

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
't Hooi ong. te Soerendonk
(2110/074/SH-01, versie 0)**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Crijns Rentmeesters B.V.
Witvrouwenbergweg 12
5711 CN SOMEREN

betreffende locatie

't Hool ong.
Soerendonk

documentkenmerk

2110/074/SH-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

22 november 2021

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wgh	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Cranendonck	6
4 Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Geluidbeleid gemeente Cranendonck	8
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	8
4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	9
5 Samenvatting en conclusie	10

Bijlagen

Bijlage 1:	Planologische verbeelding
Bijlage 2:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 3:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan 't Hool ong. (ten noordoosten van huisnummer 4a) te Soerendonk. Beoogd wordt een vrijstaande Ruimte voor Ruimte woning te realiseren. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woning extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van Soerendonk, gemeente Cranendonck. In bijlage 1 is een planologische verbeelding opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen 't Hool en Zitterd.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand van het BBMA2018. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Conform opgave van de omgevingsdienst zijn de etmaalintensiteiten voor het jaar 2030 tevens representatief voor het maatgevende jaar 2032. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 en 2.2.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer 't Hool

't Hool			
maximumsnelheid: 50/60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt) / elementenverharding in keperverband (ter hoogte van de aansluiting met Zitterd)			
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 665 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,65	3,20	0,92
lichte mvt. (%)	95,66	97,00	95,85
middelzware mvt. (%)	3,38	2,31	3,16
zware mvt. (%)	0,95	0,69	1,00

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Zitterd

Zitterd*			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt) / elementenverharding in keperverband			
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 4024 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,51	3,72	0,87
lichte mvt. (%)	95,46	96,61	95,23
middelzware mvt. (%)	3,49	2,81	4,19
zware mvt. (%)	1,04	0,58	0,57

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

2.3 Modellerings

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woning zijn nog niet bekend, derhalve is een bouwblok gemodelleerd ter grootte van het bouwvlak zoals opgenomen in de verbeelding (dwg-bestand zoals aangeleverd op 20 oktober 2021). Voor de gebouwhoogte is uitgegaan van 10 meter.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woning is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2021.1. Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Rondom de nieuwe woning is eveneens een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating.

Voor het lokale maaiveld is 29 meter +NAP aangehouden. De hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

Voor de wegen 't Hool en Zitterd geldt dat de kruispunten zijn verhoogd met verkeersdrempels. Deze drempels zijn als obstakel ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie is gerekend.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt

- Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het buitenstedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van een woning. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Cranendonck

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid hogere geluidwaardeprocedure Wet geluidhinder" d.d. 6-3-2007 van de gemeente Cranendonck. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan één van de in het beleidsstuk genoemde subcriteria.

Deze subcriteria zijn als volgt:

Indien er sprake is van nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom, die:

- verspreid gesitueerd worden;
- nodig zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- bestaande bebouwing vervangen.

Als aanvullende eis wordt gesteld dat bij alle lawaaisoorten de woningen zullen beschikken over ten minste één geluidluwe gevel en dat bij de indeling rekening wordt gehouden met de geluidbelaste zijde, zodat voldoende verzekerd is dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte niet worden gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 en 4.2 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de 't Hoo

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Zitterd

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Voor beide wegen in onderhavig onderzoek geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Geluidbeleid gemeente Cranendonck

Aangezien geen sprake is van een procedure hogere waarde hoeft geen toetsing plaats te vinden aan het geluidbeleid van de gemeente Cranendonck.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van een procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter

alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woning is tevens opgenomen in bijlage 4 en bedraagt maximaal 54 dB.

4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woning geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan 't Hool ong. (ten noordoosten van huisnummer 4a) te Soerendonk. Beoogd wordt een vrijstaande Ruimte voor Ruimte woning te realiseren. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

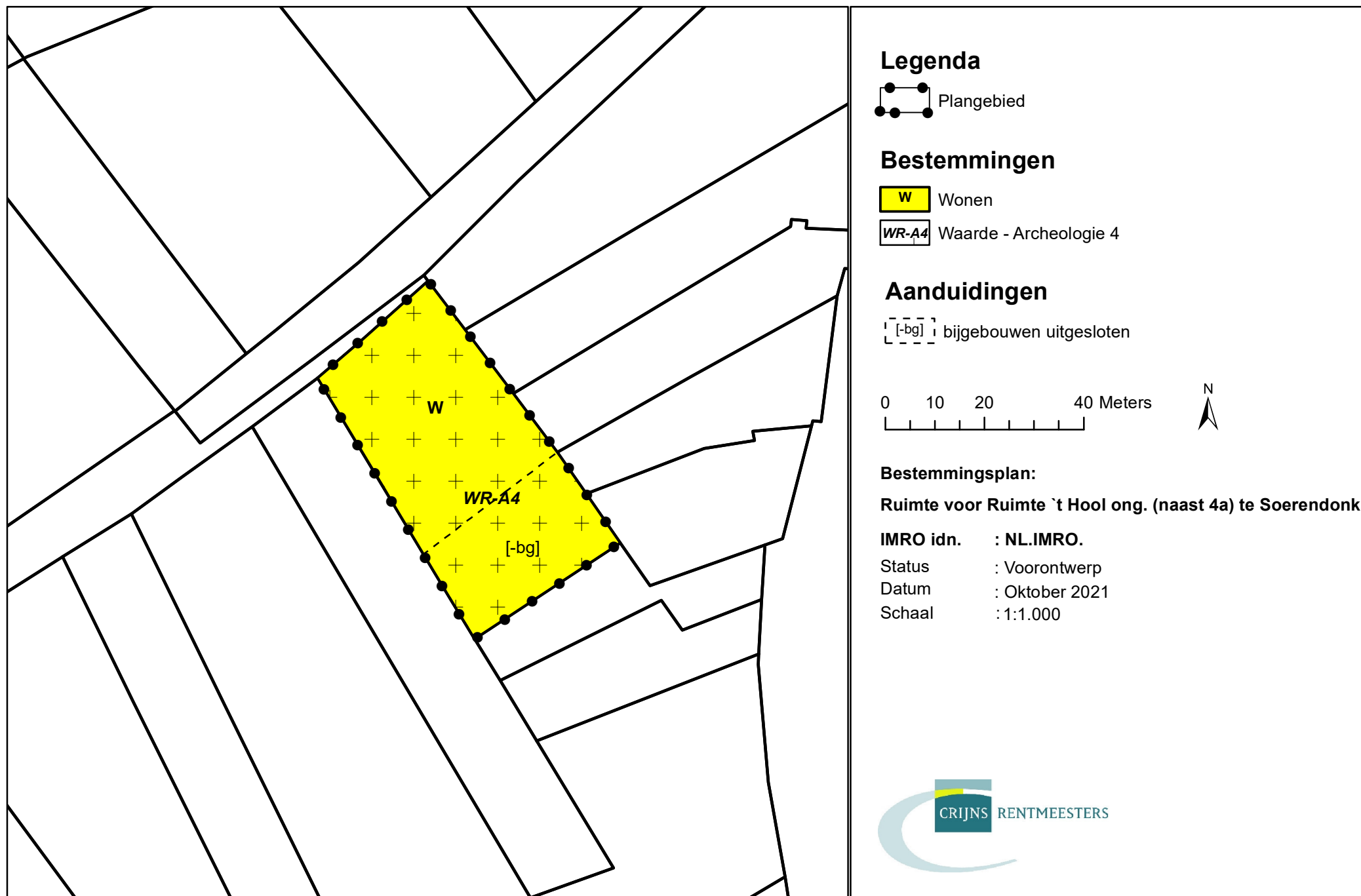
Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen 't Hool en Zitterd.

Voor beide wegen in onderhavig onderzoek geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt voor de woning een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 1: Planologische verbeelding

Ruimte voor Ruimte 't Hool ong. (naast 4a) te Soerendonk - Verbeelding



Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	sh op 19-11-2021
Laatst ingezien door	sh op 22-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)
w01a Hool	't Hool	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	664,85	6,65
w01b Hool	't Hool	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	664,85	6,65
w01c Hool	't Hool	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	664,85	6,65
w02a Zit	Zitterd	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	4562,83	6,51
w02b Zit	Zitterd	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	4562,83	6,51
w02c Zit	Zitterd	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	4562,83	6,51
w02d Zit	Zitterd	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	4023,64	6,51
w02e Zit	Zitterd	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	4023,64	6,51
w02f Zit	Zitterd	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	4023,64	6,51
w02g Zit	Zitterd	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	4023,64	6,65

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01a Hool	3,20	0,92	95,66	97,00	95,85	3,38	2,31	3,16	0,95	0,69	1,00	False	1,5
w01b Hool	3,20	0,92	95,66	97,00	95,85	3,38	2,31	3,16	0,95	0,69	1,00	False	1,5
w01c Hool	3,20	0,92	95,66	97,00	95,85	3,38	2,31	3,16	0,95	0,69	1,00	False	1,5
w02a Zit	3,72	0,87	95,40	96,56	95,17	3,54	2,86	4,25	1,06	0,58	0,58	False	1,5
w02b Zit	3,72	0,87	95,40	96,56	95,17	3,54	2,86	4,25	1,06	0,58	0,58	False	1,5
w02c Zit	3,72	0,87	95,40	96,56	95,17	3,54	2,86	4,25	1,06	0,58	0,58	False	1,5
w02d Zit	3,72	0,87	95,46	96,61	95,23	3,49	2,81	4,19	1,04	0,58	0,57	False	1,5
w02e Zit	3,72	0,87	95,46	96,61	95,23	3,49	2,81	4,19	1,04	0,58	0,57	False	1,5
w02f Zit	3,72	0,87	95,46	96,61	95,23	3,49	2,81	4,19	1,04	0,58	0,57	False	1,5
w02g Zit	3,20	0,92	95,42	96,84	95,62	3,57	2,44	3,33	1,01	0,73	1,05	False	1,5

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b001	tuinen	0,50
b002	tuinen	0,50
b003	tuinen	0,50
b004	tuinen	0,50
b005	tuinen	0,50
b006	tuinen	0,50
b007	tuinen	0,50
b008	groen	1,00
b009	groen	1,00
b010	groen	1,00
b011	groen	1,00
b012	groen	1,00
b013	groen	1,00
b014	groen	1,00
b015	groen	1,00
b016	groen	1,00
b017	groen	1,00
b018	groen	1,00
b019	groen	1,00
b020	groen	1,00
b021	groen	1,00
b022	groen	1,00
b023	groen	1,00
b024	groen	1,00
b025	groen	1,00
b026	groen	1,00
b027	groen	1,00
b028	groen	1,00
b029	groen	1,00
b030	groen	1,00
b031	groen	1,00
b032	groen	1,00
b033	groen	1,00
b034	groen	1,00
b035	groen	1,00
b036	groen	1,00
b037	groen	1,00
b038	groen	1,00
b039	groen	1,00
b040	groen	1,00
b041	groen	1,00
b042	groen	1,00
b043	groen	1,00
b044	groen	1,00
b045	groen	1,00
b046	groen	1,00
b047	groen	1,00
b048	groen	1,00
b049	groen	1,00
b050	groen	1,00
b051	groen	1,00
b052	groen	1,00
b053	groen	1,00
b054	groen	1,00
b055	groen	1,00
b056	groen	1,00
b057	groen	1,00
b058	groen	1,00
b059	groen	1,00
b060	groen	1,00
b061	groen	1,00
b062	groen	1,00
b063	groen	1,00
b064	groen	1,00
b065	groen	1,00
b066	groen	1,00
b067	groen	1,00
b068	groen	1,00
b069	groen	1,00
b070	groen	1,00
b071	groen	1,00
b072	groen	1,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b073	groen	1,00
b074	groen	1,00
b075	groen	1,00
b076	groen	1,00
b077	groen	1,00
b078	groen	1,00
b079	groen	1,00
b080	groen	1,00
b081	groen	1,00
b082	groen	1,00
b083	groen	1,00
b084	groen	1,00
b085	groen	1,00
b086	groen	1,00
b087	groen	1,00
b088	groen	1,00
b089	groen	1,00
b090	groen	1,00
b091	groen	1,00
b092	groen	1,00
b093	groen	1,00
b094	groen	1,00
b095	groen	1,00
b096	groen	1,00
b097	groen	1,00
b098	groen	1,00
b099	groen	1,00
b100	groen	1,00
b101	groen	1,00
b102	groen	1,00
b103	groen	1,00
b104	groen	1,00
b105	groen	1,00
b106	groen	1,00
b107	groen	1,00
b108	groen	1,00
b109	groen	1,00
b110	groen	1,00
b111	groen	1,00
b112	groen	1,00
b113	groen	1,00
b114	groen	1,00
b115	groen	1,00
b116	groen	1,00
b117	groen	1,00
b118	groen	1,00
b119	groen	1,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	woning	39,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb002	gebouw gb002	35,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb003	gebouw gb003	36,37	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb004	gebouw gb004	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb005	gebouw gb005	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb006	gebouw gb006	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb007	gebouw gb007	33,74	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb008	gebouw gb008	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb009	gebouw gb009	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb010	gebouw gb010	33,83	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	31,86	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	34,83	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	32,61	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	32,30	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	32,66	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	32,54	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	33,08	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	31,56	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	32,83	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	31,57	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	31,61	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	31,55	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	33,78	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	32,51	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	31,57	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	33,29	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	31,97	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	31,77	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	32,20	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	32,09	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	33,23	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	34,14	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	33,31	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	34,12	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	31,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	32,89	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	34,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	32,54	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	33,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	31,81	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	32,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	32,02	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	33,17	Absoluut	30,00	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	32,47	Absoluut	30,00	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	33,75	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	32,54	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	33,07	Absoluut	29,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	32,36	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	34,17	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	31,62	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	31,57	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	31,99	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	33,47	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	31,63	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	32,74	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	32,14	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	32,72	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	31,82	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	34,08	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	33,78	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	31,91	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	33,46	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	33,26	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	32,81	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	31,85	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	32,14	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	31,71	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	35,79	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	33,80	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	36,87	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	34,03	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	32,16	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	31,61	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	32,77	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	36,02	Absoluut	30,00	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	36,80	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	32,52	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	32,60	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	36,73	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	37,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	34,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	37,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	35,80	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	35,91	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	36,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	31,74	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	36,14	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	32,23	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	31,76	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	36,18	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	31,97	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	36,10	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	31,75	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	36,79	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	31,70	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	35,69	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	35,61	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb128	gebouw gb128	35,92	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	31,57	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	36,49	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	36,14	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	36,05	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	31,70	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	35,09	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb135	gebouw gb135	35,85	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb136	gebouw gb136	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb137	gebouw gb137	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb138	gebouw gb138	36,40	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb139	gebouw gb139	32,76	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb140	gebouw gb140	31,83	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb141	gebouw gb141	35,58	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb142	gebouw gb142	35,30	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb143	gebouw gb143	36,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb144	gebouw gb144	34,92	Absoluut	29,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb145	gebouw gb145	31,55	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb146	gebouw gb146	35,46	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb147	gebouw gb147	34,73	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb148	gebouw gb148	34,11	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb149	gebouw gb149	35,46	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb150	gebouw gb150	36,66	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb151	gebouw gb151	34,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb152	gebouw gb152	34,02	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb153	gebouw gb153	31,60	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb154	gebouw gb154	35,87	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb155	gebouw gb155	31,65	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb156	gebouw gb156	35,80	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb157	gebouw gb157	31,58	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb158	gebouw gb158	31,56	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb159	gebouw gb159	35,82	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb160	gebouw gb160	31,52	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb161	gebouw gb161	35,94	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb162	gebouw gb162	31,56	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb163	gebouw gb163	35,88	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb164	gebouw gb164	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb165	gebouw gb165	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb166	gebouw gb166	35,62	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb167	gebouw gb167	34,02	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb168	gebouw gb168	38,40	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb169	gebouw gb169	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb170	gebouw gb170	35,46	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb171	gebouw gb171	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb172	gebouw gb172	35,02	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb173	gebouw gb173	36,41	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb174	gebouw gb174	31,51	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb175	gebouw gb175	32,89	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb176	gebouw gb176	35,62	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb177	gebouw gb177	31,99	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb178	gebouw gb178	32,63	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb179	gebouw gb179	36,29	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb180	gebouw gb180	31,60	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb181	gebouw gb181	36,63	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb182	gebouw gb182	32,73	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb183	gebouw gb183	36,91	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb184	gebouw gb184	31,72	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb185	gebouw gb185	32,25	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb186	gebouw gb186	36,36	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb187	gebouw gb187	34,96	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb188	gebouw gb188	35,31	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb189	gebouw gb189	35,85	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb190	gebouw gb190	34,70	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb191	gebouw gb191	32,08	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb192	gebouw gb192	36,52	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb193	gebouw gb193	32,05	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb194	gebouw gb194	36,30	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb195	gebouw gb195	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb196	gebouw gb196	32,15	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb197	gebouw gb197	36,73	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb198	gebouw gb198	35,92	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb199	gebouw gb199	31,51	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb200	gebouw gb200	36,17	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb201	gebouw gb201	31,98	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb202	gebouw gb202	33,76	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb203	gebouw gb203	31,84	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb204	gebouw gb204	37,07	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb205	gebouw gb205	36,46	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb206	gebouw gb206	31,60	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb207	gebouw gb207	33,56	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb208	gebouw gb208	35,69	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb209	gebouw gb209	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb210	gebouw gb210	32,22	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb211	gebouw gb211	36,28	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb212	gebouw gb212	32,12	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb213	gebouw gb213	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb214	gebouw gb214	32,68	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb215	gebouw gb215	32,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb216	gebouw gb216	37,20	Absoluut	29,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb217	gebouw gb217	34,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb218	gebouw gb218	34,09	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb219	gebouw gb219	36,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb220	gebouw gb220	31,83	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb221	gebouw gb221	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb222	gebouw gb222	33,10	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb223	gebouw gb223	31,66	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb224	gebouw gb224	35,61	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb225	gebouw gb225	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb226	gebouw gb226	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb227	gebouw gb227	34,95	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb228	gebouw gb228	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb229	gebouw gb229	35,66	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb230	gebouw gb230	33,03	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb231	gebouw gb231	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb232	gebouw gb232	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb233	gebouw gb233	35,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb234	gebouw gb234	36,14	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb235	gebouw gb235	32,40	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb236	gebouw gb236	33,31	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb237	gebouw gb237	35,75	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb238	gebouw gb238	31,61	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb239	gebouw gb239	35,07	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb240	gebouw gb240	36,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb241	gebouw gb241	36,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb242	gebouw gb242	31,58	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb243	gebouw gb243	35,67	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb244	gebouw gb244	35,70	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb245	gebouw gb245	34,09	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb246	gebouw gb246	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb247	gebouw gb247	32,66	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb248	gebouw gb248	33,46	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb249	gebouw gb249	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb250	gebouw gb250	32,61	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb251	gebouw gb251	36,63	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb252	gebouw gb252	36,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb253	gebouw gb253	36,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb254	gebouw gb254	36,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb255	gebouw gb255	35,40	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb256	gebouw gb256	37,20	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb257	gebouw gb257	36,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb258	gebouw gb258	36,00	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb259	gebouw gb259	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb260	gebouw gb260	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb261	gebouw gb261	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb262	gebouw gb262	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80
gb263	gebouw gb263	31,50	Absoluut	29,00	0 dB	0,80

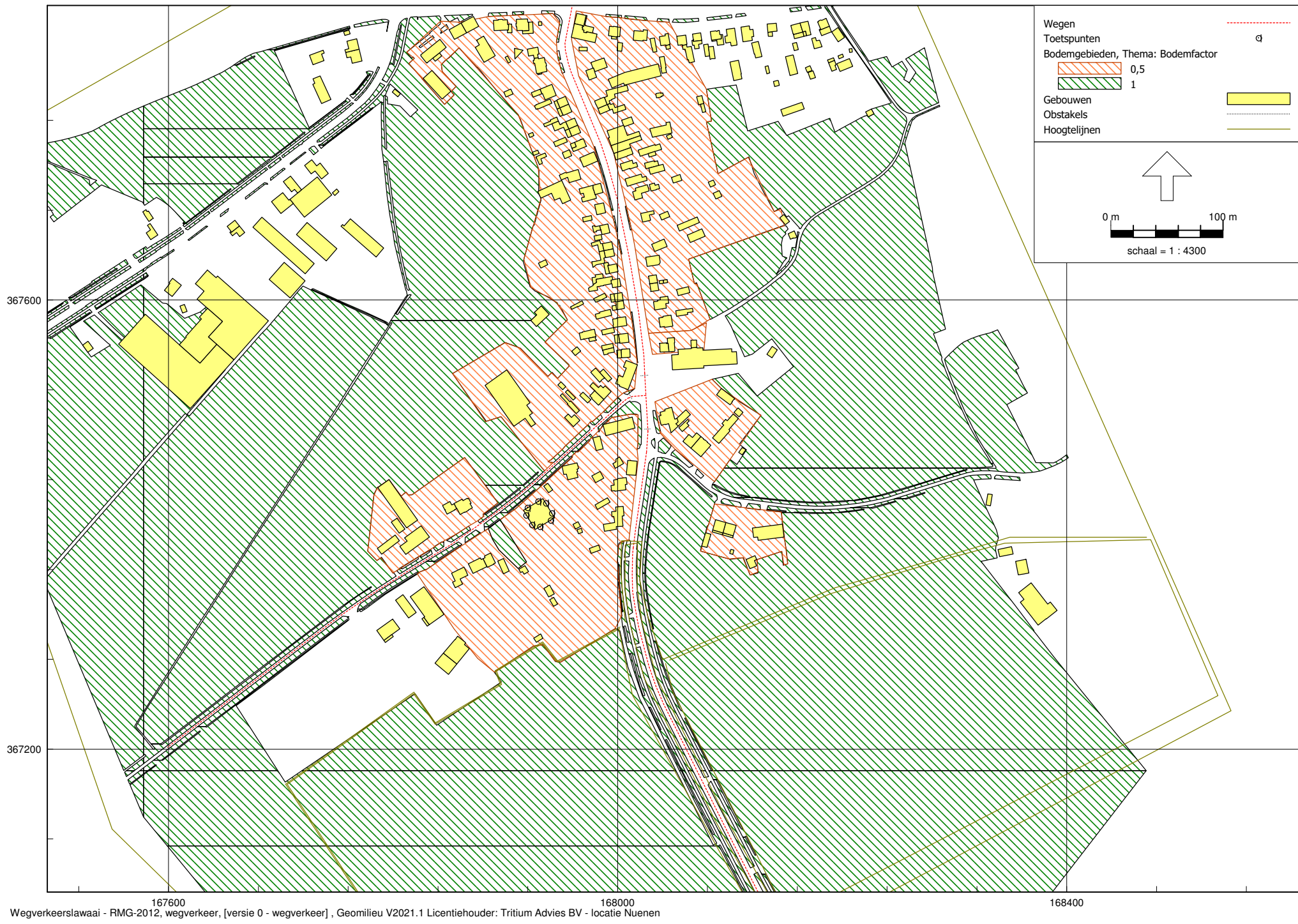
Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

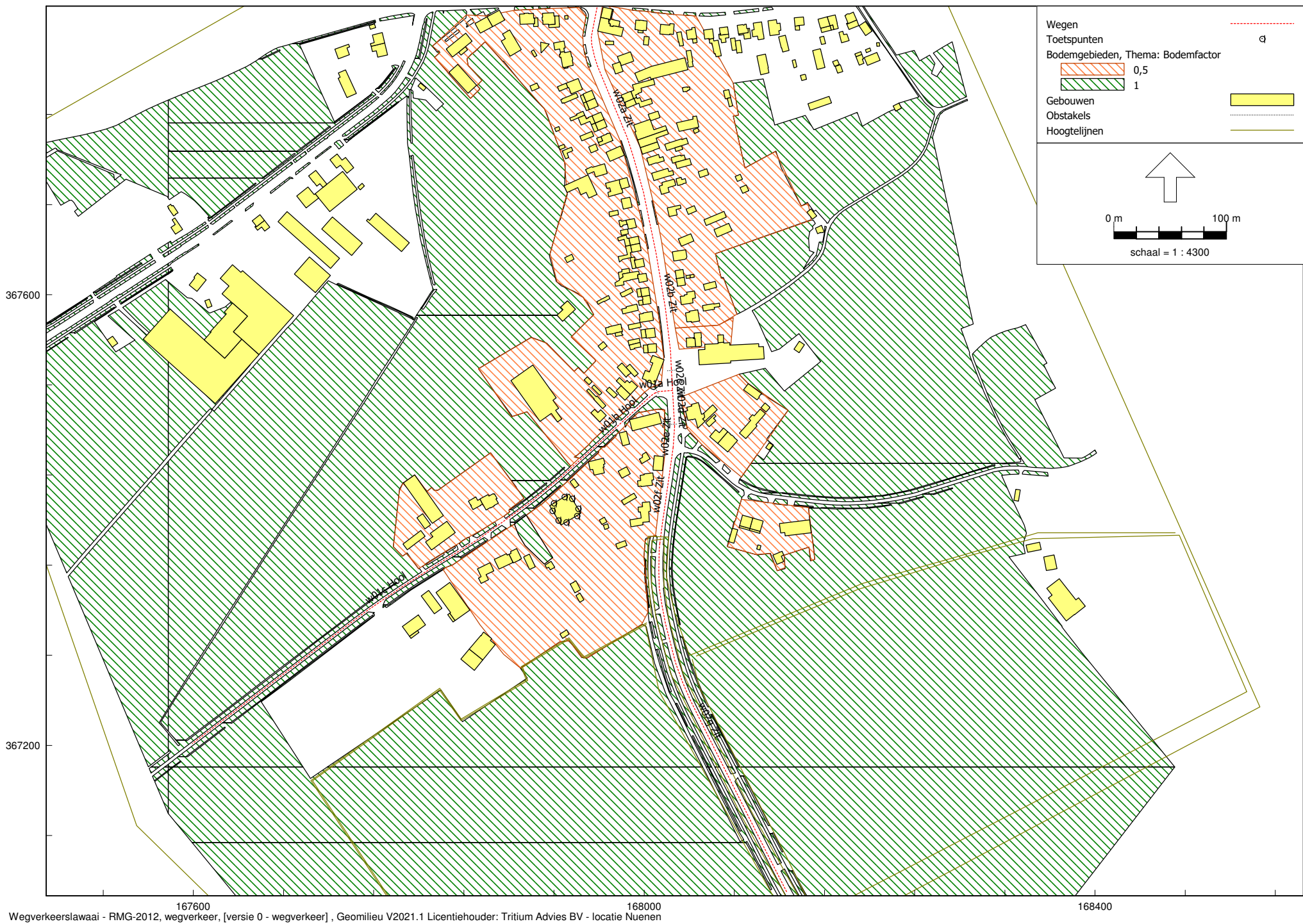
Naam	Omschr.
obstakel 1	drempel
obstakel 2	drempel
obstakel 3	drempel

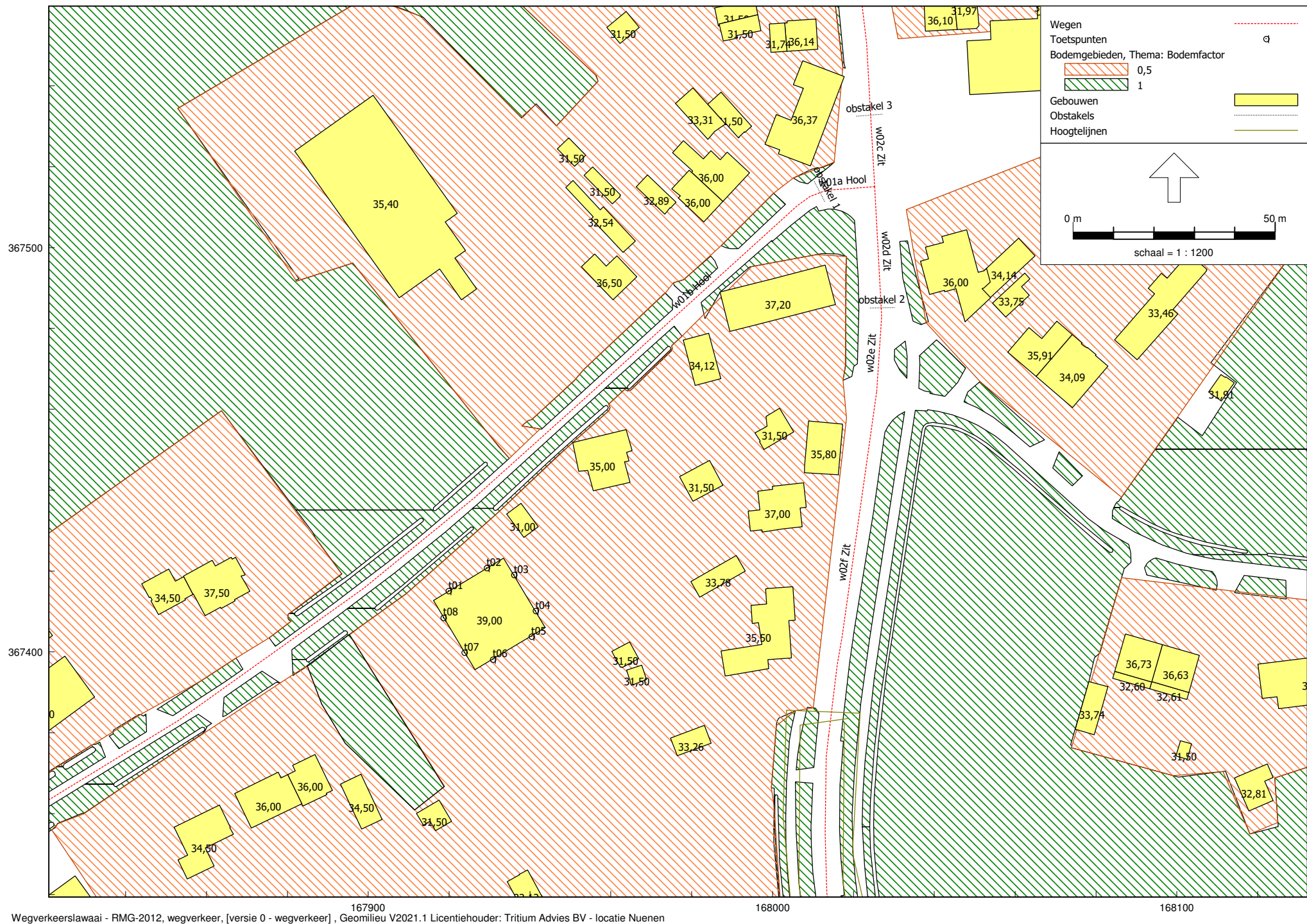
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Het Hool	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zitterd	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Bijlage 3: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï







Bijlage 4: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Hool
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	167919,84	367415,10	1,50	47,5	44,2	38,9	48,3
t01_B	toetspunt t01	167919,84	367415,10	4,50	47,7	44,4	39,1	48,5
t01_C	toetspunt t01	167919,84	367415,10	7,50	47,5	44,2	38,9	48,3
t02_A	toetspunt t02	167929,30	367420,77	1,50	46,9	43,6	38,3	47,7
t02_B	toetspunt t02	167929,30	367420,77	4,50	47,2	43,9	38,6	48,0
t02_C	toetspunt t02	167929,30	367420,77	7,50	47,0	43,7	38,4	47,8
t03_A	toetspunt t03	167936,06	367419,05	1,50	40,3	37,0	31,7	41,1
t03_B	toetspunt t03	167936,06	367419,05	4,50	41,2	37,9	32,6	42,0
t03_C	toetspunt t03	167936,06	367419,05	7,50	41,7	38,4	33,1	42,5
t04_A	toetspunt t04	167941,40	367410,17	1,50	36,4	33,1	27,8	37,2
t04_B	toetspunt t04	167941,40	367410,17	4,50	38,1	34,8	29,5	38,9
t04_C	toetspunt t04	167941,40	367410,17	7,50	38,7	35,4	30,1	39,5
t05_A	toetspunt t05	167940,35	367403,85	1,50	17,2	13,9	8,6	18,0
t05_B	toetspunt t05	167940,35	367403,85	4,50	19,1	15,8	10,5	19,9
t05_C	toetspunt t05	167940,35	367403,85	7,50	18,5	15,2	9,9	19,3
t06_A	toetspunt t06	167930,80	367398,12	1,50	19,0	15,7	10,4	19,8
t06_B	toetspunt t06	167930,80	367398,12	4,50	21,0	17,7	12,4	21,8
t06_C	toetspunt t06	167930,80	367398,12	7,50	17,4	14,1	8,8	18,2
t07_A	toetspunt t07	167923,74	367399,86	1,50	40,4	37,1	31,8	41,2
t07_B	toetspunt t07	167923,74	367399,86	4,50	41,7	38,4	33,1	42,5
t07_C	toetspunt t07	167923,74	367399,86	7,50	41,7	38,4	33,1	42,5
t08_A	toetspunt t08	167918,58	367408,44	1,50	43,4	40,1	34,8	44,3
t08_B	toetspunt t08	167918,58	367408,44	4,50	43,9	40,6	35,3	44,8
t08_C	toetspunt t08	167918,58	367408,44	7,50	43,8	40,5	35,2	44,6

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zitterd
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	167919,84	367415,10	1,50	25,3	22,4	16,5	26,1
t01_B	toetspunt t01	167919,84	367415,10	4,50	27,5	24,7	18,8	28,4
t01_C	toetspunt t01	167919,84	367415,10	7,50	31,2	28,5	22,5	32,1
t02_A	toetspunt t02	167929,30	367420,77	1,50	26,1	23,3	17,4	27,0
t02_B	toetspunt t02	167929,30	367420,77	4,50	29,0	26,2	20,2	29,8
t02_C	toetspunt t02	167929,30	367420,77	7,50	32,7	30,1	24,0	33,6
t03_A	toetspunt t03	167936,06	367419,05	1,50	38,2	35,3	29,6	39,1
t03_B	toetspunt t03	167936,06	367419,05	4,50	40,3	37,3	31,6	41,1
t03_C	toetspunt t03	167936,06	367419,05	7,50	42,0	39,0	33,3	42,8
t04_A	toetspunt t04	167941,40	367410,17	1,50	38,1	35,1	29,5	39,0
t04_B	toetspunt t04	167941,40	367410,17	4,50	40,8	37,7	32,1	41,6
t04_C	toetspunt t04	167941,40	367410,17	7,50	42,7	39,6	34,0	43,5
t05_A	toetspunt t05	167940,35	367403,85	1,50	39,7	36,5	31,1	40,6
t05_B	toetspunt t05	167940,35	367403,85	4,50	41,1	38,0	32,5	42,0
t05_C	toetspunt t05	167940,35	367403,85	7,50	42,7	39,6	34,1	43,6
t06_A	toetspunt t06	167930,80	367398,12	1,50	40,0	36,8	31,4	40,8
t06_B	toetspunt t06	167930,80	367398,12	4,50	40,7	37,6	32,1	41,6
t06_C	toetspunt t06	167930,80	367398,12	7,50	41,8	38,6	33,1	42,6
t07_A	toetspunt t07	167923,74	367399,86	1,50	31,3	28,2	22,7	32,1
t07_B	toetspunt t07	167923,74	367399,86	4,50	31,0	27,8	22,3	31,8
t07_C	toetspunt t07	167923,74	367399,86	7,50	27,4	24,6	18,7	28,3
t08_A	toetspunt t08	167918,58	367408,44	1,50	29,8	26,6	21,2	30,6
t08_B	toetspunt t08	167918,58	367408,44	4,50	30,0	26,8	21,4	30,8
t08_C	toetspunt t08	167918,58	367408,44	7,50	29,5	26,5	20,8	30,3

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	167919,84	367415,10	1,50	52,5	49,3	43,9	53,4
t01_B	toetspunt t01	167919,84	367415,10	4,50	52,8	49,5	44,2	53,6
t01_C	toetspunt t01	167919,84	367415,10	7,50	52,6	49,3	44,0	53,4
t02_A	toetspunt t02	167929,30	367420,77	1,50	52,0	48,7	43,4	52,8
t02_B	toetspunt t02	167929,30	367420,77	4,50	52,2	49,0	43,6	53,1
t02_C	toetspunt t02	167929,30	367420,77	7,50	52,1	48,9	43,5	52,9
t03_A	toetspunt t03	167936,06	367419,05	1,50	47,4	44,2	38,8	48,2
t03_B	toetspunt t03	167936,06	367419,05	4,50	48,8	45,6	40,2	49,6
t03_C	toetspunt t03	167936,06	367419,05	7,50	49,8	46,7	41,2	50,7
t04_A	toetspunt t04	167941,40	367410,17	1,50	45,4	42,2	36,7	46,2
t04_B	toetspunt t04	167941,40	367410,17	4,50	47,6	44,5	39,0	48,5
t04_C	toetspunt t04	167941,40	367410,17	7,50	49,1	46,0	40,5	50,0
t05_A	toetspunt t05	167940,35	367403,85	1,50	44,8	41,6	36,2	45,6
t05_B	toetspunt t05	167940,35	367403,85	4,50	46,2	43,0	37,5	47,0
t05_C	toetspunt t05	167940,35	367403,85	7,50	47,7	44,6	39,1	48,6
t06_A	toetspunt t06	167930,80	367398,12	1,50	45,0	41,8	36,4	45,9
t06_B	toetspunt t06	167930,80	367398,12	4,50	45,8	42,6	37,2	46,6
t06_C	toetspunt t06	167930,80	367398,12	7,50	46,8	43,6	38,2	47,6
t07_A	toetspunt t07	167923,74	367399,86	1,50	45,9	42,6	37,3	46,7
t07_B	toetspunt t07	167923,74	367399,86	4,50	47,0	43,7	38,4	47,8
t07_C	toetspunt t07	167923,74	367399,86	7,50	46,9	43,6	38,3	47,7
t08_A	toetspunt t08	167918,58	367408,44	1,50	48,6	45,3	40,0	49,4
t08_B	toetspunt t08	167918,58	367408,44	4,50	49,1	45,8	40,5	49,9
t08_C	toetspunt t08	167918,58	367408,44	7,50	49,0	45,7	40,4	49,8