



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid

Groenestraat 1 te Gendt

Gemeente Lingewaard

Datum: 2 december 2021

Projectnummer: 210195

Versie: 1.2

INHOUD

| | | |
|----------|--------------------------------------|-----------|
| 1 | Inleiding | 3 |
| 1.1 | Aanleiding | 3 |
| 1.2 | Ligging plangebied | 3 |
| 2 | Wet- en regelgeving | 4 |
| 2.1 | Industrielawaai | 4 |
| 3 | Beoordeling | 8 |
| 3.1 | Situatie | 8 |
| 3.2 | Modellering | 9 |
| 4 | Berekeningsresultaten | 11 |
| 4.1 | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau | 11 |
| 4.2 | Maximale geluidsniveaus | 12 |
| 4.3 | Indirecte hinder | 13 |
| 5 | Conclusie | 14 |
| | Bijlage 1. Afbeeldingen | |
| | Bijlage 2. Invoergegevens | |
| | Bijlage 3. Rekenresultaten | |

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de Groenestraat 1 te Gendt staat een loods welke een agrarische bestemming heeft. De initiatiefnemer wil de loods als een bedrijfsbestemming bestemmen, met een maximale bestemming als een categorie 2-bedrijf. In de directe omgeving zijn woningen aanwezig en is een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

1.2 Ligging plangebied

Onderstaande afbeelding geeft de topografische situatie van de locatie van de loods ten oosten van de kern van Gendt.



Figuur 1 Topografische situering (bron: Arcgis.com/opentopo) locatie loods (blauwe cirkel) .

De loods is in 1976 gebouwd (bron Bagviewer) en is in gebruik geweest als een champignonloods. De loods ligt in de buurtschap Hulhuizen en ligt tussen de kernen Doornenburg en Gendt en ten noorden van de Waal.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Industrielawaai

Het onderzoek richt zich op het geluid vanuit het plangebied naar de omgeving toe. Het plan zelf voorziet niet in de realisatie van geluidsgevoelige objecten. In het kader van het bestemmingsplan moet beoordeeld worden of het plan uitvoerbaar is in het kader van omgevingsgeluid.

Het wettelijk kader splitst zich uiteen in een kader met betrekking tot ruimtelijke ordening en een milieukader. Met beide aspecten dient in de bestemmingsplanprocedure rekening te worden gehouden.

2.1.1 Ruimtelijke ordening

Hierbij kan in eerste instantie (Stap 1) worden uitgegaan van de richtafstanden zoals genoemd in de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' van de Vereniging Nederlandse Gemeenten (verder te noemen: de VNG-publicatie). Op basis van een categorie-indeling van bedrijfstypen worden hierin richtafstanden gegeven voor diverse milieuaspecten, onder andere voor 'geluid'. Indien deze richtafstanden in acht worden genomen, kan gesteld worden dat ter plaatse van woningen van derden sprake is van een (akoestisch gezien) acceptabel woon- en leefklimaat.

Bij het stellen van de richtafstanden wordt onderscheid gemaakt in twee gebiedstyperingen, te weten een 'rustige woonwijk met weinig verkeer' en een 'gemengd gebied'. Indien sprake is van een gemengd gebied, kunnen de richtafstanden in algemene zin met één afstandsstap worden gereduceerd (zie tabel 1).

Omgevingstype rustige woonwijk

Een rustige woonwijk is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijk gebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen, in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties, is weinig verstoring door verkeer.

Omgevingstype gemengd gebied

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied.

| Milieucategorie | Richtafstand | |
|-----------------|-------------------|-----------------|
| | Rustige woonwijk | Gemengd gebied |
| 1 | 10 | 0 |
| 2 | 30 | 10 |
| 3.1 / 3.2 | 50 / 100 | 30 / 50 |
| 4.1 / 4.2 | 200 / 300 | 100 / 200 |
| 5.1 / 5.2 / 5.3 | 500 / 700 / 1.000 | 300 / 500 / 700 |
| 6 | 1.500 | 1.000 |

Tabel 1. Richtafstanden milieucategorieën

Opgemerkt dient te worden dat bovengenoemde publicatie geen wetgeving bevat, maar kan, gelet op jurisprudentie, wel als richtlijn kan worden gezien. Op basis van uitspraken van de Raad van State kan worden geconcludeerd dat, mits gemotiveerd, afgeweken kan worden van de richtafstanden uit de genoemde VNG-publicatie (Stap 2). De motivatie kan hierbij bestaan uit het feit dat vergunningvoorschriften wellicht strenger zijn dan de richtafstanden of dat sprake is van een werkelijke geluidsuitstraling die een kortere afstand rechtvaardigt. In het laatste geval dient een en ander met een akoestisch onderzoek te worden onderbouwd. Hierbij kunnen de toetsingswaarden uit de VNG-publicatie gehanteerd worden (zie tabel 2).

| | 7:00 - 19:00 uur Dagperiode | 19:00 - 23:00 uur Avondperiode | 23:00 - 7:00 uur Nachtperiode |
|---|--------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| L _{Ar,LT} (rustige woonwijk, weinig verkeer) | 45 dB(A) | 40 dB(A) | 35 dB(A) |
| L _{Ar,LT} (gemengd gebied) | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| L _{Amax} (rustige woonwijk, weinig verkeer) | 65 dB(A) | 60 dB(A) | 55 dB(A) |
| L _{Amax} (gemengd gebied) | 70 dB(A) | 65 dB(A) | 60 dB(A) |

Tabel 2. Toetsingswaarden VNG-publicatie, Stap 2

Indien Stap 2 niet toereikend is, kunnen de richtwaarden voor Stap 3 worden gehanteerd. Bevoegd gezag dient dan deze waarde te motiveren.

| | 7:00 - 19:00 uur Dagperiode | 19:00 - 23:00 uur Avondperiode | 23:00 - 7:00 uur Nachtperiode |
|---|--------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| L _{Ar,LT} (rustige woonwijk, weinig verkeer) | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| L _{Ar,LT} (gemengd gebied) | 55 dB(A) | 50 dB(A) | 45 dB(A) |
| L _{Amax} (rustige woonwijk, weinig verkeer) | 70 dB(A) | 65 dB(A) | 60 dB(A) |
| L _{Amax} (gemengd gebied) | 70 dB(A)* | 65 dB(A)* | 60 dB(A)* |

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer

Tabel 3. Toetsingswaarden VNG-publicatie, Stap 3

2.1.2 Milieukader

2.1.2.1 Algemeen

Alle bedrijven in Nederland vallen onder het Activiteitenbesluit, behalve als ze geen 'inrichting' zijn. Afhankelijk van het soort bedrijf, het 'type inrichting', is het Activiteitenbesluit geheel of gedeeltelijk van toepassing. Het Activiteitenbesluit maakt onderscheid in drie typen inrichting: type A, B en C.

- Voor type A inrichtingen is geen melding Activiteitenbesluit noodzakelijk, er hoeft geen omgevingsvergunning milieu te worden aangevraagd, en er hoeft geen Omgevingsvergunning Beperkte Milieutoets (OBM) te worden uitgevoerd.
- Voor type B inrichtingen hoeft geen vergunning te worden aangevraagd, wel moet een melding Activiteitenbesluit te worden gedaan, mogelijk in combinatie met een Omgevingsvergunning Beperkte Milieutoets (OBM).
- Voor type C inrichtingen dient een omgevingsvergunning milieu te worden aangevraagd.

2.1.2.2 Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit

De milieuvoorschriften zijn per branche verdeeld over een groot aantal Algemene Maatregelen van Bestuur. Vanaf 2008 zijn de meeste AMvB's ondergebracht in het "Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer" (het Activiteitenbesluit). Het Activiteitenbesluit vormt het toetsingskader bij de aanvraag van een omgevingsvergunning activiteit milieu.

Het algemene toetsingskader voor geluid is in tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit opgenomen. In onderstaande tabel 4 is dit toetsingskader weergegeven.

| Etmaalperiode | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) | Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) |
|--|---|---|
| op de gevel van geluidgevoelige gebouwen | | |
| Dagperiode (07:00 t/m 19:00) | 50 dB(A) | 70 dB(A) |
| Avondperiode (19:00 t/m 23:00) | 45 dB(A) | 65 dB(A) |
| Nachtperiode (23:00 t/m 07:00) | 40 dB(A) | 60 dB(A) |
| L_{etmaal} | 50 dB(A) | |
| in- of aanpandige gebouwen | | |
| Dagperiode (07:00 t/m 19:00) | 35 dB(A) | 55 dB(A) |
| Avondperiode (19:00 t/m 23:00) | 30 dB(A) | 50 dB(A) |
| Nachtperiode (23:00 t/m 07:00) | 25 dB(A) | 45 dB(A) |
| L_{etmaal} | 35 dB(A) | |

Tabel 4. Overzicht van de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit

Wanneer niet kan worden voldaan aan de waarden uit tabel 4 kan door middel van een maatwerkvoorschrift hogere grenswaarden worden vastgelegd (artikel 2.20 Activiteitenbesluit), met dien verstande dat een inpandig geluidniveau van 35 dB(A) wordt gewaarborgd.

Volgens het Activiteitenbesluit kan het stemgeluid van personen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting buiten beschouwing blijven (artikel 2.18a).

2.1.2.3 Indirecte hinder

De geluidbelasting op de woningen ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg wordt beoordeeld conform de circulaire “Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.” van het Ministerie van VROM, d.d. 29 februari 1996. Dit betekent dat het verkeer op de openbare weg alleen wordt beoordeeld op het equivalente geluidsniveau. Het equivalente geluidniveau (LAeq) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking, veroorzaakt door mobiele geluidsbronnen (wegverkeer) op weg naar en/of afkomstig van de inrichting en als zodanig akoestisch herkenbaar, mag op de gevel van woningen van derden bij voorkeur niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Hogere waarden zijn onder bepaalde voorwaarden toelaatbaar. De maximale etmaalwaarde bedraagt 65 dB(A).

3 Beoordeling

Het plangebied ligt binnen het bestemmingsplan Buitengebied Lingewaard en binnen de geluidszone industrie (Vahali). In de directe omgeving zijn woningen gelegen, bestemd zijnde als wonen. Door het laatst moet geconcludeerd worden dat er niet gesteld kan worden dat er sprake is van een gemengd gebied, maar een rustig buitengebied.

3.1 Situatie

In figuur 2 is een uitsnede van het plangebied weergegeven.



Figuur 2 situatie van het gehele plangebied

De toegangsweg naar de loods ligt tussen de loods en het terrein van de woning Groenestraat 1. Aan de straatzijde (zuidoostzijde) bevinden zich een aantal ramen en een toegangsdeur (alleen voor personen). Aan de zuidwestzijde (zijde woning Groenestraat 1) bevinden zich ook een aantal ramen en een toegangsdeur (alleen voor personen). Aan de noordwestzijde bevinden zich 8 toegangspoorten voor auto's of aanhangers. Aan de noordoostzijde bevinden zich geen ramen of deuren.

De initiatiefnemer is voornemens de loods te gebruiken als opslag voor bijvoorbeeld caravanstalling of dergelijke grote objecten. In de volgende tabel zijn de uitgangspunten van deze situatie weergegeven.

Tabel 5 uitgangspunten en bronvermogens

| | dag | avond | Bronvermogen L_{wr} | Bronvermogen L_{Max} |
|--------------------------------|-------|-------|--------------------------|-----------------------------|
| lichte voertuigen ¹ | 20 | 6 | 88 dB(A) | 100 dB(A) ² |
| bestelwagen ¹ | 8 | 4 | 92 dB(A) | 96/100 dB(A) ^{3/2} |
| Heftruck (lpg) | 3 uur | 1 uur | 100 dB(A) | 108 dB(A) |

¹ aantal bewegingen

² sluiten deuren

³ rijden, passage

3.2 Modelling

3.2.1 Meet- en rekenmethode

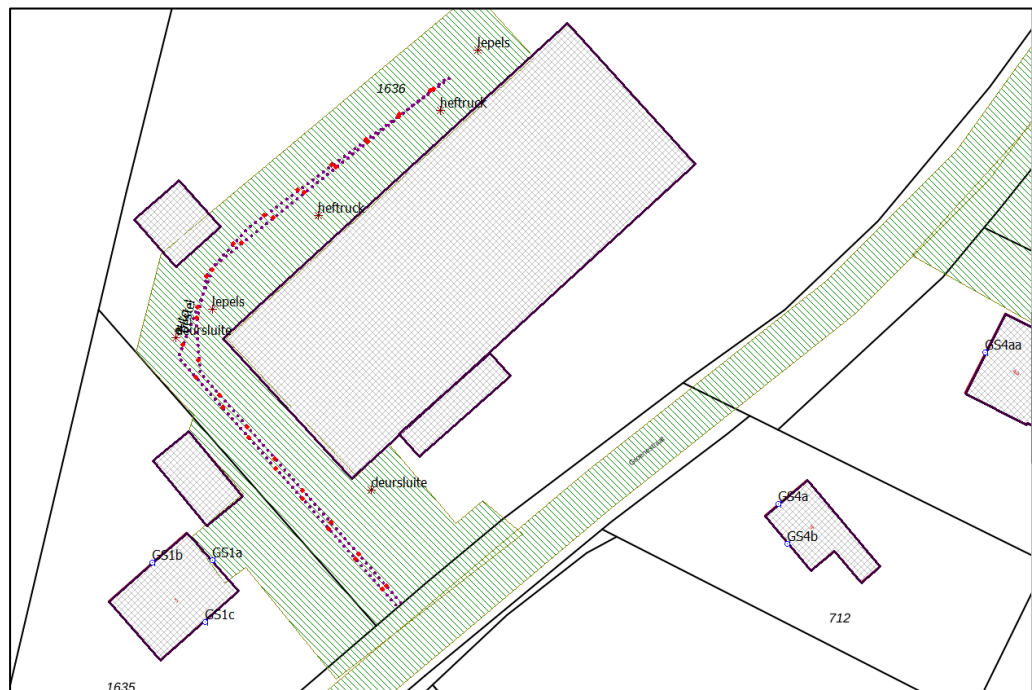
De geluidsuitstraling naar de omgeving vanwege de inrichting is bepaald conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999'. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu (versie 2020.1). Aan de hand hiervan is de geluidsuitstraling naar de omgeving en de geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen berekend.

3.2.2 Objecten, bodemgebieden en immissiepunten

De ingevoerde objecten zijn de van belang zijnde gebouwen. Als bodemgebieden zijn wegen en het water met een bodemfactor van 0,0 (reflecterend) ingevoerd. De immissiepunten zijn gelegd op gevels van in de directe omgeving gelegen geluidsgevoelige bestemmingen.

De objecten binnen de locatie zijn gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde gegevens en algemeen toegankelijk kaartmateriaal⁴. Het terreindeel waarop de bebouwing is gelegen alsmede de openbare wegen en de parkeerplaatsen zijn gemodelleerd als een akoestisch hard bodemgebied (bodemfactor 0). Voor de omliggende gras- en bosgebieden is uitgegaan van een bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht bodemgebied). Gebieden die deels zijn verhard, zijn als akoestisch half hard bodemgebied (bodemfactor 0,5) gemodelleerd.

De geluidimmissie zal worden bepaald op 1,5 meter en op 5 meter hoogte. Figuur 3 geeft de ligging van de rekenpunten.



Figuur 3: Ligging rekenpunten in rekenmodel

⁴ www.pdok.nl; www.ahn.nl

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In bijlage 1 zijn grafische weergaven van het rekenmodel opgenomen.

4 Berekeningsresultaten

In bijlage 3 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de omliggende woningen opgenomen.

4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In figuur 4 en in de volgende tabel is een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus opgenomen van het bedrijf naar de omliggende woningen.



Figuur 4 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau het bedrijf in dB(A).

Tabel 6. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau t.g.v. het bedrijf in dB(A).

| Naam | Omschrijving | Hoogte (m) | Dag | Avond | Etmaal |
|---------|----------------------------|------------|------|-------|--------|
| GS1a_A | Groenestraat 1 zijgevel | 1,50 | 36,6 | 37,3 | 42 |
| GS1a_B | Groenestraat 1 zijgevel | 5,00 | 37,8 | 38,4 | 43 |
| GS1b_A | Groenestraat 1 achtergevel | 1,50 | 24,2 | 24,5 | 30 |
| GS1b_B | Groenestraat 1 achtergevel | 5,00 | 31,8 | 31,9 | 37 |
| GS1c_A | Groenestraat 1 voorgevel | 1,50 | 30,8 | 31,5 | 37 |
| GS1c_B | Groenestraat 1 voorgevel | 5,00 | 31,0 | 31,7 | 37 |
| GS2_A | Groenestraat 2 voorgevel | 1,50 | 29,6 | 30,1 | 35 |
| GS2_B | Groenestraat 2 voorgevel | 5,00 | 31,5 | 32,0 | 37 |
| GS3_A | Groenestraat 3 zijgevel | 1,50 | 28,5 | 28,6 | 34 |
| GS3_B | Groenestraat 3 zijgevel | 5,00 | 31,4 | 31,4 | 36 |
| GS4a_A | Groenestraat 4 voorgevel | 1,50 | 28,1 | 28,3 | 33 |
| GS4a_B | Groenestraat 4 voorgevel | 5,00 | 30,9 | 31,0 | 36 |
| GS4aa_A | Groenestraat 4a voorgevel | 1,50 | 30,0 | 30,1 | 35 |
| GS4aa_B | Groenestraat 4a voorgevel | 5,00 | 31,5 | 31,5 | 37 |
| GS4b_A | Groenestraat 4 zijgevel | 1,50 | 27,6 | 27,8 | 33 |
| GS4b_B | Groenestraat 4 zijgevel | 5,00 | 30,2 | 30,5 | 36 |
| GS6_A | Groenestraat 6 voorgevel | 1,50 | 29,4 | 29,4 | 34 |
| GS6_B | Groenestraat 6 voorgevel | 5,00 | 24,1 | 24,2 | 29 |
| MW25_A | Munickhofseweg 25 | 1,50 | 35,8 | 35,8 | 41 |
| MW25_B | Munickhofseweg 25 | 5,00 | 38,1 | 38,2 | 43 |

Uit de berekeningen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, blijkt dat de grenswaarden (45 dB(A) etmaalwaarde) van het Activiteitenbesluit niet wordt overschreden.

Ook blijkt dat de richtwaarden (45 dB(A) etmaalwaarde) van stap 2 van een goede ruimtelijke ordening, van een rustig buitengebied, niet wordt overschreden.

4.2 Maximale geluidsniveaus

In tabel 7 is het maximale geluidsniveau van het bedrijf op de omliggende weergegeven.

Tabel 7. Maximale geluidsniveaus t.g.v. het bedrijf in dB(A)

| Naam | Omschrijving | Hoogte (m) | Dag | Avond |
|---------|----------------------------|------------|-----------|-----------|
| GS1a_A | Groenestraat 1 zijgevel | 1,50 | 67 | 67 |
| GS1a_B | Groenestraat 1 zijgevel | 5,00 | 67 | 67 |
| GS1b_A | Groenestraat 1 achtergevel | 1,50 | 59 | 59 |
| GS1b_B | Groenestraat 1 achtergevel | 5,00 | 60 | 60 |
| GS1c_A | Groenestraat 1 voorgevel | 1,50 | 64 | 64 |
| GS1c_B | Groenestraat 1 voorgevel | 5,00 | 65 | 65 |
| GS2_A | Groenestraat 2 voorgevel | 1,50 | 58 | 58 |
| GS2_B | Groenestraat 2 voorgevel | 5,00 | 60 | 60 |
| GS3_A | Groenestraat 3 zijgevel | 1,50 | 56 | 56 |
| GS3_B | Groenestraat 3 zijgevel | 5,00 | 59 | 59 |
| GS4a_A | Groenestraat 4 voorgevel | 1,50 | 57 | 57 |
| GS4a_B | Groenestraat 4 voorgevel | 5,00 | 60 | 60 |
| GS4aa_A | Groenestraat 4a voorgevel | 1,50 | 56 | 56 |
| GS4aa_B | Groenestraat 4a voorgevel | 5,00 | 57 | 57 |
| GS4b_A | Groenestraat 4 zijgevel | 1,50 | 57 | 57 |
| GS4b_B | Groenestraat 4 zijgevel | 5,00 | 59 | 59 |
| GS6_A | Groenestraat 6 voorgevel | 1,50 | 48 | 48 |
| GS6_B | Groenestraat 6 voorgevel | 5,00 | 49 | 49 |

Uit de berekeningen van het maximale geluidsniveau, blijkt dat de grenswaarden (70 dB(A) dagperiode, 65 dB(A) avondperiode) van het Activiteitenbesluit alleen in de avondperiode worden overschreden.

Ook blijkt dat de richtwaarden van de maximale geluidsniveaus (65 dB(A) dagperiode en 60 dB(A) avondperiode) van stap 2 van een goede ruimtelijke ordening, wordt overschreden. In stap 3 wordt alleen in de avondperiode op de oostgevel niet voldaan. Daarom is er voor gekozen om het parkeren alleen aan de noordwestzijde (lange zijde) van het bedrijf toe te staan. In tabel 8 is het parkeren alleen mogelijk ten noord(westen) van de loods.

Tabel 8. Maximale geluidsniveaus in dB(A) parkeren alleen ten noord(westen) loods

| Naam | Omschrijving | Hoogte (m) | Dag | Avond |
|--------|----------------------------|------------|-----|-----------|
| GS1a_A | Groenestraat 1 zijgevel | 1,50 | 65 | 65 |
| GS1a_B | Groenestraat 1 zijgevel | 5,00 | 65 | 65 |
| GS1b_A | Groenestraat 1 achtergevel | 1,50 | 58 | 58 |
| GS1b_B | Groenestraat 1 achtergevel | 5,00 | 60 | 60 |
| GS1c_A | Groenestraat 1 voorgevel | 1,50 | 52 | 52 |

| Naam | Omschrijving | Hoogte (m) | Dag | Avond |
|---------|---------------------------|------------|-----|-------|
| GS1c_B | Groenestraat 1 voorgevel | 5,00 | 53 | 53 |
| GS2_A | Groenestraat 2 voorgevel | 1,50 | 54 | 54 |
| GS2_B | Groenestraat 2 voorgevel | 5,00 | 57 | 57 |
| GS3_A | Groenestraat 3 zijgevel | 1,50 | 56 | 56 |
| GS3_B | Groenestraat 3 zijgevel | 5,00 | 59 | 59 |
| GS4a_A | Groenestraat 4 voorgevel | 1,50 | 48 | 48 |
| GS4a_B | Groenestraat 4 voorgevel | 5,00 | 51 | 51 |
| GS4aa_A | Groenestraat 4a voorgevel | 1,50 | 56 | 56 |
| GS4aa_B | Groenestraat 4a voorgevel | 5,00 | 57 | 57 |
| GS4b_A | Groenestraat 4 zijgevel | 1,50 | 52 | 52 |
| GS4b_B | Groenestraat 4 zijgevel | 5,00 | 54 | 54 |
| GS6_A | Groenestraat 6 voorgevel | 1,50 | 48 | 48 |
| GS6_B | Groenestraat 6 voorgevel | 5,00 | 49 | 49 |

Uit de berekeningen blijkt dat de grenswaarden van het Activiteitenbesluit niet worden overschreden. Ten gevolge van een goede ruimtelijke ordening wordt stap 2 overschreden, dit alleen ten gevolge van de passage van een camper/bestelbus. Het aantal passages in de avondperiode (welke nog een overschrijding zullen veroorzaken) zijn beperkt. De overschrijdingen zijn kortstondig en het is goed mogelijk dat een dergelijke overschrijding niet plaatsvindt. Door het parkeren van voertuigen ten noord(westen) van de loods te laten plaatsvinden, ontstaat een acceptabel geluidsniveau. Hierdoor wordt voldaan aan stap 3.

4.3 Indirecte hinder

Het aantal verkeersbewegingen veroorzaakt door het bedrijf bedragen minder dan 40 motorvoertuigen per etmaal. Een dergelijk lage verkeersintensiteit zal niet leiden tot overschrijdingen van de grenswaarden.

5 Conclusie

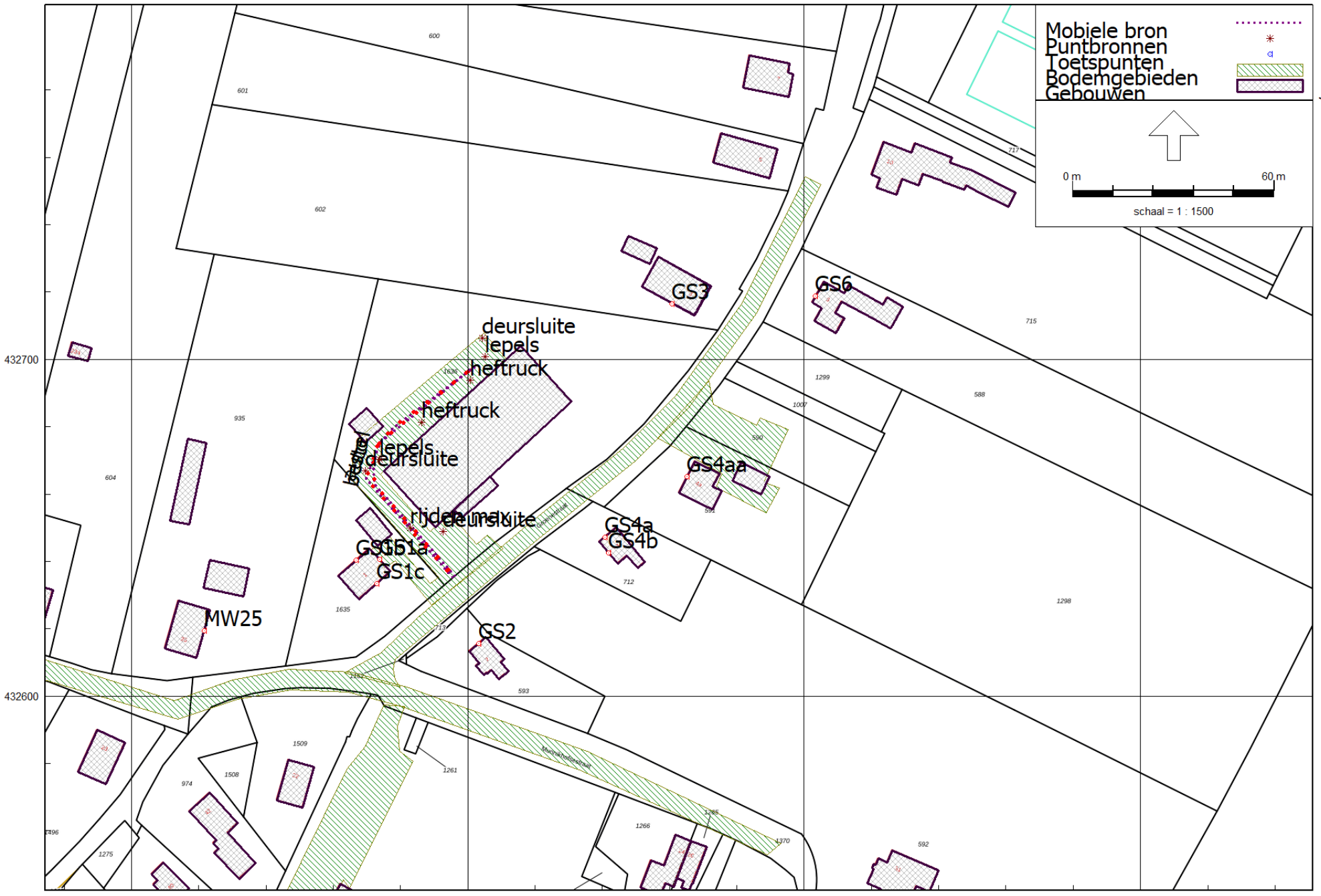
Uit dit onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- indien er dagperiode 20 lichte voertuigen en in de avondperiode 6 lichte voertuigen komen. Wel dienen de lichte voertuigen in de avondperiode achter de de loods te parkeren;
- indien er 8 bestelwagens in de dagperiode en 4 in de avondperiode komen, treden er geen overschrijdingen op.
- indien er op het achterterrein een lpg heftruck (of een vergelijkbare bron aanwezig is, voor 3 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode;
- wordt er voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit en een goede ruimtelijke ordening (stap 2) in het kader van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- wordt er voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit in het kader van de maximale geluidsniveaus. Stap 2 van een goede ruimtelijke ordening wordt in het kader van de maximale geluidsniveaus in de dag- en avondperiode overschreden. Daarom is vastgesteld dat het parkeren alleen aan de noordwestgevel (lange zijde) van het bedrijf te laten plaatsvinden, zodat ook voldaan wordt aan stap 3.

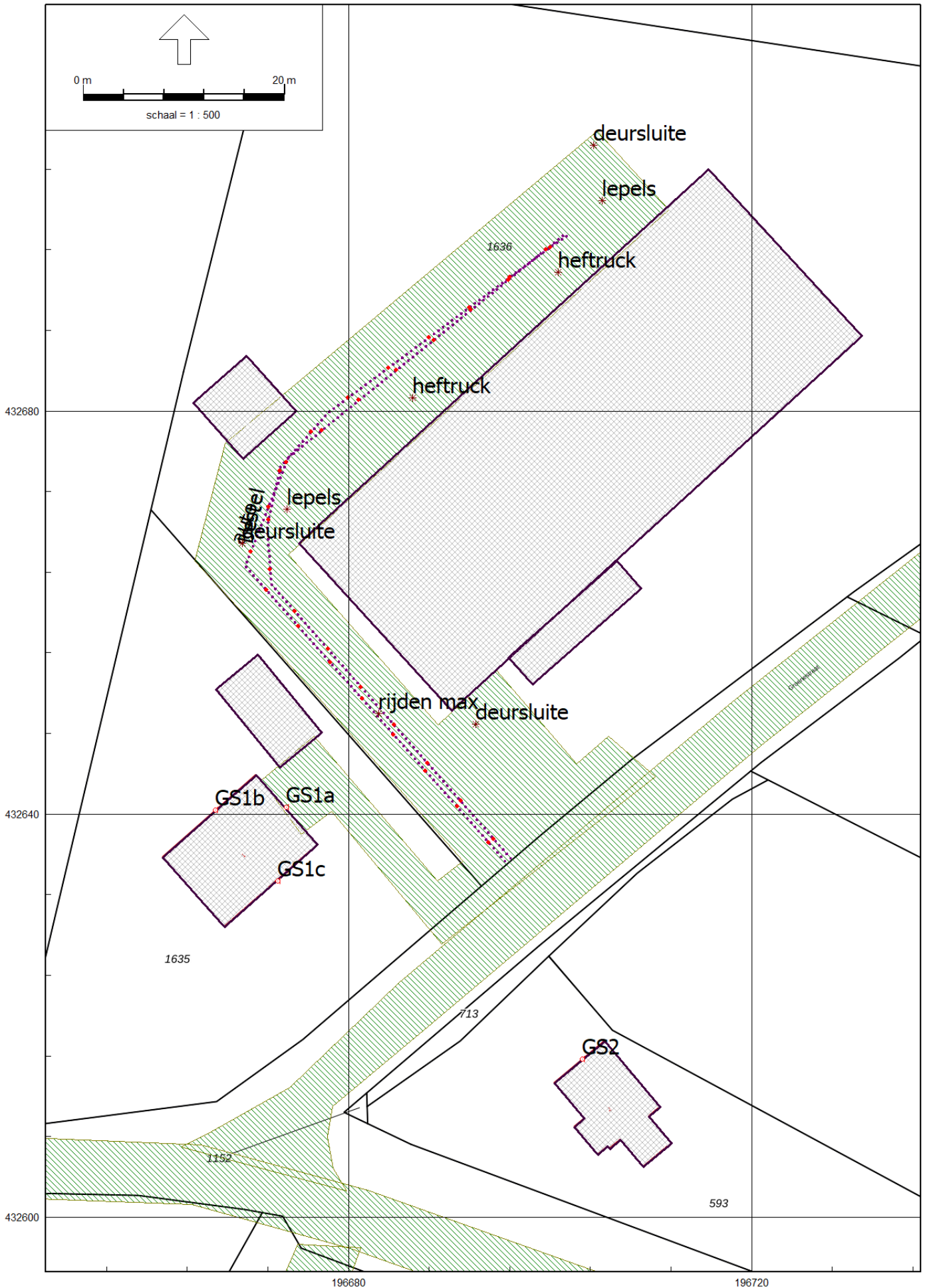
Er zal dusdanig weinig verkeer rijden dat er ook geen sprake is van overschrijding van de grenswaarde voor indirecte hinder.

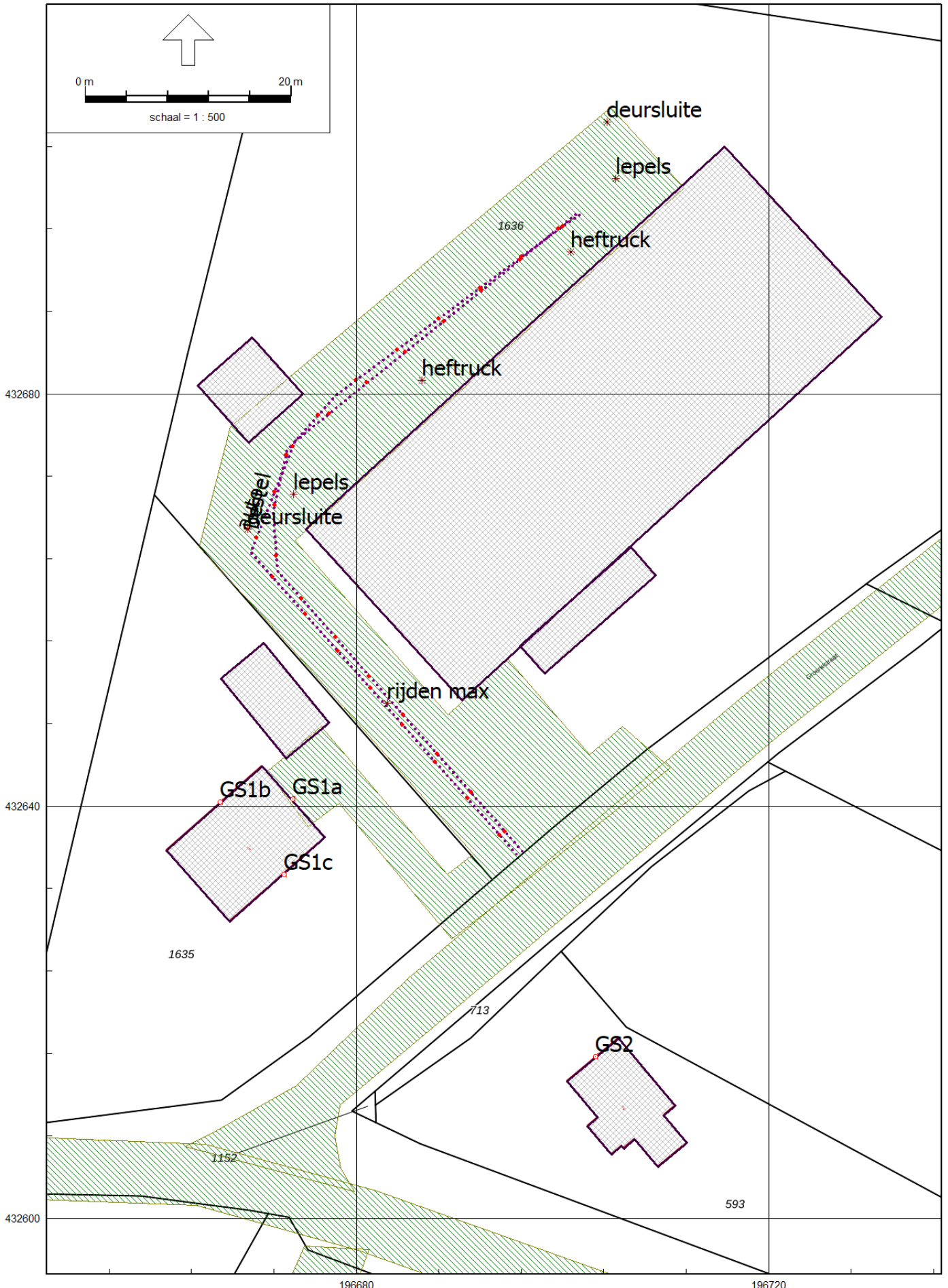
Geconcludeerd wordt dat de omzetting van een agrarische loods naar een bedrijf categorie 2, uitgaande van de besproken voorwaarden, geen belemmeringen voor het aspect geluid opwerpen.

Bijlage 1. Afbeeldingen



12 nov 2021, 15:35





Bijlage 2. Invoergegevens

akoestisch onderzoek industrielawaai
Groenestraat 1 Gendt

SAB

Rapport: Groepenbeheer
Model: uitgangssituatie november 2021
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

| Groep | Itemtype | Naam | Omschrijving |
|--------------|-------------|-------|----------------------------|
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | | |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | | 2,60m (L/R) |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 1 | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 1 | |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 1 | 3,00m (L/R) |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 2 | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 2 | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 3 | |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 8 | |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | GS1a | Groenestraat 1 zijgevel |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | GS1b | Groenestraat 1 achtergevel |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | GS1c | Groenestraat 1 voorgevel |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | GS2 | Groenestraat 2 voorgevel |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | GS3 | Groenestraat 3 zijgevel |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | GS4a | Groenestraat 4 voorgevel |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | GS4aa | Groenestraat 4a voorgevel |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | GS4b | Groenestraat 4 zijgevel |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | GS6 | Groenestraat 6 voorgevel |

Rapport: Groepenbeheer
Model: uitgangssituatie november 2021
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

| Groep | Itemtype | Naam | Omschrijving |
|-------|--------------|------------|--------------------|
| Lamax | Puntbron | deursluite | deursluiten auto |
| Lamax | Puntbron | deursluite | deursluiten auto |
| Lamax | Puntbron | deursluite | deursluiten auto |
| Lamax | Puntbron | lepels | heftruck lepels |
| Lamax | Puntbron | lepels | heftruck lepels |
| Lamax | Puntbron | rijden max | rijden maximaal |
| Larlt | Toetspunt | MW25 | Munickhofseweg 25 |
| Larlt | Mobiele bron | auto | auto rijden |
| Larlt | Mobiele bron | bestel | bestelwagen rijden |
| Larlt | Puntbron | heftruck | heftruck |
| Larlt | Puntbron | heftruck | heftruck |

akoestisch onderzoek industrielawaai
Groenestraat 1 Gendt

SAB

Model: uitgangssituatie november 2021

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Vorm | H-1 | Vormpunten | Lengte | Weging | Aantal(D) | Aantal(A) |
|--------|--------------------|----------|------|------------|--------|--------|-----------|-----------|
| auto | auto rijden | Polylijn | 0,75 | 4 | 85,79 | A | 20 | 6 |
| bestel | bestelwagen rijden | Polylijn | 0,75 | 7 | 85,00 | A | 8 | 4 |

akoestisch onderzoek industrielawaai
Groenestraat 1 Gendt

SAB

Model: uitgangssituatie november 2021

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Aantal(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k |
|--------|-----------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| auto | -- | 10 | 5,00 | 18 | 0,00 | 63,00 | 70,00 | 75,00 | 81,00 | 83,00 |
| bestel | -- | 10 | 5,00 | 17 | 0,00 | 67,00 | 74,00 | 79,00 | 85,00 | 87,00 |

Model: uitgangssituatie november 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal |
|--------|-------|-------|-------|-----------|
| auto | 82,00 | 76,00 | 66,00 | 87,57 |
| bestel | 86,00 | 80,00 | 70,00 | 91,57 |

Model: uitgangssituatie november 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Type | Richt. | Hoek | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) | Weging |
|------------|------------------|--------|------------------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|--------|
| heftruck | heftruck | 1,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,503 | 12,503 | -- | A |
| heftruck | heftruck | 1,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,503 | 12,503 | -- | A |
| deursluite | deursluiten auto | 0,75 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 100,000 | 100,000 | -- | A |
| deursluite | deursluiten auto | 0,75 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 100,000 | 100,000 | -- | A |
| lepels | heftruck lepels | 0,50 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 100,000 | 100,000 | -- | A |
| lepels | heftruck lepels | 0,50 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 100,000 | 100,000 | -- | A |
| rijden max | rijden maximaal | 0,75 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 100,000 | 100,000 | -- | A |

Model: uitgangssituatie november 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal |
|------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-----------|
| heftruck | 0,00 | 78,00 | 82,00 | 87,00 | 92,00 | 96,00 | 94,00 | 87,00 | 77,00 | 99,71 |
| heftruck | 0,00 | 78,00 | 82,00 | 87,00 | 92,00 | 96,00 | 94,00 | 87,00 | 77,00 | 99,71 |
| deursluite | 68,80 | 79,30 | 83,20 | 86,10 | 96,10 | 95,90 | 88,60 | 87,90 | 78,00 | 100,03 |
| deursluite | 68,80 | 79,30 | 83,20 | 86,10 | 96,10 | 95,90 | 88,60 | 87,90 | 78,00 | 100,03 |
| lepels | 37,80 | 49,20 | 71,60 | 83,50 | 102,70 | 104,50 | 102,90 | 79,50 | 84,50 | 108,26 |
| lepels | 37,80 | 49,20 | 71,60 | 83,50 | 102,70 | 104,50 | 102,90 | 79,50 | 84,50 | 108,26 |
| rijden max | 61,00 | 66,50 | 84,40 | 84,50 | 87,20 | 90,00 | 89,40 | 87,70 | 70,70 | 95,51 |

akoestisch onderzoek industrielawaai

Groenestraat 1 Gendt

SAB

Model: uitgangssituatie november 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B |
|-------|----------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| GS1a | Groenestraat 1 zijgevel | 196673,82 | 432640,66 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 |
| GS1b | Groenestraat 1 achtergevel | 196666,76 | 432640,40 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 |
| GS2 | Groenestraat 2 voorgevel | 196703,17 | 432615,70 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 |
| GS4a | Groenestraat 4 voorgevel | 196740,69 | 432647,27 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 |
| GS4b | Groenestraat 4 zijgevel | 196741,75 | 432642,56 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 |
| GS4aa | Groenestraat 4a voorgevel | 196765,12 | 432665,14 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 |
| GS3 | Groenestraat 3 zijgevel | 196760,71 | 432716,59 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 |
| GS6 | Groenestraat 6 voorgevel | 196803,36 | 432718,79 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 |
| GS1c | Groenestraat 1 voorgevel | 196673,01 | 432633,34 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 |
| MW25 | Munickhofseweg 25 | 196621,74 | 432619,39 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 |

akoestisch onderzoek industrielawaai
Groenestraat 1 Gendt

SAB

Model: uitgangssituatie november 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Hoogtes | Gevel |
|-------|----------|----------|----------|----------|-----------|-------|
| GS1a | -- | -- | -- | -- | 1,50/5,00 | Ja |
| GS1b | -- | -- | -- | -- | 1,50/5,00 | Ja |
| GS2 | -- | -- | -- | -- | 1,50/5,00 | Ja |
| GS4a | -- | -- | -- | -- | 1,50/5,00 | Ja |
| GS4b | -- | -- | -- | -- | 1,50/5,00 | Ja |
| GS4aa | -- | -- | -- | -- | 1,50/5,00 | Ja |
| GS3 | -- | -- | -- | -- | 1,50/5,00 | Ja |
| GS6 | -- | -- | -- | -- | 1,50/5,00 | Ja |
| GS1c | -- | -- | -- | -- | 1,50/5,00 | Ja |
| MW25 | -- | -- | -- | -- | 1,50/5,00 | Ja |

akoestisch onderzoek industrielawaai
Groenestraat 1 Gendt

SAB

Model: uitgangssituatie november 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|-------------|------|
| | 2,60m (L/R) | 0,00 |
| 1 | 3,00m (L/R) | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | | 0,00 |

akoestisch onderzoek industrielawaai
Groenestraat 1 Gendt

SAB

Model: uitgangssituatie november 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Oppervlak |
|------|---------|--------|-----------|
| | | 6,00 | 1239,09 |
| 2 | | 5,00 | 54,37 |
| 3 | | 5,00 | 52,14 |
| 8 | | 8,00 | 178,35 |
| | | 7,00 | 188,77 |
| | | 7,00 | 104,56 |
| | | 7,00 | 116,99 |
| | | 7,00 | 123,81 |
| | | 7,00 | 123,09 |
| | | 7,00 | 97,62 |
| | | 7,00 | 136,30 |
| | | 7,00 | 73,46 |
| | | 7,00 | 186,44 |
| | | 7,00 | 123,16 |
| | | 7,00 | 63,39 |
| | | 7,00 | 145,86 |
| | | 7,00 | 113,80 |
| | | 7,00 | 142,55 |
| | | 7,00 | 144,81 |
| | | 7,00 | 149,45 |
| | | 7,00 | 75,04 |
| | | 7,00 | 92,09 |
| | | 7,00 | 179,11 |
| | | 7,00 | 147,54 |
| | | 7,00 | 72,86 |
| | | 7,00 | 331,74 |
| | | 7,00 | 123,10 |
| | | 7,00 | 24,60 |
| | | 7,00 | 69,58 |
| | | 7,00 | 163,40 |
| | | 7,00 | 138,65 |
| | | 7,00 | 69,46 |
| | | 7,00 | 145,37 |
| | | 7,00 | 92,11 |
| | | 7,00 | 136,72 |
| | | 7,00 | 525,77 |
| | | 7,00 | 99,09 |
| | | 7,00 | 131,60 |
| | | 7,00 | 184,07 |
| | | 7,00 | 281,75 |
| | | 7,00 | 156,30 |
| | | 6,00 | 102,15 |
| 1 | | 4,00 | 144,00 |
| | | 6,00 | 56,22 |
| 1 | | 6,00 | 47,52 |
| 2 | | 4,00 | 51,86 |

Bijlage 3. Rekenresultaten

akoestisch onderzoek industrielawaai
Groenestraat 1 Gendt

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangssituatie november 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Larlt
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|----------------------------|--------|-------|-------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Etmaal | |
| GS1a_A | Groenestraat 1 zijgevel | 1,50 | 36,60 | 37,33 | 42,33 | |
| GS1a_B | Groenestraat 1 zijgevel | 5,00 | 37,82 | 38,35 | 43,35 | |
| GS1b_A | Groenestraat 1 achtergevel | 1,50 | 24,18 | 24,52 | 29,52 | |
| GS1b_B | Groenestraat 1 achtergevel | 5,00 | 31,76 | 31,86 | 36,86 | |
| GS1c_A | Groenestraat 1 voorgevel | 1,50 | 30,77 | 31,47 | 36,47 | |
| GS1c_B | Groenestraat 1 voorgevel | 5,00 | 31,02 | 31,67 | 36,67 | |
| GS2_A | Groenestraat 2 voorgevel | 1,50 | 29,56 | 30,12 | 35,12 | |
| GS2_B | Groenestraat 2 voorgevel | 5,00 | 31,45 | 31,95 | 36,95 | |
| GS3_A | Groenestraat 3 zijgevel | 1,50 | 28,54 | 28,56 | 33,56 | |
| GS3_B | Groenestraat 3 zijgevel | 5,00 | 31,39 | 31,41 | 36,41 | |
| GS4a_A | Groenestraat 4 voorgevel | 1,50 | 28,07 | 28,25 | 33,25 | |
| GS4a_B | Groenestraat 4 voorgevel | 5,00 | 30,85 | 31,03 | 36,03 | |
| GS4aa_A | Groenestraat 4a voorgevel | 1,50 | 30,01 | 30,05 | 35,05 | |
| GS4aa_B | Groenestraat 4a voorgevel | 5,00 | 31,45 | 31,50 | 36,50 | |
| GS4b_A | Groenestraat 4 zijgevel | 1,50 | 27,57 | 27,79 | 32,79 | |
| GS4b_B | Groenestraat 4 zijgevel | 5,00 | 30,24 | 30,46 | 35,46 | |
| GS6_A | Groenestraat 6 voorgevel | 1,50 | 29,40 | 29,43 | 34,43 | |
| GS6_B | Groenestraat 6 voorgevel | 5,00 | 24,13 | 24,20 | 29,20 | |
| MW25_A | Munickhofseweg 25 | 1,50 | 35,77 | 35,78 | 40,78 | |
| MW25_B | Munickhofseweg 25 | 5,00 | 38,14 | 38,15 | 43,15 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek industrielawaai
Groenestraat 1 Gendt

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangssituatie november 2021
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lamax

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|-------------------|----------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|
| GS1a_A | Groenestraat 1 zijgevel | 196673,82 | 432640,66 | 1,50 | 66,86 | 66,86 |
| GS1a_B | Groenestraat 1 zijgevel | 196673,82 | 432640,66 | 5,00 | 66,75 | 66,75 |
| GS1b_A | Groenestraat 1 achtergevel | 196666,76 | 432640,40 | 1,50 | 58,46 | 58,46 |
| GS1b_B | Groenestraat 1 achtergevel | 196666,76 | 432640,40 | 5,00 | 60,24 | 60,24 |
| GS1c_A | Groenestraat 1 voorgevel | 196673,01 | 432633,34 | 1,50 | 64,08 | 64,08 |
| GS1c_B | Groenestraat 1 voorgevel | 196673,01 | 432633,34 | 5,00 | 64,49 | 64,49 |
| GS2_A | Groenestraat 2 voorgevel | 196703,17 | 432615,70 | 1,50 | 58,36 | 58,36 |
| GS2_B | Groenestraat 2 voorgevel | 196703,17 | 432615,70 | 5,00 | 60,06 | 60,06 |
| GS3_A | Groenestraat 3 zijgevel | 196760,71 | 432716,59 | 1,50 | 55,83 | 55,83 |
| GS3_B | Groenestraat 3 zijgevel | 196760,71 | 432716,59 | 5,00 | 58,87 | 58,87 |
| GS4a_A | Groenestraat 4 voorgevel | 196740,69 | 432647,27 | 1,50 | 56,92 | 56,92 |
| GS4a_B | Groenestraat 4 voorgevel | 196740,69 | 432647,27 | 5,00 | 59,53 | 59,53 |
| GS4aa_A | Groenestraat 4a voorgevel | 196765,12 | 432665,14 | 1,50 | 55,62 | 55,62 |
| GS4aa_B | Groenestraat 4a voorgevel | 196765,12 | 432665,14 | 5,00 | 56,90 | 56,90 |
| GS4b_A | Groenestraat 4 zijgevel | 196741,75 | 432642,56 | 1,50 | 56,55 | 56,55 |
| GS4b_B | Groenestraat 4 zijgevel | 196741,75 | 432642,56 | 5,00 | 59,25 | 59,25 |
| GS6_A | Groenestraat 6 voorgevel | 196803,36 | 432718,79 | 1,50 | 48,12 | 48,12 |
| GS6_B | Groenestraat 6 voorgevel | 196803,36 | 432718,79 | 5,00 | 48,92 | 48,92 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangssituatie november 2021
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: GSla_A - Groenestraat 1 zijgevel
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|------------|-------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | |
| GSla_A | Groenestraat 1 zijgevel | 196673,82 | 432640,66 | 1,50 | 66,86 | 66,86 |
| deursluite | deursluiten auto | 196692,61 | 432648,92 | 0,75 | 66,86 | 66,86 |
| deursluite | deursluiten auto | 196669,46 | 432666,90 | 0,75 | 52,49 | 52,49 |
| deursluite | deursluiten auto | 196704,30 | 432706,40 | 0,75 | 34,32 | 34,32 |
| lepels | heftruck lepels | 196673,88 | 432670,26 | 0,50 | 54,06 | 54,06 |
| lepels | heftruck lepels | 196705,17 | 432700,91 | 0,50 | 39,92 | 39,92 |
| rijden max | rijden maximaal | 196683,00 | 432649,97 | 0,75 | 65,10 | 65,10 |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 66,86 | 66,86 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek industrielawaai
Groenestraat 1 Gendt

SAB
parkeren ten noord(westen) loods

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van uitgangssituatie november 2021
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lamax

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|-------------------|----------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|
| GS1a_A | Groenestraat 1 zijgevel | 196673,82 | 432640,66 | 1,50 | 65,10 | 65,10 |
| GS1a_B | Groenestraat 1 zijgevel | 196673,82 | 432640,66 | 5,00 | 64,73 | 64,73 |
| GS1b_A | Groenestraat 1 achtergevel | 196666,76 | 432640,40 | 1,50 | 58,46 | 58,46 |
| GS1b_B | Groenestraat 1 achtergevel | 196666,76 | 432640,40 | 5,00 | 60,24 | 60,24 |
| GS1c_A | Groenestraat 1 voorgevel | 196673,01 | 432633,34 | 1,50 | 51,92 | 51,92 |
| GS1c_B | Groenestraat 1 voorgevel | 196673,01 | 432633,34 | 5,00 | 53,33 | 53,33 |
| GS2_A | Groenestraat 2 voorgevel | 196703,17 | 432615,70 | 1,50 | 54,45 | 54,45 |
| GS2_B | Groenestraat 2 voorgevel | 196703,17 | 432615,70 | 5,00 | 57,28 | 57,28 |
| GS3_A | Groenestraat 3 zijgevel | 196760,71 | 432716,59 | 1,50 | 55,83 | 55,83 |
| GS3_B | Groenestraat 3 zijgevel | 196760,71 | 432716,59 | 5,00 | 58,87 | 58,87 |
| GS4a_A | Groenestraat 4 voorgevel | 196740,69 | 432647,27 | 1,50 | 47,94 | 47,94 |
| GS4a_B | Groenestraat 4 voorgevel | 196740,69 | 432647,27 | 5,00 | 50,93 | 50,93 |
| GS4aa_A | Groenestraat 4a voorgevel | 196765,12 | 432665,14 | 1,50 | 55,62 | 55,62 |
| GS4aa_B | Groenestraat 4a voorgevel | 196765,12 | 432665,14 | 5,00 | 56,90 | 56,90 |
| GS4b_A | Groenestraat 4 zijgevel | 196741,75 | 432642,56 | 1,50 | 52,13 | 52,13 |
| GS4b_B | Groenestraat 4 zijgevel | 196741,75 | 432642,56 | 5,00 | 53,88 | 53,88 |
| GS6_A | Groenestraat 6 voorgevel | 196803,36 | 432718,79 | 1,50 | 48,12 | 48,12 |
| GS6_B | Groenestraat 6 voorgevel | 196803,36 | 432718,79 | 5,00 | 48,92 | 48,92 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van uitgangssituatie november 2021
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: GSla_A - Groenestraat 1 zijgevel
Groep: LAmax

| Naam | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|------------|-------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving | | | | | |
| GSla_A | Groenestraat 1 zijgevel | 196673,82 | 432640,66 | 1,50 | 65,10 | 65,10 |
| deursluite | deursluiten auto | 196669,46 | 432666,90 | 0,75 | 52,49 | 52,49 |
| deursluite | deursluiten auto | 196704,30 | 432706,40 | 0,75 | 34,32 | 34,32 |
| lepels | heftruck lepels | 196673,88 | 432670,26 | 0,50 | 54,06 | 54,06 |
| lepels | heftruck lepels | 196705,17 | 432700,91 | 0,50 | 39,92 | 39,92 |
| rijden max | rijden maximaal | 196683,00 | 432649,97 | 0,75 | 65,10 | 65,10 |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 65,10 | 65,10 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen