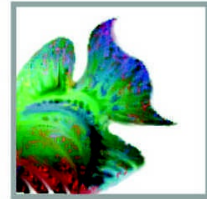


**AKOESTISCH ONDERZOEK**

**WEGVERKEERSLAWAAI**



Nieuwbouw woning  
De Reiger 6, Budel



Rapportnummer : 220-BDR6-w1-v1

Datum : 14 augustus 2020

**Project : Nieuwbouw woning  
De Reiger 6 in Budel**

**Opdrachtgever : Vanlier Bouwadvies**

**Datum rapport : 14 augustus 2020**

Projectleider  
Collegiale toets

: Ir. dhr. W.A. van Aerle  
: Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:  
A. van der Vleuten



Voor akkoord:  
W.A. van Aerle



**Inhoudsopgave**

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling wegverkeerslawaaï	2
3.	Uitgangspunten wegverkeer	4
4.	Resultaten wegverkeerslawaaï	5
5.	Conclusies	6

**Bijlagen**

Bijlage 1	: Situatietekening en luchtfoto
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Geluidbelastingen wegverkeerslawaaï per weg (exclusief aftrek)
Bijlage 4	: Verkeersgegevens

## **1. Inleiding**

Er is aan M & A Omgeving bv opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de nieuwbouw van een woning aan De Reiger 6 in Budel. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de woning.

De woning is geprojecteerd in het invloedsgebied van de Midbuulweg, Grootshoterweg en Dammerstraat en enkele 30-km/h-wegen zoals de Patrijslaan, Fazantlaan en Weth. van Hunselstraat. De overige wegen liggen op een dusdanige afstand van de nieuwe woning of hebben een dermate lage verkeersintensiteit (De Reiger), zodat deze niet meegenomen hoeven te worden.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woning worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

## **2. Normstelling wegverkeerslawaai**

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

**Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones**

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

**Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)**

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

**Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)**

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijdsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woning als nieuwe situatie gezien dient te worden. De relevante wegen bij het plan hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt 5 dB. De 30-km-zonewegen hebben geen geluidzone.

### **3. Uitgangspunten wegverkeer**

De gemeente Cranendonck heeft de verkeersgegevens van de Midbuulweg, Grootshoterweg en Dammerstraat toegestuurd (mail d.d. 8 mei 2020, dhr. P. van Bree). Via de ODZOB (omgevingsdienst) is een knip uit het Geomilieu model omgeving De Reiger voor het jaar 2030 ontvangen. Deze verkeersgegevens zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel versie 3.0, december 2012. De gegevens voor 2030 zijn hoger dan de tellingen van de gemeente, zodat deze als maatgevend worden genomen.

De verkeersgegevens van de gemeente zijn opgenomen in bijlage 4.

De etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2030, rijsnelheid en het wegdektype staan in tabel 3.1.

**Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2030**

<b>Weg</b>	<b>Etmaalintensiteit</b>	<b>Wegdektype</b>	<b>Rijsnelheid</b>
Midbuulweg	5.650	DAB	50
Grootshoterweg	2.583 / 4.275 / 3.994	DAB	50
Dammerstraat	5.734	DAB	50
Weth. van Hunselstraat	666 / 216 167	DAB elementenverh. in keperverb.	30
Fazantlaan	137 / 142	DAB	30
Patrijslaan	379 / 332 / 167	DAB	30

Ter plaatse van de kruising Grootshoterweg / Midbuulweg / Dammerstraat is een rotonde aanwezig. Verder zijn voor onderhavige locatie geen optrektoeslag, drempels en rotondes van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woning.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

#### **4. Resultaten wegverkeerslawaai**

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1,5 m, 5 en 7,5 m.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V5.21). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0,8, buiten de verhardingen (factor 0) of zachte bodems (factor 1,0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 4.1.

**Tabel 4.1 : Geluidbelastingen  $L_{den}$ , in-/exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012**

Rekenpunt	$L_{den}$ [dB] 2030			
	Dammerstraat	Grootshoterweg	Midbuulweg	Gecumuleerd
W1. Voorgevel	29	35	37	45
W2. Linker zijgevel	16	26	45	50
W3. Rechter zijgevel	37	39	41	49
W4. Achtergevel	36	38	42	49

**Opmerkingen tabel 4.1:**

1. Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.
2. De geluidsbelastingen voor de afzonderlijke wegen zijn inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012. De gecumuleerde waarden zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012.
3. De vermelde geluidsniveaus zijn de hoogst berekende waarde van alle verdieping. Voor de volledige berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de omliggende wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De geluidbelastingen blijven dus ook onder de maximale ontheffingswaarden van 63 dB. De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

De hoogste geluidsbelasting op de linker zijgevel van de woning bedraagt 45 dB.



## **5. Conclusies**

### Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 (wegen binnen bebouwde kom) mogelijk.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de omliggende wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De geluidbelastingen blijven dus ook onder de maximale ontheffingswaarden van 63 dB. De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

De hoogste geluidsbelasting wordt gerealiseerd op de linker zijgevel ten gevolge van het verkeer op de Midbuulweg en bedraagt 45 dB. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

### Ruimtelijke ordening


De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woning bedraagt 50 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij onderhavig project met deze geluidsbelasting op de gevel een minimale geluidsisolatie van  $(50-33=)$  17 dB worden bereikt. Dit zal, door de minimaal vereiste gevelwering van 20 dB uit het Bouwbesluit, per definitie worden gehaald. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat ook in de woning gegarandeerd.

## **Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto**

# De Reiger 6, Budel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai





Legenda

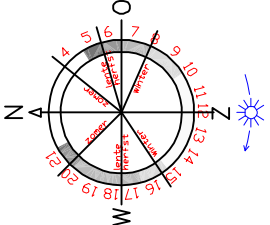
 De Reiger 6

 De Reiger 6



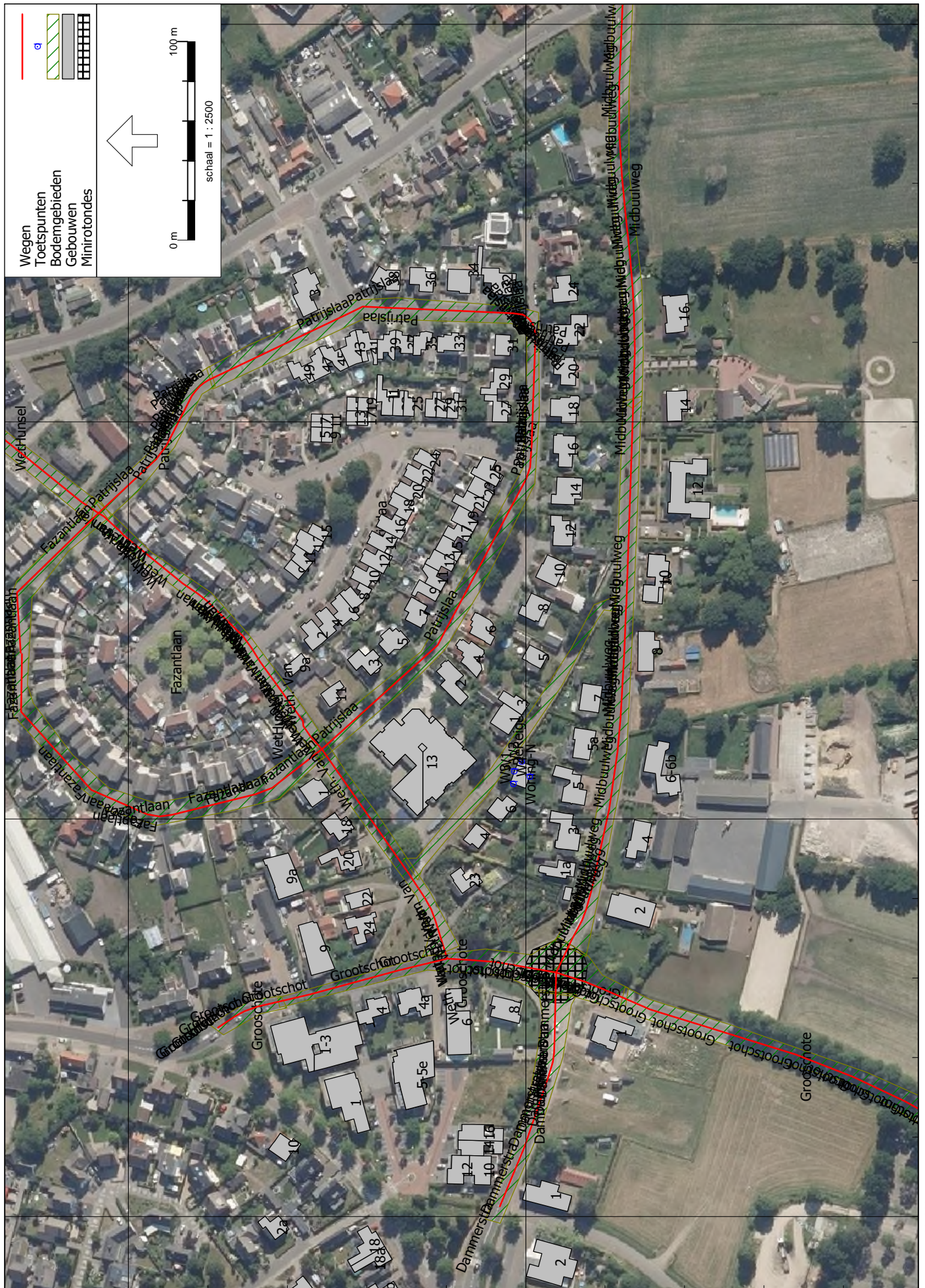


-  bestemming tuin
-  bestemming wonen
-  erfgrans
-  bouwvlak



NIEUW - De reiger ong. (langs nr. 6) te Budel

## **Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa**



364000

363800

167800

168000

168200

168400







Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Planjaar 2030

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2030
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	wil op 14-8-2020
Laatst ingezien door	wil op 14-8-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Rapport: Groepsreducties  
Model: Planjaar 2030

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
bgt_pand.gml	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bgt_pand.gml	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dammerstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Grootshoterweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Midbuulweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
De Reiger 6, Budel

M&A Omgeving BV  
Augustus 2020

Model: Planjaar 2030  
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - De Reiger 6, Budel  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	1	0	13:52, 14 aug 2020	-1	2	Weth. Van	Weth. Van Hunselstraat	Polylijn	168233,05	364094,67	168154,00
--	3	0	13:52, 14 aug 2020	-5	2	Fazantlaan	Fazantlaan	Polylijn	168154,00	364015,00	168083,65
--	4	0	13:52, 14 aug 2020	-7	2	Patrijslaa	Patrijslaan	Polylijn	168154,00	364015,00	168193,54
--	5	0	13:52, 14 aug 2020	-9	2	Patrijslaa	Patrijslaan	Polylijn	168255,58	363886,78	168193,54
--	7	0	13:52, 14 aug 2020	-13	2	Fazantlaan	Fazantlaan	Polylijn	168035,19	363902,53	168083,11
--	9	0	13:52, 14 aug 2020	-17	2	Weth. Van	Weth. Van Hunselstraat	Polylijn	168035,19	363902,53	167929,71
--	10	0	13:52, 14 aug 2020	-19	2	Weth. Van	Weth. Van Hunselstraat	Polylijn	168154,00	364015,00	168113,25
--	11	0	13:52, 14 aug 2020	-21	2	Weth. Van	Weth. Van Hunselstraat	Polylijn	168113,25	363964,80	168086,00
--	12	0	13:52, 14 aug 2020	-23	2	Weth. Van	Weth. Van Hunselstraat	Polylijn	168035,19	363902,53	168086,00
--	14	0	13:52, 14 aug 2020	-27	2	Patrijslaa	Patrijslaan	Polylijn	168035,19	363902,53	168188,94
--	15	0	13:52, 14 aug 2020	-29	2	Patrijslaa	Patrijslaan	Polylijn	168188,94	363797,03	168251,11
--	16	0	13:52, 14 aug 2020	-31	2	Patrijslaa	Patrijslaan	Polylijn	168255,58	363886,78	168251,11
Grootschoterweg	6	3	13:52, 14 aug 2020	-11	2	Grootschot	Grootschoterweg	Polylijn	167929,71	363839,55	167922,86
Grootschoterweg	8	3	13:52, 14 aug 2020	-15	2	Grootschot	Grootschoterweg	Polylijn	167841,88	363579,84	167922,86
Grootschoterweg	19	3	13:52, 14 aug 2020	-37	2	Grootschot	Grootschoterweg	Polylijn	167929,71	363839,55	167894,97
Dammerstraat	13	4	13:52, 14 aug 2020	-25	2	Dammerstra	Dammerstraat	Polylijn	167922,86	363784,59	167805,06
Midbuulweg	17	5	13:52, 14 aug 2020	-33	2	Midbuulweg	Midbuulweg	Polylijn	168416,94	363751,00	168106,06
Midbuulweg	18	5	13:52, 14 aug 2020	-35	2	Midbuulweg	Midbuulweg	Polylijn	167922,86	363784,59	168106,06

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Reiger 6, Budel

M&A Omgeving BV  
Augustus 2020

Model: Planjaar 2030  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - De Reiger 6, Budel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	364015,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	118,00
--	364054,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	87,80
--	363978,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	54,52
--	363978,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	114,22
--	364053,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	209,37
--	363839,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	123,72
--	363964,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	64,76
--	363938,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	38,36
--	363938,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	62,40
--	363797,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	191,19
--	363797,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	62,87
--	363797,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	90,56
Grootshoterweg	363784,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	55,45
Grootshoterweg	363784,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	220,78
Grootshoterweg	363954,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	121,14
Dammerstraat	363813,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	122,65
Midbuulweg	363749,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	311,32
Midbuulweg	363749,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	188,40

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Reiger 6, Budel

M&A Omgeving BV  
Augustus 2020

Model: Planjaar 2030  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - De Reiger 6, Budel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Megdek	Megdek	V(MR(D))	V(MR(A))
--	118,00	0,86	89,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
--	87,80	30,37	57,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
--	54,52	6,32	39,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
--	114,22	2,52	80,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
--	209,37	6,06	52,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
--	123,72	6,16	76,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
--	64,76	1,60	38,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
--	38,36	5,13	25,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
--	62,40	0,01	36,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
--	191,19	6,02	94,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
--	62,87	0,21	53,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
--	90,56	1,22	75,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30
Grootshoterweg	55,45	10,72	30,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
Grootshoterweg	220,78	10,01	40,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
Grootshoterweg	121,14	2,23	45,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
Dammerstraat	122,65	4,72	36,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
Midbuulweg	311,32	2,28	111,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
Midbuulweg	188,40	4,54	42,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50



**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Reiger 6, Budel**

**M&A Omgeving BV  
Augustus 2020**

Model: Planjaar 2030  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - De Reiger 6, Budel  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
--	216,40	6,73	3,54	0,64	--	--	--	--	--	89,61	91,53	91,38	--	9,25	7,71	8,62	--	1,14	0,76	0,76	--
--	137,37	6,70	3,59	0,65	--	--	--	--	--	99,09	99,27	99,26	--	0,81	0,66	0,74	--	0,10	0,07	0,07	--
--	166,89	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,78	99,83	99,82	--	0,19	0,16	0,18	--	0,02	0,02	0,02	--
--	166,89	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,78	99,83	99,82	--	0,19	0,16	0,18	--	0,02	0,02	0,02	--
--	141,67	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--	96,25	96,98	96,93	--	3,34	2,75	3,07	--	0,41	0,27	0,27	--
--	666,04	6,71	3,57	0,65	--	--	--	--	--	95,60	96,46	96,39	--	3,92	3,23	3,61	--	0,48	0,32	0,32	--
--	167,08	6,73	3,52	0,64	--	--	--	--	--	87,08	89,41	89,24	--	11,49	9,63	10,76	--	1,42	0,95	0,95	--
--	167,08	6,73	3,52	0,64	--	--	--	--	--	87,08	89,41	89,24	--	11,49	9,63	10,76	--	1,42	0,95	0,95	--
--	167,08	6,73	3,52	0,64	--	--	--	--	--	87,08	89,41	89,24	--	11,49	9,63	10,76	--	1,42	0,95	0,95	--
--	379,16	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,38	99,51	99,50	--	0,55	0,45	0,50	--	0,07	0,04	0,04	--
--	331,79	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,47	99,58	99,57	--	0,47	0,38	0,43	--	0,06	0,04	0,04	--
--	331,79	6,70	3,60	0,65	--	--	--	--	--	99,47	99,58	99,57	--	0,47	0,38	0,43	--	0,06	0,04	0,04	--
Grootshoterweg	4274,95	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--	96,75	97,39	97,34	--	2,60	2,14	2,05	--	0,65	0,47	0,47	--
Grootshoterweg	2583,14	6,70	3,59	0,65	--	--	--	--	--	98,94	99,15	99,13	--	0,85	0,70	0,67	--	0,21	0,15	0,15	--
Grootshoterweg	3994,29	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--	97,22	97,77	97,72	--	2,23	1,83	1,75	--	0,56	0,40	0,40	--
Dammerstraat	5734,20	6,52	3,68	0,88	--	--	--	--	--	90,32	92,67	89,86	--	7,45	6,09	8,92	--	2,23	1,25	1,25	--
Midbuulweg	5649,95	6,52	3,69	0,88	--	--	--	--	--	91,56	93,62	91,15	--	6,50	5,29	7,79	--	1,94	1,08	1,08	--
Midbuulweg	5649,95	6,52	3,69	0,88	--	--	--	--	--	91,56	93,62	91,15	--	6,50	5,29	7,79	--	1,94	1,08	1,08	--



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Reiger 6, Budel

M&A Omgeving BV  
Augustus 2020

Model: Planjaar 2030  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - De Reiger 6, Budel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
--	--	--	--	--	--	--	13,05	7,01	1,27	--	1,35	0,59	0,12	--	0,17	0,06	--
--	--	--	--	--	--	--	9,12	4,90	0,89	--	0,07	0,03	0,01	--	0,01	--	--
--	--	--	--	--	--	--	11,16	6,00	1,08	--	0,02	0,01	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	11,16	6,00	1,08	--	0,02	0,01	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	9,15	4,92	0,89	--	0,32	0,14	0,03	--	0,04	0,01	--
--	--	--	--	--	--	--	42,72	22,94	4,17	--	1,75	0,77	0,16	--	0,21	0,08	--
--	--	--	--	--	--	--	9,79	5,26	0,95	--	1,29	0,57	0,12	--	0,16	0,06	--
--	--	--	--	--	--	--	9,79	5,26	0,95	--	1,29	0,57	0,12	--	0,16	0,06	--
--	--	--	--	--	--	--	9,79	5,26	0,95	--	1,29	0,57	0,12	--	0,16	0,06	--
--	--	--	--	--	--	--	25,25	13,58	2,45	--	0,14	0,06	0,01	--	0,02	0,01	--
--	--	--	--	--	--	--	22,11	11,89	2,15	--	0,10	0,05	0,01	--	0,01	--	--
--	--	--	--	--	--	--	22,11	11,89	2,15	--	0,10	0,05	0,01	--	0,01	--	--
Grootschoterweg	0,61	--	--	--	--	--	277,53	149,05	27,05	--	7,46	3,28	0,57	--	1,86	0,72	0,17
Grootschoterweg	0,20	--	--	--	--	--	171,24	91,95	16,64	--	1,47	0,65	0,11	--	0,36	0,14	0,03
Grootschoterweg	0,52	--	--	--	--	--	260,57	139,81	25,37	--	5,98	2,62	0,45	--	1,50	0,57	0,14
Dammerstraat	1,22	--	--	--	--	--	337,68	195,55	45,34	--	27,85	12,85	4,50	--	8,34	2,64	0,62
Midbuulweg	1,06	--	--	--	--	--	337,29	195,18	45,32	--	23,94	11,03	3,87	--	7,15	2,25	0,53
Midbuulweg	1,06	--	--	--	--	--	337,29	195,18	45,32	--	23,94	11,03	3,87	--	7,15	2,25	0,53

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Reiger 6, Budel

M&A Omgeving BV  
Augustus 2020

Model: Planjaar 2030  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - De Reiger 6, Budel  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(p4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) 125	LE (D) 63	Totaal	LE (A) 125	LE (A) 250
--	--	91,9	68,88	73,49	83,55	82,77	87,83	85,37	78,85	74,25	85,37	65,56	91,76	70,03	79,92
--	--	88,2	63,28	66,66	73,30	79,20	84,82	81,63	74,93	65,95	81,63	60,47	87,75	63,77	70,09
--	--	88,8	63,69	66,79	71,78	79,90	85,58	82,31	75,59	65,59	82,31	60,98	88,40	64,06	68,94
--	--	88,8	63,69	66,79	71,78	79,90	85,58	82,31	75,59	65,59	82,31	60,98	88,40	64,06	68,94
--	--	88,9	64,85	68,88	77,76	79,88	85,29	82,37	75,74	69,05	82,37	61,79	88,60	65,68	74,25
--	--	95,8	71,84	75,96	85,07	86,71	92,08	89,22	82,60	76,24	89,22	68,74	95,46	72,71	81,53
--	--	94,3	75,70	80,84	90,18	85,99	88,93	82,92	77,93	74,79	82,92	72,32	94,26	77,32	86,54
--	--	94,3	75,70	80,84	90,18	85,99	88,93	82,92	77,93	74,79	82,92	72,32	94,26	77,32	86,54
--	--	94,3	75,70	80,84	90,18	85,99	88,93	82,92	77,93	74,79	82,92	72,32	94,26	77,32	86,54
--	--	92,5	67,52	70,79	76,88	83,56	89,19	85,97	79,26	69,90	85,97	64,74	92,08	67,95	73,74
--	--	91,9	66,88	70,12	76,01	82,96	88,60	85,37	78,66	69,17	85,37	64,12	91,47	67,30	72,92
--	--	91,9	66,88	70,12	76,01	82,96	88,60	85,37	78,66	69,17	85,37	64,12	91,47	67,30	72,92
Grootschoterweg	--	107,6	78,91	85,94	92,11	97,92	104,51	101,06	94,28	84,34	101,06	75,95	107,18	82,90	88,89
Grootschoterweg	--	105,1	75,91	82,58	87,95	95,21	102,16	98,64	91,84	81,28	98,64	73,10	104,71	79,74	84,99
Grootschoterweg	--	107,2	78,46	85,43	91,47	97,52	104,18	100,72	93,94	83,87	100,72	75,52	106,83	82,41	88,28
Dammerstraat	--	109,9	81,88	89,39	96,44	100,39	106,11	102,82	96,11	87,35	102,82	78,73	109,08	86,17	93,02
Midbuulweg	--	109,8	81,52	88,97	95,92	100,10	105,97	102,65	95,93	86,98	102,65	78,43	108,89	85,79	92,53
Midbuulweg	--	109,8	81,52	88,97	95,92	100,10	105,97	102,65	95,93	86,98	102,65	78,43	108,89	85,79	92,53

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Reiger 6, Budel

M&A Omgeving BV  
Augustus 2020

Model: Planjaar 2030  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - De Reiger 6, Budel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
--	79,65	84,82	82,25	75,70	70,69	88,60	58,14	62,47	72,52	71,95	77,28	74,73	68,14	63,16
--	76,45	82,08	78,88	72,17	62,95	84,98	53,04	56,31	62,67	69,00	74,65	71,44	64,73	55,49
--	77,20	82,88	79,61	72,88	62,83	85,69	53,54	56,61	61,50	69,76	75,44	72,17	65,44	55,38
--	77,20	82,88	79,61	72,88	62,83	85,69	53,54	56,61	61,50	69,76	75,44	72,17	65,44	55,38
--	76,99	82,47	79,48	72,83	65,71	85,68	54,39	58,18	66,86	69,47	75,01	72,03	65,37	58,22
--	83,80	89,24	86,30	79,66	72,85	92,52	61,35	65,23	74,15	76,26	81,78	78,86	72,20	65,37
--	82,78	85,86	79,73	74,70	71,20	90,91	64,93	69,78	79,16	75,05	78,32	72,22	67,15	63,68
--	82,78	85,86	79,73	74,70	71,20	90,91	64,93	69,78	79,16	75,05	78,32	72,22	67,15	63,68
--	82,78	85,86	79,73	74,70	71,20	90,91	64,93	69,78	79,16	75,05	78,32	72,22	67,15	63,68
--	80,82	86,48	83,24	76,53	66,97	89,34	57,31	60,50	66,32	73,37	79,03	75,80	69,08	59,51
--	80,23	85,89	82,65	75,93	66,27	88,74	56,68	59,85	65,50	72,78	78,45	75,21	68,49	58,82
--	80,23	85,89	82,65	75,93	66,27	88,74	56,68	59,85	65,50	72,78	78,45	75,21	68,49	58,82
Grootshoterweg	95,03	101,73	98,26	91,48	81,37	104,37	68,59	75,53	81,54	87,68	94,34	90,87	84,08	74,00
Grootshoterweg	92,44	99,43	95,91	89,10	78,48	101,97	65,71	72,34	77,60	85,04	92,02	88,49	81,69	71,08
Grootshoterweg	94,64	101,41	97,93	91,14	80,93	104,02	68,15	75,03	80,92	87,29	94,02	90,53	83,74	73,55
Dammerstraat	97,34	103,43	100,09	93,36	84,23	106,29	73,08	80,73	87,85	91,46	97,34	94,09	87,37	78,65
Midbuulweg	97,11	103,32	99,95	93,21	83,91	106,14	72,73	80,31	87,32	91,19	97,20	93,91	87,19	78,28
Midbuulweg	97,11	103,32	99,95	93,21	83,91	106,14	72,73	80,31	87,32	91,19	97,20	93,91	87,19	78,28

Geomilieu V5.21

14-8-2020 14:00:13

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Reiger 6, Budel

M&A Omgeving BV  
Augustus 2020

Model: Planjaar 2030  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - De Reiger 6, Budel  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N)	Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
--		81,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		77,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		78,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		78,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		78,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		85,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		83,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		83,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		83,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		81,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		81,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		81,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		96,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Grootschoterweg		94,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Grootschoterweg		96,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dammerstraat		100,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Midbuulweg		100,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Midbuulweg		100,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
De Reiger 6, Budel

M&A Omgeving BV  
Augustus 2020

Model: Planjaar 2030

Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - De Reiger 6, Budel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	212	0	13:37, 14 aug 2020	-39	3	W1	Voorgevel	Punt	168023,92	363805,88	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	213	0	13:37, 14 aug 2020	-45	3	W2	Linker zijgevel	Punt	168028,81	363802,03	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	214	0	13:37, 14 aug 2020	-51	3	W3	Rechter zijgevel	Punt	168017,67	363806,31	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	215	0	13:37, 14 aug 2020	-57	3	W4	Achtergevel	Punt	168021,21	363798,01	0,00	Relatief	1,50	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
De Reiger 6, Budel

M&A Omgeving BV  
Augustus 2020

Model: Planjaar 2030  
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - De Reiger 6, Budel  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Reiger 6, Budel

M&A Omgeving BV  
Augustus 2020

Model: Planjaar 2030  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - De Reiger 6, Budel  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-l	Y-l	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	216	0	13:38, 14 aug 2020	DeReiger	DeReiger	Polygoon	167969,44	363854,35	16	365,64	1038,49
--	218	0	13:39, 14 aug 2020	Midbuulweg	Midbuulweg	Polygoon	167938,89	363785,25	15	587,85	2662,68
--	219	0	13:41, 14 aug 2020	Midbuulweg	Midbuulweg	Polygoon	168209,43	363750,61	15	434,62	2010,88
--	220	0	13:41, 14 aug 2020	Patrijslaa	Patrijslaa	Polygoon	168029,87	363902,68	21	876,41	4110,40
--	221	0	13:42, 14 aug 2020	Patrijslaa	Patrijslaa	Polygoon	168217,89	363956,16	10	198,43	820,18
--	222	0	13:44, 14 aug 2020	Fazantlaan	Fazantlaan	Polygoon	168160,78	364014,62	22	614,00	2974,14
--	223	0	13:45, 14 aug 2020	WetHunsel	Wethouder van Hunselstraat	Polygoon	167936,14	363833,55	22	617,93	2535,61
--	224	0	13:45, 14 aug 2020	WetHunsel	Wethouder van Hunselstraat	Polygoon	168160,51	364016,24	10	252,86	1002,10
--	225	0	13:48, 14 aug 2020	Dammerstra	Dammerstraat	Polygoon	167911,60	363774,39	10	268,78	1290,00
--	226	0	13:49, 14 aug 2020	Grooschote	Grooschote	Polygoon	167913,04	363792,86	14	387,57	2065,32
--	227	0	13:49, 14 aug 2020	Grooschote	Grooschote	Polygoon	167910,88	363923,13	6	89,78	287,28
--	228	0	13:49, 14 aug 2020	Grooschote	Grooschote	Polygoon	167903,81	363752,84	9	401,88	1947,47

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Reiger 6, Budel

M&A Omgeving BV  
Augustus 2020

Model: Planjaar 2030  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - De Reiger 6, Budel  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	5,40	58,41	0,00
--	9,96	70,74	0,00
--	0,53	55,10	0,00
--	8,44	84,33	0,00
--	7,89	37,16	0,00
--	8,14	51,42	0,00
--	0,77	54,30	0,00
--	10,53	46,93	0,00
--	5,69	52,35	0,00
--	5,13	78,69	0,00
--	6,65	24,32	0,00
--	12,16	71,40	0,00



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
De Reiger 6, Budel

M&A Omgeving BV  
Augustus 2020

Model: Planjaar 2030  
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - De Reiger 6, Budel  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-l	Y-l	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	217	0	13:39, 14 aug 2020	Rotonde	Rotonde	Polygoon	167931,96	363771,22	14	98,64	754,51	4,49

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Reiger 6, Budel

M&A Omgeving BV  
Augustus 2020

Model: Planjaar 2030  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - De Reiger 6, Budel  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max. lengte
--	12,97

## **Bijlage 3 : Rekenresultaten wegverkeerslawaaai**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planjaar 2030  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	168023,92	363805,88	1,50	41,9	39,1	32,5	42,5
W1_B	Voorgevel	168023,92	363805,88	5,00	43,2	40,5	33,9	43,9
W1_C	Voorgevel	168023,92	363805,88	7,50	44,4	41,6	35,0	45,0
W2_A	Linker zijgevel	168028,81	363802,03	1,50	46,4	43,7	37,6	47,3
W2_B	Linker zijgevel	168028,81	363802,03	5,00	48,2	45,4	39,4	49,0
W2_C	Linker zijgevel	168028,81	363802,03	7,50	48,9	46,2	40,1	49,8
W3_A	Rechter zijgevel	168017,67	363806,31	1,50	44,7	42,0	35,6	45,5
W3_B	Rechter zijgevel	168017,67	363806,31	5,00	46,8	44,1	37,7	47,6
W3_C	Rechter zijgevel	168017,67	363806,31	7,50	48,6	45,8	39,4	49,3
W4_A	Achtergevel	168021,21	363798,01	1,50	45,8	43,1	36,7	46,6
W4_B	Achtergevel	168021,21	363798,01	5,00	47,6	44,8	38,5	48,3
W4_C	Achtergevel	168021,21	363798,01	7,50	48,6	45,9	39,5	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planjaar 2030  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dammerstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	168023,92	363805,88	1,50	24,8	22,0	16,0	25,6
W1_B	Voorgevel	168023,92	363805,88	5,00	26,2	23,4	17,4	27,1
W1_C	Voorgevel	168023,92	363805,88	7,50	27,9	25,2	19,2	28,8
W2_A	Linker zijgevel	168028,81	363802,03	1,50	11,4	8,5	2,6	12,2
W2_B	Linker zijgevel	168028,81	363802,03	5,00	13,7	10,8	4,9	14,5
W2_C	Linker zijgevel	168028,81	363802,03	7,50	15,0	12,1	6,2	15,8
W3_A	Rechter zijgevel	168017,67	363806,31	1,50	30,9	28,1	22,1	31,7
W3_B	Rechter zijgevel	168017,67	363806,31	5,00	32,7	30,0	24,0	33,6
W3_C	Rechter zijgevel	168017,67	363806,31	7,50	36,4	33,6	27,6	37,3
W4_A	Achtergevel	168021,21	363798,01	1,50	33,6	30,9	24,9	34,5
W4_B	Achtergevel	168021,21	363798,01	5,00	34,6	31,8	25,8	35,5
W4_C	Achtergevel	168021,21	363798,01	7,50	35,4	32,6	26,6	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planjaar 2030  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Grootschoterweg  
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	168023,92	363805,88	1,50	32,2	29,4	22,0	32,6
W1_B	Voorgevel	168023,92	363805,88	5,00	33,4	30,6	23,2	33,8
W1_C	Voorgevel	168023,92	363805,88	7,50	34,4	31,6	24,2	34,8
W2_A	Linker zijgevel	168028,81	363802,03	1,50	21,9	19,2	11,8	22,4
W2_B	Linker zijgevel	168028,81	363802,03	5,00	23,5	20,7	13,3	23,9
W2_C	Linker zijgevel	168028,81	363802,03	7,50	26,1	23,3	15,9	26,5
W3_A	Rechter zijgevel	168017,67	363806,31	1,50	32,8	30,0	22,6	33,2
W3_B	Rechter zijgevel	168017,67	363806,31	5,00	34,8	32,0	24,6	35,2
W3_C	Rechter zijgevel	168017,67	363806,31	7,50	38,2	35,4	28,0	38,6
W4_A	Achtergevel	168021,21	363798,01	1,50	34,7	31,9	24,6	35,1
W4_B	Achtergevel	168021,21	363798,01	5,00	36,4	33,6	26,2	36,8
W4_C	Achtergevel	168021,21	363798,01	7,50	37,8	35,0	27,6	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planjaar 2030  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Midbuulweg  
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	168023,92	363805,88	1,50	33,6	30,9	24,9	34,5
W1_B	Voorgevel	168023,92	363805,88	5,00	35,0	32,3	26,2	35,9
W1_C	Voorgevel	168023,92	363805,88	7,50	36,1	33,3	27,3	36,9
W2_A	Linker zijgevel	168028,81	363802,03	1,50	41,3	38,6	32,6	42,2
W2_B	Linker zijgevel	168028,81	363802,03	5,00	43,1	40,3	34,3	44,0
W2_C	Linker zijgevel	168028,81	363802,03	7,50	43,8	41,1	35,0	44,7
W3_A	Rechter zijgevel	168017,67	363806,31	1,50	37,6	34,9	28,9	38,5
W3_B	Rechter zijgevel	168017,67	363806,31	5,00	39,8	37,1	31,1	40,7
W3_C	Rechter zijgevel	168017,67	363806,31	7,50	40,3	37,6	31,6	41,2
W4_A	Achtergevel	168021,21	363798,01	1,50	38,2	35,5	29,5	39,1
W4_B	Achtergevel	168021,21	363798,01	5,00	40,3	37,5	31,5	41,2
W4_C	Achtergevel	168021,21	363798,01	7,50	41,3	38,6	32,6	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 4: Verkeersgegevens gemeente Cranendonck**



Datum: 8 mei 2020  
 Van: Pim van Bree, gemeente Cranendonck  
 Aan: dhr. W. van Aerle, M&A BV  
 Betreft: Verkeersgegevens t.b.v. bouw woning De Reiger, Budel

N.B. het wegdek van de rotonde nabij de Reiger bestaat uit elementenverharding!

### 1. Midbuulweg

Wegdektype(n): Asfaltverharding  
 Rijsnelheid: 50km/u  
 Telgegevens:

Evaluatie periode woensdag 14 augustus 2019,12:00 - maandag 26 augustus 2019,15:00						
Snelheidslimiet	50 km/h		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	56,54 %	Tweewielers	2461	22	84	28
Gemiddelde Afstand	23,81 s	Auto	28900	53	130	61
Druk verkeer	22,28 %	Bestelwagen	3856	53	98	61
GDV	3076	Vrachtwagen	1321	51	92	58
GJV	1122740	Vrachtwagen Trailer	753	47	81	53
Aandeel zwaar vervoer	5,56 %					
Rijrichting	Aankomend	Totaal	37291	51	130	60
Bewerker:	Rob van der Geld					
Commentaar:	1 zijde geteld					
Locatie:	Midbuulweg lm 9					
Richting aankomende voertuigen:						
Richting wegrijdende voertuigen:						

gem/dag	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen trailer
7h-19h	170	1962	258	92	52
19h-23h	25	272	31	8	2
23h-7h	9	167	32	10	8
	204	2401	320	110	63

### 2. Grootschoterweg

Wegdektype(n): Asfaltverharding  
 Rijsnelheid: 50km/u  
 Telgegevens:

Evaluatie periode maandag 21 oktober 2019,12:00 - donderdag 31 oktober 2019,14:00						
Snelheidslimiet	50 km/h		Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	4,17 %	Tweewielers	2483	19	72	22
Gemiddelde Afstand	19,16 s	Auto	25207	40	83	46
Druk verkeer	22,26 %	Bestelwagen	6276	42	76	47
GDV	3532	Vrachtwagen	1174	39	66	46
GJV	1289180	Vrachtwagen Trailer	474	35	53	39
Aandeel zwaar vervoer	4,63 %					
Rijrichting	Aankomend	Totaal	35614	38	83	46
Bewerker:	Rob van der Geld					
Commentaar:	1 zijde geteld					
Locatie:	Grootschoterweg lm 3a					
Richting aankomende voertuigen:						
Richting wegrijdende voertuigen:						

gem/dag	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen trailer
7h-19h	208	2041	481	99	38
19h-23h	30	393	118	13	5
23h-7h	9	76	26	5	4
	247	2510	625	117	47

### 3. De Reiger

Wegdektype(n): Elementenverharding  
 Rijsnelheid: 30km/u  
 Telgegevens: *Geen telgegevens beschikbaar*

#### 4. Dammerstraat

Wegdektype(n): Asphaltverharding

Rijsnelheid: 50km/

Telgegevens:

Evaluatie periode dinsdag 4 september 2018,11:00 - zaterdag 15 september 2018,20:00						
Snelheidslimiet	50 km/u		<b>Aantal</b>	<b>Vd[km/u]</b>	<b>Vmax[km/u]</b>	<b>V85 [km/u]</b>
Snelheidsovertredingen	9,13 %	<b>Tweewielers</b>	2015	19	66	26
Gemiddelde Afstand	19,87 s	<b>Auto</b>	32227	42	90	49
Druk verkeer	31,52 %	<b>Bestelwagen</b>	3878	43	74	49
GDV	3535	<b>Vrachtwagen</b>	1165	39	60	45
GJV	1290275	<b>Vrachtwagen Trailer</b>	923	34	59	39
Aandeel zwaar vervoer	5,19 %	<b>Totaal</b>	40208	41	90	48
Rijrichting	Aankomend					
Bewerker:	E Dupree					
Commentaar:	Dammerstraat					
Locatie:	Im2					
Richting aankomende voertuigen:	Hamont->Budel					
Richting wegrijdende voertuigen:						

gem/dag	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen trailer
7h-19h	139	2382	279	87	67
19h-23h	27	319	39	8	4
23h-7h	11	132	24	8	11
	177	2833	341	102	81

#### 5. Wethouder van Hunselstraat

Wegdektype(n): Asphaltverharding en elementenverharding

Rijsnelheid: 30km/u

Telgegevens: *Geen telgegevens beschikbaar*