

Rapportage stikstofdepositie

Projectnummer: 190429
Omschrijving: Herontwikkeling a/d Nieuwediep 9-A
Documentnummer: 190429-R01
Datum: 5 juni 2020
Gewijzigd: -
Status: Definitief
Opdrachtgever: Bouwbedrijf Schot B.V.

Adviseur: S. (Stijn) van den Broek
s.vandenbroek@constabel.nl | 06 - 37 22 99 81

Colofon

Opdrachtgever

Bouwbedrijf Schot B.V.
t.a.v. Dennis Papen
Postbus 117
7240 AC Lochem

Opsteller rapportage

conStabiel | Adviseurs in Bouwtechniek

Opsteller: S. (Stijn) van den Broek
Interne controle: ing. D. (Dries) van Eijk

Inhoudsopgave

Colofon	2
Inhoudsopgave	3
1. Inleiding	4
1.1 Inleiding	4
1.2 Algemene uitgangspunten	4
1.3 Projectgegevens	4
2. Toetsingskader	5
3. Projectomschrijving	6
4. Uitgangspunten bouw- en gebruiksfase	8
4.1 Inleiding	8
4.2 Bouwfase woningen	8
4.3 Infra	10
4.4 Gebruiksfase	11
5. Resultaten en conclusie	12
Bijlage 1: tabel projectfases toelichting	13
Bijlage 2: rekenresultaat bouwfase	14
Bijlage 3: rekenresultaat gebruiksfase	22

1. Inleiding

1.1 Inleiding

Voor het project Herontwikkeling a/d Nieuwediep te Huissen is door Bouwbedrijf Schot B.V. aan conStabel opdracht verstrekt voor het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening. Gedurende het opstellen van de rapportage is door conStabel aan de opdrachtgever advies gegeven om het plan te laten voldoen aan de geldende regels. Deze rapportage heeft dan ook betrekking op de definitieve documenten.

Dit rapport dient mede als onderdeel voor de omgevingsvergunning.

1.2 Algemene uitgangspunten

Deze rapportage heeft betrekking op en is opgesteld op basis van onderstaande documenten van conStabel:

- Tekening BD100 met hierop de gevelaanzichten, plattegronden en doorsnede.
- Tekening BD001 met hierop de bestaande situatie.
- Tekening BD000 met hierop de nieuwe situatie.

Overige documenten:

- De berekening is opgesteld met behulp van de Aeries Calculator 2019A, daarnaast is gebruikgemaakt van onderstaande brongegevens:
 - NSL monitoringskaart 2019.
 - Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, CROW 2017.
 - Rapport b_NL.IMRO.1705.228-ON01_tb5: voortoets stikstofdepositie afkomstig van gemeente Lingewaard.

1.3 Projectgegevens

Het project is kadastraal bekend onder sectie M, nummer 634, 635, 637, 725, 727 en 896 (kadastrale) gemeente Lingewaard. De twee-onder-één-kapwoning bestaat uit één bouwlaag met daarbovenop de kap, waarbinnen zich een zolder bevindt. Het project is dusdanig op de kavel gesitueerd, zodat de voorgevel georiënteerd is op het noordwesten.



Bovenstaande afbeelding dient niet als referentiebeeld van de woningen maar dient als impressie van de grote van de woning.

2. Toetsingskader

Bouwbedrijf Schot wil een twee-onder-één-kapwoning bouwen op een kavel aan de Nieuwediep te Huissen. Zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het plan dragen bij aan de stikstofdepositie. De overheid heeft verboden dat stikstof – die bijvoorbeeld bij bouwprojecten vrijkomt – terechtkomt in beschermde natuurgebieden (Natura 2000-gebieden). Voor dit project is het meeste kritische natuurgebied de Rijntakken.

De bescherming van de natuurgebieden is in Nederland geregeld in de Wet natuurbescherming. Deze wet beschermt ook plant- en diersoorten. Een verslechtering van de leefomgeving van deze soorten leidt uiteraard tot een verslechtering van de planten en dieren die hierin leven.

De uitstoot van stikstofoxiden (NOx) en ammoniak (NH₃) tijdens de bouwfase vindt plaats door de voertuigbewegingen ten behoeve van de aan- en afvoer van materialen en personen en het gebruik van mobiele werktuigen tijdens de constructie van het bouwwerk.

De emissie tijdens de gebruiksfase wordt veroorzaakt door alle voertuigbewegingen van en naar het plan.

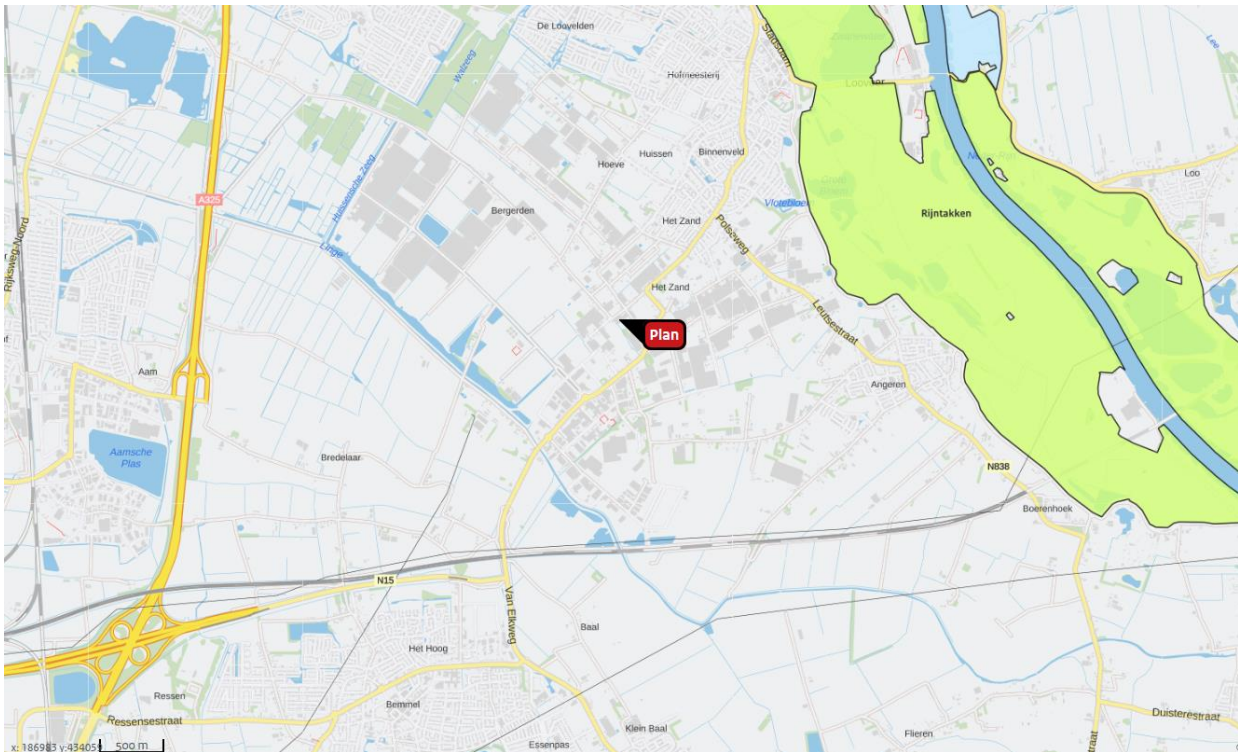
Na de uitspraak van de Raad van State (d.d. 29 mei 2019) mag het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis worden gebruikt voor toestemming voor activiteiten die stikstof uitstoten. Als gevolg daarvan moet per activiteit duidelijk worden gemaakt dat beschermde natuurgebieden niet worden aangetast door stikstof- en ammoniakuitstoot.

Het beoogde plan mag geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het programma Aerius Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH₃) en stikstofoxiden (NOx) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en worden negatieve effecten uitgesloten.

Wanneer het projecteffect hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar dient een vergunning te worden aangevraagd en is nader aanvullend onderzoek noodzakelijk. De vergunning kan alleen worden verleend indien de zekerheid is verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast. Dit kan worden aangetoond met een verschilberekening tussen de referentiesituatie en de toekomstige situatie (interne saldering). Wanneer blijkt dat het projecteffect van het beoogde plan kleiner dan of gelijk is aan de referentiesituatie, kan de vergunning verleend worden.

3. Projectomschrijving

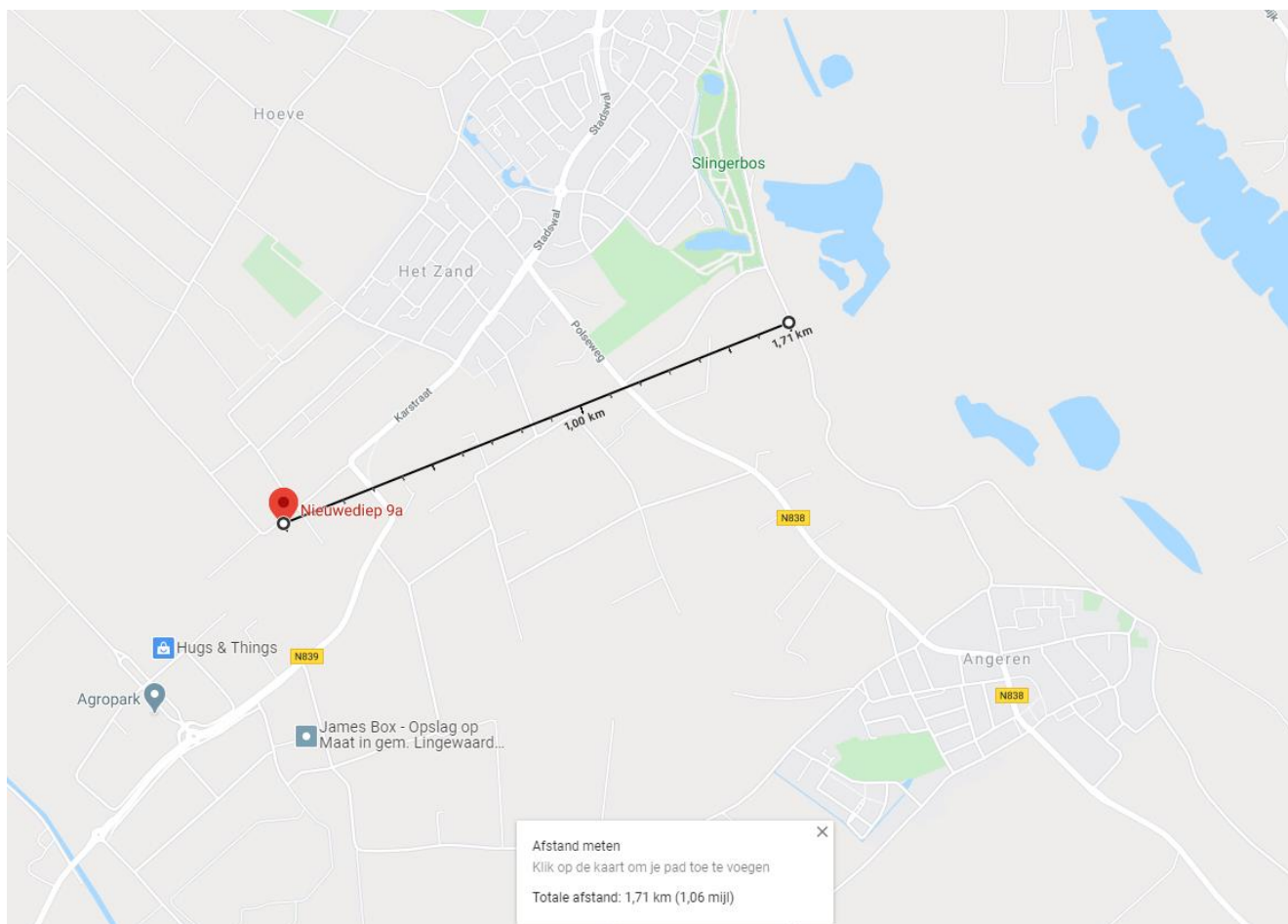
De twee-onder-één-kapwoning is gelokaliseerd in de wijk Het Zand van de gemeente Lingewaard. Het plangebied bevindt zich op 1710 meter van het Natura-2000 gebied de Rijntakken. Zie afbeelding 3.



Afbeelding 1: omgeving plangebied



Afbeelding 2: situatie plangebied



Afbeelding 3: situatie plangebied met afstand tot Natura-2000 gebied de Rijntakken

4. Uitgangspunten bouw- en gebruiksfase

4.1 Inleiding

De *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019A* geeft bij paragraaf 6.1.2. het toepassingsbereik aan. Verspreiding van verkeersemisies bij wegen binnen de bebouwde kom, met aaneengesloten bebouwing dicht langs de weg, is niet bedoeld om de uitstoot van stikstof mee te berekenen.

Bij de berekening zijn we ervan uitgegaan dat de wegen niet grenzen aan aaneengesloten bebouwing.

In bijlage 1 worden het materieel met draaiuren en het aantal voertuigen zwaar vrachtverkeer aangetoond.

4.2 Bouwfase woningen

Bouwbedrijf Schot heeft de benodigde gegevens voor de bouwfase aangeleverd.

Uitgangspunten slopen bestaande bebouwing/bouwrijp maken:

- Gebruik van graafmachine, 200 kW, bouwjaar vanaf 2015, diesel, belasting 60%, 40 draaiuren, emissiefactor 0,3 g/kWh.
- Gebruik van mini graafmachine, 28 kW, bouwjaar vanaf 2007, diesel, belasting 60%, 30 draaiuren, emissiefactor 5,4 g/kWh.
- Zwaar vrachtverkeer, 20 voertuigen gedurende de eerste fase van het project. Met zwaar vrachtverkeer worden voertuigen van minimaal 7,5 ton in combinatie met drie of meer assen met een minimale voertuiglengte van 10m bedoeld.

Uitgangspunten bouwfase:

- Gebruik van een elektrische mobiele kraan die het merendeel van het transport voor zijn rekening neemt, inclusief het plaatsen van de prefab dakplaten (emissieloos).
- Gebruik van betonstortor, 200 kW, bouwjaar vanaf 2015, diesel, belasting 50%, 10 draaiuren, emissiefactor 0,4 g/kWh.
- Gebruik van mobiele kraan, 200 kW, bouwjaar vanaf 2015, diesel, belasting 50%, 12 draaiuren, emissiefactor 0,4 g/kWh.
- Wegverkeer, binnen bebouwde kom, bestelauto diesel 2,0 – 3,5 ton GVW, Euroklasse 6, 960 voertuigen gedurende het gehele project.
- Zwaar vrachtverkeer, 19 voertuigen gedurende de bouwfase van het project. Met zwaar vrachtverkeer worden voertuigen van minimaal 7,5 ton in combinatie met drie of meer assen met een minimale voertuiglengte van 10m bedoeld.

Toelichting bouwrijp maken:

De 40 draaiuren van de graafmachine zijn nodig voor het bouwrijp maken van het terrein, dit is inclusief het verwijderen van de bestaande kas. Daarnaast zijn 30 draaiuren van de mini graafmachine nodig voor de werkzaamheden voor beplanting en straatwerk van het perceel.

Het zware vrachtverkeer bestaat uit voertuigen die de bouwplaats voorzien van materiaal/materieel. Daarnaast worden deze voertuigen ingezet om materiaal/grond af te voeren.

Toelichting bouwfase:

De 10 draaiuren van de betonstortor zijn nodig voor de fundering en de vloeren in het werk te storten.

De 12 draaiuren van de mobiele kraan zijn nodig voor het leggen van de begane grond- en 1^e verdiepingsvloeren. Zie bijlage 2 voor de locatie van deze puntbron.

De kozijnen, HSB-wanden en prefab dakelementen worden met behulp van een elektrische kraan geplaatst.

Het bovenstaande wegverkeer geeft de voertuigen van de arbeiders weer.

Het zware vrachtverkeer bestaat uit voertuigen van de leveranciers van de verschillende bouwmaterialen. Ook worden deze voertuigen ingezet om materieel te leveren.

De gemiddelde etmaalintensiteit op de Karstraat ligt conform de site van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) onder de 10.000. Deze ligt nog steeds vele malen hoger dan de maximale verkeersgeneratie van de bouwfase. Het verkeer ten gevolge van de bouwfase zal dus ter hoogte van de Karstraat volledig zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Bijlage 2 geeft beide typen verkeer weer als lijnbronnen.

4.3 Infra

Hieronder worden de uitgangspunten voor de aanlegging van het fietspad benoemd en toegelicht. Hierbij is aangenomen dat de sloot ten zuidwesten van het te leggen fietspad gehandhaafd blijft.

Uitgangspunten slopen bestaande bebouwing/bouwrijp maken:

- Gebruik van graafmachine, 200 kW, bouwjaar vanaf 2015, diesel, belasting 60%, 8 draaiuren, emissiefactor 0,3 g/kWh.
- Gebruik van laadschop, 100 kW, bouwjaar vanaf 2015, diesel, belasting 60%, 4 draaiuren, emissiefactor 0,4 g/kWh.
- Zwaar vrachtverkeer, 11 voertuigen gedurende de eerste fase van het project. Met zwaar vrachtverkeer worden voertuigen van minimaal 7,5 ton in combinatie met drie of meer assen met een minimale voertuiglengte van 10m bedoeld.

Uitgangspunten bouwfase:

- Gebruik van laadschop, 100 kW, bouwjaar vanaf 2015, diesel, belasting 60%, 8 draaiuren, emissiefactor 0,4 g/kWh.
- Gebruik van wals, 50 kW, bouwjaar vanaf 2015, diesel, belasting 40%, 4 draaiuren, emissiefactor 0,4 g/kWh.
- Gebruik van asfalt afwerkinstallatie, 60 kW, bouwjaar vanaf 2015, diesel, belasting 55%, 4 draaiuren, emissiefactor 0,4 g/kWh.
- Gebruik van kiepbak, 450 kW, bouwjaar vanaf 2015, diesel, belasting 60%, 4 draaiuren, emissiefactor 0,3 g/kWh.
- Wegverkeer, binnen bebouwde kom, bestelauto diesel 2,0 – 3,5 ton GVW, Euroklasse 6, 5 voertuigen gedurende het gehele project.
- Zwaar vrachtverkeer, 21 voertuigen gedurende de bouwfase van het project. Met zwaar vrachtverkeer worden voertuigen van minimaal 7,5 ton in combinatie met drie of meer assen met een minimale voertuiglengte van 10m bedoeld.

Toelichting bouwrijp maken:

De 8 draaiuren van de graafmachine en de 4 draaiuren van de laadschop zijn nodig voor het bouwrijp maken van het terrein, dit is inclusief het verwijderen van de bestaande begroeiing.

Het zware vrachtverkeer bestaat uit voertuigen die worden ingezet om materiaal/grond af te voeren.

Toelichting bouwfase:

De 8 draaiuren van de laadschop en de 4 draaiuren van de wals zijn nodig voor de ondergrond van het fietspad.

De 4 draaiuren van de asfalt afwerkmachine, de 4 draaiuren van de kiepbak en de 4 draaiuren van de wals zijn nodig voor het leggen en het verwerken van het asfalt.

Het bovenstaande wegverkeer geeft de voertuigen van de arbeiders weer.

Het zware vrachtverkeer bestaat uit voertuigen van de leveranciers van de verschillende bouwmaterialen. Ook worden deze voertuigen ingezet om materieel te leveren.

De gemiddelde etmaalintensiteit op de Karstraat ligt conform de site van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) onder de 10.000. Deze ligt nog steeds vele malen hoger dan de maximale verkeersgeneratie van de bouwfase. Het verkeer ten gevolge van de bouwfase zal dus ter hoogte van de Karstraat volledig zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Bijlage 1 geeft beide typen verkeer weer als lijnbronnen.

4.4 Gebruiksfas

De nieuwbouw zal niet worden aangesloten op het gasnet. De emissie van stikstofoxiden (NOx) en ammoniak (NH3) tijdens de gebruiksfase wordt veroorzaakt door de voertuigbewegingen van en naar het plan.

De wijk Het Zand van de gemeente Lingewaard is conform de demografische kencijfers van het CBS aan te merken als een *matig stedelijk* gebied. Conform de uitgave *Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie* van CROW heeft een twee-onder-één-kapwoning een verkeersgeneratie van maximaal 8,2 voertuigbewegingen per woning uitgaande van een woning in het buitengebied.

Met 8,2 voertuigbewegingen per woning kom je voor dit project uit op 16,4 – afgerond 17 – voertuigbewegingen per weekdag. Deze zijn op te splitsen in 16 bewegingen van licht verkeer en één beweging van zwaar vrachtverkeer. Hierbij kan worden gedacht aan een pakketbezorger die in een vrachtwagen rijdt. Voor de ontsluiting van het plan wordt verwezen naar de bouwfas. Bijlage 2 geeft ook deze lijnbron weer.

Uitgangspunten gebruiksfase:

- Licht verkeer: 16 voertuigbewegingen per etmaal.
- Zwaar vrachtverkeer: 14 voertuigbeweging per jaar.

De uitstoot die ontstaat bij het gebruik van het aangelegde fietspad wordt niet meegenomen in de stikstofberekening. Er wordt namelijk verwacht dat alleen de plaats van de uitstoot en niet de hoeveelheid verandert.

5. Resultaten en conclusie

De berekening voor het project van de twee-onder-één-kapwoning is voor zowel de bouw- als de gebruiksfase met peiljaar 2021 gemaakt met het programma Aeries Calculator 2019A. Het programma Aeries Calculator kan na de juiste invoer van de emissiebronnen berekenen hoeveel ammoniak en stikstof er terechtkomt in één van de Natura-2000 gebieden. Dit blijkt voor zowel de bouw- als de gebruiksfase 0,00 mol/ha/jaar te zijn. Het plan leidt niet tot negatieve effecten ten aanzien van de stikstofdepositie in de Natura-2000 gebieden.

Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen vergunning benodigd is voor het onderdeel stikstof.

Bijlage 1: tabel projectfases toelichting

Woning: twee-onder-één-kapwoning

woningtype 1 verdieping met kap



		toe- en afvoer materiaal	
bouwfase	bouwonderdeel	materialisatie	zwaar vrachtverkeer
bouwrijp maken	sloopwerkzaamheden	oude kas	10
	grondwerkzaamheden perceel en omgeving	bouwput en beplanting en straatwerk	10
uitvoering	bouwlaag 0		
	fundering	strook/paalfundering	2
		wapening/bekisting/kalkzandsteen	2
	bouwlaag 1		
	begane grondvloer	betonvloer	3
		(aan)storten vloer	1
	wanden	steenachtig materiaal	2
	gevelafwerking	traditioneel (niet prefab)	2
	trap	houten trap	1
	kozijnen/deuren	n.t.b.	1
	bouwlaag 2		
	verdiepingsvloer	betonvloer	3
		(aan)storten vloer	1
	wanden	hsb	2
	gevelafwerking	traditioneel (niet prefab)	inbegrepen bij bouwlaag 1
	vliering	houten balklaag	1
	dak	prefab dakplaten	inbegrepen bij hsb
	kozijnen	n.t.b.	
Subtotaal (bouw)			39
Gebruiksfase		aantal woningen	
uitgangspunt			
gebruik	0,02*x zwaar vrachtvervoer per werkdag per woning	2	14
Totaal			54

gebruik materieel		
materieel	brandstof	draaiuren
graafmachine	diesel	40
graafmachine mini	diesel	30
betonpomp	diesel	2
kraan zwaar	diesel	6
betonpomp	diesel	4
kraan licht	elektrisch	n.v.t.
kraan licht	elektrisch	n.v.t.
kraan zwaar	diesel	6
betonpomp	diesel	4
kraan licht	elektrisch	n.v.t.
kraan licht	elektrisch	n.v.t.
kraan licht	elektrisch	n.v.t.
kraan licht	elektrisch	n.v.t.

*Conform de uitgave *Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie* van CROW, pagina 18

Infra: fietspad

		toe- en afvoer materiaal/materieel	
bouwfase	bouwonderdeel	materialisatie	zwaar vrachtverkeer
bouwrijp maken	grondwerkzaamheden	ontgraven	10,0
			1,0
uitvoering	ondergrond	zandlaag 300mm	8,0
		granulaat 300m	6,0
		materieel	2,0
		asfalt 120mm	5,0
	afwerking		
Totaal (bouw)			33,0

gebruik materieel		
materieel	brandstof	draaiuren
graafmachine	diesel	8
laadschop	diesel	4
laadschop	diesel	4
laadschop	diesel	4
wals	diesel	4
asfalt afwerkinstallatie	diesel	4
kiepbak	diesel	4
wals	diesel	4

Bijlage 2: rekenresultaat bouwfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
conStabiel	Nieuwediep 9a, 6851 GB Huissen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
190429 Herontwikkeling a/d Nieuwediep 9-A	RqQ7bnRdnNMF

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 juni 2020, 16:03	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	6,18 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

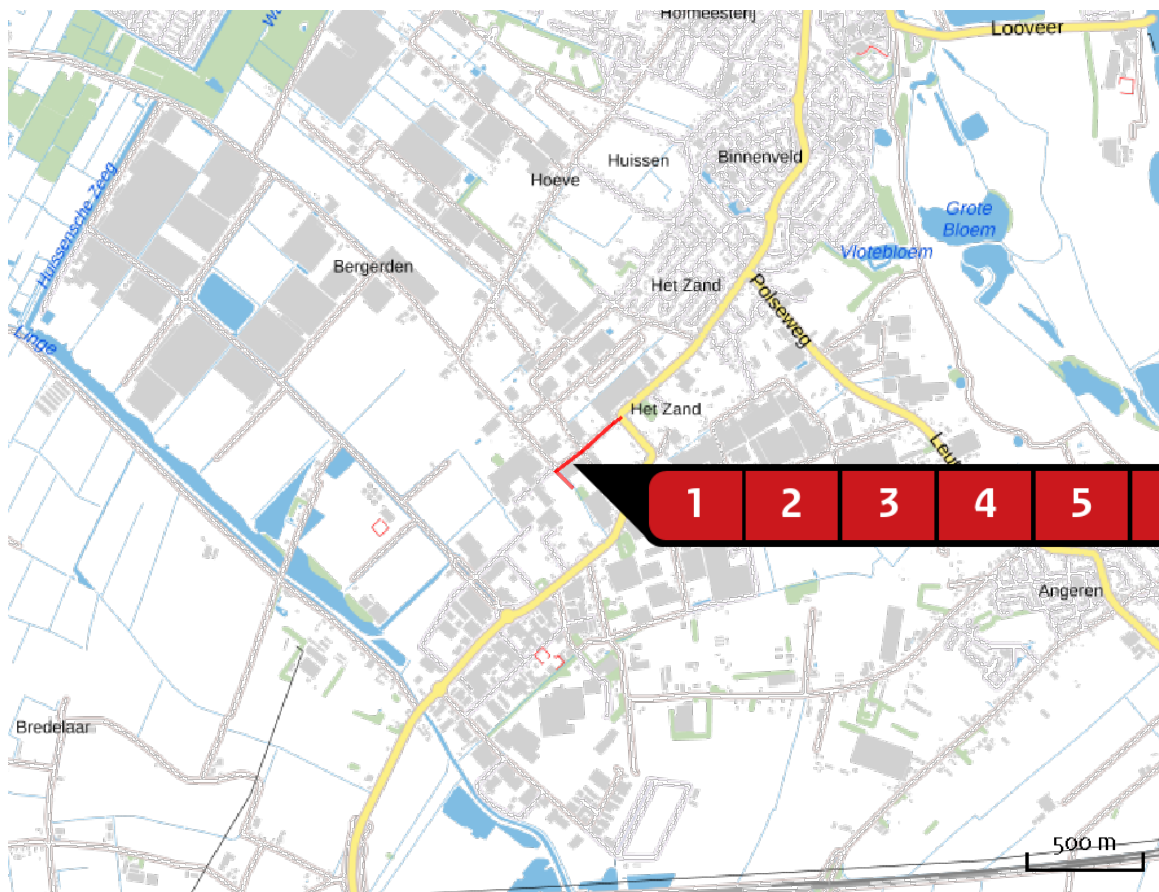
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Sloop bestaande kas. Bouw twee-onder-één-kapwoning en aanleg fietspad.

Locatie
BouwfaseEmissie
Bouwfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Woning: bouwrijp maken Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	4,16 kg/j
2	 Woning: bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Woning: bouwfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
4	 Infra: bouwrijp maken Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
5	 Infra: bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	 Infra: bouwfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Bouwfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Woning: bouwrijp maken

191943, 436979

4,16 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	1,44 kg/j
AFW	mini graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	2,72 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Woning: bouwverkeer

192020, 437059

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.920,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	78,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Woning: bouwphase

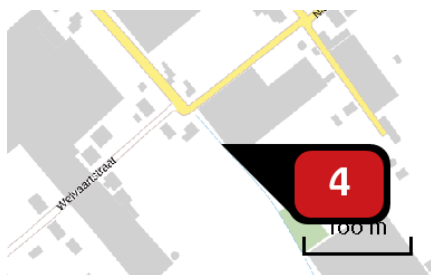
Locatie (X,Y)

191943, 436961

NOx

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	mobiele kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

Infra: bouwrijp maken

Locatie (X,Y)

191912, 436920

NOx

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	laadschop		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

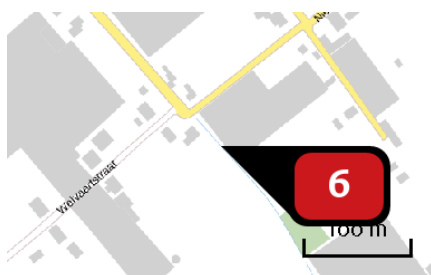
Infra: bouwverkeer

191981, 437025

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Infra: bouwphase

191911, 436922

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	laadschop		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	wals		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	asfalt afwerkinstallatie		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Bijlage 3: rekenresultaat gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
conStabiel	Nieuwediep 9a, 6851 GB Huissen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
190429 Herontwikkeling a/d Nieuwediep 9-A	Rd9Vq1oSsgqE	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 juni 2020, 16:03	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	1,28 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

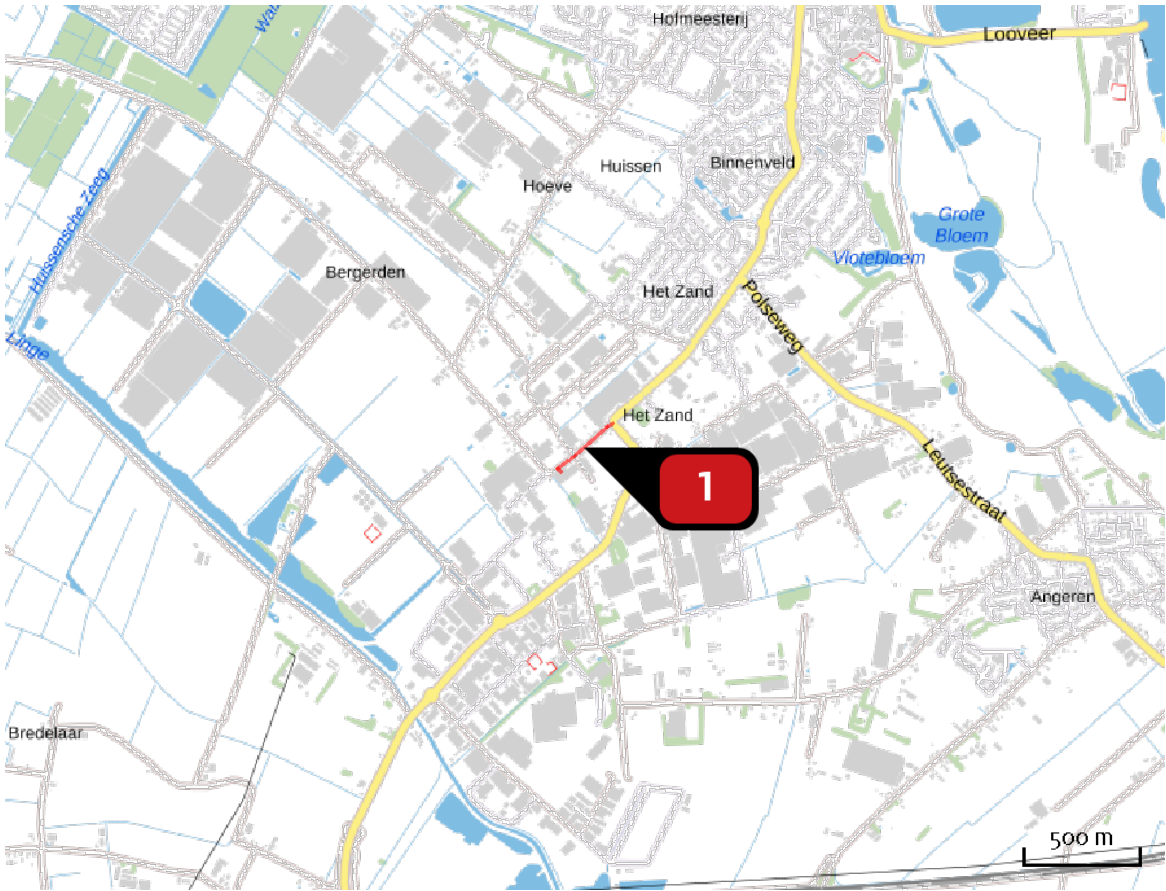
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Sloop bestaande kas. Bouw twee-onder-één-kapwoning en aanleg fietspad.

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 wegverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,28 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

wegverkeer

192032, 437070

1,28 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>