



Datum : 9 mei 2019

Betreft : Verantwoording groepsrisico bestemmingsplan Vleumingen West Gendt.

De Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) is door de gemeente Lingewaard gevraagd om een beperkte verantwoording groepsrisico op te stellen voor het bestemmingsplan Vleumingen West in Gendt. Het plan betreft het mogelijk maken van maximaal 85 woningen. Momenteel is de bestemming Agrarisch. Onderstaand de beperkte verantwoording groepsrisico.

Beperkte verantwoording groepsrisico

Het plan ligt in het invloedsgebied groepsrisico van de Betuweroute en de toekomstige snelweg A15. Conform vigerende wetgeving moet de gemeente hierdoor het groepsrisico verantwoorden. Meer specifiek gaat om de wettelijke verplichting op grond van Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) artikel 7 en 9 vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Betuweroute en de snelweg A15. De gemeente heeft bij het invullen van de verantwoordingsplicht een grote mate van beoordelingsvrijheid. Ten aanzien van de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid heeft de veiligheidsregio adviesrecht. Bij het invullen van de verantwoordingsplicht is gebruik gemaakt van het advies van de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden (VGGM) op 8 mei 2019 (kenmerk: 190508-0033).

A. Bestrijdbaarheid

Bij een calamiteit zal de brandweer zich inzetten om de effecten ten gevolge van het incident te beperken. Deze inzet zal voornamelijk plaatsvinden dicht bij de bron. De mate van bestrijdbaarheid wordt vooral bepaald door de veiligheidsvoorzieningen en het aantal aanwezigen dicht bij de risicobron. De mogelijkheden voor bestrijdbaarheid worden daarom niet verder in beschouwing genomen. VGGM ziet ook geen aanleiding om aanvullend te adviseren over bestrijdbaarheid.

B. Zelfredzaamheid

Met de term "zelfredzaamheid" wordt bedoeld: Het vermogen om jezelf en/of anderen in veiligheid te brengen bij (een dreiging van) een gevaarlijke situatie. Bij het bepalen van de mate van zelfredzaamheid spelen onder andere de fysieke gesteldheid en zelfstandigheid van de aanwezigen, de alarmeringsmogelijkheden en vluchtmogelijkheden een rol.

Het advies van Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden geeft het volgende aan:

- Het plan leidt tot een toename van het aantal aanwezigen personen. Het ligt in de verwachting dat de aanwezige personen zichzelf in veiligheid kunnen brengen, mits geïnformeerd en tijdig gewaarschuwd.
- Het plangebied ligt binnen de effectafstand van het relevante scenario toxische wolk.

Bij een calamiteit is het belangrijk dat de aanwezigen in het plangebied worden geïnformeerd

hoe te handelen bij een incident. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de zogenaamde waarschuwings- en alarmeringspalen (WAS palen) en NL-Alert. VGGM ziet geen aanleiding om aanvullend te adviseren over zelfredzaamheid.

Conclusie

Ten aanzien van het groepsrisico ligt het plan in het invloedsgebied van de Betuweroute en de toekomstige snelweg A15. Op basis van de verantwoording groepsrisico (zie hierboven) kan worden geconcludeerd dat het ruimtelijke initiatief geen significant effect heeft op het groepsrisico en op de mogelijkheden voor de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. Daarmee is het aspect externe veiligheid geen belemmering voor de realisatie van het initiatief.

INGEKOMEN 14 MEI 2019



Datum : 08-05-2019

Ons kenmerk : 190508-0033

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Lingewaard
Postbus 15
6680 AA Bommel

Onderwerp: Omgevingsadvies concept bestemmingsplan Vleumingen-West

Geacht college,

Op 2 april jl. ontving ik uw mail waarin u ons vraagt om advies over het concept bestemmingsplan Vleumingen-West in Gendt.

Conform de wet- en regelgeving adviseert Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden bij ruimtelijke ontwikkelingen over gezondheid, (externe) veiligheid en de mogelijkheden voor rampenbestrijding en zelfredzaamheid.

Advies

Het plan betreft het mogelijk maken van maximaal 85 woningen.

Fysieke veiligheid

In de omgeving van het plangebied liggen op enige afstand diverse risicobronnen o.a. de toekomstige autosnelweg A15, Betuweroute en Neder Rijn. Er kunnen daarbij de incidentscenario's als explosie, plasbrand en toxische wolk optreden. De kans daarop is echter klein.

Het plangebied ligt binnen de effectafstand van het relevante scenario toxische wolk. Het plan leidt daarbij tot een toename van het aantal aanwezigen. Het ligt in de verwachting dat de aanwezige personen zichzelf in veiligheid kunnen brengen, mits geïnformeerd en tijdig gewaarschuwd.

In het kader van de verantwoording groepsrisico's zie ik geen aanleiding om te adviseren over rampenbestrijding en zelfredzaamheid. Er kan worden volstaan met een standaard verantwoording groepsrisico.

Verder adviseer ik u om bij de verdere uitwerking van de plannen rekening te houden met:

- De bluswatervoorziening(en) en bereikbaarheid (opkomsttijden) op planniveau in kader van de basisbrandweezorg en brandpreventieve zaken. Voor de uitgangspunten verwijs ik u naar de handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid van Brandweer Nederland van november 2012.
- Indien verkeersmaatregelen worden toegepast of gewijzigd waarvoor een verkeersbesluit vereist is, zal een afzonderlijk overleg met de korpschef van politie moeten plaats vinden.

Met in achtneming van het geadviseerde zien de brandweer, GHOR en politie geen belemmeringen voor de verdere uitwerking van het plan.

De zorg voor 16 gemeenten in de regio Gelderland-Midden: Brandweer, GGD, RAV en GHOR.

Postadres:
Postbus 5364
6802 EJ Arnhem

T: 0800 8446 000
I: www.vggm.nl

Datum : 08-05-2019
Kenmerk : 190508-0033
Pagina : 2

Voor de volledigheid merk ik op dat het plangebied op een dusdanige afstand ligt van de dichtstbijzijnde ambulancepost dat er niet binnen enkele minuten een ambulance ter plaatse kan zijn. Er is hierbij geen sprake van overschrijding van de responstijd van de ambulance zoals beschreven in artikel 7 van de Tijdelijke Wet Ambulancezorg. Ik adviseer u om na de realisatie van de woonwijk het landelijk alarmeringssysteem 'HartslagNu' voor reanimaties bij de toekomstige bewoners onder de aandacht te brengen. Het gaat daarbij om een hulpsysteem waarbij vrijwilligers zijn op te roepen om iemand te reanimeren (indien mogelijk met AED) in afwachting van een ambulance. Deelname aan dit project vergroot de overlevingskans bij een reanimatie en kan de zelfredzaamheid van toekomstige bewoners vergroten.

Gezondheid

Vanuit gezondheid geen aanleiding om te adviseren over het concept bestemmingsplan.

Afsluitend

Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben, kunt u contact opnemen met genoemde contactpersoon.

Met vriendelijke groet,



Anton Slofstra