

20110462.R03

Wijziging kruising N839-Papenstraat in Bemmel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

datum: 15 mei 2013



20110462.R03

Wijziging kruising N839-Papenstraat in Bemmel
Akkoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

datum: 15 mei 2013

Opdrachtgever: Provincie Gelderland
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM
telefoon : 026-359 91 11
fax : 026-359 94 80
contactpersoon: de heer Ir. I.R.P. van Es

Contactpersoon SPAingenieurs: de heer ing. L.F.A. Theuws



Klinkenbergerweg 30a 6711 MK Ede 0318 614 383		Oostelijk Bolwerk 9 4531 GP Terneuzen 0115 649 680		www.SPAingenieurs.nl info@SPAingenieurs.nl
---	--	--	--	--



INHOUD

Blz.

1. Inleiding	3
2. Wet geluidhinder en provinciaal geluidbeleid	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Grenswaarden reconstructie	4
2.3 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.4 Beleid provincie Gelderland	5
2.5 Geluidbelasting L_{den}	6
3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	6
3.1 Weg(verkeer)gegevens	6
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	7
4. Gehanteerde onderzoeks methode	7
5. Resultaten en besprekking	8
5.1 Wijziging N839	8
5.2 Wijziging Papenstraat	8

Figuren : 1 t/m 4.2

Bijlagen : 1 t/m 10.7

Niets uit dit rapport mag worden vermenigvuldigd door middel van druk, fotokopiëren, microverfilming of enige andere methode, of worden vrijgegeven aan derden voor bestudering zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie van SPAingenieurs.

1. INLEIDING

De bestaande kruising van de N839 met de Papenstraat wordt aangepast. In het kader van de Wet geluidhinder dient onderzocht te worden wat de gevolgen voor de geluidbelasting zijn voor de bestaande geluidgevoelige bestemmingen langs dit deel van de weg (een zogenaamd reconstructie onderzoek). In opdracht van de provincie Gelderland is een akkoestisch onderzoek uitgevoerd naar het effect van de wijzigingen op de geluidbelasting op de gevels van de bestaande geluidgevoelige bestemmingen.

In figuur 1 is de ligging van de kruising en de omgeving weergegeven voor de jaren 2011 en 2022.

2. WET GELUIDHINDER EN PROVINCIAAL GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

In figuren 4.1 en 4.2 zijn de geluidzones van de N839 en de Papenstraat weergegeven.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied

of

voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

2.2 Grenswaarden reconstructie

In de Wet geluidhinder zijn regels gesteld die moeten worden toegepast in geval van wijziging van een weg. Voor de voorgenomen wijziging van de kruising N839-Papenstraat betekent dit het volgende.

Om te bepalen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder dient te worden vastgesteld of de geluidbelasting minimaal 10 jaar na de wijziging (in dit onderzoek het jaar 2022) minimaal 48 dB bedraagt en 2 dB of meer hoger is dan de drempelwaarde in het maatgevende jaar voorafgaand aan de wijziging. Daarbij is de drempelwaarde gedefinieerd als de laagste waarde van of de reeds eerder vastgestelde maximaal toelaatbare waarde van de geluidbelasting van de woningen of de in dat jaar (2011) werkelijk aanwezige geluidbelasting. De hoogst toelaatbare geluidbelasting is bepaald in artikel 100 van de Wet geluidhinder.

In de nabijheid van de te wijzigen wegen liggen twee scholen, namelijk aan De Heister 1 en Drieske 4, waarvoor in het kader van sanering in het verleden (voor 1-1-2007) eerder een maximaal toelaatbare geluidbelasting van respectievelijk 51 dB(A) en 52 dB(A) is vastgesteld ten gevolge van de N839. De school aan Drieske 4 ligt buiten het te onderzoeken gebied en is daarom niet in het onderzoek meegenomen.

Indien er sprake is van een reconstructie moeten maatregelen onderzocht worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de hoogst toelaatbare waarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of - wallen). Ook wordt naar de doelmatigheid van de maatregelen gekeken. Indien maatregelen niet voldoende of haalbaar zijn, kan een hogere waarde dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld. Tevens moet de wegbeheerder nagaan of er voldaan wordt aan de geluidniveaus binnen in de woningen. De maximaal toelaatbare binnenwaarde bedraagt 33 dB (artikel 112 Wgh).

De toename van de geluidbelasting mag niet meer bedragen dan 5 dB, ten opzichte van de drempelwaarde of de voorkeurswaarde van 48 dB. In artikel 100a van deze wet zijn de mogelijke uitzonderingen beschreven. De geluidbelasting na de reconstructie mag niet hoger zijn dan 68 dB. De maximaal vast te stellen hogere waarde voor woningen is vermeld in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Grenswaarden bij wijzigingen aan een weg

Soort bestemming	Hoogst toelaatbare waarde	Maximale grenswaarde [dB]
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB	Heersende geluidbelasting met ondergrens van 48 dB	63 stedelijk 58 buiten stedelijk
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 53 dB	Heersende geluidbelasting	68
Eerder hogere waarde vastgesteld	Laagste van: • heersende waarde (ondergrens 48 dB) • eerder vastgestelde hogere waarde	63 stedelijk 58 buiten stedelijk

2.3 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.6 van de regeling “Reken- en meetvoorschrift geluidshinder 2006” van de minister van VROM, van 12 december 2006, nr. LMV 2006 332519, geldt de volgende aftrek.

De aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

2.4 Beleid provincie Gelderland

De Provincie Gelderland heeft haar visie en aanpak ten aanzien van de leefomgeving vastgelegd in het Gelders Milieuplan 4 (GMP4). Het beleid van provincie Gelderland op het gebied van geluid heeft gevlogen voor de maximaal te verlenen hogere grenswaarden bij reconstructie of aanleg van een weg. Immers, nieuwe knelpunten moeten voorkomen worden. Voor wonen is de plandrempel gesteld op 63 dB, hetgeen betekent dat de maximaal te ontheffen waarde 62 dB bedraagt. Dit is exclusief de aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder (Wgh).

In tabel 2.2 worden de maximaal te verlenen hogere waarden weergegeven, waarbij ervan uitgegaan wordt dat er geen nieuwe knelpunten ontstaan. De dikgedrukte waarden zijn als gevolg van het provinciale beleid lager dan de waarde volgens de Wgh. Tussen haakjes is het wettelijk toegestane maximum weergegeven.

Tabel 2.2 Maximaal te verlenen hogere grenswaarden (in dB)

Situatie ^[1]	Maximaal toegestaan geluidniveau (in dB), werkelijke geluidbelasting	Maximaal vast te stellen hogere waarde (<70 km/uur), gecorrigeerde geluidbelasting ^[2]		Maximaal vast te stellen hogere waarde (>70 km/uur), gecorrigeerde geluidbelasting ^[2]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk	Stedelijk	Buitenstedelijk
Wonen (bij nieuwbouw)	62	57 (63)	53	60	53
Wonen (vervanging)	62	57 (68)	57 (58)	60 (68)	58
Wonen (bij aanleg nieuwe weg)	62	57 (63)	57 (58)	60 (63)	58
Wonen (bij reconstructie weg)	62	57 (68*)	57 (68*)	60 (63/68*)	58/60* (58/68*)

* waarde geldt indien eerder een hogere waarde is vastgesteld in het kader van sanering en/of de heersende waarde hoger is dan 53 dB.

Afwijken van de maximale waarde als gevolg van het provinciale beleid is eventueel mogelijk, mits niet op een doelmatige wijze de geluidbelasting tot de maximaal vast te stellen hogere waarde kan worden teruggebracht. Een waarde die hoger is dan het wettelijk toegestane maximum is niet mogelijk.

2.5 Geluidbelasting L_{den}

Bij de berekening van de geluidbelasting wordt normaal gesproken rekening gehouden met 3 perioden per etmaal, te weten de dag-, avond- en nachtperiode. In artikel 1b lid 1 van de Wet geluidhinder, is voor scholen een uitzondering gemaakt. Bij de berekening van de geluidbelasting voor scholen hoeven alleen die perioden meegenomen te worden waarin lessen gegeven worden.

Voor de school aan De Heister 1 geldt dat er alleen lessen in de dagperiode gegeven worden (tussen 07.00 uur en 19.00 uur).

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruikgemaakt van door de provincie Gelderland geleverde gegevens. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van de jaren 2011 en 2022.

De maximaal toegestane rijsnelheid is voor alle voertuigcategorieën in de huidige en toekomstige situatie op de:

- N839 80 km/uur
- Papenstraat 50 km/uur

Het wegdek van de N839 bestaat in de huidige situatie uit dicht asphaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur (DAB) en in de toekomstige situatie uit SMA 0/11.

[1] Hier is alleen de situatie wonen beschreven, maar er zijn ook andere situaties mogelijk. Zoals: scholen, ziekenhuis en woonwagenstandplaatsen. Hiervoor gelden weer andere normen en grenswaarden. Om dit ook op te nemen zou het overzicht zeer onduidelijk en complex maken.

[2] Hierbij is de correctie vanwege artikel 110g Wgh al toegepast. Dit is 2 dB bij 70 km/uur of meer en 5 dB bij een snelheid lager dan 70 km/uur.

Het wegdek van de Papenstraat bestaat in de huidige situatie uit dicht asphaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur (DAB) en in de toekomstige situatie uit SMA 0/6.

De wegen liggen in de huidige en toekomstige situatie vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte als die van de woningen. De wegen hebben in beide situaties geen hellingen van betekenis.

De kruising van de N839 en de Papenstraat zijn in de jaren 2011 en 2022 gelijkwaardig omdat minstens 3 aansluitende wegen meer dan 2500 mvt/etmaal bevatten. Deze kruising is tevens van de eerste orde omdat de onderlinge intensiteitverhouding tussen de 1/3 en 3 ligt. Hieruit volgt dat te toe te passen kruispuntcorrectie voor deze kruising 1 bedraagt.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via de provincie Gelderland.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen en voetpaden.

Door de provincie is aangegeven, dat het bestaande geluidscherf wordt verplaatst en dat de toekomstige locatie van het scherm in het onderzoek mag worden bepaald. Voor het onderzoek is het scherm op circa 1,0 m ten zuiden van de rand van het wegdek en langs de rand van de bushalte gesitueerd. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKS METHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 t/m 3.4). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" gegeven rekenmethode II.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en soms 7,5 m boven het plaatselijke maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in de figuren 3.1 t/m 3.4.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 t/m 3.4 en de bijlagen 2.1 t/m 7.3.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Wijziging N839

De N839 wordt ter hoogte van de kruising met de Papenstraat voorzien van extra opstelstroken. In de geluidzone van het te wijzigen gedeelte van de N839 liggen woningen en een school (De Heister 1, rekenpunten 015.1 en 015.2). De geluidbelastingen in de jaren 2011 en 2022 zijn weergegeven in bijlage 8.

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidbelasting bij de geluidevoelige bestemmingen maximaal toeneemt met 1,49 dB. Deze toename wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de toename van het verkeer en gedeeltelijk door de fysieke wijzigingen.

Er is ten gevolge van de wijziging van deze weg **geen** sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5.2 Wijziging Papenstraat

De Papenstraat wordt ter hoogte van de kruising met de N839 verlegd en voorzien van een busbaan. Hierdoor is het noodzakelijk dat het bestaande geluidscherm verplaatst wordt. In de geluidzone van de Papenstraat liggen alleen woningen. De ligging van de rekenpunten is weergegeven in de figuren 3.1 t/m 3.4. De geluidbelastingen in de jaren 2011 en 2022 zijn weergegeven in bijlage 9.1.

Uit de resultaten blijkt dat:

- de geluidbelasting toeneemt met maximaal 3,9 dB. De maximaal toegestane toename van 5 dB wordt hiermee niet overschreden; De grootste oorzaak voor de toename van de geluidbelasting is de verplaatsing van het geluidscherm in de toekomstige situatie (deze komt gedeeltelijk verder van de weg te liggen). Hierdoor vermindert de afschermende werking van het scherm. De toename wordt verder nog gedeeltelijk veroorzaakt door de verkeerstoename en de fysieke wijziging.
- er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij 5 woningen, namelijk aan de Viermorgen 57, 59, 73, 75 en 77.

5.2.1 BRONMAATREGELEN

Om het reconstructie-effect weg te nemen is het effect van een stiller wegdektype onderzocht. Het toepassen van een stiller wegdektype op deze locatie van de Papenstraat is niet mogelijk. Geluidreducerende wegdektypen, zoals dunne deklagen of ZOAB, zijn slecht bestand tegen het wringen van banden (optrekken, afremmen en bochten), hierdoor zijn ze niet geschikt om toe te worden gepast dichtbij snelheidsremmende obstakels, in deze situatie een kruising, een bushalte en een zijweg.

Overige bronmaatregelen

Overige bronmaatregelen zijn niet verder onderzocht, omdat deze niet gewenst zijn of niet kunnen. Het verlagen van de maximum rijsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur heeft een reductie van de geluidbelasting tot gevolg. De Papenstraat zou dan veranderen van een gebiedsontsluitingsweg naar een erftoegangsweg. De Papenstraat is qua verkeer een structuurdrager en deze functiewijziging is vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk.

5.2.2 OVERDRACHTSMAATREGELEN

Om de geluidbelasting afkomstig van de Papenstraat te reduceren tot de voorkeurswaarde is het effect van het verhogen en verlengen van het bestaande (verplaatste) geluidscherf onderzocht. De berekende geluidbelastingen met het scherm zijn weergegeven in bijlage 9.1.

In bijlage 9.2 is de lengte en hoogte van het geluidscherf weergegeven om de toename van de geluidbelasting bij de reconstructiewoningen aan de Viermorgen weg te nemen, uitgaande van SMA 0/6 als wegdektype. Door de provincie is de lengte en hoogte van het scherm aangegeven. Hieruit blijkt dat het bestaande geluidscherf in westelijke richting moet worden verlengd (tot het voetpad) en een hoogte moet hebben van 3 en 3,5 m+m. Aan de oostzijde van de bushalte wordt een opening in het scherm voor voetgangers gerealiseerd.

5.2.3 HOGERE WAARDE

Indien het reduceren van de geluidbelasting tot de maximaal toelaatbare geluidbelasting met behulp van extra overdrachtsmaatregelen op bezwaren stuit van landschappelijke, verkeerskundige, financiële of stedenbouwkundige aard, is de wijziging van de Papenstraat alleen mogelijk indien voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen hogere waarden zijn vastgesteld. Uit gevelonderzoek moet vervolgens blijken of maatregelen nodig zijn om het binnenniveau te laten voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB voor woningen. Voor het bepalen van de gevelisolatie dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.

De cumulatieve geluidbelasting, per onderzochte situatie, is weergegeven in bijlage 10.

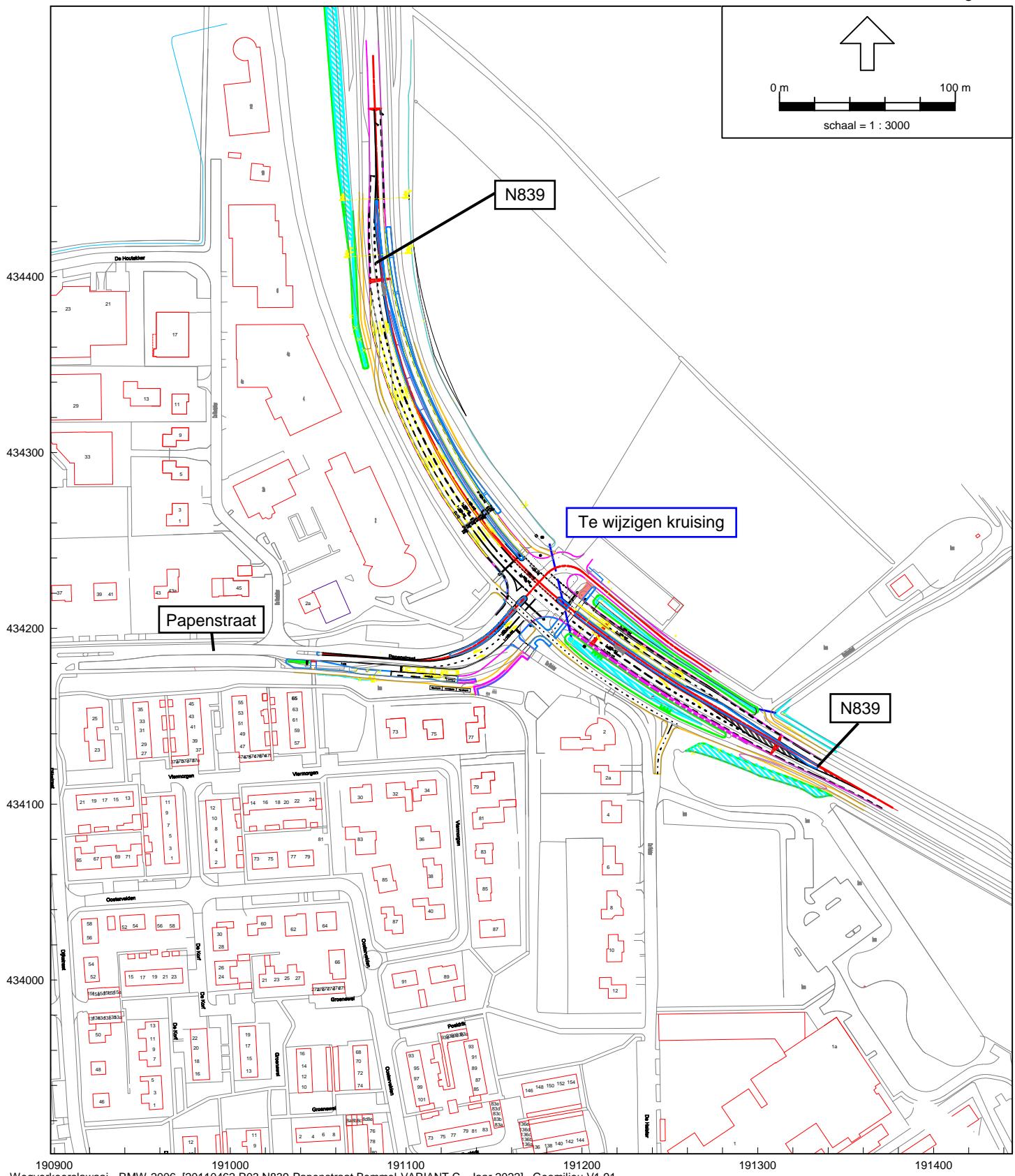
Indien eerder genoemde extra overdrachtsmaatregelen getroffen worden is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en hoeven er geen hogere waarden vastgesteld te worden.

SPAningenieurs



De heer ing. E. Roelofsen

De heer ing. L.F.A. Theuws

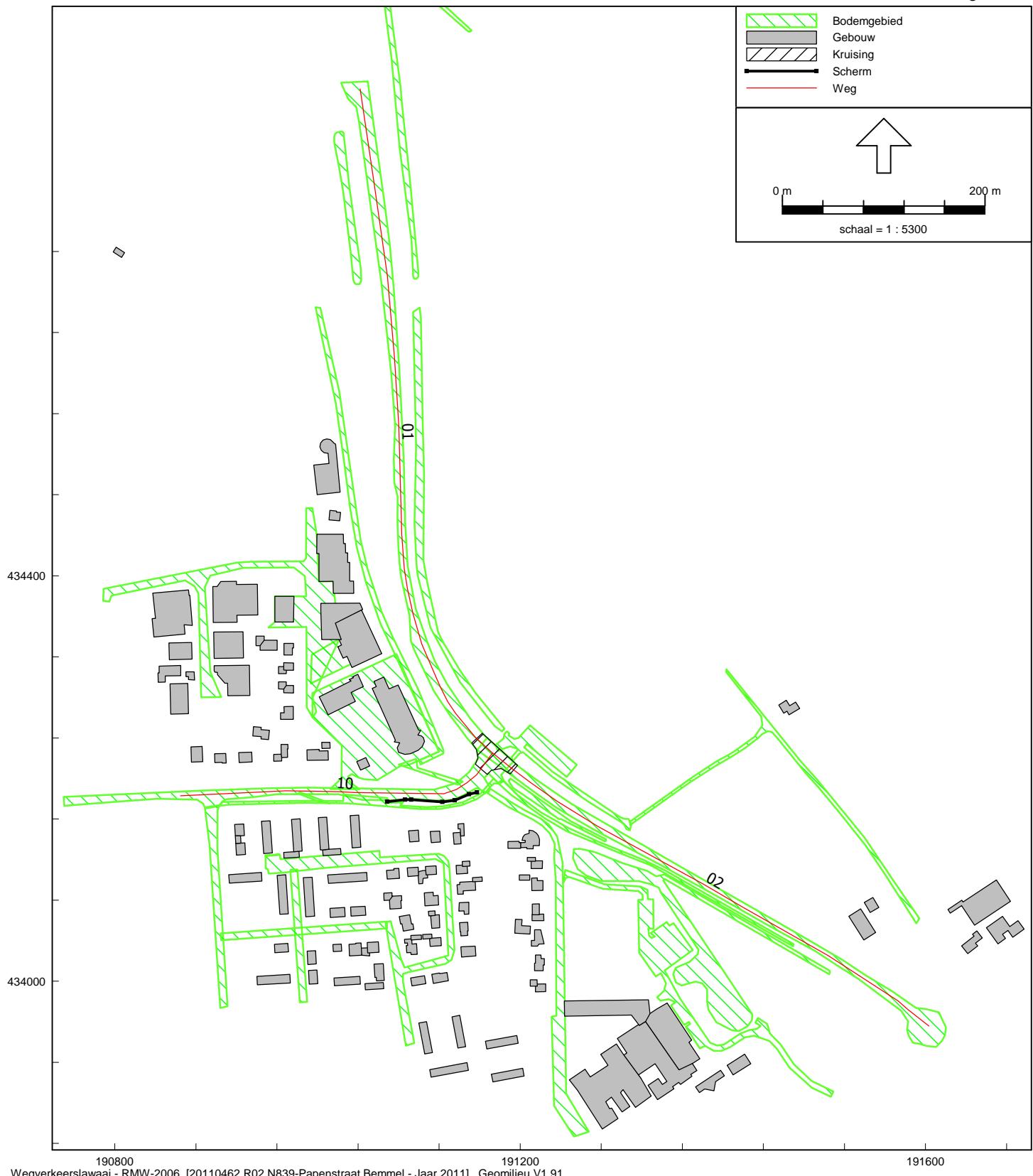


Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110462 R03 N839-Papenstraat Bemmel-VARIANT C - Jaar 2022], Geomilieu V1.91

Wijziging kruising N839 - Papenstraat in Bemmel (gemeente Lingewaard)

Overzicht van de kruising en de omgeving - huidige en toekomstige situatie, jaren 2011 en 2022

Figuur 2.1

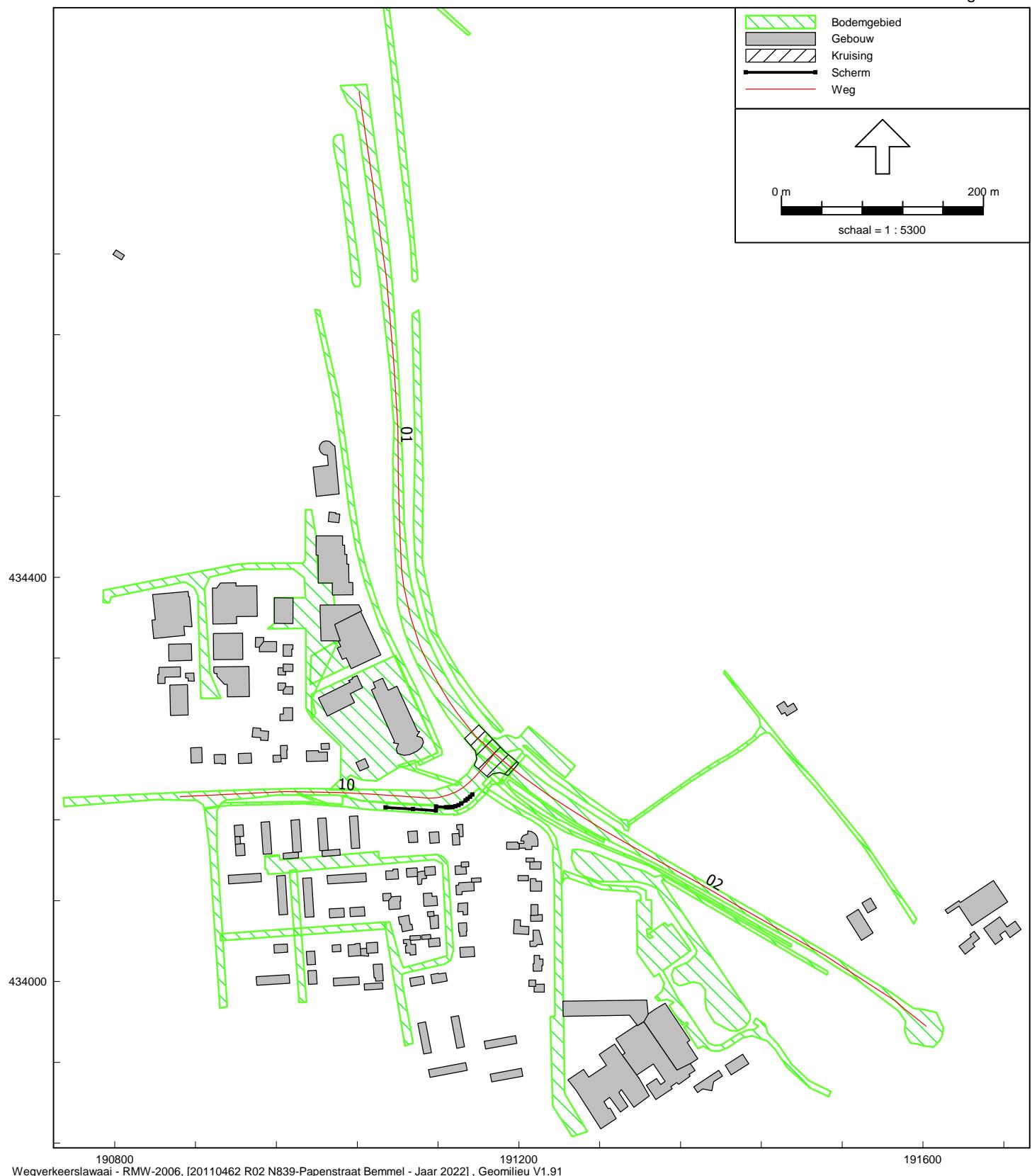


190800 191200
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110462 R02 N839-Papenstraat Bemmel - Jaar 2011], Geomilieu V1.91

Wijziging kruising N839 - Papenstraat in Bemmel (gemeente Lingewaard)

Overzicht van de ingevoerde GEBOUWEN, HARDE BODEMGEBIEDEN, SCHERM, KRUISING en WEGEN (genummerd) huidige situatie - jaar 2011

Figuur 2.2

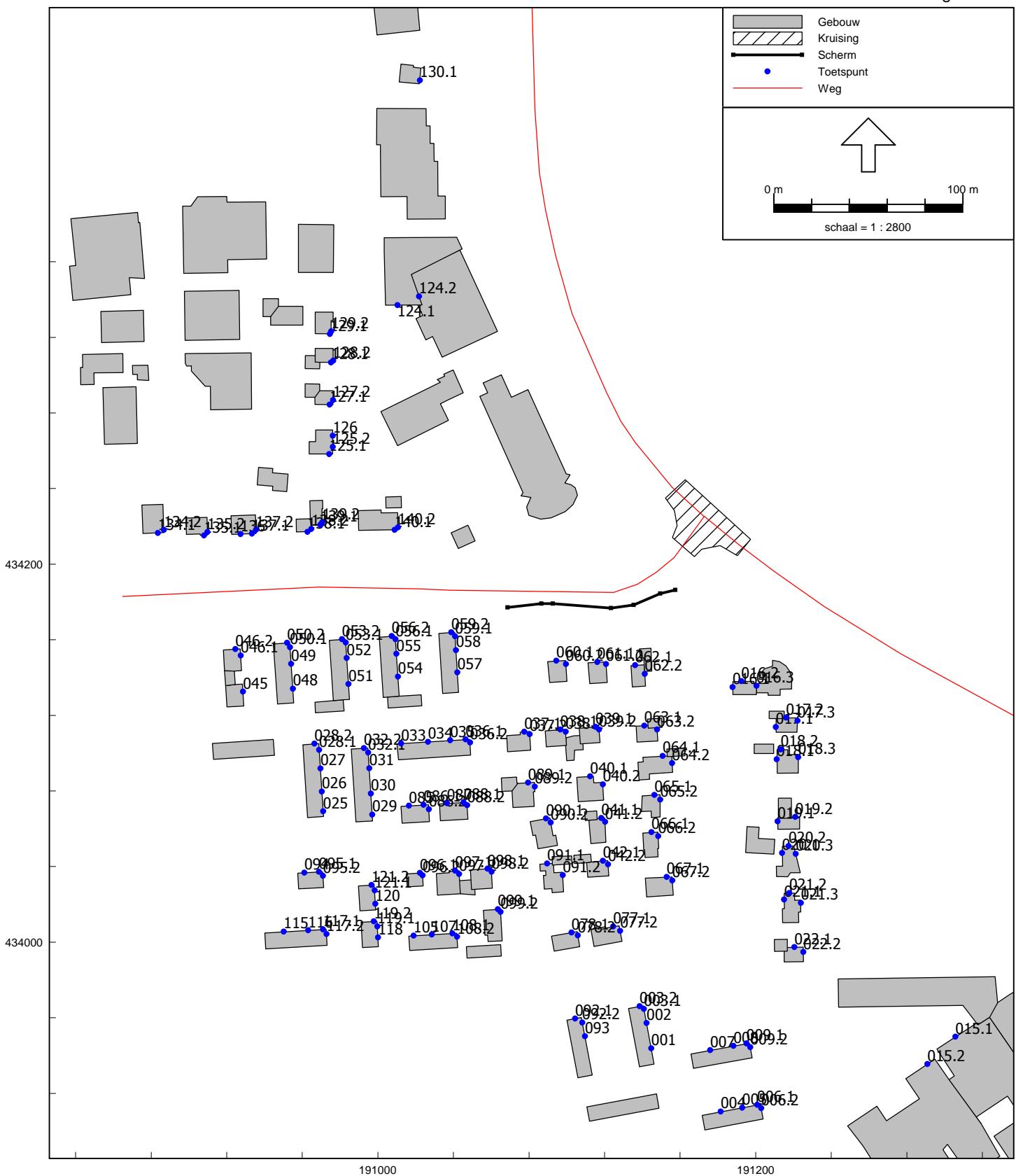


Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110462 R02 N839-Papenstraat Bemmel - Jaar 2022], Geomilieu V1.91

Wijziging kruising N839 - Papenstraat in Bemmel (gemeente Lingewaard)

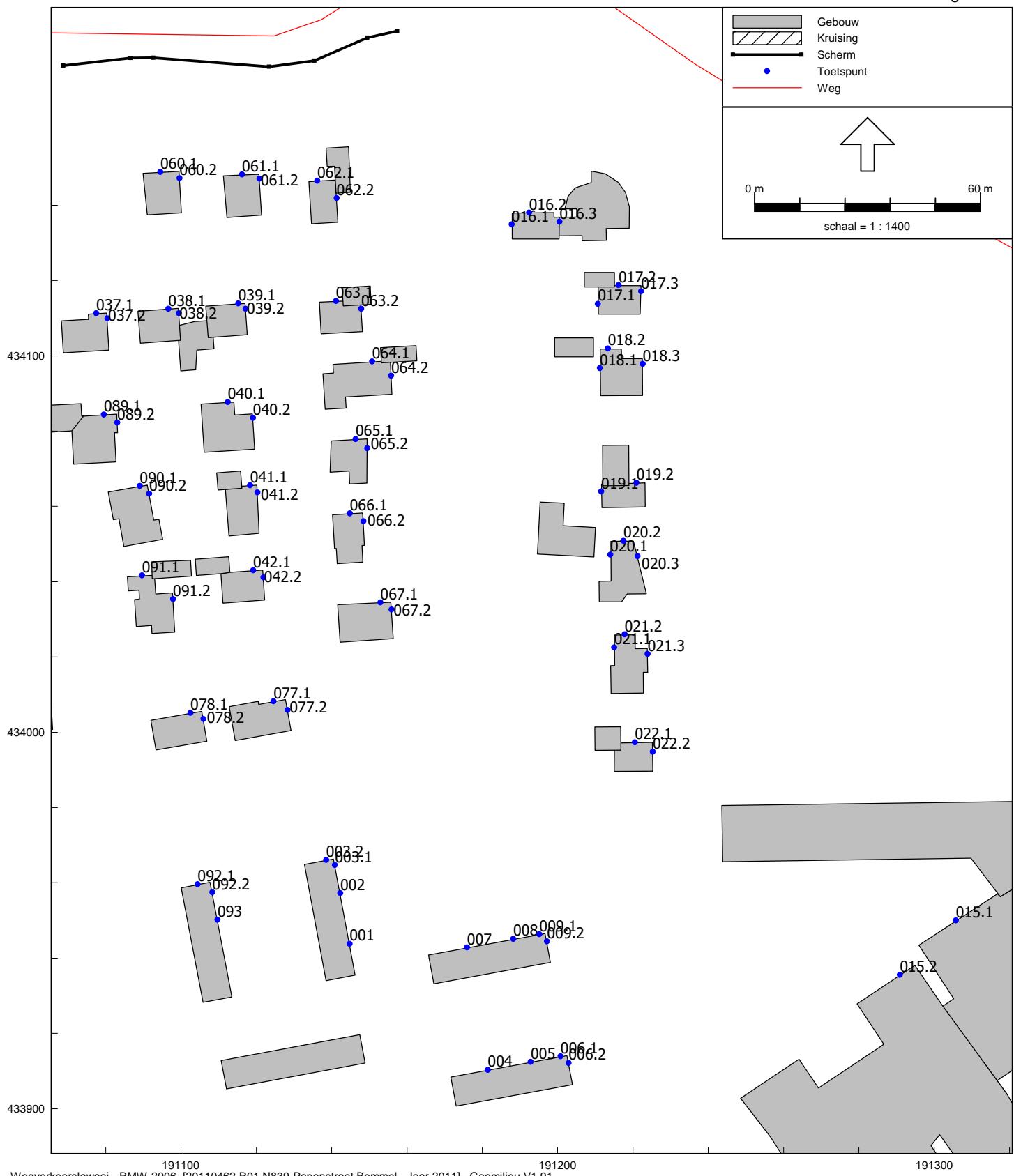
Overzicht van de ingevoerde GEBOUWEN, HARDE BODEMGEBIEDEN, SCHERM, KRUISING en WEGEN (genummerd) toekomstige situatie - jaar 2022

Figuur 3.1



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [20110462 R01a N839-Papenstraat Bemmel - Jaar 2011], Geomilieu V1.91

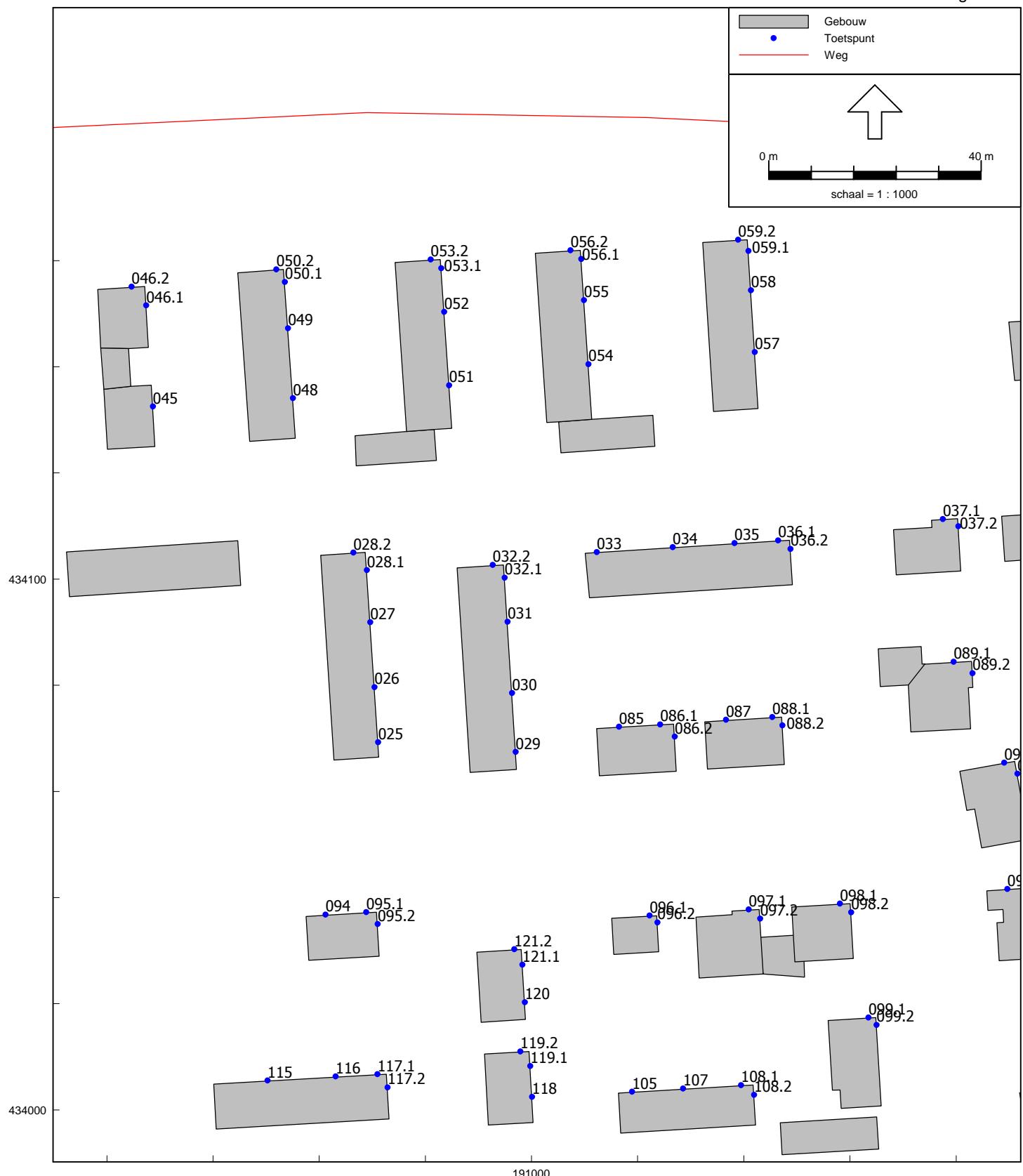
Wijziging kruising N839 - Papenstraat in Bemmel (gemeente Lingewaard)
 Overzicht van de ingevoerde REKENPUNTEN - jaren 2011 en 2022, TOTAAL



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110462 R01 N839-Papenstraat Bemmel - Jaar 2011], Geomilieu V1.91

Wijziging kruising N839 - Papenstraat in Bemmel (gemeente Lingewaard)
Overzicht van de ingevoerde REKENPUNTEN - jaren 2011 en 2022, DETAILED

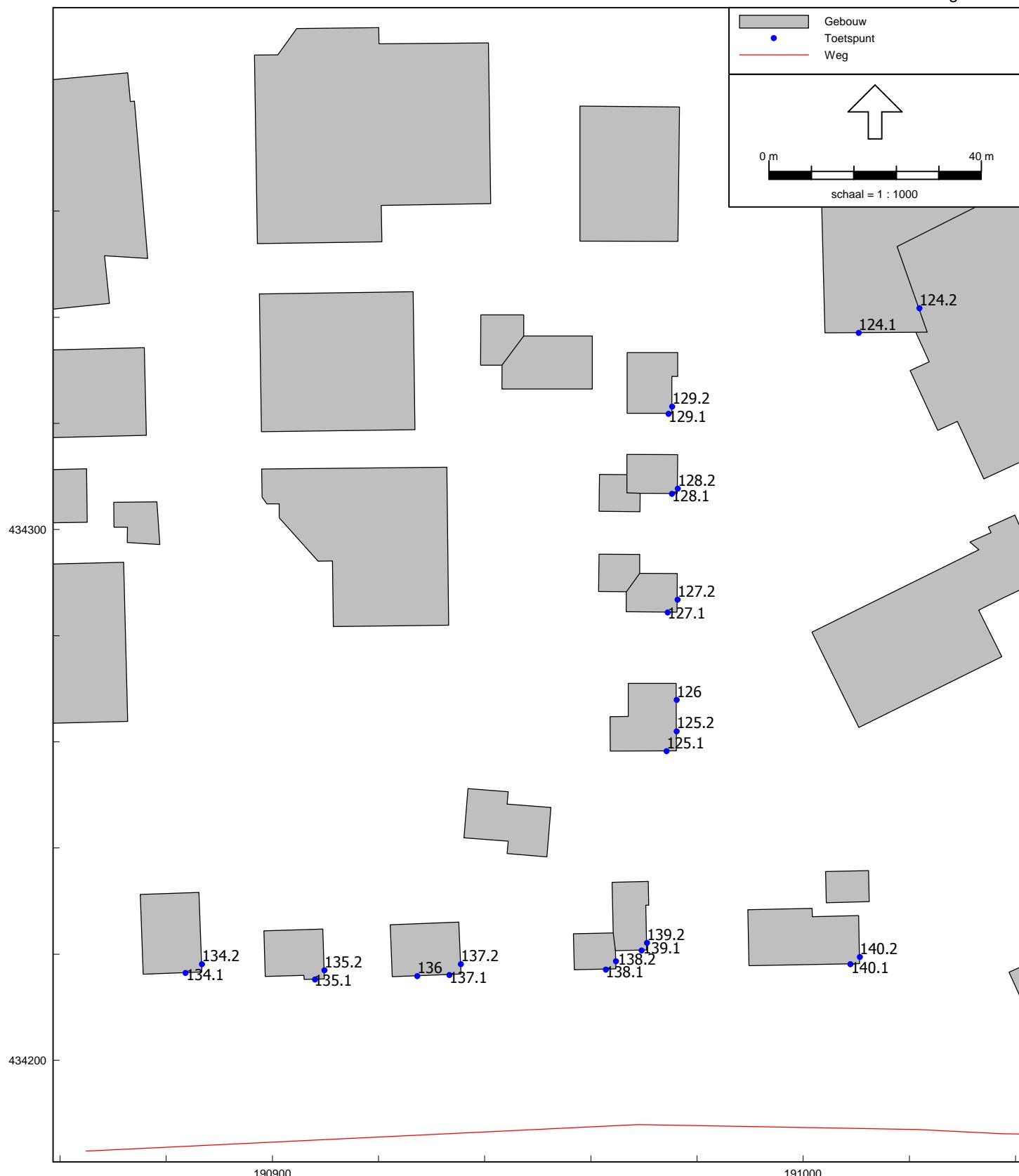
Figuur 3.3



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [20110462 R01 N839-Papenstraat Bemmel - Jaar 2011], Geomilieu V1.91

Wijziging kruising N839 - Papenstraat in Bemmel (gemeente Lingewaard)
Overzicht van de ingevoerde REKENPUNTEN - jaren 2011 en 2022, DETAILED

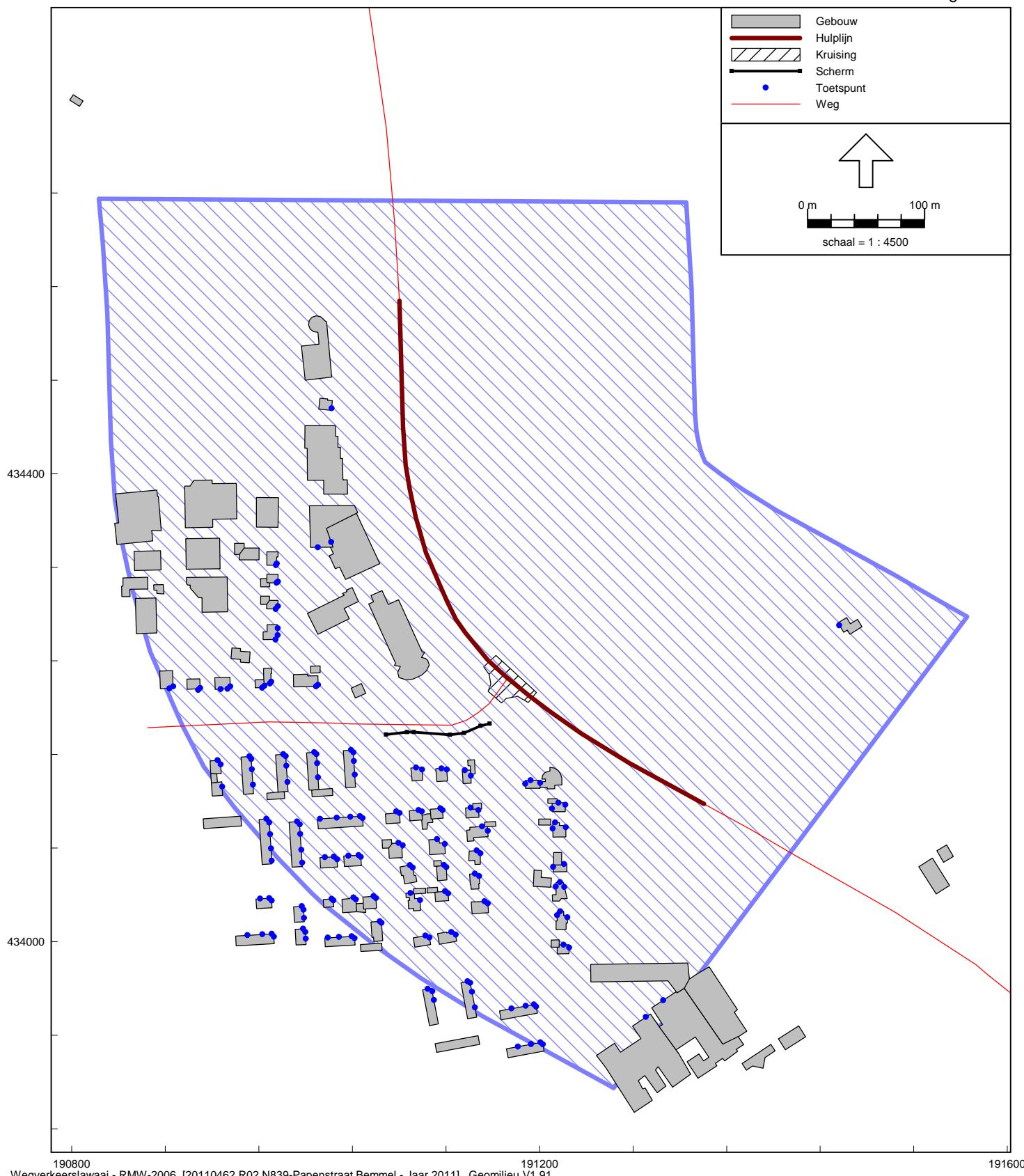
Figuur 3.4



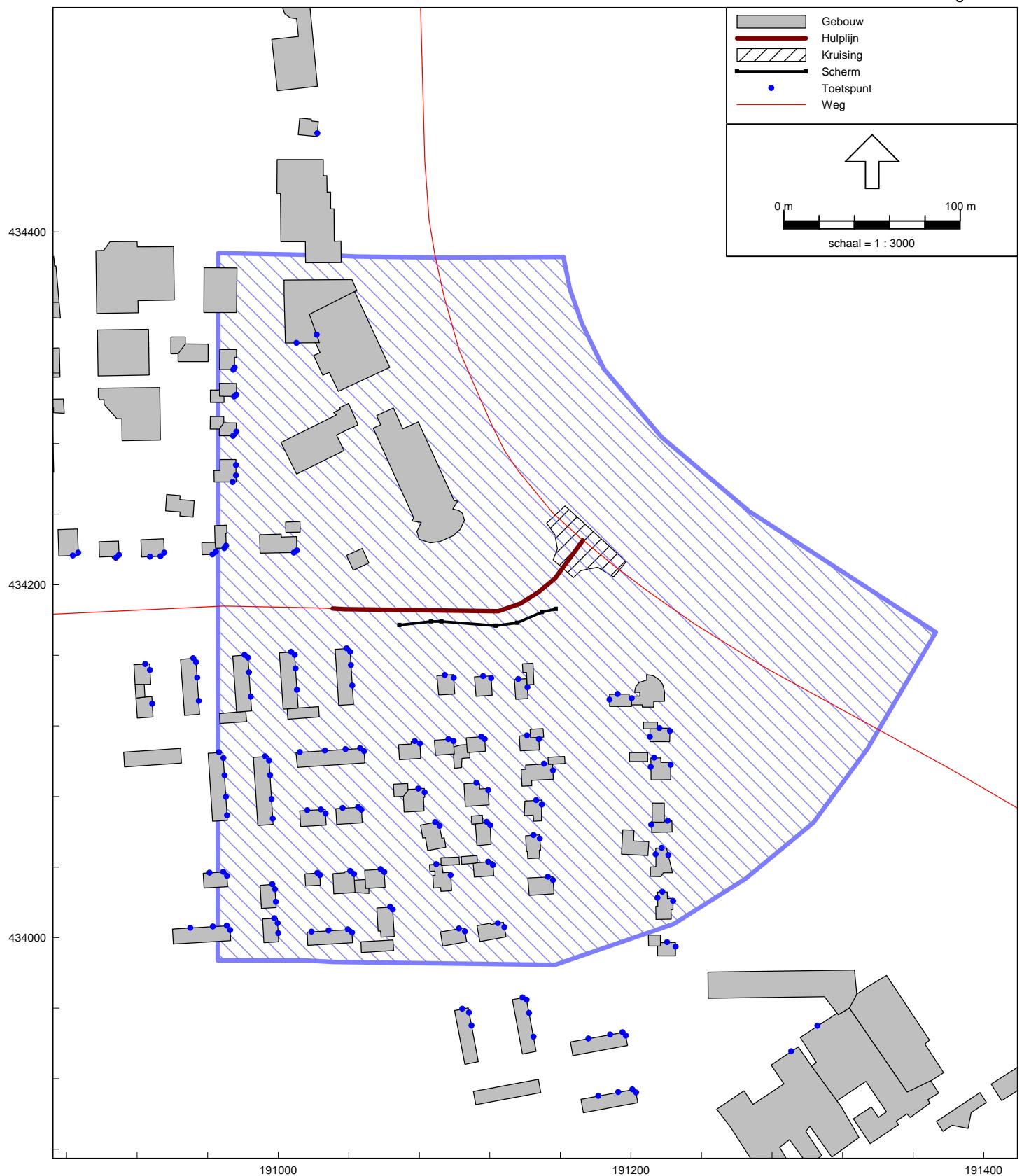
Wegverkeerslaai - RMW-2006, [20110462 R01a N839-Papenstraat Bemmel - Jaar 2011], Geomilieu V1.91

Wijziging kruising N839 - Papenstraat in Bemmel (gemeente Lingewaard)
 Overzicht van de ingevoerde REKENPUNTEN - jaren 2011 en 2022, DETAILED

Figuur 4.1



Figuur 4.2



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [20110462 R02 N839-Papenstraat Bemmel - Jaar 2011], Geomilieu V1.91

Wijziging kruising N839 - Papenstraat in Bemmel (gemeente Lingewaard)

Overzicht van de geluidzone van de PAPENSTRAAT

UITWERKING VERKEERSGEGEVENS

Weg Van Elkweg Noord (N839)

Jaar	2011	2022
Mvt/etmaal	18500	23735 mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijdertempo: 80 km/uur

Wegdektype 2011: DAB 2022: SMA 0/11

Weg Van Elkweg Zuid (N839)

Jaar	2011	2022
Mvt/etmaal	15000	16463 mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijdertempo: 80 km/uur

Wegdektype 2011: DAB 2022: SMA 0/11

Weg Papenstraat

Jaar	2011	2022
Mvt/etmaal	11800	15453 mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijdertempo: 50 km/uur

Wegdektype 2011: DAB 2022: SMA 0/6

Verdeling alle wegen:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,7%	3,0%	0,9%
Lv	86,3%	92,2%	82,2%
Mv	8,9%	3,2%	7,1%
Zv	4,8%	4,6%	10,7%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

De etmaalintensiteiten, de verkeersverdelingen en het wegdektype voor de N839 en de Papenstraat voor de jaren 2011 en 2022 zijn geprognosticeerd en opgegeven door de provincie Gelderland.

SPAingenieurs
Ingevoerde WEGEN - Huidige situatie, jaar 2011

20110462.R03
Bijlage 2.1

Model: Jaar 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	N839, Van Elkweg Noord	191042,00	434880,43	0,00	0,00	0,75	0	W0	80	80	80	18500,00	6,70	3,00	0,90	86,30	92,20	8,90	3,20	7,10	4,80	4,60	10,70	
02	N839, Van Elkweg Zuid	191172,82	434225,23	0,00	0,00	0,75	0	W0	80	80	80	15000,00	6,70	3,00	0,90	86,30	92,20	8,90	3,20	7,10	4,80	4,60	10,70	
10	Papenstraat	191172,76	434225,17	0,00	0,00	0,75	0	W0	50	50	50	11800,00	6,70	3,00	0,90	86,30	92,20	8,90	3,20	7,10	4,80	4,60	10,70	

Ingevoerde WEGEN - Toekomstige situatie, jaar 2022

Model: Jaar 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	N839, Van Elkweg Noord	191042,00	434880,43	0,00	0,00	0,75	0	W0	80	80	80	23735,00	6,70	3,00	0,90	86,30	92,20	82,20	8,90	3,20	7,10	4,80	4,60	10,70
02	N839, Van Elkweg Zuid	191176,23	434225,49	0,00	0,00	0,75	0	W0	80	80	80	16463,00	6,70	3,00	0,90	86,30	92,20	82,20	8,90	3,20	7,10	4,80	4,60	10,70
10	Papenstraat	191176,02	434225,82	0,00	0,00	0,75	0	W4	50	50	50	15453,00	6,70	3,00	0,90	86,30	92,20	82,20	8,90	3,20	7,10	4,80	4,60	10,70

SPAingenieurs
Ingevoerde GEBOUWEN - jaren 2011 en 2022

20110462.R03
Bijlage 3.1

Model: Jaar 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
Gebouw	191142,25	434023,92	6,22	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191222,79	434010,42	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191043,65	434025,59	3,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191641,61	434027,11	4,97	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191122,23	434035,11	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191058,33	434000,28	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191328,56	433963,09	2,50	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191328,16	433968,10	10,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191215,05	433989,58	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191114,40	433997,77	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191093,33	433995,27	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191218,44	434036,71	6,14	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191033,15	434064,20	9,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191012,79	434062,93	9,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191223,29	434059,84	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191545,50	434067,87	6,42	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191144,61	434069,39	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191539,11	434040,76	6,86	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191209,65	434046,57	4,74	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191141,48	434044,78	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191671,48	434036,79	3,83	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191112,75	434052,12	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191092,29	434026,24	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191138,52	433934,01	9,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191005,14	434129,64	9,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	190875,13	434231,24	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	190976,46	434127,83	9,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191043,65	434025,59	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191049,01	434038,22	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	190964,21	434224,02	3,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191023,37	434337,18	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191200,40	434131,87	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	190943,24	434330,96	3,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	190966,69	434288,27	3,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	190966,79	434306,92	9,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191092,23	434045,26	3,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191410,20	433907,64	4,65	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191376,88	433890,18	3,62	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191302,16	433927,44	12,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191323,74	433960,11	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191167,12	433933,18	9,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191211,97	434076,22	3,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191099,85	434104,11	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191107,20	434104,84	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191071,00	434080,05	3,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191110,56	434042,12	3,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191095,10	434051,22	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	190878,80	434297,16	5,83	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191010,48	434262,73	5,95	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	190849,82	434295,05	5,31	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	190969,25	434303,37	3,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	190911,48	434281,71	7,79	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191091,74	434224,47	5,68	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	190951,72	434238,33	4,20	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	190964,70	434217,23	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	190963,65	434258,27	6,10	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	190966,67	434284,51	9,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191465,40	434262,79	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	190975,25	434321,88	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191015,52	434382,54	7,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	190920,64	434354,22	6,40	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191022,00	434454,16	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	190806,67	434714,10	3,71	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	190999,59	434480,02	5,96	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	190838,62	434339,47	7,35	0,00	0 dB	0,80	

SPAingenieurs
Ingevoerde GEBOUWEN - jaren 2011 en 2022

20110462.R02
Bijlage 3.2

Model: Jaar 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
Gebouw	190897,94	434318,42	7,48	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	190876,28	434317,77	6,64	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	190960,26	434326,46	4,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	190957,92	434354,32	5,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191034,03	434309,55	3,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	190989,78	434217,84	6,16	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191099,92	434096,00	3,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191068,71	434100,80	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191106,14	434074,35	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191137,18	434105,82	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191091,01	434137,43	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191121,38	434137,35	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191210,82	434111,07	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191211,39	434089,41	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191209,49	434099,75	3,98	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191010,94	434096,50	9,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	190988,42	434063,60	9,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191071,48	434071,21	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191138,24	434085,78	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191648,42	434055,24	3,92	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191051,46	434212,27	4,66	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	190946,91	434125,94	9,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191034,30	434131,59	9,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191005,53	434123,81	3,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	190966,98	434121,35	3,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	190922,60	434215,74	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191141,65	434135,48	6,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	191206,50	434130,58	3,00	0,00	0 dB	0,80	
Gebouw	190905,97	434215,23	6,00	0,00	0 dB	0,80	
1	Gebouw	191004,22	434235,58	3,00	0,00	0 dB	0,80
1	Gebouw	191207,09	434122,15	3,00	0,00	0 dB	0,80
2	Gebouw	190854,49	434293,41	5,00	0,00	0 dB	0,80
2	Gebouw	191209,90	434001,41	3,00	0,00	0 dB	0,80
3	Gebouw	191138,50	434155,15	3,00	0,00	0 dB	0,80
4	Gebouw	191109,48	434068,94	3,00	0,00	0 dB	0,80
5	Gebouw	190918,28	434154,59	6,00	0,00	0 dB	0,80
5	Gebouw	190918,83	434143,50	3,00	0,00	0 dB	0,80
5	Gebouw	190919,41	434135,76	6,00	0,00	0 dB	0,80
6	Gebouw	191150,23	434118,50	3,00	0,00	0 dB	0,80
7	Gebouw	191152,95	434102,16	3,00	0,00	0 dB	0,80
8	Gebouw	190960,27	434104,47	9,00	0,00	0 dB	0,80
9	Gebouw	190958,02	434028,17	9,00	0,00	0 dB	0,80
10	Gebouw	190940,12	434004,85	9,00	0,00	0 dB	0,80
11	Gebouw	190989,71	434029,71	9,00	0,00	0 dB	0,80
12	Gebouw	190991,13	434010,55	9,00	0,00	0 dB	0,80
13	Gebouw	191016,81	433995,62	6,00	0,00	0 dB	0,80
14	Gebouw	191047,22	433991,55	3,00	0,00	0 dB	0,80
15	Gebouw	191015,11	434036,11	9,00	0,00	0 dB	0,80
16	Gebouw	191100,05	433958,67	9,00	0,00	0 dB	0,80
20	Gebouw	191110,64	433912,80	9,00	0,00	0 dB	0,80
25	Gebouw	191173,09	433900,68	9,00	0,00	0 dB	0,80
26	Gebouw	190912,40	434105,10	9,00	0,00	0 dB	0,80

SPAingenieurs
Ingevoerde BODEMGEBIEDEN - jaar 2011

20110462.R03
Bijlage 4.1

Model: Jaar 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
01	Hard bodemgebied	Polygoon	191582,92	433960,30	2496,14	13520,81	0,00
02	Hard bodemgebied	Polygoon	191037,88	434687,55	314,61	1181,96	0,00
03	Hard bodemgebied	Polygoon	191097,14	434692,69	819,60	2152,57	0,00
10	Hard bodemgebied	Polygoon	191023,61	434200,14	452,68	9727,19	0,00
11	Hard bodemgebied	Polygoon	190993,42	434293,77	158,93	1357,79	0,00
12	Hard bodemgebied	Polygoon	191193,44	434216,92	988,06	4884,33	0,00
13	Hard bodemgebied	Polygoon	191178,02	434195,67	673,87	905,69	0,00
14	Hard bodemgebied	Polygoon	191188,54	434197,58	230,99	453,60	0,00
15	Hard bodemgebied	Polygoon	191253,12	434130,42	976,64	5683,94	0,00
16	Hard bodemgebied	Polygoon	191242,73	434097,34	977,77	4409,01	0,00
17	Hard bodemgebied	Polygoon	191175,50	434233,01	508,77	1896,92	0,00
18	Hard bodemgebied	Polygoon	191167,72	434185,71	786,42	3373,32	0,00
19	Hard bodemgebied	Polygoon	190998,16	434664,99	973,24	2526,08	0,00
20	Hard bodemgebied	Polygoon	190888,72	434171,54	420,36	1571,71	0,00
21	Hard bodemgebied	Polygoon	191094,33	434660,32	887,74	3032,66	0,00
22	Hard bodemgebied	Polygoon	191308,15	434157,39	955,41	1654,15	0,00
27	Hard bodemgebied	Polygoon	190903,08	434173,12	592,09	968,80	0,00
30	Hard bodemgebied	Polygoon	190904,99	434280,38	1161,42	7337,12	0,00
31	Hard bodemgebied	Polygoon	190948,84	434123,39	953,57	3686,67	0,00
32	Hard bodemgebied	Rechthoek	190973,09	434109,82	276,16	932,33	0,00
33	Hard bodemgebied	Rechthoek	190904,39	434047,24	342,24	1120,04	0,00
34	Hard bodemgebied	Polygoon	190981,01	434185,27	66,82	56,72	0,00
35	Hard bodemgebied	Polygoon	191080,24	434213,72	140,54	263,85	0,00

Model: Jaar 2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
01	Hard bodemgebied	Polygoon	191582,92	433960,30	2494,37	15797,94	0,00
02	Hard bodemgebied	Polygoon	191037,88	434687,55	314,61	1181,96	0,00
03	Hard bodemgebied	Polygoon	191097,14	434692,69	819,60	2152,57	0,00
10	Hard bodemgebied	Polygoon	191023,61	434200,14	452,68	9727,19	0,00
11	Hard bodemgebied	Polygoon	190993,42	434293,77	158,93	1357,79	0,00
12	Hard bodemgebied	Polygoon	191193,44	434216,92	1010,95	5333,92	0,00
13	Hard bodemgebied	Polygoon	191178,02	434195,67	673,87	905,69	0,00
14	Hard bodemgebied	Polygoon	191188,54	434197,58	230,99	453,60	0,00
15	Hard bodemgebied	Polygoon	191253,12	434130,42	976,64	5683,94	0,00
16	Hard bodemgebied	Polygoon	191242,73	434097,34	977,77	4409,01	0,00
17	Hard bodemgebied	Polygoon	191165,56	434239,92	574,32	2246,83	0,00
18	Hard bodemgebied	Polygoon	191167,72	434185,71	786,42	3373,32	0,00
19	Hard bodemgebied	Polygoon	190998,16	434664,99	973,24	2526,08	0,00
20	Hard bodemgebied	Polygoon	190888,72	434171,54	420,36	1571,71	0,00
21	Hard bodemgebied	Polygoon	191094,33	434660,32	887,74	3032,66	0,00
22	Hard bodemgebied	Polygoon	191308,15	434157,39	955,41	1654,15	0,00
27	Hard bodemgebied	Polygoon	190903,08	434173,12	597,13	1386,86	0,00
30	Hard bodemgebied	Polygoon	190904,99	434280,38	1161,42	7337,12	0,00
31	Hard bodemgebied	Polygoon	190948,84	434123,39	953,57	3686,67	0,00
32	Hard bodemgebied	Rechthoek	190973,09	434109,82	276,16	932,33	0,00
33	Hard bodemgebied	Rechthoek	190904,39	434047,24	342,24	1120,04	0,00
34	Hard bodemgebied	Polygoon	190981,01	434185,27	68,06	60,91	0,00
35	Hard bodemgebied	Polygoon	191080,24	434213,72	140,54	263,85	0,00

Model: Jaar 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp
1	Geluidscherm	191157,44	434186,29	2,00	0,00	0,80	0,80	0 dB

Model: Jaar 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp
1	Geluidscherm	191154,01	434184,98	2,00	0,00	0,80	0,80	0 dB

SPAingenieurs
Ingevoerde KRUISING- jaar 2011

20110462.R03
Bijlage 6.1

Model: Jaar 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
1	Kruising N839-Papenstr.	1

SPAingenieurs
Ingevoerde KRUISING- jaar 2022

20110462.R03
Bijlage 6.2

Model: Jaar 2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
1	Kruising N839-Papenstr.	1

Model: Jaar 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
003.1	Poeldrik 93, OG	191140,86	433964,69	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
003.2	Poeldrik 93, NG	191138,57	433966,06	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
006.1	Poeldrik 144, NG	191200,79	433913,89	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
006.2	Poeldrik 144, OG	191202,96	433912,12	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
009.1	Poeldrik 154, NG	191195,20	433946,35	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
009.2	Poeldrik 154, OG	191197,17	433944,42	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
015.1	De Heister 1a, NG - school (Hgw=51dB(A))	191305,80	433950,00	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
015.2	De Heister 1a, NG - school (Hgw=51dB(A))	191290,89	433935,55	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
016.1	De Heister 2, WG	191187,85	434134,86	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
016.2	De Heister 2, NG	191192,44	434138,05	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
016.3	De Heister 2, OG	191200,53	434135,60	0,00	--	4,50	--	--	Ja
017.1	De Heister 2a, WG	191210,72	434113,80	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
017.2	De Heister 2a, NG	191216,20	434118,75	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
017.3	De Heister 2a, OG	191222,18	434117,09	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
018.1	De Heister 4, WG	191211,22	434096,70	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
018.2	De Heister 4, NG	191213,34	434101,91	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
018.3	De Heister 4, OG	191222,60	434097,84	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
019.1	De Heister 6, WG	191211,58	434063,92	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
019.2	De Heister 6, NG	191220,96	434066,27	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
020.1	De Heister 8, WG	191214,04	434047,17	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
020.2	De Heister 8, NG	191217,49	434050,86	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
020.3	De Heister 8, OG	191221,24	434046,74	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
021.1	De Heister 10, WG	191215,02	434022,49	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
021.2	De Heister 10, NG	191217,83	434025,97	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
021.3	De Heister 10, OG	191223,94	434020,78	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
022.1	De Heister 12, NG	191220,56	433997,33	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
022.2	De Heister 12, OG	191225,31	433994,79	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
028.1	Viermorgen 11, OG	190969,00	434101,68	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
028.2	Viermorgen 11, NG	190966,46	434104,97	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
032.1	Viermorgen 12, OG	190994,97	434100,24	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
032.2	Viermorgen 12, NG	190992,71	434102,65	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
036.1	Viermorgen 24, NG	191046,49	434107,28	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
036.2	Viermorgen 24, OG	191048,81	434105,66	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
037.1	Viermorgen 30, NG	191077,51	434111,30	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
037.2	Viermorgen 30, OG	191080,45	434109,94	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
038.1	Viermorgen 32, NG	191096,63	434112,50	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
038.2	Viermorgen 32, OG	191099,46	434111,29	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
039.1	Viermorgen 34, NG	191115,20	434113,89	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
039.2	Viermorgen 34, OG	191117,17	434112,47	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
040.1	Viermorgen 36, NG	191112,41	434087,73	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
040.2	Viermorgen 36, OG	191119,12	434083,47	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
041.1	Viermorgen 38, NG	191118,35	434065,61	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
041.2	Viermorgen 38, OG	191120,32	434063,68	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
042.1	Viermorgen 40, NG	191119,21	434043,00	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
042.2	Viermorgen 40, OG	191121,90	434041,12	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
046.1	Viermorgen 25, OG	190927,42	434151,55	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
046.2	Viermorgen 25, NG	190924,68	434155,07	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
050.1	Viermorgen 35, OG	190953,53	434155,98	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
050.2	Viermorgen 35, NG	190951,96	434158,34	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
053.1	Viermorgen 45, OG	190983,02	434158,53	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
053.2	Viermorgen 45, NG	190981,02	434160,20	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
056.1	Viermorgen 55, OG	191009,39	434160,28	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
056.2	Viermorgen 55, NG	191007,37	434161,92	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
059.1	Viermorgen 65, OG	191040,88	434161,82	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
059.2	Viermorgen 65, NG	191038,94	434163,93	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja

SPAingenieurs
Ingevoerde REKENPUNTEN - Jaren 2011 + 2022

20110462.R03
Bijlage 7.2

Model: Jaar 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
060.1	Viermorgen 73, NG	191094,51	434148,83	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
060.2	Viermorgen 73, OG	191099,64	434147,13	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
061.1	Viermorgen 75, NG	191116,24	434148,14	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
061.2	Viermorgen 75, OG	191120,84	434147,05	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
062.1	Viermorgen 77, NG	191136,22	434146,51	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
062.2	Viermorgen 77, OG	191141,36	434141,87	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
063.1	Viermorgen 79, NG	191141,15	434114,54	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
063.2	Viermorgen 79, OG	191147,88	434112,46	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
064.1	Viermorgen 81, NG	191150,80	434098,48	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
064.2	Viermorgen 81, OG	191155,84	434094,67	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
065.1	Viermorgen 83, NG	191146,40	434077,87	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
065.2	Viermorgen 83, OG	191149,48	434075,41	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
066.1	Viermorgen 85, NG	191144,85	434058,14	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
066.2	Viermorgen 85, OG	191148,45	434056,05	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
067.1	Viermorgen 87, NG	191152,95	434034,50	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
067.2	Viermorgen 87, OG	191155,93	434032,56	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
077.1	Viermorgen 89, NG	191124,60	434008,23	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
077.2	Viermorgen 89, OG	191128,33	434005,90	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
078.1	Viermorgen 89, NG	191102,53	434005,12	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
078.2	Viermorgen 89, OG	191105,94	434003,52	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
086.1	Oostervelden 75, NG	191024,25	434072,62	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
086.2	Oostervelden 75, OG	191027,00	434070,30	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
088.1	Oostervelden 79, NG	191045,39	434073,98	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
088.2	Oostervelden 79, OG	191047,30	434072,43	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
089.1	Oostervelden 83, NG	191079,53	434084,40	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
089.2	Oostervelden 83, OG	191083,11	434082,24	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
090.1	Oostervelden 85, NG	191089,07	434065,41	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
090.2	Oostervelden 85, OG	191091,57	434063,32	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
091.1	Oostervelden 87, NG	191089,69	434041,63	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
091.2	Oostervelden 87, OG	191097,90	434035,37	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
092.1	Oostervelden 93, NG	191104,43	433959,61	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
092.2	Oostervelden 93, OG	191108,31	433957,47	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
095.1	Oostervelden 58, NG	190968,88	434037,23	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
095.2	Oostervelden 58, OG	190971,03	434035,02	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
096.1	Oostervelden 60, NG	191022,26	434036,62	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
096.2	Oostervelden 60, OG	191023,74	434035,31	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
097.1	Oostervelden 62, NG	191040,93	434037,74	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
097.2	Oostervelden 62, OG	191043,11	434036,00	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
098.1	Oostervelden 64, NG	191058,11	434038,85	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
098.2	Oostervelden 64, OG	191060,24	434037,19	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
099.1	Oostervelden 66, NG	191063,51	434017,40	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
099.2	Oostervelden 66, OG	191065,04	434015,98	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
108.1	Groenewei 27, NG	191039,49	434004,65	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
108.2	Groenewei 27, OG	191041,96	434002,83	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
117.1	De Korf 23, NG	190970,98	434006,74	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
117.2	De Korf 23, OG	190972,90	434004,22	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
119.1	De Korf 26, OG	190999,80	434008,25	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
119.2	De Korf 26, NG	190997,92	434011,02	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
121.1	De Korf 30, OG	190998,31	434027,35	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
121.2	De Korf 30, NG	190996,76	434030,25	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
124.1	De Houtakker 4a+b, ZG	191010,49	434337,00	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
124.2	De Houtakker 4a+b, OG	191021,89	434341,67	0,00	--	4,50	--	--	Ja
125.1	De Houtakker 1, ZG	190974,28	434258,21	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
125.2	De Houtakker 1, OG	190976,20	434261,93	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
127.1	De Houtakker 5, ZG	190974,50	434284,34	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja

SPAingenieurs
Ingevoerde REKENPUNTEN - Jaren 2011 + 2022

20110462.R03
Bijlage 7.3

Model: Jaar 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
127.2	De Houtakker 5, OG	190976,35	434286,75	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
128.1	De Houtakker 9, ZG	190975,28	434306,69	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
128.2	De Houtakker 9, OG	190976,40	434307,66	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
129.1	De Houtakker 11, ZG	190974,66	434321,78	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
129.2	De Houtakker 11, OG	190975,35	434323,11	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
130.1	De Houtakker 10	191022,26	434455,91	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
134.1	Papenstraat 35, ZG	190883,66	434216,43	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
134.2	Papenstraat 35, OG	190886,77	434218,09	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
135.1	Papenstraat 37, ZG	190908,07	434215,20	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
135.2	Papenstraat 37, OG	190909,86	434216,93	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
137.1	Papenstraat 41, ZG	190933,39	434216,07	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
137.2	Papenstraat 41, OG	190935,55	434218,10	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
138.1	Papenstraat 43, ZG	190962,86	434217,09	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
138.2	Papenstraat 43, OG	190964,77	434218,63	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
139.1	Papenstraat 43a, ZG	190969,57	434220,66	0,00	1,50	--	--	--	Ja
139.2	Papenstraat 43a, OG	190970,59	434222,10	0,00	1,50	--	--	--	Ja
140.1	Papenstraat 45, ZG	191008,90	434218,10	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
140.2	Papenstraat 45, OG	191010,69	434219,46	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
001	Poeldrik 85+87	191144,78	433943,80	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
002	Poeldrik 89+91	191142,27	433957,21	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
004	Poeldrik 136+138	191181,50	433910,30	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
005	Poeldrik 140+142	191192,88	433912,42	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
007	Poeldrik 146+148	191175,99	433942,83	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
008	Poeldrik 150+152	191188,26	433945,08	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
025	Viermorgen 1	190971,12	434069,25	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
026	Viermorgen 3+5	190970,44	434079,65	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
027	Viermorgen 7+9	190969,64	434091,88	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
029	Viermorgen 2	190997,05	434067,43	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
030	Viermorgen 4+6	190996,34	434078,55	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
031	Viermorgen 8+10	190995,49	434091,96	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
033	Viermorgen 14	191012,30	434105,09	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
034	Viermorgen 16+18	191026,62	434106,01	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
035	Viermorgen 20+22	191038,26	434106,76	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
045	Viermorgen 23	190928,68	434132,52	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
048	Viermorgen 27+29	190955,07	434134,08	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
049	Viermorgen 31+33	190954,14	434147,25	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
051	Viermorgen 37+39	190984,51	434136,51	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
052	Viermorgen 41+43	190983,57	434150,34	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
054	Viermorgen 47+49	191010,73	434140,46	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
055	Viermorgen 51+53	191009,91	434152,54	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
057	Viermorgen 57+59	191042,10	434142,77	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
058	Viermorgen 61+63	191041,35	434154,42	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
085	Oostervelden 73	191016,50	434072,17	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
087	Oostervelden 77	191036,67	434073,47	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
093	Oostervelden 95-101	191109,70	433950,20	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
094	Oostervelden 56	190961,20	434036,78	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
105	Groenewei 21	191018,97	434003,42	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
107	Groenewei 23+25	191028,57	434004,00	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
115	De Korf 15+17	190950,29	434005,54	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
116	De Korf 19+21	190963,10	434006,29	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
118	De Korf 24	191000,12	434002,43	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
120	De Korf 28	190998,75	434020,27	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
126	De Houtakker 3	190976,18	434267,87	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
136	Papenstraat 39	190927,33	434215,83	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
145	Baalsestraat onbekend	191456,34	434270,43	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja

Geluidbelastingen tgv N839, na aftrek art.110q Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting							Toename met 48 dB als ondergrens	
			in dB			in dB(A)		in dB			
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Letm	hgw	2011	2022	
001_A	Poeldijk 85+87	1,5	44,82	41,06	36,66	45,72	46,66		45,72	46,36	
001_B	Poeldijk 85+87	4,5	46,39	42,59	38,29	47,31	48,29		47,31	48,13	0,13
001_C	Poeldijk 85+87	7,5	47,16	43,37	39,05	48,08	49,05		48,08	48,86	0,78
002_A	Poeldijk 89+91	1,5	43,94	40,17	35,78	48,84	45,78		44,84	45,58	
002_B	Poeldijk 89+91	4,5	45,94	42,14	37,85	46,86	47,85		46,86	47,67	
002_C	Poeldijk 89+91	7,5	47,74	43,94	39,61	48,65	49,61		48,65	49,47	0,82
003.1_A	Poeldijk 93, OG	1,5	43,56	39,79	35,42	44,47	45,42		44,47	45,49	
003.1_B	Poeldijk 93, OG	4,5	45,84	42,03	37,76	46,77	47,76		46,77	47,65	
003.1_C	Poeldijk 93, OG	7,5	47,88	44,09	39,76	48,79	49,76		48,79	49,63	0,84
003.2_A	Poeldijk 93, NG	1,5	41,40	37,61	33,28	42,31	43,28		42,31	43,29	
003.2_B	Poeldijk 93, NG	4,5	44,49	40,67	36,42	45,42	46,42		45,42	46,45	
003.2_C	Poeldijk 93, NG	7,5	47,04	43,24	38,92	47,95	48,92		47,95	48,87	0,87
004_A	Poeldijk 136+138	1,5	41,39	37,64	33,19	42,28	43,19		42,28	42,72	
004_B	Poeldijk 136+138	4,5	42,67	38,89	34,53	43,58	44,53		43,58	44,05	
004_C	Poeldijk 136+138	7,5	43,77	39,97	35,64	44,68	45,64		44,68	45,23	
005_A	Poeldijk 140+142	1,5	42,37	38,62	34,17	43,26	44,17		43,26	43,69	
005_B	Poeldijk 140+142	4,5	43,68	39,91	35,54	44,59	45,54		44,59	45,05	
005_C	Poeldijk 140+142	7,5	45,26	41,48	37,13	46,17	47,13		46,17	46,68	
006.1_A	Poeldijk 144, NG	1,5	43,31	39,56	35,11	44,20	45,11		44,20	44,67	
006.1_B	Poeldijk 144, NG	4,5	44,66	40,89	36,52	45,57	46,52		45,57	46,06	
006.1_C	Poeldijk 144, NG	7,5	45,95	42,17	37,81	46,86	47,81		46,86	47,37	
006.2_A	Poeldijk 144, OG	1,5	44,26	40,51	36,07	45,15	46,07		45,15	45,83	
006.2_B	Poeldijk 144, OG	4,5	45,55	41,77	37,41	46,46	47,41		46,46	47,15	
006.2_C	Poeldijk 144, OG	7,5	46,36	42,57	38,22	47,27	48,22		47,27	47,95	
007_A	Poeldijk 146+148	1,5	43,56	39,80	35,38	44,45	45,38		44,45	45,29	
007_B	Poeldijk 146+148	4,5	45,82	42,03	37,70	46,73	47,70		46,73	47,69	
007_C	Poeldijk 146+148	7,5	47,70	43,91	39,56	48,61	49,56		48,61	49,43	0,82
008_A	Poeldijk 150+152	1,5	44,76	41,00	36,58	45,65	46,58		45,65	46,41	
008_B	Poeldijk 150+152	4,5	46,51	42,72	38,39	47,42	48,39		47,42	48,22	0,22
008_C	Poeldijk 150+152	7,5	47,97	44,18	39,84	48,88	49,84		48,88	49,62	0,74
009.1_A	Poeldijk 154, NG	1,5	45,31	41,56	37,14	46,21	47,14		46,21	46,93	
009.1_B	Poeldijk 154, NG	4,5	46,74	42,95	38,62	47,65	48,62		47,65	48,38	0,38
009.1_C	Poeldijk 154, NG	7,5	48,06	44,27	39,93	48,97	49,93		48,97	49,65	0,68
009.2_A	Poeldijk 154, OG	1,5	45,29	41,54	37,11	46,19	47,11		46,19	46,96	
009.2_B	Poeldijk 154, OG	4,5	46,78	43,00	38,66	47,70	48,66		47,70	48,46	0,46
009.2_C	Poeldijk 154, OG	7,5	47,88	44,09	39,74	48,79	49,74		48,79	49,52	0,73
015.1_A	De Heister 1a, NG - school (Hgw=51dB(A))	1,5	41,24	37,44	33,12	42,15	41,24	51	41,24	41,90	
015.1_B	De Heister 1a, NG - school (Hgw=51dB(A))	4,5	49,12	45,35	40,97	50,02	49,12	51	49,12	49,82	0,70
015.2_A	De Heister 1a, NG - school (Hgw=51dB(A))	1,5	41,22	37,44	33,07	42,12	41,22	51	41,22	41,89	
015.2_B	De Heister 1a, NG - school (Hgw=51dB(A))	4,5	46,99	43,22	38,85	47,90	46,99	51	46,99	47,67	
015.2_C	De Heister 1a, NG - school (Hgw=51dB(A))	7,5	48,86	45,07	40,73	49,77	48,86	51	48,86	49,55	0,69
016.1_A	De Heister 2, WG	1,5	51,60	47,75	43,52	52,52	53,52		52,52	54,01	1,49
016.1_B	De Heister 2, WG	4,5	52,67	48,79	44,64	53,61	54,64		53,61	55,04	1,43
016.2_A	De Heister 2, NG	1,5	55,64	51,77	47,58	56,56	57,58		56,56	57,29	0,73
016.2_B	De Heister 2, NG	4,5	57,65	53,76	49,62	58,58	59,62		58,58	59,20	0,62
016.3_B	De Heister 2, OG	4,5	56,66	52,77	48,60	57,58	58,60		57,58	57,92	0,34
017.1_A	De Heister 2a, WG	1,5	43,80	39,93	35,75	44,73	45,75		44,73	45,34	
017.1_B	De Heister 2a, WG	4,5	50,51	46,67	42,42	51,43	52,42		51,43	52,25	0,82
017.2_A	De Heister 2a, NG	1,5	55,70	51,85	47,60	56,61	57,60		56,61	56,97	0,36
017.2_B	De Heister 2a, NG	4,5	57,16	53,30	49,08	58,08	59,08		58,08	58,51	0,43
017.3_A	De Heister 2a, OG	1,5	55,28	51,43	47,19	56,20	57,19		56,20	56,57	0,37
017.3_B	De Heister 2a, OG	4,5	56,79	52,93	48,74	57,72	58,74		57,72	58,06	0,34
018.1_A	De Heister 4, WG	1,5	44,54	40,74	36,42	45,45	46,42		45,45	46,22	
018.1_B	De Heister 4, WG	4,5	48,97	45,15	40,88	49,89	50,88		49,89	50,63	0,74
018.2_A	De Heister 4, NG	1,5	51,91	48,07	43,81	52,82	53,81		52,82	53,20	0,38
018.2_B	De Heister 4, NG	4,5	52,49	48,64	44,42	53,41	54,42		53,41	53,91	0,50
018.3_A	De Heister 4, OG	1,5	53,81	49,98	45,69	54,72	55,69		54,72	55,13	0,41
018.3_B	De Heister 4, OG	4,5	55,08	51,24	46,99	56,00	56,99		56,00	56,39	0,39
019.1_A	De Heister 6, WG	1,5	47,09	43,31	38,93	47,99	48,93		47,99	48,79	0,79
019.1_B	De Heister 6, WG	4,5	49,58	45,77	41,47	50,49	51,47		50,49	51,29	0,80
019.2_A	De Heister 6, NG	1,5	52,72	48,95	44,54	53,61	54,54		53,61	54,03	0,42
019.2_B	De Heister 6, NG	4,5	52,40	48,60	44,26	53,30	54,26		53,30	53,78	0,48
020.1_A	De Heister 8, WG	1,5	45,36	41,59	37,21	46,26	47,21		46,26	47,24	
020.1_B	De Heister 8, WG	4,5	48,54	44,73	40,45	49,46	50,45		49,46	50,45	0,99
020.2_A	De Heister 8, NG	1,5	48,70	44,94	40,51	49,59	50,51		49,59	50,03	0,44
020.2_B	De Heister 8, NG	4,5	50,34	46,55	42,20	51,25	52,20		51,25	51,71	0,46
020.3_A	De Heister 8, OG	1,5	50,38	46,63	42,18	51,27	52,18		51,27	51,73	0,46
020.3_B	De Heister 8, OG	4,5	51,06	47,28	42,92	51,97	52,92		51,97	52,48	0,51
021.1_A	De Heister 10, WG	1,5	37,56	33,73	29,49	38,49	39,49		38,49	39,26	

Geluidbelastingen tgv N839, na aftrek art.110q Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting							Toename met 48 dB als ondergrens	
			in dB			in dB(A)		in dB			
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Letm	hgw	2011	2022	
021.1_B	De Heister 10, WG	4,5	43,84	40,03	35,74	44,76	45,74		44,76	45,71	
021.2_A	De Heister 10, NG	1,5	47,17	43,41	38,98	48,06	48,98		48,06	48,50	0,44
021.2_B	De Heister 10, NG	4,5	48,62	44,84	40,48	49,53	50,48		49,53	50,03	0,50
021.3_A	De Heister 10, OG	1,5	50,07	46,32	41,87	50,96	51,87		50,96	51,41	0,45
021.3_B	De Heister 10, OG	4,5	50,32	46,54	42,16	51,22	52,16		51,22	51,70	0,48
022.1_A	De Heister 12, NG	1,5	48,73	44,97	40,53	49,62	50,53		49,62	50,04	0,42
022.1_B	De Heister 12, NG	4,5	48,60	44,81	40,45	49,50	50,45		49,50	49,99	0,49
022.2_A	De Heister 12, OG	1,5	48,99	45,24	40,79	49,88	50,79		49,88	50,33	0,45
022.2_B	De Heister 12, OG	4,5	49,53	45,75	41,37	50,43	51,37		50,43	50,92	0,49
025_A	Viermorgen 1	1,5	35,04	31,16	27,03	35,98	37,03		35,98	36,69	
025_B	Viermorgen 1	4,5	40,23	36,39	32,17	41,16	42,17		41,16	41,13	
025_C	Viermorgen 1	7,5	43,14	39,32	35,06	44,06	45,06		44,06	44,74	
026_A	Viermorgen 3+5	1,5	35,56	31,72	27,48	36,48	37,48		36,48	37,58	
026_B	Viermorgen 3+5	4,5	37,83	33,98	29,79	38,77	39,79		38,77	39,98	
026_C	Viermorgen 3+5	7,5	41,40	37,56	33,33	42,33	43,33		42,33	43,61	
027_A	Viermorgen 7+9	1,5	33,57	29,69	25,53	34,50	35,53		34,50	36,32	
027_B	Viermorgen 7+9	4,5	36,32	32,42	28,30	37,26	38,30		37,26	38,81	
027_C	Viermorgen 7+9	7,5	40,93	37,08	32,88	41,86	42,88		41,86	43,03	
028.1_A	Viermorgen 11, OG	1,5	36,14	32,31	28,05	37,06	38,05		37,06	38,14	
028.1_B	Viermorgen 11, OG	4,5	38,72	34,89	30,65	39,65	40,65		39,65	40,55	
028.1_C	Viermorgen 11, OG	7,5	42,53	38,71	34,43	43,45	44,43		43,45	44,47	
028.2_A	Viermorgen 11, NG	1,5	36,64	32,80	28,56	37,56	38,56		37,56	38,21	
028.2_B	Viermorgen 11, NG	4,5	39,56	35,73	31,47	40,48	41,47		40,48	41,36	
028.2_C	Viermorgen 11, NG	7,5	42,59	38,79	34,48	43,51	44,48		43,51	44,42	
029_A	Viermorgen 2	1,5	36,14	32,30	28,07	37,07	38,07		37,07	38,50	
029_B	Viermorgen 2	4,5	39,62	35,79	31,56	40,55	41,56		40,55	41,87	
029_C	Viermorgen 2	7,5	42,44	38,61	34,35	43,36	44,35		43,36	44,44	
030_A	Viermorgen 4+6	1,5	36,68	32,83	28,61	37,60	38,61		37,60	38,39	
030_B	Viermorgen 4+6	4,5	40,26	36,42	32,21	41,19	42,21		41,19	41,98	
030_C	Viermorgen 4+6	7,5	43,25	39,43	35,15	44,17	45,15		44,17	44,93	
031_A	Viermorgen 8+10	1,5	36,31	32,45	28,25	37,24	38,25		37,24	37,97	
031_B	Viermorgen 8+10	4,5	41,21	37,39	33,13	42,13	43,13		42,13	42,80	
031_C	Viermorgen 8+10	7,5	43,76	39,93	35,67	44,68	45,67		44,68	45,39	
032.1_A	Viermorgen 12, OG	1,5	37,42	33,58	29,34	38,34	39,34		38,34	39,50	
032.1_B	Viermorgen 12, OG	4,5	40,43	36,59	32,38	41,36	42,38		41,36	42,33	
032.1_C	Viermorgen 12, OG	7,5	43,29	39,45	35,21	44,21	45,21		44,21	45,12	
032.2_A	Viermorgen 12, NG	1,5	38,46	34,64	30,37	39,38	40,37		39,38	40,14	
032.2_B	Viermorgen 12, NG	4,5	41,38	37,55	33,31	42,31	43,31		42,31	43,15	
032.2_C	Viermorgen 12, NG	7,5	43,93	40,11	35,83	44,85	45,83		44,85	45,75	
033_A	Viermorgen 14	1,5	42,50	38,69	34,39	43,41	44,39		43,41	44,07	
033_B	Viermorgen 14	4,5	46,14	42,33	38,06	47,07	48,06		47,07	48,33	0,33
033_C	Viermorgen 14	7,5	47,67	43,86	39,57	48,59	49,57		48,59	49,53	0,94
034_A	Viermorgen 16+18	1,5	44,66	40,89	36,49	45,56	46,49		45,56	46,46	
034_B	Viermorgen 16+18	4,5	46,72	42,93	38,60	47,63	48,60		47,63	48,82	0,82
034_C	Viermorgen 16+18	7,5	48,13	44,34	40,01	49,04	50,01		49,04	50,23	1,19
035_A	Viermorgen 20+22	1,5	43,82	40,05	35,64	44,71	45,64		44,71	46,09	
035_B	Viermorgen 20+22	4,5	45,30	41,50	37,16	46,20	47,16		46,20	47,32	
035_C	Viermorgen 20+22	7,5	47,50	43,71	39,36	48,41	49,36		48,41	49,39	0,98
036.1_A	Viermorgen 24, NG	1,5	44,88	41,11	36,71	45,78	46,71		45,78	47,28	
036.1_B	Viermorgen 24, NG	4,5	47,89	44,09	39,77	48,80	49,77		48,80	50,02	1,22
036.1_C	Viermorgen 24, NG	7,5	48,98	45,19	40,85	49,89	50,85		49,89	51,11	1,22
036.2_A	Viermorgen 24, OG	1,5	46,05	42,27	37,89	46,95	47,89		46,95	47,75	
036.2_B	Viermorgen 24, OG	4,5	48,73	44,93	40,63	49,65	50,63		49,65	50,42	0,77
036.2_C	Viermorgen 24, OG	7,5	50,14	46,35	42,01	51,05	52,01		51,05	51,89	0,84
037.1_A	Viermorgen 30, NG	1,5	45,48	41,71	37,31	46,38	47,31		46,38	47,18	
037.1_B	Viermorgen 30, NG	4,5	47,86	44,06	39,76	48,78	49,76		48,78	49,86	1,08
037.2_A	Viermorgen 30, OG	1,5	43,94	40,15	35,81	44,85	45,81		44,85	45,95	
037.2_B	Viermorgen 30, OG	4,5	47,68	43,85	39,61	48,61	49,61		48,61	49,61	1,00
038.1_A	Viermorgen 32, NG	1,5	45,77	42,00	37,59	46,66	47,59		46,66	47,69	
038.1_B	Viermorgen 32, NG	4,5	47,78	43,98	39,65	48,69	49,65		48,69	49,68	0,99
038.2_A	Viermorgen 32, OG	1,5	46,04	42,26	37,87	46,93	47,87		46,93	47,96	
038.2_B	Viermorgen 32, OG	4,5	47,27	43,45	39,16	48,18	49,16		48,18	49,22	1,04
039.1_A	Viermorgen 34, NG	1,5	47,11	43,31	38,96	48,01	48,96		48,01	48,30	0,29
039.1_B	Viermorgen 34, NG	4,5	48,76	44,95	40,65	49,67	50,65		49,67	50,72	1,05
039.2_A	Viermorgen 34, OG	1,5	47,08	43,28	38,92	47,98	48,92		47,98	48,32	0,32
039.2_B	Viermorgen 34, OG	4,5	48,90	45,08	40,77	49,80	50,77		49,80	50,71	0,91
040.1_A	Viermorgen 36, NG	1,5	43,14	39,35	34,98	44,04	44,98		44,04	44,19	
040.1_B	Viermorgen 36, NG	4,5	45,23	41,42	37,12	46,14	47,12		46,14	46,98	
040.2_A	Viermorgen 36, OG	1,5	43,83	40,07	35,65	44,72	45,65		44,72	45,68	

Geluidbelastingen tgv N839, na aftrek art.110q Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting						Toename met 48 dB als ondergrens		
			in dB			in dB(A)		in dB			
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Letm	hgw	2011	2022	
040.2_B	Viermorgen 36, OG	4,5	45,88	42,09	37,74	46,79	47,74		46,79	47,56	
041.1_A	Viermorgen 38, NG	1,5	39,14	35,33	31,03	40,05	41,03		40,05	41,19	
041.1_B	Viermorgen 38, NG	4,5	43,11	39,29	35,02	44,03	45,02		44,03	44,97	
041.2_A	Viermorgen 38, OG	1,5	41,42	37,65	33,24	42,31	43,24		42,31	43,40	
041.2_B	Viermorgen 38, OG	4,5	44,27	40,48	36,14	45,18	46,14		45,18	46,06	
042.1_A	Viermorgen 40, NG	1,5	36,01	32,12	28,00	36,95	38,00		36,95	37,73	
042.1_B	Viermorgen 40, NG	4,5	40,40	36,53	32,38	41,34	42,38		41,34	42,23	
042.2_A	Viermorgen 40, OG	1,5	40,44	36,66	32,28	41,34	42,28		41,34	42,60	
042.2_B	Viermorgen 40, OG	4,5	43,76	39,96	35,64	44,67	45,64		44,67	45,71	
045_A	Viermorgen 23	1,5	34,49	30,64	26,43	35,42	36,43		35,42	36,45	
045_B	Viermorgen 23	4,5	37,44	33,59	29,41	38,38	39,41		38,38	39,38	
046.1_A	Viermorgen 25, OG	1,5	37,52	33,71	29,41	38,43	39,41		38,43	39,53	
046.1_B	Viermorgen 25, OG	4,5	39,46	35,61	31,40	40,39	41,40		40,39	41,50	
046.2_A	Viermorgen 25, NG	1,5	40,89	37,11	32,74	41,79	42,74		41,79	42,78	
046.2_B	Viermorgen 25, NG	4,5	42,31	38,50	34,22	43,23	44,22		43,23	44,24	
048_A	Viermorgen 27+29	1,5	36,52	32,67	28,46	37,45	38,46		37,45	38,55	
048_B	Viermorgen 27+29	4,5	40,05	36,21	32,00	40,98	42,00		40,98	42,06	
048_C	Viermorgen 27+29	7,5	43,92	40,11	35,82	44,84	45,82		44,84	45,91	
049_A	Viermorgen 31+33	1,5	36,24	32,37	28,21	37,18	38,21		37,18	38,35	
049_B	Viermorgen 31+33	4,5	39,39	35,53	31,36	40,33	41,36		40,33	41,56	
049_C	Viermorgen 31+33	7,5	43,38	39,57	35,28	44,30	45,28		44,30	45,61	
050.1_A	Viermorgen 35, OG	1,5	42,01	38,22	33,86	42,91	43,86		42,91	43,83	
050.1_B	Viermorgen 35, OG	4,5	43,31	39,49	35,22	44,23	45,22		44,23	45,14	
050.1_C	Viermorgen 35, OG	7,5	45,41	41,61	37,29	46,32	47,29		46,32	47,32	
050.2_A	Viermorgen 35, NG	1,5	42,44	38,67	34,29	43,34	44,29		43,34	44,13	
050.2_B	Viermorgen 35, NG	4,5	43,41	39,60	35,31	44,33	45,31		44,33	45,28	
050.2_C	Viermorgen 35, NG	7,5	44,86	41,07	36,74	45,77	46,74		45,77	46,73	
051_A	Viermorgen 37+39	1,5	40,78	36,98	32,66	41,69	42,66		41,69	42,97	
051_B	Viermorgen 37+39	4,5	44,04	40,23	35,95	44,96	45,95		44,96	46,06	
051_C	Viermorgen 37+39	7,5	46,36	42,55	38,24	47,27	48,24		47,27	48,32	0,32
052_A	Viermorgen 41+43	1,5	40,09	36,27	31,98	41,00	41,98		41,00	42,20	
052_B	Viermorgen 41+43	4,5	42,76	38,93	34,69	43,69	44,69		43,69	44,88	
052_C	Viermorgen 41+43	7,5	45,78	41,97	37,67	46,69	47,67		46,69	47,84	
053.1_A	Viermorgen 45, OG	1,5	44,17	40,39	36,02	45,07	46,02		45,07	46,00	
053.1_B	Viermorgen 45, OG	4,5	45,30	41,49	37,20	46,22	47,20		46,22	47,34	
053.1_C	Viermorgen 45, OG	7,5	47,36	43,56	39,24	48,27	49,24		48,27	49,49	1,22
053.2_A	Viermorgen 45, NG	1,5	44,34	40,57	36,18	45,24	46,18		45,24	46,34	
053.2_B	Viermorgen 45, NG	4,5	45,44	41,64	37,33	46,36	47,33		46,36	47,36	
053.2_C	Viermorgen 45, NG	7,5	46,96	43,17	38,82	47,87	48,82		47,87	48,78	0,78
054_A	Viermorgen 47+49	1,5	44,36	40,56	36,24	45,27	46,24		45,27	46,50	
054_B	Viermorgen 47+49	4,5	47,45	43,64	39,35	48,37	49,35		48,37	49,76	1,39
054_C	Viermorgen 47+49	7,5	47,94	44,13	39,84	48,86	49,84		48,86	50,27	1,41
055_A	Viermorgen 51+53	1,5	46,00	42,21	37,85	46,90	47,85		46,90	48,32	0,32
055_B	Viermorgen 51+53	4,5	48,06	44,25	39,95	48,97	49,95		48,97	50,19	1,22
055_C	Viermorgen 51+53	7,5	48,92	45,11	40,80	49,83	50,80		49,83	51,00	1,17
056.1_A	Viermorgen 55, OG	1,5	47,76	43,99	39,61	48,66	49,61		48,66	49,60	0,94
056.1_B	Viermorgen 55, OG	4,5	48,89	45,09	40,78	49,81	50,78		49,81	50,94	1,13
056.1_C	Viermorgen 55, OG	7,5	49,47	45,67	41,35	50,38	51,35		50,38	51,46	1,08
056.2_A	Viermorgen 55, NG	1,5	46,83	43,05	38,67	47,73	48,67		47,73	48,71	0,71
056.2_B	Viermorgen 55, NG	4,5	48,27	44,47	40,15	49,18	50,15		49,18	50,16	0,98
056.2_C	Viermorgen 55, NG	7,5	49,00	45,20	40,87	49,91	50,87		49,91	50,88	0,97
057_A	Viermorgen 57+59	1,5	47,41	43,63	39,24	48,30	49,24		48,30	49,54	1,24
057_B	Viermorgen 57+59	4,5	50,19	46,40	42,06	51,10	52,06		51,10	52,15	1,05
057_C	Viermorgen 57+59	7,5	51,49	47,70	43,36	52,40	53,36		52,40	53,46	1,06
058_A	Viermorgen 61+63	1,5	48,34	44,56	40,18	49,24	50,18		49,24	50,32	1,08
058_B	Viermorgen 61+63	4,5	50,61	46,81	42,49	51,52	52,49		51,52	52,45	0,93
058_C	Viermorgen 61+63	7,5	51,84	48,04	43,72	52,75	53,72		52,75	53,62	0,87
059.1_A	Viermorgen 65, OG	1,5	49,30	45,52	41,14	50,20	51,14		50,20	51,28	1,08
059.1_B	Viermorgen 65, OG	4,5	51,03	47,22	42,92	51,94	52,92		51,94	52,92	0,98
059.1_C	Viermorgen 65, OG	7,5	52,11	48,31	44,00	53,03	54,00		53,03	53,98	0,95
059.2_A	Viermorgen 65, NG	1,5	48,25	44,47	40,10	49,15	50,10		49,15	50,43	1,28
059.2_B	Viermorgen 65, NG	4,5	49,94	46,14	41,82	50,85	51,82		50,85	51,92	1,07
059.2_C	Viermorgen 65, NG	7,5	50,75	46,94	42,62	51,66	52,62		51,66	52,87	1,21
060.1_A	Viermorgen 73, NG	1,5	49,88	46,06	41,75	50,78	51,75		50,78	51,03	0,25
060.1_B	Viermorgen 73, NG	4,5	52,66	48,82	44,59	53,59	54,59		53,59	54,69	1,10
060.2_A	Viermorgen 73, OG	1,5	50,10	46,28	41,98	51,01	51,98		51,01	51,38	0,37
060.2_B	Viermorgen 73, OG	4,5	52,81	48,97	44,73	53,73	54,73		53,73	54,72	0,99
061.1_A	Viermorgen 75, NG	1,5	51,84	48,00	43,74	52,75	53,74		52,75	52,85	0,10
061.1_B	Viermorgen 75, NG	4,5	54,35	50,49	46,30	55,28	56,30		55,28	56,32	1,04

Geluidbelastingen tgv N839, na aftrek art.110q Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting							Toename met 48 dB als ondergrens	
			in dB			in dB(A)		in dB			
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Letm	hgw	2011	2022	
061.2_A	Viermorgen 75, OG	1,5	50,81	46,97	42,71	51,72	52,71		51,72	51,67	-0,05
061.2_B	Viermorgen 75, OG	4,5	53,52	49,67	45,44	54,44	55,44		54,44	55,51	1,07
062.1_A	Viermorgen 77, NG	1,5	48,87	45,02	40,79	49,79	50,79		49,79	51,05	1,26
062.1_B	Viermorgen 77, NG	4,5	55,27	51,41	47,22	56,20	57,22		56,20	56,99	0,79
062.2_A	Viermorgen 77, OG	1,5	47,97	44,11	39,89	48,89	49,89		48,89	49,73	0,84
062.2_B	Viermorgen 77, OG	4,5	54,37	50,51	46,31	55,30	56,31		55,30	56,13	0,83
063.1_A	Viermorgen 79, NG	1,5	46,65	42,82	38,54	47,56	48,54		47,56	48,87	0,87
063.1_B	Viermorgen 79, NG	4,5	52,04	48,20	43,95	52,96	53,95		52,96	53,76	0,80
063.2_A	Viermorgen 79, OG	1,5	46,70	42,87	38,59	47,61	48,59		47,61	48,26	0,26
063.2_B	Viermorgen 79, OG	4,5	52,45	48,62	44,35	53,36	54,35		53,36	54,13	0,77
064.1_A	Viermorgen 81, NG	1,5	46,57	42,77	38,42	47,47	48,42		47,47	48,51	0,51
064.1_B	Viermorgen 81, NG	4,5	51,46	47,66	43,34	52,37	53,34		52,37	53,19	0,82
064.2_A	Viermorgen 81, OG	1,5	44,23	40,42	36,13	45,15	46,13		45,15	45,79	
064.2_B	Viermorgen 81, OG	4,5	50,52	46,71	42,41	51,43	52,41		51,43	52,21	0,78
065.1_A	Viermorgen 83, NG	1,5	40,80	36,98	32,69	41,71	42,69		41,71	42,26	
065.1_B	Viermorgen 83, NG	4,5	44,64	40,81	36,55	45,56	46,55		45,56	46,26	
065.2_A	Viermorgen 83, OG	1,5	44,23	40,45	36,08	45,13	46,08		45,13	45,76	
065.2_B	Viermorgen 83, OG	4,5	47,27	43,47	39,15	48,18	49,15		48,18	48,89	0,71
066.1_A	Viermorgen 85, NG	1,5	41,70	37,91	33,55	42,60	43,55		42,60	43,22	
066.1_B	Viermorgen 85, NG	4,5	45,06	41,25	36,95	45,97	46,95		45,97	46,64	
066.2_A	Viermorgen 85, OG	1,5	43,66	39,89	35,49	44,56	45,49		44,56	45,21	
066.2_B	Viermorgen 85, OG	4,5	46,73	42,95	38,60	47,64	48,60		47,64	48,39	0,39
067.1_A	Viermorgen 87, NG	1,5	41,71	37,91	33,57	42,61	43,57		42,61	43,24	
067.1_B	Viermorgen 87, NG	4,5	45,71	41,91	37,59	46,62	47,59		46,62	47,35	
067.2_A	Viermorgen 87, OG	1,5	44,17	40,40	36,01	45,07	46,01		45,07	45,66	
067.2_B	Viermorgen 87, OG	4,5	46,60	42,81	38,48	47,51	48,48		47,51	48,22	0,22
077.1_A	Viermorgen 89, NG	1,5	40,50	36,70	32,37	41,41	42,37		41,41	42,33	
077.1_B	Viermorgen 89, NG	4,5	43,65	39,83	35,56	44,57	45,56		44,57	45,45	
077.2_A	Viermorgen 89, OG	1,5	43,66	39,88	35,52	44,57	45,52		44,57	45,26	
077.2_B	Viermorgen 89, OG	4,5	46,76	42,95	38,69	47,69	48,69		47,69	48,53	0,53
078.1_A	Viermorgen 89, NG	1,5	38,55	34,71	30,49	39,48	40,49		39,48	40,96	
078.1_B	Viermorgen 89, NG	4,5	44,04	40,21	35,99	44,98	45,99		44,98	46,07	
078.2_A	Viermorgen 89, OG	1,5	37,91	34,07	29,87	38,85	39,87		38,85	40,05	
078.2_B	Viermorgen 89, OG	4,5	43,76	39,91	35,74	44,70	45,74		44,70	45,93	
085_A	Oostervelden 73	1,5	35,60	31,74	27,55	36,53	37,55		36,53	37,02	
085_B	Oostervelden 73	4,5	39,97	36,13	31,90	40,90	41,90		40,90	41,25	
085_C	Oostervelden 73	7,5	44,29	40,48	36,17	45,20	46,17		45,20	45,88	
086.1_A	Oostervelden 75, NG	1,5	34,96	31,07	26,94	35,90	36,94		35,90	36,91	
086.1_B	Oostervelden 75, NG	4,5	39,08	35,22	31,05	40,02	41,05		40,02	40,90	
086.1_C	Oostervelden 75, NG	7,5	44,33	40,52	36,22	45,24	46,22		45,24	46,13	
086.2_A	Oostervelden 75, OG	1,5	36,28	32,44	28,20	37,20	38,20		37,20	38,41	
086.2_B	Oostervelden 75, OG	4,5	38,83	34,98	30,79	39,77	40,79		39,77	40,90	
086.2_C	Oostervelden 75, OG	7,5	41,55	37,73	33,46	42,47	43,46		42,47	43,56	
087_A	Oostervelden 77	1,5	38,61	34,81	30,47	39,51	40,47		39,51	40,75	
087_B	Oostervelden 77	4,5	41,15	37,33	33,07	42,07	43,07		42,07	43,14	
087_C	Oostervelden 77	7,5	45,46	41,66	37,34	46,37	47,34		46,37	47,35	
088.1_A	Oostervelden 79, NG	1,5	41,49	37,70	33,34	42,39	43,34		42,39	43,41	
088.1_B	Oostervelden 79, NG	4,5	43,37	39,55	35,29	44,29	45,29		44,29	45,27	
088.1_C	Oostervelden 79, NG	7,5	46,62	42,82	38,50	47,53	48,50		47,53	48,45	0,45
088.2_A	Oostervelden 79, OG	1,5	42,57	38,78	34,44	43,48	44,44		43,48	44,68	
088.2_B	Oostervelden 79, OG	4,5	45,42	41,61	37,33	46,34	47,33		46,34	47,55	
088.2_C	Oostervelden 79, OG	7,5	47,78	44,00	39,65	48,69	49,65		48,69	49,74	1,05
089.1_A	Oostervelden 83, NG	1,5	37,86	34,00	29,81	38,79	39,81		38,79	39,57	
089.1_B	Oostervelden 83, NG	4,5	42,37	38,53	34,32	43,30	44,32		43,30	44,19	
089.2_A	Oostervelden 83, OG	1,5	42,17	38,35	34,06	43,08	44,06		43,08	44,27	
089.2_B	Oostervelden 83, OG	4,5	46,76	42,92	38,72	47,70	48,72		47,70	48,93	0,93
090.1_A	Oostervelden 85, NG	1,5	39,68	35,84	31,62	40,61	41,62		40,61	41,64	
090.1_B	Oostervelden 85, NG	4,5	44,53	40,68	36,51	45,47	46,51		45,47	46,64	
090.2_A	Oostervelden 85, OG	1,5	39,48	35,64	31,42	40,41	41,42		40,41	41,52	
090.2_B	Oostervelden 85, OG	4,5	44,01	40,17	35,97	44,95	45,97		44,95	46,22	
091.1_A	Oostervelden 87, NG	1,5	34,47	30,60	26,41	35,39	36,41		35,39	36,31	
091.1_B	Oostervelden 87, NG	4,5	40,22	36,36	32,18	41,15	42,18		41,15	42,03	
091.2_A	Oostervelden 87, OG	1,5	39,93	36,12	31,86	40,86	41,86		40,86	42,01	
091.2_B	Oostervelden 87, OG	4,5	44,53	40,69	36,49	45,47	46,49		45,47	46,64	
092.1_A	Oostervelden 93, NG	1,5	37,48	33,66	29,38	38,40	39,38		38,40	39,09	
092.1_B	Oostervelden 93, NG	4,5	41,27	37,44	33,20	42,20	43,20		42,20	42,90	
092.1_C	Oostervelden 93, NG	7,5	45,87	42,07	37,76	46,79	47,76		46,79	47,41	
092.2_A	Oostervelden 93, OG	1,5	37,28	33,45	29,21	38,21	39,21		38,21	39,17	
092.2_B	Oostervelden 93, OG	4,5	42,45	38,61	34,40	43,38	44,40		43,38	44,54	

Geluidbelastingen tgv N839, na aftrek art.110q Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting							Toename met 48 dB als ondergrens	
			in dB			in dB(A)		in dB			
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Letm	hgw	2011	2022	
092.2_C	Oostervelden 93, OG	7,5	46,35	42,54	38,25	47,27	48,25		47,27	48,41	0,41
093_A	Oostervelden 95-101	1,5	38,73	34,91	30,65	39,65	40,65		39,65	40,91	
093_B	Oostervelden 95-101	4,5	43,32	39,48	35,29	44,26	45,29		44,26	45,51	
093_C	Oostervelden 95-101	7,5	45,90	42,08	37,82	46,82	47,82		46,82	48,01	0,01
094_A	Oostervelden 56	1,5	30,97	27,07	22,97	31,91	32,97		31,91	32,79	
094_B	Oostervelden 56	4,5	36,00	32,16	27,94	36,93	37,94		36,93	37,67	
094_C	Oostervelden 56	7,5	39,13	35,30	31,07	40,06	41,07		40,06	40,86	
095.1_A	Oostervelden 58, NG	1,5	35,66	31,81	27,61	36,59	37,61		36,59	37,57	
095.1_B	Oostervelden 58, NG	4,5	40,68	36,85	32,61	41,61	42,61		41,61	42,50	
095.1_C	Oostervelden 58, NG	7,5	42,80	38,98	34,73	43,73	44,73		43,73	44,68	
095.2_A	Oostervelden 58, OG	1,5	36,13	32,28	28,07	37,06	38,07		37,06	37,87	
095.2_B	Oostervelden 58, OG	4,5	41,36	37,54	33,29	42,29	43,29		42,29	42,89	
095.2_C	Oostervelden 58, OG	7,5	43,34	39,52	35,26	44,26	45,26		44,26	45,02	
096.1_A	Oostervelden 60, NG	1,5	34,29	30,42	26,27	35,23	36,27		35,23	36,24	
096.1_B	Oostervelden 60, NG	4,5	39,23	35,39	31,17	40,16	41,17		40,16	40,95	
096.1_C	Oostervelden 60, NG	7,5	43,02	39,21	34,91	43,93	44,91		43,93	44,84	
096.2_A	Oostervelden 60, OG	1,5	33,92	30,03	25,91	34,86	35,91		34,86	35,75	
096.2_B	Oostervelden 60, OG	4,5	38,38	34,52	30,34	39,31	40,34		39,31	40,17	
096.2_C	Oostervelden 60, OG	7,5	43,63	39,83	35,49	44,53	45,49		44,53	45,28	
097.1_A	Oostervelden 62, NG	1,5	36,03	32,18	27,95	36,95	37,95		36,95	37,83	
097.1_B	Oostervelden 62, NG	4,5	39,65	35,80	31,60	40,58	41,60		40,58	41,50	
097.2_A	Oostervelden 62, OG	1,5	38,72	34,91	30,61	39,63	40,61		39,63	40,52	
097.2_B	Oostervelden 62, OG	4,5	40,12	36,29	32,04	41,04	42,04		41,04	41,92	
098.1_A	Oostervelden 64, NG	1,5	40,57	36,77	32,47	41,49	42,47		41,49	42,60	
098.1_B	Oostervelden 64, NG	4,5	44,27	40,44	36,20	45,20	46,20		45,20	46,35	
098.2_A	Oostervelden 64, OG	1,5	41,16	37,36	33,07	42,08	43,07		42,08	43,31	
098.2_B	Oostervelden 64, OG	4,5	44,93	41,09	36,87	45,86	46,87		45,86	46,97	
099.1_A	Oostervelden 66, NG	1,5	40,52	36,71	32,42	41,44	42,42		41,44	42,59	
099.1_B	Oostervelden 66, NG	4,5	44,36	40,53	36,30	45,29	46,30		45,29	46,27	
099.2_A	Oostervelden 66, OG	1,5	38,95	35,13	30,86	39,87	40,86		39,87	41,22	
099.2_B	Oostervelden 66, OG	4,5	42,88	39,06	34,82	43,81	44,82		43,81	44,98	
105_A	Groenewei 21	1,5	33,64	29,74	25,63	34,58	35,63		34,58	36,66	
105_B	Groenewei 21	4,5	38,89	35,05	30,84	39,82	40,84		39,82	41,07	
107_A	Groenewei 23+25	1,5	33,65	29,75	25,65	34,59	35,65		34,59	35,44	
107_B	Groenewei 23+25	4,5	38,90	35,05	30,86	39,84	40,86		39,84	40,64	
108.1_A	Groenewei 27, NG	1,5	33,50	29,60	25,49	34,44	35,49		34,44	35,32	
108.1_B	Groenewei 27, NG	4,5	38,78	34,92	30,74	39,71	40,74		39,71	40,45	
108.2_A	Groenewei 27, OG	1,5	34,08	30,20	26,05	35,02	36,05		35,02	35,89	
108.2_B	Groenewei 27, OG	4,5	38,48	34,63	30,44	39,42	40,44		39,42	40,32	
115_A	De Korf 15+17	1,5	28,97	25,07	20,97	29,91	30,97		29,91	30,79	
115_B	De Korf 15+17	4,5	33,80	29,95	25,75	34,73	35,75		34,73	35,51	
115_C	De Korf 15+17	7,5	38,38	34,55	30,31	39,31	40,31		39,31	40,18	
116_A	De Korf 19+21	1,5	29,16	25,25	21,18	30,11	31,18		30,11	31,22	
116_B	De Korf 19+21	4,5	34,24	30,38	26,20	35,17	36,20		35,17	36,09	
116_C	De Korf 19+21	7,5	38,30	34,45	30,24	39,23	40,24		39,23	40,16	
117.1_A	De Korf 23, NG	1,5	32,51	28,64	24,48	33,45	34,48		33,45	34,26	
117.1_B	De Korf 23, NG	4,5	36,20	32,33	28,17	37,14	38,17		37,14	37,86	
117.1_C	De Korf 23, NG	7,5	41,15	37,32	33,08	42,08	43,08		42,08	42,70	
117.2_A	De Korf 23, OG	1,5	32,27	28,39	24,24	33,21	34,24		33,21	34,09	
117.2_B	De Korf 23, OG	4,5	35,22	31,34	27,22	36,17	37,22		36,17	37,02	
117.2_C	De Korf 23, OG	7,5	40,47	36,63	32,41	41,40	42,41		41,40	42,15	
118_A	De Korf 24	1,5	32,24	28,34	24,23	33,18	34,23		33,18	34,05	
118_B	De Korf 24	4,5	37,14	33,29	29,10	38,08	39,10		38,08	38,85	
118_C	De Korf 24	7,5	42,63	38,84	34,51	43,54	44,51		43,54	44,48	
119.1_A	De Korf 26, OG	1,5	32,90	29,01	24,89	33,84	34,89		33,84	34,73	
119.1_B	De Korf 26, OG	4,5	38,55	34,72	30,49	39,48	40,49		39,48	40,23	
119.1_C	De Korf 26, OG	7,5	42,99	39,20	34,86	43,90	44,86		43,90	44,68	
119.2_A	De Korf 26, NG	1,5	30,74	26,85	22,73	31,68	32,73		31,68	32,58	
119.2_B	De Korf 26, NG	4,5	36,30	32,47	28,23	37,23	38,23		37,23	37,95	
119.2_C	De Korf 26, NG	7,5	40,70	36,89	32,59	41,61	42,59		41,61	42,48	
120_A	De Korf 28	1,5	34,64	30,79	26,59	35,57	36,59		35,57	36,46	
120_B	De Korf 28	4,5	38,91	35,08	30,84	39,84	40,84		39,84	40,61	
120_C	De Korf 28	7,5	42,36	38,56	34,25	43,28	44,25		43,28	44,08	
121.1_A	De Korf 30, OG	1,5	38,38	34,56	30,29	39,30	40,29		39,30	39,98	
121.1_B	De Korf 30, OG	4,5	40,44	36,60	32,42	41,39	42,42		41,39	42,13	
121.1_C	De Korf 30, OG	7,5	42,11	38,30	34,01	43,03	44,01		43,03	43,82	
121.2_A	De Korf 30, NG	1,5	35,77	31,93	27,70	36,70	37,70		36,70	37,56	
121.2_B	De Korf 30, NG	4,5	39,54	35,71	31,46	40,46	41,46		40,46	41,13	
121.2_C	De Korf 30, NG	7,5	42,84	39,03	34,73	43,75	44,73		43,75	44,65	

Geluidbelastingen tgv N839, na aftrek art.110q Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting							Toename met 48 dB als ondergrens	
			in dB			in dB(A)		in dB			
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Letm	hgw	2011	2022	
124.1_A	De Houtakker 4a+b, ZG	1,5	43,31	39,44	35,27	44,24	45,27		44,24	45,66	
124.1_B	De Houtakker 4a+b, ZG	4,5	51,43	47,64	43,28	52,33	53,28		52,33	53,76	1,43
124.2_B	De Houtakker 4a+b, OG	4,5	55,33	51,57	47,15	56,22	57,15		56,22	57,58	1,36
125.1_A	De Houtakker 1, ZG	1,5	43,74	39,94	35,63	44,66	45,63		44,66	44,84	
125.1_B	De Houtakker 1, ZG	4,5	45,52	41,70	37,44	46,44	47,44		46,44	46,88	
125.2_A	De Houtakker 1, OG	1,5	45,91	42,10	37,80	46,82	47,80		46,82	47,17	
125.2_B	De Houtakker 1, OG	4,5	48,14	44,33	40,02	49,05	50,02		49,05	49,66	0,61
126_A	De Houtakker 3	1,5	45,94	42,13	37,83	46,85	47,83		46,85	47,85	
126_B	De Houtakker 3	4,5	48,45	44,65	40,32	49,36	50,32		49,36	50,19	0,83
127.1_A	De Houtakker 5, ZG	1,5	42,24	38,40	34,16	43,16	44,16		43,16	42,74	
127.1_B	De Houtakker 5, ZG	4,5	44,77	40,95	36,69	45,69	46,69		45,69	46,06	
127.1_C	De Houtakker 5, ZG	7,5	46,47	42,67	38,37	47,39	48,37		47,39	48,42	0,42
127.2_A	De Houtakker 5, OG	1,5	45,00	41,18	36,90	45,92	46,90		45,92	46,66	
127.2_B	De Houtakker 5, OG	4,5	48,49	44,69	40,35	49,39	50,35		49,39	50,22	0,83
127.2_C	De Houtakker 5, OG	7,5	50,69	46,91	42,54	51,59	52,54		51,59	52,74	1,15
128.1_A	De Houtakker 9, ZG	1,5	44,27	40,44	36,18	45,19	46,18		45,19	46,37	
128.1_B	De Houtakker 9, ZG	4,5	46,66	42,85	38,56	47,58	48,56		47,58	48,68	0,68
128.1_C	De Houtakker 9, ZG	7,5	48,87	45,06	40,76	49,78	50,76		49,78	50,83	1,05
128.2_A	De Houtakker 9, OG	1,5	46,14	42,32	38,05	47,06	48,05		47,06	48,46	0,46
128.2_B	De Houtakker 9, OG	4,5	50,26	46,46	42,13	51,17	52,13		51,17	52,31	1,14
128.2_C	De Houtakker 9, OG	7,5	51,95	48,17	43,80	52,85	53,80		52,85	54,04	1,19
129.1_A	De Houtakker 11, ZG	1,5	44,28	40,46	36,18	45,20	46,18		45,20	46,42	
129.1_B	De Houtakker 11, ZG	4,5	47,88	44,07	39,76	48,79	49,76		48,79	49,92	1,13
129.2_A	De Houtakker 11, OG	1,5	44,92	41,09	36,84	45,84	46,84		45,84	47,08	
129.2_B	De Houtakker 11, OG	4,5	49,79	46,00	41,66	50,70	51,66		50,70	51,84	1,14
130.1_A	De Houtakker 10	1,5	56,09	52,34	47,88	56,97	57,88		56,97	58,27	1,30
130.1_B	De Houtakker 10	4,5	57,72	53,95	49,54	58,61	59,54		58,61	59,94	1,33
134.1_A	Papenstraat 35, ZG	1,5	39,18	35,40	31,04	40,09	41,04		40,09	40,55	
134.1_B	Papenstraat 35, ZG	4,5	41,20	37,38	33,11	42,12	43,11		42,12	42,69	
134.2_A	Papenstraat 35, OG	1,5	37,20	33,38	29,12	38,12	39,12		38,12	39,08	
134.2_B	Papenstraat 35, OG	4,5	40,64	36,80	32,59	41,57	42,59		41,57	42,54	
135.1_A	Papenstraat 37, ZG	1,5	40,76	36,99	32,60	41,66	42,60		41,66	42,20	
135.1_B	Papenstraat 37, ZG	4,5	42,55	38,75	34,45	43,47	44,45		43,47	43,96	
135.2_A	Papenstraat 37, OG	1,5	40,92	37,14	32,78	41,83	42,78		41,83	42,85	
135.2_B	Papenstraat 37, OG	4,5	43,40	39,58	35,31	44,32	45,31		44,32	45,29	
136_A	Papenstraat 39	1,5	41,59	37,82	33,43	42,49	43,43		42,49	42,63	
136_B	Papenstraat 39	4,5	43,13	39,33	35,04	44,05	45,04		44,05	44,30	
137.1_A	Papenstraat 41, ZG	1,5	41,88	38,11	33,71	42,78	43,71		42,78	43,22	
137.1_B	Papenstraat 41, ZG	4,5	43,27	39,47	35,16	44,19	45,16		44,19	44,55	
137.2_A	Papenstraat 41, OG	1,5	42,43	38,65	34,29	43,34	44,29		43,34	43,75	
137.2_B	Papenstraat 41, OG	4,5	44,65	40,84	36,57	45,58	46,57		45,58	46,14	
138.1_A	Papenstraat 43, ZG	1,5	43,41	39,64	35,25	44,31	45,25		44,31	44,53	
138.1_B	Papenstraat 43, ZG	4,5	44,71	40,91	36,60	45,63	46,60		45,63	45,80	
138.2_A	Papenstraat 43, OG	1,5	44,11	40,33	35,97	45,02	45,97		45,02	46,14	
138.2_B	Papenstraat 43, OG	4,5	45,69	41,88	37,60	46,61	47,60		46,61	47,51	
139.1_A	Papenstraat 43a, ZG	1,5	44,98	41,21	36,81	45,88	46,81		45,88	46,21	
139.2_A	Papenstraat 43a, OG	1,5	43,31	39,51	35,18	44,22	45,18		44,22	45,08	
140.1_A	Papenstraat 45, ZG	1,5	44,42	40,63	36,28	45,33	46,28		45,33	45,92	
140.1_B	Papenstraat 45, ZG	4,5	45,91	42,12	37,79	46,82	47,79		46,82	47,52	
140.2_A	Papenstraat 45, OG	1,5	47,11	43,30	39,00	48,02	49,00		48,02	48,90	0,88
140.2_B	Papenstraat 45, OG	4,5	49,08	45,26	40,98	50,00	50,98		50,00	50,91	0,91
145_A	Baalsestraat onbekend	1,5	47,87	44,12	39,67	48,76	49,67		48,76	49,51	0,75
145_B	Baalsestraat onbekend	4,5	48,69	44,92	40,53	49,59	50,53		49,59	50,31	0,72

Voor de school (rekenpunten 015.1 en 015.2) is de maatgevende dagperiode weergegeven

Geluidbelastingen tgv Papenstraat, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	2022 + scherm 3,0 / 3,5 m	Toename met 48 dB als ondergrens
			2011	2022			
001_A	Poeldrik 85+87	1,5	22,79	23,02		22,20	
001_B	Poeldrik 85+87	4,5	24,90	26,43		24,91	
001_C	Poeldrik 85+87	7,5	27,25	29,67		28,55	
002_A	Poeldrik 89+91	1,5	23,58	24,51		23,65	
002_B	Poeldrik 89+91	4,5	25,95	26,99		26,19	
002_C	Poeldrik 89+91	7,5	29,46	29,88		29,31	
003.1_A	Poeldrik 93, OG	1,5	24,17	24,75		24,01	
003.1_B	Poeldrik 93, OG	4,5	26,50	27,38		26,79	
003.1_C	Poeldrik 93, OG	7,5	29,02	30,60		29,89	
003.2_A	Poeldrik 93, NG	1,5	27,30	27,49		26,85	
003.2_B	Poeldrik 93, NG	4,5	30,23	30,74		30,22	
003.2_C	Poeldrik 93, NG	7,5	33,54	34,18		33,11	
004_A	Poeldrik 136+138	1,5	21,47	21,16		21,12	
004_B	Poeldrik 136+138	4,5	23,87	23,94		23,91	
004_C	Poeldrik 136+138	7,5	27,85	28,00		28,08	
005_A	Poeldrik 140+142	1,5	20,30	20,22		20,14	
005_B	Poeldrik 140+142	4,5	22,32	22,19		22,14	
005_C	Poeldrik 140+142	7,5	26,55	26,51		26,64	
006.1_A	Poeldrik 144, NG	1,5	24,61	24,50		24,49	
006.1_B	Poeldrik 144, NG	4,5	26,05	26,04		26,02	
006.1_C	Poeldrik 144, NG	7,5	28,26	28,34		28,40	
006.2_A	Poeldrik 144, OG	1,5	26,31	27,06		26,00	
006.2_B	Poeldrik 144, OG	4,5	27,09	27,85		26,80	
006.2_C	Poeldrik 144, OG	7,5	27,52	28,22		27,17	
007_A	Poeldrik 146+148	1,5	29,11	30,58		30,15	
007_B	Poeldrik 146+148	4,5	31,07	32,54		32,01	
007_C	Poeldrik 146+148	7,5	31,90	33,33		32,67	
008_A	Poeldrik 150+152	1,5	29,37	30,17		29,27	
008_B	Poeldrik 150+152	4,5	31,06	31,92		31,10	
008_C	Poeldrik 150+152	7,5	32,11	32,93		32,09	
009.1_A	Poeldrik 154, NG	1,5	29,15	30,87		30,14	
009.1_B	Poeldrik 154, NG	4,5	31,23	32,76		32,10	
009.1_C	Poeldrik 154, NG	7,5	32,30	33,65		33,01	
009.2_A	Poeldrik 154, OG	1,5	27,10	28,35		27,17	
009.2_B	Poeldrik 154, OG	4,5	28,21	29,43		28,32	
009.2_C	Poeldrik 154, OG	7,5	28,88	29,93		28,98	
015.1_A	De Heister 1a, NG - school (Hgw=51dB(A))	1,5	23,45	23,96		23,74	
015.1_B	De Heister 1a, NG - school (Hgw=51dB(A))	4,5	27,65	28,71		28,07	
015.2_A	De Heister 1a, NG - school (Hgw=51dB(A))	1,5	22,91	23,43		23,33	
015.2_B	De Heister 1a, NG - school (Hgw=51dB(A))	4,5	26,58	27,18		26,81	
015.2_C	De Heister 1a, NG - school (Hgw=51dB(A))	7,5	28,24	28,64		28,24	
016.1_A	De Heister 2, WG	1,5	43,09	44,38		43,77	
016.1_B	De Heister 2, WG	4,5	45,47	47,45		46,25	
016.2_A	De Heister 2, NG	1,5	43,42	44,92		44,44	
016.2_B	De Heister 2, NG	4,5	45,57	47,61		46,88	
016.3_B	De Heister 2, OG	4,5	18,32	18,54		18,27	
017.1_A	De Heister 2a, WG	1,5	33,75	34,64		33,30	
017.1_B	De Heister 2a, WG	4,5	38,11	40,36		39,16	
017.2_A	De Heister 2a, NG	1,5	28,03	28,46		28,36	
017.2_B	De Heister 2a, NG	4,5	39,70	40,85		40,52	
017.3_A	De Heister 2a, OG	1,5	21,94	20,67		20,31	
017.3_B	De Heister 2a, OG	4,5	23,33	22,00		21,59	
018.1_A	De Heister 4, WG	1,5	31,64	32,54		31,88	
018.1_B	De Heister 4, WG	4,5	36,91	38,34		37,09	
018.2_A	De Heister 4, NG	1,5	31,65	32,33		31,20	
018.2_B	De Heister 4, NG	4,5	36,77	38,88		37,66	
018.3_A	De Heister 4, OG	1,5	20,55	20,51		19,96	
018.3_B	De Heister 4, OG	4,5	22,15	22,21		21,65	
019.1_A	De Heister 6, WG	1,5	34,71	35,74		34,82	
019.1_B	De Heister 6, WG	4,5	36,86	37,91		37,12	

Geluidbelastingen tgv Papenstraat, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	2022 + scherm 3,0 / 3,5 m	Toename met 48 dB als ondergrens
			2011	2022			
019.2_A	De Heister 6, NG	1,5	27,32	27,64		27,59	
019.2_B	De Heister 6, NG	4,5	33,78	35,25		34,24	
020.1_A	De Heister 8, WG	1,5	31,59	31,75		30,47	
020.1_B	De Heister 8, WG	4,5	35,29	35,71		34,77	
020.2_A	De Heister 8, NG	1,5	28,64	28,88		28,35	
020.2_B	De Heister 8, NG	4,5	32,59	33,14		32,85	
020.3_A	De Heister 8, OG	1,5	19,39	19,13		18,57	
020.3_B	De Heister 8, OG	4,5	21,10	21,01		20,34	
021.1_A	De Heister 10, WG	1,5	27,49	27,68		27,65	
021.1_B	De Heister 10, WG	4,5	31,71	32,99		31,77	
021.2_A	De Heister 10, NG	1,5	26,21	26,20		26,18	
021.2_B	De Heister 10, NG	4,5	30,66	30,88		30,65	
021.3_A	De Heister 10, OG	1,5	18,78	19,31		18,47	
021.3_B	De Heister 10, OG	4,5	20,22	21,13		20,21	
022.1_A	De Heister 12, NG	1,5	25,52	25,52		25,31	
022.1_B	De Heister 12, NG	4,5	30,46	30,76		30,58	
022.2_A	De Heister 12, OG	1,5	19,41	19,67		19,31	
022.2_B	De Heister 12, OG	4,5	21,17	21,69		21,18	
025_A	Viermorgen 1	1,5	35,69	35,98		35,97	
025_B	Viermorgen 1	4,5	38,21	38,55		38,55	
025_C	Viermorgen 1	7,5	39,69	40,03		40,03	
026_A	Viermorgen 3+5	1,5	36,29	36,59		36,59	
026_B	Viermorgen 3+5	4,5	39,10	39,46		39,46	
026_C	Viermorgen 3+5	7,5	40,76	41,13		41,13	
027_A	Viermorgen 7+9	1,5	36,40	36,67		36,67	
027_B	Viermorgen 7+9	4,5	40,09	40,44		40,43	
027_C	Viermorgen 7+9	7,5	42,01	42,34		42,34	
028.1_A	Viermorgen 11, OG	1,5	34,70	34,94		34,93	
028.1_B	Viermorgen 11, OG	4,5	40,17	40,54		40,54	
028.1_C	Viermorgen 11, OG	7,5	42,46	42,80		42,79	
028.2_A	Viermorgen 11, NG	1,5	41,55	41,85		41,85	
028.2_B	Viermorgen 11, NG	4,5	44,50	44,85		44,85	
028.2_C	Viermorgen 11, NG	7,5	46,27	46,59		46,59	
029_A	Viermorgen 2	1,5	35,11	35,58		35,55	
029_B	Viermorgen 2	4,5	37,75	38,39		38,37	
029_C	Viermorgen 2	7,5	39,22	39,80		39,78	
030_A	Viermorgen 4+6	1,5	36,29	36,61		36,60	
030_B	Viermorgen 4+6	4,5	39,32	39,69		39,67	
030_C	Viermorgen 4+6	7,5	40,85	41,18		41,16	
031_A	Viermorgen 8+10	1,5	38,07	38,42		38,41	
031_B	Viermorgen 8+10	4,5	41,00	41,44		41,43	
031_C	Viermorgen 8+10	7,5	42,66	43,09		43,07	
032.1_A	Viermorgen 12, OG	1,5	39,71	40,58		40,02	
032.1_B	Viermorgen 12, OG	4,5	42,05	42,99		42,65	
032.1_C	Viermorgen 12, OG	7,5	43,60	44,41		44,16	
032.2_A	Viermorgen 12, NG	1,5	42,06	42,45		42,39	
032.2_B	Viermorgen 12, NG	4,5	44,57	45,00		44,93	
032.2_C	Viermorgen 12, NG	7,5	46,16	46,54		46,51	
033_A	Viermorgen 14	1,5	41,19	41,93		41,12	
033_B	Viermorgen 14	4,5	44,97	45,68		45,28	
033_C	Viermorgen 14	7,5	46,92	47,62		47,28	
034_A	Viermorgen 16+18	1,5	42,11	43,01		42,02	
034_B	Viermorgen 16+18	4,5	45,32	46,24		45,56	
034_C	Viermorgen 16+18	7,5	47,18	48,26	0,26	47,56	
035_A	Viermorgen 20+22	1,5	43,91	44,63		42,35	
035_B	Viermorgen 20+22	4,5	45,87	46,67		44,94	
035_C	Viermorgen 20+22	7,5	47,42	48,50	0,50	46,64	
036.1_A	Viermorgen 24, NG	1,5	44,35	45,10		43,23	
036.1_B	Viermorgen 24, NG	4,5	46,04	46,87		45,16	
036.1_C	Viermorgen 24, NG	7,5	47,64	48,87	0,87	47,00	

Geluidbelastingen tgv Papenstraat, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	2022 + scherm 3,0 / 3,5 m	Toename met 48 dB als ondergrens
			2011	2022			
036.2_A	Viermorgen 24, OG	1,5	42,32	43,27		39,75	
036.2_B	Viermorgen 24, OG	4,5	43,90	44,92		41,81	
036.2_C	Viermorgen 24, OG	7,5	45,69	47,19		44,02	
037.1_A	Viermorgen 30, NG	1,5	44,83	45,34		40,64	
037.1_B	Viermorgen 30, NG	4,5	46,70	47,52		44,25	
037.2_A	Viermorgen 30, OG	1,5	39,32	38,27		35,30	
037.2_B	Viermorgen 30, OG	4,5	41,85	42,14		39,56	
038.1_A	Viermorgen 32, NG	1,5	43,57	44,36		40,87	
038.1_B	Viermorgen 32, NG	4,5	45,42	46,69		43,74	
038.2_A	Viermorgen 32, OG	1,5	35,83	37,26		34,63	
038.2_B	Viermorgen 32, OG	4,5	38,04	40,83		37,84	
039.1_A	Viermorgen 34, NG	1,5	42,21	43,41		40,63	
039.1_B	Viermorgen 34, NG	4,5	44,71	46,57		44,16	
039.2_A	Viermorgen 34, OG	1,5	36,11	36,58		33,29	
039.2_B	Viermorgen 34, OG	4,5	40,49	42,27		38,47	
040.1_A	Viermorgen 36, NG	1,5	33,60	34,13		33,52	
040.1_B	Viermorgen 36, NG	4,5	37,37	38,62		37,63	
040.2_A	Viermorgen 36, OG	1,5	30,98	31,78		30,37	
040.2_B	Viermorgen 36, OG	4,5	33,62	34,80		33,39	
041.1_A	Viermorgen 38, NG	1,5	30,25	33,37		33,12	
041.1_B	Viermorgen 38, NG	4,5	34,42	36,54		36,33	
041.2_A	Viermorgen 38, OG	1,5	28,29	29,45		28,43	
041.2_B	Viermorgen 38, OG	4,5	31,16	32,57		31,70	
042.1_A	Viermorgen 40, NG	1,5	29,08	29,38		28,88	
042.1_B	Viermorgen 40, NG	4,5	33,02	33,46		33,15	
042.2_A	Viermorgen 40, OG	1,5	27,46	28,21		26,99	
042.2_B	Viermorgen 40, OG	4,5	30,05	31,01		30,18	
045_A	Viermorgen 23	1,5	46,47	46,81		46,81	
045_B	Viermorgen 23	4,5	48,42	48,77	0,35	48,77	0,35
046.1_A	Viermorgen 25, OG	1,5	50,52	50,88	0,36	50,88	0,36
046.1_B	Viermorgen 25, OG	4,5	52,23	52,60	0,37	52,60	0,37
046.2_A	Viermorgen 25, NG	1,5	54,37	54,75	0,38	54,72	0,35
046.2_B	Viermorgen 25, NG	4,5	55,93	56,31	0,38	56,30	0,37
048_A	Viermorgen 27+29	1,5	46,71	47,06		47,06	
048_B	Viermorgen 27+29	4,5	48,70	49,09	0,39	49,04	0,34
048_C	Viermorgen 27+29	7,5	49,29	49,66	0,37	49,63	0,34
049_A	Viermorgen 31+33	1,5	49,39	49,75	0,36	49,75	0,36
049_B	Viermorgen 31+33	4,5	51,26	51,62	0,36	51,62	0,36
049_C	Viermorgen 31+33	7,5	51,50	51,85	0,35	51,85	0,35
050.1_A	Viermorgen 35, OG	1,5	51,63	51,98	0,35	51,96	0,33
050.1_B	Viermorgen 35, OG	4,5	53,20	53,55	0,35	53,54	0,34
050.1_C	Viermorgen 35, OG	7,5	53,38	53,71	0,33	53,70	0,32
050.2_A	Viermorgen 35, NG	1,5	54,96	55,35	0,39	55,31	0,35
050.2_B	Viermorgen 35, NG	4,5	56,43	56,82	0,39	56,81	0,38
050.2_C	Viermorgen 35, NG	7,5	56,55	56,93	0,38	56,92	0,37
051_A	Viermorgen 37+39	1,5	46,67	47,06		46,96	
051_B	Viermorgen 37+39	4,5	48,69	49,12	0,43	49,04	0,35
051_C	Viermorgen 37+39	7,5	49,20	49,62	0,42	49,55	0,35
052_A	Viermorgen 41+43	1,5	49,77	50,14	0,37	50,14	0,37
052_B	Viermorgen 41+43	4,5	51,57	51,94	0,37	51,94	0,37
052_C	Viermorgen 41+43	7,5	51,78	52,15	0,37	52,14	0,36
053.1_A	Viermorgen 45, OG	1,5	52,23	52,79	0,56	52,55	0,32
053.1_B	Viermorgen 45, OG	4,5	53,69	54,20	0,51	54,08	0,39
053.1_C	Viermorgen 45, OG	7,5	53,82	54,32	0,50	54,22	0,40
053.2_A	Viermorgen 45, NG	1,5	55,35	55,77	0,42	55,69	0,34
053.2_B	Viermorgen 45, NG	4,5	56,74	57,14	0,40	57,12	0,38
053.2_C	Viermorgen 45, NG	7,5	56,83	57,21	0,38	57,20	0,37
054_A	Viermorgen 47+49	1,5	48,49	48,90	0,41	48,86	0,37
054_B	Viermorgen 47+49	4,5	49,79	50,23	0,44	50,14	0,35
054_C	Viermorgen 47+49	7,5	50,19	50,62	0,43	50,50	0,31

Geluidbelastingen tgv Papenstraat, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	2022 + scherm 3,0 / 3,5 m	Toename met 48 dB als ondergrens
			2011	2022			
055_A	Viermorgen 51+53	1,5	50,88	51,29	0,41	51,06	0,18
055_B	Viermorgen 51+53	4,5	52,38	52,82	0,44	52,56	0,18
055_C	Viermorgen 51+53	7,5	52,55	52,96	0,41	52,76	0,21
056.1_A	Viermorgen 55, OG	1,5	52,96	53,61	0,65	53,12	0,16
056.1_B	Viermorgen 55, OG	4,5	54,23	54,84	0,61	54,57	0,34
056.1_C	Viermorgen 55, OG	7,5	54,33	54,97	0,64	54,76	0,43
056.2_A	Viermorgen 55, NG	1,5	56,03	56,61	0,58	56,37	0,34
056.2_B	Viermorgen 55, NG	4,5	57,28	57,81	0,53	57,70	0,42
056.2_C	Viermorgen 55, NG	7,5	57,37	57,89	0,52	57,80	0,43
057_A	Viermorgen 57+59	1,5	48,00	49,13	1,13	45,19	
057_B	Viermorgen 57+59	4,5	50,19	51,77	1,58	48,39	-1,80
057_C	Viermorgen 57+59	7,5	51,03	52,44	1,41	50,63	-0,40
058_A	Viermorgen 61+63	1,5	51,24	52,46	1,22	49,08	-2,16
058_B	Viermorgen 61+63	4,5	53,05	54,34	1,29	51,56	-1,49
058_C	Viermorgen 61+63	7,5	53,46	54,78	1,32	53,62	0,16
059.1_A	Viermorgen 65, OG	1,5	54,00	55,33	1,33	52,86	-1,14
059.1_B	Viermorgen 65, OG	4,5	55,27	56,48	1,21	54,65	-0,62
059.1_C	Viermorgen 65, OG	7,5	55,50	56,60	1,10	56,12	0,62
059.2_A	Viermorgen 65, NG	1,5	57,66	58,73	1,07	57,57	-0,09
059.2_B	Viermorgen 65, NG	4,5	58,61	59,56	0,95	58,77	0,16
059.2_C	Viermorgen 65, NG	7,5	58,69	59,59	0,90	59,23	0,54
060.1_A	Viermorgen 73, NG	1,5	48,35	49,40	1,05	45,04	-0,35
060.1_B	Viermorgen 73, NG	4,5	51,83	54,95	3,12	50,90	-0,93
060.2_A	Viermorgen 73, OG	1,5	41,63	43,62		38,46	
060.2_B	Viermorgen 73, OG	4,5	47,30	51,05	3,05	46,82	
061.1_A	Viermorgen 75, NG	1,5	46,71	48,26	0,26	44,14	
061.1_B	Viermorgen 75, NG	4,5	50,58	54,49	3,91	50,79	0,21
061.2_A	Viermorgen 75, OG	1,5	42,51	44,02		39,32	
061.2_B	Viermorgen 75, OG	4,5	47,30	50,23	2,23	47,33	
062.1_A	Viermorgen 77, NG	1,5	46,32	47,48		44,01	
062.1_B	Viermorgen 77, NG	4,5	49,85	53,08	3,23	49,73	-0,12
062.2_A	Viermorgen 77, OG	1,5	36,07	38,03		36,98	
062.2_B	Viermorgen 77, OG	4,5	44,68	47,37		43,42	
063.1_A	Viermorgen 79, NG	1,5	40,08	42,50		39,64	
063.1_B	Viermorgen 79, NG	4,5	43,57	45,98		43,70	
063.2_A	Viermorgen 79, OG	1,5	34,69	35,57		34,59	
063.2_B	Viermorgen 79, OG	4,5	41,18	42,41		41,13	
064.1_A	Viermorgen 81, NG	1,5	36,58	38,55		37,34	
064.1_B	Viermorgen 81, NG	4,5	40,73	42,18		40,91	
064.2_A	Viermorgen 81, OG	1,5	27,40	28,55		27,76	
064.2_B	Viermorgen 81, OG	4,5	37,03	38,92		38,05	
065.1_A	Viermorgen 83, NG	1,5	30,02	30,43		29,93	
065.1_B	Viermorgen 83, NG	4,5	34,71	35,55		34,91	
065.2_A	Viermorgen 83, OG	1,5	28,44	30,61		28,66	
065.2_B	Viermorgen 83, OG	4,5	31,42	33,24		31,83	
066.1_A	Viermorgen 85, NG	1,5	30,07	31,18		29,78	
066.1_B	Viermorgen 85, NG	4,5	33,59	34,68		33,81	
066.2_A	Viermorgen 85, OG	1,5	28,81	29,87		29,70	
066.2_B	Viermorgen 85, OG	4,5	31,91	33,19		32,99	
067.1_A	Viermorgen 87, NG	1,5	29,14	29,95		29,72	
067.1_B	Viermorgen 87, NG	4,5	33,70	34,91		34,88	
067.2_A	Viermorgen 87, OG	1,5	29,00	29,08		28,46	
067.2_B	Viermorgen 87, OG	4,5	32,71	32,90		32,59	
077.1_A	Viermorgen 89, NG	1,5	29,06	29,35		28,95	
077.1_B	Viermorgen 89, NG	4,5	32,16	32,58		32,29	
077.2_A	Viermorgen 89, OG	1,5	26,66	27,21		26,22	
077.2_B	Viermorgen 89, OG	4,5	28,86	29,78		29,17	
078.1_A	Viermorgen 89, NG	1,5	29,41	29,83		29,41	
078.1_B	Viermorgen 89, NG	4,5	32,87	33,49		32,76	
078.2_A	Viermorgen 89, OG	1,5	25,59	25,96		25,54	

Geluidbelastingen tgv Papenstraat, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	2022 + scherm 3,0 / 3,5 m	Toename met 48 dB als ondergrens
			2011	2022			
078.2_B	Viermorgen 89, OG	4,5	28,95	29,45		29,12	
085_A	Oostervelden 73	1,5	36,91	37,26		36,82	
085_B	Oostervelden 73	4,5	38,48	38,87		38,44	
085_C	Oostervelden 73	7,5	40,14	40,52		40,15	
086.1_A	Oostervelden 75, NG	1,5	34,77	35,14		34,35	
086.1_B	Oostervelden 75, NG	4,5	37,13	37,49		36,89	
086.1_C	Oostervelden 75, NG	7,5	39,20	39,57		39,16	
086.2_A	Oostervelden 75, OG	1,5	32,20	32,80		31,30	
086.2_B	Oostervelden 75, OG	4,5	34,14	34,93		33,77	
086.2_C	Oostervelden 75, OG	7,5	36,68	37,41		36,06	
087_A	Oostervelden 77	1,5	34,82	35,64		33,24	
087_B	Oostervelden 77	4,5	37,02	37,94		36,53	
087_C	Oostervelden 77	7,5	39,20	40,45		39,02	
088.1_A	Oostervelden 79, NG	1,5	36,10	36,85		32,81	
088.1_B	Oostervelden 79, NG	4,5	38,13	39,09		36,41	
088.1_C	Oostervelden 79, NG	7,5	40,42	42,18		39,94	
088.2_A	Oostervelden 79, OG	1,5	36,70	37,31		32,28	
088.2_B	Oostervelden 79, OG	4,5	38,35	39,17		35,36	
088.2_C	Oostervelden 79, OG	7,5	40,23	41,83		38,77	
089.1_A	Oostervelden 83, NG	1,5	37,77	38,24		36,42	
089.1_B	Oostervelden 83, NG	4,5	39,88	40,48		39,14	
089.2_A	Oostervelden 83, OG	1,5	34,61	35,37		31,98	
089.2_B	Oostervelden 83, OG	4,5	37,50	38,36		36,81	
090.1_A	Oostervelden 85, NG	1,5	32,77	33,22		32,32	
090.1_B	Oostervelden 85, NG	4,5	36,61	37,03		36,31	
090.2_A	Oostervelden 85, OG	1,5	31,94	32,56		31,44	
090.2_B	Oostervelden 85, OG	4,5	34,98	35,46		34,76	
091.1_A	Oostervelden 87, NG	1,5	28,31	28,46		28,27	
091.1_B	Oostervelden 87, NG	4,5	32,51	32,97		32,87	
091.2_A	Oostervelden 87, OG	1,5	28,06	28,43		28,30	
091.2_B	Oostervelden 87, OG	4,5	31,47	32,29		31,81	
092.1_A	Oostervelden 93, NG	1,5	27,96	28,29		28,22	
092.1_B	Oostervelden 93, NG	4,5	30,67	31,21		30,96	
092.1_C	Oostervelden 93, NG	7,5	33,39	34,14		33,74	
092.2_A	Oostervelden 93, OG	1,5	24,65	24,99		24,51	
092.2_B	Oostervelden 93, OG	4,5	27,73	28,31		27,64	
092.2_C	Oostervelden 93, OG	7,5	29,63	30,54		29,64	
093_A	Oostervelden 95-101	1,5	24,48	24,77		24,22	
093_B	Oostervelden 95-101	4,5	27,55	28,10		27,32	
093_C	Oostervelden 95-101	7,5	29,27	30,04		28,97	
094_A	Oostervelden 56	1,5	33,71	33,94		33,93	
094_B	Oostervelden 56	4,5	34,59	34,86		34,85	
094_C	Oostervelden 56	7,5	36,16	36,43		36,41	
095.1_A	Oostervelden 58, NG	1,5	35,71	35,98		35,98	
095.1_B	Oostervelden 58, NG	4,5	36,71	37,01		37,01	
095.1_C	Oostervelden 58, NG	7,5	37,94	38,23		38,22	
095.2_A	Oostervelden 58, OG	1,5	32,81	33,11		33,11	
095.2_B	Oostervelden 58, OG	4,5	34,28	34,64		34,63	
095.2_C	Oostervelden 58, OG	7,5	35,76	36,15		36,13	
096.1_A	Oostervelden 60, NG	1,5	31,31	31,44		31,43	
096.1_B	Oostervelden 60, NG	4,5	33,35	33,61		33,60	
096.1_C	Oostervelden 60, NG	7,5	35,51	36,01		35,78	
096.2_A	Oostervelden 60, OG	1,5	26,71	26,82		26,78	
096.2_B	Oostervelden 60, OG	4,5	28,82	29,16		29,07	
096.2_C	Oostervelden 60, OG	7,5	31,66	32,38		31,40	
097.1_A	Oostervelden 62, NG	1,5	30,96	31,29		30,95	
097.1_B	Oostervelden 62, NG	4,5	32,37	32,92		32,57	
097.2_A	Oostervelden 62, OG	1,5	32,76	33,31		29,79	
097.2_B	Oostervelden 62, OG	4,5	32,45	33,32		31,63	
098.1_A	Oostervelden 64, NG	1,5	35,95	36,43		33,69	

Geluidbelastingen tgv Papenstraat, na aftrek art.110g Wgh

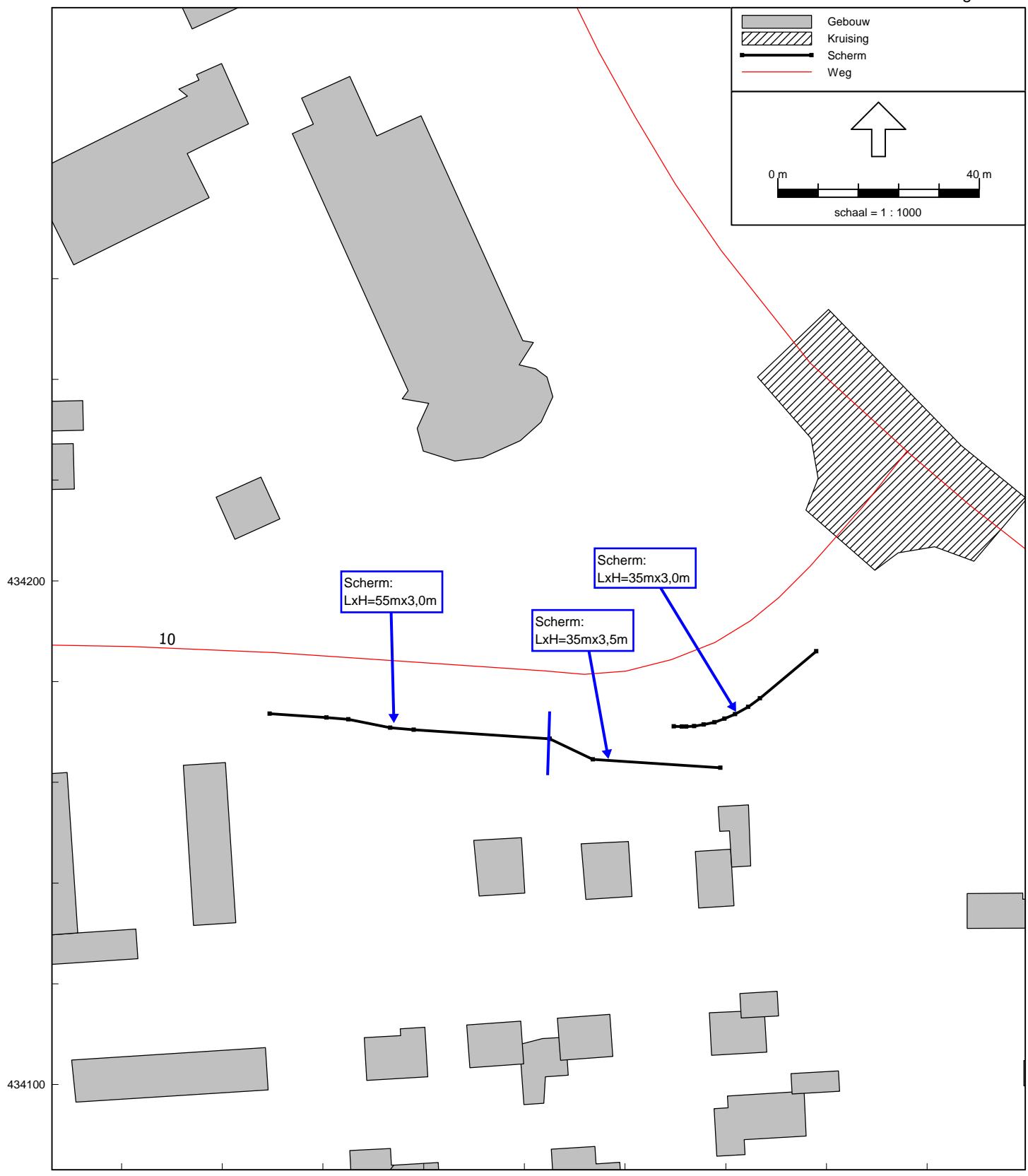
Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	2022 + scherm 3,0 / 3,5 m	Toename met 48 dB als ondergrens
			2011	2022			
098.1_B	Oostervelden 64, NG	4,5	37,59	38,18		35,95	
098.2_A	Oostervelden 64, OG	1,5	33,74	34,22		28,67	
098.2_B	Oostervelden 64, OG	4,5	35,63	36,27		32,56	
099.1_A	Oostervelden 66, NG	1,5	35,39	35,52		33,47	
099.1_B	Oostervelden 66, NG	4,5	37,22	37,52		36,20	
099.2_A	Oostervelden 66, OG	1,5	30,45	30,79		27,44	
099.2_B	Oostervelden 66, OG	4,5	32,69	33,21		31,08	
105_A	Groenewei 21	1,5	31,92	32,14		32,14	
105_B	Groenewei 21	4,5	33,46	33,77		33,78	
107_A	Groenewei 23+25	1,5	27,40	27,46		27,43	
107_B	Groenewei 23+25	4,5	30,81	31,09		31,08	
108.1_A	Groenewei 27, NG	1,5	27,34	27,60		27,28	
108.1_B	Groenewei 27, NG	4,5	30,61	31,13		30,92	
108.2_A	Groenewei 27, OG	1,5	25,64	25,92		25,22	
108.2_B	Groenewei 27, OG	4,5	31,20	31,75		29,23	
115_A	De Korf 15+17	1,5	30,76	30,95		30,95	
115_B	De Korf 15+17	4,5	32,17	32,42		32,42	
115_C	De Korf 15+17	7,5	33,67	33,92		33,91	
116_A	De Korf 19+21	1,5	25,95	25,72		25,71	
116_B	De Korf 19+21	4,5	28,51	28,45		28,45	
116_C	De Korf 19+21	7,5	31,55	31,60		31,60	
117.1_A	De Korf 23, NG	1,5	29,96	30,11		30,11	
117.1_B	De Korf 23, NG	4,5	32,41	32,64		32,64	
117.1_C	De Korf 23, NG	7,5	34,16	34,45		34,45	
117.2_A	De Korf 23, OG	1,5	30,00	30,17		30,16	
117.2_B	De Korf 23, OG	4,5	32,32	32,58		32,57	
117.2_C	De Korf 23, OG	7,5	33,78	34,08		34,08	
118_A	De Korf 24	1,5	30,37	30,61		30,59	
118_B	De Korf 24	4,5	31,65	31,93		31,93	
118_C	De Korf 24	7,5	32,89	33,21		33,12	
119.1_A	De Korf 26, OG	1,5	30,70	30,93		30,93	
119.1_B	De Korf 26, OG	4,5	32,32	32,61		32,60	
119.1_C	De Korf 26, OG	7,5	33,65	33,98		33,97	
119.2_A	De Korf 26, NG	1,5	25,03	25,10		25,11	
119.2_B	De Korf 26, NG	4,5	27,64	27,90		27,89	
119.2_C	De Korf 26, NG	7,5	31,85	32,14		32,13	
120_A	De Korf 28	1,5	31,70	31,98		31,98	
120_B	De Korf 28	4,5	32,83	33,18		33,17	
120_C	De Korf 28	7,5	34,16	34,52		34,51	
121.1_A	De Korf 30, OG	1,5	30,74	31,01		31,01	
121.1_B	De Korf 30, OG	4,5	32,58	32,94		32,94	
121.1_C	De Korf 30, OG	7,5	34,08	34,42		34,42	
121.2_A	De Korf 30, NG	1,5	30,33	30,41		30,41	
121.2_B	De Korf 30, NG	4,5	33,27	33,51		33,51	
121.2_C	De Korf 30, NG	7,5	35,29	35,58		35,59	
124.1_A	De Houtakker 4a+b, ZG	1,5	37,35	37,47		37,57	
124.1_B	De Houtakker 4a+b, ZG	4,5	38,76	39,04		39,18	
124.2_B	De Houtakker 4a+b, OG	4,5	36,73	37,17		36,77	
125.1_A	De Houtakker 1, ZG	1,5	45,83	45,99		46,06	
125.1_B	De Houtakker 1, ZG	4,5	48,06	48,30	0,24	48,38	0,32
125.2_A	De Houtakker 1, OG	1,5	44,14	43,67		43,88	
125.2_B	De Houtakker 1, OG	4,5	45,62	45,51		45,77	
126_A	De Houtakker 3	1,5	43,73	43,42		43,59	
126_B	De Houtakker 3	4,5	45,15	45,25		45,47	
127.1_A	De Houtakker 5, ZG	1,5	43,31	42,26		41,87	
127.1_B	De Houtakker 5, ZG	4,5	44,08	43,60		43,52	
127.1_C	De Houtakker 5, ZG	7,5	46,27	46,41		46,54	
127.2_A	De Houtakker 5, OG	1,5	43,17	43,27		42,47	
127.2_B	De Houtakker 5, OG	4,5	43,90	44,15		43,76	
127.2_C	De Houtakker 5, OG	7,5	45,06	45,30		45,29	

Geluidbelastingen tgv Papenstraat, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	2022 + scherm 3,0 / 3,5 m	Toename met 48 dB als ondergrens
			2011	2022			
128.1_A	De Houtakker 9, ZG	1,5	38,67	38,99		40,03	
128.1_B	De Houtakker 9, ZG	4,5	40,79	41,14		41,70	
128.1_C	De Houtakker 9, ZG	7,5	44,12	44,37		44,50	
128.2_A	De Houtakker 9, OG	1,5	39,15	39,49		40,10	
128.2_B	De Houtakker 9, OG	4,5	40,77	41,17		41,53	
128.2_C	De Houtakker 9, OG	7,5	43,90	44,06		44,27	
129.1_A	De Houtakker 11, ZG	1,5	37,38	37,72		38,57	
129.1_B	De Houtakker 11, ZG	4,5	38,37	38,75		39,26	
129.2_A	De Houtakker 11, OG	1,5	37,84	38,16		38,53	
129.2_B	De Houtakker 11, OG	4,5	38,59	39,03		39,16	
130.1_A	De Houtakker 10	1,5	33,41	33,07		33,50	
130.1_B	De Houtakker 10	4,5	34,13	33,94		34,38	
134.1_A	Papenstraat 35, ZG	1,5	52,32	52,70	0,38	52,70	0,38
134.1_B	Papenstraat 35, ZG	4,5	53,91	54,29	0,38	54,30	0,39
134.2_A	Papenstraat 35, OG	1,5	50,19	50,58	0,39	50,58	0,39
134.2_B	Papenstraat 35, OG	4,5	51,93	52,32	0,39	52,32	0,39
135.1_A	Papenstraat 37, ZG	1,5	53,79	54,13	0,34	54,14	0,35
135.1_B	Papenstraat 37, ZG	4,5	55,31	55,66	0,35	55,66	0,35
135.2_A	Papenstraat 37, OG	1,5	51,01	51,39	0,38	51,39	0,38
135.2_B	Papenstraat 37, OG	4,5	52,64	53,01	0,37	53,02	0,38
136_A	Papenstraat 39	1,5	54,08	54,41	0,33	54,42	0,34
136_B	Papenstraat 39	4,5	55,61	55,96	0,35	55,97	0,36
137.1_A	Papenstraat 41, ZG	1,5	54,17	54,54	0,37	54,51	0,34
137.1_B	Papenstraat 41, ZG	4,5	55,69	56,07	0,38	56,05	0,36
137.2_A	Papenstraat 41, OG	1,5	51,19	51,49	0,30	51,43	0,24
137.2_B	Papenstraat 41, OG	4,5	52,81	53,11	0,30	53,07	0,26
138.1_A	Papenstraat 43, ZG	1,5	54,30	54,71	0,41	54,73	0,43
138.1_B	Papenstraat 43, ZG	4,5	55,82	56,21	0,39	56,24	0,42
138.2_A	Papenstraat 43, OG	1,5	53,12	53,56	0,44	53,49	0,37
138.2_B	Papenstraat 43, OG	4,5	52,88	53,27	0,39	53,25	0,37
139.1_A	Papenstraat 43a, ZG	1,5	53,52	54,00	0,48	53,98	0,46
139.2_A	Papenstraat 43a, OG	1,5	50,46	51,01	0,55	50,86	0,40
140.1_A	Papenstraat 45, ZG	1,5	54,61	54,99	0,38	55,13	0,52
140.1_B	Papenstraat 45, ZG	4,5	56,25	56,56	0,31	56,74	0,49
140.2_A	Papenstraat 45, OG	1,5	52,12	52,60	0,48	52,91	0,79
140.2_B	Papenstraat 45, OG	4,5	53,60	54,02	0,42	54,41	0,81
145_A	Baalsestraat onbekend	1,5	34,71	35,40		35,40	
145_B	Baalsestraat onbekend	4,5	35,74	36,47		36,47	

Voor de school (rekenpunten 015.1 en 015.2) is de maatgevende dagperiode weergegeven

Figuur 9.2



Wegverkeerslaai - RMW-2006, [20110462 R03 N839-Papenstraat Bemmel-VARIANT C - Jaar 2022 - MR scherm VAR.C - 3,5 m+mv] , Geomilieu V1.91

Wijziging kruising N839 - Papenstraat in Bemmel (gemeente Lingewaard)

Ligging geluidschermband om de toename van de geluidbelasting tgv Papenstraat weg te nemen

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110q Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2022	2022 met scherm aanpassing
001_A	Poeldrik 85+87	1,5	48	48
001_B	Poeldrik 85+87	4,5	50	50
001_C	Poeldrik 85+87	7,5	51	51
002_A	Poeldrik 89+91	1,5	48	48
002_B	Poeldrik 89+91	4,5	50	50
002_C	Poeldrik 89+91	7,5	52	52
003.1_A	Poeldrik 93, OG	1,5	48	47
003.1_B	Poeldrik 93, OG	4,5	50	50
003.1_C	Poeldrik 93, OG	7,5	52	52
003.2_A	Poeldrik 93, NG	1,5	46	45
003.2_B	Poeldrik 93, NG	4,5	49	49
003.2_C	Poeldrik 93, NG	7,5	51	51
004_A	Poeldrik 136+138	1,5	45	45
004_B	Poeldrik 136+138	4,5	46	46
004_C	Poeldrik 136+138	7,5	47	47
005_A	Poeldrik 140+142	1,5	46	46
005_B	Poeldrik 140+142	4,5	47	47
005_C	Poeldrik 140+142	7,5	49	49
006.1_A	Poeldrik 144, NG	1,5	47	47
006.1_B	Poeldrik 144, NG	4,5	48	48
006.1_C	Poeldrik 144, NG	7,5	49	49
006.2_A	Poeldrik 144, OG	1,5	48	48
006.2_B	Poeldrik 144, OG	4,5	49	49
006.2_C	Poeldrik 144, OG	7,5	50	50
007_A	Poeldrik 146+148	1,5	48	48
007_B	Poeldrik 146+148	4,5	50	50
007_C	Poeldrik 146+148	7,5	52	52
008_A	Poeldrik 150+152	1,5	49	49
008_B	Poeldrik 150+152	4,5	50	51
008_C	Poeldrik 150+152	7,5	52	52
009.1_A	Poeldrik 154, NG	1,5	49	49
009.1_B	Poeldrik 154, NG	4,5	51	51
009.1_C	Poeldrik 154, NG	7,5	52	52
009.2_A	Poeldrik 154, OG	1,5	49	49
009.2_B	Poeldrik 154, OG	4,5	51	51
009.2_C	Poeldrik 154, OG	7,5	52	52
015.1_A	De Heister 1a, NG - school (Hgw=51dB(A))	1,5	44	44
015.1_B	De Heister 1a, NG - school (Hgw=51dB(A))	4,5	52	52
015.2_A	De Heister 1a, NG - school (Hgw=51dB(A))	1,5	44	44
015.2_B	De Heister 1a, NG - school (Hgw=51dB(A))	4,5	50	50
015.2_C	De Heister 1a, NG - school (Hgw=51dB(A))	7,5	52	52
016.1_A	De Heister 2, WG	1,5	57	57
016.1_B	De Heister 2, WG	4,5	58	58
016.2_A	De Heister 2, NG	1,5	60	60
016.2_B	De Heister 2, NG	4,5	62	62
016.3_B	De Heister 2, OG	4,5	60	60
017.1_A	De Heister 2a, WG	1,5	48	48
017.1_B	De Heister 2a, WG	4,5	55	55
017.2_A	De Heister 2a, NG	1,5	59	59
017.2_B	De Heister 2a, NG	4,5	61	61
017.3_A	De Heister 2a, OG	1,5	59	59
017.3_B	De Heister 2a, OG	4,5	60	60
018.1_A	De Heister 4, WG	1,5	49	48
018.1_B	De Heister 4, WG	4,5	53	53
018.2_A	De Heister 4, NG	1,5	55	55
018.2_B	De Heister 4, NG	4,5	56	56
018.3_A	De Heister 4, OG	1,5	57	57
018.3_B	De Heister 4, OG	4,5	58	58
019.1_A	De Heister 6, WG	1,5	51	51
019.1_B	De Heister 6, WG	4,5	54	54

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110q Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2022	2022 met scherm aanpassing
019.2_A	De Heister 6, NG	1,5	56	56
019.2_B	De Heister 6, NG	4,5	56	56
020.1_A	De Heister 8, WG	1,5	49	49
020.1_B	De Heister 8, WG	4,5	53	53
020.2_A	De Heister 8, NG	1,5	52	52
020.2_B	De Heister 8, NG	4,5	54	54
020.3_A	De Heister 8, OG	1,5	54	54
020.3_B	De Heister 8, OG	4,5	54	54
021.1_A	De Heister 10, WG	1,5	42	42
021.1_B	De Heister 10, WG	4,5	48	48
021.2_A	De Heister 10, NG	1,5	51	51
021.2_B	De Heister 10, NG	4,5	52	52
021.3_A	De Heister 10, OG	1,5	53	53
021.3_B	De Heister 10, OG	4,5	54	54
022.1_A	De Heister 12, NG	1,5	52	52
022.1_B	De Heister 12, NG	4,5	52	52
022.2_A	De Heister 12, OG	1,5	52	52
022.2_B	De Heister 12, OG	4,5	53	53
025_A	Viermorgen 1	1,5	43	43
025_B	Viermorgen 1	4,5	46	46
025_C	Viermorgen 1	7,5	49	49
026_A	Viermorgen 3+5	1,5	44	44
026_B	Viermorgen 3+5	4,5	46	46
026_C	Viermorgen 3+5	7,5	49	49
027_A	Viermorgen 7+9	1,5	43	43
027_B	Viermorgen 7+9	4,5	47	47
027_C	Viermorgen 7+9	7,5	49	49
028.1_A	Viermorgen 11, OG	1,5	43	43
028.1_B	Viermorgen 11, OG	4,5	47	47
028.1_C	Viermorgen 11, OG	7,5	50	50
028.2_A	Viermorgen 11, NG	1,5	48	48
028.2_B	Viermorgen 11, NG	4,5	51	51
028.2_C	Viermorgen 11, NG	7,5	53	53
029_A	Viermorgen 2	1,5	44	44
029_B	Viermorgen 2	4,5	47	47
029_C	Viermorgen 2	7,5	49	49
030_A	Viermorgen 4+6	1,5	44	44
030_B	Viermorgen 4+6	4,5	47	47
030_C	Viermorgen 4+6	7,5	50	50
031_A	Viermorgen 8+10	1,5	45	45
031_B	Viermorgen 8+10	4,5	49	49
031_C	Viermorgen 8+10	7,5	51	51
032.1_A	Viermorgen 12, OG	1,5	47	46
032.1_B	Viermorgen 12, OG	4,5	50	49
032.1_C	Viermorgen 12, OG	7,5	51	51
032.2_A	Viermorgen 12, NG	1,5	49	48
032.2_B	Viermorgen 12, NG	4,5	51	51
032.2_C	Viermorgen 12, NG	7,5	53	53
033_A	Viermorgen 14	1,5	50	48
033_B	Viermorgen 14	4,5	54	53
033_C	Viermorgen 14	7,5	55	55
034_A	Viermorgen 16+18	1,5	51	50
034_B	Viermorgen 16+18	4,5	54	54
034_C	Viermorgen 16+18	7,5	56	55
035_A	Viermorgen 20+22	1,5	52	49
035_B	Viermorgen 20+22	4,5	54	53
035_C	Viermorgen 20+22	7,5	56	54
036.1_A	Viermorgen 24, NG	1,5	53	51
036.1_B	Viermorgen 24, NG	4,5	55	54
036.1_C	Viermorgen 24, NG	7,5	57	56

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110q Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2022	2022 met scherm aanpassing
036.2_A	Viermorgen 24, OG	1,5	52	50
036.2_B	Viermorgen 24, OG	4,5	54	53
036.2_C	Viermorgen 24, OG	7,5	56	55
037.1_A	Viermorgen 30, NG	1,5	53	50
037.1_B	Viermorgen 30, NG	4,5	55	54
037.2_A	Viermorgen 30, OG	1,5	49	48
037.2_B	Viermorgen 30, OG	4,5	53	52
038.1_A	Viermorgen 32, NG	1,5	53	49
038.1_B	Viermorgen 32, NG	4,5	55	53
038.2_A	Viermorgen 32, OG	1,5	51	48
038.2_B	Viermorgen 32, OG	4,5	52	52
039.1_A	Viermorgen 34, NG	1,5	52	50
039.1_B	Viermorgen 34, NG	4,5	55	54
039.2_A	Viermorgen 34, OG	1,5	51	49
039.2_B	Viermorgen 34, OG	4,5	54	53
040.1_A	Viermorgen 36, NG	1,5	47	46
040.1_B	Viermorgen 36, NG	4,5	50	50
040.2_A	Viermorgen 36, OG	1,5	48	46
040.2_B	Viermorgen 36, OG	4,5	50	50
041.1_A	Viermorgen 38, NG	1,5	44	43
041.1_B	Viermorgen 38, NG	4,5	48	48
041.2_A	Viermorgen 38, OG	1,5	46	44
041.2_B	Viermorgen 38, OG	4,5	48	48
042.1_A	Viermorgen 40, NG	1,5	41	41
042.1_B	Viermorgen 40, NG	4,5	45	45
042.2_A	Viermorgen 40, OG	1,5	45	43
042.2_B	Viermorgen 40, OG	4,5	48	48
045_A	Viermorgen 23	1,5	52	52
045_B	Viermorgen 23	4,5	54	54
046.1_A	Viermorgen 25, OG	1,5	56	56
046.1_B	Viermorgen 25, OG	4,5	58	58
046.2_A	Viermorgen 25, NG	1,5	60	60
046.2_B	Viermorgen 25, NG	4,5	61	61
048_A	Viermorgen 27+29	1,5	52	52
048_B	Viermorgen 27+29	4,5	55	54
048_C	Viermorgen 27+29	7,5	55	55
049_A	Viermorgen 31+33	1,5	55	55
049_B	Viermorgen 31+33	4,5	57	57
049_C	Viermorgen 31+33	7,5	57	57
050.1_A	Viermorgen 35, OG	1,5	57	57
050.1_B	Viermorgen 35, OG	4,5	59	59
050.1_C	Viermorgen 35, OG	7,5	59	59
050.2_A	Viermorgen 35, NG	1,5	61	60
050.2_B	Viermorgen 35, NG	4,5	62	62
050.2_C	Viermorgen 35, NG	7,5	62	62
051_A	Viermorgen 37+39	1,5	53	53
051_B	Viermorgen 37+39	4,5	55	55
051_C	Viermorgen 37+39	7,5	56	56
052_A	Viermorgen 41+43	1,5	55	55
052_B	Viermorgen 41+43	4,5	57	57
052_C	Viermorgen 41+43	7,5	58	58
053.1_A	Viermorgen 45, OG	1,5	58	58
053.1_B	Viermorgen 45, OG	4,5	60	60
053.1_C	Viermorgen 45, OG	7,5	60	60
053.2_A	Viermorgen 45, NG	1,5	61	61
053.2_B	Viermorgen 45, NG	4,5	62	62
053.2_C	Viermorgen 45, NG	7,5	63	63
054_A	Viermorgen 47+49	1,5	55	55
054_B	Viermorgen 47+49	4,5	57	57
054_C	Viermorgen 47+49	7,5	57	57

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110q Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2022	2022 met scherm aanpassing
055_A	Viermorgen 51+53	1,5	57	57
055_B	Viermorgen 51+53	4,5	59	59
055_C	Viermorgen 51+53	7,5	59	59
056.1_A	Viermorgen 55, OG	1,5	59	59
056.1_B	Viermorgen 55, OG	4,5	61	60
056.1_C	Viermorgen 55, OG	7,5	61	61
056.2_A	Viermorgen 55, NG	1,5	62	62
056.2_B	Viermorgen 55, NG	4,5	63	63
056.2_C	Viermorgen 55, NG	7,5	63	63
057_A	Viermorgen 57+59	1,5	56	52
057_B	Viermorgen 57+59	4,5	59	57
057_C	Viermorgen 57+59	7,5	60	59
058_A	Viermorgen 61+63	1,5	59	55
058_B	Viermorgen 61+63	4,5	61	59
058_C	Viermorgen 61+63	7,5	61	60
059.1_A	Viermorgen 65, OG	1,5	61	58
059.1_B	Viermorgen 65, OG	4,5	62	61
059.1_C	Viermorgen 65, OG	7,5	63	62
059.2_A	Viermorgen 65, NG	1,5	64	63
059.2_B	Viermorgen 65, NG	4,5	65	64
059.2_C	Viermorgen 65, NG	7,5	65	65
060.1_A	Viermorgen 73, NG	1,5	57	52
060.1_B	Viermorgen 73, NG	4,5	62	59
060.2_A	Viermorgen 73, OG	1,5	55	50
060.2_B	Viermorgen 73, OG	4,5	59	57
061.1_A	Viermorgen 75, NG	1,5	57	52
061.1_B	Viermorgen 75, NG	4,5	62	60
061.2_A	Viermorgen 75, OG	1,5	55	51
061.2_B	Viermorgen 75, OG	4,5	60	58
062.1_A	Viermorgen 77, NG	1,5	56	51
062.1_B	Viermorgen 77, NG	4,5	62	60
062.2_A	Viermorgen 77, OG	1,5	52	52
062.2_B	Viermorgen 77, OG	4,5	59	58
063.1_A	Viermorgen 79, NG	1,5	53	51
063.1_B	Viermorgen 79, NG	4,5	57	57
063.2_A	Viermorgen 79, OG	1,5	51	50
063.2_B	Viermorgen 79, OG	4,5	57	57
064.1_A	Viermorgen 81, NG	1,5	51	51
064.1_B	Viermorgen 81, NG	4,5	56	56
064.2_A	Viermorgen 81, OG	1,5	48	48
064.2_B	Viermorgen 81, OG	4,5	55	55
065.1_A	Viermorgen 83, NG	1,5	45	45
065.1_B	Viermorgen 83, NG	4,5	49	49
065.2_A	Viermorgen 83, OG	1,5	48	48
065.2_B	Viermorgen 83, OG	4,5	51	51
066.1_A	Viermorgen 85, NG	1,5	46	45
066.1_B	Viermorgen 85, NG	4,5	49	49
066.2_A	Viermorgen 85, OG	1,5	47	47
066.2_B	Viermorgen 85, OG	4,5	51	51
067.1_A	Viermorgen 87, NG	1,5	46	46
067.1_B	Viermorgen 87, NG	4,5	50	50
067.2_A	Viermorgen 87, OG	1,5	48	48
067.2_B	Viermorgen 87, OG	4,5	50	51
077.1_A	Viermorgen 89, NG	1,5	45	44
077.1_B	Viermorgen 89, NG	4,5	48	48
077.2_A	Viermorgen 89, OG	1,5	47	47
077.2_B	Viermorgen 89, OG	4,5	51	51
078.1_A	Viermorgen 89, NG	1,5	44	43
078.1_B	Viermorgen 89, NG	4,5	49	48
078.2_A	Viermorgen 89, OG	1,5	42	42

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110q Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2022	2022 met scherm aanpassing
078.2_B	Viermorgen 89, OG	4,5	48	48
085_A	Oostervelden 73	1,5	44	44
085_B	Oostervelden 73	4,5	47	46
085_C	Oostervelden 73	7,5	50	50
086.1_A	Oostervelden 75, NG	1,5	43	42
086.1_B	Oostervelden 75, NG	4,5	46	45
086.1_C	Oostervelden 75, NG	7,5	50	50
086.2_A	Oostervelden 75, OG	1,5	42	41
086.2_B	Oostervelden 75, OG	4,5	45	44
086.2_C	Oostervelden 75, OG	7,5	47	47
087_A	Oostervelden 77	1,5	45	43
087_B	Oostervelden 77	4,5	47	47
087_C	Oostervelden 77	7,5	51	50
088.1_A	Oostervelden 79, NG	1,5	47	45
088.1_B	Oostervelden 79, NG	4,5	49	48
088.1_C	Oostervelden 79, NG	7,5	52	52
088.2_A	Oostervelden 79, OG	1,5	48	47
088.2_B	Oostervelden 79, OG	4,5	51	50
088.2_C	Oostervelden 79, OG	7,5	53	52
089.1_A	Oostervelden 83, NG	1,5	46	45
089.1_B	Oostervelden 83, NG	4,5	49	48
089.2_A	Oostervelden 83, OG	1,5	47	47
089.2_B	Oostervelden 83, OG	4,5	52	51
090.1_A	Oostervelden 85, NG	1,5	45	45
090.1_B	Oostervelden 85, NG	4,5	50	49
090.2_A	Oostervelden 85, OG	1,5	45	44
090.2_B	Oostervelden 85, OG	4,5	49	49
091.1_A	Oostervelden 87, NG	1,5	40	39
091.1_B	Oostervelden 87, NG	4,5	45	45
091.2_A	Oostervelden 87, OG	1,5	44	44
091.2_B	Oostervelden 87, OG	4,5	49	49
092.1_A	Oostervelden 93, NG	1,5	42	42
092.1_B	Oostervelden 93, NG	4,5	45	45
092.1_C	Oostervelden 93, NG	7,5	50	50
092.2_A	Oostervelden 93, OG	1,5	41	42
092.2_B	Oostervelden 93, OG	4,5	47	47
092.2_C	Oostervelden 93, OG	7,5	51	51
093_A	Oostervelden 95-101	1,5	43	43
093_B	Oostervelden 95-101	4,5	48	48
093_C	Oostervelden 95-101	7,5	50	50
094_A	Oostervelden 56	1,5	40	40
094_B	Oostervelden 56	4,5	43	43
094_C	Oostervelden 56	7,5	45	45
095.1_A	Oostervelden 58, NG	1,5	43	43
095.1_B	Oostervelden 58, NG	4,5	46	46
095.1_C	Oostervelden 58, NG	7,5	48	48
095.2_A	Oostervelden 58, OG	1,5	42	42
095.2_B	Oostervelden 58, OG	4,5	46	46
095.2_C	Oostervelden 58, OG	7,5	48	48
096.1_A	Oostervelden 60, NG	1,5	40	40
096.1_B	Oostervelden 60, NG	4,5	44	44
096.1_C	Oostervelden 60, NG	7,5	48	48
096.2_A	Oostervelden 60, OG	1,5	39	39
096.2_B	Oostervelden 60, OG	4,5	43	43
096.2_C	Oostervelden 60, OG	7,5	48	48
097.1_A	Oostervelden 62, NG	1,5	41	41
097.1_B	Oostervelden 62, NG	4,5	45	44
097.2_A	Oostervelden 62, OG	1,5	44	43
097.2_B	Oostervelden 62, OG	4,5	45	45
098.1_A	Oostervelden 64, NG	1,5	46	46

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110q Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2022	2022 met scherm aanpassing
098.1_B	Oostervelden 64, NG	4,5	50	49
098.2_A	Oostervelden 64, OG	1,5	46	46
098.2_B	Oostervelden 64, OG	4,5	50	49
099.1_A	Oostervelden 66, NG	1,5	46	46
099.1_B	Oostervelden 66, NG	4,5	49	49
099.2_A	Oostervelden 66, OG	1,5	44	44
099.2_B	Oostervelden 66, OG	4,5	48	47
105_A	Groenewei 21	1,5	41	41
105_B	Groenewei 21	4,5	44	44
107_A	Groenewei 23+25	1,5	39	39
107_B	Groenewei 23+25	4,5	44	44
108.1_A	Groenewei 27, NG	1,5	39	38
108.1_B	Groenewei 27, NG	4,5	43	43
108.2_A	Groenewei 27, OG	1,5	39	39
108.2_B	Groenewei 27, OG	4,5	43	43
115_A	De Korf 15+17	1,5	38	38
115_B	De Korf 15+17	4,5	40	40
115_C	De Korf 15+17	7,5	44	44
116_A	De Korf 19+21	1,5	35	35
116_B	De Korf 19+21	4,5	39	39
116_C	De Korf 19+21	7,5	43	43
117.1_A	De Korf 23, NG	1,5	39	39
117.1_B	De Korf 23, NG	4,5	42	42
117.1_C	De Korf 23, NG	7,5	46	46
117.2_A	De Korf 23, OG	1,5	39	39
117.2_B	De Korf 23, OG	4,5	41	41
117.2_C	De Korf 23, OG	7,5	45	45
118_A	De Korf 24	1,5	39	39
118_B	De Korf 24	4,5	42	42
118_C	De Korf 24	7,5	47	47
119.1_A	De Korf 26, OG	1,5	39	39
119.1_B	De Korf 26, OG	4,5	44	44
119.1_C	De Korf 26, OG	7,5	47	47
119.2_A	De Korf 26, NG	1,5	36	36
119.2_B	De Korf 26, NG	4,5	41	41
119.2_C	De Korf 26, NG	7,5	45	45
120_A	De Korf 28	1,5	41	41
120_B	De Korf 28	4,5	44	44
120_C	De Korf 28	7,5	47	47
121.1_A	De Korf 30, OG	1,5	43	43
121.1_B	De Korf 30, OG	4,5	45	45
121.1_C	De Korf 30, OG	7,5	47	47
121.2_A	De Korf 30, NG	1,5	41	41
121.2_B	De Korf 30, NG	4,5	44	44
121.2_C	De Korf 30, NG	7,5	48	48
124.1_A	De Houtakker 4a+b, ZG	1,5	49	49
124.1_B	De Houtakker 4a+b, ZG	4,5	56	56
124.2_B	De Houtakker 4a+b, OG	4,5	60	60
125.1_A	De Houtakker 1, ZG	1,5	52	53
125.1_B	De Houtakker 1, ZG	4,5	55	55
125.2_A	De Houtakker 1, OG	1,5	52	53
125.2_B	De Houtakker 1, OG	4,5	54	55
126_A	De Houtakker 3	1,5	52	53
126_B	De Houtakker 3	4,5	54	55
127.1_A	De Houtakker 5, ZG	1,5	49	49
127.1_B	De Houtakker 5, ZG	4,5	51	52
127.1_C	De Houtakker 5, ZG	7,5	54	54
127.2_A	De Houtakker 5, OG	1,5	51	51
127.2_B	De Houtakker 5, OG	4,5	54	54
127.2_C	De Houtakker 5, OG	7,5	56	56

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110q Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2022	2022 met scherm aanpassing
128.1_A	De Houtakker 9, ZG	1,5	50	50
128.1_B	De Houtakker 9, ZG	4,5	52	52
128.1_C	De Houtakker 9, ZG	7,5	54	55
128.2_A	De Houtakker 9, OG	1,5	51	52
128.2_B	De Houtakker 9, OG	4,5	55	55
128.2_C	De Houtakker 9, OG	7,5	57	57
129.1_A	De Houtakker 11, ZG	1,5	49	50
129.1_B	De Houtakker 11, ZG	4,5	53	53
129.2_A	De Houtakker 11, OG	1,5	50	50
129.2_B	De Houtakker 11, OG	4,5	54	54
130.1_A	De Houtakker 10	1,5	60	60
130.1_B	De Houtakker 10	4,5	62	62
134.1_A	Papenstraat 35, ZG	1,5	58	58
134.1_B	Papenstraat 35, ZG	4,5	59	59
134.2_A	Papenstraat 35, OG	1,5	56	56
134.2_B	Papenstraat 35, OG	4,5	58	58
135.1_A	Papenstraat 37, ZG	1,5	59	59
135.1_B	Papenstraat 37, ZG	4,5	61	61
135.2_A	Papenstraat 37, OG	1,5	57	57
135.2_B	Papenstraat 37, OG	4,5	58	58
136_A	Papenstraat 39	1,5	60	60
136_B	Papenstraat 39	4,5	61	61
137.1_A	Papenstraat 41, ZG	1,5	60	60
137.1_B	Papenstraat 41, ZG	4,5	61	61
137.2_A	Papenstraat 41, OG	1,5	57	57
137.2_B	Papenstraat 41, OG	4,5	59	59
138.1_A	Papenstraat 43, ZG	1,5	60	60
138.1_B	Papenstraat 43, ZG	4,5	61	61
138.2_A	Papenstraat 43, OG	1,5	59	59
138.2_B	Papenstraat 43, OG	4,5	59	59
139.1_A	Papenstraat 43a, ZG	1,5	59	59
139.2_A	Papenstraat 43a, OG	1,5	57	56
140.1_A	Papenstraat 45, ZG	1,5	60	60
140.1_B	Papenstraat 45, ZG	4,5	62	62
140.2_A	Papenstraat 45, OG	1,5	58	59
140.2_B	Papenstraat 45, OG	4,5	60	60
145_A	Baalsestraat onbekend	1,5	52	52
145_B	Baalsestraat onbekend	4,5	53	53

Voor de school (rekenpunten 015.1 t/m 015.2) is de maatgevende dagperiode weergegeven

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede
Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen
Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl