



Datum : 17 januari 2019
Aan : Rob Noppen
Van : Marcel Scherrenburg
Betreft : Verantwoording groepsrisico bestemmingsplan Driegaarden 1^{ste} fase.

De Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) is door de gemeente Lingewaard gevraagd om een beperkte verantwoording groepsrisico op te stellen voor het bestemmingsplan Huissen, Driegaarden 1^{ste} fase. Het plan betreft het mogelijk maken van 130 woningen en een supermarkt. De locatie wordt nu gebruikt voor agrarische doeleinde. Onderstaand de beperkte verantwoording groepsrisico.

Beperkte verantwoording groepsrisico

Het plan is gelegen in het invloedsgebied groepsrisico van de Betuweroute en van de nog aan te leggen snelweg A15. Conform vigerende wetgeving moet de gemeente hierdoor het groepsrisico verantwoorden. Meer specifiek gaat om de wettelijke verplichting op grond van Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) artikel 7 en 9 vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Betuweroute en de nog aan te leggen snelweg A15. De gemeente heeft bij het invullen van de verantwoordingsplicht een grote mate van beoordelingsvrijheid. Ten aanzien van de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid heeft de veiligheidsregio adviesrecht. Bij het invullen van de verantwoordingsplicht is gebruik gemaakt van het advies van de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden (VGGM) op 31 oktober 2018 (kenmerk: 181031-0051).

A. Bestrijdbaarheid

Bij een calamiteit zal de brandweer zich inzetten om de effecten ten gevolge van het incident te beperken. Deze inzet zal voornamelijk plaatsvinden dicht bij de bron. De mate van bestrijdbaarheid wordt vooral bepaald door de veiligheidsvoorzieningen en het aantal aanwezigen dicht bij de risicobron. De mogelijkheden voor bestrijdbaarheid worden daarom niet verder in beschouwing genomen. VGGM ziet ook geen aanleiding om aanvullend te adviseren in het kader van de bestrijdbaarheid.

B. Zelfredzaamheid

Met de term "zelfredzaamheid" wordt bedoeld: Het vermogen om jezelf en/of anderen in veiligheid te brengen bij (een dreiging van) een gevaarlijke situatie. Bij het bepalen van de mate van zelfredzaamheid spelen onder andere de fysieke gesteldheid en zelfstandigheid van de aanwezigen, de alarmeringsmogelijkheden en vluchtmogelijkheden een rol.

Het advies van Veiligheids en Gezondheidsregio Gelderland Midden geeft het volgende aan:

- Het plan leidt tot een toename van het aantal aanwezigen personen. Het ligt in de verwachting dat deze personen zelfredzaam zijn mits geïnformeerd en tijdig gewaarschuwd;
- Het plangebied is alleen gelegen in het relevante scenario toxisch wolk. Bij dit type incident is binnenhuis schuilen waarschijnlijk het te adviseren handelingsperspectief;
- Wel adviseert VGGM om het ventilatiesysteem van nieuwbouw tijdelijk handmatig uit te kunnen schakelen bij het scenario toxisch wolk.

Bij een calamiteit is het belangrijk dat de aanwezigen in het plangebied worden geïnformeerd hoe te handelen bij een incident. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de zogenaamde waarschuwings- en alarmeringspalen (WAS palen) en NL-Alert. Het plangebied is goed te ontluchten via de volgende wegen Bredestraat, Muntstraat en Laakse Eind. VGGM zag daarom geen aanleiding aanvullend te adviseren, behalve dat de nieuwbouw voorzien moet worden van een ventilatiesysteem die is af te sluiten. Gezien de grote afstand van het plangebied op de risicobronnen en de zeer kleine kans van voorkomen hierop, ziet de gemeente af van deze maatregel.

Conclusie

Ten aanzien van het groepsrisico ligt het plan in het invloedsgebied van de Betuweroute en de nog aan te leggen snelweg A15. Op basis van de verantwoording groepsrisico (zie hierboven) kan worden geconcludeerd dat het ruimtelijke initiatief geen significant effect heeft op het groepsrisico, dan wel op de mogelijkheden voor de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. Daarmee is het aspect externe veiligheid geen belemmering voor de realisatie van het initiatief.

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Lingewaard
Postbus 15
6680 AA Bommel

Datum : 16-01-2019
Ons kenmerk : 181031-0051
Contactpersoon : Meine Jacobi
Doorkiesnummer : 088-3555045
E-mail adres : Meine.Jacobi@vggm.nl

Onderwerp: Omgevingsadvies concept bestemmingsplan Driegaarden fase 1, Huissen

Geacht college,

Op 2 oktober jl. ontving ik uw mail waarin u ons om advies vraagt over het concept bestemmingsplan Driegaarden fase 1 in Huissen.

Conform de wet- en regelgeving adviseert Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden bij ruimtelijke ontwikkelingen over gezondheid, (externe) veiligheid en de mogelijkheden voor rampenbestrijding en zelfredzaamheid.

Advies

Het plan voorziet in het planologisch-juridisch kader voor de realisatie van 130 woningen en een supermarkt.

Fysieke veiligheid

In de omgeving van het plangebied liggen de risicobronnen: inrichting met LPG, Betuweroute en Neder Rijn. Er kunnen daarbij de incidentscenario's als explosie, plasbrand en toxische wolk optreden. De kans daarop is echter klein.

Het plangebied ligt binnen de effectafstand van het relevante scenario toxische wolk. Het plan leidt daarbij tot een toename van het aantal aanwezigen. Het ligt in de verwachting dat de aanwezige personen zichzelf in veiligheid kunnen brengen, mits geïnformeerd en tijdig gewaarschuwd. Bij het scenario toxische wolk is het binnenhuis schuilen waarschijnlijk het te adviseren handelingsperspectief.

Mogelijk wordt de nieuwbouw voorzien van een mechanisch ventilatiesysteem. Ik adviseer deze te voorzien van een schakeling om het ventilatiesysteem tijdelijk handmatig uit te kunnen schakelen bij het scenario toxische wolk. In het kader van de verantwoording groepsrisico's zie ik verder geen aanleiding om te adviseren over rampenbestrijding en zelfredzaamheid. Er kan worden volstaan met een standaard verantwoording groepsrisico.

Verder adviseer ik u om bij de verdere uitwerking van de plannen rekening te houden met:

- De bluswatervoorziening(en) en bereikbaarheid (opkomsttijden) op planniveau in kader van de basisbrandweezorg en brandpreventieve zaken. Voor de uitgangspunten verwijs ik u naar de handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid van Brandweer Nederland van november 2012.
- Indien verkeersmaatregelen worden toegepast of gewijzigd waarvoor een verkeersbesluit vereist is, zal een afzonderlijk overleg met de kopschef van politie moeten plaats vinden.

Met in achtneming van het geadviseerde zien de brandweer, GHOR en politie geen belemmeringen voor de verdere uitwerking van het plan.

Datum : 16-01-2019
Kenmerk : 181031-0051
Pagina : 2

Gezondheid

Gezien de vergevorderde uitwerking is er vanuit gezondheid geen aanleiding om te adviseren over het concept bestemmingsplan.

Afsluitend

Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben, kunt u contact opnemen met genoemde contactpersoon.

Met vriendelijke groet,



Anton Slofstra
Directie