



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

Hanendijk, Budel

Datum : 4 juli 2012

Rapportnummer : 212-BHa-il-v1



Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493-539803
Fax. 0493-539804
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING 7622002
K.v.K. 17095577

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
Hanendijk, Budel**

Opdrachtgever : Dhr. P. Tullemans

Datum rapport : 4 juli 2012

Rapporteur : Dhr. Ir. W.A. van Aerle
Collegiale toets : Mw. Ing. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

In verband met de bouw van 6 nieuwe woningen op een perceel aan de Hanendijk te Budel, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van een tankstation met onderhoudswerkplaats, gesitueerd aan de Dr. Ant. Mathijssenstraat 46, bepaald.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit de rijbewegingen van personen- en bestelauto's op het terrein en van vrachtwagens.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat met een reële bedrijfssituatie voor het tankstation en onderhoudswerkplaats kan worden voldaan aan de geluidnormering van het Activiteitenbesluit, dat van toepassing is op de inrichting, voor de nieuwe woningen. Voor de bestaande woningen aan de Dr. Ant. Mathijssenstraat 44a, 48 en 29 treden overschrijdingen op van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidsniveau. Ook wordt het maximale geluidsniveau op de nieuwe woning 6 overschreden. De overschrijding is t.g.v. de rijbewegingen van een vrachtwagen aan de achterzijde. Deze is sowieso niet toegestaan, omdat de piekniveaus op de bestaande woningen ruimschoots worden overschreden.

In de dagperiode zijn de pieken uitgesloten van de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit.

Geconcludeerd wordt dat er voor de nieuwe woningen geen belemmeringen gelden uit oogpunt van Industrielawaai afkomstig van het tankstation / onderhoudswerkplaats.

Voor de woningen kan ten opzichte van het bedrijf een goed woon- en leefklimaat worden gegarandeerd. Er wordt namelijk ruimschoots voldaan aan de normering van het Activiteitenbesluit en de achtergevels van de woningen kunnen als geluidsluw worden beschouwd.

Omgekeerd geldt dat de bestaande woningen aan de Dr. Ant. Mathijssenstraat reeds dermate belemmerend zijn voor het bedrijf, dat de nieuwe woningen hiervoor geen nieuwe belemmeringen opleveren.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Activiteitenbesluit	2
2.2	Indirecte hinder	3
3.	Bedrijfsvoering	4
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	5
4.1	Geluidvermogenniveaus	5
4.2	Bedrijfsduren	6
5.	Resultaten	7
5.1.	Directe hinder	7
5.2.	Indirecte hinder	8
6.	Conclusie	9
Bijlage 1	: Situatietekening en luchtfoto	
Bijlage 2	: Invoergegevens directe hinder	
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$	
Bijlage 3b	: Rekenresultaten L_{Amax}	

1. Inleiding

Er is aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een tankstation met onderhoudswerkplaats aan de Dr. Ant. Mathijssenstraat 46 te Budel. Het onderzoek is noodzakelijk in verband met de nieuwbouw van zes woningen op een perceel aan de Hanendijk te Budel. In het kader van de bestemmingsplanprocedure dient te worden nagegaan of de bouw van de woningen wordt belemmerd door het geluid van de betreffende inrichting en anderszits of de woningen een belemmering vormen voor de bedrijfsvoering van de inrichting.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer (Barim), ook wel het Activiteitenbesluit genoemd.

In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag- en avondperiode, waarin het bedrijf werkzaam is, op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende bestaande woningen en op de 6 nieuwe woningen.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

2. Normstelling

2.1. Activiteitenbesluit

Het bedrijf aan de Dr. Ant. Mathijssenstraat 46 te Budel valt qua milieuwetgeving onder het Activiteitenbesluit. Voor de betreffende inrichting is voorschrift 2.17.1 van toepassing.

Voor woningen geldt een normering van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. De pieken mogen 70 dB(A) etmaalwaarde bedragen.

In de dagperiode zijn de piekniveaus ten gevolge van laad- en losactiviteiten op het terrein uitgesloten van de voorschriften.

Voor de indirecte hinder van het bedrijf vindt conform het Activiteitenbesluit geen toetsing plaats.

2.2. Verkeer van en naar de inrichting

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Geadviseerd wordt om een dergelijke geluidshinder te beoordelen overeenkomstig de wijze waarop wegverkeerslawaai wordt beoordeeld in het kader van de Wet geluidshinder. Hiermee wordt de beoordelingswijze conform de circulaire Industrielawaai op dit punt verlaten.

De nieuwe beoordelingsmethodiek voor de zogenaamde verruimde reikwijdte van verkeersbewegingen komt in het kort hierop neer:

1. de geluidsniveaus ten gevolge van verkeersbewegingen van en naar de inrichting dienen separaat te worden bepaald en getoetst zonder cumulatie met de activiteiten op het terrein van de inrichting zelf en met het overige wegverkeer;
2. de beoordeling vindt uitsluitend plaats op grond van het optredende equivalente geluidsniveau en niet meer op grond van het piekgeluidsniveau;
3. het optredende equivalente geluidsniveau dient ter plaatse van de gevel(s) van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van L_{etmaal} 50 dB(A) en aan de maximale grenswaarde van L_{Amax} 65 dB(A);
4. overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is alleen toegestaan indien het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen niet uitvoerbaar is of onvoldoende effect sorteert en onder de voorwaarde dat de betrokken woningen voldoende worden geïsoleerd.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

Het bedrijf is gevestigd in de bebouwde kom van Budel (gemeente Cranendonck). Binnen het bedrijf worden auto's gerepareerd en vindt verkoop van motorbrandstoffen plaats (diesel, benzine). Voorheen was ook lpg aanwezig, maar dit is sinds 1995 ingetrokken.

De brandstoffen worden met een vrachtwagen aangevoerd. De geluidbronnen van het bedrijf bestaan uit transportbewegingen van vrachtwagens en de personenauto- en bestelauto-bewegingen van klanten en de eigen bewegingen.

In het akoestisch onderzoek is uitgegaan dat de bewegingen van alle voertuigen in alle etmaalperioden plaatsvinden, waarin het bedrijf werkzaam is. Het tankstation is tot maximaal 21.00 uur geopend en de onderhoudswerkplaats is tot 18.00 uur geopend.

Op basis van historische gegevens wordt binnen het tankstation 2,5 miljoen liter brandstof omgezet per jaar. Uitgaande van gemiddeld 35 liter per tankbeurt levert dit een dagelijks hoeveelheid van 200 voertuigen. Voor de avondperiode zal rekening worden gehouden met 25 voertuigen voor het tanken.

Voor het leveren van goederen en tanken van vrachtwagens wordt rekening gehouden met 10 en 2 vrachtwagens in de dag- en avondperiode.

Voor de onderhoudswerkplaats wordt rekening gehouden met 20 personen- of bestelauto's en 2 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode en 1 vrachtwagenbeweging in de avondperiode.

De overige bronnen binnen het bedrijf, die binnen zijn opgesteld, zijn akoestisch niet relevant. Ook de geluidsuitstraling van de reparatieactiviteiten kunnen als ondergeschikt aan de mobiele bronnen worden beschouwd.

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermogenniveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermogenniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax}/L_p [dB(A)]	herkomst
Vwn1 / Vwn2	vrachtwagens tanken / leveren goederen	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
P1 / P2	personen- en bestelauto's	90	95 (+5)	bibliotheek M&A

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
Vwn1	vrachtwagen diesel / spoelwater / brokken	2 stuks [4 bew.]	--	--	RBS
Vwn2	vrachtwagen/tractor hooi / stro / maïs / graan / schapen	3 stuks [6 bew.]	--	--	RBS
P1	personen- / bestelauto naar onderhoudswerkplaats	20 stuks [40 bew.]	--	--	RBS
P2	personen- / bestelauto tanken	200 stuks [400 bew.]	1 stuks [2bew.]	1 stuks [2bew.]	RBS

Opmerkingen tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen van de verschillende voertuigen is een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen worden gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via het computerprogramma van DGMR "Geomilieu V2.02". Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industriela-waai" (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen bestaande woningen en op de zes nieuwe woningen, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten. Ook worden geen trillingen of laagfrequent geluid geproduceerd.

5.1. Directe hinder (RBS)

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3b. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avondperiode 5 meter. De maximale geluidsniveaus zijn bepaald door bij de immissieniveaus in bijlage 3b het verschil tussen gemiddeld en maximaal bronvermogen (zie tabel 4.1) te sommeren.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling bedrijf (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]		L _{Amax} [dB(A)]	
	dag	avond	dag	avond
1. Woning 1	25	26	58	61
2. Woning 2	28	30	60	63
3. Woning 3	30	32	62	65
4. Woning 4	32	33	62	65
5. Woning 5	30	32	60	64
6. Woning 6	29	34	61	67
Dr.Ant.Mathijssenstraat 44a	52	49	81	80
Dr.Ant.Mathijssenstraat 48	48	46	76	75
Dr.Ant.Mathijssenstraat 29	49	46	75	75
NORMERING:	50	45	70	65

Opmerkingen tabel 1

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie, ter plaatse van de bestaande woningen aan de Dr. Ant. Mathijssenstraat 44a, 48 en 29, niet voldaan aan de geluidnormering. Ook wordt het maximale geluidsniveau op de nieuwe woning 6 overschreden. De overschrijding is t.g.v. de rijbewegingen van een vrachtwagen aan de achterzijde. Deze is sowieso niet toegestaan, omdat de piekniveaus op de bestaande woningen ruimschoots worden overschreden.

In de dagperiode zijn de pieken uitgesloten van de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit.

5.2. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Omdat alle voertuigbewegingen via de Dr. Ant. Mathijssenstraat plaatsvinden, is de beoordeling van de indirecte hinder hier niet aan de orde.

6. Conclusie

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie, ter plaatse van de bestaande woningen, niet voldaan aan de geluidnormering. Ook wordt het maximale geluidsniveau op de nieuwe woning 6 overschreden. De overschrijding is t.g.v. de rijbewegingen van een vrachtwagen aan de achterzijde. Deze is sowieso niet toegestaan, omdat de piekniveaus op de bestaande woningen ruimschoots worden overschreden.

In de dagperiode zijn de pieken uitgesloten van de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit.

Geconcludeerd wordt dat er voor de nieuwe woningen geen belemmeringen gelden uit oogpunt van industrielawaai afkomstig van het tankstation / onderhoudswerkplaats.

Voor de woningen kan ten opzichte van het bedrijf een goed woon- en leefklimaat worden gegarandeerd. Er wordt namelijk ruimschoots voldaan aan de normering van het Activiteitenbesluit en de achtergevels van de woningen kunnen als geluidsluw worden beschouwd.

Omgekeerd geldt dat de bestaande woningen aan de Dr. Ant. Mathijssenstraat reeds dermate belemmerend zijn voor het bedrijf, dat de nieuwe woningen hiervoor geen nieuwe belemmeringen opleveren.

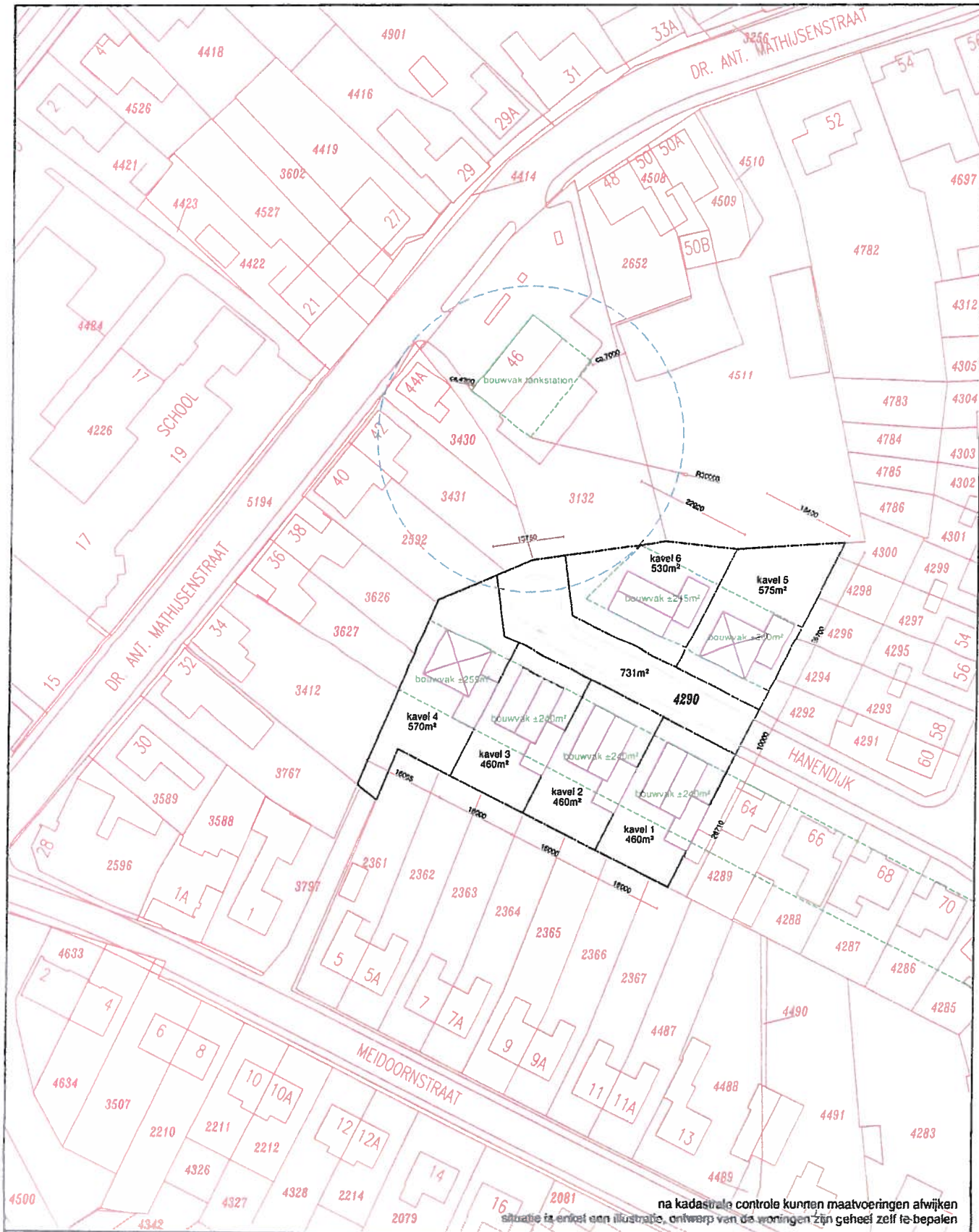
Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto





Google earth

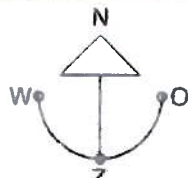
voet
meter





BOUWKAVELS VOOR 6 VRIJSTAANDE WONINGEN IN HET UITBREIDINGSPLAN HANENDIJK TE BUDEL

-  = HINDERCIRKEL TANKSTATION
-  = BOUWVLAK GRENZEN
-  = ERFGRENZEN
-  = VOORSTEL NIEUWE BEBOUWINGEN

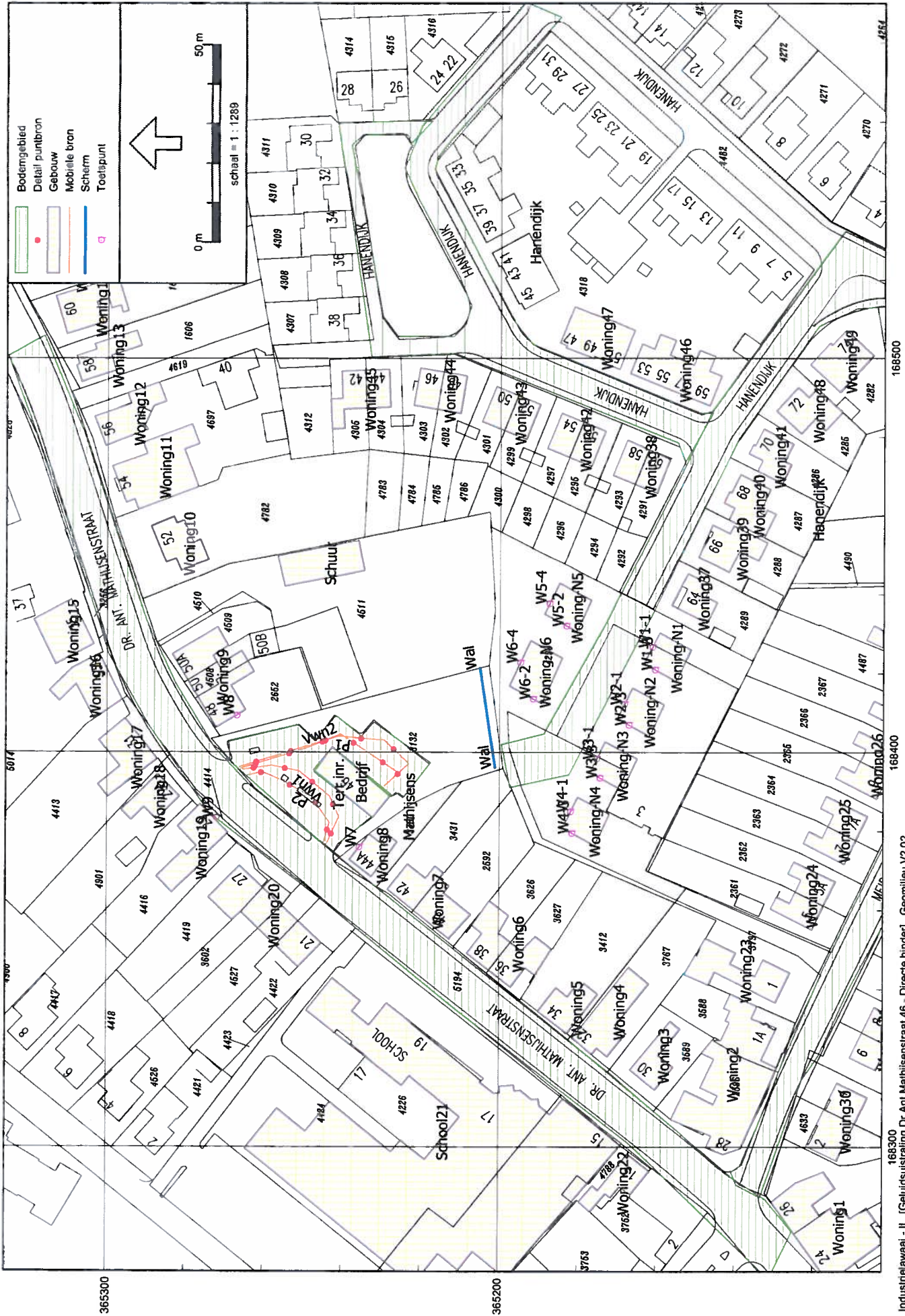


Vanlier
BOUWADVIES

ONTWERP BOUWTEKENINGEN BEGELEIDING

De Blerk 8 8021NJ Busdal Tel.: 0495 512466 Fax: 0495-519604
info@vanlierbouwadvies.nl www.vanlierbouwadvies.nl

Bijlage 2 : Invoergegevens directe hinder



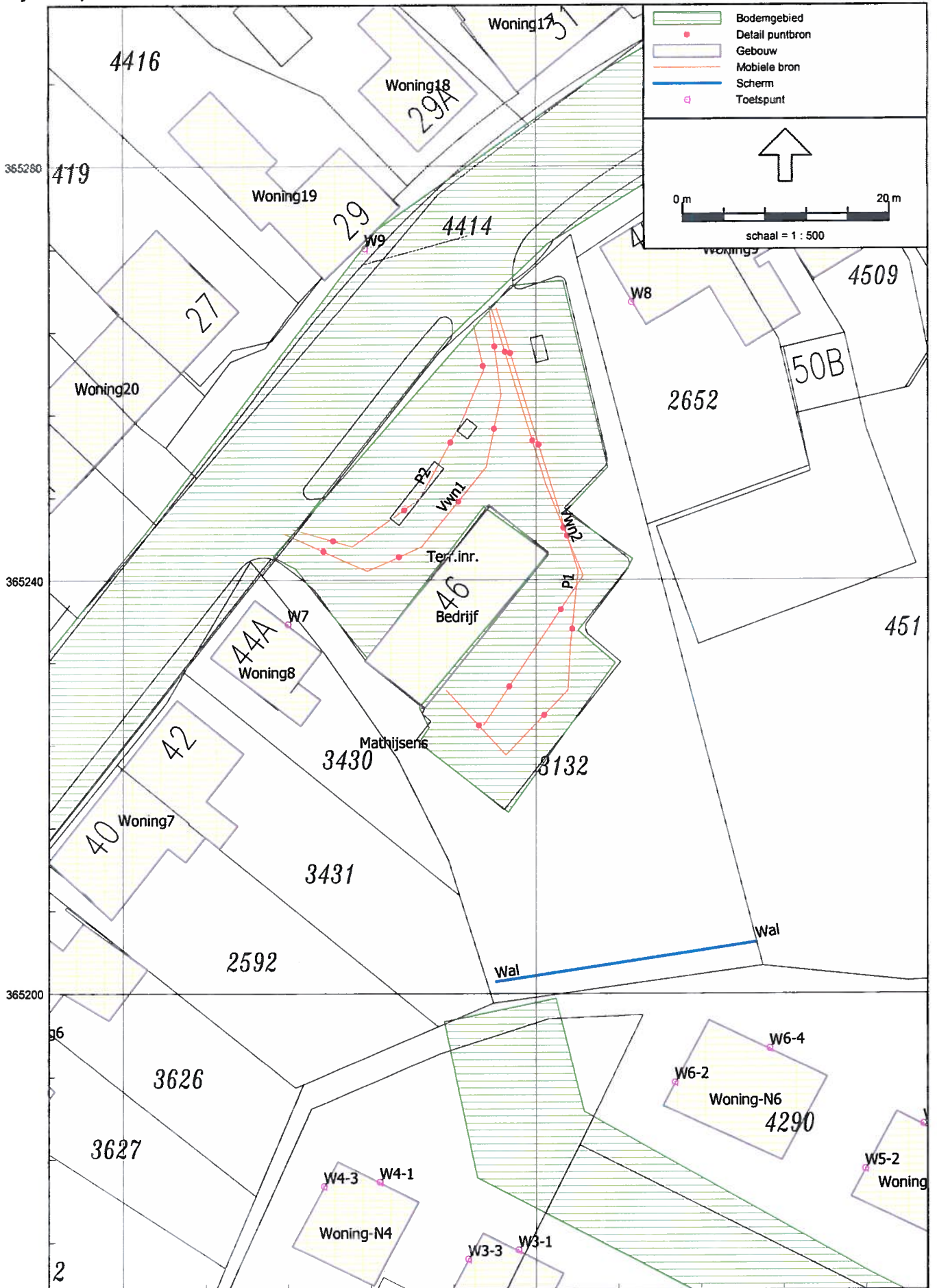
365300

365200

168500

168400

168300
Industrielaan - IL, [Geluidsuitstraling Dr. Ant. Mathijssenstraat 46 - Directe hinder], Geomilieu V2.02



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	{160232,47, 365000,29} - {160022,64, 365357,62}
Aangemaakt door	wil op 4-7-2012
Laatst ingezien door	wil op 4-7-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.02
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Model: Directe hinder
Geluidsstraling Dr.Ant.Mathijssenstraat 46 - Hanendijk, Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Bf
Hanendijk	Hanendijk	0,00
Hanendijk	Hanendijk	0,00
Mathijssens	Dr.Ant.Mathijssenstraat	0,00
Meidoornst	Meidoornstraat	0,00
Terr.inr.	Terrein inrichting	0,00

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Dr.Ant.Mathijssenstraat 46**

Model: Directe hinder
Geluidsruisstraling Dr.Ant.Mathijssenstraat 46 - Hanendijk, Budel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Woning1	Dr. Ant. Mathijssenstraat 24-26	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning2	Dr. Ant. Mathijssenstraat 28/Meidoornstraat 1a	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning3	Dr. Ant. Mathijssenstraat 30	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning4	Dr. Ant. Mathijssenstraat 32	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning5	Dr. Ant. Mathijssenstraat 34	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning6	Dr. Ant. Mathijssenstraat 36-38	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning7	Dr. Ant. Mathijssenstraat 40-42	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning8	Dr. Ant. Mathijssenstraat 44a	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning9	Dr. Ant. Mathijssenstraat 48-50a	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning10	Dr. Ant. Mathijssenstraat 52	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning11	Dr. Ant. Mathijssenstraat 54	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning12	Dr. Ant. Mathijssenstraat 56	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning13	Dr. Ant. Mathijssenstraat 58	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning13	Dr. Ant. Mathijssenstraat 60	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning14	Dr. Ant. Mathijssenstraat 62	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning15	Dr. Ant. Mathijssenstraat 35	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning16	Dr. Ant. Mathijssenstraat 33a	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning17	Dr. Ant. Mathijssenstraat 31	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning18	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29a	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning19	Dr. Ant. Mathijssenstraat 29	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning20	Dr. Ant. Mathijssenstraat 21-27	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
School21	Dr. Ant. Mathijssenstraat 15-17	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning22	Dr. Ant. Mathijssenstraat 13	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning23	Meidoornstraat 1	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning24	Meidoornstraat 5-5a	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning25	Meidoornstraat 7-7a	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning26	Meidoornstraat 9-9a	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning27	Meidoornstraat 11-11a	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning28	Meidoornstraat 13	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning29	Meidoornstraat 15	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning30	Meidoornstraat 2-4	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning31	Meidoornstraat 6-8	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning32	Meidoornstraat 10-10a	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning33	Meidoornstraat 12-12a	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning34	Meidoornstraat 14	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning35	Meidoornstraat 16	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning36	Rozenstraat 17-19	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning37	Hanendijk 64	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning38	Hanendijk 58-60	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning39	Hanendijk 66	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning40	Hanendijk 68	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning41	Hanendijk 70	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Dr.Ant.Mathijssenstraat 46**

**M&A Milieuvdiesbureau BV
Juli 2012**

Model: Directe hinder
Geluidsafstraling Dr.Ant.Mathijssenstraat 46 - Hanendijk, Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Woning42	Hanendijk 54-56	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning43	Hanendijk 50-52	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning44	Hanendijk 46-48	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning45	Hanendijk 42-44	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning46	Hanendijk 53-59	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning47	Hanendijk 47-51	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning48	Hanendijk 72	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning49	Hanendijk 74	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning50	Hanendijk 3	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning51	Meidoornstraat 17	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning52	Meidoornstraat 19	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bedrijf	Dr. Ant. Mathijssenstraat 46	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schuur	Dr. Ant. Mathijssenstraat 50a	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning-N1	Hanendijk	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning-N2	Hanendijk	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning-N3	Hanendijk	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning-N4	Hanendijk	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning-N5	Hanendijk	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning-N6	Hanendijk	8,00	0,00	Relatief 0 dB	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek industrielaawaal
Dr.Ant.Mathijssenstraat 46

M&A Milieudviesbureau BV
 Juli 2012

Model: Directe hinder
 Geluidsuitstraling Dr.Ant.Mathijssenstraat 46 - Hanendijk, Budel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L.31	Refl.L.63	Refl.L.125	Refl.L.250	Refl.L.500	Refl.L.1k	Refl.L.2k	Refl.L.4k	Refl.L.8k	Refl.R.31	Refl.R.63	Refl.R.125
Wal	Grondwal	2,00	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek industrielaarai
Dr. Ant Mathijssenstraat 46**

M&A Milieuanviesbureau BV
Juli 2012

Model: Directe hinder
Geluidsstraling Dr. Ant. Mathijssenstraat 46 - Hanenrijck, Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Refl.R. 250	Refl.R. 500	Refl.R. 1k	Refl.R. 2k	Refl.R. 4k	Refl.R. 8k
Wal	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek industrielaawai
Dr.Ant.Mathijssenstraat 46**

M&A Milieuviesbureau BV
Juli 2012

Model: Directe hinder
Geluidsstraling Dr.Ant.Mathijssenstraat 46 - lanendijk, Budel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Omschr.	Maasveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Geve.
W1-1	Voorgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W2-1	Voorgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W3-1	Voorgevel woning 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W4-1	Voorgevel woning 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W5-2	Linker zijgevel woning 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W6-2	Linker zijgevel woning 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W1-3	Rechter zijgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W2-3	Rechter zijgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W3-3	Rechter zijgevel woning 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W4-3	Rechter zijgevel woning 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W5-4	Achtergevel woning 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W6-4	Achtergevel woning 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W7	Dr.Ant.Mathijssenstraat 44a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W8	Dr.Ant.Mathijssenstraat 48	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W9	Dr.Ant.Mathijssenstraat 29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
 Dr.Ant.Mathijssenstraat 46

M&A Milieuviesbureau BV
 Juli 2012

Model: Directe hinder
 Geluidsuistraling Dr.Ant.Mathijssenstraat 46 - Hanendijk, Budei
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.aEst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	0,00	Relatief	20	4	--	28,72	30,94	--	10	10,00	66,00	71,00	80,00	88,00
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	0,00	Relatief	4	2	--	35,25	33,49	--	10	10,00	66,00	71,00	80,00	88,00
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	0,00	Relatief	40	--	--	25,11	--	--	10	10,00	53,00	58,00	67,00	75,00
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	0,00	Relatief	400	50	--	15,69	19,95	--	10	10,00	53,00	58,00	67,00	75,00

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Dr.Ant.Mathijssenstraat 46**

M&A Milieuvastbureau BV
Juli 2012

Model: Directe hinder
Geluidsuitstraling Dr.Ant.Mathijssenstraat 46 - Hanendijk, Bude1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 3l	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Vwn1	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vwn2	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P1	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAcq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eindeel	L1
W1-1_A	Voorgevel woning 1	1,50	24,7	22,2	--	27,2	57,6
W1-1_B	Voorgevel woning 1	5,00	27,0	24,5	--	29,5	58,0
W1-3_A	Rechter zijgevel woning 1	1,50	24,8	23,7	--	28,7	59,9
W1-3_B	Rechter zijgevel woning 1	5,00	27,4	26,0	--	31,0	60,2
W2-1_A	Voorgevel woning 2	1,50	27,6	26,7	--	31,7	62,9
W2-1_B	Voorgevel woning 2	5,00	30,7	29,6	--	34,6	63,5
W2-3_A	Rechter zijgevel woning 2	1,50	28,0	26,8	--	31,8	62,6
W2-3_B	Rechter zijgevel woning 2	5,00	30,9	29,5	--	34,5	63,2
W3-1_A	Voorgevel woning 3	1,50	29,8	28,6	--	33,6	64,0
W3-1_B	Voorgevel woning 3	5,00	33,0	31,6	--	36,6	64,6
W3-3_A	Rechter zijgevel woning 3	1,50	29,7	28,2	--	33,2	63,6
W3-3_B	Rechter zijgevel woning 3	5,00	32,8	31,2	--	36,2	64,1
W4-1_A	Voorgevel woning 4	1,50	31,6	29,9	--	34,9	65,2
W4-1_B	Voorgevel woning 4	5,00	34,6	32,9	--	37,9	65,7
W4-3_A	Rechter zijgevel woning 4	1,50	30,4	28,5	--	33,5	63,5
W4-3_B	Rechter zijgevel woning 4	5,00	33,5	31,6	--	36,6	64,0
W5-2_A	Linker zijgevel woning 5	1,50	24,7	23,3	--	28,3	59,0
W5-2_B	Linker zijgevel woning 5	5,00	27,1	25,8	--	30,8	59,1
W5-4_A	Achtergevel woning 5	1,50	30,5	29,1	--	34,1	64,7
W5-4_B	Achtergevel woning 5	5,00	33,7	32,1	--	37,1	65,3
W6-2_A	Linker zijgevel woning 6	1,50	29,1	28,3	--	33,3	63,6
W6-2_B	Linker zijgevel woning 6	5,00	35,0	33,9	--	38,9	67,3
W6-4_A	Achtergevel woning 6	1,50	28,1	26,9	--	31,9	62,0
W6-4_B	Achtergevel woning 6	5,00	35,5	34,1	--	39,1	67,0
W7_A	Dr.Ant.Mathijssenstraat 44a	1,50	52,4	49,5	--	54,5	79,3
W7_B	Dr.Ant.Mathijssenstraat 44a	5,00	52,1	49,2	--	54,2	79,0
W8_A	Dr.Ant.Mathijssenstraat 48	1,50	48,4	46,1	--	51,1	77,4
W8_B	Dr.Ant.Mathijssenstraat 48	5,00	48,5	46,2	--	51,2	77,3
W9_A	Dr.Ant.Mathijssenstraat 29	1,50	48,8	46,2	--	51,2	76,9
W9_B	Dr.Ant.Mathijssenstraat 29	5,00	48,8	46,3	--	51,3	76,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Report: Resultatentabel
Model: Directe hinder
Lacq bij Bron voor toetspunt: W1-1 A - Voorgevel woning 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avonds	Nacht	Elkaar
W1-1 A	Voorgevel woning 1	1,50	24,7	22,2	--	27,2
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	20,1	17,5	--	22,8
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	19,7	15,4	--	20,4
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	17,3	--	--	17,3
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	16,8	18,5	--	23,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAcq bij Bron voor toetspunt: W1-1 B - Voorgevel woning 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Aavond	Nacht	Standaard	LA
W1-1 B	Voorgevel woning 1	5,00	27,0	24,5	--	29,5	58,0
Vw1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	22,5	20,3	--	25,5	53,0
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	21,4	17,1	--	22,1	39,2
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	19,9	--	--	19,9	46,2
Vw2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	19,2	21,0	--	26,0	55,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LArq bij Bron voor toetspunt: W1-3 A - Rechter zijgevel woning 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Deag	Avond	Nacht	Stmaal	dB
W1-3 A	Rechter zijgevel woning 1	1,50	24,8	23,7	--	28,7	59,9
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	20,5	22,5	--	27,5	59,1
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	19,0	16,7	--	21,7	51,2
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	18,0	--	--	18,0	46,6
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	16,4	12,2	--	17,2	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1-3_B - Rechter zijgevel woning 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Evenw	L1
W1-3 B	Rechter zijgevel woning 1	5,00	27,4	26,0	--	31,0	60,2
Vwm2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	22,9	24,7	--	29,7	59,2
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	21,7	--	--	21,7	47,9
Vwm1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	21,4	19,2	--	24,2	51,9
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	18,2	13,9	--	18,9	35,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAg bij Bron voor toetspunt: W2-1 A - Voorgevel woning 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Etmaal	L _A
W2-1 A	Voorgevel woning 2	1,50	27,6	26,7	--	31,7	62,9
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	23,9	25,7	--	30,7	62,2
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	20,7	--	--	20,7	49,2
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	20,4	16,1	--	21,1	39,8
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	20,0	17,8	--	22,8	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.02

4-7-2012 11:39:08

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W2-1 B - Voorgevel woning 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hogste	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	L _A
W2-1 B	Voorgevel woning 2	5,00	30,7	29,6	--	34,6	63,5
Vwm2	Vrachtwagens leveren goederen	1,29	27,0	25,8	--	33,8	62,5
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	25,1	--	--	25,1	50,9
Vwm1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	22,6	20,4	--	25,4	52,7
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	22,1	17,9	--	22,9	39,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAeq Bij Bron voor toetspunt: W2-3_A - Rechter zijgevel woning 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Afstand	Nacht	Etmaal	L _A
W2-3_A	Rechter zijgevel woning 2	1,50	28,0	26,8	--	31,8	62,6
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	23,5	21,1	--	26,1	55,4
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	23,2	24,9	--	29,9	61,5
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	20,3	--	--	20,3	48,7
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	19,8	15,5	--	20,5	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2-3 B - Rechter zijgevel woning 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Mea

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoofde	Daag	Avonds	Nacht	Etmaal	Lt
W2-3 B	Rechter zijgevel woning 2	5,00	30,8	29,5	--	34,5	63,2
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	26,5	25,0	--	33,0	62,0
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	25,5	23,3	--	28,3	55,4
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	24,7	--	--	24,7	50,4
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	21,5	17,2	--	22,2	38,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAcq bij Bron voor toetspunt: W3-1 A - Voorgevel woning 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avonds	Nachts	Etenaal	L3
W3-1 A	Voorgevel woning 3	1,50	29,8	29,6	--	33,6	64,0
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	24,5	22,6	--	27,6	56,7
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	24,8	26,6	--	31,6	62,8
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	23,6	19,3	--	24,3	42,7
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	21,2	--	--	21,2	49,4

Report: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAcq bij Bron voor toetspunt: W3-1_B - Voorgevel woning 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Tag	Areaal	Nacht	Etmaal	L1
W3-1_B	Voorgevel woning 3	5,00	33,0	31,6	--	36,6	64,6
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	28,1	29,8	--	34,8	63,5
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	27,3	25,1	--	30,1	56,8
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	26,2	21,9	--	26,9	42,9
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	26,0	--	--	26,0	51,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAcq bij Bron voor toetspunt: W3-3 A - Rechter zijgevel woning 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Evening	L _A
W3-3 A	Rechter zijgevel woning 3	1,50	24,7	24,2	--	33,2	63,6
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	24,4	26,2	--	31,2	62,5
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	24,3	22,1	--	27,1	56,1
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	23,6	19,3	--	24,3	42,7
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	21,8	--	--	21,8	50,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAcq bij Bron voor toetspunt: W3-3 B - Rechter zijgevel woning 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avonds	Nacht	Etmaal	L1
W3-3 B	Rechter zijgevel woning 3	5,00	32,8	31,2	--	36,2	64,1
Vwm2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	27,5	29,3	--	34,3	65,0
Vwm1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	27,2	24,9	--	29,9	56,5
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	26,2	22,0	--	27,0	42,9
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	25,9	--	--	25,9	51,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAcq bij Bron voor toetspunt: W4-1 A - Voorgevel woning 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Eenzaal	Totaal
W4-1 A	Voorgevel woning 4	1,50	31,6	29,9	--	34,9	65,2
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	26,5	24,1	--	29,1	59,0
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	26,0	27,6	--	32,8	64,0
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	25,4	21,2	--	26,2	44,4
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	24,3	--	--	24,3	52,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAcq bij Bron voor toetspunt: W4-1 B - Voorgevel woning 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaai	ES
W4-1 B	Voorgevel woning 4	5,00	34,6	32,9	--	37,9	65,7
Vwm1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	29,5	27,0	--	32,0	58,5
Vwm2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	29,0	30,8	--	35,8	64,4
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	28,5	24,2	--	29,2	44,8
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	27,6	--	--	27,6	52,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAcg bij Bron voor toetspunt: W4-3 A - Rechter zijgevel woning 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Diep	Avond	Nacht	Etmaal	L1
W4-3 A	Rechter zijgevel woning 4	1,50	30,4	28,5	--	33,5	63,5
Vwm1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	25,3	23,1	--	28,1	56,9
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	25,0	20,7	--	25,7	43,9
Vwm2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	24,1	25,9	--	30,9	62,1
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	22,7	--	--	22,7	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAcq bij Bron voor toetspunt: W4-3 B - Rechter zijgevel woning 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	dag	avond	Nacht	Etmaal	L1
W4-3 B	Rechter zijgevel woning 4	5,00	33,5	31,6	--	36,6	64,0
Vwm1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	26,4	26,2	--	31,2	57,3
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	28,0	23,7	--	28,7	44,3
Vwm2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	27,2	29,0	--	34,0	62,6
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	25,9	--	--	25,9	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Report: Resultatentabel
Model: Directe hinder
Loc bij Bron voor toetspunt: W5-2_A - Linker zijgevel woning 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Standaard	L3
W5-2_A	Linker zijgevel woning 5	1,50	24,7	23,3	--	28,3	59,0
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	21,1	16,9	--	23,9	53,1
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	19,1	20,8	--	25,8	57,4
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	16,8	--	--	16,8	45,3
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	15,4	11,1	--	16,1	34,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAcq bij Bron voor toetspunt: W5-2 B - Linker zijgevel woning 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
W5-2 B	Linker zijgevel woning 5	5,00	27,1	25,8	--	30,9	59,1
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	23,5	21,1	--	26,1	53,2
Vwn2	Vrachtwagens leveren/goederen	1,20	21,8	23,6	--	28,6	57,5
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	19,6	--	--	19,6	45,5
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	17,8	13,5	--	18,5	35,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAcq bij Bron voor toetspunt: W5-4_A - Achtergevel woning 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Evening	L1
W5-4 A	Achtergevel woning 5	1,50	30,5	29,1	--	34,1	64,7
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	25,5	23,6	--	29,6	57,9
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	25,2	27,0	--	32,0	63,4
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	23,6	19,3	--	24,3	42,9
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	22,6	--	--	22,8	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: W5-4_B - Achtergevel woning 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _A
W5-4_B	Achtergevel woning 5	5,00	33,7	32,1	--	37,1	65,3
Vwm1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	26,7	26,5	--	31,5	58,7
Vwm2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	28,3	30,1	--	35,1	63,9
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	26,7	--	--	26,7	52,2
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	26,4	22,1	--	27,1	43,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAcq bij Bron voor toetspunt: W6-2 A - Linker zijgevel woning 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	E(tmaal)	L1
W6-2 A	Linker zijgevel woning 6	1,50	29,1	29,3	--	33,3	63,6
Vw2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	25,2	27,0	--	32,0	62,7
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	23,6	21,4	--	26,4	55,2
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	21,8	--	--	21,8	49,4
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	20,1	15,9	--	20,9	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAg bij Bron voor toetspunt: W6-2_B - Linker zijgevel woning 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Etmaal	L _A
W6-2_B	Linker zijgevel woning 6	5,00	35,0	33,9	--	38,9	67,3
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	31,3	33,0	--	38,0	66,6
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	29,9	--	--	29,9	55,1
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	27,7	25,4	--	30,4	56,6
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	24,6	20,4	--	25,4	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAg bij Bron voor toetspunt: W6-4 A - Achtergevel woning 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal	L _A
W6-4 A	Achtergevel woning 6	1,50	28,1	26,9	--	31,9	62,0
Vwm2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	23,3	25,1	--	30,1	60,6
Vwm1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	23,0	20,8	--	25,8	54,8
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	20,6	16,4	--	21,4	39,7
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	20,6	--	--	20,6	48,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAcq bij Bron voor toetspunt: W6-4_B - Achtergevel woning 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Average	Nacht	Evening	LA
W6-4_B	Achtergevel woning 6	5,00	35,5	34,1	--	39,1	67,0
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	30,5	32,3	--	37,3	65,9
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	30,3	28,1	--	33,1	59,4
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	29,2	--	--	29,2	54,4
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	27,5	23,3	--	28,3	44,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAcq bij Bron voor toetspunt: W7_A - Dr.Ant.Mathijssenstraat 44a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etenaal	Li
W7_A	Dr.Ant.Mathijssenstraat 44a	1,50	52,4	49,5	--	54,5	79,3
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	50,0	47,9	--	52,8	78,8
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	48,4	44,1	--	49,1	64,2
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	32,9	34,6	--	39,6	68,8
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	29,3	--	--	29,3	55,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAcq bij Bron voor toetspunt: W7_B - Dr.Ant.Mathijssenstraat 44a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Evenw	Li
W7_B	Dr.Ant.Mathijssenstraat 44a	5,00	52,1	49,2	--	54,2	79,0
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	49,6	47,4	--	52,4	78,4
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	48,2	43,9	--	48,9	63,9
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	33,8	35,6	--	40,6	69,1
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	31,0	--	--	31,0	56,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: WB_A - Dr.Ant.Mathijssenstraat 48
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Deag	Avonds	Nacht	Etmaal	Li
WB_A	Dr.Ant.Mathijssenstraat 48	1,50	49,4	46,1	--	51,1	77,4
Vwm1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	45,2	42,9	--	47,9	74,1
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	43,7	39,5	--	44,5	59,8
Vwm2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	39,0	40,8	--	45,8	74,4
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	36,0	--	--	36,0	61,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAcq bij Bron voor toetspunt: W8_B - Dr.Ant.Mathijssenstraat 48
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eensal	Li
W8_B	Dr.Ant.Mathijssenstraat 48	5,00	48,5	46,2	--	51,2	77,3
Vwm1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	45,3	43,0	--	48,0	74,0
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	44,0	39,8	--	44,8	59,7
Vwm2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	39,0	40,8	--	45,8	74,2
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	36,1	--	--	36,1	61,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
Lacq bij Bron voor toetspunt: W9 A - Dr.Ant.Mathijssenstraat 29
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Standaard	L1
W9 A	Dr.Ant.Mathijssenstraat 29	1,50	48,8	46,2	--	51,2	76,9
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	45,7	43,5	--	46,5	74,6
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	44,8	40,5	--	45,5	60,8
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	37,1	38,8	--	43,8	72,6
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	33,6	--	--	33,6	59,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAcq bij Bron voor toetspunt: W9 B - Dr.Ant.Mathijssenstraat 29
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
W9 B	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmal	Li
W9 B	Dr.Ant.Mathijssenstraat 29	5,00	48,8	46,3	--	51,3	76,8
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	45,6	43,5	--	46,5	74,5
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	44,9	40,7	--	45,7	60,6
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	37,3	39,0	--	44,0	72,5
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	34,1	--	--	34,1	59,2

Report: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W9_B - Dr.Ant.Mathijssenstraat 29
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W9_B	Dr.Ant.Mathijssenstraat 29	5,00	69,5	69,5	--
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	69,5	69,5	--
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	69,0	69,0	--
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	56,2	56,2	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	55,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,5	69,5	--

Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-1_A	Voorgevel woning 1	1,50	47,3	47,3	--
W1-1_B	Voorgevel woning 1	5,00	49,5	49,5	--
W1-3_A	Rechter zijgevel woning 1	1,50	53,2	53,2	--
W1-3_B	Rechter zijgevel woning 1	5,00	55,8	55,8	--
W2-1_A	Voorgevel woning 2	1,50	54,7	54,7	--
W2-1_B	Voorgevel woning 2	5,00	58,1	58,1	--
W2-3_A	Rechter zijgevel woning 2	1,50	54,7	54,7	--
W2-3_B	Rechter zijgevel woning 2	5,00	58,1	58,1	--
W3-1_A	Voorgevel woning 3	1,50	56,6	56,6	--
W3-1_B	Voorgevel woning 3	5,00	59,8	59,8	--
W3-3_A	Rechter zijgevel woning 3	1,50	56,4	56,4	--
W3-3_B	Rechter zijgevel woning 3	5,00	59,4	59,4	--
W4-1_A	Voorgevel woning 4	1,50	57,2	57,2	--
W4-1_B	Voorgevel woning 4	5,00	60,3	60,3	--
W4-3_A	Rechter zijgevel woning 4	1,50	55,6	55,6	--
W4-3_B	Rechter zijgevel woning 4	5,00	59,0	59,0	--
W5-2_A	Linker zijgevel woning 5	1,50	49,6	49,6	--
W5-2_B	Linker zijgevel woning 5	5,00	52,6	52,6	--
W5-4_A	Achtergevel woning 5	1,50	55,4	55,4	--
W5-4_B	Achtergevel woning 5	5,00	58,7	58,7	--
W6-2_A	Linker zijgevel woning 6	1,50	56,3	56,3	--
W6-2_B	Linker zijgevel woning 6	5,00	62,1	62,1	--
W6-4_A	Achtergevel woning 6	1,50	54,3	54,3	--
W6-4_B	Achtergevel woning 6	5,00	61,2	61,2	--
W7_A	Dr.Ant.Mathijssenstraat 44a	1,50	75,6	75,6	--
W7_B	Dr.Ant.Mathijssenstraat 44a	5,00	74,9	74,9	--
W8_A	Dr.Ant.Mathijssenstraat 48	1,50	70,7	70,7	--
W8_B	Dr.Ant.Mathijssenstraat 48	5,00	70,4	70,4	--
W9_A	Dr.Ant.Mathijssenstraat 29	1,50	69,8	69,8	--
W9_B	Dr.Ant.Mathijssenstraat 29	5,00	69,5	69,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1-1_A - Voorgevel woning 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-1_A	Voorgevel woning 1	1,50	47,3	47,3	--
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	47,3	47,3	--
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	43,9	43,9	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	38,2	--	--
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	31,5	31,5	--
LAmax	(hoofdgroep)		47,3	47,3	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1-1 B - Voorgevel woning 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-1 B	Voorgevel woning 1	5,00	49,5	49,5	--
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	49,5	49,5	--
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	46,4	46,4	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	40,9	--	--
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	33,2	33,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		49,5	49,5	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1-3 A - Rechter zijgevel woning 1
Groep: (hoofdgroep)

Nam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-3 A	Rechter zijgevel woning 1	1,50	53,2	53,2	--
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	53,2	53,2	--
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	44,6	44,6	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	38,5	--	--
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	27,9	27,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		53,2	53,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1-3_B - Rechter zijgevel woning 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-3_B	Rechter zijgevel woning 1	5,00	55,8	55,8	--
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	55,8	55,8	--
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	46,2	46,2	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	43,0	--	--
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	29,5	29,5	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,8	55,8	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2-1_A - Voorgevel woning 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2-1_A	Voorgevel woning 2	2,50	54,7	54,7	--
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	54,7	54,7	--
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	44,4	44,4	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	40,4	--	--
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	34,5	34,5	--
LAmax	(hoofdgroep)		54,7	54,7	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2-1 B - Voorgevel woning 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2-1 B	Voorgevel woning 2	5,00	58,1	58,1	--
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	58,1	58,1	--
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	46,7	46,7	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	45,0	--	--
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	36,2	36,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,1	58,1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2-3 A - Rechter zijgevel woning 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2-3 A	Rechter zijgevel woning 2	1,50	54,7	54,7	--
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	54,7	54,7	--
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	50,3	50,3	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	40,2	--	--
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	32,7	32,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		54,7	54,7	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmix bij Bron voor toetspunt: W2-3_B - Rechter zijgevel woning 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2-3_B	Rechter zijgevel woning 2	5,00	58,1	58,1	--
Vwm2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	58,1	58,1	--
Vwm1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	52,6	52,6	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	44,7	--	--
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	34,5	34,5	--
LAmix	(hoofdgroep)		58,1	58,1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W3-1 A - Voorgevel woning 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3-1 A	Voorgevel woning 3	1,50	56,6	56,6	--
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	56,6	56,6	--
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	52,0	52,0	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	41,5	--	--
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	38,6	38,6	--
LAmaz	(hoofdgroep)		56,6	56,6	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W3-1_B - Voorgevel woning 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3-1_B	Voorgevel woning 3	5,00	59,8	59,8	--
Vw2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	59,8	59,8	--
Vw1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	54,6	54,6	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	46,1	--	--
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	41,2	41,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,8	59,8	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W3-3_A - Rechter zijgevel woning 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3-3_A	Rechter zijgevel woning 3	1,50	56,4	56,4	--
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	56,4	56,4	--
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	51,3	51,3	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	42,6	--	--
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	38,2	38,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,4	56,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W3-3_B - Rechter zijgevel woning 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3-3_B	Rechter zijgevel woning 3	5,00	59,4	59,4	--
Vwn2	Vrachtwagens leveren/gouderen	1,20	59,4	59,4	--
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	54,2	54,2	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	45,7	--	--
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	41,1	41,1	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,4	59,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W4-1 A - Voorgevel woning 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4-1 A	Voorgevel woning 4	1,50	57,2	57,2	--
Vwm2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	57,2	57,2	--
Vwm1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	52,6	52,6	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	44,2	--	--
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	39,1	39,1	--
LAmax	(hoofdgroep)		57,2	57,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W4-1_B - Voorgevel woning 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4-1_B	Voorgevel woning 4	5,00	60,3	60,3	--
Vw2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	60,3	60,3	--
Vw1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	55,7	55,7	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	47,8	--	--
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	42,3	42,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,3	60,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W4-3_A - Rechter zijgevel woning 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4-3_A	Rechter zijgevel woning 4	1,50	55,6	55,6	--
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	55,6	55,6	--
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	52,5	52,5	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	42,7	--	--
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	38,9	38,9	--
LAmaz	(hoofdgroep)		55,6	55,6	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W4-3_B - Rechter zijgevel woning 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4-3_B	Rechter zijgevel woning 4	5,00	59,0	59,0	--
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	59,0	59,0	--
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	55,7	55,7	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	46,3	--	--
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	42,1	42,1	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,0	59,0	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W5-2_A - Linker zijgevel woning 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
W5-2_A	linker zijgevel woning 5	1,50	49,6	49,6	--
Vwz2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	49,6	49,6	--
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	47,0	47,0	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	36,3	--	--
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	30,6	30,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		49,6	49,6	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W5-2_B - Linker zijgevel woning 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5-2_B	Linker zijgevel woning 5	5,00	52,6	52,6	--
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	52,6	52,6	--
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	49,0	49,0	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	39,4	--	--
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	32,9	32,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		52,6	52,6	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W5-4_A - Achtergevel woning 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5-4_A	Achtergevel woning 5	2,50	55,4	55,4	--
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	55,4	55,4	--
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	51,6	51,6	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	42,0	--	--
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	38,0	38,0	--
LAmaz	(hoofdgroep)		55,4	55,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W5-4_B - Achtergevel woning 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5-4_B	Achtergevel woning 5	5,00	58,7	58,7	--
Vwz2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	58,7	58,7	--
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	54,2	54,2	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	45,9	--	--
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	40,7	40,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,7	58,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W6-2_A - Linker zijgevel woning 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6-2_A	Linker zijgevel woning 6	1,50	56,3	56,3	--
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	56,3	56,3	--
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	47,3	47,3	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	41,0	--	--
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	33,0	33,0	--
LAmaz	(hoofdgroep)		56,3	56,3	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W6-2_B - Linker zijgevel woning 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6-2_B	Linker zijgevel woning 6	5,00	62,1	62,1	--
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	62,1	62,1	--
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	51,2	51,2	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	49,3	--	--
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	37,5	37,5	--
LAmaz	(hoofdgroep)		62,1	62,1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmx bij Bron voor toetspunt: W6-4 A - Achtergevel woning 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
W6-4 A	Achtergevel woning 6	1,50	54,3	54,3	--
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	54,3	54,3	--
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	48,2	48,2	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	40,0	--	--
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	33,9	33,9	--
LAmx	(hoofdgroep)		54,3	54,3	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W6-4_B - Achtergevel woning 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
W6-4_B	Achtergevel woning 6	5,00	61,2	61,2	--
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	61,2	61,2	--
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	55,8	55,8	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	48,5	--	--
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	42,0	42,0	--
LAmaz	(hoofdgroep)		61,2	61,2	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W7_A - Dr.Ant.Mathijssenstraat 44a
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W7_A	Dr.Ant.Mathijssenstraat 44a	1,50	75,6	75,6	--
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	75,6	75,6	--
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	65,0	65,0	--
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	61,5	61,5	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	51,4	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		75,6	75,6	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W7_B - Dr.Ant.Mathijssenstraat 44a
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W7 R	Dr.Ant.Mathijssenstraat 44a	5,00	74,9	74,9	--
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	74,9	74,9	--
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	66,1	66,1	--
P2	Personen-/bestelauto's Lanken	0,75	60,9	60,9	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	53,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		74,9	74,9	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: WB_A - Dr.Ant.Mathijssenstraat 48
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
WB_A	Dr.Ant.Mathijssenstraat 48	1,50	70,7	70,7	--
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	70,7	70,7	--
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	70,2	70,2	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	57,8	--	--
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	56,2	56,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		70,7	70,7	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W8_B - Dr.Ant.Mathijssenstraat 48
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
W8_B	Dr.Ant.Mathijssenstraat 48	5,00	70,4	70,4	--
Vw2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	70,4	70,4	--
Vw1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	70,0	70,0	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	57,5	--	--
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	56,0	56,0	--
LAmaz	(hoofdgroep)		70,4	70,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W9_A - Dr.Ant.Mathijssenstraat 29
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W9_A	Dr.Ant.Mathijssenstraat 29	1,50	69,8	69,8	--
Vwn1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	69,8	69,8	--
Vwn2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	69,2	69,2	--
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	56,5	56,5	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	55,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,8	69,8	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmx bij Bron voor toetspunt: W9_B - Dr.Ant.Mathijssenstraat 29
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
W9_B	Dr.Ant.Mathijssenstraat 29	5,00	69,5	69,5	--
Vwm1	Vrachtwagens leveren/tanken	1,20	69,5	69,5	--
Vwm2	Vrachtwagens leveren goederen	1,20	69,0	69,0	--
P2	Personen-/bestelauto's tanken	0,75	56,2	56,2	--
P1	Personen-/bestelauto's reparaties	0,75	55,7	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		69,5	69,5	--