



Omgevingsdienst
Regio Arnhem

ANGEKOMEN 04 MEI 2021

Retouradres: Postbus 3066, 6802 DB Arnhem

Gemeente Lingewaard
De heer T. de Geus
Postbus 15
6680 AA Bommel

Onderwerp: Advies Dorpsstraat 52 in Bommel

Geachte heer De Geus,

Op 15 april 2021 ontvingen wij uw adviesverzoek over de locatie Dorpsstraat 52 in Bommel. Hierbij sturen wij u het advies. Het advies staat in de bijlage van deze brief.

Heeft u vragen?

Dan kunt u contact opnemen met de heer T. Korts. Hij is bereikbaar op telefoonnummer: (026) 377 43 47 of per e-mail via postbus@odra.nl. Wilt u documenten zoveel mogelijk digitaal opsturen? Dit is milieuvriendelijker en efficiënter. Dit kan via postbus@odra.nl. Vermeld dan wel uw zaaknummer. Zo kunnen wij u sneller helpen.

Met vriendelijke groet,

Omgevingsdienst Regio Arnhem
Deze brief is automatisch verstuurd en is daarom niet ondertekend.

Bijlage(n):

- Advies Geluid

Datum
30 april 2021

Pagina
1 van 1

Zaaknummer
ODRA21AV0546

OLO-nummer

Behandeld door
T.A. Korts

Omgevingsdienst Regio Arnhem
Eusebiusbuitensingel 53
6828 HZ ARNHEM
Postbus 3066
6802 DB Arnhem

026 377 16 00
postbus@odra.nl
www.odregioarnhem.nl

KvK 57137528



Advies Geluid (2)

Inleiding

Op het plan is reeds eerder geadviseerd. Naar aanleiding hiervan is vast komen te staan dat :

- het plan is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van 200 meter van de Herckenrathweg;
- geen rekening is gehouden met het gemeentelijke geluidbeleid voor 30 km/uur wegen.

In dit advies is een inschatting gemaakt of aannemelijk is dat kan worden voldaan aan de gestelde richtwaarden voor geluid.

Wettelijk kader

Wegverkeer

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich aan weerszijden van een weg een zone bevindt. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied en van het aantal rijstroken. Het basisbeschermingsniveau of de voorkeursgrenswaarde is 48 dB. De zonering geldt niet voor wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied en voor wegen waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km per uur.

Goede ruimtelijke ordening

Afgewogen moet worden of er in en om de geluidgevoelige objecten een goed woon- en leefklimaat blijft gegarandeerd. De gemeente Lingewaard heeft gebiedsgericht geluidbeleid vastgesteld. Bij planontwikkeling kiest de gemeente ervoor aandacht te besteden aan 30 km/uur-wegen. In dit kader is de Nota hogere grenswaarden van belang (M.2005.0287.05.002, 28 maart 2007). Het plan is gelegen in het aangewezen gebied "Dorpscentrum" met de geluidambitie "onrustig" overeenkomend met maximaal 53 dB.

Beoordeling

Op geluidberekeningen vanwege wegverkeer in het kader van de Wet geluidhinder wordt een aftrek toegepast. Met behulp van deze aftrek (art. 110g Wet geluidhinder) wordt rekening gehouden met de ontwikkeling dat voertuigen op termijn stiller worden. Wegen waar een maximumsnelheid van 30 km/h is ingesteld vallen buiten de zonering van de Wet geluidhinder. Het is gebruikelijk voor dit soort wegen eveneens de aftrek vanwege artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen.

Advies

Datum
30 april 2021

Pagina
1 van 2

Zaaknummer
ODRA21AV0546

Behandeld door
T. Korts

Omgevingsdienst Regio Arnhem

Eusebiusbuitensingel 53
6828 HZ Arnhem

Postbus 3066
6802 DB Arnhem

T 026 - 377 16 00
E postbus@odra.nl
www.odregioarnhem.nl

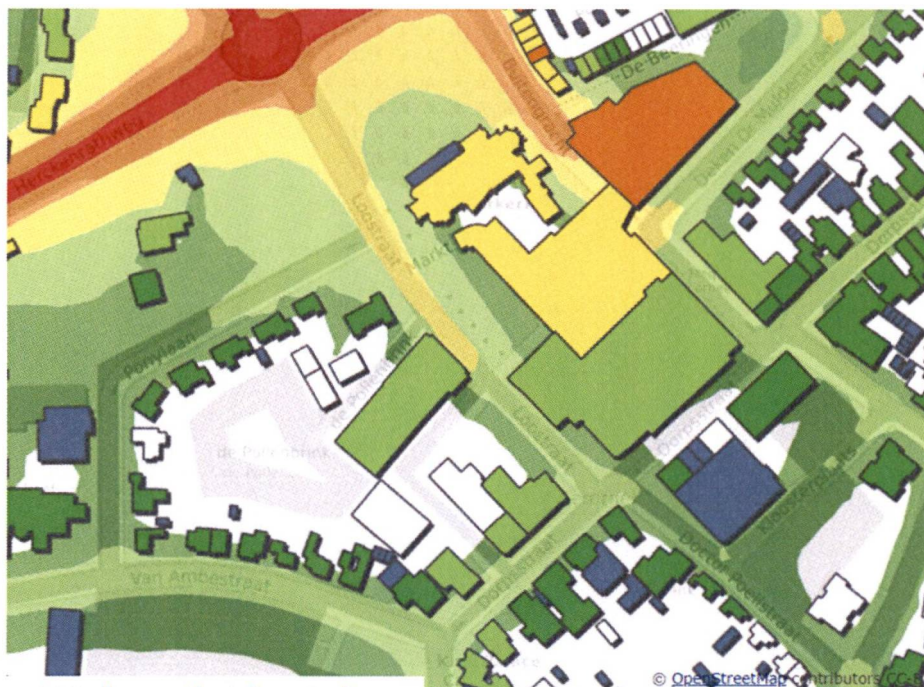
KvK 57137528
IBAN NL92BNGH0285158813
BTW NL 8524.52.998.B.01

Op basis van icinity is onderstaande indicatieve geluidberekening gemaakt van de geluidcontouren van omliggende wegen (doorberekend naar het prognose jaar 2029).

Datum
30 april 2021

pagina
2 van 2

Zaaknummer
ODRA21AV0546



Conclusie

Uit de berekening blijkt dat aannemelijk is dat de geluidbelasting afkomstig van de Herckenrathweg op het plan kan voldoen aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting op het plan afkomstig van omliggende 30 km/u wegen bedragen afzonderlijk tussen de 48 en 53 dB. Hiermee kan worden voldaan aan de geluidambitie "onrustig" overeenkomend met maximaal 53 dB uit het gemeentelijk geluidbeleid.