaakt door de verbranding van diesel. Voor de bepaling van de uitstoot wordt onderscheid gemaakt tussen de uitstoot bij belasting en de uitstoot op de momenten dat het materieel stationair draait.

Emissie bij belasting

De uitstoot bij belasting is afhankelijk van het type materieel, het aantal draaiuren, het motorische vermogen, de belastingfactor en de emissiefactor van het materieel. Hierin zijn het type materieel, het aantal draaiuren en het motorische vermogen van het materieel projectafhankelijk. Voor de emissie- en belastingfactor gelden de onderstaande richtlijnen.

Emissiefactoren

Voor dieselmaterieel gelden sinds 1997 emissievoorschriften. De EU-richtlijnen (97/68/EC en 2002/88/EC) bevatten normen voor de maximale uitstoot van luchtverontreiniging per vermogensklasse in gram/kWh. Er is sprake van invoering van vijf fasen van strenger wordende emissienormen. De verdeling in fasen is afhankelijk van het bouwjaar. De eerste fase werd geïmplementeerd in 1999, bij de tweede fase gebeurde dit tussen 2001 tot 2004, afhankelijk van de vermogensklasse van de motor. De derde fase verloopt in twee stappen: Stage IIIA voor motoren met een variabel toerental met bouwjaar 2006/2008 en Stage IIIB voor bouwjaar 2011/2013. De vierde fase (Stage IV) geldt vanaf 2014 (EU-richtlijnen 2004/26/EC) en de vijfde fase (Stage V) geldt vanaf bouwjaar 2019/2020 (Verordening EU 2016/1628). Met deze richtlijn kan op basis van het type materieel, het motorisch vermogen en het bouwjaar een emissiefactor worden bepaald.

Belastingfactor

De motorbelasting (aanspreken van motorisch vermogen) van dieselmaterieel gedurende een werkcyclus is wisselend. Er wordt nooit of zelden het maximale motorisch vermogen aangesproken. Voor de berekening van de emissie wordt rekening gehouden met de gemiddelde belasting van de motor. Op basis van het type materieel kan hiervoor een belastingfactor worden bepaald.

Gegevens voor bijbehorende emissie- en belastingfactoren zijn geleverd door TNO³.

Emissie gedurende stationair draaien

Naast de uitstoot bij belasting wordt ook rekening gehouden met uitstoot gedurende de tijd dat het materieel stationair draait. Deze uitstoot is afhankelijk van het aantal draaiuren, de cilinderinhoud en de emissiefactor van het materieel. De emissiefactor is bepaald volgens de methode beschreven bij de emissie bij belasting, voor het aantal draaiuren en de cilinderinhoud gelden de onderstaande richtlijnen.

Draaiuren stationair draaien

Uit onderzoek van TNO blijkt dat werktuigen tijdens de werkzaamheden tussen de 18% en 57% van de tijd stationair draaien.⁴ In de vertaling naar een algemeen beeld voor werktuigen is hierna in een rapport voor de Klimaat- en Energieverkenning 2019 de aanname gemaakt dat een werktuig gemiddeld 30% van de tijd stationair draait.⁵ In deze berekening wordt dezelfde aanname gemaakt.

Cilinderinhoud

³ TNO_getallen_voor_AERIUS_2020v9.xlsx

⁴ TNO, R10465

⁵ TNO, P12134

De cilinderinhoud in liter is bepaald door het totale motorisch vermogen in kW door 20 te delen. Deze methode is in overeenstemming met de instructie gegevensinvoer⁶.

Op basis van het projectafhankelijke materieel en bovenstaande richtlijnen is de totale stikstofemissievracht bepaald. De emissie-eigenschappen van de in te zetten werktuigen zijn weergegeven in Tabel 1 en Tabel 2.

Tabel 1: Overzicht materieelinzet en NO_x emissie bij 30% stationair draaien

Materieel	Draai- uren [uur]	Stage	Vermo- gen [kW]	Belas- ting [%]	Cilinder- inhoud [L]	NO _x - emissie- factor belast [g/kWh]	NO _x - emissie- factor onbelast [g/L/uur]	NO _x - emissie- vracht [kg]
Graaf-kraan Rups	774	Stage IV	128	69%	6,4	0,8	10	53,3
Graafkraan Banden	794	Stage IV	105	69%	5,25	0,8	10	44,8
Graafkraan Mini	430	Stage IV	44	69%	2,2	3,3	14,2	34,3
Vrachtauto	2853	Stage IV	280	69%	14	1,0	10	507,3
Tractor met equipment	548	Stage IV	110	55%	5,5	0,9	10	29,9
Asfaltfrees	37	Stage IIIA	550	84%	27,5	4,8	14,2	60,7
Trilplaat / klein equipement	259	Stage IV	6	83%	0,3	12,3	13,9	11,4
Shovel	1098	Stage IV	55	55%	2,75	4,0	14,2	105,8
Asfaltset	530	Stage IV	120	76%	6	1,0	10	43,6
Totaal								891,3

De NO_x emissie vanwege het bouwmaterieel bedraagt in totaal 891,3 kg.

Tabel 2: Overzicht materieelinzet en NH₃ emissie bij 30% stationair draaien

Materieel	Draai- uren [uur]	Stage	Vermo- gen [kW]	Belas- ting [%]	Cilinder- inhoud [L]	NH ₃ - emissie- factor belast [g/kWh]	NH ₃ - emissie- factor onbelast [g/L/uur]	NH ₃ - emissie- vracht [kg]
Graaf-kraan Rups	774	Stage IV	128	69%	6,4	0,003	0,003	0,13

⁶ Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020, Januari 2021 Versie 3.0

Materieel	Draai- uren [uur]	Stage	Vermo- gen [kW]	Belas- ting [%]	Cilinder- inhoud [L]	NH ₃ - emissie- factor belast [g/kWh]	NH ₃ - emissie- factor onbelast [g/L/uur]	NH ₃ - emissie- vracht [kg]
Graafkraan Banden	794	Stage IV	105	69%	5,25	0,003	0,003	0,11
Graafkraan Mini	430	Stage IV	44	69%	2,2	0,003	0,003	0,02
Vrachtauto	2853	Stage IV	280	69%	14	0,003	0,003	1,11
Tractor met equipment	548	Stage IV	110	55%	5,5	0,002	0,003	0,06
Asfaltfrees	37	Stage IIIA	550	84%	27,5	0,002	0,003	0,03
Trilplaat / klein equipement	259	Stage IV	6	83%	0,3	0,003	0,003	0,00
Shovel	1098	Stage IV	55	55%	2,75	0,003	0,003	0,07
Asfaltset	530	Stage IV	120	76%	6	0,003	0,003	0,10
Totaal								1,62

De NH₃ emissie vanwege het bouwmaterieel bedraagt in totaal 1,6 kg.

4.2 Gebruiksfasen

De stikstofuitstoot in de gebruiksfase van dit project wordt veroorzaakt door uitstoot van het verkeer dat rijdt over het omliggend wegennet. Vanwege de veranderde verkeerssituatie rondom het projectgebied veranderen verkeersintensiteiten op bepaalde weggedelen, hierdoor verandert ook de hoeveelheid NO_x en NH₃ die wordt uitgestoten en locatie waar wordt uitgestoten. Om te bepalen of deze verandering een effect heeft op de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden wordt een verschilberekening uitgevoerd tussen de plansituatie en de autonome situatie.

Het verkeer is meegenomen vanaf de projectlocatie totdat het opgaat in het autonome verkeer. In de memo 'Memo Verkeerscijfers Samen naar de A2 - D10041678' van 20 oktober 2021 zijn de meest recente verkeerscijfers besproken, dit is een aanvulling op de verkeerscijfers van het verkeersmodel BBMA, aangeleverd op 12 april 2021.

In Tabel 3 zijn de verkeerscijfers opgenomen voor de autonome situatie, in Tabel 4 de verkeersbewegingen voor de plansituatie. Deze waarden gelden als invoerparameters, binnen het rekenprogramma Aeries 2020 worden vervolgens de bijbehorende stikstofuitstoot en depositie berekend.

Tabel 3 Verkeersbewegingen in de autonome situatie

Weg	Licht verkeer	Middelzwaar vrachtverkeer	Zwaar vrachtverkeer	Totaal
Pastoor Thijssenlaan	2206	57	517	2780
Sterkselseweg - Noord van Grote Bleek	2206	57	517	2780
Sterkselseweg - Zuid van Grote Bleek	1288	17	154	1460
Neerlanden	2107	49	444	2600
Vogelsberg	3565	84	751	4400
Grote Bleek	902	46	412	1360
Grote Bleek (Midden)	1204	54	492	1750
Grote Bleek - west van A2	1114	50	455	1620
d'Aasdonken	1895	44	400	2340
Ulkedonken	32	1	7	40
Nieuwe weg	0	0	0	0
Pastoor Thijssenlaan (bij Sterksel)	3889	101	910	4900

Tabel 4 Verkeersbewegingen in de plansituatie

Weg	Licht verkeer	Middelzwaar vrachtverkeer	Zwaar vrachtverkeer	Totaal
Pastoor Thijssenlaan	2135	55	500	2690
Sterkselseweg - Noord van Grote Bleek	2135	55	500	2690
Sterkselseweg - Zuid van Grote Bleek	1210	16	144	1370
Neerlanden	1053	25	222	1300
Vogelsberg	2755	65	580	3400
Grote Bleek	33	2	15	50
Grote Bleek (Midden)	1203	55	492	1750
Grote Bleek - west van A2	1203	55	492	1750
d'Aasdonken	1888	44	398	2330
Ulkedonken	49	1	10	60
Nieuwe weg	935	42	383	1360
Pastoor Thijssenlaan (bij Sterksel)	3754	98	878	4730

5 BEREKENINGSRESULTATEN

In deze paragraaf staan de resultaten voor de stikstofdepositieberekeningen realisatiefase en gebruiksfase weergegeven.

5.1 Realisatiefase

Als gevolg van de realisatiefase is sprake van een tijdelijke toename van depositie op nabijgelegen hexagonen. Deze bedraagt maximaal 0,08 mol/ha/jr. op het Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux. In bijlage 1 is de Aerijs-rapportage voor de realisatiefase opgenomen.

Mobiele werktuigen worden, verspreid over Nederland, telkens opnieuw ingezet voor verschillende projecten. Het gaat hier om bronnen die ook al voor de aanwijzing van de Natura 2000-gebieden aan de achtergronddepositie van stikstof bijdroegen. In verhouding tot de totale achtergronddepositie, die gemiddeld in Nederland rond de 1700 mol N/ha/jaar ligt,⁷ gaat het om een relatief geringe bijdrage met een constante ruimtelijke spreiding. De emissie van materieel is door technische innovatie en strengere milieueisen bovendien steeds lager geworden.

Bij de inzet van mobiele werktuigen gaat het om het telkens verschuiven van bestaande bronnen naar andere locaties. Het inzetten van materieel kan op zichzelf tot een minieme lokale en tijdelijke depositieverhoging leiden. Deze kan echter nooit van invloed zijn op de omvang en ruimtelijke verdeling van depositiedeken als gevolg van de jaarlijkse inzet van al het zich in Nederland bevindende materieel. Een beperkte depositie als gevolg van het gebruik van deze mobiele werktuigen in een specifiek project kan daarmee beschouwd worden als een reeds bestaande bijdrage aan de depositie van stikstof.

Volgens de richtlijnen van BIJ12 (Handreiking Voortoets Stikstof) kan een tijdelijke toename van <0,05 mol/ha/jr. niet leiden tot significant negatieve effecten en is daarmee niet vergunningsplichtig. In de handreiking wordt aangegeven dat dit geldt als het gaat om tijdelijke depositie - op een (naderend) overbelast stikstofgevoelig habitat - ten gevolge van de inzet van materieel ten behoeve van de aanlegfase, van ten hoogste 0,05 mol stikstof per hectare per jaar, gedurende maximaal twee jaar, of een equivalent hiervan. Dat betekent dat de totale stikstofvracht als gevolg van het project nooit meer dan 0,1 mol stikstof per hectare kan bedragen gedurende de looptijd van het project. Aangezien de werkzaamheden binnen een jaar worden afgerond blijft dit onder de 0,1 mol stikstof per hectare.

5.2 Gebruiksfase

De berekening is uitgevoerd voor de gebruiksfase. De berekening is terug te vinden in het volgende document:

- AERIUS_bijlage_20211028090337_RugXeA4ujm3K.pdf (Bijlage 2).

Er zijn geen resultaten berekend boven de 0,00 mol/ha/jaar.

6 CONCLUSIE

De rekenresultaten in hoofdstuk 5 tonen aan dat er in de realisatiefase sprake is van een (tijdelijke) toename van stikstofdepositie. In de realisatiefase is deze toename van tijdelijke aard en gelijk aan +0,08 mol/ha/jr. op het Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux.

De zeer geringe en eenmalige toename van de stikstofdepositie met maximaal 0,08 mol/ha/jr. gedurende de volledige realisatiefase als gevolg van het project Samen naar de A2 valt binnen de hiervoor beschreven fluctuaties van depositieniveaus en totaal nooit hoger dan 0,1 mol per hectare. De aanleg van de weg leidt daarmee niet tot een nieuwe toename van de stikstofdepositie. Significante effecten op de hierboven genoemde Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatie van dit project zijn daarom uitgesloten.

Vanaf 1 juli 2021 is de toename in de realisatiefase bovendien niet meer vergunningsplichtig.

⁷ <https://www.clo.nl/indicatoren/nl0189-stikstofdepositie>, geraadpleegd op 3 september 2020.

In de gebruiksfase is er geen toename van verkeer en daarom in de gebruiksfase ook geen toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden (er worden nergens waarden boven 0,00 mol/ha/jr berekend). Significant negatieve effecten in de gebruiksfase zijn daarmee uitgesloten.

Voor de aanleg van de weg is geen vergunning volgens de Wet natuurbescherming nodig⁸.

⁸ Zie ook “11. Is een project met alléén kleine tijdelijke deposities in de aanlegfase vergunningplichtig?” op de website <https://www.bij12.nl/onderwerpen/stikstof-en-natura2000/veelgestelde-vragen/>, geraadpleegd op 03-03-2021.

BIJLAGE

Bijlage 1: Aeries berekening realisatiefase

Bijlage 2: Aeries berekening gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realisatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Cranendonck	Grote Bleek, 6092 Maarheeze

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Samen naar de A2 - realisatie	RP8QaEcFRhzv	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
22 april 2021, 16:07	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	891,28 kg/j
NH ₃	1,62 kg/j

Resultaten

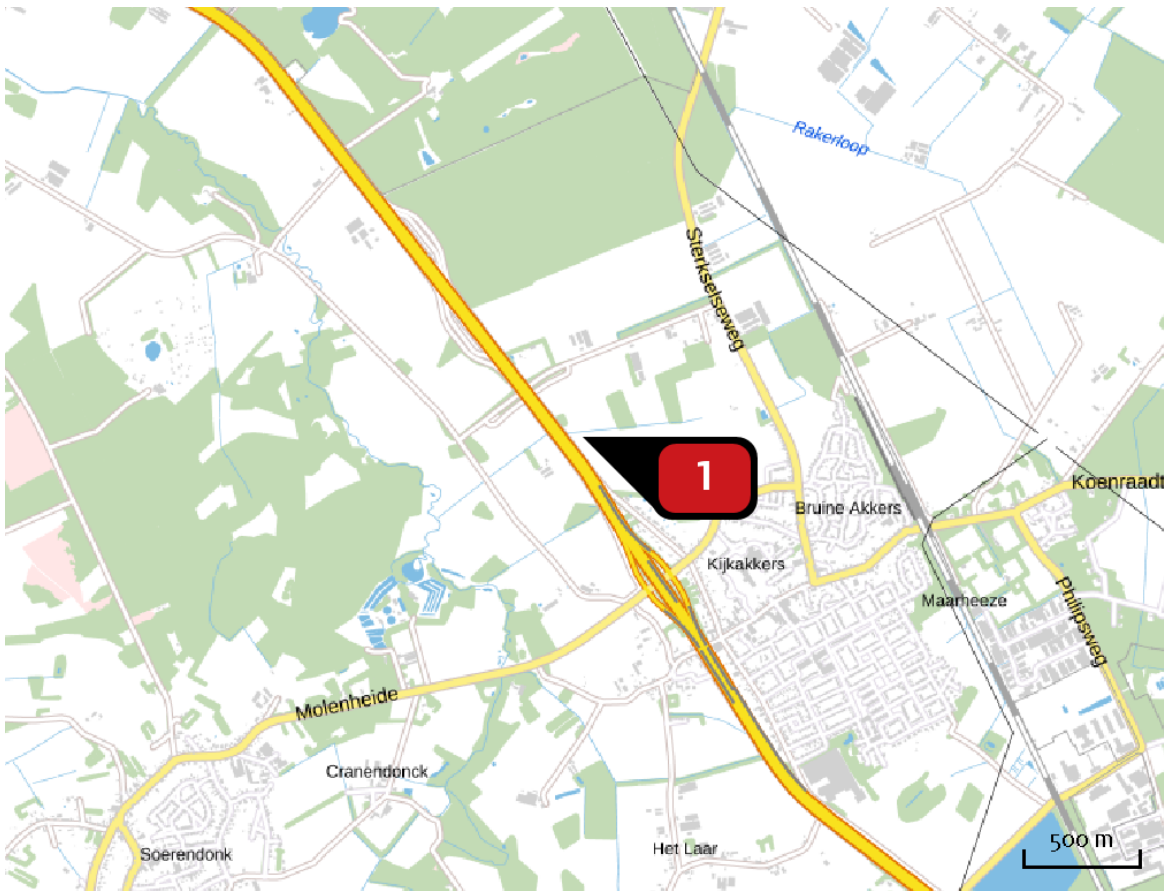
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,08

Toelichting

Realisatie samen naar de A2

Locatie
Realisatie



Emissie
Realisatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Werktuigen aanleg Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	1,62 kg/j	891,28 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,08	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,06	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,03	
Groote Peel	0,01	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,01	
Sarsven en De Banen	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,08	
H4030 Droge heiden	0,08	
H2330 Zandverstuivingen	0,06	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,04	
Lg09 Droog struisgrasland	0,04	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,04	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,04	0,03
H91Do Hoogveenbossen	0,03	
H3160 Zure vennen	0,03	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,03	
H9190 Oude eikenbossen	0,03	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,02	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,02	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,02	
H9999:136 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H3130;H3140).	0,01	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	
ZGH91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	-
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,01	
ZGH3160 Zure vennen	0,01	

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	

Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,06	
L4030 Droge heiden	0,05	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,03	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,03	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,03	
ZGHg1Do Hoogveenbossen	0,03	
Lg09 Droog struisgrasland	0,03	
H4030 Droge heiden	0,03	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,02	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	

Strabrechtse Heide & Beuven

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H4030 Droge heiden	0,03	
H3160 Zure vennen	0,03	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,02	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	
H2330 Zandverstuivingen	0,02	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,02	
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,02	

Groote Peel

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	
Lg04 Zuur ven	0,01	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	

Deurnsche Peel & Mariapeel

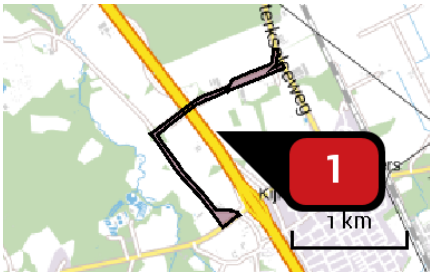
Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	
Lgo4 Zuur ven	0,01	

Sarsven en De Banen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Realisatie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Werktuigen aanleg
169938, 369879
891,28 kg/j
1,62 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof inhoud (MW)	Emissie
AFW	Werktuigen	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	891,28 kg/j 1,62 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Autonome ontwikkeling en plan

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Heeze-Leende	Grote Bleek, 6026 Maarheeze

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Samen naar de A2	RugXeA4ujm3K

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
28 oktober 2021, 09:03	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	6.872,93 kg/j	6.199,01 kg/j	-673,92 kg/j
NH ₃	264,60 kg/j	241,71 kg/j	-22,89 kg/j

Resultaten

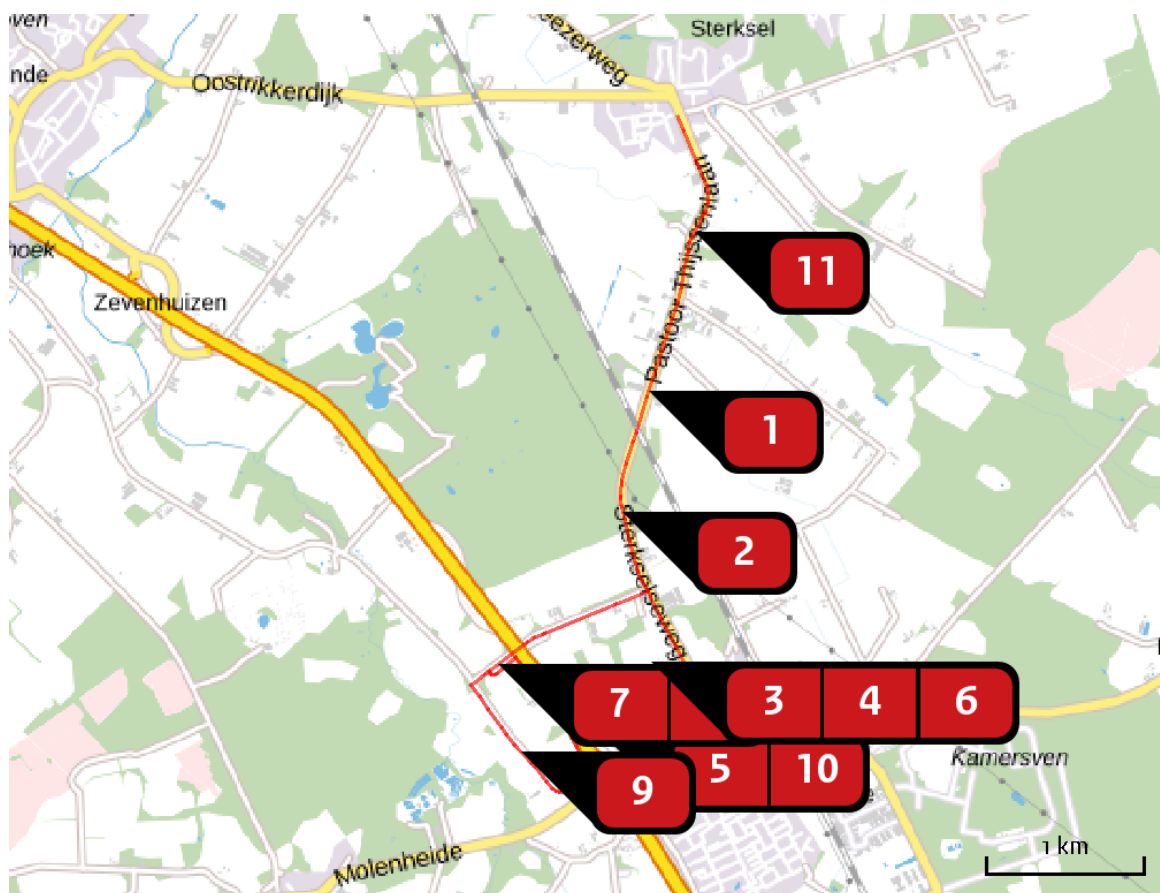
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,00

Toelichting

Gebruiksfase plansituatie nieuwe weg, Samen naar de A2

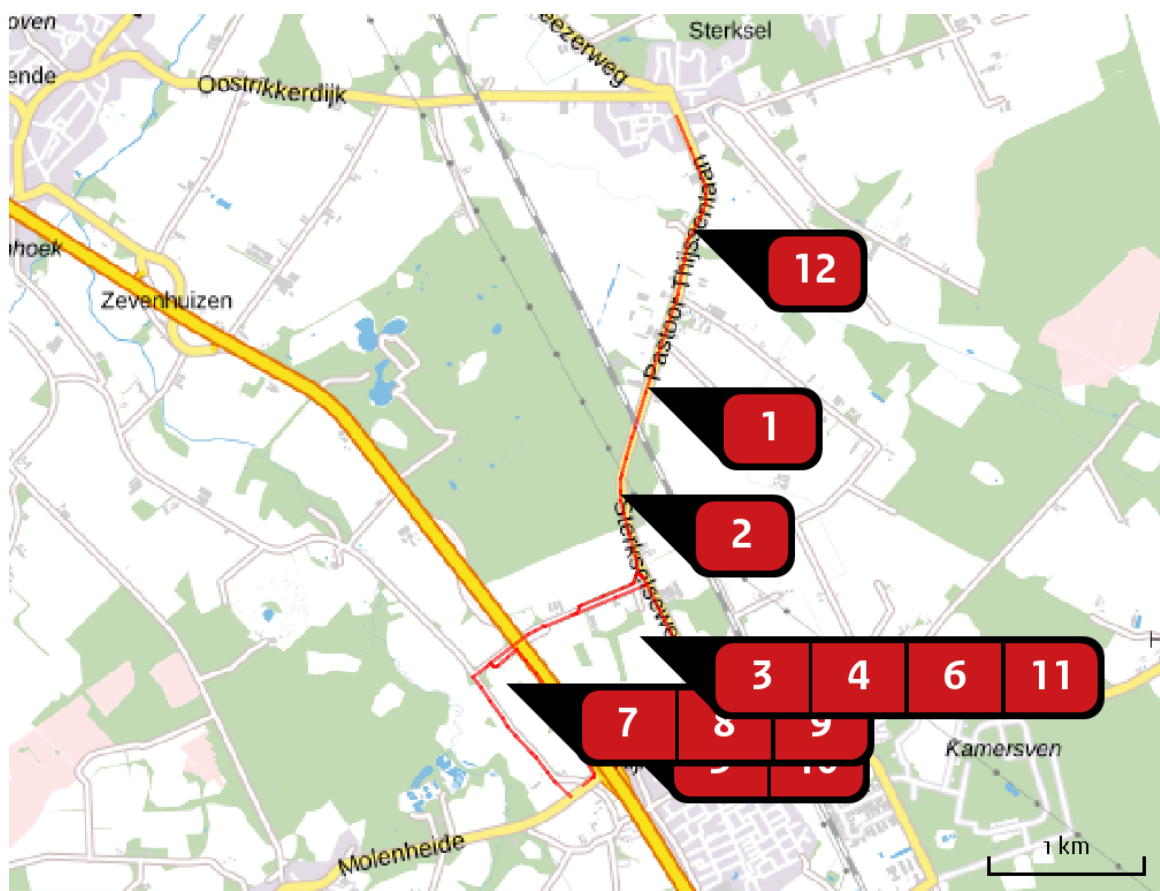
Locatie
Autonome
ontwikkeling



Emissie
Autonome
ontwikkeling

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1		Pastoor Thijssenlaan Wegverkeer Buitenwegen	19,64 kg/j 486,22 kg/j
2		Sterkselseweg - Noord v. Grote Bleek Wegverkeer Buitenwegen	38,11 kg/j 943,66 kg/j
3		Sterkselseweg - Zuid van Grote Bleek Wegverkeer Buitenwegen	14,36 kg/j 280,49 kg/j
4		De Neerlanden Wegverkeer Binnen bebouwde kom	8,31 kg/j 281,30 kg/j
5		Vogelsberg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	21,75 kg/j 736,78 kg/j
6		Grote Bleek Wegverkeer Buitenwegen	14,86 kg/j 450,18 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		Grote Bleek (midden) Wegverkeer Buitenwegen	11,42 kg/j	335,43 kg/j
8		Grote Bleek (west van A2) Wegverkeer Buitenwegen	3,47 kg/j	102,02 kg/j
9		d'Aasdonken Wegverkeer Buitenwegen	31,62 kg/j	755,69 kg/j
10		Ulkedonken Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	15,87 kg/j
11		Pastoor Thijssenlaan - bij Sterksel Wegverkeer Buitenwegen	100,41 kg/j	2.485,29 kg/j

Locatie
planEmissie
plan

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1		Pastoor Thijssenlaan Wegverkeer Buitenwegen	19,00 kg/j 470,25 kg/j
2		Sterkselseweg - Noord v. Grote Bleek Wegverkeer Buitenwegen	31,23 kg/j 773,00 kg/j
3		Sterkselseweg - Zuid van Grote Bleek Wegverkeer Buitenwegen	15,02 kg/j 293,02 kg/j
4		De Neerlanden Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,15 kg/j 140,77 kg/j
5		Vogelsberg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	16,81 kg/j 569,16 kg/j
6		Grote Bleek Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j 16,58 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		Grote Bleek (midden) Wegverkeer Buitenwegen	11,42 kg/j	335,74 kg/j
8		Grote Bleek (west van A2) Wegverkeer Buitenwegen	3,76 kg/j	110,41 kg/j
9		d'Aasdonken Wegverkeer Buitenwegen	29,83 kg/j	712,47 kg/j
10		Ulkedonken Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	22,61 kg/j
11		Nieuwe weg Wegverkeer Buitenwegen	12,27 kg/j	360,79 kg/j
12		Pastoor Thijssenlaan - bij Sterksel Wegverkeer Buitenwegen	96,73 kg/j	2.394,23 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,01	0,01	0,00	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,01	0,00	0,00	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,01	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,01	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,01	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
H9190 Oude eikenbossen	0,02	0,02	0,00	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,04	0,03	0,00	
H3160 Zure vennen	0,04	0,04	0,00	

Strabrechtse Heide & Beuven

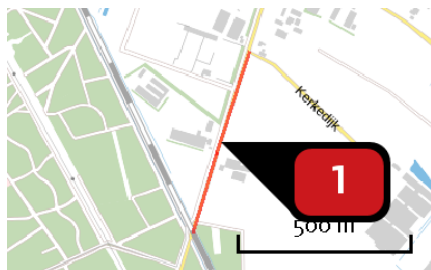
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	0,02	0,00	

Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
ZGHg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	0,01	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,05	0,04	- 0,01	
H4030 Droge heiden	0,07	0,06	- 0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Autonome
ontwikkeling



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

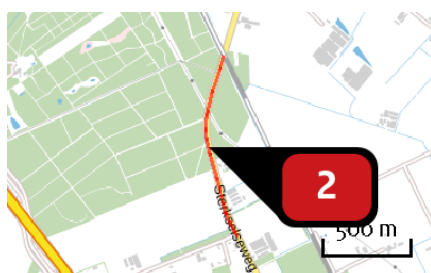
Pastoor Thijssenlaan

170526, 371713

486,22 kg/j

19,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.206,0 / etmaal	NOx NH ₃	103,28 kg/j 10,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	517,0 / etmaal	NOx NH ₃	358,39 kg/j 8,41 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

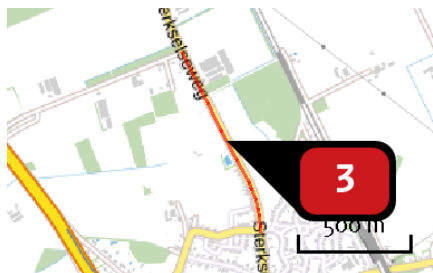
NH₃Sterkselseweg - Noord v.
Grote Bleek

170363, 370946

943,66 kg/j

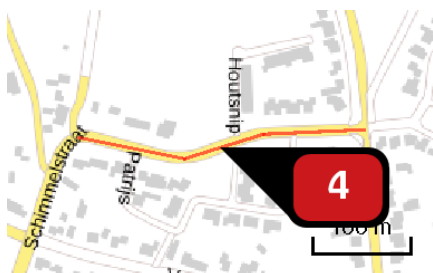
38,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.206,0 / etmaal	NOx NH ₃	200,44 kg/j 20,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	517,0 / etmaal	NOx NH ₃	695,57 kg/j 16,33 kg/j



Naam Sterkselseweg - Zuid van Grote Bleek
 Locatie (X,Y) 170715, 370060
 NOx 280,49 kg/j
 NH₃ 14,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.288,0 / etmaal	NOx NH ₃	96,99 kg/j 10,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0 / etmaal	NOx NH ₃	171,72 kg/j 4,03 kg/j



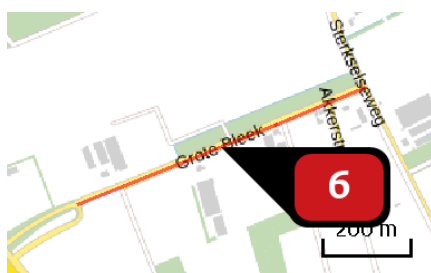
Naam De Neerlanden
 Locatie (X,Y) 170715, 369640
 NOx 281,30 kg/j
 NH₃ 8,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.107,0 / etmaal	NOx NH ₃	68,34 kg/j 4,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	49,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	444,0 / etmaal	NOx NH ₃	199,29 kg/j 3,39 kg/j



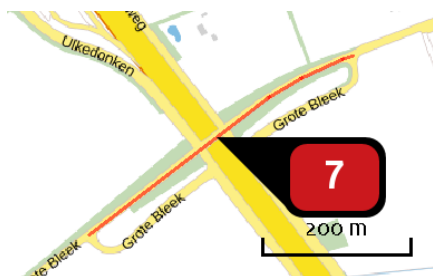
Naam
Vogelsberg
Locatie (X,Y)
170480, 369441
NOx
736,78 kg/j
NH₃
21,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.565,0 / etmaal	NOx NH ₃	178,93 kg/j 12,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	84,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	751,0 / etmaal	NOx NH ₃	521,59 kg/j 8,87 kg/j



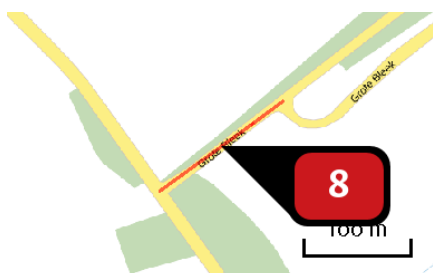
Naam
Grote Bleek
Locatie (X,Y)
170196, 370313
NOx
450,18 kg/j
NH₃
14,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	902,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,68 kg/j 5,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	412,0 / etmaal	NOx NH ₃	369,84 kg/j 8,68 kg/j



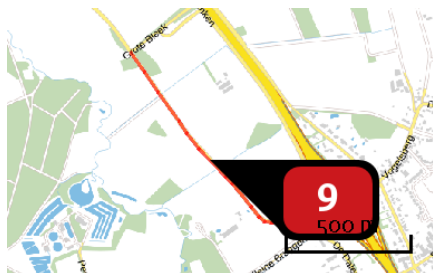
Naam Grote Bleek (midden)
 Locatie (X,Y) 169687, 370072
 NOx 335,43 kg/j
 NH₃ 11,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.204,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,94 kg/j 4,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	492,0 / etmaal	NOx NH ₃	271,94 kg/j 6,38 kg/j



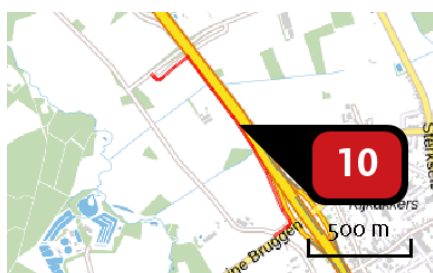
Naam Grote Bleek (west van A2)
 Locatie (X,Y) 169459, 369899
 NOx 102,02 kg/j
 NH₃ 3,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.114,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,67 kg/j 1,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	455,0 / etmaal	NOx NH ₃	82,70 kg/j 1,94 kg/j



Naam d'Aasdonken
 Locatie (X,Y) 169716, 369431
 NOx 755,69 kg/j
 NH₃ 31,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.895,0 / etmaal	NOx NH ₃	174,16 kg/j 18,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	400,0 / etmaal	NOx NH ₃	544,33 kg/j 12,78 kg/j



Naam Ulkedonken
 Locatie (X,Y) 169936, 369697
 NOx 15,87 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,36 kg/j < 1 kg/j



Naam

Pastoor Thijssenlaan - bij Sterksel

Locatie (X,Y)

170819, 372722

NOx

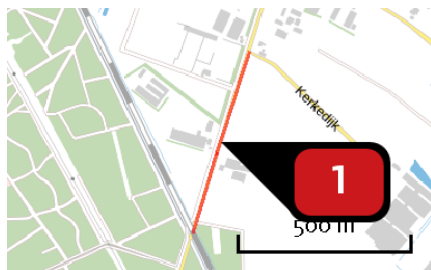
2.485,29 kg/j

NH₃

100,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.889,0 / etmaal	NOx NH ₃	528,37 kg/j 55,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0 / etmaal	NOx NH ₃	126,25 kg/j 2,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	910,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.830,67 kg/j 42,97 kg/j

Emissie
(per bron)
plan



Naam

Pastoor Thijssenlaan

Locatie (X,Y)

170526, 371713

NOx

470,25 kg/j

NH₃

19,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.135,0 / etmaal	NOx NH ₃	99,95 kg/j 10,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	55,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	500,0 / etmaal	NOx NH ₃	346,61 kg/j 8,14 kg/j



Naam

Sterkselseweg - Noord v.
Grote Bleek

Locatie (X,Y)

170349, 371025

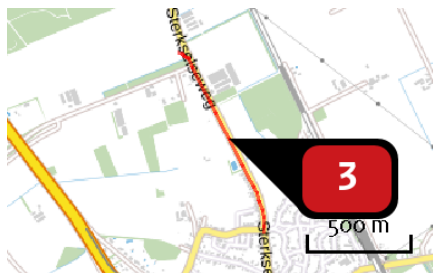
NOx

773,00 kg/j

NH₃

31,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.135,0 / etmaal	NOx NH ₃	164,30 kg/j 17,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	55,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	500,0 / etmaal	NOx NH ₃	569,75 kg/j 13,37 kg/j



Naam

Sterkselseweg - Zuid van
Grote Bleek

Locatie (X,Y)

170692, 370105

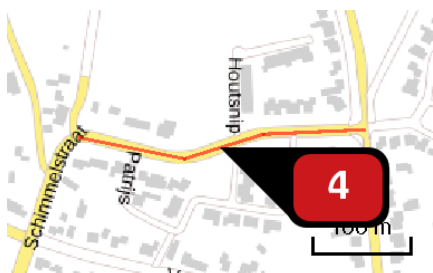
NOx

293,02 kg/j

NH₃

15,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0 / etmaal	NOx NH ₃	101,61 kg/j 10,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	144,0 / etmaal	NOx NH ₃	179,05 kg/j 4,20 kg/j



Naam

De Neerlanden

Locatie (X,Y)

170715, 369640

NOx

140,77 kg/j

NH₃

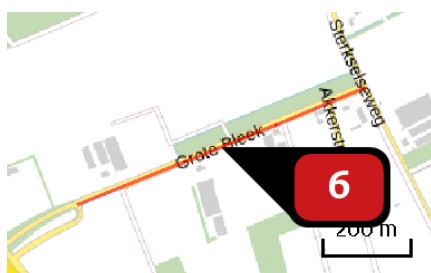
4,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.053,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,16 kg/j 2,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	222,0 / etmaal	NOx NH ₃	99,64 kg/j 1,69 kg/j



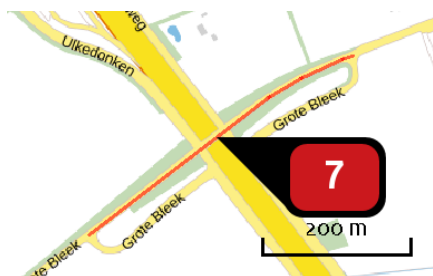
Naam
Vogelsberg
Locatie (X,Y)
170480, 369441
NOx
569,16 kg/j
NH₃
16,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.755,0 / etmaal	NOx NH ₃	138,28 kg/j 9,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	65,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	580,0 / etmaal	NOx NH ₃	402,83 kg/j 6,85 kg/j



Naam
Grote Bleek
Locatie (X,Y)
170196, 370313
NOx
16,58 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,46 kg/j < 1 kg/j



Naam

Grote Bleek (midden)

Locatie (X,Y)

169687, 370072

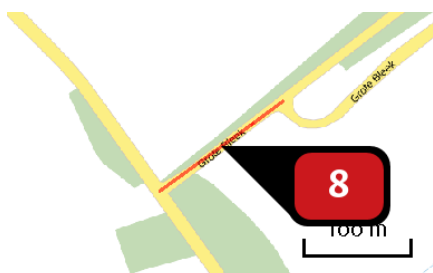
NOx

335,74 kg/j

NH₃

11,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.203,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,91 kg/j 4,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	55,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	492,0 / etmaal	NOx NH ₃	271,94 kg/j 6,38 kg/j



Naam

Grote Bleek (west van A2)

Locatie (X,Y)

169459, 369899

NOx

110,41 kg/j

NH₃

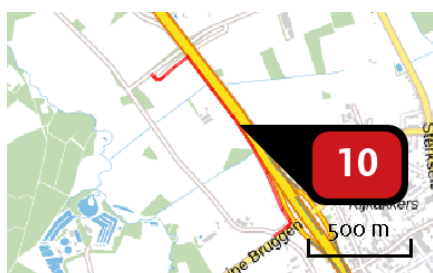
3,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.203,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,77 kg/j 1,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	55,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	492,0 / etmaal	NOx NH ₃	89,43 kg/j 2,10 kg/j



Naam d'Aasdonken
 Locatie (X,Y) 169696, 369451
 NOx 712,47 kg/j
 NH₃ 29,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.888,0 / etmaal	NOx NH ₃	164,32 kg/j 17,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	398,0 / etmaal	NOx NH ₃	512,91 kg/j 12,04 kg/j



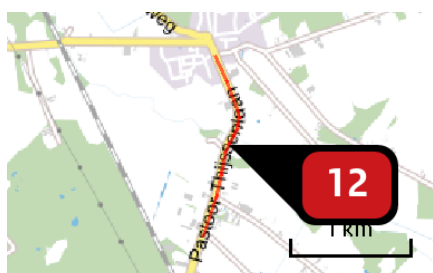
Naam Ulkedonken
 Locatie (X,Y) 169936, 369697
 NOx 22,61 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	49,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,23 kg/j < 1 kg/j



Naam
Nieuwe weg
Locatie (X,Y)
170291, 370393
NOx
360,79 kg/j
NH₃
12,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	935,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,24 kg/j 5,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	42,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	383,0 / etmaal	NOx NH ₃	292,61 kg/j 6,87 kg/j



Naam
Pastoor Thijssenlaan - bij Sterksel
Locatie (X,Y)
170819, 372721
NOx
2.394,23 kg/j
NH₃
96,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.754,0 / etmaal	NOx NH ₃	509,05 kg/j 53,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	98,0 / etmaal	NOx NH ₃	122,26 kg/j 2,32 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	878,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.762,91 kg/j 41,38 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>