

Datum : 7 november 2018

Aan : Tom Meulendijks

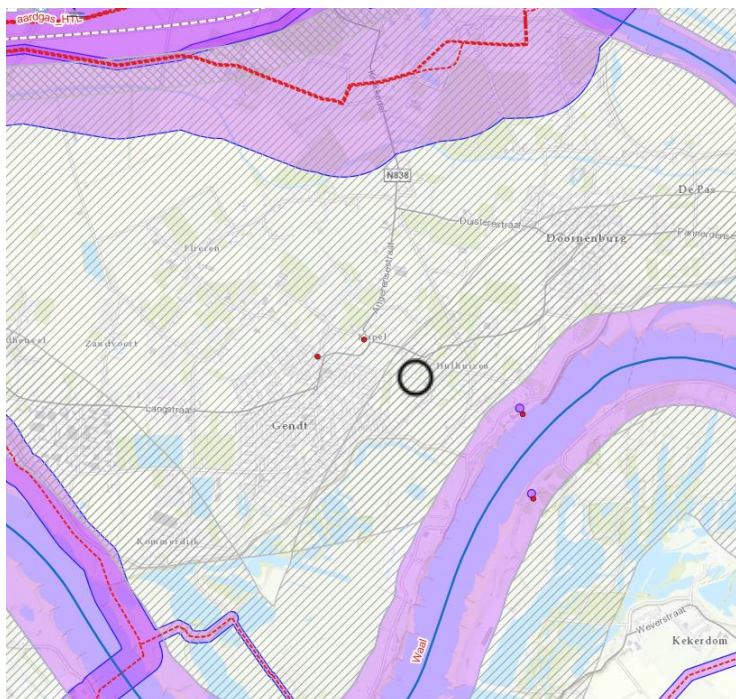
Van : Petra Pauli

Betreft : Beoordeling externe veiligheid plan Doornenburgsestraat 33 Gendt

De Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) is door de gemeente Lingewaard gevraagd om het bestemmingsplan Doornenburgsestraat 33 Gendt te beoordelen voor het aspect externe veiligheid (EV). Met het plan wordt de huidige bedrijfswoning aan de Doornenburgsestraat 33 in Gendt omgezet naar een burgerwoning en er worden 2 vrijstaande woonhuizen gerealiseerd.

Beoordeling externe veiligheid

Op basis van de risicokaart van de provincie Gelderland is een beoordeling gemaakt van de EV-situatie.



Figuur 1: Uitsnede provinciale risicokaart locatie Doornenburgsestraat 33 Gendt, geraadpleegd op 5 november 2018 (zwarte cirkel = ligging plangebied).

Op de volgende pagina is een tabel opgenomen met een analyse van het aspect externe veiligheid. Rondom het plangebied zijn de volgende externe veiligheidsrisicobronnen relevant:

Risicobron	Doornenburgsestraat 33 Gendt
Hogedruk aardgasleidingen (Bevb ¹)	N.v.t., geen invloedsgedied over het plangebied.
Inrichtingen (Bevi ²)	N.v.t., geen invloedsgedied over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over de weg (Bevt ³)	Op ongeveer 3.000 meter ten noorden van het plangebied komt de snelweg A15 te liggen. Hiervoor is op 8 maart 2017 het Tracébesluit gepubliceerd. Het invloedsgedied ligt over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over het water (Bevt)	Op ongeveer 650 meter ten zuid oosten van het plangebied ligt de Waal. Het invloedsgedied ligt over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over het spoor (Bevt)	Op ongeveer 3.000 meter ten noorden van het plangebied ligt de Betuweroute. Het invloedsgedied ligt over het plangebied.

De beoordeling van externe veiligheid wordt uitgevoerd voor twee risiconormen, namelijk het plaatsgebonden risico en groepsrisico.

Plaatsgebonden risico

Het plangebied ligt buiten de plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} van een Bevi inrichting, transportroute en hogedruk aardgastransportleiding. Dit vormt geen belemmering voor de realisatie van het plan.

Groepsrisico

Het plangebied ligt in het invloedsgedied van de Waal, de Betuweroute en de toekomstige A15. Daarmee hebben wijzigingen in de plangebieden mogelijk invloed op de hoogte van het groepsrisico. Doordat de afstand tussen het plangebied en de drie risicobronnen groter dan 200 meter is, heeft de wetgever aangegeven dat het groepsrisico alleen beperkt verantwoord hoeft te worden. Hierdoor hoeft niet de hoogte van het groepsrisico in beeld gebracht te worden, maar enkel de aspecten zelfredzaamheid en beheersbaarheid. Hiervoor moeten de volgende werkzaamheden worden verricht:

- Conform de motivatie onderdelen van Bevt artikel 7 en 9 moet het groepsrisico worden verantwoord;
- Er moet advies worden aangevraagd bij de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland Midden (VGGM).

Beoordeling bestemmingsplantoelichting

Onderstaand een beoordeling van paragraaf 4.7 Externe veiligheid van de toelichting van het bestemmingsplan Doornenburgsestraat 33 Gendt, september 2018.

De paragraaf externe veiligheid van de toelichting is volledig. Voor de beperkte verantwoording groepsrisico dient nog wel advies te worden gevraagd aan de veiligheidsregio. Het opstellen van de beperkte verantwoording groepsrisico is een verantwoordelijkheid van het bevoegd gezag. Met de gemeente is afgesproken dat ODRA de beperkte verantwoording groepsrisico opstelt en ook advies vraagt aan de VGGM.

¹ Besluit externe veiligheid buisleidingen

² Besluit externe veiligheid inrichtingen

³ Besluit externe veiligheid transportroutes

Conclusie

Het plangebied ligt niet binnen een plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} van een risicobron. Daarmee wordt geen grens- of richtwaarde overschreden en is er geen sprake van een directe of harde belemmering voor realisatie van het plan.

In het kader van het groepsrisico is een beperkte verantwoording groepsrisico noodzakelijk. Dit vormt echter geen belemmering voor het plan. Deze beperkte verantwoording groepsrisico moet worden uitgevoerd voor de Waal, de Betuweroute en de snelweg A15.

De paragraaf externe veiligheid van de toelichting is volledig. Met de gemeente is afgesproken dat ODRA de beperkte verantwoording groepsrisico opstelt en ook advies vraagt aan de VGGM.