

# MITIGATIEPLAN FLORA EN FAUNA SNA2

Mitigerende maatregelen in het kader van de Wet  
natuurbescherming

Gemeente Cranendonck

31 MAART 2021



## Contactpersoon

**TIM LEERSCHOOL**  
Specialist Ecologie

M +316 52 89 58 38  
E [tim.leerschool@arcadis.com](mailto:tim.leerschool@arcadis.com)

Arcadis Nederland B.V.  
Postbus 1632  
6201 BP Maastricht  
Nederland

---

# INHOUDSOPGAVE

|          |                                                                  |           |
|----------|------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>INLEIDING</b>                                                 | <b>4</b>  |
| 1.1      | Aanleiding                                                       | 4         |
| 1.2      | Leeswijzer                                                       | 4         |
| <b>2</b> | <b>PLANGEBIED EN INGREEP</b>                                     | <b>5</b>  |
| 2.1      | Plangebied                                                       | 5         |
| 2.2      | Ingreep                                                          | 6         |
| <b>3</b> | <b>AANWEZIGHEID BESCHERMDE SOORTEN</b>                           | <b>7</b>  |
| <b>4</b> | <b>MITIGERENDE MAATREGELEN</b>                                   | <b>8</b>  |
| 4.1      | Mitigerende maatregelen                                          | 8         |
| 4.1.1    | Buizerd                                                          | 8         |
| 4.1.2    | Vogels zonder jaarrond beschermd nest                            | 9         |
| 4.1.3    | Vleermuizen                                                      | 9         |
| 4.1.4    | Wezel                                                            | 12        |
| 4.1.5    | Flora                                                            | 16        |
| 4.1.6    | Overige soorten                                                  | 16        |
| 4.1.7    | Invasieve exotenbeleid: Japanse Duizendknoop                     | 16        |
| 4.2      | Toetsing aan de Wet natuurbescherming na mitigerende maatregelen | 17        |
| <b>5</b> | <b>CONCLUSIE EN VERVOLGSTAPPEN</b>                               | <b>19</b> |
| 5.1      | Conclusie                                                        | 19        |
| 5.2      | Vervolgstappen                                                   | 19        |
|          | <b>COLOFON</b>                                                   | <b>20</b> |

# 1 INLEIDING

## 1.1 Aanleiding

Het bestemmingsplan 'Samen naar de A2' (Gemeente Cranendonck) regelt de verbreding van de verbinding tussen Sterksel en Maarheeze om het vrachtverkeer tussen bedrijventerrein 't Cijnsgoed en LOB Cijnsgoed en de rijksweg A2 buitenom Maarheeze te leiden. Arcadis heeft hiervoor in opdracht van Gemeente Cranendonck een quickscan<sup>1</sup>, soortgericht onderzoek<sup>2</sup> en een natuurtoets<sup>2</sup> uitgevoerd.

Hieruit is gebleken dat het voornemen kan leiden tot negatieve effecten op de aanwezige beschermde soorten buizerd, algemene broedvogels zonder jaarrond beschermd nest, gewone dwergvleermuis, laatvlieger, spits havikskruid, wezel, rode eekhoorn en algemeen voorkomende grondgebonden zoogdieren en amfibieën. Deze negatieve effecten leiden tot overtredingen van verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming (hierna Wnb). Het is door de Wnb verplicht om deze negatieve effecten zoveel als mogelijk te voorkomen dan wel te mitigeren. Hiervoor zijn in de opgestelde natuurtoets al voorstellen gedaan.

Deze rapportage betreft een uitwerking van de mitigerende maatregelen zoals beschreven in de natuurtoets. De effecten van deze maatregelen op de eventuele overtreding van verbodsbepalingen Wnb worden tevens inzichtelijk gemaakt. Tevens worden de vervolgstappen inzichtelijk gemaakt in het kader van de ontheffingsplicht Wnb soortenbescherming.

## 1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 zijn het plangebied en de ingreep beschreven. Hoofdstuk 3 beschrijft de aanwezige beschermde soorten. In hoofdstuk 4 zijn de mitigerende maatregelen uitgewerkt. Ten slotte zijn in hoofdstuk 5 de conclusie en vervolgstappen beschreven.

---

<sup>1</sup> Quickscan natuurwetgeving Samen mee naar de A2, 12 februari 2019, ref. 079737027 B

<sup>2</sup> Arcadis, 2020, Rapportage natuuronderzoek samen naar de A2, resultaten onderzoek in kader van Wet natuurbescherming, 30 januari 2020, ref. 084021182 C

## 2 PLANGEBIED EN INGREEP

### 2.1 Plangebied

Het plangebied betreft de verbinding tussen Sterksel en Maarheeze over de Pastoor Thijssenlaan, Sterkselseweg, Grote Bleek, D'Aasdonken (zie figuur 1). Het uitgevoerde onderzoek en advies hebben alleen betrekking op het gedeelte dat ligt binnen de gemeentegrenzen van Gemeente Cranendonck. Het gedeelte langs de Pastoor Thijssenlaan te Sterksel is niet meegenomen.

Het plangebied snijdt door open agrarisch gebied. Aan de noordkant van het plangebied snijdt de Sterkselseweg door het natuurgebied Klaterspeel. Laanbeplanting is aanwezig langs grote stukken van het traject. Deze bestaat voornamelijk uit eiken. Tevens snijdt het door enkele kleine bospercelen heen. Deze bospercelen zijn vooral begroeid met eik, berk en grove den. Het agrarisch gebied bestaat voornamelijk uit maisteelt en veeteelt. Langs het gehele traject zijn sloten aanwezig die regelmatig worden geschoond.



Figuur 1 Plangebied verbreding omleiding Sterksel – Maarheeze binnen stippellijnen.

## 2.2 Ingreep

### Voornemen

Het traject tussen Sterksel en Maarheeze wordt geschikt gemaakt voor vrachtverkeer met als doel het vrachtverkeer om Maarheeze heen te leiden richting de A2.

### Werkzaamheden

De exacte werkzaamheden zijn op dit moment nog niet duidelijk. Er wordt uitgegaan van de volgende werkzaamheden op basis van het Landschapsplan<sup>3</sup> en het Voorkeursalternatief<sup>4</sup>:

- Dempen sloten en graven van nieuwe sloten langs gehele nieuwe traject;
- Verwijderen bomen in bospercelen op kruispunt D'aasdonken met Grote Bleek en noordelijk deel van bosschage aanwezig langs Grote Bleek ten oosten van A2;
- Verwijderen begroeiing op zuidzijde talud kunstwerk over A2;
- Verwijderen van laanbeplanting ter hoogte van aansluiting nieuw tracé op Sterkselseweg en ter hoogte van aansluiting D'aasdonken op De kleine bruggen;
- Verbreding huidig wegtracé naar wegzijde zonder laanbeplanting;
- Creëren aansluitingen op bestaand wegdek;
- Gebruik tijdelijke werkstrook waar materieel en personeel opereert langs de randen van het wegdek;
- Aanplant en/of versteviging laanbeplanting langs d' Aasdonken, Sterkselseweg en Grote Bleek;
- Omgevormd terrein door aansluitingen op bestaand wegdek wordt groen ingericht met bosplantsoen;
- Aanplant nieuwe bomen ten noorden van spoorwegovergang aan westzijde van de weg.

### Planning

De planning van uitvoering is op dit moment nog niet bekend. Er wordt daarom uitgegaan van een jaarronde uitvoering van werkzaamheden.

---

<sup>3</sup> Arcadis, 2019, Landschapsplan 'Samen naar de A2', Arcadis Landschapsarchitectuur & Stedenbouw, 26-03-2019, conceptversie 3.0, ref. E07061.201755

<sup>4</sup> 2019, VO ontwerp SMNA2, Voorkeursalternatief versie D, Arcadis, 10-1-2019, ref. E07061.201755.0100

### 3 AANWEZIGHEID BESCHERMDE SOORTEN

Op basis van het uitgevoerde soortgericht onderzoek zijn de onderstaande functies van beschermde soorten vastgesteld in het plangebied. De exacte locaties en waarnemingen zijn weergegeven in de natuurtoets<sup>5</sup>. De hieronder volgende opsomming geeft een korte weergave van de locatie.

- Spits havikskruid – Standplaats langs Sterkselse weg ter hoogte van hoogspanningstracé;
- Rode eekhoorn – Leefgebied in Klaterspeel en directe omgeving;
- Wezel – Leefgebied en verblijfplaats in aanwezige ruigte en bosschages in bermen en begroeiing op taluds en wijdere omgeving aansluitend op deze structuren;
- Algemeen voorkomende zoogdieren: egel, rosse woelmuis, bosmuis, ree, haas - leefgebied, foerageergebied en verblijfplaats in aanwezige ruigte en bosschages in bermen en begroeiing op taluds en wijdere omgeving aansluitend op deze structuren;
- Gewone dwergvleermuis – Foerageergebied en vliegroute langs laanbeplanting van het tracé;
- Laatvlieger - Foerageergebied en vliegroute langs laanbeplanting van D'aasdonken en Grote Bleek;
- Buizerd – Broedlocatie in bosschage van kruispunt D'aasdonken met Grote Bleek;
- Algemene broedvogels – broedlocatie in aanwezige ruigte en bosschages in bermen en begroeiing op taluds;
- Algemeen voorkomende amfibieën: bastaardkikker, bruine kikker – leefgebied (zowel land- als waterbiotoop) en verblijfplaatsen in aanwezige sloten, ruigte en bosschages in bermen en begroeiing op taluds en wijdere omgeving aansluitend op deze structuren;
- Ongewervelden: Rode bosmier – verblijfplaats in de bosranden langs de Grote Bleek enkel aan de oostelijke zijde van de A2.

Tevens is een invasieve exoot, de Japanse Duizendknoop, vastgesteld in het plangebied. Deze is aanwezig op het kruispunt tussen de Grote Bleek en D'aasdonken én ter hoogte van het kruispunt tussen de Grote Bleek en de Sterkselseweg.

---

<sup>5</sup> Arcadis, 2020, Rapportage natuuronderzoek samen naar de A2, resultaten onderzoek in kader van Wet natuurbescherming, 30 januari 2020, ref. 084021182 C



## 4 MITIGERENDE MAATREGELEN

### 4.1 Mitigerende maatregelen

De hieronder beschreven mitigerende maatregelen dienen ter mitigatie van de negatieve effecten die ten gevolge van de werkzaamheden optreden. Deze maatregelen betreffen een uitwerking van de mitigerende maatregelen zoals beschreven in Arcadis, 2020<sup>6</sup>. Door deze mitigerende maatregelen toe te passen worden deze negatieve effecten tot een minimum beperkt en wordt een overtreding van de Wnb zoveel als mogelijk voorkomen. Om de uitvoering van deze mitigerende werkzaamheden te borgen dienen deze altijd vastgelegd en uitgewerkt te worden in een Ecologisch Werkprotocol (hierna EWP).

#### 4.1.1 Buizerd

De werkzaamheden hebben geen effect op het foerageergebied van de buizerd. Wel is een nest bekend dat zal verdwijnen ten gevolge van het kappen van bomen ten oosten van de D'aasdonk voor de aanleg van de bocht naar de Grote Bleek. Hiervoor dienen mitigerende maatregelen getroffen te worden.

- Voer de werkzaamheden ter hoogte van het kruispunt D'aasdonken met de Grote Bleek met een straal van 75 m rondom de nestplaats uit van 1 september t/m 31 januari. Daarmee vinden de werkzaamheden plaats buiten de kwetsbare periode en buiten de verstoringafstand van de buizerd. Deze kwetsbare periode loopt van 1 februari t/m 31 augustus.
- De bomenkap op het kruispunt D'aasdonken met de Grote Bleek moet zich beperken tot wat uiterst noodzakelijk is; d.w.z. de bomen langs het wegvlak en de 5 m brede werkstrook. De overige bomen mogen niet gekapt worden.
- Plaats twee alternatieve nestplaatsen binnen 200 m van het oorspronkelijke nest. Dit kan in de vorm van een kunstmatig buizerdhorst (voorstel type RK BU 01 – kunsthorst Buizerd van de firma Kingfisher natuurprojecten). Deze moet op minimaal zes meter hoogte geplaatst worden, waarbij sprake is van een vrije aanvliegroute. Er zijn hiervoor meerdere geschikte locaties aangewezen in figuur 2. Twee daarvan moeten gebruikt worden voor het plaatsen van de kunsthorst (per deelgebied één horst). De exacte locatie in de boom dient in afstemming met een deskundig bedrijf of ecoloog plaats te vinden.
- Optimaliseer de aan te planten bosplantsoenen zodat er foerageergebied voor de buizerd ontstaat. Pas het maaibeheer hiervoor aan zodat er ruigere en kortere vegetatie ontstaat (sinusbeheer). Eventueel kunnen ook weidepalen aangebracht worden of zitposten van waaraf de buizerd kan jagen.



*Figuur 2 Geschikte locaties voor plaatsen van alternatieve buizerdhorsten. Blauwe stip is de huidige locatie van de buizerdhorst. De oranje gemarkeerde delen betreffen bosschages met daarin meerdere geschikte bomen.*

<sup>6</sup> Arcadis, 2020, Rapportage natuuronderzoek samen naar de A2, resultaten onderzoek in kader van Wet natuurbescherming, 30 januari 2020, ref. 084021182 C



### 4.1.2 Vogels zonder jaarrond beschermd nest

Het broedseizoen is voor vogels een kwetsbare periode. Werkzaamheden gedurende het broedseizoen leiden mogelijk ten aanzien van nesten tot verstoring, het doden van vogels, jongen en/of vernietigen van eieren en/of een nestplek. Wanneer de werkzaamheden plaatsvinden buiten het broedseizoen vindt geen verstoring plaats. De volgende maatregelen zijn daarom van toepassing:

- Voer de werkzaamheden in potentieel habitat (boschages, verruigde vegetatie, slootkanten) uit in de periode september t/m februari. Na deze periode begint het broedseizoen en is het mogelijk dat broedende vogels aanwezig zijn in de vegetatie.
- Enkel wanneer het niet mogelijk is om in deze periode te werken: verwijder de vegetatie waar gewerkt gaat worden voorafgaand aan het broedseizoen. Op deze manier wordt voorkomen dat er geschikte broedplaatsen voor deze soorten aanwezig zijn.
- Mocht een broedvogel onverhoopt vastgesteld worden binnen het projectgebied dan dient hier met een straal van 25 m omheen niet gewerkt te worden tot de jongen op een natuurlijke manier het nest verlaten hebben.

### 4.1.3 Vleermuizen

#### Bij bomenkap

Er zijn met het soortgericht onderzoek geen verblijfplaatsen van soorten aangetroffen. Het is echter nooit met volledige zekerheid te garanderen dat er geen dieren in de boomholten aanwezig zijn. De hieronder beschreven maatregelen worden daarom getroffen:

- Kap bomen met boomholten voorzichtig door deze niet neer te laten vallen, maar met behulp van een kraan neer te leggen.
- Leg de boom met de boomholte naar boven toe neer en laat deze onverstord voor één avond liggen. Hierdoor kunnen incidenteel aanwezige dieren er in alle rust uitkomen en de plek verlaten.

#### Behoud foerageergebied

De werkzaamheden hebben weinig tot geen invloed op het foerageergebied van vleermuizen. De weilanden die het plangebied omringen voorzien in voldoende foerageermogelijkheden. Beplanting die tijdens de werkzaamheden verdwijnt wordt voor het overgrote deel teruggebracht. Het is van belang dat de vleermuizen ondanks de werkzaamheden ongestoord van hun foerageergebied gebruik kunnen maken. Neem daarom de volgende maatregelen voor het behoud van het foerageergebied:

- Voer de werkzaamheden enkel uit tussen zonsopkomst en zonsondergang. Door geen werkzaamheden 's nachts uit te voeren is verlichting op het werkterrein niet noodzakelijk en wordt verstoring voorkomen.
- Pas geen werkverlichting of beter, vleermuisvriendelijke werkverlichting toe. Vleermuisvriendelijke werkverlichting zijn doorgaans amberkleurige, UV-vrije ledlampen met lagere lichtmasten die afgeschermd zijn zodat deze uitsluitend op de plek schijnen waar gewerkt wordt.
- Verlichting van de wegen in de gebruiksfase dient ofwel vleermuisvriendelijk te zijn of met behulp van sensoren waarmee deze alleen ingeschakeld wordt wanneer nodig (bij het passeren van een weggebruiker).

#### Behoud vliegroute

Langs het werkgebied is vrijwel langs de gehele lengte sprake van vliegroutes voor vleermuizen. Om vliegroutes te behouden dienen lijnvormige elementen in het landschap behouden te blijven. In het huidige plan worden bomenrijen die tijdens de werkzaamheden verdwijnen gecompenseerd door de aanplant van nieuwe bomen, waardoor vliegroutes intact blijven. In enkele gevallen ontstaan gaten in de lijnvormige elementen, waardoor extra aanplant noodzakelijk is. Hierdoor ontstaan twee knelpunten waar mitigerende maatregelen noodzakelijk zijn:

#### 1. Aansluiting D'aasdonk met De Kleine Bruggen

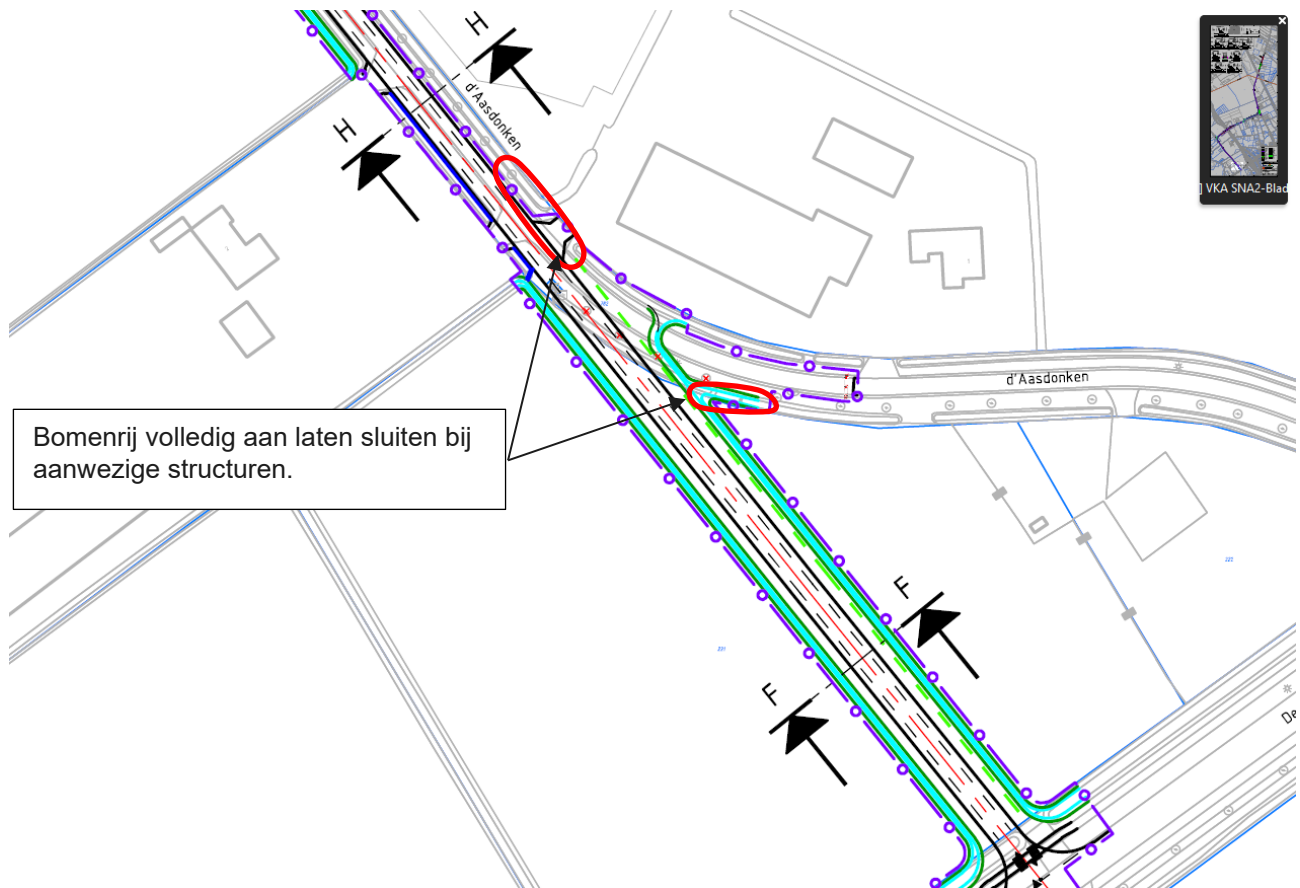
In figuur 3 is deze situatie weergegeven. Om de vliegroute hier te behouden wordt een bomenrij geplant aan de oostelijke zijde van de nieuwe weg die dient te voldoen aan de volgende eisen:

- Zorg dat de afstand tussen boomkronen in de bomenrij en in de aansluiting met de huidige bomenlaan maximaal tien meter bedraagt. Deze afstand moet vanaf moment van aanplant gegarandeerd kunnen worden. Een kleinere afstand is idealer.
- *Optioneel: maak gebruik van voor vleermuizen nuttige bomen als linde (Tilia spec.), eik (Quercus spec.), wilg (Salix spec.) of berk (Betula spec.). Deze bomen hebben een grote aantrekkingskracht op insecten, als prooidieren voor vleermuizen.*

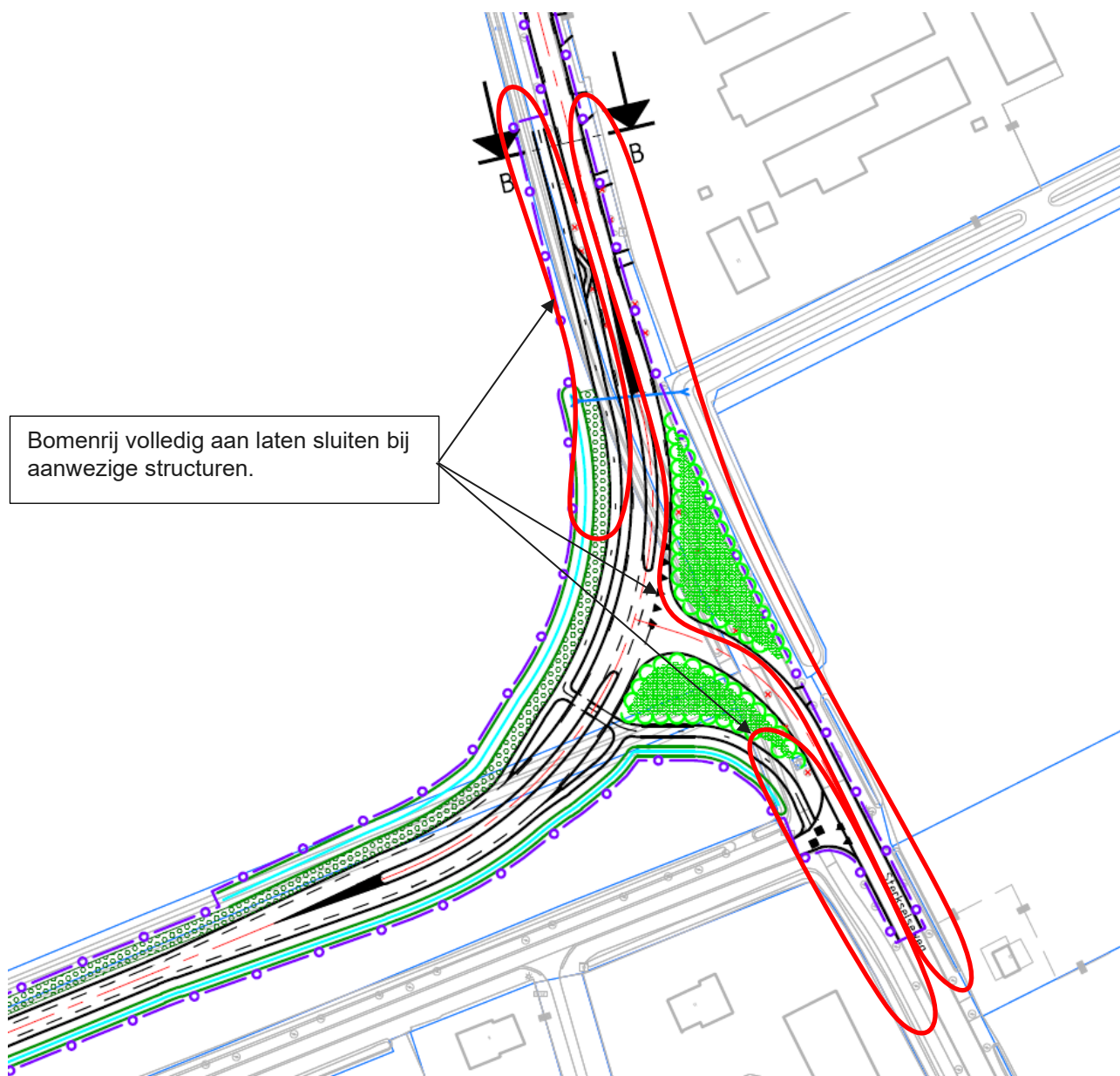
## 2. Aansluiting van Grote Bleek met Sterkselseweg

In figuur 4 is deze situatie weergegeven. Door de aansluiting en omlegging van de weg wordt de daar aanwezige bomenlaan gekapt. Om de vliegroute hier te behouden dient deze bomenrij te voldoen aan de volgende eisen:

- Heroverweeg de kap van de huidige laanbeplanting ter hoogte van de voorziene bosplantsoenen waarmee een groot deel van de vliegroute behouden kan worden.
- Plaats langs de wegen bomenrijen waarbij de afstand tussen boomkronen in de bomenrij en in de aansluiting met de huidige bomenlaan maximaal tien meter bedraagt. Deze afstand moet vanaf het moment van aanplant gegarandeerd kunnen worden. Een kleinere afstand is idealer. De nieuwe bomenrijen moeten de noord-zuid verbinding langs de Sterkselseweg verbinden en de vanuit de Sterkselseweg verbinding naar het westen via de Grote Bleek.
- Laat de nieuw te plaatsen bomenrijen aansluiten op de aanwezige structuren. In figuur 4 zijn met rood omlijnd de gebieden ingetekend waar in het huidige ontwerp een verbindende structuur mist.
- *Optioneel: maak gebruik van voor vleermuizen nuttige bomen als linde (Tilia spec.), eik (Quercus spec.), wilg (Salix spec.) of berk (Betula spec.). Deze bomen hebben een grote aantrekkingskracht op insecten, als prooidieren voor vleermuizen.*



*Figuur 3 Uitsnede uit wegontwerp SNA2. Aansluiting D'aasdonken met De Kleine Bruggen. Rood omcirkeld zijn aandachtsgebieden voor behoud van vliegroutes door de aan te planten bomenrij (groene stippellijn) op de huidige structuren aan te laten sluiten.*



*Figuur 4 Uitsnede uit wegontwerp SNA2. Aansluiting van nieuwe wegen Grote Bleek met Sterkselseweg. Rood omcirkeld zijn aandachtsgebieden voor behoud van vliegroutes door behoud van aanwezige laanbeplanting of nieuw te planten bomenrijen die de huidige structuren (noord-zuid en oost-west) verbindt.*

#### 4.1.4 Wezel

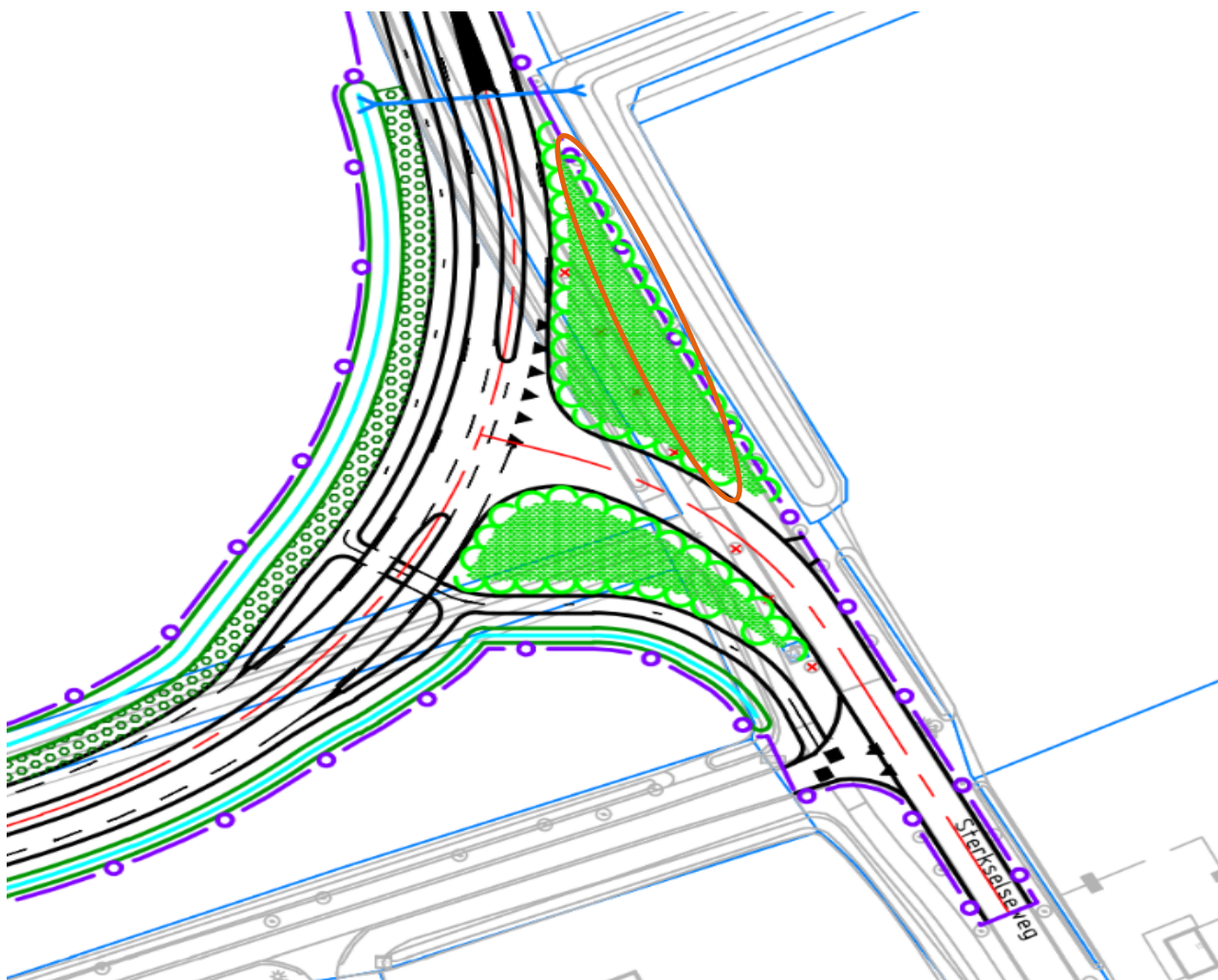
De weilanden die het plangebied omringen voorzien in voldoende foerageermogelijkheden en leefgebied. Het groen dat tijdens de werkzaamheden verdwijnt zijn met name stukken bos en/of bosschages, die verblijfplaatsen vormen, en daarmee belangrijk onderdeel uitmaken van het leefgebied van de wezel. Compensatie van dit type dekking is daarom noodzakelijk. Wezels maken graag gebruik van ruigten, houtwallen, takkenrillen, en dergelijke. Deze structuren dienen zoveel mogelijk verbonden te zijn met aanliggend geschikt habitat, en zo min mogelijk door wegen gekruist te worden. In het huidige ontwerp worden op enkele plaatsen langs de weg bosplantsoenen aangelegd (ca. 4000m<sup>2</sup>). Dit is kleiner dan het oppervlak aan bos of bosschages dat verdwijnt (> 8000 m<sup>2</sup>). De plantsoenen moeten dus optimaal worden ingericht om dit deel van het leefgebied van de wezel te compenseren. Hiervoor moeten de volgende mitigerende maatregelen getroffen worden:

- Werk buiten de kwetsbare periode (15 maart tot 1 september);
- Plaats twaalf takkenrillen van minimaal 2 meter breed, 1 meter hoog en 10 meter lang (bij voorkeur langer). Deze dienen zover mogelijk weg van en parallel aan de weg gelegd te worden. Verspreid deze

twalf takkenrillen over de verschillende te realiseren bosplantsoenen (voorstel: twee per bosplantsoen). Voor takkenrillen kunnen eventueel takken van bomen die tijdens de werkzaamheden gekapt worden, benut worden;

- Plaats zes marterhopen van minimaal 3 meter lang, 2 meter breed en 1 meter hoog<sup>7</sup>. Deze dienen zover mogelijk weg van de weg geplaatst te worden en sluiten idealiter op de te plaatsen takkenrillen aan. Voor marterhopen kunnen eventueel takken van bomen die tijdens de werkzaamheden gekapt worden, benut worden;
- Realiseer een strook van ruigten met kruiden, struiken of andere vormen van dichte vegetatie aangrenzend aan de takkenril, van tenminste 1 meter breed rondom de takkenril en marterhoop.
- In de onderstaande figuren is een uitwerking gegeven van de bovenstaande maatregelen per bosplantsoen.

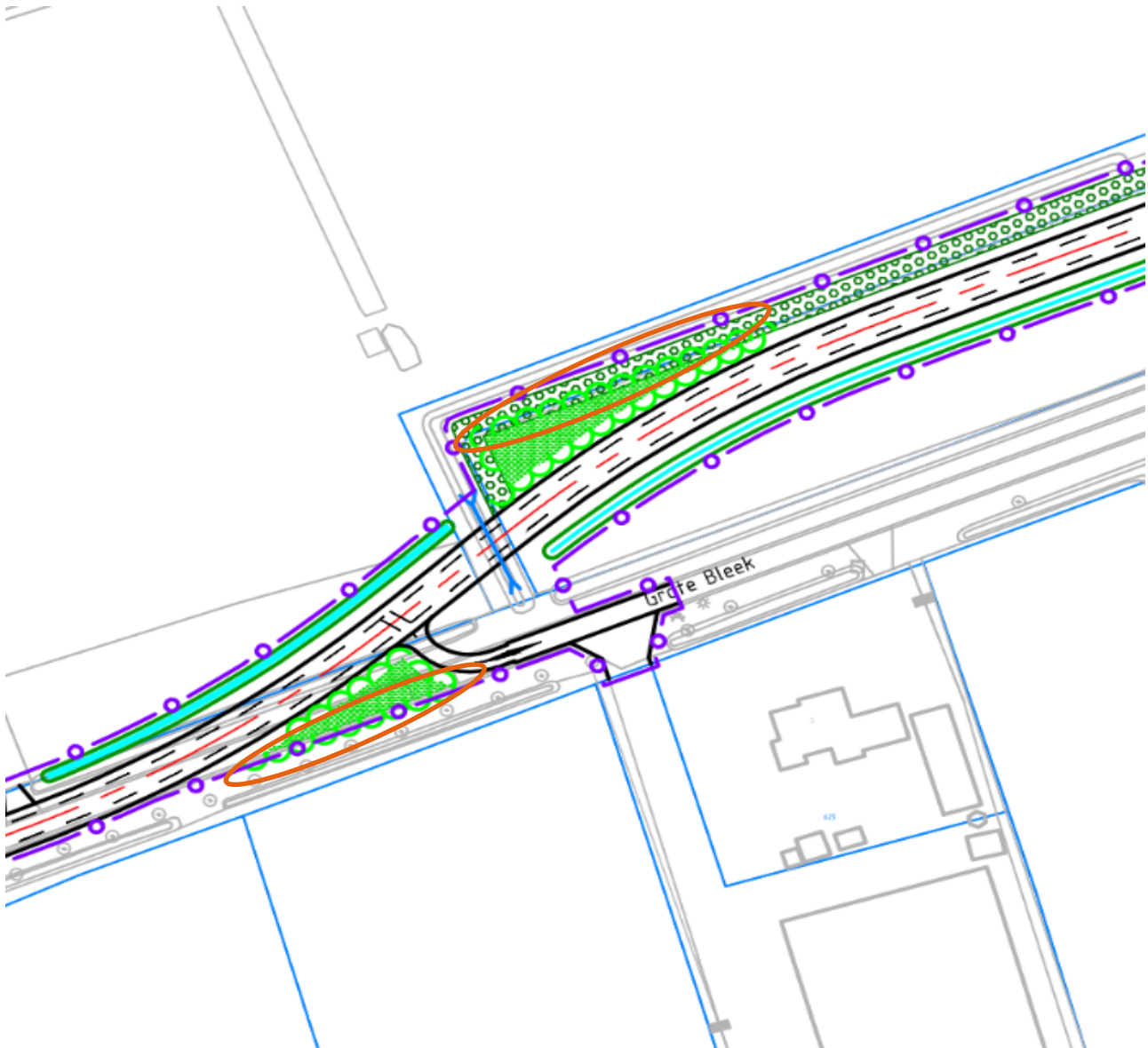
In de bocht van de Grote Bleek naar de Sterkselseweg is de aanplant van twee bosplantsoenen gepland. De meest noordelijke grenst direct aan het oostelijk gelegen weiland en kan daarom dienen als geschikte verblijfplaats. Door het plantsoen aan de oostzijde te voorzien van vier takkenrillen, bijvoorbeeld als grens tussen weiland en plantsoen, worden geschikt foerageergebied en verblijfplaatsen voor de wezel gecreëerd. Het aantal van vier vervangt de twee niet te plaatsen takkenrillen die in het bosplantsoen ten zuiden ervan voorzien zouden zijn. Het zuidelijke plantsoen is namelijk niet geschikt voor de plaatsing van takkenrillen doordat deze door meerdere wegen wordt omringd. Zie figuur 5 voor geschikte locaties voor een takkenril (in oranje). De marterhoop kan tevens in de aangegeven strook geplaatst worden.



Figuur 5 Uitsnede uit wegonwerp SNA2. Oranje omlijnd is de ideale locatie weergegeven van de te plaatsen takkenrillen (in dit geval vier stuks) en marterhopen (in dit geval twee stuks).

<sup>7</sup> Handreiking Kleine Marters in relatie tot soortbescherming. Sander Bouwens, Provincie Noord-Brabant, 13 oktober 2017

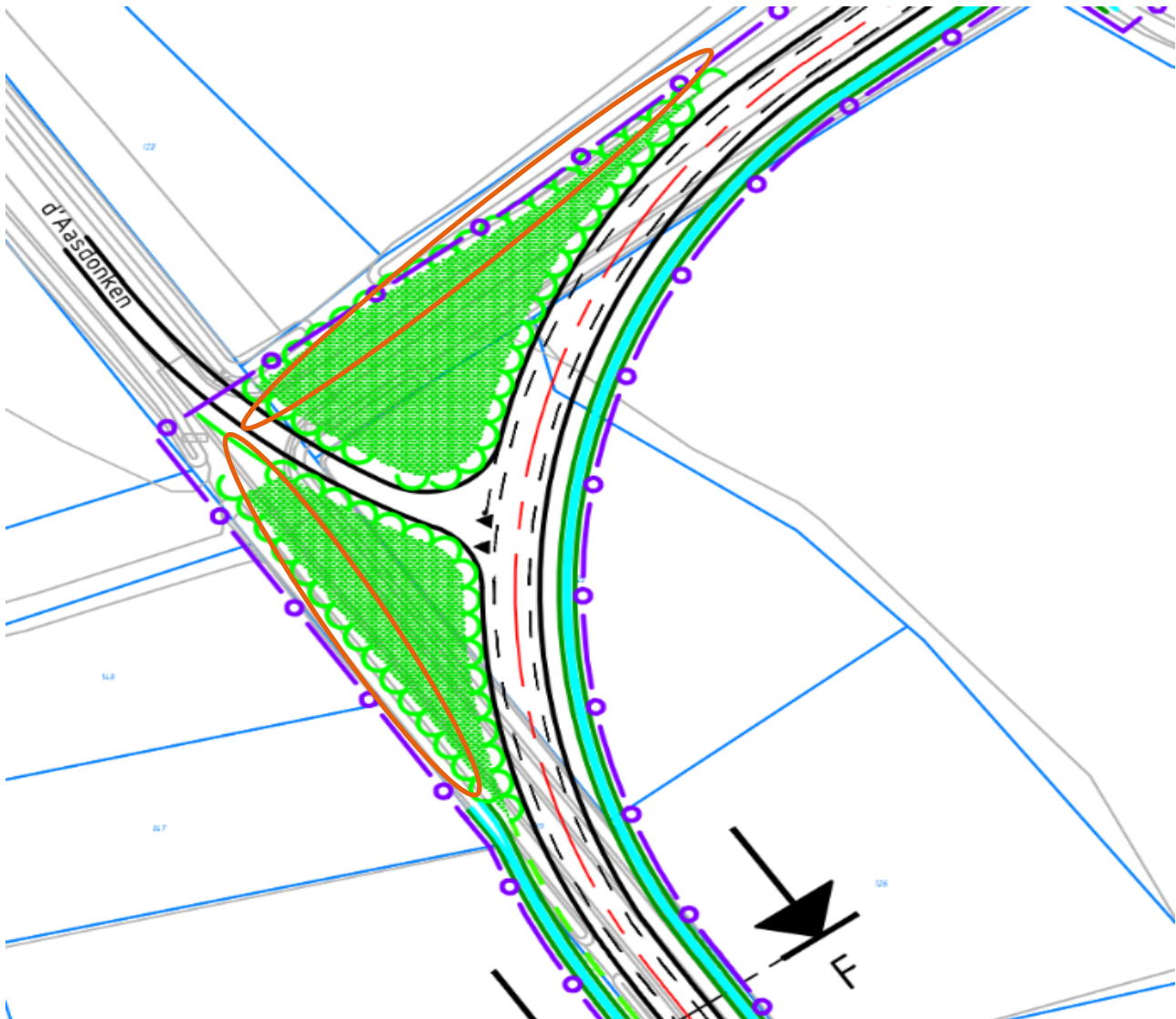




*Figuur 6 Uitsnede uit wegontwerp SNA2. Oranje omlijnd is de ideale locatie weergegeven van de te plaatsen takkenrillen (in dit geval twee stuks per oranje cirkel) en marterhopen (in dit geval twee stuks verspreid over de twee bosplantsoenen).*

Ten noorden van de splitsing tussen Grote Bleek en de geplande parallelweg wordt bosplantsoen aangelegd. Deze grenst aan de noordzijde aan een groot weiland. Door het plantsoen aan de noordzijde te voorzien van een takkenril en marterhoop, bijvoorbeeld als grens tussen weiland en plantsoen, wordt een geschikte verblijfplaats voor de wezel gecreëerd. De zuidelijke rand van het kleinere plantsoen ten zuiden van de splitsing is tevens geschikt voor de plaatsing van een takkenril en marterhoop. Zie figuur 6 voor geschikte locaties voor de marterhopen en takkenrillen (in oranje).





*Figuur 7 Uitsnede uit wegontwerp SNA2. Oranje omlijnd is de ideale locatie weergegeven van de te plaatsen takkenrillen (in dit geval twee stuks per oranje cirkel) en marterhopen (in dit geval twee stuks verspreid over de twee bosplantsoenen).*

Op de kruising van de huidige Grote Bleek en D'aasdonken, worden in het nieuwe ontwerp twee bosplantsoenen in de buitenbocht aangelegd. De plantsoenen zijn gescheiden door een smalle zijweg. Door beide plantsoenen te voorzien van elk één takkenril en één marterhoop, bijvoorbeeld als grens tussen weiland en plantsoen, wordt een geschikte verblijfplaats voor de wezel gecreëerd. Zie figuur 7 voor geschikte locaties (in oranje).

#### 4.1.5 Flora

Om negatieve effecten op de groeiplaatsen van spits havikskruid te voorkomen mogen deze niet betreden worden. Daarmee blijft de standplaats behouden. Dit kan gedaan worden door de volgende mitigerende maatregelen toe te passen:

- Zet de groeiplaatsen van spits havikskruid fysiek af met lint. Pas daarbij een buffer van twee meter rondom de groeiplaatsen toe voor de afzetting. Deze afzetting mag niet betreden worden.

#### 4.1.6 Overige soorten

Om negatieve effecten op de overige soorten te voorkomen dient in de uitvoering rekening gehouden te worden met de volgende mitigerende maatregelen:

- Werk altijd in één richting, van bebouwde kom, wegen of drukte door mensen naar groenstructuren toe. Daarmee kunnen aanwezige dieren vluchten naar de natuurgebieden toe;
- Gebruik materiaal deskundig en alleen waarvoor dit bedoeld is om zodoende verstoring of extra schade aan natuur te voorkomen;
- Aanvoer van materiaal dient te gebeuren over de bestaande verharding;
- Beperk de werkzaamheden tot de in het ontwerp aangegeven werkgrens;
- *Optioneel: Door het aanleggen van nieuwe en het verbreden van bestaande wegen wordt de kans op aanrijdingen met dieren groter. Door faunatunnels (e.d.) aan te leggen kunnen dieren veilig de oversteek maken. Dieren hebben de meeste baat bij faunatunnels die leefgebieden met elkaar verbinden. Veel dieren verplaatsen zich langs structuren zoals bosranden. De volgende mitigerende maatregelen kunnen daarom getroffen worden.*
  - *Leg een faunatunnel aan onder de Sterkselseweg, ter hoogte van de zuidelijke bosrand.*
  - *Leg een faunatunnel aan onder de Sterkselseweg, ter hoogte van het punt waar de rij elektriciteitsmasten de weg kruisen.*

#### 4.1.7 Invasieve exotenbeleid: Japanse Duizendknoop

Om negatieve effecten op biodiversiteit en schade aan infrastructuur ten gevolge van de aanwezigheid van de invasieve exoot Japanse duizendknoop in het plangebied te voorkomen, is het van belang verdere verspreiding en uitbreiding van de soort te voorkomen. Voor het omgaan met deze invasieve exoot gedurende werkzaamheden is een landelijk protocol opgesteld<sup>8</sup>. Voorkom de verspreiding en/of aanwezigheid van deze soort gedurende de werkzaamheden middels het hanteren van dit protocol.

---

<sup>8</sup> Aequator Groen & Ruimte, Stichting Probos, Geofoxx milieu expertise, 2019, Landelijk protocol Aziatische duizendknopen, versie: 14 oktober 2019.

## 4.2 Toetsing aan de Wet natuurbescherming na mitigerende maatregelen

Hieronder wordt per relevante soort(groep) en beschermingscategorie beschreven in hoeverre de voorgenomen werkzaamheden een negatief effect hebben op de aanwezige en te verwachten beschermde soorten met een functie in het plangebied na het nemen van de mitigerende maatregelen. In de tabellen is aangegeven of het negatieve effect volledig gemitigeerd kan worden met een 'O' of dat het effect ondanks mitigatie wel nog blijft spelen met een 'X'.

Na mitigatie blijkt dat enkel de volgende verbodsbepalingen nog overtreden worden:

- Buizerd – Art. 3.1 lid 2 – ongeschikt worden van de horst door kap van bomen in bosschage en verstoring.
- Wezel – Art. 3.10 lid 1b – vernietiging van verblijfplaatsen en leefgebied in de bermen en ruigtes langs de huidige wegen van het projectgebied.

Tabel 1 Mogelijke overtreding van de verbodsbepalingen van artikel 3.1 ten aanzien van soorten van de Vogelrichtlijn.

| Soort                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Lid 1 | Lid 2 | Lid 3 | Lid 4 | Als gevolg van                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Buizerd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | O     | X     | -     | -*    | Verdwijnen van horst en foerageergebied door kap van bos tussen D'aasdonken en Grote Bleek. |
| Algemene broedvogels                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | O     | O     | -     | -*    | Verwijderen van aanwezige begroeiing in plangebied.                                         |
| Het is verboden om:<br>Lid 1: te doden of te vangen;<br>Lid 2: opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen;<br>Lid 3: eieren te rapen en deze onder zich te hebben;<br>Lid 4: opzettelijk te verstoren; verstoring toegestaan indien niet van wezenlijke invloed op de staat van instandhouding;<br><b>Lid 5: Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.</b> |       |       |       |       |                                                                                             |

\* Art. 3.1 lid 4 is voor beide soorten niet van toepassing. Met het verdwijnen van de bosschages rond de weg, waar de buizerd momenteel tot broeden komt, verdwijnt een aanzienlijk deel van het leefgebied van deze soort in de directe omgeving. Dit bestaat voornamelijk uit akkers met her en der suboptimale bosschages door de grootte en verstoring. In de verdere omgeving zijn andere territoria van buizerds vastgesteld, waardoor uitwijken van deze soort naar andere gebieden lastig is, omdat buizerds territoriaal zijn. Door het verdwijnen van de bosschages wordt daarmee het projectgebied en de daaromheen liggende directe omgeving minder geschikt voor de buizerd. Aangezien het hier om één enkel broedpaar gaat waar in de omgeving meerdere paren aanwezig zijn, heeft dit geen invloed op de staat van instandhouding van de buizerd. Dit geldt tevens voor algemene broedvogels. Deze soorten zijn minder kritisch naar hun leefomgeving en kunnen daardoor uitwijken naar alternatieve leefgebieden, waarmee er geen wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van deze soorten.

Tabel 2 Mogelijke overtreding van de verbodsbepalingen van artikel 3.5 ten aanzien van soorten van de Habitatrichtlijn.

| Soort                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Lid 1/5 | Lid 2 | Lid 3 | Lid 4 | Als gevolg van                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|-------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gewone dwergvleermuis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | O       | O     | -     | -     | Verlies verbindende structuren naar foerageergebieden door verdwijnen laanbeplanting, verwijderen van aanwezige begroeiing en plaatsing van verlichting. |
| Laatvlieger                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | O       | O     | -     | -     | Verlies verbindende structuren naar foerageergebieden door verdwijnen laanbeplanting, verwijderen van aanwezige begroeiing en plaatsen van verlichting.  |
| Verbodsbepalingen:<br>Lid 1: opzettelijk te doden of te vangen;<br>Lid 2: opzettelijk te verstoren;<br>Lid 3: eieren van dieren opzettelijk te vernielen of te rapen;<br>Lid 4: voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen;<br>Lid 5: opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen. |         |       |       |       |                                                                                                                                                          |

Tabel 3 Mogelijke overtreding van de verbodsbepalingen van artikel 3.10 ten aanzien van Andere soorten.

| Soort                                                                                                                                                                                                                                                     | Lid 1a | Lid 1b | Lid 1c | Als gevolg van                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Spits havikskruid                                                                                                                                                                                                                                         | -      | -      | O      | Transport en vervoer materiaal t.b.v. aanleg weg.                                                                                                            |
| Wezel                                                                                                                                                                                                                                                     | O      | X      | -      | Vernietiging foerageergebied en verblijfplaats t.b.v. aanleg van weg en door toename verkeer in uiteindelijke situatie meer kans op aanrijdingsslachtoffers. |
| Rode Eekhoorn                                                                                                                                                                                                                                             | O      | -      | -      | Door toename verkeer in uiteindelijke situatie meer kans op aanrijdingsslachtoffers.                                                                         |
| Verbodsbepalingen:<br>1a: opzettelijk te doden of te vangen;<br>1b: vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen opzettelijk te beschadigen of te vernielen<br>1c: opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen |        |        |        |                                                                                                                                                              |

## 5 CONCLUSIE EN VERVOLGSTAPPEN

### 5.1 Conclusie

In het plangebied zijn de volgende functies van beschermde soorten aangetroffen:

- |                                                |                                 |
|------------------------------------------------|---------------------------------|
| • Spits havikskruid –                          | Standplaats;                    |
| • Wezel –                                      | Verblijfplaats en leefgebied;   |
| • Rode eekhoorn –                              | Leefgebied;                     |
| • Gewone dwergvleermuis –                      | Vliegrouete en foerageergebied; |
| • Laatvlieger –                                | Vliegrouete en foerageergebied; |
| • Buizerd (nest jaarrond beschermd) –          | Broedlocatie;                   |
| • Broedvogels zonder jaarrond beschermd nest – | Broedlocaties.                  |

Tevens zijn soorten vastgesteld die vrijgesteld zijn in het kader van ruimtelijke ingrepen. Het gaat daarbij om algemene zoogdieren, algemene broedvogels, algemene amfibieën. Daarnaast is een invasieve exoot vastgesteld in het plangebied. Het betreft hier de Japanse Duizendknoop.

Voor deze soorten zijn de in dit mitigatieplan beschreven mitigerende maatregelen afdoende om een overtreding van de Wnb te voorkomen. Alleen voor de volgende soorten is ondanks de te nemen mitigerende maatregelen een overtreding van de Wnb nog aan de orde:

- Buizerd – Art. 3.1 lid 2 – ongeschikt worden van de horst door kap van bomen in bosschage en verstoring.
- Wezel – Art. 3.10 lid 1b – vernietiging van verblijfplaatsen en leefgebied in de bermen en ruigtes langs de huidige wegen van het projectgebied.

### 5.2 Vervolgstappen

Voor de te overtreden verbodsbepalingen Art. 3.1 lid 2 ten aanzien van de buizerd en Art. 3.10 lid 1b ten aanzien van de wezel dient een ontheffing Wnb soortenbescherming aangevraagd te worden.

Voor de overige soorten is geen ontheffing noodzakelijk, mits de mitigerende maatregelen in zijn volledigheid worden uitgevoerd zoals beschreven in dit mitigatieplan. Om dit volledig te borgen dienen deze maatregelen, inclusief eventuele voorwaarden uit de benodigde ontheffing Wnb, vastgelegd te worden in een Ecologisch Werkprotocol (EWP). Indien deze mitigerende maatregelen niet volledig kunnen worden uitgevoerd, is mogelijk ook voor deze soorten een dergelijke ontheffing vereist.



## COLOFON

MITIGATIEPLAN FLORA EN FAUNA SNA2  
MITIGERENDE MAATREGELEN IN HET KADER VAN DE WET NATUURBESCHERMING

**KLANT**

Gemeente Cranendonck

**AUTEUR**

Tim Leerschool

**PROJECTNUMMER**

30082284

**ONZE REFERENTIE**

D10027673:22

**DATUM**

31 maart 2021

**GECONTROLEERD DOOR**

Hans Hollander  
Projectmanager Natuur

**Arcadis Nederland B.V.**

Postbus 1632  
6201 BP Maastricht  
Nederland  
+31 (0)88 4261 261

[www.arcadis.com](http://www.arcadis.com)