



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

POLSEWEG

TE HUISSEN



Geluid



onderzoek wegverkeerslawaaï

Polseweg te Huissen

Opdrachtgever	Gemeente Lingewaard Kinkelenburglaan 6 6681 BJ BEMMEL
Rapportnummer	4258.008
Versienummer	D3
Status	Eindrapportage
Datum	25 april 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 0485 - 581818 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Mevrouw I. Kemper, MSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Ruimtelijke gegevens	4
3.2 Brongegevens.....	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
4.1 Toetsing nieuwe woningen	5
4.2 Toetsing bestaande woning(en)	5
5 MAATREGELENAFWEGING	7
5.1 Bronmaatregelen	7
5.2 Overdrachtsmaatregelen	7
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	7
5.4 Aanvraag hogere waarden	7
BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL	2
BIJLAGE 3. BEREKENINGSRESULTATEN	3

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Berekeningsresultaten huidige situatie

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de herinrichting van de terrein van de voetbalvereniging Jonge Kracht aan de Bloemstraat te Huissen. De locatie van de voetbalvereniging zal worden ontsloten via de Polseweg. De voetbalvelden (in totaal 4) worden parallel aan de Evertstraat georiënteerd. Hierdoor komt op de hoek van de Bloemstraat met de Frankentaler ruim 2 hectare grond vrij voor woningbouw. Daar de verstrekte gegevens nog gebaseerd zijn op een visie, is de situering en het aantal woningen nog niet definitief bekend.

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen binnen de geluidszones van de Evertstraat, Angerensedijk, Polseweg, Stadswal en Karstraat. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Frankentaler en Bloemstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op gevoelige bestemmingen de inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bedraagt 48 dB. De maximaal te ontheffen geluidsbelasting bedraagt 63 dB. De gemeente Lingewaard heeft geluidsbeleid vastgesteld, waarin voor een nieuwe woonwijk een ambitiewaarde is opgenomen van 48 dB. De grenswaarde voor het plan bedraagt 63 dB.

De verkeersgegevens zijn door de Omgevingsdienst regio Arnhem aangeleverd. De verkeersgeneratie van de nieuwe woonwijk is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381, Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie. Hieruit blijkt dat er zo'n 625 nieuwe verkeersbewegingen zullen worden gegenereerd. Dit verkeer is aan de Bloemstraat en de Frankentaler toegekend. De volledige verkeersgeneratie van de voetbalvelden is aan de Polseweg toegekend.

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Ten gevolge van de wegen met een geluidszone (Angerensedijk, Stadswal, Karstraat, Polseweg, Gochsestraat en de Evertstraat) wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (en ook ambitiewaarde) niet overschreden. Alleen ten gevolge van de Frankentaler (30 km/uur weg) wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting overschreden. Dit gebeurt op de eerstelijnsbebouwing. Hiervoor moet een maatregelenafweging worden verricht. De bovengrens, opgesteld door de gemeente Lingewaard, wordt niet overschreden.

Er heeft een maatregelenafweging plaatsgevonden voor de Frankentaler. Bronmaatregelen zijn om diverse gronden niet te treffen. Bij overdrachtsmaatregelen kan gedacht worden aan het vergroten van de afstand tussen de bron en ontvanger. Het plaatsen van geluidsschermen of wallen zijn stedenbouwkundig niet acceptabel. Voor een 30 km/uur weg (heeft geen geluidszone) is geen aanvraag hogere grenswaarden nodig.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de herinrichting van de terrein van de voetbalvereniging Jonge Kracht aan de Bloemstraat. De locatie van de voetbalvereniging zal worden ontsloten via de Polseweg. De voetbalvelden (in totaal 4) worden parallel aan de Evertstraat georiënteerd. Hierdoor komt op de hoek van de Bloemstraat met de Frankentaler ruim 2 hectare grond vrij voor woningbouw. Daar de verstrekte gegevens nog gebaseerd zijn op een visie, is het juiste aantal woningen, en de situering daarvan nog niet bekend. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen binnen de geluidszones van de Evertstraat, Angerensedijk, Polseweg, Stadswal en Karstraat. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing wordt tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (zoals de Frankentaler, Bloemstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de gevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Lingewaard, heeft geluidbeleid opgesteld voor verkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Het plan is gelegen binnen de bebouwde kom van Huissen en wordt aangemerkt als nieuwbouw.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen zijn niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting wordt conform de rekenmethode in bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente heeft geluidbeleid vastgesteld (Nota Geluidsbeleid, d.d. 27 februari 2017). Het geluidsbeleid richt zich op gebiedsgericht beleid. De locatie is gelegen een toekomstige woonwijk, het ambientniveau is redelijk rustig (48 dB) de bovengrens varieert tot lawaaiig (63 dB).

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
> 30 km/uur wegen	200	48	63
30 km/uur wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Ruimtelijke gegevens

Door de gemeente Lingewaard heeft de Visie Omgeving Polseweg opgesteld (d.d. 13 april 2017). Hierin is opgenomen dat het terrein van de voetbalvereniging De Jonge Kracht wordt heringericht. De ontsluiting wordt verplaatst van de Bloemstraat naar de Polseweg. De indeling van de woningen is nog niet definitief. Daarom is aangesloten bij de rooilijn van de omliggende bebouwing en is uitgegaan van 7 meter uit de kant van de weg.

3.2 Brongegevens

Door de Omgevingsdienst Regio Arnhem zijn de verkeersgegevens verstrekt. Het betreft de Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK) prognosejaar 2029-versie april 2020. Op aangeven van de gemeente is een autonome groei van 1% gehanteerd. Voor een aantal wegen zijn geen verkeersgegevens bekend zoals de Bloemstraat. Hiervoor is aangesloten bij de laagste verkeersintensiteit zoals deze in de RVMK is opgenomen (circa 309 mvt/etm).

Door het plan zal ook de verkeersstroom veranderen. Allereerst is de verkeersgeneratie berekend ten gevolge van de woningbouw en vervolgens van de voetbalvelden. De verkeersgeneratie wordt berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381, Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie. In tabel 3.1 is deze voor de woningbouwlocatie gepresenteerd.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie woningbouw

woningen	aantal	kengetal		verkeersgeneratie		
		min	max	min	max	gem
Koop, huis, vrijstaand	11	7,8	8,6	85,8	94,6	90,2
koop, huis, tussen/hoek	15	7	7,8	105,0	117,0	111,0
koop, huis, 2/1-kap	34	7,4	8,2	251,6	278,8	265,2
totaal		60		356,6	395,8	466,4

Uit de berekeningen blijkt dat de verkeersgeneratie gemiddeld 466,4 mvt/etm bedragen. Uitgaande van de laatst bekende invulling van het terrein zal het verkeer volledig ontsluiten over de Frankentaler. Hierbij wordt, voor het in kaart brengen van een worstcasescenario, de gehele verkeersgeneratie zowel in oostelijk als westelijke richting ontsloten.

Van voetbalvelden zijn geen kencijfers voor de verkeersgeneratie bekend, wel een parkeerbehoefte. Hiervoor is het aantal benodigde parkeerplaatsen gehanteerd vermenigvuldigd door het aantal keer dat de parkeerplaats gebruikt wordt (aanneme). In tabel 3.2 is de verkeersgeneratie van de voetbalvelden berekend.

Tabel 3.2 Verkeersgeneratie voetbalvelden

	opp. (ha.)	kengetal		verkeersgeneratie	
		min	max	min	max
sportvelden	3,3	78	162	257	535

Uitgaande van de maximale bandbreedte blijkt uit de berekening blijkt dat er circa 535 mvt/etm zullen rijden. Deze verkeersgeneratie wordt volledig aan de Polseweg (richting Stadswal-Karstraat) toegerekend. Er wordt uitgegaan van 1% vrachtverkeer. Uitgegaan wordt dat op de Stadswal en Karstraat het verkeer van en naar de woningbouw is opgenomen. In bijlage 1 is een overzicht van de verkeersgegevens opgenomen.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Toetsing nieuwe woningen

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. In tabel 4.1 is een beknopt overzicht weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van het verkeerslawaaï (L_{DEN} [dB])

Toetspunt	Angerensedijk	Stadswal	Karstraat	Polseweg	Gochsestraat	Everstraat	Bloemstraat	Frankentaler
01	27	33	25	22	14	9	34	45
02	29	27	15	21	11	13	30	52
03	27	27	19	20	10	14	25	53
04	27	26	18	22	11	12	24	53
05	27	25	19	23	7	10	23	53
06	28	18	20	23	7	20	11	48
07	32	25	17	17	10	20	13	42
08	29	9	14	33	5	20	0	4
09	21	25	26	37	18	11	20	18
10	23	28	27	35	19	9	28	18
11	27	33	26	27	23	5	44	30
12	27	33	26	26	19	3	44	35

Ten gevolge van de wegen met een geluidszone (Angerensedijk, Stadswal, Karstraat, Polseweg, Gochsestraat en de Evertstraat) wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (en ook ambitiewaarde) niet overschreden. Alleen ten gevolge van de Frankentaler (30 km/uur weg) wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting overschreden. Dit gebeurt op de eerst rijbebouwing. Hiervoor moet een maatregelenafweging worden verricht. In hoofdstuk 5 wordt hier verder op ingegaan. De bovengrens, opgesteld door de gemeente Lingewaard, wordt niet overschreden.

4.2 Toetsing bestaande woning(en)

Wegens de komst van het plan kan er sprake zijn van een significante toename van geluid op bestaande woningen. Om dit in kaart te brengen wordt getoetst aan het zogenoemde 2 dB principe. Indien de verkeersgeneratie van het plan zorgt voor een toename van 2 dB op de gevels van bestaande woning(en), dienen akoestische maatregelen te worden overwogen. Dit gaat alleen op voor wegen waarbij in beginsel al sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (zijnde 48 dB). Wegens het plan zal het verkeer op de Frankentaler toenemen. Derhalve is ten gevolge van de Frankentaler getoetst of op bestaande woningen de geluidsbelasting significant zal toenemen met de komst van het plan. In tabel 4.2 is de geluidsbelasting ten gevolge van de Frankentaler in de bestaande een nieuwe situatie met de toetsing aan het zogenoemde 2 dB principe weergegeven. In bijlage 4 zijn de berekeningsresultaten van de huidige en de toekomstige situatie opgenomen.

Tabel 4.2 Geluidsbelasting als gevolg van de Frankentaler (L_{DEN} [dB])

adres / toetspunt	Hoogte [m]	Frankentaler bestaand	Frankentaler nieuw	verschil
Frankentaler 1 / 15	1,5	51,22	51,68	0,46
	4,5	51,75	52,22	0,47
	7,5	51,52	51,99	0,47
Frankentaler 3 / 16	1,5	52,45	52,92	0,47
	4,5	52,86	53,33	0,47
	7,5	52,50	52,98	0,48
Frankentaler 9 / 17	1,5	53,33	53,79	0,46
	4,5	53,62	54,09	0,47
	7,5	53,17	53,65	0,48
Frankentaler 11 / 18	1,5	52,64	53,12	0,48
	4,5	52,89	53,37	0,48
	7,5	52,41	52,89	0,48
Frankentaler 13 / 19	1,5	51,12	51,65	0,53
	4,5	51,43	51,95	0,52
	7,5	51,02	51,54	0,52
Frankentaler 15-21 / 20	1,5	50,60	51,13	0,53
	4,5	51,12	51,65	0,53
	7,5	50,87	51,41	0,54
Bloemstraat 83 / 21	1,5	48,38	48,85	0,47
	4,5	49,25	49,72	0,47
	7,5	49,26	49,73	0,47

Uit tabel 4.2 kan geconcludeerd worden dat er geen sprake zal zijn van een significante toename in geluidsbelasting op de bestaande woningen ten gevolge van de Frankentaler. Het realiseren van akoestische maatregelen, enkel om het woon- en leefklimaat in de omgeving van het plan te waarborgen, is dan ook niet noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Frankentaler wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Frankentaler zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

5.1 Bronmaatregelen

De Frankentaler beschikt over een klinkerverharding. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 3 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht, mede omdat de weg recentelijk is aangelegd. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 300 meter lengte het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 63.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

De gemeente kan overwegen om een grotere afstand tussen de weg en de woningen te realiseren. Wel kan gedacht worden dat de achtertuinen van de woningen aan de Frankentaler geplaatst worden. Hierdoor neemt de geluidsbelasting af. Nadeel is dat het aantal te realiseren woningen afneemt. Het plaatsen van geluidsschermen of geluidswallen is stedenbouwkundig niet acceptabel.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). Alleen ten gevolge van de Frankentaler treedt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op, cumulatie is voor het onderhavige plan niet aan de orde.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de Frankentaler kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Echter dient voor het waarborgen van het binnenniveau onderzoek te worden gedaan naar de geluidwering van de gevels.

BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER

Werkwijze gebruik verkeersgegevens RVMK april 2020, 2029_hoog

WERKWIJZE:

Dit model dient te worden geïmporteerd in of geëxporteerd naar het geomilieuproject waarin het op te stellen geluidmodel wordt gemaakt. Vervolgens kunnen de wegvakken worden gekopieerd naar het op te stellen geluidmodel.

LET OP!! *Het is NIET mogelijk de aangeleverde wegvakken als shape te exporteren en vervolgens te importeren in het op te stellen geluidmodel. Dit veroorzaakt mogelijk fouten met betrekking tot de wegdekverhardingen!!*

- De opsteller van het akoestisch rekenmodel is ten alle tijde verantwoordelijk voor het opstellen van het rekenmodel en het gebruik van de juiste wegdekverhardingen en snelheden.

- Dit model betreft de verkeersintensiteiten 2029_hoog uit de RVMK van de regio Arnhem versie 2020_1_1. Het betreft weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten.

- Voor de autonome groei moet een groeipercantage van 1% per jaar worden aangehouden.

- De ligging van de wegvakken (X-Y coördinaten) moeten worden gecontroleerd en zo nodig worden aangepast aan de werkelijkheid. Hierbij moet ook rekening worden met het aantal rijstroken. Indien nodig moeten deze worden toegevoegd.

- In het rapport van het akoestisch onderzoek moet een bronvermelding van de gebruikte verkeersgegevens worden vermeld.

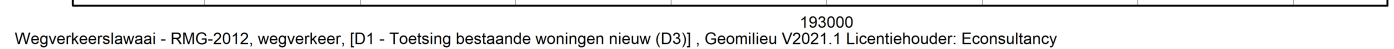
BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)

Model eigenschap

Omschrijving	Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Verantwoordelijke	Chris Rodoe
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Chris Rodoe op 7-7-2017
Laatst ingezien door	Nico Berends op 25-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
ANGERENSED	ANGERENSEDIJK	Angerensedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
ANGERENSED	ANGERENSEDIJK	Angerensedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
B. Allianc	Black Alliance	Black Alliance	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
B. Glorie	Boskoops Glorie	Boskoops Glorie	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Bloemstraa	Bloemstraat	Bloemstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
Bloemstraa	Bloemstraat	Bloemstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Bloemstraa	Bloemstraat	Bloemstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W14
Bloemstraa	Bloemstraat	Bloemstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Bloemstraa	Bloemstraat	Bloemstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
Bloemstraa	Bloemstraat	Bloemstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Bloemstraa	Bloemstraat	Bloemstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
Bloemstraa	Bloemstraat	Bloemstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Eversstraa	Eversstraat	<70	Verdeling	False	1,5	0,75	W7
Eversstraa	Eversstraat	<70	Verdeling	False	1,5	0,75	W7
Eversstraa	Eversstraat	>70	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Frankenthe	Frankerthaler	Frankentaler	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
Frankenthe	Frankerthaler	Frankentaler	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
G Champion	Golden Champion	Golden Champion	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
Gochsestra	Gochsestraat	Gochsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Gochsestra	Gochsestraat	Gochsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Gochsestra	Gochsestraat	Gochsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
Gochsestra	Gochsestraat	Gochsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
Helmichstr	Helmichstraat	Helmichstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Helmichstr	Helmichstraat	Helmichstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Helmichstr	Helmichstraat	Helmichstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Helmichstr	Helmichstraat	Helmichstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Helmichstr	Helmichstraat	Helmichstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Huismanstr	Huismanstraat	Huismanstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Huismanstr	Huismanstraat	Huismanstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Karstraat	Karstraat	Karstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Karstraat	Karstraat	Karstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Karstraat	Karstraat	Karstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Karstraat	Karstraat	Karstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Karstraat	Karstraat	Karstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Karstraat	Karstraat	Karstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Kloosterla	Kloosterlaan	Kloosterlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Polseweg	Polseweg	>70 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Polseweg	Polseweg	<70 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Polseweg	Polseweg	<70 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Polseweg	Polseweg	<70 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W7
Polseweg	Polseweg	<70 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W7
Polseweg	Polseweg	<70 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W7
Stadswal	Stadswal	Stadswal	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Stadswal	Stadswal	Stadswal	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Stadswal	Stadswal	Stadswal	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Stadswal	Stadswal	Stadswal	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Stadswal	Stadswal	Stadswal	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Stadswal	Stadswal	Stadswal	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Stadswal	Stadswal	Stadswal	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Stadswal	Stadswal	Stadswal	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Stadswal	Stadswal	Stadswal	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Stadswal	Stadswal	Stadswal	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Stadswal	Stadswal	Stadswal	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Stadswal	Stadswal	Stadswal	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Stadswal	Stadswal	Stadswal	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Stadswal	Stadswal	Stadswal	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Struifstra	Struifstraat	Struifstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Struifstra	Struifstraat	Struifstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Struifstra	Struifstraat	Struifstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
ANGERENSED	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
ANGERENSED	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
B. Allianc	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
B. Glorie	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Bloemstraa	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Bloemstraa	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Bloemstraa	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30	30
Bloemstraa	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Bloemstraa	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Bloemstraa	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Bloemstraa	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Bloemstraa	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Eversstraa	SMA 0/8	30	30	30	30	30	30
Eversstraa	SMA 0/8	30	30	30	30	30	30
Eversstraa	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
Frankenthe	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Frankenthe	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
G Champion	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Gochsestra	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Gochsestra	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Gochsestra	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
Gochsestra	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
Helmichstr	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Helmichstr	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Helmichstr	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Helmichstr	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Helmichstr	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Huismanstr	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Huismanstr	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Karstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Karstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Karstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Karstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Karstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Karstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Kloosterla	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Kloosterla	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Polseweg	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
Polseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Polseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Polseweg	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50
Polseweg	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50
Polseweg	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50
Stadswal	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Stadswal	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Stadswal	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Stadswal	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Stadswal	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Stadswal	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Stadswal	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Stadswal	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Stadswal	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Stadswal	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Stadswal	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Stadswal	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Struifstra	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Struifstra	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Struifstra	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
ANGERENSED	60	60	60	3367,35	6,89	3,12	0,60	95,50	94,82	95,80
ANGERENSED	60	60	60	3367,35	6,89	3,12	0,60	95,50	94,82	95,80
B. Allianc	30	30	30	309,09	6,99	2,59	0,70	99,42	99,54	99,26
B. Glorie	30	30	30	309,09	6,99	2,59	0,70	99,42	99,54	99,26
Bloemstraa	30	30	30	621,60	6,99	2,59	0,70	99,42	99,54	99,26
Bloemstraa	30	30	30	961,30	6,99	2,59	0,70	99,42	99,54	99,26
Bloemstraa	30	30	30	621,60	6,99	2,59	0,70	99,42	99,54	99,26
Bloemstraa	30	30	30	930,70	6,99	2,59	0,70	99,42	99,54	99,26
Bloemstraa	30	30	30	961,30	6,99	2,59	0,70	99,42	99,54	99,26
Bloemstraa	30	30	30	961,30	6,99	2,59	0,70	99,42	99,54	99,26
Bloemstraa	30	30	30	961,30	6,99	2,59	0,70	99,42	99,54	99,26
Bloemstraa	30	30	30	2978,00	7,00	2,58	0,71	97,95	98,36	96,57
Eversstraa	30	30	30	306,03	6,99	2,60	0,70	100,00	100,00	100,00
Eversstraa	30	30	30	306,03	6,99	2,60	0,70	100,00	100,00	100,00
Eversstraa	80	80	80	309,09	6,99	2,59	0,70	99,42	99,54	99,26
Frankenthe	30	30	30	3064,70	7,00	2,59	0,71	97,35	97,88	95,80
Frankenthe	30	30	30	2704,60	7,00	2,59	0,71	97,35	97,88	95,80
G Champion	30	30	30	309,09	6,99	2,59	0,70	99,42	99,54	99,26
Gochsestra	50	50	50	4096,72	6,51	3,88	0,79	96,30	97,31	96,88
Gochsestra	50	50	50	4096,72	6,51	3,88	0,79	96,30	97,31	96,88
Gochsestra	50	50	50	4096,72	6,51	3,88	0,79	96,30	97,31	96,88
Gochsestra	50	50	50	4096,72	6,51	3,88	0,79	96,30	97,31	96,88
Helmichstr	50	50	50	944,61	7,00	2,59	0,71	97,57	98,06	96,15
Helmichstr	50	50	50	944,61	7,00	2,59	0,71	97,57	98,06	96,15
Helmichstr	50	50	50	944,61	7,00	2,59	0,71	97,57	98,06	96,15
Helmichstr	50	50	50	2136,09	7,00	2,59	0,71	97,45	97,96	96,05
Helmichstr	50	50	50	6961,16	6,54	3,81	0,78	89,56	92,25	92,80
Huismanstr	50	50	50	2468,64	6,52	3,84	0,80	94,08	95,76	94,84
Huismanstr	50	50	50	7196,81	6,54	3,82	0,78	90,22	92,75	93,27
Karstraat	50	50	50	11789,30	6,54	3,81	0,78	90,83	93,14	93,73
Karstraat	50	50	50	11789,30	6,54	3,81	0,78	90,83	93,14	93,73
Karstraat	50	50	50	11789,30	6,54	3,81	0,78	90,83	93,14	93,73
Karstraat	50	50	50	11098,69	6,54	3,81	0,78	90,38	92,80	93,41
Karstraat	50	50	50	11398,60	6,54	3,81	0,78	90,59	92,96	93,56
Karstraat	50	50	50	11398,60	6,54	3,81	0,78	90,59	92,96	93,56
Karstraat	50	50	50	11398,60	6,54	3,81	0,78	90,59	92,96	93,56
Kloosterla	50	50	50	623,28	7,00	2,58	0,72	96,24	96,98	94,11
Polseweg	80	80	80	5441,68	6,52	3,85	0,79	93,68	95,31	95,37
Polseweg	50	50	50	5809,94	6,52	3,85	0,79	93,64	95,28	95,38
Polseweg	50	50	50	5479,42	6,52	3,85	0,79	93,72	95,35	95,41
Polseweg	50	50	50	5809,94	6,52	3,85	0,79	93,64	95,28	95,38
Polseweg	50	50	50	5809,94	6,52	3,85	0,79	93,64	95,28	95,38
Polseweg	50	50	50	5809,94	6,52	3,85	0,79	93,64	95,28	95,38
Stadswal	50	50	50	13008,32	6,55	3,81	0,78	89,27	92,02	92,57
Stadswal	50	50	50	7395,72	6,54	3,82	0,78	89,89	92,50	93,06
Stadswal	50	50	50	7094,80	6,54	3,82	0,78	90,37	92,86	93,34
Stadswal	50	50	50	11365,95	6,55	3,81	0,77	88,80	91,63	92,47
Stadswal	50	50	50	11365,95	6,55	3,81	0,77	88,80	91,63	92,47
Stadswal	50	50	50	11826,02	6,54	3,81	0,78	90,42	92,86	93,52
Stadswal	50	50	50	11826,02	6,54	3,81	0,78	90,42	92,86	93,52
Stadswal	50	50	50	6590,87	6,54	3,81	0,78	91,11	93,42	94,07
Stadswal	50	50	50	6377,67	6,54	3,81	0,78	91,02	93,28	93,89
Stadswal	50	50	50	11512,85	6,54	3,81	0,78	90,22	92,69	93,36
Stadswal	50	50	50	11512,85	6,54	3,81	0,78	90,22	92,69	93,36
Stadswal	50	50	50	11512,85	6,54	3,81	0,78	90,22	92,69	93,36
Stadswal	50	50	50	6622,49	6,54	3,81	0,78	91,17	93,47	94,12
Stadswal	50	50	50	6377,67	6,54	3,81	0,78	91,02	93,28	93,89
Stadswal	50	50	50	11512,85	6,54	3,81	0,78	90,22	92,69	93,36
Struifstra	50	50	50	309,09	6,99	2,59	0,71	99,03	99,23	97,98
Struifstra	50	50	50	704,89	7,00	2,59	0,71	98,26	98,61	97,39
Struifstra	50	50	50	704,89	7,00	2,59	0,71	98,26	98,61	97,39

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
ANGERENSED	3,32	3,13	2,12	1,18	2,05	2,08	221,57	99,62	19,36	7,70	3,29
ANGERENSED	3,32	3,13	2,12	1,18	2,05	2,08	221,57	99,62	19,36	7,70	3,29
B. Allianc	0,58	0,46	0,74	--	--	--	21,48	7,97	2,15	0,13	0,04
B. Glorie	0,58	0,46	0,74	--	--	--	21,48	7,97	2,15	0,13	0,04
Bloemstraa	0,58	0,46	0,74	--	--	--	43,20	16,03	4,32	0,25	0,07
Bloemstraa	0,58	0,46	0,74	--	--	--	66,81	24,78	6,68	0,39	0,11
Bloemstraa	0,58	0,46	0,74	--	--	--	43,20	16,03	4,32	0,25	0,07
Bloemstraa	0,58	0,46	0,74	--	--	--	64,68	23,99	6,47	0,38	0,11
Bloemstraa	0,58	0,46	0,74	--	--	--	66,81	24,78	6,68	0,39	0,11
Bloemstraa	0,58	0,46	0,74	--	--	--	66,81	24,78	6,68	0,39	0,11
Bloemstraa	0,58	0,46	0,74	--	--	--	66,81	24,78	6,68	0,39	0,11
Bloemstraa	1,52	1,21	1,91	0,53	0,43	1,52	204,19	75,57	20,42	3,17	0,93
Eversstraa	--	--	--	--	--	--	21,39	7,96	2,14	--	--
Eversstraa	--	--	--	--	--	--	21,39	7,96	2,14	--	--
Eversstraa	0,58	0,46	0,74	--	--	--	21,48	7,97	2,15	0,13	0,04
Frankenthe	2,10	1,68	2,64	0,55	0,45	1,56	208,84	77,69	20,85	4,51	1,33
Frankenthe	2,10	1,68	2,64	0,55	0,45	1,56	184,30	68,56	18,40	3,98	1,18
G Champion	0,58	0,46	0,74	--	--	--	21,48	7,97	2,15	0,13	0,04
Gochsestra	2,99	2,09	2,56	0,71	0,60	0,55	256,83	154,68	31,35	7,97	3,32
Gochsestra	2,99	2,09	2,56	0,71	0,60	0,55	256,83	154,68	31,35	7,97	3,32
Gochsestra	2,99	2,09	2,56	0,71	0,60	0,55	256,83	154,68	31,35	7,97	3,32
Gochsestra	2,99	2,09	2,56	0,71	0,60	0,55	256,83	154,68	31,35	7,97	3,32
Helmichstr	1,92	1,53	2,42	0,51	0,41	1,43	64,52	23,99	6,45	1,27	0,37
Helmichstr	1,92	1,53	2,42	0,51	0,41	1,43	64,52	23,99	6,45	1,27	0,37
Helmichstr	1,92	1,53	2,42	0,51	0,41	1,43	64,52	23,99	6,45	1,27	0,37
Helmichstr	2,07	1,66	2,61	0,47	0,38	1,33	145,71	54,20	14,57	3,10	0,92
Helmichstr	7,48	5,21	4,80	2,96	2,54	2,39	407,73	244,67	50,39	34,05	13,82
Huismanstr	5,56	3,93	4,88	0,36	0,31	0,29	151,43	90,78	18,73	8,95	3,73
Huismanstr	7,03	4,89	4,51	2,75	2,36	2,22	424,64	254,99	52,36	33,09	13,44
Karstraat	6,08	4,21	3,78	3,09	2,65	2,49	700,32	418,36	86,19	46,88	18,91
Karstraat	6,08	4,21	3,78	3,09	2,65	2,49	700,32	418,36	86,19	46,88	18,91
Karstraat	6,38	4,43	3,98	3,23	2,77	2,61	656,03	392,41	80,86	46,31	18,73
Karstraat	6,25	4,33	3,89	3,17	2,71	2,55	675,32	403,71	83,18	46,59	18,80
Karstraat	6,25	4,33	3,89	3,17	2,71	2,55	675,32	403,71	83,18	46,59	18,80
Karstraat	6,25	4,33	3,89	3,17	2,71	2,55	675,32	403,71	83,18	46,59	18,80
Kloosterla	2,99	2,39	3,73	0,77	0,62	2,16	41,99	15,59	4,22	1,30	0,38
Polseweg	4,39	3,04	3,10	1,93	1,64	1,53	332,37	199,68	41,00	15,58	6,37
Polseweg	4,34	3,01	3,01	2,02	1,72	1,61	354,72	213,12	43,78	16,44	6,73
Polseweg	4,36	3,02	3,07	1,92	1,63	1,52	334,82	201,15	41,30	15,58	6,37
Polseweg	4,34	3,01	3,01	2,02	1,72	1,61	354,72	213,12	43,78	16,44	6,73
Polseweg	4,34	3,01	3,01	2,02	1,72	1,61	354,72	213,12	43,78	16,44	6,73
Stadswal	7,69	5,36	4,97	3,04	2,61	2,46	760,62	456,07	93,93	65,52	26,57
Stadswal	7,24	5,04	4,62	2,87	2,46	2,31	434,78	261,33	53,68	35,02	14,24
Stadswal	6,87	4,77	4,44	2,76	2,37	2,22	419,32	251,67	51,65	31,88	12,93
Stadswal	7,67	5,33	4,66	3,53	3,04	2,87	661,09	396,80	80,93	57,10	23,08
Stadswal	7,67	5,33	4,66	3,53	3,04	2,87	661,09	396,80	80,93	57,10	23,08
Stadswal	6,53	4,52	4,01	3,06	2,62	2,47	699,33	418,40	86,27	50,50	20,37
Stadswal	6,53	4,52	4,01	3,06	2,62	2,47	699,33	418,40	86,27	50,50	20,37
Stadswal	6,23	4,31	3,79	2,66	2,28	2,14	392,72	234,59	48,36	26,85	10,82
Stadswal	5,87	4,06	3,60	3,11	2,66	2,50	379,64	226,66	46,71	24,48	9,87
Stadswal	6,59	4,57	4,06	3,20	2,75	2,58	679,30	406,58	83,84	49,62	20,05
Stadswal	6,59	4,57	4,06	3,20	2,75	2,58	679,30	406,58	83,84	49,62	20,05
Stadswal	6,59	4,57	4,06	3,20	2,75	2,58	679,30	406,58	83,84	49,62	20,05
Stadswal	6,21	4,29	3,78	2,62	2,24	2,11	394,87	235,84	48,62	26,90	10,82
Stadswal	5,87	4,06	3,60	3,11	2,66	2,50	379,64	226,66	46,71	24,48	9,87
Stadswal	6,59	4,57	4,06	3,20	2,75	2,58	679,30	406,58	83,84	49,62	20,05
Struifstra	0,46	0,37	0,58	0,51	0,41	1,44	21,40	7,94	2,15	0,10	0,03
Struifstra	1,48	1,18	1,87	0,26	0,21	0,74	48,48	18,00	4,87	0,73	0,22
Struifstra	1,48	1,18	1,87	0,26	0,21	0,74	48,48	18,00	4,87	0,73	0,22

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
ANGERENSED	0,43	2,74	2,15	0,42
ANGERENSED	0,43	2,74	2,15	0,42
B. Allianc	0,02	--	--	--
B. Glorie	0,02	--	--	--
Bloemstraa	0,03	--	--	--
Bloemstraa	0,05	--	--	--
Bloemstraa	0,03	--	--	--
Bloemstraa	0,05	--	--	--
Bloemstraa	0,05	--	--	--
Bloemstraa	0,05	--	--	--
Bloemstraa	0,05	--	--	--
Bloemstraa	0,40	1,10	0,33	0,32
Eversstraa	--	--	--	--
Eversstraa	--	--	--	--
Eversstraa	0,02	--	--	--
Frankenthe	0,57	1,18	0,36	0,34
Frankenthe	0,51	1,04	0,32	0,30
G Champion	0,02	--	--	--
Gochsestra	0,83	1,89	0,95	0,18
Gochsestra	0,83	1,89	0,95	0,18
Gochsestra	0,83	1,89	0,95	0,18
Gochsestra	0,83	1,89	0,95	0,18
Helmichstr	0,16	0,34	0,10	0,10
Helmichstr	0,16	0,34	0,10	0,10
Helmichstr	0,16	0,34	0,10	0,10
Helmichstr	0,40	0,70	0,21	0,20
Helmichstr	2,61	13,48	6,74	1,30
Huismanstr	0,96	0,58	0,29	0,06
Huismanstr	2,53	12,94	6,49	1,25
Karstraat	3,48	23,82	11,90	2,29
Karstraat	3,48	23,82	11,90	2,29
Karstraat	3,48	23,82	11,90	2,29
Karstraat	3,45	23,45	11,71	2,26
Karstraat	3,46	23,63	11,77	2,27
Karstraat	3,46	23,63	11,77	2,27
Karstraat	3,46	23,63	11,77	2,27
Kloosterla	0,17	0,34	0,10	0,10
Polseweg	1,33	6,85	3,44	0,66
Polseweg	1,38	7,65	3,85	0,74
Polseweg	1,33	6,86	3,44	0,66
Polseweg	1,38	7,65	3,85	0,74
Polseweg	1,38	7,65	3,85	0,74
Polseweg	1,38	7,65	3,85	0,74
Stadswal	5,04	25,90	12,94	2,50
Stadswal	2,67	13,88	6,95	1,33
Stadswal	2,46	12,81	6,42	1,23
Stadswal	4,08	26,28	13,16	2,51
Stadswal	4,08	26,28	13,16	2,51
Stadswal	3,70	23,67	11,80	2,28
Stadswal	3,70	23,67	11,80	2,28
Stadswal	1,95	11,47	5,73	1,10
Stadswal	1,79	12,97	6,46	1,24
Stadswal	3,65	24,09	12,06	2,32
Stadswal	3,65	24,09	12,06	2,32
Stadswal	3,65	24,09	12,06	2,32
Stadswal	1,95	11,35	5,65	1,09
Stadswal	1,79	12,97	6,46	1,24
Stadswal	3,65	24,09	12,06	2,32
Struifstra	0,01	0,11	0,03	0,03
Struifstra	0,09	0,13	0,04	0,04
Struifstra	0,09	0,13	0,04	0,04

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
Struifstra	Struifstraat	Stuifstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
Touwslager	Touwslagersbaan	Touwslagersbaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
V van Tol	Vroege van Tol	Vroege van Tol	Verdeling	False	1,5	0,75	W13

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Struifstra	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Touwslager	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
V van Tol	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Struifstra	50	50	50	309,09	6,99	2,58	0,71	98,78	99,03	97,52
Touwslager	50	50	50	902,79	7,00	2,59	0,71	97,99	98,39	97,08
V van Tol	30	30	30	309,09	6,99	2,59	0,70	99,42	99,54	99,26

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
Struifstra	0,62	0,49	0,78	0,60	0,48	1,70	21,34	7,90	2,14	0,13	0,04
Touwslager	1,77	1,41	2,24	0,24	0,19	0,68	61,93	23,01	6,22	1,12	0,33
V van Tol	0,58	0,46	0,74	--	--	--	21,48	7,97	2,15	0,13	0,04

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Struifstra	0,02	0,13	0,04	0,04
Touwslager	0,14	0,15	0,04	0,04
V van Tol	0,02	--	--	--

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	[1]	193029,13	437923,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
02	[2]	193053,58	437916,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
03	[3]	193077,14	437895,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
04	[4]	193090,50	437885,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
05	[5]	193100,64	437880,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
06	[6]	193104,16	437875,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
07	[9]	193111,57	437851,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
08	[10]	193051,40	437793,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
09	[11]	192974,98	437756,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
10	[12]	192938,30	437804,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
11	[13]	192935,80	437859,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
12	[14]	192971,83	437894,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
13	[15]	192993,02	437917,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
14	[16]	193009,02	437920,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
15	Frankentaler 1	193054,38	437950,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
16	Frankentaler 3	193065,76	437936,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
17	Frankentaler 9	193088,27	437914,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
18	Frankentaler 11	193103,49	437903,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
19	Frankentaler 13	193128,81	437901,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
20	Frankentaler 15-21	193149,61	437919,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
21	Bloemstraat 83	193043,32	437968,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
05	--	--	--	Ja
06	--	--	--	Ja
07	--	--	--	Ja
08	--	--	--	Ja
09	--	--	--	Ja
10	--	--	--	Ja
11	--	--	--	Ja
12	--	--	--	Ja
13	--	--	--	Ja
14	--	--	--	Ja
15	--	--	--	Ja
16	--	--	--	Ja
17	--	--	--	Ja
18	--	--	--	Ja
19	--	--	--	Ja
20	--	--	--	Ja
21	--	--	--	Ja

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
ANGERENSED	ANGERENSEDIJK (Rechts)	3,00
ANGERENSED	ANGERENSEDIJK (Links)	3,00
ANGERENSED	ANGERENSEDIJK (Rechts)	0,00
ANGERENSED	ANGERENSEDIJK (Links)	0,00
ANGERENSED	ANGERENSEDIJK (Rechts)	3,00
ANGERENSED	ANGERENSEDIJK (Links)	3,00
ANGERENSED	ANGERENSEDIJK (Rechts)	0,00
ANGERENSED	ANGERENSEDIJK (Links)	0,00

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
101459817	Lingewaard	9,19	0,00	Relatief					0	0
101459575	Lingewaard	6,74	0,00	Relatief					0	0
101464203	Lingewaard	7,86	0,00	Relatief					0	0
101467723	Lingewaard	13,39	0,00	Relatief					0	0
101467748	Lingewaard	6,43	0,00	Relatief					0	0
101470086	Lingewaard	5,70	0,00	Relatief					0	0
101467404	Lingewaard	23,42	0,00	Relatief					0	0
101466991	Lingewaard	10,46	0,00	Relatief					0	0
101466588	Lingewaard	11,88	0,00	Relatief					0	0
101468882	Lingewaard	9,60	0,00	Relatief					0	0
124536535	Lingewaard	5,03	0,00	Relatief					0	0
101458737	Lingewaard	5,78	0,00	Relatief					0	0
101457924	Lingewaard	7,72	0,00	Relatief					0	0
101458891	Lingewaard	5,24	0,00	Relatief					0	0
101459973	Lingewaard	29,91	0,00	Relatief					0	0
101474066	Lingewaard	7,51	0,00	Relatief					0	0
101468948	Lingewaard	8,95	0,00	Relatief					0	0
101473657	Lingewaard	8,91	0,00	Relatief					0	0
101476632	Lingewaard	2,43	0,00	Relatief					0	0
101468233	Lingewaard	7,41	0,00	Relatief					0	0
101463913	Lingewaard	9,51	0,00	Relatief					0	0
101468021	Lingewaard	15,37	0,00	Relatief					0	0
101460511	Lingewaard	11,16	0,00	Relatief					0	0
101456493	Lingewaard	7,31	0,00	Relatief					0	0
101461033	Lingewaard	6,17	0,00	Relatief					0	0
124536458	Lingewaard	15,78	0,00	Relatief					0	0
124536656	Lingewaard	21,87	0,00	Relatief					0	0
101464799	Lingewaard	11,89	0,00	Relatief					0	0
101426179	Lingewaard	5,13	0,00	Relatief					0	0
101426660	Lingewaard	11,86	0,00	Relatief					0	0
101425726	Lingewaard	4,66	0,00	Relatief					0	0
101420989	Lingewaard	10,93	0,00	Relatief					0	0
101427612	Lingewaard	7,97	0,00	Relatief					0	0
101422924	Lingewaard	9,29	0,00	Relatief					0	0
101421515	Lingewaard	7,79	0,00	Relatief					0	0
101418693	Lingewaard	7,36	0,00	Relatief					0	0
101418730	Lingewaard	9,53	0,00	Relatief					0	0
101421059	Lingewaard	9,13	0,00	Relatief					0	0
101418781	Lingewaard	9,21	0,00	Relatief					0	0
101422572	Lingewaard	5,43	0,00	Relatief					0	0
101419766	Lingewaard	7,52	0,00	Relatief					0	0
101424595	Lingewaard	8,94	0,00	Relatief					0	0
101425592	Lingewaard	7,31	0,00	Relatief					0	0
101425568	Lingewaard	8,49	0,00	Relatief					0	0
101426991	Lingewaard	5,99	0,00	Relatief					0	0
101429236	Lingewaard	2,93	0,00	Relatief					0	0
101422837	Lingewaard	8,27	0,00	Relatief					0	0
101418638	Lingewaard	5,65	0,00	Relatief					0	0
101420360	Lingewaard	3,35	0,00	Relatief					0	0
101419361	Lingewaard	7,90	0,00	Relatief					0	0
101424069	Lingewaard	7,91	0,00	Relatief					0	0
101423371	Lingewaard	6,74	0,00	Relatief					0	0
101425883	Lingewaard	6,10	0,00	Relatief					0	0
101427532	Lingewaard	10,33	0,00	Relatief					0	0
124281127	Lingewaard	11,04	0,00	Relatief					0	0
124281094	Lingewaard	7,36	0,00	Relatief					0	0
124281648	Lingewaard	4,45	0,00	Relatief					0	0
101458635	Lingewaard	7,16	0,00	Relatief					0	0
101458790	Lingewaard	7,92	0,00	Relatief					0	0
101457841	Lingewaard	7,61	0,00	Relatief					0	0
101456869	Lingewaard	5,87	0,00	Relatief					0	0

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
101459817	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459575	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464203	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467723	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467748	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470086	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467404	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466991	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466588	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468882	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536535	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458737	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457924	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458891	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459973	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474066	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468948	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473657	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476632	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468233	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463913	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468021	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460511	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456493	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461033	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536458	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536656	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464799	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426179	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426660	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425726	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420989	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427612	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422924	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421515	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418693	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418730	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421059	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418781	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422572	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419766	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424595	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425592	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425568	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426991	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101429236	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422837	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418638	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420360	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419361	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424069	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423371	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425883	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427532	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281127	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281094	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281648	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458635	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458790	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457841	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456869	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
101459817	0,80
101459575	0,80
101464203	0,80
101467723	0,80
101467748	0,80
101470086	0,80
101467404	0,80
101466991	0,80
101466588	0,80
101468882	0,80
124536535	0,80
101458737	0,80
101457924	0,80
101458891	0,80
101459973	0,80
101474066	0,80
101468948	0,80
101473657	0,80
101476632	0,80
101468233	0,80
101463913	0,80
101468021	0,80
101460511	0,80
101456493	0,80
101461033	0,80
124536458	0,80
124536656	0,80
101464799	0,80
101426179	0,80
101426660	0,80
101425726	0,80
101420989	0,80
101427612	0,80
101422924	0,80
101421515	0,80
101418693	0,80
101418730	0,80
101421059	0,80
101418781	0,80
101422572	0,80
101419766	0,80
101424595	0,80
101425592	0,80
101425568	0,80
101426991	0,80
101429236	0,80
101422837	0,80
101418638	0,80
101420360	0,80
101419361	0,80
101424069	0,80
101423371	0,80
101425883	0,80
101427532	0,80
124281127	0,80
124281094	0,80
124281648	0,80
101458635	0,80
101458790	0,80
101457841	0,80
101456869	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
101457402	Lingewaard	6,22	0,00	Relatief					0	0
101460870	Lingewaard	8,56	0,00	Relatief					0	0
101456440	Lingewaard	7,01	0,00	Relatief					0	0
101456469	Lingewaard	8,86	0,00	Relatief					0	0
101457464	Lingewaard	7,57	0,00	Relatief					0	0
101455107	Lingewaard	7,55	0,00	Relatief					0	0
101458539	Lingewaard	7,65	0,00	Relatief					0	0
101458565	Lingewaard	7,30	0,00	Relatief					0	0
101456659	Lingewaard	7,42	0,00	Relatief					0	0
101463137	Lingewaard	8,83	0,00	Relatief					0	0
101474435	Lingewaard	8,36	0,00	Relatief					0	0
101475397	Lingewaard	8,87	0,00	Relatief					0	0
101474939	Lingewaard	7,31	0,00	Relatief					0	0
101465301	Lingewaard	7,57	0,00	Relatief					0	0
101469310	Lingewaard	8,55	0,00	Relatief					0	0
101463216	Lingewaard	7,40	0,00	Relatief					0	0
101466233	Lingewaard	9,44	0,00	Relatief					0	0
101464125	Lingewaard	6,53	0,00	Relatief					0	0
101468895	Lingewaard	6,98	0,00	Relatief					0	0
101472662	Lingewaard	8,99	0,00	Relatief					0	0
101473218	Lingewaard	7,93	0,00	Relatief					0	0
101476566	Lingewaard	6,06	0,00	Relatief					0	0
101473250	Lingewaard	7,83	0,00	Relatief					0	0
101473726	Lingewaard	8,41	0,00	Relatief					0	0
101467679	Lingewaard	9,10	0,00	Relatief					0	0
101473289	Lingewaard	4,50	0,00	Relatief					0	0
101464320	Lingewaard	8,42	0,00	Relatief					0	0
101468140	Lingewaard	7,79	0,00	Relatief					0	0
101469590	Lingewaard	7,87	0,00	Relatief					0	0
101469654	Lingewaard	10,17	0,00	Relatief					0	0
101474392	Lingewaard	8,96	0,00	Relatief					0	0
101427557	Lingewaard	5,28	0,00	Relatief					0	0
101426653	Lingewaard	11,12	0,00	Relatief					0	0
101419091	Lingewaard	12,12	0,00	Relatief					0	0
101425257	Lingewaard	6,41	0,00	Relatief					0	0
101423859	Lingewaard	15,91	0,00	Relatief					0	0
101427160	Lingewaard	4,98	0,00	Relatief					0	0
101421469	Lingewaard	5,23	0,00	Relatief					0	0
101421472	Lingewaard	5,28	0,00	Relatief					0	0
101426717	Lingewaard	4,63	0,00	Relatief					0	0
101421528	Lingewaard	5,40	0,00	Relatief					0	0
101421979	Lingewaard	6,77	0,00	Relatief					0	0
101420119	Lingewaard	8,22	0,00	Relatief					0	0
101421038	Lingewaard	8,31	0,00	Relatief					0	0
101418688	Lingewaard	7,90	0,00	Relatief					0	0
101423424	Lingewaard	7,45	0,00	Relatief					0	0
101423957	Lingewaard	9,88	0,00	Relatief					0	0
101423965	Lingewaard	6,72	0,00	Relatief					0	0
101427253	Lingewaard	1,93	0,00	Relatief					0	0
101425824	Lingewaard	8,91	0,00	Relatief					0	0
101419251	Lingewaard	9,90	0,00	Relatief					0	0
101424014	Lingewaard	7,44	0,00	Relatief					0	0
101421572	Lingewaard	5,40	0,00	Relatief					0	0
101427738	Lingewaard	5,87	0,00	Relatief					0	0
101422063	Lingewaard	8,05	0,00	Relatief					0	0
101421130	Lingewaard	6,97	0,00	Relatief					0	0
101427307	Lingewaard	3,79	0,00	Relatief					0	0
101421146	Lingewaard	4,59	0,00	Relatief					0	0
101428259	Lingewaard	14,80	0,00	Relatief					0	0
101420718	Lingewaard	3,58	0,00	Relatief					0	0
101420752	Lingewaard	2,84	0,00	Relatief					0	0

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
101457402	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460870	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456440	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456469	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457464	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455107	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458539	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458565	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456659	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463137	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474435	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475397	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474939	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465301	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469310	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463216	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466233	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464125	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468895	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472662	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473218	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476566	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473250	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473726	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467679	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473289	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464320	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468140	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469590	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469654	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474392	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427557	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426653	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419091	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425257	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423859	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427160	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421469	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421472	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426717	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421528	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421979	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420119	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421038	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418688	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423424	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423957	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423965	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427253	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425824	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419251	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424014	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421572	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427738	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422063	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421130	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427307	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421146	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428259	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420718	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420752	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
101457402	0,80
101460870	0,80
101456440	0,80
101456469	0,80
101457464	0,80
101455107	0,80
101458539	0,80
101458565	0,80
101456659	0,80
101463137	0,80
101474435	0,80
101475397	0,80
101474939	0,80
101465301	0,80
101469310	0,80
101463216	0,80
101466233	0,80
101464125	0,80
101468895	0,80
101472662	0,80
101473218	0,80
101476566	0,80
101473250	0,80
101473726	0,80
101467679	0,80
101473289	0,80
101464320	0,80
101468140	0,80
101469590	0,80
101469654	0,80
101474392	0,80
101427557	0,80
101426653	0,80
101419091	0,80
101425257	0,80
101423859	0,80
101427160	0,80
101421469	0,80
101421472	0,80
101426717	0,80
101421528	0,80
101421979	0,80
101420119	0,80
101421038	0,80
101418688	0,80
101423424	0,80
101423957	0,80
101423965	0,80
101427253	0,80
101425824	0,80
101419251	0,80
101424014	0,80
101421572	0,80
101427738	0,80
101422063	0,80
101421130	0,80
101427307	0,80
101421146	0,80
101428259	0,80
101420718	0,80
101420752	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
101425040	Lingewaard	4,63	0,00	Relatief					0	0
101428702	Lingewaard	8,00	0,00	Relatief					0	0
101426935	Lingewaard	4,60	0,00	Relatief					0	0
101425076	Lingewaard	10,77	0,00	Relatief					0	0
101428312	Lingewaard	3,09	0,00	Relatief					0	0
101429183	Lingewaard	2,64	0,00	Relatief					0	0
101426026	Lingewaard	7,71	0,00	Relatief					0	0
101419912	Lingewaard	5,84	0,00	Relatief					0	0
101423689	Lingewaard	5,89	0,00	Relatief					0	0
101425172	Lingewaard	9,21	0,00	Relatief					0	0
101420885	Lingewaard	7,71	0,00	Relatief					0	0
101424730	Lingewaard	9,63	0,00	Relatief					0	0
101420929	Lingewaard	7,80	0,00	Relatief					0	0
101422840	Lingewaard	5,75	0,00	Relatief					0	0
101421766	Lingewaard	6,44	0,00	Relatief					0	0
101422997	Lingewaard	3,73	0,00	Relatief					0	0
101424619	Lingewaard	4,58	0,00	Relatief					0	0
118944871	Lingewaard	5,19	0,00	Relatief					0	0
118945067	Lingewaard	5,39	0,00	Relatief					0	0
118945080	Lingewaard	3,45	0,00	Relatief					0	0
118945043	Lingewaard	3,60	0,00	Relatief					0	0
118945300	Lingewaard	7,84	0,00	Relatief					0	0
101419504	Lingewaard	5,69	0,00	Relatief					0	0
101418924	Lingewaard	6,28	0,00	Relatief					0	0
101419103	Lingewaard	7,15	0,00	Relatief					0	0
101419122	Lingewaard	7,00	0,00	Relatief					0	0
101419701	Lingewaard	8,78	0,00	Relatief					0	0
101419740	Lingewaard	13,05	0,00	Relatief					0	0
101419943	Lingewaard	8,28	0,00	Relatief					0	0
101419967	Lingewaard	5,70	0,00	Relatief					0	0
101420107	Lingewaard	5,44	0,00	Relatief					0	0
101420202	Lingewaard	4,13	0,00	Relatief					0	0
101421043	Lingewaard	8,26	0,00	Relatief					0	0
101420866	Lingewaard	4,35	0,00	Relatief					0	0
101422728	Lingewaard	8,20	0,00	Relatief					0	0
101422768	Lingewaard	8,10	0,00	Relatief					0	0
101422773	Lingewaard	1,84	0,00	Relatief					0	0
101422204	Lingewaard	8,21	0,00	Relatief					0	0
101422443	Lingewaard	7,03	0,00	Relatief					0	0
101423898	Lingewaard	3,49	0,00	Relatief					0	0
101425805	Lingewaard	8,13	0,00	Relatief					0	0
101427256	Lingewaard	9,04	0,00	Relatief					0	0
101427167	Lingewaard	4,99	0,00	Relatief					0	0
101427170	Lingewaard	7,36	0,00	Relatief					0	0
101428666	Lingewaard	8,39	0,00	Relatief					0	0
101427942	Lingewaard	8,11	0,00	Relatief					0	0
101428264	Lingewaard	5,39	0,00	Relatief					0	0
101428601	Lingewaard	7,45	0,00	Relatief					0	0
101428474	Lingewaard	7,58	0,00	Relatief					0	0
101429323	Lingewaard	5,47	0,00	Relatief					0	0
124281333	Lingewaard	3,11	0,00	Relatief					0	0
124281160	Lingewaard	6,18	0,00	Relatief					0	0
124281162	Lingewaard	3,61	0,00	Relatief					0	0
124281164	Lingewaard	7,36	0,00	Relatief					0	0
124281488	Lingewaard	6,93	0,00	Relatief					0	0
124281495	Lingewaard	1,39	0,00	Relatief					0	0
124281497	Lingewaard	3,60	0,00	Relatief					0	0
124281684	Lingewaard	2,53	0,00	Relatief					0	0
124281685	Lingewaard	4,97	0,00	Relatief					0	0
124281989	Lingewaard	7,99	0,00	Relatief					0	0
124281867	Lingewaard	4,51	0,00	Relatief					0	0

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
101425040	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428702	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426935	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425076	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428312	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101429183	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426026	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419912	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423689	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425172	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420885	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424730	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420929	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422840	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421766	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422997	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424619	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118944871	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118945067	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118945080	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118945043	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118945300	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419504	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418924	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419103	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419122	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419701	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419740	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419943	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419967	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420107	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420202	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421043	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420866	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422728	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422768	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422773	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422204	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422443	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423898	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425805	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427256	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427167	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427170	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428666	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427942	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428264	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428601	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428474	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101429323	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281333	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281160	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281162	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281164	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281488	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281495	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281497	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281684	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281685	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281989	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281867	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
101425040	0,80
101428702	0,80
101426935	0,80
101425076	0,80
101428312	0,80
101429183	0,80
101426026	0,80
101419912	0,80
101423689	0,80
101425172	0,80
101420885	0,80
101424730	0,80
101420929	0,80
101422840	0,80
101421766	0,80
101422997	0,80
101424619	0,80
118944871	0,80
118945067	0,80
118945080	0,80
118945043	0,80
118945300	0,80
101419504	0,80
101418924	0,80
101419103	0,80
101419122	0,80
101419701	0,80
101419740	0,80
101419943	0,80
101419967	0,80
101420107	0,80
101420202	0,80
101421043	0,80
101420866	0,80
101422728	0,80
101422768	0,80
101422773	0,80
101422204	0,80
101422443	0,80
101423898	0,80
101425805	0,80
101427256	0,80
101427167	0,80
101427170	0,80
101428666	0,80
101427942	0,80
101428264	0,80
101428601	0,80
101428474	0,80
101429323	0,80
124281333	0,80
124281160	0,80
124281162	0,80
124281164	0,80
124281488	0,80
124281495	0,80
124281497	0,80
124281684	0,80
124281685	0,80
124281989	0,80
124281867	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
124281686	Lingewaard	2,90	0,00	Relatief					0	0
124282114	Lingewaard	3,58	0,00	Relatief					0	0
124282234	Lingewaard	6,35	0,00	Relatief					0	0
124282235	Lingewaard	3,11	0,00	Relatief					0	0
101456744	Lingewaard	8,16	0,00	Relatief					0	0
101455373	Lingewaard	11,24	0,00	Relatief					0	0
101461028	Lingewaard	9,76	0,00	Relatief					0	0
101461195	Lingewaard	8,65	0,00	Relatief					0	0
101455653	Lingewaard	10,13	0,00	Relatief					0	0
101459602	Lingewaard	4,63	0,00	Relatief					0	0
101461647	Lingewaard	12,92	0,00	Relatief					0	0
101468301	Lingewaard	20,56	0,00	Relatief					0	0
101468310	Lingewaard	8,37	0,00	Relatief					0	0
101467445	Lingewaard	11,65	0,00	Relatief					0	0
101472141	Lingewaard	17,69	0,00	Relatief					0	0
101468415	Lingewaard	3,32	0,00	Relatief					0	0
101474531	Lingewaard	8,31	0,00	Relatief					0	0
101464949	Lingewaard	21,92	0,00	Relatief					0	0
101466782	Lingewaard	8,59	0,00	Relatief					0	0
101473166	Lingewaard	10,76	0,00	Relatief					0	0
101464999	Lingewaard	2,37	0,00	Relatief					0	0
101468558	Lingewaard	13,01	0,00	Relatief					0	0
101469979	Lingewaard	9,62	0,00	Relatief					0	0
101475635	Lingewaard	8,29	0,00	Relatief					0	0
101462124	Lingewaard	5,92	0,00	Relatief					0	0
101470002	Lingewaard	10,37	0,00	Relatief					0	0
101463387	Lingewaard	9,92	0,00	Relatief					0	0
101462158	Lingewaard	9,20	0,00	Relatief					0	0
101474238	Lingewaard	6,34	0,00	Relatief					0	0
101462589	Lingewaard	5,56	0,00	Relatief					0	0
101468637	Lingewaard	10,03	0,00	Relatief					0	0
101467731	Lingewaard	10,76	0,00	Relatief					0	0
101471052	Lingewaard	9,63	0,00	Relatief					0	0
101464405	Lingewaard	12,97	0,00	Relatief					0	0
101475800	Lingewaard	8,90	0,00	Relatief					0	0
101463523	Lingewaard	12,06	0,00	Relatief					0	0
101463761	Lingewaard	8,35	0,00	Relatief					0	0
101464385	Lingewaard	12,33	0,00	Relatief					0	0
101464922	Lingewaard	14,77	0,00	Relatief					0	0
101465594	Lingewaard	31,19	0,00	Relatief					0	0
101466882	Lingewaard	10,99	0,00	Relatief					0	0
118680771	Lingewaard	10,07	0,00	Relatief					0	0
101468749	Lingewaard	15,86	0,00	Relatief					0	0
101471219	Lingewaard	9,23	0,00	Relatief					0	0
101472032	Lingewaard	14,43	0,00	Relatief					0	0
118680188	Lingewaard	47,40	0,00	Relatief					0	0
118681886	Lingewaard	7,81	0,00	Relatief					0	0
101462650	Lingewaard	13,91	0,00	Relatief					0	0
101465595	Lingewaard	14,28	0,00	Relatief					0	0
101464756	Lingewaard	15,10	0,00	Relatief					0	0
101467362	Lingewaard	13,90	0,00	Relatief					0	0
118681878	Lingewaard	12,67	0,00	Relatief					0	0
124536591	Lingewaard	10,85	0,00	Relatief					0	0
101428964	Lingewaard	6,10	0,00	Relatief					0	0
101422079	Lingewaard	9,43	0,00	Relatief					0	0
101420867	Lingewaard	9,05	0,00	Relatief					0	0
101425450	Lingewaard	5,34	0,00	Relatief					0	0
101458161	Lingewaard	9,71	0,00	Relatief					0	0
101459633	Lingewaard	3,99	0,00	Relatief					0	0
101457700	Lingewaard	9,15	0,00	Relatief					0	0
101461430	Lingewaard	9,67	0,00	Relatief					0	0

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
124281686	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124282114	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124282234	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124282235	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456744	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455373	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461028	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461195	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455653	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459602	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461647	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468301	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468310	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467445	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472141	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468415	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474531	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464949	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466782	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473166	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464999	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468558	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469979	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475635	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462124	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470002	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463387	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462158	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474238	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462589	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468637	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467731	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471052	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464405	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475800	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463523	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463761	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464385	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464922	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465594	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466882	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118680771	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468749	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471219	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472032	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118680188	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681886	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462650	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465595	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464756	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467362	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681878	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536591	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428964	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422079	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420867	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425450	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458161	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459633	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457700	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461430	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
124281686	0,80
124282114	0,80
124282234	0,80
124282235	0,80
101456744	0,80
101455373	0,80
101461028	0,80
101461195	0,80
101455653	0,80
101459602	0,80
101461647	0,80
101468301	0,80
101468310	0,80
101467445	0,80
101472141	0,80
101468415	0,80
101474531	0,80
101464949	0,80
101466782	0,80
101473166	0,80
101464999	0,80
101468558	0,80
101469979	0,80
101475635	0,80
101462124	0,80
101470002	0,80
101463387	0,80
101462158	0,80
101474238	0,80
101462589	0,80
101468637	0,80
101467731	0,80
101471052	0,80
101464405	0,80
101475800	0,80
101463523	0,80
101463761	0,80
101464385	0,80
101464922	0,80
101465594	0,80
101466882	0,80
118680771	0,80
101468749	0,80
101471219	0,80
101472032	0,80
118680188	0,80
118681886	0,80
101462650	0,80
101465595	0,80
101464756	0,80
101467362	0,80
118681878	0,80
124536591	0,80
101428964	0,80
101422079	0,80
101420867	0,80
101425450	0,80
101458161	0,80
101459633	0,80
101457700	0,80
101461430	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
101459664	Lingewaard	11,29	0,00	Relatief					0	0
101454440	Lingewaard	6,70	0,00	Relatief					0	0
101460221	Lingewaard	7,55	0,00	Relatief					0	0
101457839	Lingewaard	7,86	0,00	Relatief					0	0
101459357	Lingewaard	9,06	0,00	Relatief					0	0
101458398	Lingewaard	8,35	0,00	Relatief					0	0
101458855	Lingewaard	9,68	0,00	Relatief					0	0
101455529	Lingewaard	9,57	0,00	Relatief					0	0
101460932	Lingewaard	9,14	0,00	Relatief					0	0
101455068	Lingewaard	7,40	0,00	Relatief					0	0
101459390	Lingewaard	9,16	0,00	Relatief					0	0
101461158	Lingewaard	8,59	0,00	Relatief					0	0
101454669	Lingewaard	12,46	0,00	Relatief					0	0
101459451	Lingewaard	8,15	0,00	Relatief					0	0
101454199	Lingewaard	8,36	0,00	Relatief					0	0
101461357	Lingewaard	8,06	0,00	Relatief					0	0
101459021	Lingewaard	10,38	0,00	Relatief					0	0
101459536	Lingewaard	8,73	0,00	Relatief					0	0
101457086	Lingewaard	9,28	0,00	Relatief					0	0
101457577	Lingewaard	9,27	0,00	Relatief					0	0
101460037	Lingewaard	7,38	0,00	Relatief					0	0
101458570	Lingewaard	11,86	0,00	Relatief					0	0
101461623	Lingewaard	11,61	0,00	Relatief					0	0
101460535	Lingewaard	3,40	0,00	Relatief					0	0
101459571	Lingewaard	6,54	0,00	Relatief					0	0
101463996	Lingewaard	9,64	0,00	Relatief					0	0
101467056	Lingewaard	9,38	0,00	Relatief					0	0
101467852	Lingewaard	6,52	0,00	Relatief					0	0
101467860	Lingewaard	9,95	0,00	Relatief					0	0
101467867	Lingewaard	9,04	0,00	Relatief					0	0
101472099	Lingewaard	16,42	0,00	Relatief					0	0
101475872	Lingewaard	3,80	0,00	Relatief					0	0
101476363	Lingewaard	3,44	0,00	Relatief					0	0
101473474	Lingewaard	14,30	0,00	Relatief					0	0
101477616	Lingewaard	9,33	0,00	Relatief					0	0
101465264	Lingewaard	6,93	0,00	Relatief					0	0
101464025	Lingewaard	6,73	0,00	Relatief					0	0
101467895	Lingewaard	9,75	0,00	Relatief					0	0
101477204	Lingewaard	16,28	0,00	Relatief					0	0
101476380	Lingewaard	4,77	0,00	Relatief					0	0
101476395	Lingewaard	6,39	0,00	Relatief					0	0
101464049	Lingewaard	3,81	0,00	Relatief					0	0
101468359	Lingewaard	9,63	0,00	Relatief					0	0
101467513	Lingewaard	9,85	0,00	Relatief					0	0
101469786	Lingewaard	12,74	0,00	Relatief					0	0
101471708	Lingewaard	9,75	0,00	Relatief					0	0
101476414	Lingewaard	3,66	0,00	Relatief					0	0
101476426	Lingewaard	7,80	0,00	Relatief					0	0
101462381	Lingewaard	9,99	0,00	Relatief					0	0
101468852	Lingewaard	15,12	0,00	Relatief					0	0
101469336	Lingewaard	4,68	0,00	Relatief					0	0
101469814	Lingewaard	3,27	0,00	Relatief					0	0
101472588	Lingewaard	9,68	0,00	Relatief					0	0
101473568	Lingewaard	7,96	0,00	Relatief					0	0
101473573	Lingewaard	1,84	0,00	Relatief					0	0
101467965	Lingewaard	9,25	0,00	Relatief					0	0
101475982	Lingewaard	9,31	0,00	Relatief					0	0
101463690	Lingewaard	13,40	0,00	Relatief					0	0
101466759	Lingewaard	9,24	0,00	Relatief					0	0
101476507	Lingewaard	9,50	0,00	Relatief					0	0
101465436	Lingewaard	9,09	0,00	Relatief					0	0

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
101459664	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454440	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460221	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457839	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459357	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458398	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458855	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455529	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460932	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455068	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459390	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461158	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454669	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459451	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454199	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461357	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459021	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459536	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457086	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457577	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460037	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458570	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461623	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460535	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459571	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463996	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467056	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467852	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467860	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467867	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472099	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475872	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476363	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473474	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477616	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465264	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464025	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467895	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477204	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476380	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476395	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464049	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468359	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467513	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469786	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471708	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476414	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476426	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462381	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468852	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469336	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469814	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472588	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473568	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473573	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467965	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475982	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463690	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466759	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476507	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465436	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
101459664	0,80
101454440	0,80
101460221	0,80
101457839	0,80
101459357	0,80
101458398	0,80
101458855	0,80
101455529	0,80
101460932	0,80
101455068	0,80
101459390	0,80
101461158	0,80
101454669	0,80
101459451	0,80
101454199	0,80
101461357	0,80
101459021	0,80
101459536	0,80
101457086	0,80
101457577	0,80
101460037	0,80
101458570	0,80
101461623	0,80
101460535	0,80
101459571	0,80
101463996	0,80
101467056	0,80
101467852	0,80
101467860	0,80
101467867	0,80
101472099	0,80
101475872	0,80
101476363	0,80
101473474	0,80
101477616	0,80
101465264	0,80
101464025	0,80
101467895	0,80
101477204	0,80
101476380	0,80
101476395	0,80
101464049	0,80
101468359	0,80
101467513	0,80
101469786	0,80
101471708	0,80
101476414	0,80
101476426	0,80
101462381	0,80
101468852	0,80
101469336	0,80
101469814	0,80
101472588	0,80
101473568	0,80
101473573	0,80
101467965	0,80
101475982	0,80
101463690	0,80
101466759	0,80
101476507	0,80
101465436	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
101470857	Lingewaard	9,58	0,00	Relatief					0	0
101469436	Lingewaard	19,06	0,00	Relatief					0	0
101469440	Lingewaard	9,72	0,00	Relatief					0	0
101471853	Lingewaard	11,26	0,00	Relatief					0	0
101473660	Lingewaard	8,68	0,00	Relatief					0	0
101474136	Lingewaard	9,71	0,00	Relatief					0	0
101470869	Lingewaard	9,05	0,00	Relatief					0	0
101477350	Lingewaard	3,70	0,00	Relatief					0	0
101476963	Lingewaard	1,17	0,00	Relatief					0	0
101463307	Lingewaard	9,39	0,00	Relatief					0	0
101473214	Lingewaard	7,20	0,00	Relatief					0	0
101475114	Lingewaard	7,78	0,00	Relatief					0	0
101476080	Lingewaard	7,84	0,00	Relatief					0	0
101468072	Lingewaard	8,87	0,00	Relatief					0	0
101466389	Lingewaard	4,83	0,00	Relatief					0	0
101463809	Lingewaard	9,13	0,00	Relatief					0	0
101463362	Lingewaard	9,12	0,00	Relatief					0	0
101463370	Lingewaard	7,87	0,00	Relatief					0	0
101469032	Lingewaard	6,93	0,00	Relatief					0	0
101474704	Lingewaard	4,25	0,00	Relatief					0	0
101462960	Lingewaard	8,21	0,00	Relatief					0	0
101469056	Lingewaard	9,64	0,00	Relatief					0	0
101467717	Lingewaard	7,66	0,00	Relatief					0	0
101469538	Lingewaard	9,66	0,00	Relatief					0	0
101475199	Lingewaard	4,42	0,00	Relatief					0	0
101473294	Lingewaard	6,71	0,00	Relatief					0	0
101473305	Lingewaard	7,00	0,00	Relatief					0	0
101473306	Lingewaard	9,70	0,00	Relatief					0	0
101477046	Lingewaard	1,59	0,00	Relatief					0	0
101477061	Lingewaard	5,98	0,00	Relatief					0	0
101463003	Lingewaard	9,01	0,00	Relatief					0	0
101465084	Lingewaard	10,17	0,00	Relatief					0	0
101462998	Lingewaard	10,12	0,00	Relatief					0	0
101473337	Lingewaard	8,43	0,00	Relatief					0	0
101474744	Lingewaard	2,31	0,00	Relatief					0	0
101477062	Lingewaard	2,01	0,00	Relatief					0	0
101464349	Lingewaard	9,92	0,00	Relatief					0	0
101464363	Lingewaard	9,44	0,00	Relatief					0	0
101463439	Lingewaard	8,64	0,00	Relatief					0	0
101464337	Lingewaard	4,66	0,00	Relatief					0	0
101473378	Lingewaard	9,26	0,00	Relatief					0	0
101472854	Lingewaard	11,12	0,00	Relatief					0	0
101464369	Lingewaard	8,47	0,00	Relatief					0	0
101464382	Lingewaard	8,20	0,00	Relatief					0	0
101463063	Lingewaard	2,70	0,00	Relatief					0	0
101471581	Lingewaard	9,81	0,00	Relatief					0	0
101472902	Lingewaard	2,21	0,00	Relatief					0	0
101473392	Lingewaard	3,91	0,00	Relatief					0	0
101477513	Lingewaard	9,13	0,00	Relatief					0	0
101468717	Lingewaard	12,64	0,00	Relatief					0	0
101471104	Lingewaard	17,38	0,00	Relatief					0	0
101469676	Lingewaard	8,72	0,00	Relatief					0	0
101473903	Lingewaard	11,25	0,00	Relatief					0	0
101477550	Lingewaard	9,28	0,00	Relatief					0	0
101465673	Lingewaard	9,65	0,00	Relatief					0	0
101469704	Lingewaard	7,88	0,00	Relatief					0	0
101467833	Lingewaard	11,01	0,00	Relatief					0	0
101472480	Lingewaard	8,47	0,00	Relatief					0	0
101475841	Lingewaard	7,09	0,00	Relatief					0	0
101477170	Lingewaard	8,34	0,00	Relatief					0	0
118680544	Lingewaard	9,89	0,00	Relatief					0	0

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
101470857	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469436	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469440	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471853	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473660	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474136	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470869	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477350	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476963	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463307	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473214	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475114	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476080	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468072	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466389	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463809	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463362	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463370	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469032	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474704	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462960	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469056	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467717	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469538	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475199	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473294	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473305	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473306	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477046	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477061	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463003	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465084	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462998	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473337	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474744	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477062	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464349	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464363	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464349	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464337	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473378	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472854	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464369	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464382	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463063	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471581	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472902	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473392	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477513	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468717	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471104	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469676	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473903	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477550	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465673	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469704	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467833	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472480	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475841	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477170	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118680544	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
101470857	0,80
101469436	0,80
101469440	0,80
101471853	0,80
101473660	0,80
101474136	0,80
101470869	0,80
101477350	0,80
101476963	0,80
101463307	0,80
101473214	0,80
101475114	0,80
101476080	0,80
101468072	0,80
101466389	0,80
101463809	0,80
101463362	0,80
101463370	0,80
101469032	0,80
101474704	0,80
101462960	0,80
101469056	0,80
101467717	0,80
101469538	0,80
101475199	0,80
101473294	0,80
101473305	0,80
101473306	0,80
101477046	0,80
101477061	0,80
101463003	0,80
101465084	0,80
101462998	0,80
101473337	0,80
101474744	0,80
101477062	0,80
101464349	0,80
101464363	0,80
101463439	0,80
101464337	0,80
101473378	0,80
101472854	0,80
101464369	0,80
101464382	0,80
101463063	0,80
101471581	0,80
101472902	0,80
101473392	0,80
101477513	0,80
101468717	0,80
101471104	0,80
101469676	0,80
101473903	0,80
101477550	0,80
101465673	0,80
101469704	0,80
101467833	0,80
101472480	0,80
101475841	0,80
101477170	0,80
118680544	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
101466122	Lingewaard	7,43	0,00	Relatief					0	0
118680832	Lingewaard	10,00	0,00	Relatief					0	0
101468076	Lingewaard	8,42	0,00	Relatief					0	0
118680893	Lingewaard	10,04	0,00	Relatief					0	0
101469780	Lingewaard	8,81	0,00	Relatief					0	0
118681059	Lingewaard	9,85	0,00	Relatief					0	0
101473240	Lingewaard	9,44	0,00	Relatief					0	0
101473297	Lingewaard	11,53	0,00	Relatief					0	0
101474035	Lingewaard	7,75	0,00	Relatief					0	0
101476829	Lingewaard	6,97	0,00	Relatief					0	0
101476861	Lingewaard	2,40	0,00	Relatief					0	0
118681662	Lingewaard	10,72	0,00	Relatief					0	0
101459974	Lingewaard	12,09	0,00	Relatief					0	0
101461881	Lingewaard	3,86	0,00	Relatief					0	0
101718462	Lingewaard	5,78	0,00	Relatief					0	0
101457011	Lingewaard	9,98	0,00	Relatief					0	0
101462954	Lingewaard	8,35	0,00	Relatief					0	0
101462415	Lingewaard	33,04	0,00	Relatief					0	0
101463630	Lingewaard	9,59	0,00	Relatief					0	0
101464303	Lingewaard	11,13	0,00	Relatief					0	0
101468303	Lingewaard	9,07	0,00	Relatief					0	0
101465171	Lingewaard	7,55	0,00	Relatief					0	0
101460263	Lingewaard	7,06	0,00	Relatief					0	0
101460638	Lingewaard	9,30	0,00	Relatief					0	0
101460652	Lingewaard	8,97	0,00	Relatief					0	0
101469109	Lingewaard	10,77	0,00	Relatief					0	0
101469195	Lingewaard	10,09	0,00	Relatief					0	0
101470309	Lingewaard	6,67	0,00	Relatief					0	0
101472569	Lingewaard	6,16	0,00	Relatief					0	0
101467403	Lingewaard	6,07	0,00	Relatief					0	0
101475547	Lingewaard	11,62	0,00	Relatief					0	0
101476608	Lingewaard	8,79	0,00	Relatief					0	0
124536259	Lingewaard	10,34	0,00	Relatief					0	0
124536260	Lingewaard	9,67	0,00	Relatief					0	0
124536263	Lingewaard	10,16	0,00	Relatief					0	0
101471309	Lingewaard	8,10	0,00	Relatief					0	0
124536321	Lingewaard	9,22	0,00	Relatief					0	0
124536322	Lingewaard	9,67	0,00	Relatief					0	0
124536462	Lingewaard	10,99	0,00	Relatief					0	0
124536463	Lingewaard	10,36	0,00	Relatief					0	0
124536464	Lingewaard	10,71	0,00	Relatief					0	0
124536468	Lingewaard	9,64	0,00	Relatief					0	0
124536469	Lingewaard	9,68	0,00	Relatief					0	0
124536399	Lingewaard	6,63	0,00	Relatief					0	0
124536400	Lingewaard	10,37	0,00	Relatief					0	0
124536401	Lingewaard	10,88	0,00	Relatief					0	0
124536402	Lingewaard	6,07	0,00	Relatief					0	0
124536405	Lingewaard	10,10	0,00	Relatief					0	0
124536364	Lingewaard	3,30	0,00	Relatief					0	0
124536365	Lingewaard	2,55	0,00	Relatief					0	0
124536501	Lingewaard	8,99	0,00	Relatief					0	0
124536657	Lingewaard	8,26	0,00	Relatief					0	0
124536658	Lingewaard	10,82	0,00	Relatief					0	0
124536659	Lingewaard	10,79	0,00	Relatief					0	0
124536594	Lingewaard	11,17	0,00	Relatief					0	0
124536595	Lingewaard	4,59	0,00	Relatief					0	0
124536596	Lingewaard	7,86	0,00	Relatief					0	0
124536598	Lingewaard	9,98	0,00	Relatief					0	0
124536327	Lingewaard	9,66	0,00	Relatief					0	0
124536328	Lingewaard	9,58	0,00	Relatief					0	0
124536536	Lingewaard	7,67	0,00	Relatief					0	0

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
101466122	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118680832	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468076	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118680893	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469780	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681059	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473240	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473297	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474035	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476829	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476861	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681662	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459974	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461881	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101718462	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457011	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462954	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462415	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463630	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464303	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468303	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465171	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460263	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460638	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460652	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469109	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469195	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470309	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472569	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467403	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475547	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476608	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536259	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536260	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536263	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471309	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536321	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536322	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536462	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536463	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536464	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536468	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536469	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536399	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536400	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536401	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536402	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536405	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536364	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536365	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536501	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536657	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536658	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536659	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536594	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536595	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536596	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536598	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536327	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536328	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536536	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
101466122	0,80
118680832	0,80
101468076	0,80
118680893	0,80
101469780	0,80
118681059	0,80
101473240	0,80
101473297	0,80
101474035	0,80
101476829	0,80
101476861	0,80
118681662	0,80
101459974	0,80
101461881	0,80
101718462	0,80
101457011	0,80
101462954	0,80
101462415	0,80
101463630	0,80
101464303	0,80
101468303	0,80
101465171	0,80
101460263	0,80
101460638	0,80
101460652	0,80
101469109	0,80
101469195	0,80
101470309	0,80
101472569	0,80
101467403	0,80
101475547	0,80
101476608	0,80
124536259	0,80
124536260	0,80
124536263	0,80
101471309	0,80
124536321	0,80
124536322	0,80
124536462	0,80
124536463	0,80
124536464	0,80
124536468	0,80
124536469	0,80
124536399	0,80
124536400	0,80
124536401	0,80
124536402	0,80
124536405	0,80
124536364	0,80
124536365	0,80
124536501	0,80
124536657	0,80
124536658	0,80
124536659	0,80
124536594	0,80
124536595	0,80
124536596	0,80
124536598	0,80
124536327	0,80
124536328	0,80
124536536	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
124536537	Lingewaard	10,68	0,00	Relatief					0	0
124536538	Lingewaard	9,67	0,00	Relatief					0	0
124536539	Lingewaard	10,70	0,00	Relatief					0	0
124536540	Lingewaard	10,27	0,00	Relatief					0	0
124536541	Lingewaard	10,88	0,00	Relatief					0	0
124536715	Lingewaard	10,45	0,00	Relatief					0	0
124536716	Lingewaard	10,76	0,00	Relatief					0	0
124536717	Lingewaard	10,78	0,00	Relatief					0	0
124536743	Lingewaard	4,63	0,00	Relatief					0	0
101461851	Lingewaard	2,80	0,00	Relatief					0	0
101455853	Lingewaard	15,17	0,00	Relatief					0	0
101457965	Lingewaard	5,34	0,00	Relatief					0	0
101459418	Lingewaard	8,50	0,00	Relatief					0	0
101460400	Lingewaard	5,64	0,00	Relatief					0	0
101461252	Lingewaard	4,94	0,00	Relatief					0	0
101461352	Lingewaard	7,77	0,00	Relatief					0	0
101464824	Lingewaard	7,72	0,00	Relatief					0	0
101469253	Lingewaard	3,51	0,00	Relatief					0	0
101469280	Lingewaard	5,66	0,00	Relatief					0	0
101475448	Lingewaard	8,55	0,00	Relatief					0	0
101474444	Lingewaard	9,65	0,00	Relatief					0	0
101471719	Lingewaard	7,66	0,00	Relatief					0	0
101468805	Lingewaard	4,96	0,00	Relatief					0	0
101475464	Lingewaard	3,96	0,00	Relatief					0	0
101473571	Lingewaard	4,11	0,00	Relatief					0	0
101463698	Lingewaard	14,12	0,00	Relatief					0	0
101471326	Lingewaard	8,05	0,00	Relatief					0	0
101467608	Lingewaard	4,67	0,00	Relatief					0	0
101470892	Lingewaard	8,50	0,00	Relatief					0	0
101476562	Lingewaard	10,32	0,00	Relatief					0	0
101469024	Lingewaard	3,35	0,00	Relatief					0	0
101471447	Lingewaard	5,03	0,00	Relatief					0	0
101474208	Lingewaard	9,70	0,00	Relatief					0	0
101477019	Lingewaard	3,07	0,00	Relatief					0	0
101477443	Lingewaard	6,60	0,00	Relatief					0	0
101470068	Lingewaard	6,30	0,00	Relatief					0	0
101473338	Lingewaard	8,70	0,00	Relatief					0	0
101471541	Lingewaard	6,18	0,00	Relatief					0	0
101471093	Lingewaard	5,11	0,00	Relatief					0	0
101470121	Lingewaard	8,44	0,00	Relatief					0	0
101465659	Lingewaard	4,01	0,00	Relatief					0	0
101463517	Lingewaard	7,55	0,00	Relatief					0	0
101470175	Lingewaard	7,32	0,00	Relatief					0	0
101472983	Lingewaard	9,09	0,00	Relatief					0	0
101469075	Lingewaard	9,22	0,00	Relatief					0	0
101460939	Lingewaard	2,58	0,00	Relatief					0	0
101455599	Lingewaard	10,05	0,00	Relatief					0	0
101458003	Lingewaard	2,28	0,00	Relatief					0	0
101461845	Lingewaard	4,99	0,00	Relatief					0	0
101466611	Lingewaard	7,99	0,00	Relatief					0	0
101469934	Lingewaard	9,88	0,00	Relatief					0	0
101476844	Lingewaard	14,11	0,00	Relatief					0	0
101418799	Lingewaard	6,38	0,00	Relatief					0	0
101455729	Lingewaard	8,83	0,00	Relatief					0	0
101458631	Lingewaard	4,51	0,00	Relatief					0	0
101458639	Lingewaard	8,67	0,00	Relatief					0	0
101458642	Lingewaard	10,42	0,00	Relatief					0	0
101457672	Lingewaard	14,74	0,00	Relatief					0	0
101455748	Lingewaard	29,68	0,00	Relatief					0	0
101460588	Lingewaard	7,94	0,00	Relatief					0	0
101460595	Lingewaard	3,13	0,00	Relatief					0	0

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
124536537	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536538	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536539	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536540	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536541	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536715	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536716	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536717	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536743	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461851	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455853	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457965	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459418	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460400	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461252	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461352	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464824	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469253	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469280	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475448	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474444	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471719	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468805	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475464	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473571	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463698	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471326	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467608	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470892	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476562	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469024	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471447	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474208	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477019	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477443	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470068	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473338	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471541	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471093	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470121	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465659	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463517	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470175	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472983	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469075	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460939	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455599	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458003	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461845	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466611	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469934	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476844	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418799	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455729	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458631	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458639	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458642	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457672	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455748	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460588	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460595	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
124536537	0,80
124536538	0,80
124536539	0,80
124536540	0,80
124536541	0,80
124536715	0,80
124536716	0,80
124536717	0,80
124536743	0,80
101461851	0,80
101455853	0,80
101457965	0,80
101459418	0,80
101460400	0,80
101461252	0,80
101461352	0,80
101464824	0,80
101469253	0,80
101469280	0,80
101475448	0,80
101474444	0,80
101471719	0,80
101468805	0,80
101475464	0,80
101473571	0,80
101463698	0,80
101471326	0,80
101467608	0,80
101470892	0,80
101476562	0,80
101469024	0,80
101471447	0,80
101474208	0,80
101477019	0,80
101477443	0,80
101470068	0,80
101473338	0,80
101471541	0,80
101471093	0,80
101470121	0,80
101465659	0,80
101463517	0,80
101470175	0,80
101472983	0,80
101469075	0,80
101460939	0,80
101455599	0,80
101458003	0,80
101461845	0,80
101466611	0,80
101469934	0,80
101476844	0,80
101418799	0,80
101455729	0,80
101458631	0,80
101458639	0,80
101458642	0,80
101457672	0,80
101455748	0,80
101460588	0,80
101460595	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
101460599	Lingewaard	9,01	0,00	Relatief					0	0
101459629	Lingewaard	7,11	0,00	Relatief					0	0
101459630	Lingewaard	9,90	0,00	Relatief					0	0
101460113	Lingewaard	4,33	0,00	Relatief					0	0
101454353	Lingewaard	9,87	0,00	Relatief					0	0
101458667	Lingewaard	9,00	0,00	Relatief					0	0
101460651	Lingewaard	9,17	0,00	Relatief					0	0
101459161	Lingewaard	8,63	0,00	Relatief					0	0
101454394	Lingewaard	8,01	0,00	Relatief					0	0
101457747	Lingewaard	8,65	0,00	Relatief					0	0
101454844	Lingewaard	0,62	0,00	Relatief					0	0
101459689	Lingewaard	9,79	0,00	Relatief					0	0
101458692	Lingewaard	8,52	0,00	Relatief					0	0
101455368	Lingewaard	7,94	0,00	Relatief					0	0
101455371	Lingewaard	9,67	0,00	Relatief					0	0
101456775	Lingewaard	8,81	0,00	Relatief					0	0
101454438	Lingewaard	10,01	0,00	Relatief					0	0
101454890	Lingewaard	9,59	0,00	Relatief					0	0
101461847	Lingewaard	6,82	0,00	Relatief					0	0
101461852	Lingewaard	5,62	0,00	Relatief					0	0
101459728	Lingewaard	7,43	0,00	Relatief					0	0
101461812	Lingewaard	9,32	0,00	Relatief					0	0
101461874	Lingewaard	8,16	0,00	Relatief					0	0
101456811	Lingewaard	9,56	0,00	Relatief					0	0
101454449	Lingewaard	7,91	0,00	Relatief					0	0
101459253	Lingewaard	8,44	0,00	Relatief					0	0
101459757	Lingewaard	12,23	0,00	Relatief					0	0
101456846	Lingewaard	7,48	0,00	Relatief					0	0
101458308	Lingewaard	8,85	0,00	Relatief					0	0
101458318	Lingewaard	11,32	0,00	Relatief					0	0
101460220	Lingewaard	7,19	0,00	Relatief					0	0
101457335	Lingewaard	9,46	0,00	Relatief					0	0
101454509	Lingewaard	9,78	0,00	Relatief					0	0
101454520	Lingewaard	6,36	0,00	Relatief					0	0
101454528	Lingewaard	9,79	0,00	Relatief					0	0
101457837	Lingewaard	9,21	0,00	Relatief					0	0
101457840	Lingewaard	8,81	0,00	Relatief					0	0
101459317	Lingewaard	7,97	0,00	Relatief					0	0
101460246	Lingewaard	8,32	0,00	Relatief					0	0
101458350	Lingewaard	10,12	0,00	Relatief					0	0
101458801	Lingewaard	8,86	0,00	Relatief					0	0
101456872	Lingewaard	8,32	0,00	Relatief					0	0
101455498	Lingewaard	8,67	0,00	Relatief					0	0
101455942	Lingewaard	8,34	0,00	Relatief					0	0
101460881	Lingewaard	8,40	0,00	Relatief					0	0
101460904	Lingewaard	9,28	0,00	Relatief					0	0
101460909	Lingewaard	5,74	0,00	Relatief					0	0
101460298	Lingewaard	9,14	0,00	Relatief					0	0
101460306	Lingewaard	1,68	0,00	Relatief					0	0
101456443	Lingewaard	10,47	0,00	Relatief					0	0
101456915	Lingewaard	6,29	0,00	Relatief					0	0
101456934	Lingewaard	8,45	0,00	Relatief					0	0
101456937	Lingewaard	8,30	0,00	Relatief					0	0
101456944	Lingewaard	8,88	0,00	Relatief					0	0
101455982	Lingewaard	8,93	0,00	Relatief					0	0
101460329	Lingewaard	1,97	0,00	Relatief					0	0
101460331	Lingewaard	2,76	0,00	Relatief					0	0
101460332	Lingewaard	8,51	0,00	Relatief					0	0
101460941	Lingewaard	4,54	0,00	Relatief					0	0
101460943	Lingewaard	8,42	0,00	Relatief					0	0
101460971	Lingewaard	7,52	0,00	Relatief					0	0

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
101460599	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459629	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459630	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460113	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454353	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458667	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460651	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459161	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454394	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457747	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454844	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459689	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458692	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455368	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455371	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456775	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454438	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454890	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461847	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461852	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459728	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461812	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461874	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456811	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454449	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459253	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459757	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456846	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458308	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458318	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460220	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457335	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454509	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454520	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454528	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457837	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457840	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459317	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460246	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458350	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458801	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456872	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455498	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455942	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460881	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460904	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460909	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460298	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460306	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456443	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456915	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456934	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456937	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456944	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455982	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460329	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460331	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460332	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460941	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460943	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460971	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
101460599	0,80
101459629	0,80
101459630	0,80
101460113	0,80
101454353	0,80
101458667	0,80
101460651	0,80
101459161	0,80
101454394	0,80
101457747	0,80
101454844	0,80
101459689	0,80
101458692	0,80
101455368	0,80
101455371	0,80
101456775	0,80
101454438	0,80
101454890	0,80
101461847	0,80
101461852	0,80
101459728	0,80
101461812	0,80
101461874	0,80
101456811	0,80
101454449	0,80
101459253	0,80
101459757	0,80
101456846	0,80
101458308	0,80
101458318	0,80
101460220	0,80
101457335	0,80
101454509	0,80
101454520	0,80
101454528	0,80
101457837	0,80
101457840	0,80
101459317	0,80
101460246	0,80
101458350	0,80
101458801	0,80
101456872	0,80
101455498	0,80
101455942	0,80
101460881	0,80
101460904	0,80
101460909	0,80
101460298	0,80
101460306	0,80
101456443	0,80
101456915	0,80
101456934	0,80
101456937	0,80
101456944	0,80
101455982	0,80
101460329	0,80
101460331	0,80
101460332	0,80
101460941	0,80
101460943	0,80
101460971	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
101460977	Lingewaard	8,54	0,00	Relatief					0	0
101457956	Lingewaard	7,74	0,00	Relatief					0	0
101457457	Lingewaard	7,46	0,00	Relatief					0	0
101455535	Lingewaard	8,02	0,00	Relatief					0	0
101459883	Lingewaard	12,35	0,00	Relatief					0	0
101455567	Lingewaard	8,54	0,00	Relatief					0	0
101454625	Lingewaard	8,38	0,00	Relatief					0	0
101458949	Lingewaard	7,60	0,00	Relatief					0	0
101459425	Lingewaard	7,27	0,00	Relatief					0	0
101460396	Lingewaard	9,21	0,00	Relatief					0	0
101458920	Lingewaard	5,26	0,00	Relatief					0	0
101458928	Lingewaard	9,98	0,00	Relatief					0	0
101454166	Lingewaard	5,72	0,00	Relatief					0	0
101457520	Lingewaard	10,38	0,00	Relatief					0	0
101457993	Lingewaard	11,50	0,00	Relatief					0	0
101454663	Lingewaard	8,48	0,00	Relatief					0	0
101455129	Lingewaard	9,27	0,00	Relatief					0	0
101455133	Lingewaard	7,71	0,00	Relatief					0	0
101455135	Lingewaard	9,04	0,00	Relatief					0	0
101459447	Lingewaard	8,97	0,00	Relatief					0	0
101461262	Lingewaard	11,64	0,00	Relatief					0	0
101461267	Lingewaard	7,76	0,00	Relatief					0	0
101461285	Lingewaard	5,85	0,00	Relatief					0	0
101461289	Lingewaard	8,70	0,00	Relatief					0	0
101459954	Lingewaard	1,88	0,00	Relatief					0	0
101459955	Lingewaard	7,30	0,00	Relatief					0	0
101461297	Lingewaard	8,48	0,00	Relatief					0	0
101456557	Lingewaard	8,29	0,00	Relatief					0	0
101461331	Lingewaard	6,86	0,00	Relatief					0	0
101458520	Lingewaard	4,85	0,00	Relatief					0	0
101459012	Lingewaard	10,60	0,00	Relatief					0	0
101459486	Lingewaard	8,69	0,00	Relatief					0	0
101459489	Lingewaard	2,57	0,00	Relatief					0	0
101459972	Lingewaard	9,07	0,00	Relatief					0	0
101459979	Lingewaard	3,18	0,00	Relatief					0	0
101458020	Lingewaard	7,13	0,00	Relatief					0	0
101454248	Lingewaard	8,97	0,00	Relatief					0	0
101454723	Lingewaard	4,71	0,00	Relatief					0	0
101455189	Lingewaard	12,20	0,00	Relatief					0	0
101460013	Lingewaard	2,86	0,00	Relatief					0	0
101460475	Lingewaard	20,92	0,00	Relatief					0	0
101460477	Lingewaard	4,46	0,00	Relatief					0	0
101458545	Lingewaard	11,47	0,00	Relatief					0	0
101459027	Lingewaard	2,77	0,00	Relatief					0	0
101459520	Lingewaard	8,66	0,00	Relatief					0	0
101456133	Lingewaard	6,71	0,00	Relatief					0	0
101456138	Lingewaard	9,12	0,00	Relatief					0	0
101456143	Lingewaard	9,22	0,00	Relatief					0	0
101454761	Lingewaard	10,70	0,00	Relatief					0	0
101455229	Lingewaard	4,62	0,00	Relatief					0	0
101455230	Lingewaard	8,62	0,00	Relatief					0	0
101455232	Lingewaard	9,26	0,00	Relatief					0	0
101459076	Lingewaard	9,54	0,00	Relatief					0	0
101459546	Lingewaard	7,82	0,00	Relatief					0	0
101459548	Lingewaard	8,56	0,00	Relatief					0	0
101459559	Lingewaard	7,11	0,00	Relatief					0	0
101460038	Lingewaard	7,41	0,00	Relatief					0	0
101458093	Lingewaard	8,05	0,00	Relatief					0	0
101458561	Lingewaard	5,30	0,00	Relatief					0	0
101458572	Lingewaard	11,14	0,00	Relatief					0	0
101460510	Lingewaard	7,85	0,00	Relatief					0	0

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
101460977	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457956	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457457	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455535	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459883	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455567	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454625	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458949	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459425	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460396	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458920	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458928	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454166	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457520	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457993	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454663	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455129	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455133	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455135	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459447	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461262	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461267	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461285	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461289	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459954	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459955	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461297	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456557	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461331	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458520	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459012	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459486	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459489	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459972	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459979	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458020	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454248	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454723	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455189	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460013	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460475	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460477	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458545	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459027	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459520	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456133	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456138	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456143	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454761	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455229	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455230	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455232	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459076	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459546	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459548	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459559	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460038	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458093	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458561	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458572	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460510	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
101460977	0,80
101457956	0,80
101457457	0,80
101455535	0,80
101459883	0,80
101455567	0,80
101454625	0,80
101458949	0,80
101459425	0,80
101460396	0,80
101458920	0,80
101458928	0,80
101454166	0,80
101457520	0,80
101457993	0,80
101454663	0,80
101455129	0,80
101455133	0,80
101455135	0,80
101459447	0,80
101461262	0,80
101461267	0,80
101461285	0,80
101461289	0,80
101459954	0,80
101459955	0,80
101461297	0,80
101456557	0,80
101461331	0,80
101458520	0,80
101459012	0,80
101459486	0,80
101459489	0,80
101459972	0,80
101459979	0,80
101458020	0,80
101454248	0,80
101454723	0,80
101455189	0,80
101460013	0,80
101460475	0,80
101460477	0,80
101458545	0,80
101459027	0,80
101459520	0,80
101456133	0,80
101456138	0,80
101456143	0,80
101454761	0,80
101455229	0,80
101455230	0,80
101455232	0,80
101459076	0,80
101459546	0,80
101459548	0,80
101459559	0,80
101460038	0,80
101458093	0,80
101458561	0,80
101458572	0,80
101460510	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
101454767	Lingewaard	2,48	0,00	Relatief					0	0
101457139	Lingewaard	7,88	0,00	Relatief					0	0
101459578	Lingewaard	9,17	0,00	Relatief					0	0
101459580	Lingewaard	11,96	0,00	Relatief					0	0
101459583	Lingewaard	10,00	0,00	Relatief					0	0
101458131	Lingewaard	9,10	0,00	Relatief					0	0
101460077	Lingewaard	2,60	0,00	Relatief					0	0
101460552	Lingewaard	2,36	0,00	Relatief					0	0
101465222	Lingewaard	8,18	0,00	Relatief					0	0
101465699	Lingewaard	7,68	0,00	Relatief					0	0
101464435	Lingewaard	7,60	0,00	Relatief					0	0
101464439	Lingewaard	9,87	0,00	Relatief					0	0
101462318	Lingewaard	8,58	0,00	Relatief					0	0
101462717	Lingewaard	9,56	0,00	Relatief					0	0
101466608	Lingewaard	3,02	0,00	Relatief					0	0
101466616	Lingewaard	3,66	0,00	Relatief					0	0
101466618	Lingewaard	5,69	0,00	Relatief					0	0
101466621	Lingewaard	2,50	0,00	Relatief					0	0
101468744	Lingewaard	9,31	0,00	Relatief					0	0
101468765	Lingewaard	4,49	0,00	Relatief					0	0
101469241	Lingewaard	8,28	0,00	Relatief					0	0
101469246	Lingewaard	4,96	0,00	Relatief					0	0
101467844	Lingewaard	8,43	0,00	Relatief					0	0
101468290	Lingewaard	9,67	0,00	Relatief					0	0
101465713	Lingewaard	9,95	0,00	Relatief					0	0
101465715	Lingewaard	8,71	0,00	Relatief					0	0
101465718	Lingewaard	8,76	0,00	Relatief					0	0
101466137	Lingewaard	8,26	0,00	Relatief					0	0
101466140	Lingewaard	10,19	0,00	Relatief					0	0
101472496	Lingewaard	8,63	0,00	Relatief					0	0
101470688	Lingewaard	8,30	0,00	Relatief					0	0
101471665	Lingewaard	9,09	0,00	Relatief					0	0
101471671	Lingewaard	8,49	0,00	Relatief					0	0
101473970	Lingewaard	0,22	0,00	Relatief					0	0
101475860	Lingewaard	8,63	0,00	Relatief					0	0
101475874	Lingewaard	7,16	0,00	Relatief					0	0
101476336	Lingewaard	6,32	0,00	Relatief					0	0
101476359	Lingewaard	7,05	0,00	Relatief					0	0
101475412	Lingewaard	9,29	0,00	Relatief					0	0
101475852	Lingewaard	8,84	0,00	Relatief					0	0
101473487	Lingewaard	9,16	0,00	Relatief					0	0
101473489	Lingewaard	4,94	0,00	Relatief					0	0
101476828	Lingewaard	7,98	0,00	Relatief					0	0
101477201	Lingewaard	2,23	0,00	Relatief					0	0
101463139	Lingewaard	9,51	0,00	Relatief					0	0
101463580	Lingewaard	4,96	0,00	Relatief					0	0
101462723	Lingewaard	8,77	0,00	Relatief					0	0
101462729	Lingewaard	11,67	0,00	Relatief					0	0
101462732	Lingewaard	8,08	0,00	Relatief					0	0
101468324	Lingewaard	8,73	0,00	Relatief					0	0
101467473	Lingewaard	8,77	0,00	Relatief					0	0
101467483	Lingewaard	9,09	0,00	Relatief					0	0
101467880	Lingewaard	8,16	0,00	Relatief					0	0
101466167	Lingewaard	6,65	0,00	Relatief					0	0
101466187	Lingewaard	9,35	0,00	Relatief					0	0
101471700	Lingewaard	9,51	0,00	Relatief					0	0
101472122	Lingewaard	8,91	0,00	Relatief					0	0
101468794	Lingewaard	8,00	0,00	Relatief					0	0
101469748	Lingewaard	9,28	0,00	Relatief					0	0
101469749	Lingewaard	8,85	0,00	Relatief					0	0
101470239	Lingewaard	9,10	0,00	Relatief					0	0

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
101454767	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457139	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459578	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459580	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459583	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458131	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460077	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460552	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465222	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465699	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464435	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464439	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462318	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462717	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466608	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466616	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466618	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466621	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468744	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468765	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469241	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469246	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467844	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468290	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465713	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465715	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465718	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466137	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466140	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472496	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470688	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471665	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471671	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473970	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475860	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475874	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476336	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476359	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475412	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475852	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473487	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473489	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476828	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477201	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463139	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463580	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462723	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462729	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462732	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468324	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467473	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467483	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467880	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466167	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466187	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471700	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472122	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468794	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469748	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469749	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470239	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
101454767	0,80
101457139	0,80
101459578	0,80
101459580	0,80
101459583	0,80
101458131	0,80
101460077	0,80
101460552	0,80
101465222	0,80
101465699	0,80
101464435	0,80
101464439	0,80
101462318	0,80
101462717	0,80
101466608	0,80
101466616	0,80
101466618	0,80
101466621	0,80
101468744	0,80
101468765	0,80
101469241	0,80
101469246	0,80
101467844	0,80
101468290	0,80
101465713	0,80
101465715	0,80
101465718	0,80
101466137	0,80
101466140	0,80
101472496	0,80
101470688	0,80
101471665	0,80
101471671	0,80
101473970	0,80
101475860	0,80
101475874	0,80
101476336	0,80
101476359	0,80
101475412	0,80
101475852	0,80
101473487	0,80
101473489	0,80
101476828	0,80
101477201	0,80
101463139	0,80
101463580	0,80
101462723	0,80
101462729	0,80
101462732	0,80
101468324	0,80
101467473	0,80
101467483	0,80
101467880	0,80
101466167	0,80
101466187	0,80
101471700	0,80
101472122	0,80
101468794	0,80
101469748	0,80
101469749	0,80
101470239	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
101470738	Lingewaard	15,16	0,00	Relatief					0	0
101473509	Lingewaard	1,70	0,00	Relatief					0	0
101473515	Lingewaard	4,21	0,00	Relatief					0	0
101475885	Lingewaard	9,05	0,00	Relatief					0	0
101475905	Lingewaard	8,86	0,00	Relatief					0	0
101475910	Lingewaard	9,06	0,00	Relatief					0	0
101473980	Lingewaard	2,80	0,00	Relatief					0	0
101473986	Lingewaard	3,04	0,00	Relatief					0	0
101474456	Lingewaard	5,50	0,00	Relatief					0	0
101474464	Lingewaard	10,10	0,00	Relatief					0	0
101474923	Lingewaard	8,77	0,00	Relatief					0	0
101474944	Lingewaard	8,16	0,00	Relatief					0	0
101474948	Lingewaard	11,73	0,00	Relatief					0	0
101477230	Lingewaard	6,02	0,00	Relatief					0	0
101476394	Lingewaard	3,11	0,00	Relatief					0	0
101476847	Lingewaard	2,29	0,00	Relatief					0	0
101476849	Lingewaard	2,66	0,00	Relatief					0	0
101476863	Lingewaard	8,06	0,00	Relatief					0	0
101462378	Lingewaard	9,34	0,00	Relatief					0	0
101462748	Lingewaard	9,82	0,00	Relatief					0	0
101464501	Lingewaard	10,94	0,00	Relatief					0	0
101464874	Lingewaard	14,72	0,00	Relatief					0	0
101463587	Lingewaard	9,11	0,00	Relatief					0	0
101463616	Lingewaard	7,49	0,00	Relatief					0	0
101464059	Lingewaard	7,64	0,00	Relatief					0	0
101464068	Lingewaard	9,67	0,00	Relatief					0	0
101468374	Lingewaard	9,08	0,00	Relatief					0	0
101468376	Lingewaard	8,46	0,00	Relatief					0	0
101466682	Lingewaard	9,09	0,00	Relatief					0	0
101465771	Lingewaard	9,05	0,00	Relatief					0	0
101469776	Lingewaard	8,08	0,00	Relatief					0	0
101471707	Lingewaard	9,20	0,00	Relatief					0	0
101472142	Lingewaard	9,58	0,00	Relatief					0	0
101470763	Lingewaard	9,30	0,00	Relatief					0	0
101471230	Lingewaard	9,44	0,00	Relatief					0	0
101471237	Lingewaard	7,75	0,00	Relatief					0	0
101468828	Lingewaard	5,65	0,00	Relatief					0	0
101469311	Lingewaard	7,51	0,00	Relatief					0	0
101469326	Lingewaard	9,28	0,00	Relatief					0	0
101469327	Lingewaard	15,15	0,00	Relatief					0	0
101474968	Lingewaard	7,03	0,00	Relatief					0	0
101472547	Lingewaard	9,50	0,00	Relatief					0	0
101472553	Lingewaard	8,75	0,00	Relatief					0	0
101473062	Lingewaard	11,17	0,00	Relatief					0	0
101474475	Lingewaard	10,39	0,00	Relatief					0	0
101474495	Lingewaard	5,78	0,00	Relatief					0	0
101477240	Lingewaard	2,70	0,00	Relatief					0	0
101477670	Lingewaard	8,71	0,00	Relatief					0	0
101476406	Lingewaard	8,60	0,00	Relatief					0	0
101476417	Lingewaard	4,95	0,00	Relatief					0	0
101476425	Lingewaard	5,21	0,00	Relatief					0	0
101476427	Lingewaard	2,42	0,00	Relatief					0	0
101476429	Lingewaard	8,52	0,00	Relatief					0	0
101461981	Lingewaard	9,26	0,00	Relatief					0	0
101463646	Lingewaard	3,94	0,00	Relatief					0	0
101464518	Lingewaard	7,61	0,00	Relatief					0	0
101464523	Lingewaard	8,68	0,00	Relatief					0	0
101464536	Lingewaard	9,71	0,00	Relatief					0	0
101463215	Lingewaard	8,22	0,00	Relatief					0	0
101467953	Lingewaard	4,01	0,00	Relatief					0	0
101466685	Lingewaard	8,52	0,00	Relatief					0	0

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
101470738	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473509	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473515	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475885	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475905	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475910	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473980	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473986	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474456	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474464	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474923	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474944	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474948	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477230	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476394	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476847	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476849	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476863	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462378	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462748	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464501	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464874	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463587	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463616	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464059	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464068	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468374	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468376	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466682	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465771	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469776	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471707	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472142	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470763	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471230	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471237	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468828	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469311	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469326	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469327	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474968	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472547	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472553	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473062	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474475	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474495	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477240	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477670	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476406	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476417	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476425	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476427	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476429	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461981	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463646	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464518	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464523	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464536	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463215	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467953	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466685	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
101470738	0,80
101473509	0,80
101473515	0,80
101475885	0,80
101475905	0,80
101475910	0,80
101473980	0,80
101473986	0,80
101474456	0,80
101474464	0,80
101474923	0,80
101474944	0,80
101474948	0,80
101477230	0,80
101476394	0,80
101476847	0,80
101476849	0,80
101476863	0,80
101462378	0,80
101462748	0,80
101464501	0,80
101464874	0,80
101463587	0,80
101463616	0,80
101464059	0,80
101464068	0,80
101468374	0,80
101468376	0,80
101466682	0,80
101465771	0,80
101469776	0,80
101471707	0,80
101472142	0,80
101470763	0,80
101471230	0,80
101471237	0,80
101468828	0,80
101469311	0,80
101469326	0,80
101469327	0,80
101474968	0,80
101472547	0,80
101472553	0,80
101473062	0,80
101474475	0,80
101474495	0,80
101477240	0,80
101477670	0,80
101476406	0,80
101476417	0,80
101476425	0,80
101476427	0,80
101476429	0,80
101461981	0,80
101463646	0,80
101464518	0,80
101464523	0,80
101464536	0,80
101463215	0,80
101467953	0,80
101466685	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
101466704	Lingewaard	6,93	0,00	Relatief					0	0
101466710	Lingewaard	18,04	0,00	Relatief					0	0
101466715	Lingewaard	7,72	0,00	Relatief					0	0
101465322	Lingewaard	8,28	0,00	Relatief					0	0
101470781	Lingewaard	10,24	0,00	Relatief					0	0
101468849	Lingewaard	7,67	0,00	Relatief					0	0
101469349	Lingewaard	8,83	0,00	Relatief					0	0
101469815	Lingewaard	7,06	0,00	Relatief					0	0
101469830	Lingewaard	8,05	0,00	Relatief					0	0
101470301	Lingewaard	7,92	0,00	Relatief					0	0
101473077	Lingewaard	7,66	0,00	Relatief					0	0
101473562	Lingewaard	7,94	0,00	Relatief					0	0
101473563	Lingewaard	7,64	0,00	Relatief					0	0
101473569	Lingewaard	1,50	0,00	Relatief					0	0
101473577	Lingewaard	2,65	0,00	Relatief					0	0
101473587	Lingewaard	6,40	0,00	Relatief					0	0
101471755	Lingewaard	9,08	0,00	Relatief					0	0
101472168	Lingewaard	9,73	0,00	Relatief					0	0
101472170	Lingewaard	6,38	0,00	Relatief					0	0
101476437	Lingewaard	7,66	0,00	Relatief					0	0
101476441	Lingewaard	6,96	0,00	Relatief					0	0
101476449	Lingewaard	9,34	0,00	Relatief					0	0
101476904	Lingewaard	2,55	0,00	Relatief					0	0
101475485	Lingewaard	4,83	0,00	Relatief					0	0
101475490	Lingewaard	7,45	0,00	Relatief					0	0
101463655	Lingewaard	9,95	0,00	Relatief					0	0
101463664	Lingewaard	8,86	0,00	Relatief					0	0
101464131	Lingewaard	8,14	0,00	Relatief					0	0
101462817	Lingewaard	10,47	0,00	Relatief					0	0
101465346	Lingewaard	8,19	0,00	Relatief					0	0
101465358	Lingewaard	8,81	0,00	Relatief					0	0
101467550	Lingewaard	9,46	0,00	Relatief					0	0
101467551	Lingewaard	8,00	0,00	Relatief					0	0
101467556	Lingewaard	9,15	0,00	Relatief					0	0
101466721	Lingewaard	9,01	0,00	Relatief					0	0
101464134	Lingewaard	13,43	0,00	Relatief					0	0
101470334	Lingewaard	9,43	0,00	Relatief					0	0
101471298	Lingewaard	9,67	0,00	Relatief					0	0
101469380	Lingewaard	7,57	0,00	Relatief					0	0
101469862	Lingewaard	9,33	0,00	Relatief					0	0
101468426	Lingewaard	8,67	0,00	Relatief					0	0
101468433	Lingewaard	9,30	0,00	Relatief					0	0
101472202	Lingewaard	9,42	0,00	Relatief					0	0
101474075	Lingewaard	6,68	0,00	Relatief					0	0
101474541	Lingewaard	4,29	0,00	Relatief					0	0
101473105	Lingewaard	11,60	0,00	Relatief					0	0
101471307	Lingewaard	9,31	0,00	Relatief					0	0
101471774	Lingewaard	9,29	0,00	Relatief					0	0
101475984	Lingewaard	8,92	0,00	Relatief					0	0
101477288	Lingewaard	7,99	0,00	Relatief					0	0
101475038	Lingewaard	6,76	0,00	Relatief					0	0
101475497	Lingewaard	8,66	0,00	Relatief					0	0
101463259	Lingewaard	14,89	0,00	Relatief					0	0
101462033	Lingewaard	8,67	0,00	Relatief					0	0
101462436	Lingewaard	9,25	0,00	Relatief					0	0
101466761	Lingewaard	7,76	0,00	Relatief					0	0
101465385	Lingewaard	9,95	0,00	Relatief					0	0
101465393	Lingewaard	8,82	0,00	Relatief					0	0
101465397	Lingewaard	6,10	0,00	Relatief					0	0
101464576	Lingewaard	8,03	0,00	Relatief					0	0
101469886	Lingewaard	8,98	0,00	Relatief					0	0

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
101466704	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466710	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466715	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465322	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470781	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468849	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469349	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469815	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469830	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470301	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473077	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473562	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473563	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473569	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473577	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473587	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471755	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472168	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472170	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476437	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476441	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476449	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476904	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475485	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475490	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463655	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463664	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464131	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462817	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465346	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465358	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467550	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467551	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467556	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466721	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464134	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470334	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471298	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469380	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469862	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468426	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468433	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472202	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474075	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474541	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473105	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471307	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471774	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477288	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475038	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475497	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463259	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462033	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462436	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466761	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465385	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465393	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465397	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464576	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469886	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
101466704	0,80
101466710	0,80
101466715	0,80
101465322	0,80
101470781	0,80
101468849	0,80
101469349	0,80
101469815	0,80
101469830	0,80
101470301	0,80
101473077	0,80
101473562	0,80
101473563	0,80
101473569	0,80
101473577	0,80
101473587	0,80
101471755	0,80
101472168	0,80
101472170	0,80
101476437	0,80
101476441	0,80
101476449	0,80
101476904	0,80
101475485	0,80
101475490	0,80
101463655	0,80
101463664	0,80
101464131	0,80
101462817	0,80
101465346	0,80
101465358	0,80
101467550	0,80
101467551	0,80
101467556	0,80
101466721	0,80
101464134	0,80
101470334	0,80
101471298	0,80
101469380	0,80
101469862	0,80
101468426	0,80
101468433	0,80
101472202	0,80
101474075	0,80
101474541	0,80
101473105	0,80
101471307	0,80
101471774	0,80
101475984	0,80
101477288	0,80
101475038	0,80
101475497	0,80
101463259	0,80
101462033	0,80
101462436	0,80
101466761	0,80
101465385	0,80
101465393	0,80
101465397	0,80
101464576	0,80
101469886	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
101470351	Lingewaard	3,28	0,00	Relatief					0	0
101470829	Lingewaard	8,18	0,00	Relatief					0	0
101468914	Lingewaard	9,39	0,00	Relatief					0	0
101469409	Lingewaard	10,56	0,00	Relatief					0	0
101469411	Lingewaard	11,76	0,00	Relatief					0	0
101469415	Lingewaard	9,02	0,00	Relatief					0	0
101469873	Lingewaard	9,30	0,00	Relatief					0	0
101472212	Lingewaard	8,85	0,00	Relatief					0	0
101473640	Lingewaard	8,68	0,00	Relatief					0	0
101474080	Lingewaard	5,86	0,00	Relatief					0	0
101470841	Lingewaard	9,27	0,00	Relatief					0	0
101470854	Lingewaard	7,35	0,00	Relatief					0	0
101471340	Lingewaard	9,19	0,00	Relatief					0	0
101471341	Lingewaard	8,41	0,00	Relatief					0	0
101475533	Lingewaard	9,83	0,00	Relatief					0	0
101476520	Lingewaard	8,18	0,00	Relatief					0	0
101476930	Lingewaard	8,44	0,00	Relatief					0	0
101475044	Lingewaard	9,56	0,00	Relatief					0	0
101475062	Lingewaard	8,08	0,00	Relatief					0	0
101463707	Lingewaard	7,64	0,00	Relatief					0	0
101462457	Lingewaard	7,09	0,00	Relatief					0	0
101464953	Lingewaard	8,17	0,00	Relatief					0	0
101465862	Lingewaard	12,13	0,00	Relatief					0	0
101465879	Lingewaard	8,13	0,00	Relatief					0	0
101468924	Lingewaard	9,05	0,00	Relatief					0	0
101468938	Lingewaard	7,87	0,00	Relatief					0	0
101467209	Lingewaard	11,38	0,00	Relatief					0	0
101467212	Lingewaard	8,40	0,00	Relatief					0	0
101468017	Lingewaard	12,53	0,00	Relatief					0	0
101474120	Lingewaard	6,17	0,00	Relatief					0	0
101474125	Lingewaard	8,12	0,00	Relatief					0	0
101472665	Lingewaard	10,23	0,00	Relatief					0	0
101472672	Lingewaard	9,99	0,00	Relatief					0	0
101471366	Lingewaard	2,87	0,00	Relatief					0	0
101471371	Lingewaard	6,07	0,00	Relatief					0	0
101471372	Lingewaard	7,40	0,00	Relatief					0	0
101475558	Lingewaard	8,66	0,00	Relatief					0	0
101475560	Lingewaard	12,84	0,00	Relatief					0	0
101476548	Lingewaard	7,12	0,00	Relatief					0	0
101475090	Lingewaard	5,62	0,00	Relatief					0	0
101475096	Lingewaard	9,39	0,00	Relatief					0	0
101466347	Lingewaard	7,06	0,00	Relatief					0	0
101466360	Lingewaard	2,84	0,00	Relatief					0	0
101466797	Lingewaard	9,52	0,00	Relatief					0	0
101466808	Lingewaard	8,70	0,00	Relatief					0	0
101464990	Lingewaard	9,24	0,00	Relatief					0	0
101465442	Lingewaard	8,84	0,00	Relatief					0	0
101465450	Lingewaard	7,08	0,00	Relatief					0	0
101465463	Lingewaard	8,62	0,00	Relatief					0	0
101465908	Lingewaard	9,68	0,00	Relatief					0	0
101469949	Lingewaard	8,94	0,00	Relatief					0	0
101467630	Lingewaard	8,32	0,00	Relatief					0	0
101468035	Lingewaard	11,19	0,00	Relatief					0	0
101468530	Lingewaard	13,43	0,00	Relatief					0	0
101468969	Lingewaard	5,36	0,00	Relatief					0	0
101468975	Lingewaard	17,59	0,00	Relatief					0	0
101468981	Lingewaard	8,79	0,00	Relatief					0	0
101470919	Lingewaard	8,56	0,00	Relatief					0	0
101473196	Lingewaard	8,98	0,00	Relatief					0	0
101473220	Lingewaard	7,63	0,00	Relatief					0	0
101473686	Lingewaard	8,25	0,00	Relatief					0	0

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
101470351	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470829	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468914	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469409	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469411	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469415	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469873	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472212	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473640	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474080	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470841	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470854	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471340	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471341	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475533	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476520	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476930	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475044	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475062	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463707	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462457	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464953	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465862	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465879	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468924	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468938	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467209	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467212	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468017	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474120	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474125	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472665	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472672	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471366	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471371	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471372	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475558	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475560	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476548	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475090	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475096	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466347	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466360	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466797	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466808	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464990	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465442	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465450	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465463	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465908	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469949	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467630	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468035	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468530	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468969	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468975	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468981	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470919	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473196	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473220	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473686	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
101470351	0,80
101470829	0,80
101468914	0,80
101469409	0,80
101469411	0,80
101469415	0,80
101469873	0,80
101472212	0,80
101473640	0,80
101474080	0,80
101470841	0,80
101470854	0,80
101471340	0,80
101471341	0,80
101475533	0,80
101476520	0,80
101476930	0,80
101475044	0,80
101475062	0,80
101463707	0,80
101462457	0,80
101464953	0,80
101465862	0,80
101465879	0,80
101468924	0,80
101468938	0,80
101467209	0,80
101467212	0,80
101468017	0,80
101474120	0,80
101474125	0,80
101472665	0,80
101472672	0,80
101471366	0,80
101471371	0,80
101471372	0,80
101475558	0,80
101475560	0,80
101476548	0,80
101475090	0,80
101475096	0,80
101466347	0,80
101466360	0,80
101466797	0,80
101466808	0,80
101464990	0,80
101465442	0,80
101465450	0,80
101465463	0,80
101465908	0,80
101469949	0,80
101467630	0,80
101468035	0,80
101468530	0,80
101468969	0,80
101468975	0,80
101468981	0,80
101470919	0,80
101473196	0,80
101473220	0,80
101473686	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
101470414	Lingewaard	10,02	0,00	Relatief					0	0
101470417	Lingewaard	8,21	0,00	Relatief					0	0
101470438	Lingewaard	10,01	0,00	Relatief					0	0
101470910	Lingewaard	8,64	0,00	Relatief					0	0
101475125	Lingewaard	9,53	0,00	Relatief					0	0
101476073	Lingewaard	9,74	0,00	Relatief					0	0
101462494	Lingewaard	7,87	0,00	Relatief					0	0
101462497	Lingewaard	8,97	0,00	Relatief					0	0
101462908	Lingewaard	6,85	0,00	Relatief					0	0
101462084	Lingewaard	7,94	0,00	Relatief					0	0
101463772	Lingewaard	9,36	0,00	Relatief					0	0
101465927	Lingewaard	11,83	0,00	Relatief					0	0
101465928	Lingewaard	8,55	0,00	Relatief					0	0
101465005	Lingewaard	8,12	0,00	Relatief					0	0
101465479	Lingewaard	8,52	0,00	Relatief					0	0
101463339	Lingewaard	10,73	0,00	Relatief					0	0
101463760	Lingewaard	8,10	0,00	Relatief					0	0
101467267	Lingewaard	8,40	0,00	Relatief					0	0
101467638	Lingewaard	5,78	0,00	Relatief					0	0
101469963	Lingewaard	9,18	0,00	Relatief					0	0
101467661	Lingewaard	6,35	0,00	Relatief					0	0
101468546	Lingewaard	16,90	0,00	Relatief					0	0
101466386	Lingewaard	8,12	0,00	Relatief					0	0
101467253	Lingewaard	6,18	0,00	Relatief					0	0
101470951	Lingewaard	6,82	0,00	Relatief					0	0
101472742	Lingewaard	7,22	0,00	Relatief					0	0
101472756	Lingewaard	9,64	0,00	Relatief					0	0
101472293	Lingewaard	10,24	0,00	Relatief					0	0
101472726	Lingewaard	7,45	0,00	Relatief					0	0
101469986	Lingewaard	8,87	0,00	Relatief					0	0
101470921	Lingewaard	10,53	0,00	Relatief					0	0
101470930	Lingewaard	9,13	0,00	Relatief					0	0
101476595	Lingewaard	8,51	0,00	Relatief					0	0
101476984	Lingewaard	4,15	0,00	Relatief					0	0
101476594	Lingewaard	12,56	0,00	Relatief					0	0
101473725	Lingewaard	9,13	0,00	Relatief					0	0
101473740	Lingewaard	18,31	0,00	Relatief					0	0
101474192	Lingewaard	9,49	0,00	Relatief					0	0
101463806	Lingewaard	9,13	0,00	Relatief					0	0
101465508	Lingewaard	4,69	0,00	Relatief					0	0
101465524	Lingewaard	8,34	0,00	Relatief					0	0
101465532	Lingewaard	9,69	0,00	Relatief					0	0
101463349	Lingewaard	7,13	0,00	Relatief					0	0
101469030	Lingewaard	7,61	0,00	Relatief					0	0
101469035	Lingewaard	8,63	0,00	Relatief					0	0
101466852	Lingewaard	8,87	0,00	Relatief					0	0
101467288	Lingewaard	9,16	0,00	Relatief					0	0
101467671	Lingewaard	8,62	0,00	Relatief					0	0
101468080	Lingewaard	7,88	0,00	Relatief					0	0
101468083	Lingewaard	11,24	0,00	Relatief					0	0
101468088	Lingewaard	8,42	0,00	Relatief					0	0
101468096	Lingewaard	6,79	0,00	Relatief					0	0
101468107	Lingewaard	6,79	0,00	Relatief					0	0
101468569	Lingewaard	9,79	0,00	Relatief					0	0
101470493	Lingewaard	7,28	0,00	Relatief					0	0
101472787	Lingewaard	8,71	0,00	Relatief					0	0
101470980	Lingewaard	7,98	0,00	Relatief					0	0
101469525	Lingewaard	8,81	0,00	Relatief					0	0
101470470	Lingewaard	9,36	0,00	Relatief					0	0
101476149	Lingewaard	8,54	0,00	Relatief					0	0
101476617	Lingewaard	8,48	0,00	Relatief					0	0

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
101470414	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470417	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470438	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470910	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475125	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476073	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462494	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462497	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462908	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462084	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463772	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465927	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465928	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465005	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465479	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463339	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463760	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467267	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467638	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469963	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467661	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468546	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466386	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467253	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470951	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472742	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472756	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472293	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472726	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469986	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470921	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470930	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476595	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476984	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476594	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473725	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473740	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474192	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463806	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465508	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465524	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465532	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463349	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469030	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469035	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466852	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467288	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467671	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468080	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468083	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468088	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468096	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468107	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468569	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470493	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472787	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470980	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469525	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470470	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476149	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476617	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
101470414	0,80
101470417	0,80
101470438	0,80
101470910	0,80
101475125	0,80
101476073	0,80
101462494	0,80
101462497	0,80
101462908	0,80
101462084	0,80
101463772	0,80
101465927	0,80
101465928	0,80
101465005	0,80
101465479	0,80
101463339	0,80
101463760	0,80
101467267	0,80
101467638	0,80
101469963	0,80
101467661	0,80
101468546	0,80
101466386	0,80
101467253	0,80
101470951	0,80
101472742	0,80
101472756	0,80
101472293	0,80
101472726	0,80
101469986	0,80
101470921	0,80
101470930	0,80
101476595	0,80
101476984	0,80
101476594	0,80
101473725	0,80
101473740	0,80
101474192	0,80
101463806	0,80
101465508	0,80
101465524	0,80
101465532	0,80
101463349	0,80
101469030	0,80
101469035	0,80
101466852	0,80
101467288	0,80
101467671	0,80
101468080	0,80
101468083	0,80
101468088	0,80
101468096	0,80
101468107	0,80
101468569	0,80
101470493	0,80
101472787	0,80
101470980	0,80
101469525	0,80
101470470	0,80
101476149	0,80
101476617	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
101476625	Lingewaard	7,02	0,00	Relatief					0	0
101476639	Lingewaard	8,49	0,00	Relatief					0	0
101474696	Lingewaard	5,01	0,00	Relatief					0	0
101475167	Lingewaard	8,83	0,00	Relatief					0	0
101475645	Lingewaard	10,22	0,00	Relatief					0	0
101475662	Lingewaard	7,23	0,00	Relatief					0	0
101473257	Lingewaard	8,52	0,00	Relatief					0	0
101477027	Lingewaard	7,24	0,00	Relatief					0	0
101465063	Lingewaard	9,52	0,00	Relatief					0	0
101465543	Lingewaard	7,18	0,00	Relatief					0	0
101463829	Lingewaard	9,21	0,00	Relatief					0	0
101463844	Lingewaard	8,03	0,00	Relatief					0	0
101464288	Lingewaard	7,81	0,00	Relatief					0	0
101464295	Lingewaard	7,86	0,00	Relatief					0	0
101462563	Lingewaard	8,32	0,00	Relatief					0	0
101468134	Lingewaard	8,72	0,00	Relatief					0	0
101468603	Lingewaard	8,82	0,00	Relatief					0	0
101469070	Lingewaard	4,32	0,00	Relatief					0	0
101467308	Lingewaard	11,46	0,00	Relatief					0	0
101467316	Lingewaard	5,59	0,00	Relatief					0	0
101468128	Lingewaard	5,61	0,00	Relatief					0	0
101465564	Lingewaard	9,34	0,00	Relatief					0	0
101465990	Lingewaard	9,96	0,00	Relatief					0	0
101466006	Lingewaard	5,55	0,00	Relatief					0	0
101472806	Lingewaard	8,90	0,00	Relatief					0	0
101472813	Lingewaard	8,48	0,00	Relatief					0	0
101471489	Lingewaard	8,56	0,00	Relatief					0	0
101469076	Lingewaard	8,97	0,00	Relatief					0	0
101470037	Lingewaard	8,55	0,00	Relatief					0	0
101473796	Lingewaard	8,31	0,00	Relatief					0	0
101476652	Lingewaard	6,49	0,00	Relatief					0	0
101474715	Lingewaard	19,28	0,00	Relatief					0	0
101474732	Lingewaard	3,99	0,00	Relatief					0	0
101474740	Lingewaard	2,61	0,00	Relatief					0	0
101475676	Lingewaard	9,03	0,00	Relatief					0	0
101475683	Lingewaard	9,72	0,00	Relatief					0	0
101473288	Lingewaard	9,77	0,00	Relatief					0	0
101473293	Lingewaard	7,85	0,00	Relatief					0	0
101473307	Lingewaard	8,70	0,00	Relatief					0	0
101473787	Lingewaard	2,57	0,00	Relatief					0	0
101477047	Lingewaard	6,37	0,00	Relatief					0	0
101477054	Lingewaard	7,71	0,00	Relatief					0	0
101477455	Lingewaard	8,96	0,00	Relatief					0	0
101463416	Lingewaard	8,54	0,00	Relatief					0	0
101465078	Lingewaard	4,45	0,00	Relatief					0	0
101463422	Lingewaard	9,55	0,00	Relatief					0	0
101464329	Lingewaard	8,32	0,00	Relatief					0	0
101464333	Lingewaard	3,93	0,00	Relatief					0	0
101462599	Lingewaard	20,02	0,00	Relatief					0	0
101468155	Lingewaard	9,99	0,00	Relatief					0	0
101468167	Lingewaard	8,22	0,00	Relatief					0	0
101468171	Lingewaard	8,30	0,00	Relatief					0	0
101466013	Lingewaard	8,47	0,00	Relatief					0	0
101466016	Lingewaard	9,67	0,00	Relatief					0	0
101466916	Lingewaard	7,58	0,00	Relatief					0	0
101466924	Lingewaard	7,90	0,00	Relatief					0	0
101470051	Lingewaard	4,41	0,00	Relatief					0	0
101471526	Lingewaard	14,78	0,00	Relatief					0	0
101471993	Lingewaard	9,33	0,00	Relatief					0	0
101470526	Lingewaard	6,53	0,00	Relatief					0	0
101471037	Lingewaard	8,34	0,00	Relatief					0	0

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
101476625	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476639	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474696	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475167	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475645	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475662	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473257	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477027	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465063	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465543	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463829	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463844	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464288	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464295	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462563	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468134	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468603	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469070	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467308	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467316	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468128	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465564	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465990	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466006	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472806	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472813	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471489	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469076	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470037	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473796	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476652	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474715	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474732	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474740	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475676	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475683	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473288	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473293	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473307	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473787	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477047	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477054	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477455	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463416	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465078	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463422	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464329	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464333	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462599	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468155	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468167	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468171	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466013	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466016	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466916	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466924	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470051	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471526	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471993	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470526	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471037	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
101476625	0,80
101476639	0,80
101474696	0,80
101475167	0,80
101475645	0,80
101475662	0,80
101473257	0,80
101477027	0,80
101465063	0,80
101465543	0,80
101463829	0,80
101463844	0,80
101464288	0,80
101464295	0,80
101462563	0,80
101468134	0,80
101468603	0,80
101469070	0,80
101467308	0,80
101467316	0,80
101468128	0,80
101465564	0,80
101465990	0,80
101466006	0,80
101472806	0,80
101472813	0,80
101471489	0,80
101469076	0,80
101470037	0,80
101473796	0,80
101476652	0,80
101474715	0,80
101474732	0,80
101474740	0,80
101475676	0,80
101475683	0,80
101473288	0,80
101473293	0,80
101473307	0,80
101473787	0,80
101477047	0,80
101477054	0,80
101477455	0,80
101463416	0,80
101465078	0,80
101463422	0,80
101464329	0,80
101464333	0,80
101462599	0,80
101468155	0,80
101468167	0,80
101468171	0,80
101466013	0,80
101466016	0,80
101466916	0,80
101466924	0,80
101470051	0,80
101471526	0,80
101471993	0,80
101470526	0,80
101471037	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
101473347	Lingewaard	8,38	0,00	Relatief					0	0
101473802	Lingewaard	8,40	0,00	Relatief					0	0
101473807	Lingewaard	7,90	0,00	Relatief					0	0
101475243	Lingewaard	4,41	0,00	Relatief					0	0
101474284	Lingewaard	9,57	0,00	Relatief					0	0
101472830	Lingewaard	6,88	0,00	Relatief					0	0
101477079	Lingewaard	5,29	0,00	Relatief					0	0
101477464	Lingewaard	10,60	0,00	Relatief					0	0
101477472	Lingewaard	4,09	0,00	Relatief					0	0
101476699	Lingewaard	9,68	0,00	Relatief					0	0
101477067	Lingewaard	2,53	0,00	Relatief					0	0
101464342	Lingewaard	7,27	0,00	Relatief					0	0
101463443	Lingewaard	4,54	0,00	Relatief					0	0
101468192	Lingewaard	10,17	0,00	Relatief					0	0
101467359	Lingewaard	11,14	0,00	Relatief					0	0
101465101	Lingewaard	8,86	0,00	Relatief					0	0
101465120	Lingewaard	6,49	0,00	Relatief					0	0
101465601	Lingewaard	8,29	0,00	Relatief					0	0
101469607	Lingewaard	6,36	0,00	Relatief					0	0
101469610	Lingewaard	8,88	0,00	Relatief					0	0
101469622	Lingewaard	9,47	0,00	Relatief					0	0
101470104	Lingewaard	10,94	0,00	Relatief					0	0
101471062	Lingewaard	9,75	0,00	Relatief					0	0
101469134	Lingewaard	7,79	0,00	Relatief					0	0
101475283	Lingewaard	7,11	0,00	Relatief					0	0
101475289	Lingewaard	4,01	0,00	Relatief					0	0
101475294	Lingewaard	5,96	0,00	Relatief					0	0
101474294	Lingewaard	5,17	0,00	Relatief					0	0
101474318	Lingewaard	8,14	0,00	Relatief					0	0
101472371	Lingewaard	7,65	0,00	Relatief					0	0
101472380	Lingewaard	9,34	0,00	Relatief					0	0
101472861	Lingewaard	4,50	0,00	Relatief					0	0
101472866	Lingewaard	9,38	0,00	Relatief					0	0
101472882	Lingewaard	7,15	0,00	Relatief					0	0
101472884	Lingewaard	13,37	0,00	Relatief					0	0
101476239	Lingewaard	8,03	0,00	Relatief					0	0
101476241	Lingewaard	9,66	0,00	Relatief					0	0
101476243	Lingewaard	8,78	0,00	Relatief					0	0
101476244	Lingewaard	7,14	0,00	Relatief					0	0
101476710	Lingewaard	4,55	0,00	Relatief					0	0
101476715	Lingewaard	2,03	0,00	Relatief					0	0
101476730	Lingewaard	6,83	0,00	Relatief					0	0
101464370	Lingewaard	7,97	0,00	Relatief					0	0
101464377	Lingewaard	8,52	0,00	Relatief					0	0
101463050	Lingewaard	6,34	0,00	Relatief					0	0
101463462	Lingewaard	8,50	0,00	Relatief					0	0
101463468	Lingewaard	14,75	0,00	Relatief					0	0
101467792	Lingewaard	8,66	0,00	Relatief					0	0
101466072	Lingewaard	9,95	0,00	Relatief					0	0
101466978	Lingewaard	9,47	0,00	Relatief					0	0
101469159	Lingewaard	9,68	0,00	Relatief					0	0
101471085	Lingewaard	8,62	0,00	Relatief					0	0
101471101	Lingewaard	2,09	0,00	Relatief					0	0
101469172	Lingewaard	9,09	0,00	Relatief					0	0
101468685	Lingewaard	11,43	0,00	Relatief					0	0
101475306	Lingewaard	5,67	0,00	Relatief					0	0
101472917	Lingewaard	7,32	0,00	Relatief					0	0
101473379	Lingewaard	6,78	0,00	Relatief					0	0
101473400	Lingewaard	4,48	0,00	Relatief					0	0
101473864	Lingewaard	8,63	0,00	Relatief					0	0
101473879	Lingewaard	7,02	0,00	Relatief					0	0

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
101473347	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473802	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473807	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475243	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474284	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472830	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477079	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477464	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477472	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476699	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477067	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464342	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463443	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468192	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467359	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465101	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465120	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465601	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469607	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469610	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469622	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470104	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471062	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469134	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475283	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475289	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475294	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474294	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474318	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472371	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472380	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472861	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472866	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472882	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472884	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476239	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476241	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476243	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476244	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476710	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476715	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476730	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464370	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464377	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463050	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463462	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463468	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467792	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466072	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466978	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469159	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471085	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471101	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469172	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468685	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475306	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472917	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473379	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473400	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473864	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473879	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
101473347	0,80
101473802	0,80
101473807	0,80
101475243	0,80
101474284	0,80
101472830	0,80
101477079	0,80
101477464	0,80
101477472	0,80
101476699	0,80
101477067	0,80
101464342	0,80
101463443	0,80
101468192	0,80
101467359	0,80
101465101	0,80
101465120	0,80
101465601	0,80
101469607	0,80
101469610	0,80
101469622	0,80
101470104	0,80
101471062	0,80
101469134	0,80
101475283	0,80
101475289	0,80
101475294	0,80
101474294	0,80
101474318	0,80
101472371	0,80
101472380	0,80
101472861	0,80
101472866	0,80
101472882	0,80
101472884	0,80
101476239	0,80
101476241	0,80
101476243	0,80
101476244	0,80
101476710	0,80
101476715	0,80
101476730	0,80
101464370	0,80
101464377	0,80
101463050	0,80
101463462	0,80
101463468	0,80
101467792	0,80
101466072	0,80
101466978	0,80
101469159	0,80
101471085	0,80
101471101	0,80
101469172	0,80
101468685	0,80
101475306	0,80
101472917	0,80
101473379	0,80
101473400	0,80
101473864	0,80
101473879	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
101473880	Lingewaard	11,41	0,00	Relatief					0	0
101473881	Lingewaard	5,43	0,00	Relatief					0	0
101472039	Lingewaard	10,45	0,00	Relatief					0	0
101477115	Lingewaard	11,09	0,00	Relatief					0	0
101477121	Lingewaard	5,36	0,00	Relatief					0	0
101477124	Lingewaard	3,13	0,00	Relatief					0	0
101463943	Lingewaard	9,68	0,00	Relatief					0	0
101463952	Lingewaard	9,18	0,00	Relatief					0	0
101463955	Lingewaard	8,76	0,00	Relatief					0	0
101463476	Lingewaard	11,60	0,00	Relatief					0	0
101465639	Lingewaard	10,76	0,00	Relatief					0	0
101466556	Lingewaard	10,87	0,00	Relatief					0	0
101465166	Lingewaard	6,57	0,00	Relatief					0	0
101471102	Lingewaard	6,82	0,00	Relatief					0	0
101471603	Lingewaard	10,48	0,00	Relatief					0	0
101471608	Lingewaard	9,17	0,00	Relatief					0	0
101471612	Lingewaard	8,95	0,00	Relatief					0	0
101469672	Lingewaard	8,43	0,00	Relatief					0	0
101469682	Lingewaard	8,77	0,00	Relatief					0	0
101470158	Lingewaard	3,90	0,00	Relatief					0	0
101470169	Lingewaard	8,17	0,00	Relatief					0	0
101470626	Lingewaard	8,70	0,00	Relatief					0	0
101470632	Lingewaard	6,30	0,00	Relatief					0	0
101470637	Lingewaard	3,17	0,00	Relatief					0	0
101473415	Lingewaard	7,59	0,00	Relatief					0	0
101473894	Lingewaard	8,59	0,00	Relatief					0	0
101474371	Lingewaard	10,79	0,00	Relatief					0	0
101472421	Lingewaard	9,00	0,00	Relatief					0	0
101476785	Lingewaard	6,90	0,00	Relatief					0	0
101477544	Lingewaard	5,48	0,00	Relatief					0	0
101476281	Lingewaard	7,67	0,00	Relatief					0	0
101476289	Lingewaard	8,75	0,00	Relatief					0	0
101476293	Lingewaard	8,96	0,00	Relatief					0	0
101465206	Lingewaard	4,37	0,00	Relatief					0	0
101465670	Lingewaard	12,72	0,00	Relatief					0	0
101466117	Lingewaard	4,32	0,00	Relatief					0	0
101466131	Lingewaard	9,93	0,00	Relatief					0	0
101466566	Lingewaard	10,58	0,00	Relatief					0	0
101471142	Lingewaard	9,68	0,00	Relatief					0	0
101471144	Lingewaard	9,59	0,00	Relatief					0	0
101471145	Lingewaard	4,65	0,00	Relatief					0	0
101469690	Lingewaard	8,85	0,00	Relatief					0	0
101469700	Lingewaard	9,83	0,00	Relatief					0	0
101472089	Lingewaard	9,56	0,00	Relatief					0	0
101472455	Lingewaard	10,14	0,00	Relatief					0	0
101474404	Lingewaard	9,00	0,00	Relatief					0	0
101474868	Lingewaard	9,21	0,00	Relatief					0	0
101472951	Lingewaard	4,03	0,00	Relatief					0	0
101472959	Lingewaard	13,58	0,00	Relatief					0	0
101473448	Lingewaard	2,80	0,00	Relatief					0	0
101473921	Lingewaard	8,77	0,00	Relatief					0	0
101471622	Lingewaard	11,55	0,00	Relatief					0	0
101475834	Lingewaard	7,05	0,00	Relatief					0	0
101475846	Lingewaard	8,37	0,00	Relatief					0	0
101475355	Lingewaard	14,10	0,00	Relatief					0	0
101475371	Lingewaard	6,91	0,00	Relatief					0	0
101475384	Lingewaard	7,50	0,00	Relatief					0	0
101475824	Lingewaard	6,95	0,00	Relatief					0	0
101463380	Lingewaard	6,45	0,00	Relatief					0	0
101463569	Lingewaard	10,60	0,00	Relatief					0	0
118680551	Lingewaard	9,39	0,00	Relatief					0	0

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
101473880	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473881	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472039	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477115	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477121	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477124	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463943	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463952	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463955	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463476	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465639	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466556	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465166	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471102	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471603	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471608	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471612	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469672	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469682	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470158	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470169	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470626	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470632	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470637	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473415	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473894	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474371	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472421	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476785	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477544	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476281	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476289	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476293	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465206	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465670	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466117	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466131	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466566	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471142	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471144	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471145	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469690	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469700	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472089	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472455	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474404	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474868	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472951	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472959	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473448	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473921	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471622	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475834	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475846	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475355	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475371	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475384	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475824	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463380	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463569	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118680551	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
101473880	0,80
101473881	0,80
101472039	0,80
101477115	0,80
101477121	0,80
101477124	0,80
101463943	0,80
101463952	0,80
101463955	0,80
101463476	0,80
101465639	0,80
101466556	0,80
101465166	0,80
101471102	0,80
101471603	0,80
101471608	0,80
101471612	0,80
101469672	0,80
101469682	0,80
101470158	0,80
101470169	0,80
101470626	0,80
101470632	0,80
101470637	0,80
101473415	0,80
101473894	0,80
101474371	0,80
101472421	0,80
101476785	0,80
101477544	0,80
101476281	0,80
101476289	0,80
101476293	0,80
101465206	0,80
101465670	0,80
101466117	0,80
101466131	0,80
101466566	0,80
101471142	0,80
101471144	0,80
101471145	0,80
101469690	0,80
101469700	0,80
101472089	0,80
101472455	0,80
101474404	0,80
101474868	0,80
101472951	0,80
101472959	0,80
101473448	0,80
101473921	0,80
101471622	0,80
101475834	0,80
101475846	0,80
101475355	0,80
101475371	0,80
101475384	0,80
101475824	0,80
101463380	0,80
101463569	0,80
118680551	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
118680556	Lingewaard	9,71	0,00	Relatief					0	0
118680627	Lingewaard	10,10	0,00	Relatief					0	0
101464618	Lingewaard	5,00	0,00	Relatief					0	0
101465132	Lingewaard	3,17	0,00	Relatief					0	0
101465623	Lingewaard	6,83	0,00	Relatief					0	0
101466871	Lingewaard	5,02	0,00	Relatief					0	0
118680712	Lingewaard	8,64	0,00	Relatief					0	0
118680769	Lingewaard	8,90	0,00	Relatief					0	0
118680772	Lingewaard	5,56	0,00	Relatief					0	0
118680868	Lingewaard	12,21	0,00	Relatief					0	0
118680884	Lingewaard	10,08	0,00	Relatief					0	0
118680979	Lingewaard	4,37	0,00	Relatief					0	0
101467739	Lingewaard	4,70	0,00	Relatief					0	0
101468206	Lingewaard	8,51	0,00	Relatief					0	0
101468463	Lingewaard	9,79	0,00	Relatief					0	0
118680937	Lingewaard	9,98	0,00	Relatief					0	0
118681063	Lingewaard	9,15	0,00	Relatief					0	0
118681087	Lingewaard	5,61	0,00	Relatief					0	0
118681102	Lingewaard	9,69	0,00	Relatief					0	0
101470039	Lingewaard	10,59	0,00	Relatief					0	0
101470270	Lingewaard	6,49	0,00	Relatief					0	0
101470882	Lingewaard	7,73	0,00	Relatief					0	0
101470885	Lingewaard	8,96	0,00	Relatief					0	0
101471790	Lingewaard	7,06	0,00	Relatief					0	0
101471912	Lingewaard	5,68	0,00	Relatief					0	0
118681123	Lingewaard	9,87	0,00	Relatief					0	0
118681133	Lingewaard	9,61	0,00	Relatief					0	0
118681151	Lingewaard	9,97	0,00	Relatief					0	0
118681293	Lingewaard	10,13	0,00	Relatief					0	0
101474264	Lingewaard	8,80	0,00	Relatief					0	0
101475238	Lingewaard	3,87	0,00	Relatief					0	0
118681362	Lingewaard	10,04	0,00	Relatief					0	0
118681370	Lingewaard	9,81	0,00	Relatief					0	0
118681392	Lingewaard	10,11	0,00	Relatief					0	0
118681407	Lingewaard	10,17	0,00	Relatief					0	0
118681458	Lingewaard	9,89	0,00	Relatief					0	0
118681557	Lingewaard	9,96	0,00	Relatief					0	0
118681571	Lingewaard	9,68	0,00	Relatief					0	0
118681603	Lingewaard	9,74	0,00	Relatief					0	0
118681607	Lingewaard	21,92	0,00	Relatief					0	0
101477123	Lingewaard	7,78	0,00	Relatief					0	0
118681484	Lingewaard	9,91	0,00	Relatief					0	0
118681546	Lingewaard	9,66	0,00	Relatief					0	0
118681718	Lingewaard	10,13	0,00	Relatief					0	0
101457219	Lingewaard	8,42	0,00	Relatief					0	0
101458416	Lingewaard	9,60	0,00	Relatief					0	0
118680091	Lingewaard	9,83	0,00	Relatief					0	0
118680097	Lingewaard	4,16	0,00	Relatief					0	0
118680105	Lingewaard	10,22	0,00	Relatief					0	0
118681645	Lingewaard	8,22	0,00	Relatief					0	0
101460045	Lingewaard	8,50	0,00	Relatief					0	0
101461541	Lingewaard	22,17	0,00	Relatief					0	0
118680135	Lingewaard	10,16	0,00	Relatief					0	0
118680169	Lingewaard	9,90	0,00	Relatief					0	0
118680215	Lingewaard	10,17	0,00	Relatief					0	0
118681738	Lingewaard	9,71	0,00	Relatief					0	0
118681741	Lingewaard	10,13	0,00	Relatief					0	0
118681791	Lingewaard	10,00	0,00	Relatief					0	0
118681822	Lingewaard	10,11	0,00	Relatief					0	0
118680248	Lingewaard	10,88	0,00	Relatief					0	0
118681858	Lingewaard	7,02	0,00	Relatief					0	0

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
118680556	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118680627	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464618	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465132	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465623	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466871	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118680712	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118680769	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118680772	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118680868	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118680884	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118680979	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467739	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468206	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468463	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118680937	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681063	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681087	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681102	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470039	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470270	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470882	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470885	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471790	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471912	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681123	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681133	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681151	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681293	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474264	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475238	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681362	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681370	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681392	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681407	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681458	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681557	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681571	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681603	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681607	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477123	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681484	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681546	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681718	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457219	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458416	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118680091	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118680097	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118680105	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681645	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460045	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461541	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118680135	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118680169	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118680215	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681738	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681741	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681791	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681822	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118680248	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681858	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
118680556	0,80
118680627	0,80
101464618	0,80
101465132	0,80
101465623	0,80
101466871	0,80
118680712	0,80
118680769	0,80
118680772	0,80
118680868	0,80
118680884	0,80
118680979	0,80
101467739	0,80
101468206	0,80
101468463	0,80
118680937	0,80
118681063	0,80
118681087	0,80
118681102	0,80
101470039	0,80
101470270	0,80
101470882	0,80
101470885	0,80
101471790	0,80
101471912	0,80
118681123	0,80
118681133	0,80
118681151	0,80
118681293	0,80
101474264	0,80
101475238	0,80
118681362	0,80
118681370	0,80
118681392	0,80
118681407	0,80
118681458	0,80
118681557	0,80
118681571	0,80
118681603	0,80
118681607	0,80
101477123	0,80
118681484	0,80
118681546	0,80
118681718	0,80
101457219	0,80
101458416	0,80
118680091	0,80
118680097	0,80
118680105	0,80
118681645	0,80
101460045	0,80
101461541	0,80
118680135	0,80
118680169	0,80
118680215	0,80
118681738	0,80
118681741	0,80
118681791	0,80
118681822	0,80
118680248	0,80
118681858	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
118681887	Lingewaard	8,20	0,00	Relatief					0	0
118681968	Lingewaard	14,72	0,00	Relatief					0	0
118681978	Lingewaard	9,63	0,00	Relatief					0	0
118682041	Lingewaard	10,53	0,00	Relatief					0	0
101462569	Lingewaard	9,49	0,00	Relatief					0	0
118680337	Lingewaard	9,93	0,00	Relatief					0	0
118680349	Lingewaard	10,12	0,00	Relatief					0	0
118680375	Lingewaard	3,63	0,00	Relatief					0	0
101464903	Lingewaard	8,87	0,00	Relatief					0	0
101454389	Lingewaard	6,64	0,00	Relatief					0	0
101455104	Lingewaard	14,46	0,00	Relatief					0	0
101457670	Lingewaard	8,27	0,00	Relatief					0	0
101461938	Lingewaard	4,04	0,00	Relatief					0	0
101462088	Lingewaard	14,50	0,00	Relatief					0	0
101462719	Lingewaard	6,56	0,00	Relatief					0	0
101463108	Lingewaard	10,92	0,00	Relatief					0	0
101464562	Lingewaard	9,64	0,00	Relatief					0	0
101468196	Lingewaard	5,68	0,00	Relatief					0	0
101466039	Lingewaard	4,56	0,00	Relatief					0	0
101468439	Lingewaard	11,02	0,00	Relatief					0	0
101468534	Lingewaard	7,80	0,00	Relatief					0	0
101468944	Lingewaard	7,38	0,00	Relatief					0	0
101464958	Lingewaard	14,97	0,00	Relatief					0	0
101460007	Lingewaard	9,93	0,00	Relatief					0	0
101460534	Lingewaard	7,81	0,00	Relatief					0	0
101469763	Lingewaard	9,93	0,00	Relatief					0	0
101469793	Lingewaard	10,12	0,00	Relatief					0	0
101475182	Lingewaard	6,76	0,00	Relatief					0	0
101472302	Lingewaard	25,69	0,00	Relatief					0	0
101472471	Lingewaard	10,08	0,00	Relatief					0	0
101472650	Lingewaard	9,23	0,00	Relatief					0	0
101472869	Lingewaard	8,27	0,00	Relatief					0	0
101467334	Lingewaard	9,79	0,00	Relatief					0	0
101475323	Lingewaard	6,81	0,00	Relatief					0	0
101475359	Lingewaard	6,03	0,00	Relatief					0	0
101475616	Lingewaard	6,21	0,00	Relatief					0	0
101475998	Lingewaard	9,42	0,00	Relatief					0	0
101476560	Lingewaard	11,83	0,00	Relatief					0	0
124536253	Lingewaard	9,43	0,00	Relatief					0	0
124536258	Lingewaard	9,83	0,00	Relatief					0	0
101471319	Lingewaard	5,72	0,00	Relatief					0	0
101471477	Lingewaard	9,75	0,00	Relatief					0	0
101477663	Lingewaard	8,57	0,00	Relatief					0	0
101477687	Lingewaard	16,28	0,00	Relatief					0	0
124536423	Lingewaard	7,91	0,00	Relatief					0	0
124536291	Lingewaard	12,99	0,00	Relatief					0	0
124536292	Lingewaard	8,69	0,00	Relatief					0	0
124536293	Lingewaard	5,65	0,00	Relatief					0	0
124536319	Lingewaard	12,45	0,00	Relatief					0	0
124536323	Lingewaard	9,39	0,00	Relatief					0	0
124536324	Lingewaard	3,49	0,00	Relatief					0	0
124536457	Lingewaard	6,87	0,00	Relatief					0	0
124536461	Lingewaard	9,27	0,00	Relatief					0	0
124536465	Lingewaard	3,43	0,00	Relatief					0	0
124536395	Lingewaard	9,44	0,00	Relatief					0	0
124536398	Lingewaard	1,76	0,00	Relatief					0	0
101477292	Lingewaard	6,06	0,00	Relatief					0	0
101477450	Lingewaard	8,86	0,00	Relatief					0	0
124536366	Lingewaard	1,89	0,00	Relatief					0	0
124536623	Lingewaard	7,55	0,00	Relatief					0	0
124536502	Lingewaard	7,95	0,00	Relatief					0	0

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
118681887	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681968	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118681978	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118682041	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462569	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118680337	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118680349	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118680375	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464903	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454389	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455104	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457670	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461938	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462088	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462719	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463108	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464562	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468196	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466039	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468439	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468534	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468944	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464958	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460007	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460534	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469763	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469793	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475182	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472302	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472471	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472650	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472869	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467334	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475323	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475359	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475616	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475998	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476560	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536253	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536258	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471319	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471477	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477663	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477687	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536423	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536291	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536292	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536293	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536319	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536323	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536324	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536457	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536461	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536465	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536395	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536398	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477292	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477450	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536366	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536623	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536502	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
118681887	0,80
118681968	0,80
118681978	0,80
118682041	0,80
101462569	0,80
118680337	0,80
118680349	0,80
118680375	0,80
101464903	0,80
101454389	0,80
101455104	0,80
101457670	0,80
101461938	0,80
101462088	0,80
101462719	0,80
101463108	0,80
101464562	0,80
101468196	0,80
101466039	0,80
101468439	0,80
101468534	0,80
101468944	0,80
101464958	0,80
101460007	0,80
101460534	0,80
101469763	0,80
101469793	0,80
101475182	0,80
101472302	0,80
101472471	0,80
101472650	0,80
101472869	0,80
101467334	0,80
101475323	0,80
101475359	0,80
101475616	0,80
101475998	0,80
101476560	0,80
124536253	0,80
124536258	0,80
101471319	0,80
101471477	0,80
101477663	0,80
101477687	0,80
124536423	0,80
124536291	0,80
124536292	0,80
124536293	0,80
124536319	0,80
124536323	0,80
124536324	0,80
124536457	0,80
124536461	0,80
124536465	0,80
124536395	0,80
124536398	0,80
101477292	0,80
101477450	0,80
124536366	0,80
124536623	0,80
124536502	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
124536655	Lingewaard	9,77	0,00	Relatief					0	0
124536589	Lingewaard	6,83	0,00	Relatief					0	0
124536592	Lingewaard	12,08	0,00	Relatief					0	0
124536597	Lingewaard	9,93	0,00	Relatief					0	0
124536326	Lingewaard	7,99	0,00	Relatief					0	0
124536711	Lingewaard	9,95	0,00	Relatief					0	0
124536712	Lingewaard	9,87	0,00	Relatief					0	0
124536713	Lingewaard	11,95	0,00	Relatief					0	0
124536718	Lingewaard	8,85	0,00	Relatief					0	0
101426172	Lingewaard	3,57	0,00	Relatief					0	0
101419099	Lingewaard	4,77	0,00	Relatief					0	0
101419542	Lingewaard	4,69	0,00	Relatief					0	0
101418598	Lingewaard	3,01	0,00	Relatief					0	0
101418599	Lingewaard	2,56	0,00	Relatief					0	0
101427124	Lingewaard	9,50	0,00	Relatief					0	0
101423365	Lingewaard	9,95	0,00	Relatief					0	0
101428883	Lingewaard	3,80	0,00	Relatief					0	0
101419123	Lingewaard	7,86	0,00	Relatief					0	0
101420036	Lingewaard	3,24	0,00	Relatief					0	0
101424800	Lingewaard	8,55	0,00	Relatief					0	0
101423366	Lingewaard	8,50	0,00	Relatief					0	0
101427161	Lingewaard	4,00	0,00	Relatief					0	0
101427625	Lingewaard	0,80	0,00	Relatief					0	0
101425312	Lingewaard	7,82	0,00	Relatief					0	0
101427188	Lingewaard	8,00	0,00	Relatief					0	0
101427648	Lingewaard	5,55	0,00	Relatief					0	0
101426267	Lingewaard	1,52	0,00	Relatief					0	0
101419631	Lingewaard	6,66	0,00	Relatief					0	0
101419652	Lingewaard	5,18	0,00	Relatief					0	0
101419658	Lingewaard	7,24	0,00	Relatief					0	0
101418695	Lingewaard	7,27	0,00	Relatief					0	0
101423421	Lingewaard	8,13	0,00	Relatief					0	0
101421993	Lingewaard	12,17	0,00	Relatief					0	0
101424901	Lingewaard	8,05	0,00	Relatief					0	0
101421548	Lingewaard	9,69	0,00	Relatief					0	0
101422018	Lingewaard	8,30	0,00	Relatief					0	0
101428996	Lingewaard	6,75	0,00	Relatief					0	0
101419705	Lingewaard	4,55	0,00	Relatief					0	0
101422545	Lingewaard	1,81	0,00	Relatief					0	0
101424932	Lingewaard	11,92	0,00	Relatief					0	0
101429042	Lingewaard	5,87	0,00	Relatief					0	0
101429052	Lingewaard	7,51	0,00	Relatief					0	0
101428194	Lingewaard	5,88	0,00	Relatief					0	0
101421138	Lingewaard	8,13	0,00	Relatief					0	0
101422577	Lingewaard	9,39	0,00	Relatief					0	0
101427296	Lingewaard	1,18	0,00	Relatief					0	0
101427308	Lingewaard	2,19	0,00	Relatief					0	0
101426387	Lingewaard	4,69	0,00	Relatief					0	0
101422097	Lingewaard	3,22	0,00	Relatief					0	0
101422590	Lingewaard	7,86	0,00	Relatief					0	0
101420683	Lingewaard	13,12	0,00	Relatief					0	0
101426856	Lingewaard	8,49	0,00	Relatief					0	0
101424980	Lingewaard	5,07	0,00	Relatief					0	0
101427783	Lingewaard	8,33	0,00	Relatief					0	0
101427791	Lingewaard	8,72	0,00	Relatief					0	0
101428638	Lingewaard	11,95	0,00	Relatief					0	0
101418825	Lingewaard	8,07	0,00	Relatief					0	0
101418838	Lingewaard	9,88	0,00	Relatief					0	0
101420697	Lingewaard	13,55	0,00	Relatief					0	0
101425022	Lingewaard	7,38	0,00	Relatief					0	0
101423592	Lingewaard	5,80	0,00	Relatief					0	0

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
124536655	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536589	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536592	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536597	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536326	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536711	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536712	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536713	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536718	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426172	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419099	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419542	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418598	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418599	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427124	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423365	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428883	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419123	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420036	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424800	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423366	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427161	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427625	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425312	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427188	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427648	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426267	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419631	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419652	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419658	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418695	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423421	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421993	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424901	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421548	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422018	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428996	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419705	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422545	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424932	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101429042	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101429052	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428194	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421138	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422577	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427296	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427308	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426387	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422097	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422590	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420683	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426856	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424980	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427783	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427791	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428638	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418825	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418838	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420697	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425022	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423592	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
124536655	0,80
124536589	0,80
124536592	0,80
124536597	0,80
124536326	0,80
124536711	0,80
124536712	0,80
124536713	0,80
124536718	0,80
101426172	0,80
101419099	0,80
101419542	0,80
101418598	0,80
101418599	0,80
101427124	0,80
101423365	0,80
101428883	0,80
101419123	0,80
101420036	0,80
101424800	0,80
101423366	0,80
101427161	0,80
101427625	0,80
101425312	0,80
101427188	0,80
101427648	0,80
101426267	0,80
101419631	0,80
101419652	0,80
101419658	0,80
101418695	0,80
101423421	0,80
101421993	0,80
101424901	0,80
101421548	0,80
101422018	0,80
101428996	0,80
101419705	0,80
101422545	0,80
101424932	0,80
101429042	0,80
101429052	0,80
101428194	0,80
101421138	0,80
101422577	0,80
101427296	0,80
101427308	0,80
101426387	0,80
101422097	0,80
101422590	0,80
101420683	0,80
101426856	0,80
101424980	0,80
101427783	0,80
101427791	0,80
101428638	0,80
101418825	0,80
101418838	0,80
101420697	0,80
101425022	0,80
101423592	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
101419799	Lingewaard	5,32	0,00	Relatief					0	0
101420760	Lingewaard	4,15	0,00	Relatief					0	0
101425047	Lingewaard	8,95	0,00	Relatief					0	0
101422650	Lingewaard	5,66	0,00	Relatief					0	0
101423614	Lingewaard	9,26	0,00	Relatief					0	0
101429150	Lingewaard	1,35	0,00	Relatief					0	0
101425531	Lingewaard	10,26	0,00	Relatief					0	0
101425994	Lingewaard	10,42	0,00	Relatief					0	0
101426462	Lingewaard	8,20	0,00	Relatief					0	0
101420772	Lingewaard	9,63	0,00	Relatief					0	0
101421220	Lingewaard	5,96	0,00	Relatief					0	0
101421235	Lingewaard	10,33	0,00	Relatief					0	0
101421708	Lingewaard	6,08	0,00	Relatief					0	0
101420292	Lingewaard	7,91	0,00	Relatief					0	0
101418900	Lingewaard	4,40	0,00	Relatief					0	0
101422674	Lingewaard	7,26	0,00	Relatief					0	0
101427426	Lingewaard	4,10	0,00	Relatief					0	0
101426001	Lingewaard	9,97	0,00	Relatief					0	0
101429200	Lingewaard	2,28	0,00	Relatief					0	0
101428326	Lingewaard	5,29	0,00	Relatief					0	0
101425574	Lingewaard	7,96	0,00	Relatief					0	0
101420842	Lingewaard	7,46	0,00	Relatief					0	0
101421281	Lingewaard	6,93	0,00	Relatief					0	0
101427925	Lingewaard	6,60	0,00	Relatief					0	0
101426070	Lingewaard	6,28	0,00	Relatief					0	0
101419934	Lingewaard	8,73	0,00	Relatief					0	0
101419937	Lingewaard	7,31	0,00	Relatief					0	0
101418503	Lingewaard	7,43	0,00	Relatief					0	0
101418513	Lingewaard	6,07	0,00	Relatief					0	0
101423728	Lingewaard	9,67	0,00	Relatief					0	0
101421323	Lingewaard	7,57	0,00	Relatief					0	0
101426593	Lingewaard	3,65	0,00	Relatief					0	0
101427046	Lingewaard	8,68	0,00	Relatief					0	0
101425638	Lingewaard	10,02	0,00	Relatief					0	0
101424684	Lingewaard	6,76	0,00	Relatief					0	0
101424690	Lingewaard	9,22	0,00	Relatief					0	0
101428379	Lingewaard	7,87	0,00	Relatief					0	0
101419507	Lingewaard	4,68	0,00	Relatief					0	0
101419514	Lingewaard	8,12	0,00	Relatief					0	0
101423279	Lingewaard	6,96	0,00	Relatief					0	0
101426613	Lingewaard	2,97	0,00	Relatief					0	0
101425209	Lingewaard	7,55	0,00	Relatief					0	0
101423754	Lingewaard	5,24	0,00	Relatief					0	0
101419973	Lingewaard	8,58	0,00	Relatief					0	0
101421391	Lingewaard	7,12	0,00	Relatief					0	0
101423802	Lingewaard	7,20	0,00	Relatief					0	0
101424782	Lingewaard	4,96	0,00	Relatief					0	0
101425694	Lingewaard	7,01	0,00	Relatief					0	0
101429109	Lingewaard	6,41	0,00	Relatief					0	0
101418759	Lingewaard	3,01	0,00	Relatief					0	0
101420165	Lingewaard	5,86	0,00	Relatief					0	0
101418732	Lingewaard	7,13	0,00	Relatief					0	0
101418819	Lingewaard	2,30	0,00	Relatief					0	0
101418848	Lingewaard	10,07	0,00	Relatief					0	0
101418891	Lingewaard	8,19	0,00	Relatief					0	0
101419228	Lingewaard	13,11	0,00	Relatief					0	0
101420347	Lingewaard	5,40	0,00	Relatief					0	0
101420429	Lingewaard	4,92	0,00	Relatief					0	0
101421028	Lingewaard	10,59	0,00	Relatief					0	0
101420027	Lingewaard	7,33	0,00	Relatief					0	0
101420076	Lingewaard	6,88	0,00	Relatief					0	0

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
101419799	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420760	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425047	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422650	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423614	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101429150	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425531	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425994	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426462	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420772	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421220	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421235	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421708	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420292	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418900	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422674	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427426	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426001	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101429200	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428326	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425574	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420842	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421281	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427925	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426070	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419934	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419937	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418503	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418513	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423728	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421323	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426593	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427046	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425638	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424684	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424690	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428379	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419507	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419514	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423279	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426613	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425209	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423754	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419973	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421391	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423802	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424782	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425694	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101429109	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418759	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420165	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418732	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418819	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418848	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418891	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419228	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420347	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420429	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421028	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420027	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420076	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
101419799	0,80
101420760	0,80
101425047	0,80
101422650	0,80
101423614	0,80
101429150	0,80
101425531	0,80
101425994	0,80
101426462	0,80
101420772	0,80
101421220	0,80
101421235	0,80
101421708	0,80
101420292	0,80
101418900	0,80
101422674	0,80
101427426	0,80
101426001	0,80
101429200	0,80
101428326	0,80
101425574	0,80
101420842	0,80
101421281	0,80
101427925	0,80
101426070	0,80
101419934	0,80
101419937	0,80
101418503	0,80
101418513	0,80
101423728	0,80
101421323	0,80
101426593	0,80
101427046	0,80
101425638	0,80
101424684	0,80
101424690	0,80
101428379	0,80
101419507	0,80
101419514	0,80
101423279	0,80
101426613	0,80
101425209	0,80
101423754	0,80
101419973	0,80
101421391	0,80
101423802	0,80
101424782	0,80
101425694	0,80
101429109	0,80
101418759	0,80
101420165	0,80
101418732	0,80
101418819	0,80
101418848	0,80
101418891	0,80
101419228	0,80
101420347	0,80
101420429	0,80
101421028	0,80
101420027	0,80
101420076	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
101421829	Lingewaard	8,57	0,00	Relatief					0	0
101421126	Lingewaard	10,91	0,00	Relatief					0	0
101421432	Lingewaard	8,27	0,00	Relatief					0	0
101421450	Lingewaard	8,26	0,00	Relatief					0	0
101421673	Lingewaard	7,38	0,00	Relatief					0	0
101422133	Lingewaard	7,98	0,00	Relatief					0	0
101422153	Lingewaard	12,64	0,00	Relatief					0	0
101423415	Lingewaard	6,52	0,00	Relatief					0	0
101423479	Lingewaard	8,10	0,00	Relatief					0	0
101424134	Lingewaard	4,55	0,00	Relatief					0	0
101422249	Lingewaard	8,01	0,00	Relatief					0	0
101422279	Lingewaard	8,61	0,00	Relatief					0	0
101422533	Lingewaard	3,07	0,00	Relatief					0	0
101422570	Lingewaard	11,03	0,00	Relatief					0	0
101422626	Lingewaard	8,26	0,00	Relatief					0	0
101423052	Lingewaard	10,09	0,00	Relatief					0	0
101423117	Lingewaard	6,77	0,00	Relatief					0	0
101422968	Lingewaard	8,33	0,00	Relatief					0	0
101422036	Lingewaard	9,36	0,00	Relatief					0	0
101422039	Lingewaard	5,14	0,00	Relatief					0	0
101422052	Lingewaard	6,60	0,00	Relatief					0	0
101423278	Lingewaard	13,94	0,00	Relatief					0	0
101424438	Lingewaard	9,34	0,00	Relatief					0	0
101424288	Lingewaard	3,71	0,00	Relatief					0	0
101424322	Lingewaard	9,92	0,00	Relatief					0	0
101423733	Lingewaard	8,99	0,00	Relatief					0	0
101424025	Lingewaard	7,27	0,00	Relatief					0	0
101424064	Lingewaard	4,35	0,00	Relatief					0	0
101425518	Lingewaard	6,55	0,00	Relatief					0	0
101425550	Lingewaard	10,41	0,00	Relatief					0	0
101425564	Lingewaard	4,39	0,00	Relatief					0	0
101425916	Lingewaard	8,49	0,00	Relatief					0	0
101425111	Lingewaard	8,16	0,00	Relatief					0	0
101425356	Lingewaard	5,00	0,00	Relatief					0	0
101425371	Lingewaard	6,61	0,00	Relatief					0	0
101425614	Lingewaard	3,95	0,00	Relatief					0	0
101425625	Lingewaard	8,87	0,00	Relatief					0	0
101425653	Lingewaard	12,85	0,00	Relatief					0	0
101425730	Lingewaard	14,03	0,00	Relatief					0	0
101425731	Lingewaard	3,99	0,00	Relatief					0	0
101425453	Lingewaard	8,25	0,00	Relatief					0	0
101427250	Lingewaard	3,88	0,00	Relatief					0	0
101428145	Lingewaard	9,85	0,00	Relatief					0	0
101426211	Lingewaard	8,14	0,00	Relatief					0	0
101425780	Lingewaard	7,80	0,00	Relatief					0	0
101426654	Lingewaard	6,58	0,00	Relatief					0	0
101426853	Lingewaard	4,62	0,00	Relatief					0	0
101427410	Lingewaard	8,16	0,00	Relatief					0	0
101428661	Lingewaard	9,72	0,00	Relatief					0	0
101428682	Lingewaard	8,26	0,00	Relatief					0	0
101427912	Lingewaard	8,22	0,00	Relatief					0	0
101428377	Lingewaard	2,76	0,00	Relatief					0	0
101428267	Lingewaard	13,94	0,00	Relatief					0	0
101429383	Lingewaard	5,69	0,00	Relatief					0	0
101429432	Lingewaard	4,33	0,00	Relatief					0	0
124281275	Lingewaard	9,31	0,00	Relatief					0	0
124281276	Lingewaard	7,87	0,00	Relatief					0	0
124281277	Lingewaard	3,32	0,00	Relatief					0	0
124281278	Lingewaard	3,62	0,00	Relatief					0	0
101428834	Lingewaard	8,55	0,00	Relatief					0	0
101429043	Lingewaard	3,43	0,00	Relatief					0	0

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
101421829	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421126	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421432	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421450	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421673	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422133	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422153	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423415	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423479	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424134	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422249	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422279	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422533	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422570	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422626	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423052	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423117	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422968	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422036	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422039	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422052	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423278	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424438	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424288	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424322	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423733	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424025	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424064	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425518	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425550	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425564	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425916	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425111	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425356	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425371	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425614	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425625	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425653	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425730	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425731	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425453	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427250	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428145	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426211	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425780	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426654	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426853	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427410	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428661	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428682	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427912	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428377	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428267	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101429383	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101429432	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281275	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281276	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281277	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281278	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428834	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101429043	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
101421829	0,80
101421126	0,80
101421432	0,80
101421450	0,80
101421673	0,80
101422133	0,80
101422153	0,80
101423415	0,80
101423479	0,80
101424134	0,80
101422249	0,80
101422279	0,80
101422533	0,80
101422570	0,80
101422626	0,80
101423052	0,80
101423117	0,80
101422968	0,80
101422036	0,80
101422039	0,80
101422052	0,80
101423278	0,80
101424438	0,80
101424288	0,80
101424322	0,80
101423733	0,80
101424025	0,80
101424064	0,80
101425518	0,80
101425550	0,80
101425564	0,80
101425916	0,80
101425111	0,80
101425356	0,80
101425371	0,80
101425614	0,80
101425625	0,80
101425653	0,80
101425730	0,80
101425731	0,80
101425453	0,80
101427250	0,80
101428145	0,80
101426211	0,80
101425780	0,80
101426654	0,80
101426853	0,80
101427410	0,80
101428661	0,80
101428682	0,80
101427912	0,80
101428377	0,80
101428267	0,80
101429383	0,80
101429432	0,80
124281275	0,80
124281276	0,80
124281277	0,80
124281278	0,80
101428834	0,80
101429043	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
101429098	Lingewaard	7,28	0,00	Relatief					0	0
101429108	Lingewaard	6,99	0,00	Relatief					0	0
101429291	Lingewaard	9,79	0,00	Relatief					0	0
101718449	Lingewaard	3,60	0,00	Relatief					0	0
118944875	Lingewaard	3,43	0,00	Relatief					0	0
118945158	Lingewaard	3,54	0,00	Relatief					0	0
124281328	Lingewaard	2,42	0,00	Relatief					0	0
124281329	Lingewaard	8,61	0,00	Relatief					0	0
124281330	Lingewaard	3,90	0,00	Relatief					0	0
124281332	Lingewaard	6,58	0,00	Relatief					0	0
124281157	Lingewaard	0,56	0,00	Relatief					0	0
124281159	Lingewaard	10,68	0,00	Relatief					0	0
118945408	Lingewaard	9,67	0,00	Relatief					0	0
124281096	Lingewaard	5,32	0,00	Relatief					0	0
124281097	Lingewaard	3,36	0,00	Relatief					0	0
124281645	Lingewaard	8,59	0,00	Relatief					0	0
124281468	Lingewaard	5,50	0,00	Relatief					0	0
124281490	Lingewaard	4,80	0,00	Relatief					0	0
124281493	Lingewaard	3,96	0,00	Relatief					0	0
124281678	Lingewaard	2,57	0,00	Relatief					0	0
124281679	Lingewaard	2,57	0,00	Relatief					0	0
124281680	Lingewaard	2,51	0,00	Relatief					0	0
124281681	Lingewaard	3,29	0,00	Relatief					0	0
124281683	Lingewaard	4,24	0,00	Relatief					0	0
124281612	Lingewaard	0,59	0,00	Relatief					0	0
124281613	Lingewaard	8,47	0,00	Relatief					0	0
124281615	Lingewaard	3,74	0,00	Relatief					0	0
124281616	Lingewaard	7,22	0,00	Relatief					0	0
124281618	Lingewaard	6,06	0,00	Relatief					0	0
124281987	Lingewaard	5,98	0,00	Relatief					0	0
124281988	Lingewaard	3,06	0,00	Relatief					0	0
124282073	Lingewaard	1,94	0,00	Relatief					0	0
124282074	Lingewaard	8,20	0,00	Relatief					0	0
124281825	Lingewaard	0,46	0,00	Relatief					0	0
124281826	Lingewaard	4,33	0,00	Relatief					0	0
124281866	Lingewaard	6,14	0,00	Relatief					0	0
124281942	Lingewaard	2,66	0,00	Relatief					0	0
124281943	Lingewaard	2,41	0,00	Relatief					0	0
124281944	Lingewaard	0,89	0,00	Relatief					0	0
124281945	Lingewaard	2,49	0,00	Relatief					0	0
124282184	Lingewaard	10,42	0,00	Relatief					0	0
124282185	Lingewaard	5,68	0,00	Relatief					0	0
124282111	Lingewaard	6,98	0,00	Relatief					0	0
124282112	Lingewaard	10,49	0,00	Relatief					0	0
124282113	Lingewaard	3,74	0,00	Relatief					0	0
124282231	Lingewaard	2,38	0,00	Relatief					0	0
124282232	Lingewaard	8,23	0,00	Relatief					0	0
124282233	Lingewaard	5,56	0,00	Relatief					0	0
124282072	Lingewaard	6,30	0,00	Relatief					0	0
117799484	Lingewaard	5,42	0,00	Relatief					0	0
101459126	Lingewaard	7,81	0,00	Relatief					0	0
101457187	Lingewaard	8,65	0,00	Relatief					0	0
101457210	Lingewaard	7,81	0,00	Relatief					0	0
101459656	Lingewaard	8,35	0,00	Relatief					0	0
101459667	Lingewaard	8,60	0,00	Relatief					0	0
101454402	Lingewaard	6,07	0,00	Relatief					0	0
101457745	Lingewaard	9,26	0,00	Relatief					0	0
101458705	Lingewaard	8,96	0,00	Relatief					0	0
101458254	Lingewaard	9,91	0,00	Relatief					0	0
101455408	Lingewaard	11,47	0,00	Relatief					0	0
101459761	Lingewaard	5,39	0,00	Relatief					0	0

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
101429098	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101429108	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101429291	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101718449	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118944875	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118945158	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281328	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281329	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281330	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281332	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281157	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281159	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118945408	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281096	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281097	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281645	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281468	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281490	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281493	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281678	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281679	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281680	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281681	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281683	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281612	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281613	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281615	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281616	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281618	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281987	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281988	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124282073	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124282074	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281825	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281826	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281866	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281942	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281943	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281944	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281945	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124282184	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124282185	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124282111	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124282112	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124282113	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124282231	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124282232	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124282233	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124282072	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117799484	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459126	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457187	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457210	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459656	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459667	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454402	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457745	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458705	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458254	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455408	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459761	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
101429098	0,80
101429108	0,80
101429291	0,80
101718449	0,80
118944875	0,80
118945158	0,80
124281328	0,80
124281329	0,80
124281330	0,80
124281332	0,80
124281157	0,80
124281159	0,80
118945408	0,80
124281096	0,80
124281097	0,80
124281645	0,80
124281468	0,80
124281490	0,80
124281493	0,80
124281678	0,80
124281679	0,80
124281680	0,80
124281681	0,80
124281683	0,80
124281612	0,80
124281613	0,80
124281615	0,80
124281616	0,80
124281618	0,80
124281987	0,80
124281988	0,80
124282073	0,80
124282074	0,80
124281825	0,80
124281826	0,80
124281866	0,80
124281942	0,80
124281943	0,80
124281944	0,80
124281945	0,80
124282184	0,80
124282185	0,80
124282111	0,80
124282112	0,80
124282113	0,80
124282231	0,80
124282232	0,80
124282233	0,80
124282072	0,80
117799484	0,80
101459126	0,80
101457187	0,80
101457210	0,80
101459656	0,80
101459667	0,80
101454402	0,80
101457745	0,80
101458705	0,80
101458254	0,80
101455408	0,80
101459761	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
101458277	Lingewaard	10,51	0,00	Relatief					0	0
101455422	Lingewaard	11,66	0,00	Relatief					0	0
101455881	Lingewaard	9,52	0,00	Relatief					0	0
101459794	Lingewaard	8,08	0,00	Relatief					0	0
101460847	Lingewaard	10,25	0,00	Relatief					0	0
101455029	Lingewaard	5,07	0,00	Relatief					0	0
101458389	Lingewaard	8,24	0,00	Relatief					0	0
101455525	Lingewaard	9,82	0,00	Relatief					0	0
101455067	Lingewaard	7,78	0,00	Relatief					0	0
101458895	Lingewaard	8,54	0,00	Relatief					0	0
101459380	Lingewaard	6,94	0,00	Relatief					0	0
101454621	Lingewaard	45,11	0,00	Relatief					0	0
101459921	Lingewaard	9,53	0,00	Relatief					0	0
101454661	Lingewaard	7,54	0,00	Relatief					0	0
101461284	Lingewaard	9,34	0,00	Relatief					0	0
101457051	Lingewaard	9,06	0,00	Relatief					0	0
101455167	Lingewaard	7,32	0,00	Relatief					0	0
101455622	Lingewaard	9,51	0,00	Relatief					0	0
101460474	Lingewaard	11,63	0,00	Relatief					0	0
101457554	Lingewaard	6,04	0,00	Relatief					0	0
101454717	Lingewaard	5,31	0,00	Relatief					0	0
101455194	Lingewaard	7,74	0,00	Relatief					0	0
101455658	Lingewaard	8,45	0,00	Relatief					0	0
101461438	Lingewaard	9,27	0,00	Relatief					0	0
101458528	Lingewaard	9,03	0,00	Relatief					0	0
101457079	Lingewaard	13,87	0,00	Relatief					0	0
101456137	Lingewaard	8,66	0,00	Relatief					0	0
101458562	Lingewaard	9,16	0,00	Relatief					0	0
101459084	Lingewaard	8,70	0,00	Relatief					0	0
101459586	Lingewaard	5,72	0,00	Relatief					0	0
101459081	Lingewaard	9,38	0,00	Relatief					0	0
101461656	Lingewaard	10,96	0,00	Relatief					0	0
101465239	Lingewaard	8,71	0,00	Relatief					0	0
101465703	Lingewaard	15,61	0,00	Relatief					0	0
101464459	Lingewaard	8,40	0,00	Relatief					0	0
101462313	Lingewaard	13,32	0,00	Relatief					0	0
101462699	Lingewaard	5,35	0,00	Relatief					0	0
101466615	Lingewaard	8,00	0,00	Relatief					0	0
101467038	Lingewaard	8,46	0,00	Relatief					0	0
101466145	Lingewaard	7,31	0,00	Relatief					0	0
101466162	Lingewaard	9,51	0,00	Relatief					0	0
101472487	Lingewaard	8,83	0,00	Relatief					0	0
101469259	Lingewaard	5,70	0,00	Relatief					0	0
101474411	Lingewaard	9,25	0,00	Relatief					0	0
101474423	Lingewaard	7,78	0,00	Relatief					0	0
101474896	Lingewaard	9,66	0,00	Relatief					0	0
101475413	Lingewaard	8,64	0,00	Relatief					0	0
101475417	Lingewaard	10,21	0,00	Relatief					0	0
101472995	Lingewaard	9,68	0,00	Relatief					0	0
101477613	Lingewaard	1,57	0,00	Relatief					0	0
101462342	Lingewaard	7,85	0,00	Relatief					0	0
101466644	Lingewaard	10,12	0,00	Relatief					0	0
101466647	Lingewaard	9,08	0,00	Relatief					0	0
101467468	Lingewaard	7,87	0,00	Relatief					0	0
101467481	Lingewaard	8,43	0,00	Relatief					0	0
101467484	Lingewaard	7,91	0,00	Relatief					0	0
101467486	Lingewaard	8,59	0,00	Relatief					0	0
101465728	Lingewaard	5,14	0,00	Relatief					0	0
101465757	Lingewaard	2,56	0,00	Relatief					0	0
101466179	Lingewaard	15,41	0,00	Relatief					0	0
101471684	Lingewaard	9,85	0,00	Relatief					0	0

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
101458277	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455422	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455881	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459794	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460847	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455029	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458389	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455525	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455067	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458895	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459380	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454621	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459921	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454661	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461284	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457051	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455167	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455622	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101460474	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457554	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101454717	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455194	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101455658	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461438	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458528	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101457079	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456137	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458562	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459084	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459586	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101459081	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461656	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465239	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465703	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464459	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462313	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462699	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466615	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467038	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466145	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466162	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472487	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469259	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474411	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474423	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474896	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475413	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475417	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472995	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477613	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462342	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466644	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466647	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467468	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467481	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467484	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467486	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465728	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465757	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466179	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471684	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
101458277	0,80
101455422	0,80
101455881	0,80
101459794	0,80
101460847	0,80
101455029	0,80
101458389	0,80
101455525	0,80
101455067	0,80
101458895	0,80
101459380	0,80
101454621	0,80
101459921	0,80
101454661	0,80
101461284	0,80
101457051	0,80
101455167	0,80
101455622	0,80
101460474	0,80
101457554	0,80
101454717	0,80
101455194	0,80
101455658	0,80
101461438	0,80
101458528	0,80
101457079	0,80
101456137	0,80
101458562	0,80
101459084	0,80
101459586	0,80
101459081	0,80
101461656	0,80
101465239	0,80
101465703	0,80
101464459	0,80
101462313	0,80
101462699	0,80
101466615	0,80
101467038	0,80
101466145	0,80
101466162	0,80
101472487	0,80
101469259	0,80
101474411	0,80
101474423	0,80
101474896	0,80
101475413	0,80
101475417	0,80
101472995	0,80
101477613	0,80
101462342	0,80
101466644	0,80
101466647	0,80
101467468	0,80
101467481	0,80
101467484	0,80
101467486	0,80
101465728	0,80
101465757	0,80
101466179	0,80
101471684	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
101471686	Lingewaard	8,37	0,00	Relatief					0	0
101471703	Lingewaard	9,06	0,00	Relatief					0	0
101471705	Lingewaard	2,17	0,00	Relatief					0	0
101472121	Lingewaard	14,48	0,00	Relatief					0	0
101471215	Lingewaard	8,90	0,00	Relatief					0	0
101475440	Lingewaard	5,28	0,00	Relatief					0	0
101477209	Lingewaard	3,26	0,00	Relatief					0	0
101462752	Lingewaard	10,93	0,00	Relatief					0	0
101464058	Lingewaard	2,81	0,00	Relatief					0	0
101467120	Lingewaard	9,01	0,00	Relatief					0	0
101467501	Lingewaard	8,56	0,00	Relatief					0	0
101467520	Lingewaard	8,46	0,00	Relatief					0	0
101465303	Lingewaard	8,95	0,00	Relatief					0	0
101471232	Lingewaard	8,04	0,00	Relatief					0	0
101473538	Lingewaard	4,90	0,00	Relatief					0	0
101474013	Lingewaard	10,79	0,00	Relatief					0	0
101474478	Lingewaard	8,77	0,00	Relatief					0	0
101476877	Lingewaard	4,59	0,00	Relatief					0	0
101477235	Lingewaard	16,37	0,00	Relatief					0	0
101475935	Lingewaard	8,88	0,00	Relatief					0	0
101475938	Lingewaard	9,57	0,00	Relatief					0	0
101476409	Lingewaard	11,68	0,00	Relatief					0	0
101464514	Lingewaard	11,03	0,00	Relatief					0	0
101462785	Lingewaard	7,99	0,00	Relatief					0	0
101466701	Lingewaard	14,43	0,00	Relatief					0	0
101468838	Lingewaard	12,18	0,00	Relatief					0	0
101469342	Lingewaard	8,24	0,00	Relatief					0	0
101473094	Lingewaard	8,16	0,00	Relatief					0	0
101473580	Lingewaard	9,83	0,00	Relatief					0	0
101462822	Lingewaard	8,36	0,00	Relatief					0	0
101463234	Lingewaard	9,25	0,00	Relatief					0	0
101464930	Lingewaard	8,66	0,00	Relatief					0	0
101465371	Lingewaard	8,90	0,00	Relatief					0	0
101466263	Lingewaard	17,60	0,00	Relatief					0	0
101464556	Lingewaard	7,99	0,00	Relatief					0	0
101470823	Lingewaard	7,74	0,00	Relatief					0	0
101469843	Lingewaard	1,98	0,00	Relatief					0	0
101472610	Lingewaard	7,94	0,00	Relatief					0	0
101474069	Lingewaard	12,91	0,00	Relatief					0	0
101474533	Lingewaard	8,50	0,00	Relatief					0	0
101474537	Lingewaard	8,29	0,00	Relatief					0	0
101475036	Lingewaard	8,19	0,00	Relatief					0	0
101463687	Lingewaard	13,03	0,00	Relatief					0	0
101465381	Lingewaard	7,20	0,00	Relatief					0	0
101467571	Lingewaard	9,51	0,00	Relatief					0	0
101465849	Lingewaard	10,25	0,00	Relatief					0	0
101469887	Lingewaard	4,33	0,00	Relatief					0	0
101469890	Lingewaard	9,83	0,00	Relatief					0	0
101470835	Lingewaard	7,51	0,00	Relatief					0	0
101468905	Lingewaard	8,73	0,00	Relatief					0	0
101473148	Lingewaard	10,39	0,00	Relatief					0	0
101473156	Lingewaard	8,73	0,00	Relatief					0	0
101471331	Lingewaard	9,42	0,00	Relatief					0	0
101466317	Lingewaard	11,69	0,00	Relatief					0	0
101465883	Lingewaard	8,37	0,00	Relatief					0	0
101469918	Lingewaard	10,27	0,00	Relatief					0	0
101475574	Lingewaard	9,50	0,00	Relatief					0	0
101475548	Lingewaard	13,90	0,00	Relatief					0	0
101469470	Lingewaard	7,20	0,00	Relatief					0	0
101467246	Lingewaard	7,44	0,00	Relatief					0	0
101468042	Lingewaard	11,96	0,00	Relatief					0	0

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
101471686	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471703	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471705	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472121	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471215	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475440	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477209	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462752	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464058	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467120	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467501	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467520	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465303	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471232	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473538	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474013	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474478	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476877	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477235	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475935	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475938	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476409	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464514	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462785	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466701	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468838	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469342	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473094	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473580	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462822	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463234	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464930	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465371	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466263	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464556	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470823	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469843	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472610	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474069	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474533	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474537	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475036	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463687	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465381	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467571	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465849	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469887	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469890	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470835	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468905	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473148	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473156	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471331	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466317	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465883	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469918	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475574	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475548	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469470	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467246	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101468042	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
101471686	0,80
101471703	0,80
101471705	0,80
101472121	0,80
101471215	0,80
101475440	0,80
101477209	0,80
101462752	0,80
101464058	0,80
101467120	0,80
101467501	0,80
101467520	0,80
101465303	0,80
101471232	0,80
101473538	0,80
101474013	0,80
101474478	0,80
101476877	0,80
101477235	0,80
101475935	0,80
101475938	0,80
101476409	0,80
101464514	0,80
101462785	0,80
101466701	0,80
101468838	0,80
101469342	0,80
101473094	0,80
101473580	0,80
101462822	0,80
101463234	0,80
101464930	0,80
101465371	0,80
101466263	0,80
101464556	0,80
101470823	0,80
101469843	0,80
101472610	0,80
101474069	0,80
101474533	0,80
101474537	0,80
101475036	0,80
101463687	0,80
101465381	0,80
101467571	0,80
101465849	0,80
101469887	0,80
101469890	0,80
101470835	0,80
101468905	0,80
101473148	0,80
101473156	0,80
101471331	0,80
101466317	0,80
101465883	0,80
101469918	0,80
101475574	0,80
101475548	0,80
101469470	0,80
101467246	0,80
101468042	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
101472724	Lingewaard	10,29	0,00	Relatief					0	0
101473219	Lingewaard	11,12	0,00	Relatief					0	0
101470428	Lingewaard	6,39	0,00	Relatief					0	0
101474141	Lingewaard	9,53	0,00	Relatief					0	0
101462508	Lingewaard	8,44	0,00	Relatief					0	0
101469000	Lingewaard	8,77	0,00	Relatief					0	0
101466390	Lingewaard	9,27	0,00	Relatief					0	0
101466837	Lingewaard	8,73	0,00	Relatief					0	0
101470931	Lingewaard	5,47	0,00	Relatief					0	0
101475140	Lingewaard	11,09	0,00	Relatief					0	0
101476602	Lingewaard	8,43	0,00	Relatief					0	0
101475147	Lingewaard	11,22	0,00	Relatief					0	0
101473731	Lingewaard	9,00	0,00	Relatief					0	0
101474178	Lingewaard	9,04	0,00	Relatief					0	0
101462111	Lingewaard	10,30	0,00	Relatief					0	0
101462129	Lingewaard	15,20	0,00	Relatief					0	0
101462924	Lingewaard	8,13	0,00	Relatief					0	0
101463795	Lingewaard	7,98	0,00	Relatief					0	0
101470477	Lingewaard	4,30	0,00	Relatief					0	0
101470957	Lingewaard	8,51	0,00	Relatief					0	0
101472772	Lingewaard	8,37	0,00	Relatief					0	0
101470961	Lingewaard	13,31	0,00	Relatief					0	0
101471471	Lingewaard	8,64	0,00	Relatief					0	0
101469519	Lingewaard	8,97	0,00	Relatief					0	0
101476623	Lingewaard	8,34	0,00	Relatief					0	0
101475179	Lingewaard	1,71	0,00	Relatief					0	0
101462581	Lingewaard	8,86	0,00	Relatief					0	0
101466874	Lingewaard	7,87	0,00	Relatief					0	0
101466876	Lingewaard	9,54	0,00	Relatief					0	0
101467307	Lingewaard	10,39	0,00	Relatief					0	0
101465561	Lingewaard	7,54	0,00	Relatief					0	0
101465998	Lingewaard	9,05	0,00	Relatief					0	0
101466000	Lingewaard	11,76	0,00	Relatief					0	0
101472807	Lingewaard	14,23	0,00	Relatief					0	0
101471956	Lingewaard	4,05	0,00	Relatief					0	0
101471964	Lingewaard	7,53	0,00	Relatief					0	0
101474237	Lingewaard	8,52	0,00	Relatief					0	0
101476657	Lingewaard	7,86	0,00	Relatief					0	0
101475200	Lingewaard	3,00	0,00	Relatief					0	0
101473782	Lingewaard	9,00	0,00	Relatief					0	0
101477437	Lingewaard	9,48	0,00	Relatief					0	0
101470539	Lingewaard	8,69	0,00	Relatief					0	0
101469101	Lingewaard	4,58	0,00	Relatief					0	0
101469103	Lingewaard	8,19	0,00	Relatief					0	0
101473331	Lingewaard	5,54	0,00	Relatief					0	0
101475256	Lingewaard	3,83	0,00	Relatief					0	0
101472825	Lingewaard	6,32	0,00	Relatief					0	0
101472850	Lingewaard	9,18	0,00	Relatief					0	0
101464350	Lingewaard	7,27	0,00	Relatief					0	0
101464366	Lingewaard	9,51	0,00	Relatief					0	0
101463898	Lingewaard	9,39	0,00	Relatief					0	0
101463903	Lingewaard	12,56	0,00	Relatief					0	0
101470088	Lingewaard	5,86	0,00	Relatief					0	0
101471069	Lingewaard	9,89	0,00	Relatief					0	0
101474319	Lingewaard	8,95	0,00	Relatief					0	0
101463041	Lingewaard	8,68	0,00	Relatief					0	0
101466979	Lingewaard	9,71	0,00	Relatief					0	0
101469637	Lingewaard	4,13	0,00	Relatief					0	0
101473884	Lingewaard	2,40	0,00	Relatief					0	0
101463481	Lingewaard	8,99	0,00	Relatief					0	0
101466555	Lingewaard	7,64	0,00	Relatief					0	0

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
101472724	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473219	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470428	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474141	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462508	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469000	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466390	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466837	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470931	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475140	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476602	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475147	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473731	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474178	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462111	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462129	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462924	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463795	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470477	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470957	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472772	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470961	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471471	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469519	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476623	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475179	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462581	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466874	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466876	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101467307	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465561	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465998	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466000	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472807	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471956	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471964	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474237	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476657	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475200	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473782	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477437	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470539	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469101	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469103	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473331	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475256	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472825	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472850	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464350	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101464366	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463898	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463903	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470088	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101471069	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474319	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463041	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466979	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101469637	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473884	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463481	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466555	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
101472724	0,80
101473219	0,80
101470428	0,80
101474141	0,80
101462508	0,80
101469000	0,80
101466390	0,80
101466837	0,80
101470931	0,80
101475140	0,80
101476602	0,80
101475147	0,80
101473731	0,80
101474178	0,80
101462111	0,80
101462129	0,80
101462924	0,80
101463795	0,80
101470477	0,80
101470957	0,80
101472772	0,80
101470961	0,80
101471471	0,80
101469519	0,80
101476623	0,80
101475179	0,80
101462581	0,80
101466874	0,80
101466876	0,80
101467307	0,80
101465561	0,80
101465998	0,80
101466000	0,80
101472807	0,80
101471956	0,80
101471964	0,80
101474237	0,80
101476657	0,80
101475200	0,80
101473782	0,80
101477437	0,80
101470539	0,80
101469101	0,80
101469103	0,80
101473331	0,80
101475256	0,80
101472825	0,80
101472850	0,80
101464350	0,80
101464366	0,80
101463898	0,80
101463903	0,80
101470088	0,80
101471069	0,80
101474319	0,80
101463041	0,80
101466979	0,80
101469637	0,80
101473884	0,80
101463481	0,80
101466555	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
101471602	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470160	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470164	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470619	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475328	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473411	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101472439	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477570	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476285	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462275	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101463958	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101462683	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101474863	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475839	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101477585	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476808	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466722	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476605	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101458960	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101456591	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461821	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101465664	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101466394	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461657	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101461658	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101473290	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101475324	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101476313	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101470691	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536528	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536532	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536704	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124536706	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
101471602	0,80
101470160	0,80
101470164	0,80
101470619	0,80
101475328	0,80
101473411	0,80
101472439	0,80
101477570	0,80
101476285	0,80
101462275	0,80
101463958	0,80
101462683	0,80
101474863	0,80
101475839	0,80
101477585	0,80
101476808	0,80
101466722	0,80
101476605	0,80
101458960	0,80
101456591	0,80
101461821	0,80
101465664	0,80
101466394	0,80
101461657	0,80
101461658	0,80
101473290	0,80
101475324	0,80
101476313	0,80
101470691	0,80
124536528	0,80
124536532	0,80
124536704	0,80
124536706	0,80
1	0,80
2	0,80
	0,80
	0,80
1	0,80
2	0,80
3	0,80
3	0,80
1	0,80
2	0,80
3	0,80
4	0,80
5	0,80
6	0,80
7	0,80
7	0,80
7	0,80
7	0,80
7	0,80
7	0,80
7	0,80
7	0,80
7	0,80
1	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		8,00	0,00	Relatief					0	0
		8,00	0,00	Relatief					0	0

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80

Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Frankenthe	Frankerthaler	0,00
V van Tol	Vroege van Tol	0,00
Bloemstraa	Bloemstraat	0,00
Bloemstraa	Bloemstraat	0,00
Bloemstraa	Bloemstraat	0,00
Bloemstraa	Bloemstraat	0,00
Bloemstraa	Bloemstraat	0,00
Bloemstraa	Bloemstraat	0,00
B. Allianc	Black Alliance	0,00
G Champion	Golden Champion	0,00
ANGERENSED	ANGERENSEDIJK	0,00
ANGERENSED	ANGERENSEDIJK	0,00
Eversstraa	Eversstraat	0,00
Eversstraa	Eversstraat	0,00
Eversstraa	Eversstraat	0,00
Polseweg	Polseweg	0,00
Polseweg	Polseweg	0,00
Polseweg	Gochsestraat	0,00
Polseweg	Gochsestraat	0,00
Polseweg	Gochsestraat	0,00
Polseweg	Gochsestraat	0,00
Polseweg	Gochsestraat	0,00
Polseweg	Gochsestraat	0,00
Polseweg	Gochsestraat	0,00
Polseweg	Gochsestraat	0,00
Struifstra	Struifstraat	0,00
Stadswal	Stadswal	0,00
Stadswal	Stadswal	0,00
Stadswal	Stadswal	0,00
Stadswal	Stadswal	0,00
Stadswal	Stadswal	0,00
Stadswal	Stadswal	0,00
Stadswal	Karstraat	0,00
Stadswal	Karstraat	0,00
Stadswal	Stadswal	0,00
Stadswal	Stadswal	0,00
Stadswal	Stadswal	0,00
Stadswal	Stadswal	0,00
B. Glorie	Boskoops Glorie	0,00
Touwslager	Touwslagersbaan	0,00
Struifstra	Struifstraat	0,00
Struifstra	Struifstraat	0,00
Struifstra	Struifstraat	0,00
Kloosterla	Kloosterlaan	0,00
Helmichstr	Helmichstraat	0,00
Helmichstr	Helmichstraat	0,00
Helmichstr	Helmichstraat	0,00
Helmichstr	Helmichstraat	0,00
Stadswal	Stadswal	0,00
Stadswal	Helmichstraat	0,00
Stadswal	Stadswal	0,00
Stadswal	Stadswal	0,00
Stadswal	Stadswal	0,00
Stadswal	Huismanstraat	0,00
Stadswal	Huismanstraat	0,00
Stadswal	Huismanstraat	0,00
1		0,00

BIJLAGE 3. BEREKENINGSRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Angerensedijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	[1]	1,50	23,90	20,65	13,41	24,10
01_B	[1]	4,50	27,56	24,31	17,07	27,76
01_C	[1]	7,50	31,87	28,60	21,37	32,06
02_A	[2]	1,50	29,05	25,76	18,54	29,23
02_B	[2]	4,50	31,02	27,75	20,52	31,21
02_C	[2]	7,50	33,99	30,72	23,49	34,18
03_A	[3]	1,50	24,31	21,07	13,81	24,51
03_B	[3]	4,50	27,70	24,46	17,21	27,90
03_C	[3]	7,50	31,74	28,48	21,24	31,93
04_A	[4]	1,50	26,07	22,80	15,55	26,26
04_B	[4]	4,50	28,47	25,21	17,97	28,66
04_C	[4]	7,50	31,56	28,30	21,06	31,75
05_A	[5]	1,50	25,51	22,25	15,01	25,70
05_B	[5]	4,50	28,28	25,03	17,79	28,48
05_C	[5]	7,50	31,83	28,57	21,33	32,02
06_A	[6]	1,50	28,00	24,70	17,49	28,18
06_B	[6]	4,50	30,57	27,30	20,07	30,76
06_C	[6]	7,50	32,35	29,07	21,84	32,54
07_A	[9]	1,50	33,86	30,54	23,34	34,03
07_B	[9]	4,50	35,33	32,05	24,83	35,52
07_C	[9]	7,50	36,39	33,10	25,88	36,57
08_A	[10]	1,50	32,89	29,58	22,37	33,07
08_B	[10]	4,50	34,28	30,99	23,77	34,46
08_C	[10]	7,50	33,56	30,27	23,06	33,75
09_A	[11]	1,50	17,29	14,06	6,80	17,49
09_B	[11]	4,50	25,01	21,74	14,51	25,20
09_C	[11]	7,50	25,93	22,65	15,43	26,12
10_A	[12]	1,50	22,75	19,45	12,24	22,93
10_B	[12]	4,50	28,03	24,75	17,53	28,22
10_C	[12]	7,50	27,99	24,71	17,49	28,18
11_A	[13]	1,50	23,44	20,18	12,94	23,63
11_B	[13]	4,50	26,89	23,63	16,40	27,09
11_C	[13]	7,50	31,37	28,09	20,87	31,56
12_A	[14]	1,50	25,38	22,12	14,88	25,57
12_B	[14]	4,50	28,67	25,42	18,18	28,87
12_C	[14]	7,50	32,05	28,78	21,55	32,24
13_A	[15]	1,50	25,94	22,68	15,44	26,13
13_B	[15]	4,50	30,07	26,81	19,58	30,27
13_C	[15]	7,50	32,67	29,39	22,16	32,86
14_A	[16]	1,50	24,55	21,30	14,05	24,75
14_B	[16]	4,50	28,29	25,04	17,79	28,49
14_C	[16]	7,50	33,44	30,17	22,94	33,63
15_A	Frankentaler 1	1,50	26,37	23,10	15,87	26,56
15_B	Frankentaler 1	4,50	29,24	25,98	18,74	29,43
15_C	Frankentaler 1	7,50	33,03	29,75	22,52	33,22
16_A	Frankentaler 3	1,50	23,33	20,09	12,83	23,53
16_B	Frankentaler 3	4,50	26,91	23,66	16,42	27,11
16_C	Frankentaler 3	7,50	32,12	28,84	21,62	32,31
17_A	Frankentaler 9	1,50	27,78	24,49	17,27	27,96
17_B	Frankentaler 9	4,50	29,53	26,27	19,04	29,73
17_C	Frankentaler 9	7,50	32,05	28,78	21,55	32,24
18_A	Frankentaler 11	1,50	28,72	25,42	18,21	28,90
18_B	Frankentaler 11	4,50	29,98	26,70	19,47	30,17
18_C	Frankentaler 11	7,50	31,79	28,51	21,28	31,98
19_A	Frankentaler 13	1,50	24,35	21,06	13,84	24,53
19_B	Frankentaler 13	4,50	26,93	23,66	16,43	27,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Angerensedijk
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	Frankentaler 13		7,50	28,96	25,69	18,46	29,15
20_A	Frankentaler 15-21		1,50	31,36	28,05	20,84	31,54
20_B	Frankentaler 15-21		4,50	32,63	29,34	22,12	32,81
20_C	Frankentaler 15-21		7,50	33,77	30,49	23,27	33,96
21_A	Bloemstraat 83		1,50	24,78	21,52	14,28	24,97
21_B	Bloemstraat 83		4,50	28,20	24,94	17,71	28,40
21_C	Bloemstraat 83		7,50	32,47	29,18	21,96	32,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadswal
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	[1]	1,50	32,15	29,46	22,46	32,73
01_B	[1]	4,50	34,49	31,79	24,78	35,06
01_C	[1]	7,50	37,20	34,54	27,53	37,79
02_A	[2]	1,50	27,40	24,67	17,65	27,95
02_B	[2]	4,50	29,55	26,81	19,78	30,09
02_C	[2]	7,50	30,98	28,25	21,23	31,53
03_A	[3]	1,50	29,31	26,68	19,70	29,93
03_B	[3]	4,50	30,51	27,84	20,84	31,10
03_C	[3]	7,50	31,27	28,59	21,59	31,85
04_A	[4]	1,50	26,24	23,50	16,48	26,78
04_B	[4]	4,50	28,63	25,89	18,86	29,17
04_C	[4]	7,50	30,15	27,41	20,38	30,69
05_A	[5]	1,50	25,93	23,19	16,18	26,47
05_B	[5]	4,50	28,01	25,26	18,23	28,54
05_C	[5]	7,50	29,50	26,75	19,72	30,03
06_A	[6]	1,50	17,48	14,75	7,74	18,03
06_B	[6]	4,50	20,25	17,50	10,49	20,79
06_C	[6]	7,50	21,96	19,22	12,20	22,50
07_A	[9]	1,50	23,99	21,24	14,20	24,52
07_B	[9]	4,50	27,31	24,55	17,51	27,83
07_C	[9]	7,50	29,03	26,28	19,23	29,56
08_A	[10]	1,50	11,12	8,40	1,40	11,68
08_B	[10]	4,50	13,01	10,25	3,23	13,54
08_C	[10]	7,50	13,50	10,71	3,68	14,01
09_A	[11]	1,50	26,30	23,56	16,54	26,84
09_B	[11]	4,50	29,00	26,26	19,23	29,54
09_C	[11]	7,50	29,17	26,42	19,41	29,71
10_A	[12]	1,50	27,56	24,85	17,84	28,12
10_B	[12]	4,50	30,42	27,71	20,71	30,98
10_C	[12]	7,50	32,46	29,76	22,75	33,03
11_A	[13]	1,50	34,97	32,35	25,38	35,59
11_B	[13]	4,50	36,51	33,87	26,89	37,12
11_C	[13]	7,50	37,84	35,19	28,20	38,44
12_A	[14]	1,50	32,00	29,28	22,27	32,56
12_B	[14]	4,50	34,88	32,19	25,19	35,46
12_C	[14]	7,50	37,33	34,65	27,66	37,91
13_A	[15]	1,50	32,00	29,29	22,28	32,56
13_B	[15]	4,50	35,10	32,41	25,41	35,68
13_C	[15]	7,50	38,49	35,86	28,88	39,11
14_A	[16]	1,50	35,26	32,67	25,70	35,90
14_B	[16]	4,50	36,34	33,73	26,75	36,97
14_C	[16]	7,50	37,10	34,47	27,48	37,71
15_A	Frankentaler 1	1,50	32,98	30,38	23,42	33,62
15_B	Frankentaler 1	4,50	33,66	31,04	24,07	34,28
15_C	Frankentaler 1	7,50	34,31	31,68	24,71	34,93
16_A	Frankentaler 3	1,50	33,57	30,99	24,03	34,22
16_B	Frankentaler 3	4,50	34,14	31,54	24,57	34,78
16_C	Frankentaler 3	7,50	34,50	31,89	24,92	35,13
17_A	Frankentaler 9	1,50	30,87	28,24	21,26	31,49
17_B	Frankentaler 9	4,50	32,05	29,39	22,39	32,64
17_C	Frankentaler 9	7,50	33,32	30,65	23,66	33,91
18_A	Frankentaler 11	1,50	25,11	22,37	15,34	25,65
18_B	Frankentaler 11	4,50	27,51	24,76	17,73	28,04
18_C	Frankentaler 11	7,50	29,39	26,66	19,64	29,94
19_A	Frankentaler 13	1,50	24,62	21,83	14,77	25,12
19_B	Frankentaler 13	4,50	27,53	24,75	17,69	28,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stadswal
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	Frankentaler 13		7,50	29,84	27,09	20,04	30,37
20_A	Frankentaler 15-21		1,50	21,84	19,11	12,08	22,38
20_B	Frankentaler 15-21		4,50	23,97	21,23	14,21	24,51
20_C	Frankentaler 15-21		7,50	25,66	22,93	15,90	26,20
21_A	Bloemstraat 83		1,50	35,10	32,50	25,54	35,74
21_B	Bloemstraat 83		4,50	36,03	33,41	26,44	36,65
21_C	Bloemstraat 83		7,50	36,85	34,23	27,25	37,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Karstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	[1]	1,50	24,49	21,75	14,75	25,04
01_B	[1]	4,50	27,57	24,82	17,82	28,11
01_C	[1]	7,50	29,41	26,69	19,69	29,97
02_A	[2]	1,50	17,20	14,47	7,48	17,76
02_B	[2]	4,50	19,71	16,97	9,96	20,25
02_C	[2]	7,50	16,53	13,77	6,76	17,06
03_A	[3]	1,50	19,71	16,94	9,93	20,24
03_B	[3]	4,50	22,40	19,63	12,62	22,93
03_C	[3]	7,50	23,77	21,00	13,99	24,30
04_A	[4]	1,50	17,91	15,17	8,17	18,46
04_B	[4]	4,50	20,55	17,78	10,77	21,08
04_C	[4]	7,50	22,59	19,81	12,80	23,11
05_A	[5]	1,50	18,66	15,93	8,93	19,21
05_B	[5]	4,50	21,65	18,92	11,93	22,21
05_C	[5]	7,50	23,29	20,56	13,57	23,85
06_A	[6]	1,50	20,09	17,35	10,35	20,64
06_B	[6]	4,50	22,84	20,09	13,08	23,38
06_C	[6]	7,50	24,06	21,29	14,29	24,59
07_A	[9]	1,50	17,10	14,36	7,36	17,65
07_B	[9]	4,50	19,49	16,74	9,73	20,03
07_C	[9]	7,50	21,94	19,18	12,18	22,48
08_A	[10]	1,50	16,96	14,25	7,26	17,53
08_B	[10]	4,50	18,83	16,07	9,07	19,37
08_C	[10]	7,50	18,63	15,84	8,82	19,14
09_A	[11]	1,50	25,56	22,86	15,87	26,13
09_B	[11]	4,50	28,85	26,14	19,15	29,42
09_C	[11]	7,50	30,09	27,38	20,39	30,66
10_A	[12]	1,50	26,61	23,94	16,96	27,20
10_B	[12]	4,50	30,18	27,53	20,55	30,78
10_C	[12]	7,50	31,61	28,96	21,98	32,21
11_A	[13]	1,50	26,78	24,07	17,08	27,35
11_B	[13]	4,50	28,83	26,10	19,11	29,39
11_C	[13]	7,50	30,29	27,57	20,58	30,85
12_A	[14]	1,50	26,43	23,71	16,71	26,99
12_B	[14]	4,50	28,58	25,85	18,85	29,13
12_C	[14]	7,50	30,44	27,72	20,73	31,00
13_A	[15]	1,50	24,91	22,21	15,22	25,48
13_B	[15]	4,50	27,11	24,39	17,40	27,67
13_C	[15]	7,50	28,56	25,84	18,85	29,12
14_A	[16]	1,50	18,74	16,01	9,02	19,30
14_B	[16]	4,50	21,62	18,88	11,88	22,17
14_C	[16]	7,50	22,06	19,31	12,30	22,60
15_A	Frankentaler 1	1,50	22,73	20,00	13,00	23,28
15_B	Frankentaler 1	4,50	25,50	22,76	15,76	26,05
15_C	Frankentaler 1	7,50	27,94	25,24	18,26	28,52
16_A	Frankentaler 3	1,50	21,60	18,85	11,85	22,14
16_B	Frankentaler 3	4,50	25,03	22,28	15,28	25,57
16_C	Frankentaler 3	7,50	27,43	24,71	17,72	27,99
17_A	Frankentaler 9	1,50	21,52	18,76	11,76	22,06
17_B	Frankentaler 9	4,50	25,08	22,32	15,32	25,62
17_C	Frankentaler 9	7,50	27,57	24,85	17,86	28,13
18_A	Frankentaler 11	1,50	21,57	18,82	11,81	22,11
18_B	Frankentaler 11	4,50	25,30	22,56	15,55	25,84
18_C	Frankentaler 11	7,50	27,65	24,94	17,95	28,22
19_A	Frankentaler 13	1,50	19,51	16,74	9,74	20,04
19_B	Frankentaler 13	4,50	22,61	19,85	12,85	23,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Karstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	Frankentaler 13		7,50	24,28	21,55	14,55	24,83
20_A	Frankentaler 15-21		1,50	13,75	11,00	4,00	14,29
20_B	Frankentaler 15-21		4,50	15,85	13,07	6,05	16,37
20_C	Frankentaler 15-21		7,50	15,88	13,08	6,06	16,39
21_A	Bloemstraat 83		1,50	23,40	20,69	13,69	23,96
21_B	Bloemstraat 83		4,50	25,38	22,64	15,63	25,92
21_C	Bloemstraat 83		7,50	26,99	24,26	17,27	27,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Polseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	[1]	1,50	18,69	16,12	9,21	19,36
01_B	[1]	4,50	21,62	19,05	12,14	22,29
01_C	[1]	7,50	25,79	23,28	16,38	26,50
02_A	[2]	1,50	20,55	18,04	11,14	21,26
02_B	[2]	4,50	22,52	20,01	13,11	23,23
02_C	[2]	7,50	24,52	22,03	15,13	25,24
03_A	[3]	1,50	18,25	15,68	8,76	18,92
03_B	[3]	4,50	21,19	18,64	11,73	21,87
03_C	[3]	7,50	24,01	21,49	14,59	24,71
04_A	[4]	1,50	18,16	15,62	8,72	18,85
04_B	[4]	4,50	21,15	18,62	11,71	21,85
04_C	[4]	7,50	25,57	23,08	16,19	26,29
05_A	[5]	1,50	18,84	16,29	9,38	19,52
05_B	[5]	4,50	21,70	19,15	12,25	22,39
05_C	[5]	7,50	27,33	24,86	17,96	28,06
06_A	[6]	1,50	21,95	19,45	12,55	22,67
06_B	[6]	4,50	24,18	21,67	14,77	24,89
06_C	[6]	7,50	27,28	24,79	17,89	28,00
07_A	[9]	1,50	17,83	15,32	8,41	18,54
07_B	[9]	4,50	20,49	17,98	11,07	21,20
07_C	[9]	7,50	21,76	19,22	12,31	22,45
08_A	[10]	1,50	34,62	32,18	25,28	35,37
08_B	[10]	4,50	36,17	33,72	26,82	36,91
08_C	[10]	7,50	36,88	34,43	27,53	37,62
09_A	[11]	1,50	29,73	27,22	20,32	30,44
09_B	[11]	4,50	38,35	35,89	28,99	39,09
09_C	[11]	7,50	41,32	38,87	31,97	42,06
10_A	[12]	1,50	35,10	32,63	25,73	35,83
10_B	[12]	4,50	38,84	36,37	29,47	39,57
10_C	[12]	7,50	39,47	37,01	30,11	40,21
11_A	[13]	1,50	28,60	26,10	19,20	29,32
11_B	[13]	4,50	29,73	27,22	20,32	30,44
11_C	[13]	7,50	31,02	28,52	21,61	31,73
12_A	[14]	1,50	26,01	23,51	16,61	26,73
12_B	[14]	4,50	27,58	25,08	18,17	28,29
12_C	[14]	7,50	30,59	28,12	21,21	31,32
13_A	[15]	1,50	24,91	22,42	15,51	25,63
13_B	[15]	4,50	26,28	23,78	16,87	26,99
13_C	[15]	7,50	28,15	25,66	18,75	28,87
14_A	[16]	1,50	19,13	16,58	9,67	19,81
14_B	[16]	4,50	21,96	19,42	12,50	22,65
14_C	[16]	7,50	25,64	23,14	16,24	26,36
15_A	Frankentaler 1	1,50	21,29	18,74	11,83	21,97
15_B	Frankentaler 1	4,50	24,15	21,60	14,69	24,83
15_C	Frankentaler 1	7,50	30,42	27,95	21,05	31,15
16_A	Frankentaler 3	1,50	20,94	18,39	11,49	21,63
16_B	Frankentaler 3	4,50	24,14	21,59	14,69	24,83
16_C	Frankentaler 3	7,50	30,40	27,93	21,03	31,13
17_A	Frankentaler 9	1,50	20,52	17,96	11,05	21,20
17_B	Frankentaler 9	4,50	23,70	21,14	14,23	24,38
17_C	Frankentaler 9	7,50	29,38	26,90	20,00	30,11
18_A	Frankentaler 11	1,50	21,67	19,14	12,23	22,37
18_B	Frankentaler 11	4,50	24,75	22,22	15,31	25,45
18_C	Frankentaler 11	7,50	29,60	27,11	20,21	30,32
19_A	Frankentaler 13	1,50	19,11	16,55	9,64	19,79
19_B	Frankentaler 13	4,50	22,36	19,82	12,92	23,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Polseweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	Frankentaler 13		7,50	29,42	26,96	20,06	30,16
20_A	Frankentaler 15-21		1,50	19,45	16,92	10,01	20,15
20_B	Frankentaler 15-21		4,50	22,13	19,61	12,70	22,83
20_C	Frankentaler 15-21		7,50	27,86	25,40	18,50	28,60
21_A	Bloemstraat 83		1,50	22,18	19,64	12,73	22,87
21_B	Bloemstraat 83		4,50	25,04	22,50	15,60	25,73
21_C	Bloemstraat 83		7,50	30,76	28,29	21,39	31,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gochsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	[1]	1,50	14,25	11,74	4,92	14,99
01_B	[1]	4,50	17,37	14,85	8,04	18,10
01_C	[1]	7,50	18,76	16,24	9,42	19,49
02_A	[2]	1,50	12,88	10,38	3,56	13,62
02_B	[2]	4,50	14,94	12,43	5,61	15,68
02_C	[2]	7,50	15,17	12,65	5,84	15,90
03_A	[3]	1,50	12,51	9,98	3,17	13,24
03_B	[3]	4,50	14,77	12,23	5,42	15,49
03_C	[3]	7,50	12,39	9,86	3,05	13,12
04_A	[4]	1,50	12,85	10,33	3,51	13,58
04_B	[4]	4,50	15,05	12,52	5,71	15,78
04_C	[4]	7,50	15,52	12,98	6,17	16,24
05_A	[5]	1,50	6,44	3,92	-2,90	7,17
05_B	[5]	4,50	8,99	6,47	-0,34	9,72
05_C	[5]	7,50	11,47	8,93	2,12	12,19
06_A	[6]	1,50	8,00	5,50	-1,33	8,74
06_B	[6]	4,50	10,13	7,62	0,80	10,87
06_C	[6]	7,50	11,15	8,63	1,81	11,88
07_A	[9]	1,50	11,74	9,23	2,41	12,48
07_B	[9]	4,50	13,92	11,38	4,57	14,64
07_C	[9]	7,50	14,63	12,09	5,28	15,35
08_A	[10]	1,50	6,98	4,47	-2,35	7,72
08_B	[10]	4,50	8,87	6,31	-0,49	9,58
08_C	[10]	7,50	9,49	6,91	0,12	10,20
09_A	[11]	1,50	18,96	16,45	9,63	19,70
09_B	[11]	4,50	21,36	18,84	12,03	22,09
09_C	[11]	7,50	22,68	20,16	13,35	23,41
10_A	[12]	1,50	19,12	16,61	9,79	19,86
10_B	[12]	4,50	21,26	18,74	11,92	21,99
10_C	[12]	7,50	23,38	20,89	14,07	24,13
11_A	[13]	1,50	24,26	21,83	14,98	25,03
11_B	[13]	4,50	25,79	23,35	16,50	26,56
11_C	[13]	7,50	27,10	24,66	17,81	27,87
12_A	[14]	1,50	19,50	16,99	10,17	20,24
12_B	[14]	4,50	21,31	18,79	11,97	22,04
12_C	[14]	7,50	23,23	20,72	13,90	23,97
13_A	[15]	1,50	18,93	16,41	9,60	19,66
13_B	[15]	4,50	20,78	18,26	11,44	21,51
13_C	[15]	7,50	21,74	19,22	12,41	22,47
14_A	[16]	1,50	13,24	10,73	3,91	13,98
14_B	[16]	4,50	15,56	13,03	6,22	16,29
14_C	[16]	7,50	16,09	13,56	6,75	16,82
15_A	Frankentaler 1	1,50	14,56	12,04	5,23	15,29
15_B	Frankentaler 1	4,50	16,86	14,34	7,52	17,59
15_C	Frankentaler 1	7,50	18,13	15,61	8,79	18,86
16_A	Frankentaler 3	1,50	14,06	11,54	4,72	14,79
16_B	Frankentaler 3	4,50	16,47	13,94	7,13	17,20
16_C	Frankentaler 3	7,50	17,76	15,24	8,42	18,49
17_A	Frankentaler 9	1,50	12,85	10,33	3,51	13,58
17_B	Frankentaler 9	4,50	16,08	13,56	6,75	16,81
17_C	Frankentaler 9	7,50	17,39	14,87	8,06	18,12
18_A	Frankentaler 11	1,50	13,16	10,64	3,82	13,89
18_B	Frankentaler 11	4,50	16,33	13,81	6,99	17,06
18_C	Frankentaler 11	7,50	17,67	15,15	8,34	18,40
19_A	Frankentaler 13	1,50	4,91	2,34	-4,46	5,62
19_B	Frankentaler 13	4,50	7,94	5,37	-1,42	8,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gochsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	Frankentaler 13		7,50	10,91	8,40	1,58	11,65
20_A	Frankentaler 15-21		1,50	--	--	--	--
20_B	Frankentaler 15-21		4,50	--	--	--	--
20_C	Frankentaler 15-21		7,50	--	--	--	--
21_A	Bloemstraat 83		1,50	14,74	12,22	5,41	15,47
21_B	Bloemstraat 83		4,50	16,21	13,68	6,87	16,94
21_C	Bloemstraat 83		7,50	17,32	14,79	7,98	18,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Everstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	[1]	1,50	2,21	-2,10	-7,78	2,34
01_B	[1]	4,50	6,25	1,93	-3,74	6,37
01_C	[1]	7,50	11,91	7,61	1,92	12,04
02_A	[2]	1,50	12,21	7,89	2,22	12,33
02_B	[2]	4,50	13,43	9,11	3,44	13,55
02_C	[2]	7,50	15,67	11,36	5,69	15,80
03_A	[3]	1,50	13,21	8,91	3,23	13,34
03_B	[3]	4,50	14,62	10,31	4,63	14,75
03_C	[3]	7,50	16,86	12,54	6,87	16,98
04_A	[4]	1,50	8,85	4,54	-1,14	8,98
04_B	[4]	4,50	11,04	6,73	1,05	11,17
04_C	[4]	7,50	14,43	10,12	4,45	14,56
05_A	[5]	1,50	6,76	2,45	-3,23	6,89
05_B	[5]	4,50	9,36	5,05	-0,63	9,49
05_C	[5]	7,50	13,16	8,85	3,17	13,29
06_A	[6]	1,50	20,56	16,25	10,57	20,69
06_B	[6]	4,50	21,54	17,23	11,55	21,67
06_C	[6]	7,50	22,48	18,16	12,48	22,60
07_A	[9]	1,50	21,52	17,21	11,53	21,65
07_B	[9]	4,50	22,38	18,07	12,39	22,51
07_C	[9]	7,50	22,93	18,62	12,94	23,06
08_A	[10]	1,50	22,23	17,93	12,24	22,36
08_B	[10]	4,50	23,15	18,85	13,16	23,28
08_C	[10]	7,50	23,53	19,22	13,53	23,65
09_A	[11]	1,50	14,67	10,37	4,67	14,79
09_B	[11]	4,50	15,97	11,68	5,98	16,10
09_C	[11]	7,50	13,77	9,48	3,78	13,90
10_A	[12]	1,50	10,30	6,00	0,30	10,42
10_B	[12]	4,50	12,39	8,08	2,39	12,51
10_C	[12]	7,50	12,54	8,24	2,55	12,67
11_A	[13]	1,50	-0,97	-5,28	-10,97	-0,85
11_B	[13]	4,50	1,94	-2,36	-8,06	2,06
11_C	[13]	7,50	9,50	5,20	-0,50	9,62
12_A	[14]	1,50	-1,59	-5,89	-11,58	-1,46
12_B	[14]	4,50	1,17	-3,13	-8,82	1,30
12_C	[14]	7,50	7,51	3,21	-2,49	7,63
13_A	[15]	1,50	0,23	-4,08	-9,77	0,35
13_B	[15]	4,50	3,79	-0,51	-6,20	3,92
13_C	[15]	7,50	7,45	3,15	-2,54	7,58
14_A	[16]	1,50	0,58	-3,73	-9,41	0,71
14_B	[16]	4,50	4,74	0,42	-5,25	4,86
14_C	[16]	7,50	12,00	7,69	2,01	12,13
15_A	Frankentaler 1	1,50	8,14	3,84	-1,85	8,27
15_B	Frankentaler 1	4,50	10,71	6,41	0,72	10,84
15_C	Frankentaler 1	7,50	16,21	11,90	6,22	16,34
16_A	Frankentaler 3	1,50	7,76	3,45	-2,23	7,89
16_B	Frankentaler 3	4,50	10,44	6,13	0,45	10,57
16_C	Frankentaler 3	7,50	16,82	12,52	6,83	16,95
17_A	Frankentaler 9	1,50	11,00	6,69	1,00	11,12
17_B	Frankentaler 9	4,50	12,81	8,50	2,82	12,94
17_C	Frankentaler 9	7,50	16,97	12,67	6,98	17,10
18_A	Frankentaler 11	1,50	19,16	14,85	9,17	19,29
18_B	Frankentaler 11	4,50	20,06	15,75	10,07	20,19
18_C	Frankentaler 11	7,50	20,83	16,53	10,85	20,96
19_A	Frankentaler 13	1,50	21,14	16,83	11,15	21,27
19_B	Frankentaler 13	4,50	21,98	17,67	11,99	22,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Everstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	Frankentaler 13		7,50	22,54	18,22	12,54	22,66
20_A	Frankentaler 15-21		1,50	20,14	15,83	10,15	20,27
20_B	Frankentaler 15-21		4,50	20,98	16,67	10,99	21,11
20_C	Frankentaler 15-21		7,50	21,63	17,32	11,64	21,76
21_A	Bloemstraat 83		1,50	5,01	0,70	-4,99	5,13
21_B	Bloemstraat 83		4,50	8,27	3,96	-1,72	8,40
21_C	Bloemstraat 83		7,50	14,58	10,28	4,59	14,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bloemstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	[1]	1,50	39,18	34,84	29,23	39,31
01_B	[1]	4,50	41,13	36,78	31,18	41,26
01_C	[1]	7,50	41,44	37,08	31,49	41,57
02_A	[2]	1,50	34,12	29,77	24,18	34,25
02_B	[2]	4,50	36,05	31,69	26,12	36,19
02_C	[2]	7,50	36,94	32,57	27,01	37,07
03_A	[3]	1,50	29,26	24,90	19,32	29,39
03_B	[3]	4,50	30,77	26,41	20,84	30,91
03_C	[3]	7,50	31,95	27,59	22,03	32,09
04_A	[4]	1,50	28,74	24,39	18,81	28,88
04_B	[4]	4,50	30,17	25,81	20,25	30,31
04_C	[4]	7,50	31,25	26,89	21,33	31,39
05_A	[5]	1,50	28,03	23,67	18,09	28,16
05_B	[5]	4,50	29,33	24,96	19,40	29,46
05_C	[5]	7,50	30,36	25,99	20,44	30,50
06_A	[6]	1,50	13,27	8,88	3,40	13,42
06_B	[6]	4,50	15,55	11,15	5,68	15,70
06_C	[6]	7,50	18,08	13,68	8,20	18,23
07_A	[9]	1,50	16,03	11,63	6,15	16,18
07_B	[9]	4,50	17,69	13,28	7,83	17,84
07_C	[9]	7,50	20,27	15,86	10,40	20,42
08_A	[10]	1,50	0,24	-4,13	-9,68	0,38
08_B	[10]	4,50	1,74	-2,64	-8,15	1,89
08_C	[10]	7,50	2,23	-2,16	-7,66	2,37
09_A	[11]	1,50	23,16	18,81	13,22	23,29
09_B	[11]	4,50	25,27	20,91	15,33	25,40
09_C	[11]	7,50	26,72	22,37	16,78	26,85
10_A	[12]	1,50	32,19	27,85	22,23	32,32
10_B	[12]	4,50	34,44	30,09	24,49	34,57
10_C	[12]	7,50	34,90	30,55	24,95	35,03
11_A	[13]	1,50	50,31	45,97	40,36	50,44
11_B	[13]	4,50	50,49	46,15	40,54	50,62
11_C	[13]	7,50	50,05	45,70	40,09	50,18
12_A	[14]	1,50	51,16	46,81	41,21	51,29
12_B	[14]	4,50	51,25	46,91	41,31	51,39
12_C	[14]	7,50	50,75	46,40	40,80	50,88
13_A	[15]	1,50	50,03	45,69	40,07	50,16
13_B	[15]	4,50	50,27	45,92	40,31	50,40
13_C	[15]	7,50	49,87	45,53	39,92	50,00
14_A	[16]	1,50	41,52	37,18	31,57	41,65
14_B	[16]	4,50	42,44	38,10	32,50	42,58
14_C	[16]	7,50	42,49	38,14	32,55	42,62
15_A	Frankentaler 1	1,50	38,32	33,98	28,38	38,46
15_B	Frankentaler 1	4,50	40,25	35,90	30,31	40,38
15_C	Frankentaler 1	7,50	40,44	36,09	30,51	40,58
16_A	Frankentaler 3	1,50	34,78	30,43	24,83	34,91
16_B	Frankentaler 3	4,50	36,84	32,49	26,90	36,97
16_C	Frankentaler 3	7,50	37,40	33,05	27,47	37,54
17_A	Frankentaler 9	1,50	30,70	26,34	20,76	30,83
17_B	Frankentaler 9	4,50	32,12	27,76	22,19	32,26
17_C	Frankentaler 9	7,50	33,32	28,95	23,39	33,45
18_A	Frankentaler 11	1,50	24,13	19,77	14,19	24,26
18_B	Frankentaler 11	4,50	25,47	21,11	15,54	25,61
18_C	Frankentaler 11	7,50	26,54	22,17	16,61	26,67
19_A	Frankentaler 13	1,50	12,34	7,94	2,47	12,49
19_B	Frankentaler 13	4,50	13,32	8,91	3,47	13,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bloemstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	Frankentaler 13		7,50	14,29	9,87	4,45	14,44
20_A	Frankentaler 15-21		1,50	19,63	15,28	9,69	19,76
20_B	Frankentaler 15-21		4,50	19,87	15,50	9,95	20,01
20_C	Frankentaler 15-21		7,50	20,26	15,89	10,35	20,40
21_A	Bloemstraat 83		1,50	43,30	38,95	33,36	43,43
21_B	Bloemstraat 83		4,50	44,20	39,84	34,27	44,34
21_C	Bloemstraat 83		7,50	44,22	39,86	34,29	44,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Frankentaler
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	[1]	1,50	48,01	43,53	38,67	48,33
01_B	[1]	4,50	49,46	44,96	40,17	49,79
01_C	[1]	7,50	49,67	45,16	40,40	50,01
02_A	[2]	1,50	56,50	51,99	47,22	56,83
02_B	[2]	4,50	56,94	52,42	47,69	57,28
02_C	[2]	7,50	56,66	52,14	47,42	57,01
03_A	[3]	1,50	56,82	52,31	47,55	57,16
03_B	[3]	4,50	57,20	52,68	47,96	57,55
03_C	[3]	7,50	56,86	52,34	47,63	57,21
04_A	[4]	1,50	57,36	52,85	48,10	57,70
04_B	[4]	4,50	57,71	53,19	48,47	58,06
04_C	[4]	7,50	57,34	52,82	48,12	57,69
05_A	[5]	1,50	56,91	52,40	47,65	57,25
05_B	[5]	4,50	57,32	52,79	48,08	57,67
05_C	[5]	7,50	57,02	52,50	47,80	57,37
06_A	[6]	1,50	52,16	47,65	42,87	52,49
06_B	[6]	4,50	52,81	48,29	43,56	53,15
06_C	[6]	7,50	52,67	48,15	43,44	53,02
07_A	[9]	1,50	43,87	39,39	34,52	44,18
07_B	[9]	4,50	45,93	41,43	36,64	46,26
07_C	[9]	7,50	46,20	41,68	36,94	46,54
08_A	[10]	1,50	7,06	2,50	-2,15	7,41
08_B	[10]	4,50	8,27	3,67	-0,83	8,66
08_C	[10]	7,50	8,81	4,19	-0,21	9,22
09_A	[11]	1,50	20,17	15,57	11,07	20,56
09_B	[11]	4,50	22,39	17,77	13,39	22,81
09_C	[11]	7,50	20,22	15,60	11,23	20,64
10_A	[12]	1,50	19,03	14,46	9,87	19,40
10_B	[12]	4,50	20,81	16,21	11,72	21,20
10_C	[12]	7,50	22,09	17,47	13,06	22,50
11_A	[13]	1,50	31,95	27,45	22,65	32,28
11_B	[13]	4,50	33,22	28,70	23,98	33,57
11_C	[13]	7,50	34,21	29,68	25,00	34,57
12_A	[14]	1,50	36,54	32,05	27,22	36,86
12_B	[14]	4,50	38,16	33,65	28,89	38,50
12_C	[14]	7,50	39,48	34,96	30,24	39,83
13_A	[15]	1,50	41,27	36,79	31,93	41,59
13_B	[15]	4,50	43,43	38,93	34,14	43,76
13_C	[15]	7,50	44,08	39,57	34,82	44,42
14_A	[16]	1,50	45,52	41,05	36,16	45,83
14_B	[16]	4,50	47,65	43,15	38,34	47,98
14_C	[16]	7,50	48,16	43,65	38,88	48,49
15_A	Frankentaler 1	1,50	56,35	51,84	47,07	56,68
15_B	Frankentaler 1	4,50	56,87	52,36	47,62	57,22
15_C	Frankentaler 1	7,50	56,64	52,12	47,40	56,99
16_A	Frankentaler 3	1,50	57,58	53,07	48,32	57,92
16_B	Frankentaler 3	4,50	57,98	53,47	48,74	58,33
16_C	Frankentaler 3	7,50	57,63	53,10	48,39	57,98
17_A	Frankentaler 9	1,50	58,45	53,94	49,19	58,79
17_B	Frankentaler 9	4,50	58,74	54,22	49,51	59,09
17_C	Frankentaler 9	7,50	58,30	53,77	49,07	58,65
18_A	Frankentaler 11	1,50	57,78	53,27	48,51	58,12
18_B	Frankentaler 11	4,50	58,02	53,50	48,78	58,37
18_C	Frankentaler 11	7,50	57,54	53,02	48,31	57,89
19_A	Frankentaler 13	1,50	56,31	51,80	47,04	56,65
19_B	Frankentaler 13	4,50	56,61	52,09	47,36	56,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Frankentaler
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	Frankentaler 13		7,50	56,19	51,66	46,96	56,54
20_A	Frankentaler 15-21		1,50	55,80	51,29	46,52	56,13
20_B	Frankentaler 15-21		4,50	56,31	51,79	47,06	56,65
20_C	Frankentaler 15-21		7,50	56,06	51,53	46,82	56,41
21_A	Bloemstraat 83		1,50	53,52	49,02	44,21	53,85
21_B	Bloemstraat 83		4,50	54,38	49,87	45,11	54,72
21_C	Bloemstraat 83		7,50	54,38	49,87	45,13	54,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

		excl. aftrek [dB]																							
		Angerensdijk			Standswal			Karstraat			Polseweg			Gochsestraat			Everstraat			Bloemstraat			Frankentaler		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	24,10	--	24,10	32,73	--	32,73	25,04	--	25,04	19,12	6,71	19,36	14,99	--	14,99	-1,65	0,12	2,33	37,26	--	37,26	48,54	--	48,54
01_B	4,5	27,76	--	27,76	35,06	--	35,06	28,11	--	28,11	22,04	9,69	22,29	18,10	--	18,10	1,48	4,67	6,37	39,19	--	39,19	50,00	--	50,00
01_C	7,5	32,06	--	32,06	37,79	--	37,79	29,97	--	29,97	26,33	12,37	26,50	19,49	--	19,49	8,67	9,36	12,04	39,47	--	39,47	50,22	--	50,22
02_A	1,5	29,23	--	29,23	27,95	--	27,95	17,76	--	17,76	20,51	13,24	21,26	13,62	--	13,62	0,75	12,03	12,34	32,05	--	32,05	57,04	--	57,04
02_B	4,5	31,21	--	31,21	30,09	--	30,09	20,25	--	20,25	22,48	15,24	23,23	15,68	--	15,68	3,33	13,11	13,54	33,99	--	33,99	57,49	--	57,49
02_C	7,5	34,18	--	34,18	31,53	--	31,53	17,06	--	17,06	24,71	15,87	25,24	15,90	--	15,90	7,94	15,02	15,80	34,88	--	34,88	57,22	--	57,22
03_A	1,5	24,51	--	24,51	29,93	--	29,93	20,24	--	20,24	18,62	7,23	18,92	13,24	--	13,24	9,99	10,64	13,34	26,88	--	26,88	57,37	--	57,37
03_B	4,5	27,91	--	27,91	31,10	--	31,10	22,93	--	22,93	21,56	10,35	21,88	15,49	--	15,49	10,80	12,50	14,74	28,41	--	28,41	57,76	--	57,76
03_C	7,5	31,93	--	31,93	31,85	--	31,85	24,30	--	24,30	24,40	13,12	24,71	13,12	--	13,12	11,84	15,40	16,99	29,60	--	29,60	57,43	--	57,43
04_A	1,5	26,25	--	26,25	26,78	--	26,78	18,46	--	18,46	17,53	13,03	18,85	13,58	--	13,58	6,33	5,56	8,97	26,31	--	26,31	57,92	--	57,92
04_B	4,5	28,66	--	28,66	29,17	--	29,17	21,08	--	21,08	20,87	14,89	21,85	15,78	--	15,78	7,66	8,61	11,17	27,75	--	27,75	58,27	--	58,27
04_C	7,5	31,75	--	31,75	30,69	--	30,69	23,11	--	23,11	25,90	15,68	26,29	16,24	--	16,24	9,75	12,82	14,56	28,83	--	28,83	57,91	--	57,91
05_A	1,5	25,70	--	25,70	26,47	--	26,47	19,21	--	19,21	18,51	12,70	19,52	7,17	--	7,17	3,68	4,06	6,88	25,69	--	25,69	57,47	--	57,47
05_B	4,5	28,48	--	28,48	28,54	--	28,54	22,21	--	22,21	21,53	14,95	22,39	9,72	--	9,72	5,97	6,92	9,48	27,00	--	27,00	57,88	--	57,88
05_C	7,5	32,02	--	32,02	30,03	--	30,03	23,85	--	23,85	27,81	15,44	28,05	12,19	--	12,19	8,79	11,38	13,29	28,03	--	28,03	57,59	--	57,59
06_A	1,5	28,18	--	28,18	18,03	--	18,03	20,64	--	20,64	22,23	12,47	22,67	8,74	--	8,74	15,97	18,89	20,68	11,13	--	11,13	52,72	--	52,72
06_B	4,5	30,76	--	30,76	20,79	--	20,79	23,38	--	23,38	24,47	14,50	24,89	10,87	--	10,87	16,90	19,90	21,66	13,44	--	13,44	53,38	--	53,38
06_C	7,5	32,54	--	32,54	22,50	--	22,50	24,59	--	24,59	27,72	15,93	28,00	11,88	--	11,88	18,20	20,64	22,60	15,92	--	15,92	53,25	--	53,25
07_A	1,5	34,03	--	34,03	24,52	--	24,52	17,65	--	17,65	18,53	-18,27	18,53	12,48	--	12,48	15,71	20,36	21,64	13,45	--	13,45	44,40	--	44,40
07_B	4,5	35,52	--	35,52	27,83	--	27,83	20,03	--	20,03	21,20	-13,96	21,20	14,64	--	14,64	16,58	21,23	22,51	15,17	--	15,17	46,48	--	46,48
07_C	7,5	36,57	--	36,57	29,56	--	29,56	22,48	--	22,48	22,45	-13,58	22,45	15,35	--	15,35	17,08	21,79	23,05	17,77	--	17,77	46,76	--	46,76
08_A	1,5	33,06	--	33,06	11,68	--	11,68	17,53	--	17,53	35,30	17,64	35,37	7,72	--	7,72	20,20	18,27	22,35	-1,35	--	-1,35	7,64	--	7,64
08_B	4,5	34,46	--	34,46	13,54	--	13,54	19,37	--	19,37	36,83	19,52	36,91	9,59	--	9,59	21,06	19,30	23,28	0,16	--	0,16	8,89	--	8,89
08_C	7,5	33,75	--	33,75	14,00	--	14,00	19,14	--	19,14	37,54	20,49	37,62	10,20	--	10,20	21,42	19,68	23,65	0,64	--	0,64	9,46	--	9,46
09_A	1,5	17,49	--	17,49	26,84	--	26,84	26,13	--	26,13	30,00	20,25	30,44	19,70	--	19,70	14,69	-1,89	14,78	21,56	--	21,56	20,79	--	20,79
09_B	4,5	25,20	--	25,20	29,54	--	29,54	29,42	--	29,42	38,98	22,79	39,08	22,10	--	22,10	15,94	1,61	16,10	23,66	--	23,66	23,03	--	23,03
09_C	7,5	26,12	--	26,12	29,71	--	29,71	30,66	--	30,66	42,00	23,95	42,07	23,41	--	23,41	13,58	2,31	13,89	25,15	--	25,15	20,86	--	20,86
10_A	1,5	22,93	--	22,93	28,12	--	28,12	27,20	--	27,20	35,75	18,17	35,83	19,86	--	19,86	9,63	2,64	10,42	30,60	--	30,60	19,61	--	19,61
10_B	4,5	28,22	--	28,22	30,98	--	30,98	30,78	--	30,78	39,52	20,76	39,58	21,99	--	21,99	11,27	6,45	12,51	32,84	--	32,84	21,41	--	21,41
10_C	7,5	28,18	--	28,18	33,03	--	33,03	32,21	--	32,21	40,12	23,60	40,22	24,13	--	24,13	10,48	8,65	12,67	33,29	--	33,29	22,71	--	22,71
11_A	1,5	23,63	--	23,63	35,59	--	35,59	27,35	--	27,35	29,29	7,33	29,32	25,03	--	25,03	-0,96	-17,02	-0,85	48,67	--	48,67	32,49	--	32,49
11_B	4,5	27,09	--	27,09	37,12	--	37,12	29,38	--	29,38	30,39	11,37	30,44	26,56	--	26,56	1,94	-13,73	2,06	48,84	--	48,84	33,78	--	33,78
11_C	7,5	31,57	--	31,57	38,44	--	38,44	30,85	--	30,85	31,65	14,73	31,74	27,87	--	27,87	9,54	-8,02	9,62	48,39	--	48,39	34,78	--	34,78
12_A	1,5	25,57	--	25,57	32,56	--	32,56	26,99	--	26,99	26,71	1,04	26,72	20,24	--	20,24	-2,43	-8,42	-1,45	48,93	--	48,93	37,07	--	37,07

		excl. aftrek [dB]																							
		Angerensdijk			Standswal			Karstraat			Polseweg			Gochsestraat			Everstraat			Bloemstraat			Frankentaler		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12_B	4,5	28,87	--	28,87	35,45	--	35,45	29,13	--	29,13	28,28	2,52	28,29	22,04	--	22,04	0,20	-5,22	1,30	49,07	--	49,07	38,71	--	38,71
12_C	7,5	32,24	--	32,24	37,91	--	37,91	31,00	--	31,00	31,32	2,95	31,33	23,97	--	23,97	6,98	-0,93	7,63	48,60	--	48,60	40,04	--	40,04
13_A	1,5	26,13	--	26,13	32,56	--	32,56	25,48	--	25,48	25,56	8,04	25,64	19,66	--	19,66	-0,52	-7,07	0,35	48,25	--	48,25	41,80	--	41,80
13_B	4,5	30,27	--	30,27	35,68	--	35,68	27,67	--	27,67	26,86	11,61	26,99	21,51	--	21,51	2,55	-1,79	3,91	48,46	--	48,46	43,98	--	43,98
13_C	7,5	32,86	--	32,86	39,11	--	39,11	29,12	--	29,12	28,81	10,35	28,87	22,47	--	22,47	5,17	3,86	7,57	48,05	--	48,05	44,64	--	44,64
14_A	1,5	24,75	--	24,75	35,90	--	35,90	19,30	--	19,30	19,45	8,83	19,81	13,98	--	13,98	-2,12	-2,50	0,70	39,94	--	39,94	46,05	--	46,05
14_B	4,5	28,49	--	28,49	36,97	--	36,97	22,17	--	22,17	22,18	12,75	22,65	16,29	--	16,29	0,85	2,67	4,86	40,84	--	40,84	48,19	--	48,19
14_C	7,5	33,63	--	33,63	37,71	--	37,71	22,60	--	22,60	26,14	13,42	26,37	16,82	--	16,82	6,52	10,72	12,12	40,86	--	40,86	48,71	--	48,71

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		Angerensdijk			Standswal			Karstraat			Polseweg			Gochsestraat			Everstraat			Bloemstraat			Frankentaler		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	19,10	--	19,10	27,73	--	27,73	20,04	--	20,04	14,12	4,71	14,59	9,99	--	9,99	-6,65	-1,88	-0,63	32,26	--	32,26	43,54	--	43,54
01_B	4,5	22,76	--	22,76	30,06	--	30,06	23,11	--	23,11	17,04	7,69	17,52	13,10	--	13,10	-3,52	2,67	3,61	34,19	--	34,19	45,00	--	45,00
01_C	7,5	27,06	--	27,06	32,79	--	32,79	24,97	--	24,97	21,33	10,37	21,66	14,49	--	14,49	3,67	7,36	8,91	34,47	--	34,47	45,22	--	45,22
02_A	1,5	24,23	--	24,23	22,95	--	22,95	12,76	--	12,76	15,51	11,24	16,89	8,62	--	8,62	-4,25	10,03	10,19	27,05	--	27,05	52,04	--	52,04
02_B	4,5	26,21	--	26,21	25,09	--	25,09	15,25	--	15,25	17,48	13,24	18,87	10,68	--	10,68	-1,67	11,11	11,33	28,99	--	28,99	52,49	--	52,49
02_C	7,5	29,18	--	29,18	26,53	--	26,53	12,06	--	12,06	19,71	13,87	20,72	10,90	--	10,90	2,94	13,02	13,43	29,88	--	29,88	52,22	--	52,22
03_A	1,5	19,51	--	19,51	24,93	--	24,93	15,24	--	15,24	13,62	5,23	14,21	8,24	--	8,24	4,99	8,64	10,20	21,88	--	21,88	52,37	--	52,37
03_B	4,5	22,91	--	22,91	26,10	--	26,10	17,93	--	17,93	16,56	8,35	17,17	10,49	--	10,49	5,80	10,50	11,77	23,41	--	23,41	52,76	--	52,76
03_C	7,5	26,93	--	26,93	26,85	--	26,85	19,30	--	19,30	19,40	11,12	20,00	8,12	--	8,12	6,84	13,40	14,27	24,60	--	24,60	52,43	--	52,43
04_A	1,5	21,25	--	21,25	21,78	--	21,78	13,46	--	13,46	12,53	11,03	14,85	8,58	--	8,58	1,33	3,56	5,60	21,31	--	21,31	52,92	--	52,92
04_B	4,5	23,66	--	23,66	24,17	--	24,17	16,08	--	16,08	15,87	12,89	17,64	10,78	--	10,78	2,66	6,61	8,08	22,75	--	22,75	53,27	--	53,27
04_C	7,5	26,75	--	26,75	25,69	--	25,69	18,11	--	18,11	20,90	13,68	21,65	11,24	--	11,24	4,75	10,82	11,78	23,83	--	23,83	52,91	--	52,91
05_A	1,5	20,70	--	20,70	21,47	--	21,47	14,21	--	14,21	13,51	10,70	15,34	2,17	--	2,17	-1,32	2,06	3,70	20,69	--	20,69	52,47	--	52,47
05_B	4,5	23,48	--	23,48	23,54	--	23,54	17,21	--	17,21	16,53	12,95	18,11	4,72	--	4,72	0,97	4,92	6,39	22,00	--	22,00	52,88	--	52,88
05_C	7,5	27,02	--	27,02	25,03	--	25,03	18,85	--	18,85	22,81	13,44	23,29	7,19	--	7,19	3,79	9,38	10,44	23,03	--	23,03	52,59	--	52,59
06_A	1,5	23,18	--	23,18	13,03	--	13,03	15,64	--	15,64	17,23	10,47	18,06	3,74	--	3,74	10,97	16,89	17,88	6,13	--	6,13	47,72	--	47,72
06_B	4,5	25,76	--	25,76	15,79	--	15,79	18,38	--	18,38	19,47	12,50	20,27	5,87	--	5,87	11,90	17,90	18,87	8,44	--	8,44	48,38	--	48,38
06_C	7,5	27,54	--	27,54	17,50	--	17,50	19,59	--	19,59	22,72	13,93	23,26	6,88	--	6,88	13,20	18,64	19,73	10,92	--	10,92	48,25	--	48,25
07_A	1,5	29,03	--	29,03	19,52	--	19,52	12,65	--	12,65	13,53	-20,27	13,53	7,48	--	7,48	10,71	18,36	19,05	8,45	--	8,45	39,40	--	39,40
07_B	4,5	30,52	--	30,52	22,83	--	22,83	15,03	--	15,03	16,20	-15,96	16,20	9,64	--	9,64	11,58	19,23	19,92	10,17	--	10,17	41,48	--	41,48
07_C	7,5	31,57	--	31,57	24,56	--	24,56	17,48	--	17,48	17,45	-15,58	17,45	10,35	--	10,35	12,08	19,79	20,47	12,77	--	12,77	41,76	--	41,76
08_A	1,5	28,06	--	28,06	6,68	--	6,68	12,53	--	12,53	30,30	15,64	30,45	2,72	--	2,72	15,20	16,27	18,78	-6,35	--	-6,35	2,64	--	2,64
08_B	4,5	29,46	--	29,46	8,54	--	8,54	14,37	--	14,37	31,83	17,52	31,99	4,59	--	4,59	16,06	17,30	19,73	-4,84	--	-4,84	3,89	--	3,89
08_C	7,5	28,75	--	28,75	9,00	--	9,00	14,14	--	14,14	32,54	18,49	32,71	5,20	--	5,20	16,42	17,68	20,11	-4,36	--	-4,36	4,46	--	4,46
09_A	1,5	12,49	--	12,49	21,84	--	21,84	21,13	--	21,13	25,00	18,25	25,83	14,70	--	14,70	9,69	-3,89	9,88	16,56	--	16,56	15,79	--	15,79
09_B	4,5	20,20	--	20,20	24,54	--	24,54	24,42	--	24,42	33,98	20,79	34,18	17,10	--	17,10	10,94	-0,39	11,25	18,66	--	18,66	18,03	--	18,03
09_C	7,5	21,12	--	21,12	24,71	--	24,71	25,66	--	25,66	37,00	21,95	37,13	18,41	--	18,41	8,58	0,31	9,18	20,15	--	20,15	15,86	--	15,86
10_A	1,5	17,93	--	17,93	23,12	--	23,12	22,20	--	22,20	30,75	16,17	30,90	14,86	--	14,86	4,63	0,64	6,09	25,60	--	25,60	14,61	--	14,61
10_B	4,5	23,22	--	23,22	25,98	--	25,98	25,78	--	25,78	34,52	18,76	34,63	16,99	--	16,99	6,27	4,45	8,46	27,84	--	27,84	16,41	--	16,41
10_C	7,5	23,18	--	23,18	28,03	--	28,03	27,21	--	27,21	35,12	21,60	35,31	19,13	--	19,13	5,48	6,65	9,11	28,29	--	28,29	17,71	--	17,71
11_A	1,5	18,63	--	18,63	30,59	--	30,59	22,35	--	22,35	24,29	5,33	24,34	20,03	--	20,03	-5,96	-19,02	-5,75	43,67	--	43,67	27,49	--	27,49
11_B	4,5	22,09	--	22,09	32,12	--	32,12	24,38	--	24,38	25,39	9,37	25,50	21,56	--	21,56	-3,06	-15,73	-2,83	43,84	--	43,84	28,78	--	28,78
11_C	7,5	26,57	--	26,57	33,44	--	33,44	25,85	--	25,85	26,65	12,73	26,82	22,87	--	22,87	4,54	-10,02	4,69	43,39	--	43,39	29,78	--	29,78
12_A	1,5	20,57	--	20,57	27,56	--	27,56	21,99	--	21,99	21,71	-0,96	21,73	15,24	--	15,24	-7,43	-10,42	-5,66	43,93	--	43,93	32,07	--	32,07

		incl. aftrek [dB]																							
		Angerensdijk			Standswal			Karstraat			Polseweg			Gochsestraat			Everstraat			Bloemstraat			Frankentaler		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12_B	4,5	23,87	--	23,87	30,45	--	30,45	24,13	--	24,13	23,28	0,52	23,30	17,04	--	17,04	-4,80	-7,22	-2,83	44,07	--	44,07	33,71	--	33,71
12_C	7,5	27,24	--	27,24	32,91	--	32,91	26,00	--	26,00	26,32	0,95	26,33	18,97	--	18,97	1,98	-2,93	3,20	43,60	--	43,60	35,04	--	35,04
13_A	1,5	21,13	--	21,13	27,56	--	27,56	20,48	--	20,48	20,56	6,04	20,71	14,66	--	14,66	-5,52	-9,07	-3,93	43,25	--	43,25	36,80	--	36,80
13_B	4,5	25,27	--	25,27	30,68	--	30,68	22,67	--	22,67	21,86	9,61	22,11	16,51	--	16,51	-2,45	-3,79	-0,06	43,46	--	43,46	38,98	--	38,98
13_C	7,5	27,86	--	27,86	34,11	--	34,11	24,12	--	24,12	23,81	8,35	23,93	17,47	--	17,47	0,17	1,86	4,11	43,05	--	43,05	39,64	--	39,64
14_A	1,5	19,75	--	19,75	30,90	--	30,90	14,30	--	14,30	14,45	6,83	15,14	8,98	--	8,98	-7,12	-4,50	-2,61	34,94	--	34,94	41,05	--	41,05
14_B	4,5	23,49	--	23,49	31,97	--	31,97	17,17	--	17,17	17,18	10,75	18,07	11,29	--	11,29	-4,15	0,67	1,91	35,84	--	35,84	43,19	--	43,19
14_C	7,5	28,63	--	28,63	32,71	--	32,71	17,60	--	17,60	21,14	11,42	21,58	11,82	--	11,82	1,52	8,72	9,48	35,86	--	35,86	43,71	--	43,71

BIJLAGE 4. BEREKENINGSRESULTATEN HUIDIGE SITUATIE

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toetsing aan bestaande woningen bestaand
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Frankentaler
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	[1]	1,50	47,54	43,06	38,20	47,86
01_B	[1]	4,50	48,99	44,49	39,70	49,32
01_C	[1]	7,50	49,20	44,69	39,93	49,54
02_A	[2]	1,50	56,03	51,52	46,75	56,36
02_B	[2]	4,50	56,47	51,95	47,22	56,81
02_C	[2]	7,50	56,19	51,67	46,95	56,54
03_A	[3]	1,50	56,35	51,84	47,09	56,69
03_B	[3]	4,50	56,72	52,21	47,49	57,07
03_C	[3]	7,50	56,40	51,87	47,17	56,75
04_A	[4]	1,50	56,89	52,38	47,63	57,23
04_B	[4]	4,50	57,23	52,71	47,99	57,58
04_C	[4]	7,50	56,86	52,34	47,64	57,21
05_A	[5]	1,50	56,43	51,92	47,17	56,77
05_B	[5]	4,50	56,83	52,31	47,60	57,18
05_C	[5]	7,50	56,54	52,01	47,32	56,89
06_A	[6]	1,50	51,65	47,15	42,37	51,99
06_B	[6]	4,50	52,30	47,78	43,05	52,64
06_C	[6]	7,50	52,17	47,64	42,93	52,52
07_A	[9]	1,50	43,38	38,90	34,03	43,69
07_B	[9]	4,50	45,45	40,95	36,15	45,78
07_C	[9]	7,50	45,71	41,19	36,45	46,05
08_A	[10]	1,50	6,54	1,98	-2,67	6,89
08_B	[10]	4,50	7,75	3,15	-1,34	8,14
08_C	[10]	7,50	8,29	3,66	-0,73	8,70
09_A	[11]	1,50	19,68	15,08	10,58	20,07
09_B	[11]	4,50	21,90	17,27	12,89	22,31
09_C	[11]	7,50	19,74	15,11	10,75	20,16
10_A	[12]	1,50	18,55	13,99	9,39	18,92
10_B	[12]	4,50	20,33	15,73	11,25	20,72
10_C	[12]	7,50	21,61	17,00	12,58	22,02
11_A	[13]	1,50	31,48	26,98	22,18	31,81
11_B	[13]	4,50	32,75	28,23	23,51	33,10
11_C	[13]	7,50	33,74	29,21	24,53	34,10
12_A	[14]	1,50	36,07	31,58	26,75	36,39
12_B	[14]	4,50	37,69	33,18	28,43	38,03
12_C	[14]	7,50	39,01	34,49	29,77	39,36
13_A	[15]	1,50	40,80	36,32	31,46	41,12
13_B	[15]	4,50	42,96	38,46	33,67	43,29
13_C	[15]	7,50	43,62	39,10	34,35	43,96
14_A	[16]	1,50	45,05	40,58	35,70	45,37
14_B	[16]	4,50	47,18	42,69	37,87	47,51
14_C	[16]	7,50	47,69	43,18	38,42	48,03
15_A	Frankentaler 1	1,50	55,88	51,37	46,61	56,22
15_B	Frankentaler 1	4,50	56,40	51,89	47,15	56,75
15_C	Frankentaler 1	7,50	56,17	51,65	46,93	56,52
16_A	Frankentaler 3	1,50	57,11	52,60	47,85	57,45
16_B	Frankentaler 3	4,50	57,51	53,00	48,27	57,86
16_C	Frankentaler 3	7,50	57,15	52,63	47,93	57,50
17_A	Frankentaler 9	1,50	57,98	53,47	48,73	58,33
17_B	Frankentaler 9	4,50	58,27	53,75	49,04	58,62
17_C	Frankentaler 9	7,50	57,82	53,30	48,60	58,17
18_A	Frankentaler 11	1,50	57,30	52,79	48,03	57,64
18_B	Frankentaler 11	4,50	57,54	53,02	48,30	57,89
18_C	Frankentaler 11	7,50	57,06	52,54	47,84	57,41
19_A	Frankentaler 13	1,50	55,78	51,28	46,52	56,12
19_B	Frankentaler 13	4,50	56,08	51,56	46,84	56,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing aan bestaande woningen bestaand
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Frankentaler
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	Frankentaler 13		7,50	55,67	51,14	46,43	56,02
20_A	Frankentaler 15-21		1,50	55,26	50,76	45,99	55,60
20_B	Frankentaler 15-21		4,50	55,77	51,26	46,53	56,12
20_C	Frankentaler 15-21		7,50	55,52	51,01	46,29	55,87
21_A	Bloemstraat 83		1,50	53,05	48,55	43,75	53,38
21_B	Bloemstraat 83		4,50	53,91	49,40	44,65	54,25
21_C	Bloemstraat 83		7,50	53,91	49,40	44,67	54,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Frankentaler
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	[1]	1,50	48,01	43,53	38,67	48,33
01_B	[1]	4,50	49,46	44,96	40,17	49,79
01_C	[1]	7,50	49,67	45,16	40,40	50,01
02_A	[2]	1,50	56,50	51,99	47,22	56,83
02_B	[2]	4,50	56,94	52,42	47,69	57,28
02_C	[2]	7,50	56,66	52,14	47,42	57,01
03_A	[3]	1,50	56,82	52,31	47,55	57,16
03_B	[3]	4,50	57,20	52,68	47,96	57,55
03_C	[3]	7,50	56,86	52,34	47,63	57,21
04_A	[4]	1,50	57,36	52,85	48,10	57,70
04_B	[4]	4,50	57,71	53,19	48,47	58,06
04_C	[4]	7,50	57,34	52,82	48,12	57,69
05_A	[5]	1,50	56,91	52,40	47,65	57,25
05_B	[5]	4,50	57,32	52,79	48,08	57,67
05_C	[5]	7,50	57,02	52,50	47,80	57,37
06_A	[6]	1,50	52,16	47,65	42,87	52,49
06_B	[6]	4,50	52,81	48,29	43,56	53,15
06_C	[6]	7,50	52,67	48,15	43,44	53,02
07_A	[9]	1,50	43,87	39,39	34,52	44,18
07_B	[9]	4,50	45,93	41,43	36,64	46,26
07_C	[9]	7,50	46,20	41,68	36,94	46,54
08_A	[10]	1,50	7,06	2,50	-2,15	7,41
08_B	[10]	4,50	8,27	3,67	-0,83	8,66
08_C	[10]	7,50	8,81	4,19	-0,21	9,22
09_A	[11]	1,50	20,17	15,57	11,07	20,56
09_B	[11]	4,50	22,39	17,77	13,39	22,81
09_C	[11]	7,50	20,22	15,60	11,23	20,64
10_A	[12]	1,50	19,03	14,46	9,87	19,40
10_B	[12]	4,50	20,81	16,21	11,72	21,20
10_C	[12]	7,50	22,09	17,47	13,06	22,50
11_A	[13]	1,50	31,95	27,45	22,65	32,28
11_B	[13]	4,50	33,22	28,70	23,98	33,57
11_C	[13]	7,50	34,21	29,68	25,00	34,57
12_A	[14]	1,50	36,54	32,05	27,22	36,86
12_B	[14]	4,50	38,16	33,65	28,89	38,50
12_C	[14]	7,50	39,48	34,96	30,24	39,83
13_A	[15]	1,50	41,27	36,79	31,93	41,59
13_B	[15]	4,50	43,43	38,93	34,14	43,76
13_C	[15]	7,50	44,08	39,57	34,82	44,42
14_A	[16]	1,50	45,52	41,05	36,16	45,83
14_B	[16]	4,50	47,65	43,15	38,34	47,98
14_C	[16]	7,50	48,16	43,65	38,88	48,49
15_A	Frankentaler 1	1,50	56,35	51,84	47,07	56,68
15_B	Frankentaler 1	4,50	56,87	52,36	47,62	57,22
15_C	Frankentaler 1	7,50	56,64	52,12	47,40	56,99
16_A	Frankentaler 3	1,50	57,58	53,07	48,32	57,92
16_B	Frankentaler 3	4,50	57,98	53,47	48,74	58,33
16_C	Frankentaler 3	7,50	57,63	53,10	48,39	57,98
17_A	Frankentaler 9	1,50	58,45	53,94	49,19	58,79
17_B	Frankentaler 9	4,50	58,74	54,22	49,51	59,09
17_C	Frankentaler 9	7,50	58,30	53,77	49,07	58,65
18_A	Frankentaler 11	1,50	57,78	53,27	48,51	58,12
18_B	Frankentaler 11	4,50	58,02	53,50	48,78	58,37
18_C	Frankentaler 11	7,50	57,54	53,02	48,31	57,89
19_A	Frankentaler 13	1,50	56,31	51,80	47,04	56,65
19_B	Frankentaler 13	4,50	56,61	52,09	47,36	56,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toetsing bestaande woningen nieuw (D3)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Frankentaler
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	Frankentaler 13		7,50	56,19	51,66	46,96	56,54
20_A	Frankentaler 15-21		1,50	55,80	51,29	46,52	56,13
20_B	Frankentaler 15-21		4,50	56,31	51,79	47,06	56,65
20_C	Frankentaler 15-21		7,50	56,06	51,53	46,82	56,41
21_A	Bloemstraat 83		1,50	53,52	49,02	44,21	53,85
21_B	Bloemstraat 83		4,50	54,38	49,87	45,11	54,72
21_C	Bloemstraat 83		7,50	54,38	49,87	45,13	54,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

