



Gemeente Lingewaard  
Postbus 15  
6680 AA Bommel



Gemeente Lingewaard	
Registratiedatum:	28 MEI 2013
Registratienr:	ZIE BARCODE
Verantw. Afd.:	
Kopie:	

Datum : 27 mei 2013  
Uw kenmerk : --  
Ons kenmerk : 130521-0034  
Contactpersoon : Meine Jacobi  
Doorkiesnummer : 088-3555045  
E-mail adres : meine.jacobi@vggm.nl

Onderwerp: Advies ontwerpbestemmingsplan Bedrijventerreinen actualisatie 2013

Geachte heer/mevrouw,

Op 17 mei ontving ik het conceptontwerpbestemmingsplan Bedrijventerreinen 2013 voor advies. Het bestemmingsplan betreft de actualisatie van het bestemmingsplan en is grotendeels conserverend van aard.

Conform wetgeving adviseert Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden bij ruimtelijke besluiten over externe veiligheid o.a. groepsrisico, (on)mogelijkheden voor de rampenbestrijding en zelfredzaamheid.

#### Risicobronnen, maatgevend scenario en effectafstanden

Het plangebied en de omgeving kennen diverse risicobronnen met gevaarlijke stoffen zoals drie inrichtingen met LPG, de provinciale weg N839 (o.a. aanvoerroute voor de inrichtingen LPG), Betuweroute en een aantal hoge druk aardgasleidingen.

Op de risicobronnen zijn het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en/of de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Crvgs, inclusief basisnet) van toepassing.

De risicobronnen kennen de volgende scenario's:

- 1) **Explosief** (BLEVE) voor de drie inrichtingen met LPG en provinciale weg N839.  
Het worst-case scenario voor een inrichting met LPG en het transport van gevaarlijke stoffen over weg is de BLEVE van een tankwagen met LPG. Als effectafstanden hanteren wij 150 en 300 meter voor respectievelijk de 100%- en 1%-letaafstand. Delen van de deelgebieden Agropark, Houtakker en Gendt liggen binnen de effectafstanden van dit scenario voor de inrichting en N839.
- 2) **Plasbrand** voor de inrichtingen met LPG en N839.  
Het realistisch scenario voor transport van gevaarlijke stoffen over de weg is een plasbrand als gevolg van een incident met een tankwagen met benzine. Als effectafstanden hanteren wij 35 en 60 meter op de weg voor resp. 100%- en 1%-letaafstand. Delen van de deelgebieden Agropark, Houtakker en Gendt liggen binnen de effectafstanden van dit scenario voor de inrichting en N839.
- 3) **Toxisch** voor de Betuweroute.  
Het scenario hiervoor is een lekkage van de ketelwagon (ammoniak, fluorwaterstof) Het is aannemelijk dat delen van de deelgebieden Agropark en Houtakker binnen de effectafstanden van het toxisch scenario voor de Betuweroute komen te liggen.
- 4) **Fakkelbrand** voor de aardgastransportleiding.  
De effectafstanden bij een fakkelbrand sluiten aan op de 'Scenarioboek Externe Veiligheid' (o.a. VR Amsterdam Amstelland, 2011). De 1%-letaafstand (10 kW/m<sup>2</sup>) is afhankelijk van de leidingdiameter en druk. De 1%-letaafstanden variëren voor de leidingen tussen de 80 en 600 meter. Gedeelten van de deelgebieden Agropark, Houtakker en Gendt liggen binnen deze afstand.

De zorg voor 16 gemeenten in de regio Gelderland-Midden: Brandweer, GGD, RAV en GHOR.

Bezoekadres:  
Beekstraat 39  
6811 DW Arnhem

Postadres:  
Postbus 5364  
6802 EJ Arnhem

T: 0800 8446000  
F: 088 3555900  
I: www.vggm.nl

Datum : 27 mei 2013  
Kenmerk : 130521-0034  
Pagina : 2

### **Mogelijkheden rampenbestrijding en zelfredzaamheid**

De drie inrichtingen met LPG en de provinciale weg N839 zijn bereikbaar. Het effectief bestrijden van de scenario's BLEVE en plasbrand langs de weg is lastig omdat ter plaatse niet altijd direct bluswater beschikbaar is. Wel zijn er secundaire bluswatervoorzieningen te gebruiken, maar het opbouwen van de waterwinning vergt extra tijd.

Bij een fakkelbrand van de aardgastransportleiding beperken de mogelijkheden voor de brandweer zich tot het koelen van aangestraalde objecten in de omgeving om secundaire branden te voorkomen. Het stoppen van de uitstroom kan alleen de Gasunie uitvoeren. Door de ligging in landelijk gebied is de bereikbaarheid van deze leidingen lastig en is er ter plaatse niet altijd direct bluswater beschikbaar. Wel zijn er secundaire bluswatervoorzieningen te gebruiken, maar het opbouwen van de waterwinning vergt extra tijd.

Bij een toxisch scenario hangt het letsel af van de concentratie waaraan een persoon is blootgesteld en de tijdsduur daarvan. De zelfredzame strategie richt zich daarbij op reductie van de totale blootstelling. Voor de aanwezigen in het effectgebied betekent dat binnen blijven en schuilen of op grotere afstand het overwegen van een evacuatie.

De bedrijventerreinen zijn goed bereikbaar en zijn voorzien van een netwerk met brandkranen waarvan de verschillende capaciteiten/debietten toereikend zijn voor een gebouwbrand. In het gebied is een netwerk met Waarschuwings- en Alarmeringsysteem aanwezig dat (nagenoeg) het gehele plangebied dekt. Sinds november 2012 is NL-Alert operationeel, waarmee mensen binnen een bepaald gebied gericht geïnformeerd kunnen worden door een bericht naar mobiele telefoons (mits geactiveerd) te sturen.

Gezien de functies van het plangebied ligt het in de verwachting dat het overgrote deel van de aanwezige personen, mits tijdig gewaarschuwd, zichzelf zelfstandig in veiligheid zal kunnen brengen. Aandacht voor risicocommunicatie is daarbij nadrukkelijk gewenst om werknemers/bewoners in het plangebied te informeren over de risico's en wat te doen in geval van een incident om zo de zelfredzaamheid te verhogen.

### **Conclusie (on)mogelijkheden hulpverlening**

Over de (on)mogelijkheden voor de hulpverlening merk ik op dat een scenario BLEVE matig beheersbaar is gelet op het te verwachten slachtoffer- en schadebeeld (afhankelijk van locatie incident). De mogelijkheden voor de hulpverlening worden overstegen, mede omdat in de eerste uren na het incident er sprake is van schaarste aan beschikbare mensen en middelen voor de hulpverlening.

Een plasbrand, een fakkelbrand en het toxisch scenario leiden waarschijnlijk niet tot het overstijgen van de mogelijkheden van de hulpverlening. Wel zal een incident met de aardgastransportleiding (fakkelbrand) voor de brandweer moeilijk te bestrijden zijn.

### **Ontwerpbestemmingsplan**

Over het ontwerpbestemmingsplan merk ik op dat:

- Inmiddels ook het Basisnet spoor is vastgesteld (juli 2012) en opgenomen in de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen.
- Op 14 februari 2012 de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu het ontwerpbesluit LPG heeft ingetrokken, omdat het voorschrijven van een hittewerende coating in strijd is met internationale regelgeving voor vervoer van gevaarlijke stoffen. E.e.a. houdt in dat voor nieuwe situaties (strikt genomen

Datum : 27 mei 2013  
Kenmerk : 130521-0034  
Pagina : 3

elke juridische wijziging van het plan, dus ook conserverende ruimtelijke plannen) de grotere afstanden uit de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi: bijlage 1 tabel 1) gehanteerd dienen te worden.

#### **Advies**

Het ruimtelijke besluit betreft de actualisatie van het bestemmingsplan Bedrijventerreinen actualisatie 2013. Ten aanzien van het bestemmingsplan adviseer ik u om:

- In de toelichting op het huidige bestemmingsplan:
  - o in te gaan op de groepsrisicoverantwoording door aandacht te besteden aan de aanwezige risico's in relatie tot de rampbestrijding en zelfredzaamheid. Onze reactie kunt u gebruiken als input daarvoor.
  - o de paragraaf externe veiligheid te actualiseren naar geldende wet en regelgeving;
- Specifiek nabij de risicobronnen (transport van gevaarlijke stoffen) in overleg met de (lokale) brandweer de bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid te onderzoeken en te optimaliseren;
- In overleg met de veiligheidsregio middels risicocommunicatie uw bewoners en gebruikers van de openbare ruimte te informeren over de risico's en wat te doen ingeval van een incident, om zo de zelfredzaamheid te verhogen.

#### **Tot slot**

Graag ontvang ik inzage in de wijze waarop u onze op- en aanmerkingen verwerkt in het bestemmingsplan of deze agendeert bij de verantwoordelijke afdelingen als ook de wijze waarop u ons en/of brandweer Lingewaard daarin betreft. Ik vertrouw erop u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben of in overleg willen treden, kunt u contact opnemen met genoemde contactpersoon.

Met vriendelijke groet,



Paul Joosten  
Directeur Brandweer

i.a.a.: De heer R.J. van Gerven, commandant brandweer Lingewaard  
de heer J. de Werd, preventie coördinator VGGM