

Akoestisch onderzoek
Berekening gevelbelasting
Ressensestraat 42 te Ressen

Akoestisch onderzoek Berekening gevelbelasting

Ressensestraat 42 te 6684 DB Ressen

Rapportnummer:	M167195.001/JGO
Naam opdrachtgever:	Siervisgroothandel GREBA bv de heer de Greef
Adres opdrachtgever:	Ressensestraat 42 6684 DB RESSEN
Opsteller:	J.A.M. Goertz-Habets BBA
Datum:	10 oktober 2016

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

Lindestraat 48
5721 XP Asten
T (0493) 690 944

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Wegverkeerslawaai	5
2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.5	Zones langs wegen	6
2.6	Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.....	7
2.7	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.....	7
2.8	Toepassing op onderhavige situatie	7
3	Uitgangspunten.....	9
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	9
3.2	Toegepaste correcties	9
3.3	Omgevingskenmerken.....	10
3.4	Waarneemhoogte.....	10
4	Resultaten.....	11
4.1	Resultaten wegverkeer.....	11
4.2	Maatregelen	12
4.3	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting	13
5	Conclusie	15
6	Bijlagen.....	17

1 Inleiding

Opdrachtgever, Siervisgroothandel GREBA bv, wenst om op de locatie Ressenestraat 42 te Ressen drie woningen te realiseren. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende weggennet voor het jaar 2016 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

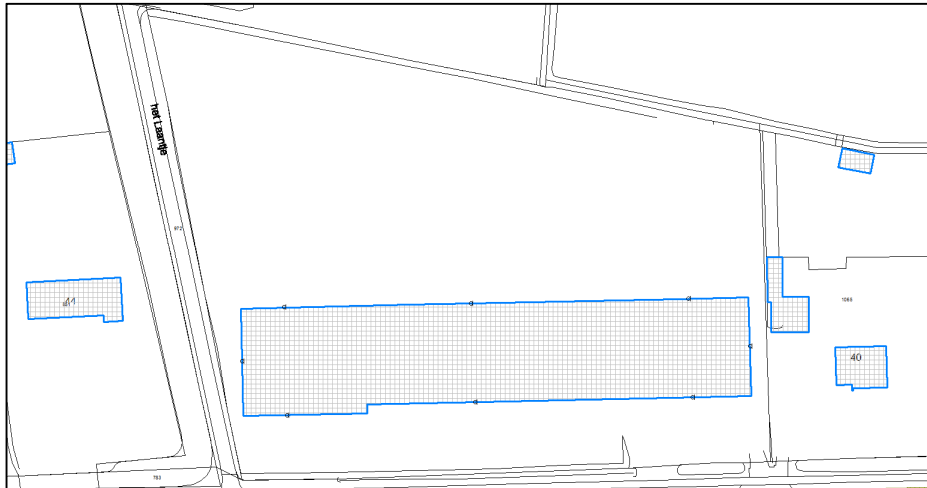
De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een bepaling van de gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de geluidwering van de gevel zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen procedure.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavig onderzoek is gesteld dat de begrenzing van het bouwvlak de gevels van de nieuw te bouwen woningen zijn. Aangezien de gevels van de te realiseren woningen altijd binnen dit bouwvlak zullen vallen, is de daadwerkelijke geluidsbelasting altijd gunstiger dan berekend op basis van de grenzen van het bouwvlak.



Figuur 2: Te toetsen gevels in het plangebied

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

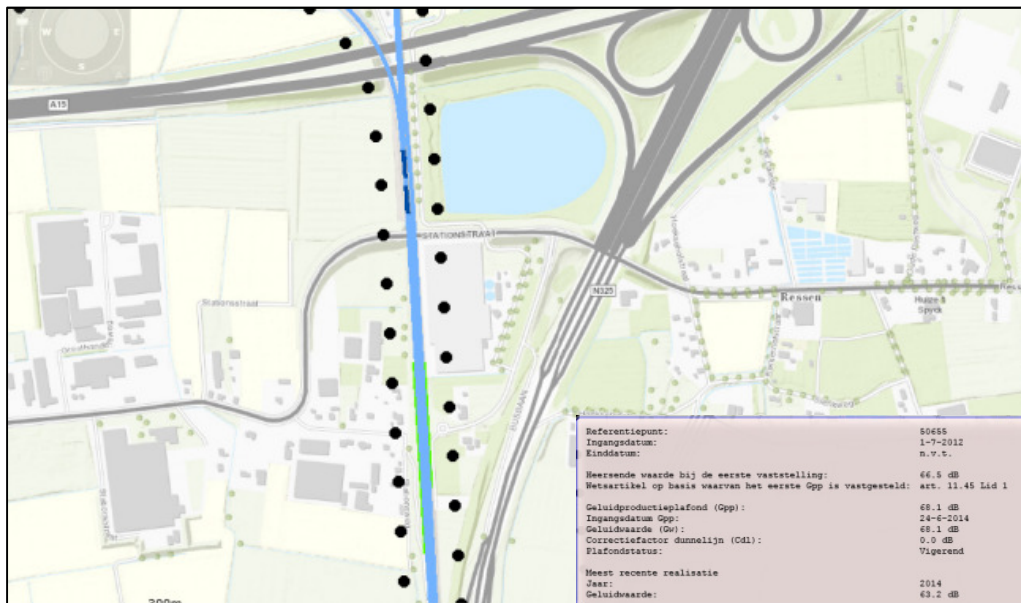
2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

Volgens de geluidplafondkaart (zie figuur 3) bedraagt het geluidproductieplafond 63,2 dB. De breedte van de zone bedraagt dan 300 meter. De planlocatie is gelegen op een afstand van ca. 750 meter.



Figuur 3: Uitsnede geluidplafondkaart

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren

stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in tabel 1.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarden	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

2.5 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In tabel 2 worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.6 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Akoestisch relevante wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur worden, ook al zijn ze formeel conform de Wet geluidhinder niet zoneplichtig, in het kader van een goede ruimtelijke ordening alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze wegen mag een aftrek van 5 dB worden gehanteerd.

2.7 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.8 Toepassing op onderhavige situatie

In tabel 3 is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige wegen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
A325	buitenstedelijk gebied Snelheid: 100 km/uur Aantal rijstroken: 5 of meer	Zonebreedte: 600 meter Aftrek art. 110g Wgh: 2 dB Max. ontheffingswaarde: 53 dB
A325 op- en afritten	buitenstedelijk gebied Snelheid: 50 km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB
A15	buitenstedelijk gebied Snelheid: 120 km/uur Aantal rijstroken: 4	Zonebreedte: 400 meter Aftrek art. 110g Wgh: 2 dB Max. ontheffingswaarde: 53 dB
A15 op- en afritten	buitenstedelijk gebied Snelheid: 50 km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB
Ressensestraat	Stedelijk gebied Snelheid: 50 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 200 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Oude Postweg, Het Laantje, Kerkenhofstraat	Snelheid: 30 km/uur. Deze wegen hebben geen verkeersfunctie en ontsluiten slechts de aanliggende percelen.	

Tabel 3: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Ressensestraat zijn verkregen van de gemeente Lingewaard. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport “bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder”, GF-DR-35-01. De Ressensestraat is als een gemeentelijke hoofdweg binnen de bebouwde kom beschouwd.

De toekomstige verkeersgegevens voor de Rijksweg A325 en A15 zijn afkomstig uit het geluidregister hoofdwegenet (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het geluidregister hoofdwegenet (download 2 september 2016). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2016 + 10 jaar na realisatie = 2026. Er is dan ook rekening gehouden met de situatie dat de gemeenteraad een besluit neemt over de ontsluiting van Bommel.

Het wegdektype, de etmaalintensiteit, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteit van de Ressensestraat zijn weergegeven in tabel 4. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

<i>Ressensestraat</i>			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>Wegdektype</i>	Deklaag van Asfaltbeton		
<i>Autonome groei</i>	n.v.t.		
<i>Etmaalintensiteit 2026</i>	10000 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,48	3,54	1,01
<i>Licht verkeer</i>	84,96	92,26	84,98
<i>Middelzwaar verkeer</i>	10,65	6,49	9,88
<i>Zwaar verkeer</i>	4,38	1,24	5,14

Tabel 4: Verkeersgegevens op de Ressensestraat

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

3.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1) en Streetview. De gebouwen en toetspuntlocaties zijn ontleend aan de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG) en het plangebied (figuur 2).

Voor de omgeving is een bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden (Ressensestraat en de op- en afritten), waarvoor 0,00 (akoestisch hard) gehanteerd is.

Bij wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben, zoals het ZOAB op de Rijksweg A325 en A15, is conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' een akoestisch half harde bodem (0,50) aangehouden.

3.4 Waarneemhoogte

Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In tabellen 5 t/m 7 zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat. De resultaten zijn *inclusief* de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

<i>Beoordelingspunt</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidbelasting in dB</i>
Gevel noord	1,5	45
Gevel noord	4,5	48
Gevel noord	1,5	44
Gevel noord	4,5	47
Gevel noord	1,5	45
Gevel noord	4,5	47
Gevel zuid	1,5	43
Gevel zuid	4,5	46
Gevel zuid	1,5	43
Gevel zuid	4,5	46
Gevel zuid	1,5	40
Gevel zuid	4,5	43
Gevel west	1,5	46
Gevel west	4,5	49
Gevel west	1,5	39
Gevel west	4,5	42

Tabel 5: Resultaten op gevels t.g.v. A325

<i>Beoordelingspunt</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidbelasting in dB</i>
Gevel noord	1,5	45
Gevel noord	4,5	49
Gevel noord	1,5	45
Gevel noord	4,5	49
Gevel noord	1,5	46
Gevel noord	4,5	49
Gevel zuid	1,5	39
Gevel zuid	4,5	45
Gevel zuid	1,5	39
Gevel zuid	4,5	45
Gevel zuid	1,5	34
Gevel zuid	4,5	37
Gevel west	1,5	43

Gevel west	4,5	48
Gevel west	1,5	40
Gevel west	4,5	43

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. A15

<i>Beoordelingspunt</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidbelasting in dB</i>
Gevel noord	1,5	27
Gevel noord	4,5	28
Gevel noord	1,5	27
Gevel noord	4,5	28
Gevel noord	1,5	28
Gevel noord	4,5	30
Gevel zuid	1,5	54
Gevel zuid	4,5	56
Gevel zuid	1,5	54
Gevel zuid	4,5	55
Gevel zuid	1,5	54
Gevel zuid	4,5	55
Gevel west	1,5	48
Gevel west	4,5	50
Gevel west	1,5	48
Gevel west	4,5	50

Tabel 7: Resultaten op gevels t.g.v. Ressensestraat

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de A325, A15 en Ressensestraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van het bouwplan. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied (A325 en A15) en 63 dB in stedelijk gebied (Ressensestraat) wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

4.2 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien circa € 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- per strekkende meter kan dragen.

4.3 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van de te onderscheiden bronnen wordt overschreden. De Wet geluidhinder stelt dat voor de cumulatie de zoneplichtige (spoor)wegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen dienen te worden.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting bepaald dient te worden voor de A325, A15 en Rensensestraat.

<i>Beoordelingspunt</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidbelasting in dB</i>
Gevel noord	1,5	50
Gevel noord	4,5	54
Gevel noord	1,5	50
Gevel noord	4,5	53
Gevel noord	1,5	51
Gevel noord	4,5	54
Gevel zuid	1,5	60
Gevel zuid	4,5	61
Gevel zuid	1,5	59
Gevel zuid	4,5	61
Gevel zuid	1,5	59
Gevel zuid	4,5	60
Gevel west	1,5	55
Gevel west	4,5	58
Gevel west	1,5	53
Gevel west	4,5	56

Tabel 8: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

De karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,k}$ voor verblijfsgebieden in een woning (zie bouwbesluit) is gedefinieerd als (minimaal) de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit

opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB met een minimum van 20 dB bij een standaard gevelopbouw. Bij geluidbelastingen hoger dan 53 dB is derhalve een aanvullend onderzoek nodig ter bepaling van de geluidwering van de gevel. De maximale $G_{A;k}$ bedraagt in het onderhavige geval $(61 - 33)$ 28 dB. Derhalve is voor het bouwplan een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, Siervisgroothandel GREBA bv, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Ressensestraat 42 te Ressen. Op deze locatie wenst opdrachtgever drie woningen te realiseren.

De geluidbelasting op de gevels van het bouwplan ten gevolge van het wegverkeer op de gezoneerde weg A325, A15 en Ressensestraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwbouw van 53 dB (A325 en A15) in buiten stedelijk gebied en 63 dB (Ressensestraat) in stedelijk gebied wordt niet overschreden.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) of het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

6 Bijlagen

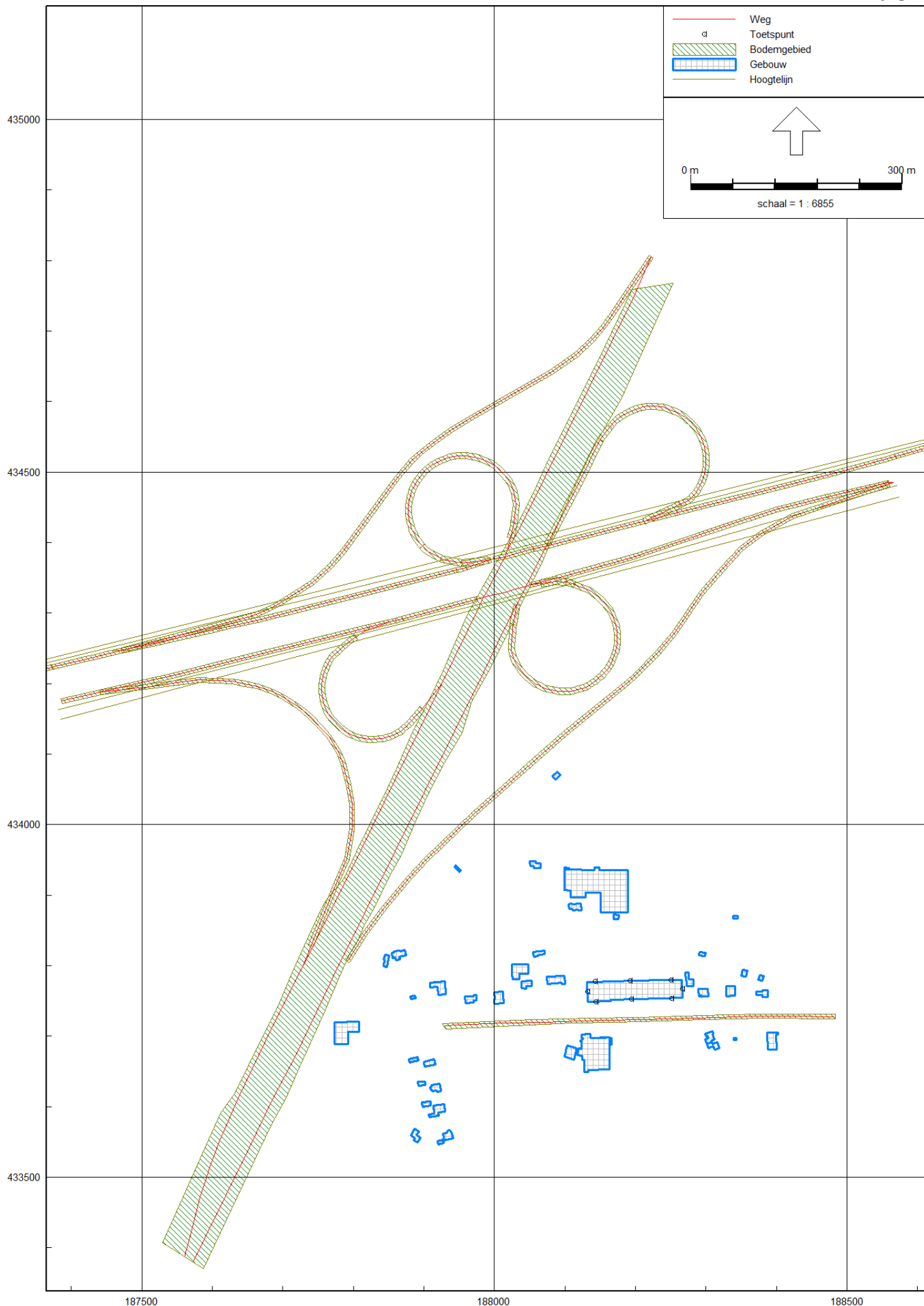
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

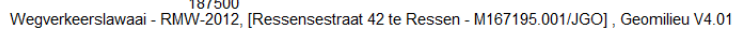
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

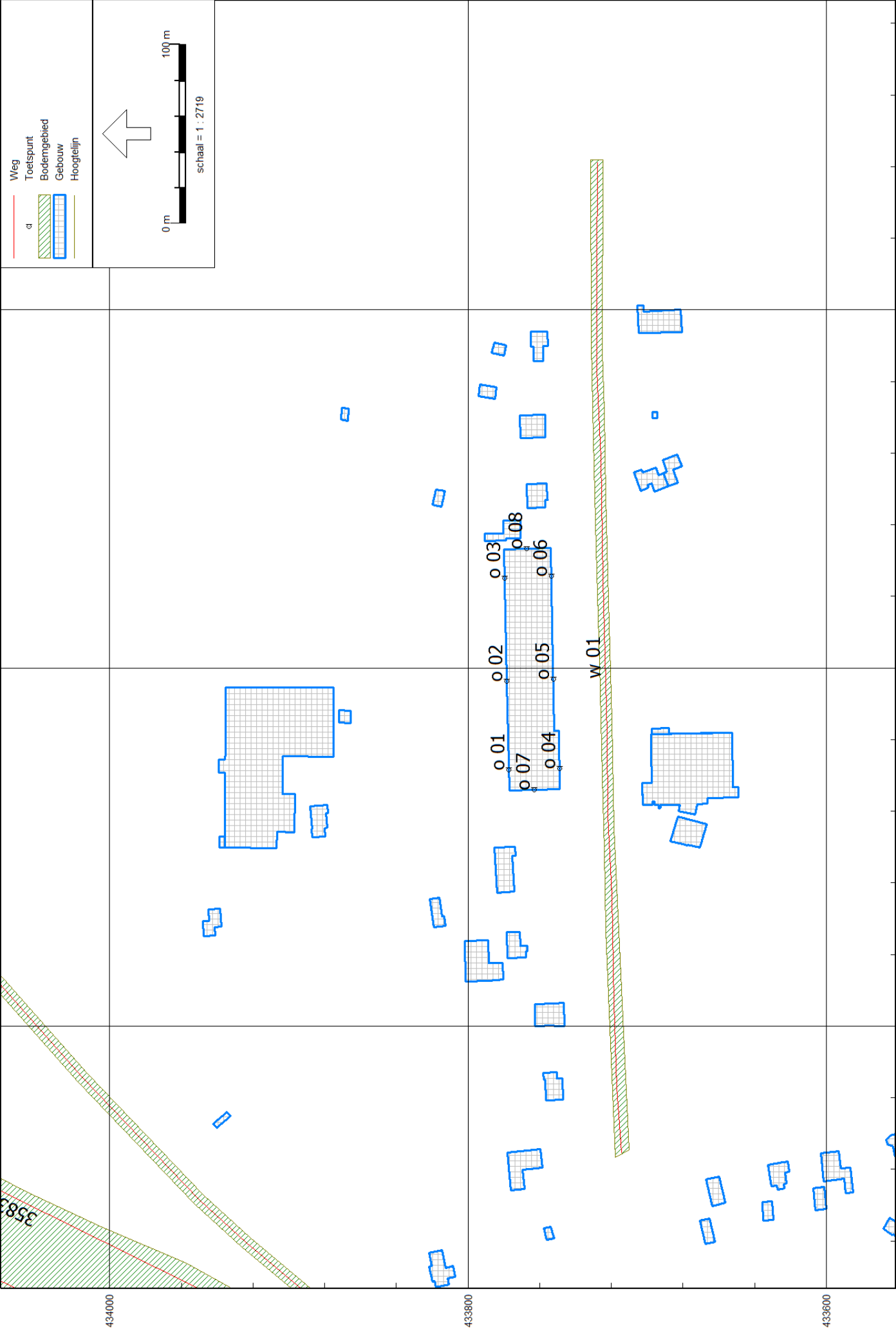
Opgemaakt te Baexem

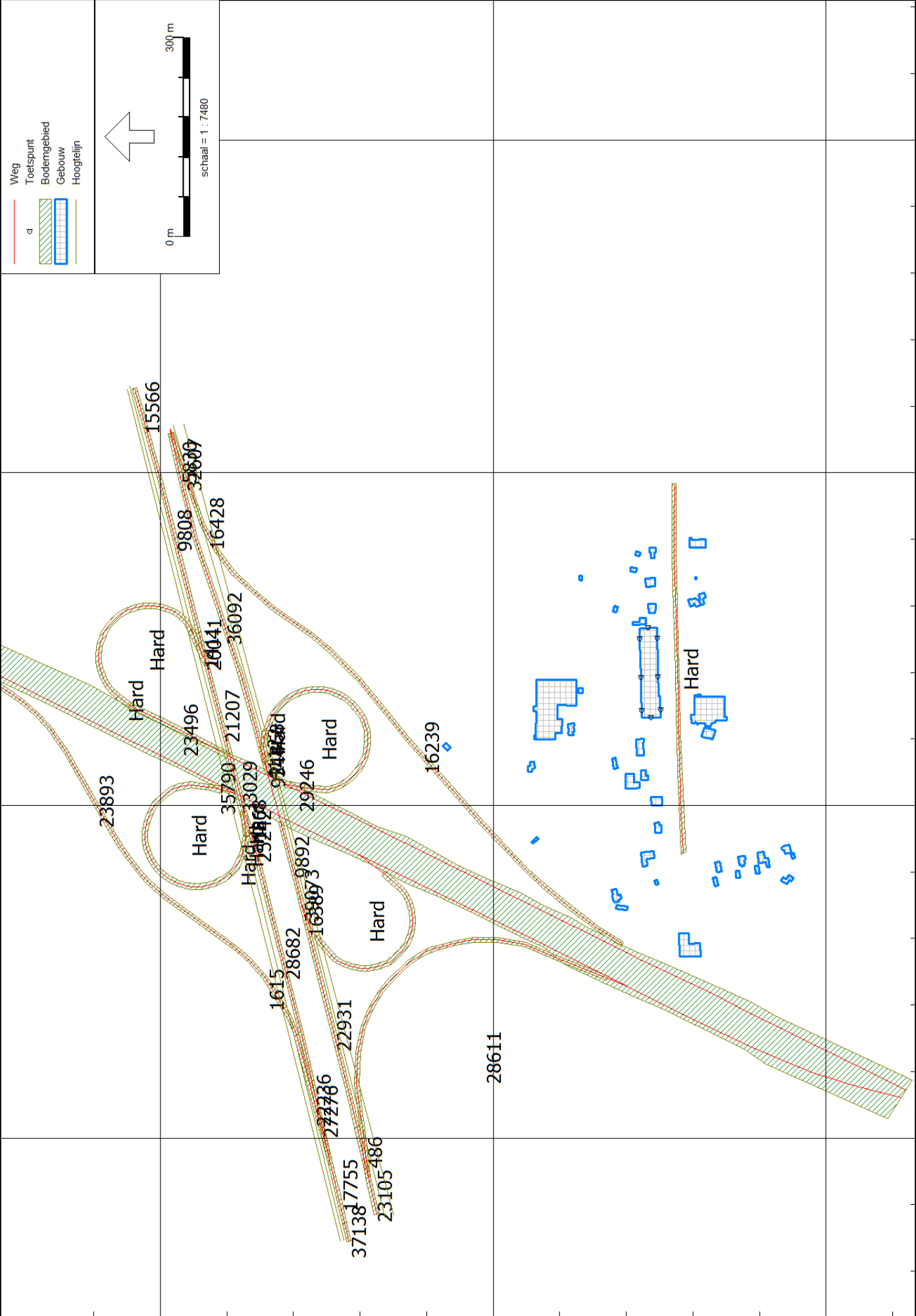


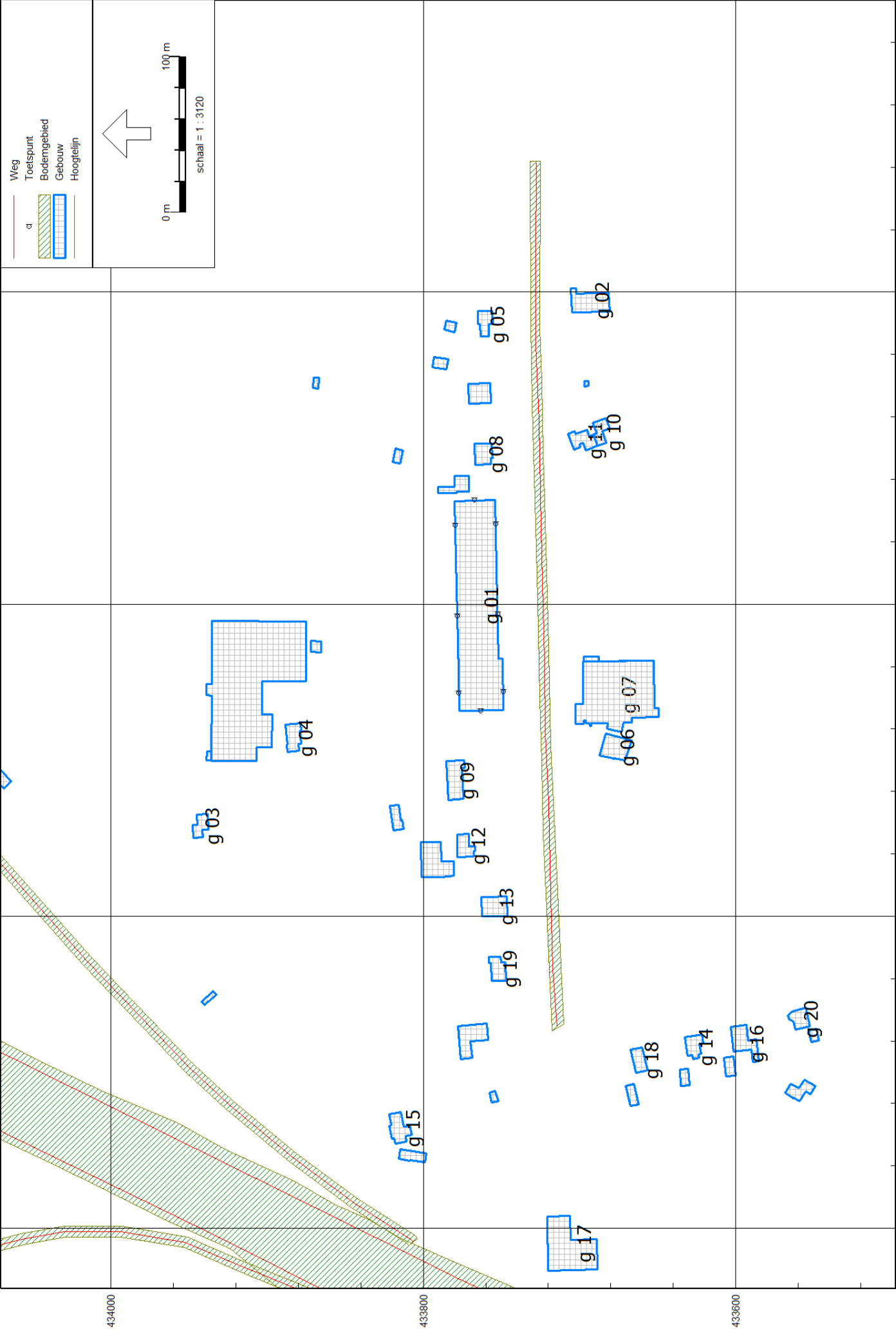
J.A.M. Goertz-Habets BBA

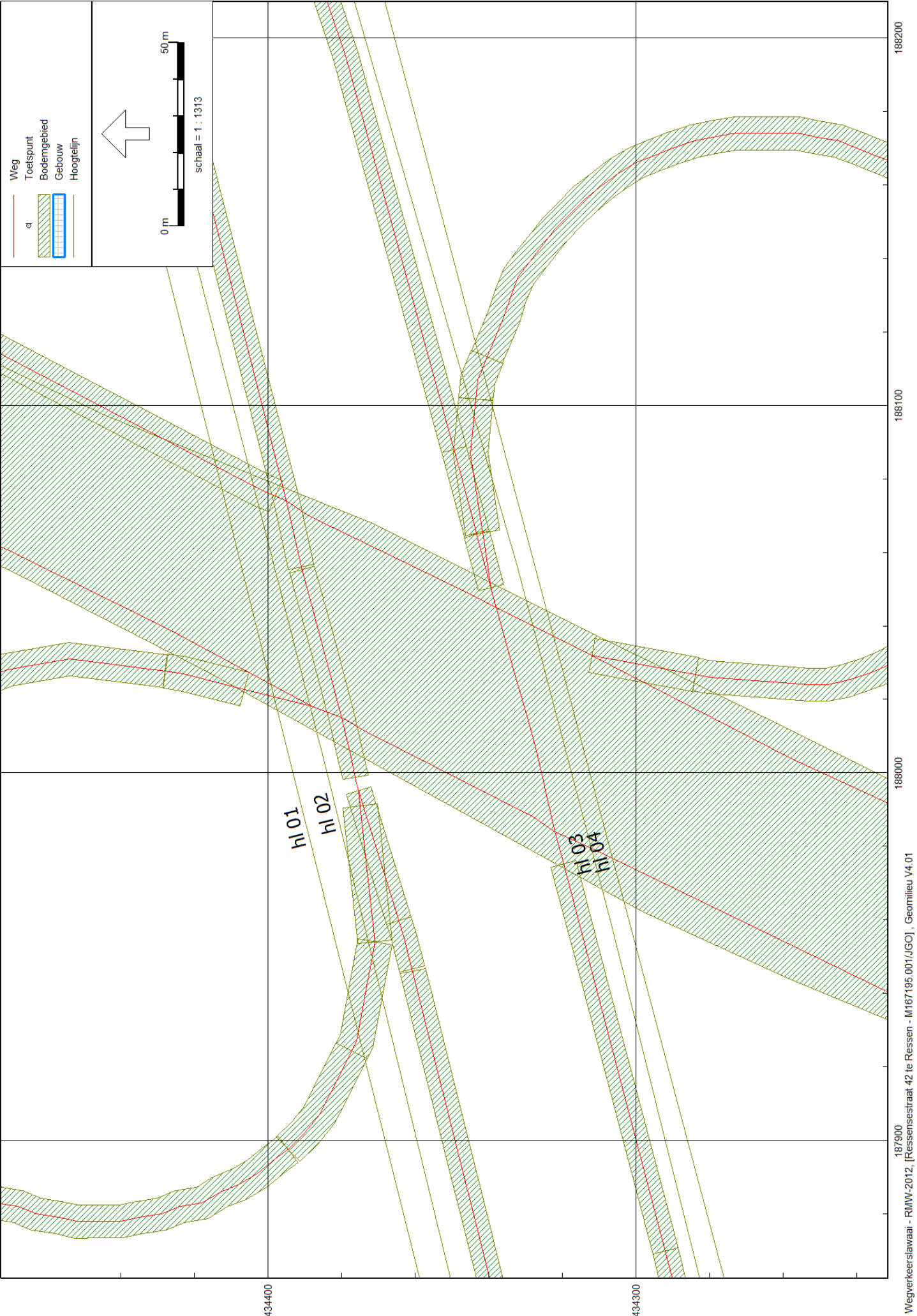












Ressensestraat 42 te Ressen

Model: M167195.001/JG0
 Ressensestraat 42 te Ressen - Gemeente Lingewaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
w 01	Ressensestraat	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	50	50	50
16428	325 / 13,171 / 13,258	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
25790	325 / 12,886 / 12,985	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
31972	325 / 11,894 / 11,860	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
15331	325 / 11,894 / 11,975	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
11774	325 / 11,889 / 12,031	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
15818	325 / 13,358 / 13,365	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
35835	325 / 12,312 / 12,886	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
37507	325 / 11,975 / 12,303	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
5800	325 / 12,303 / 12,743	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
17908	325 / 11,854 / 11,889	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
32607	325 / 13,258 / 13,358	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
37653	325 / 12,743 / 12,955	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
11010	325 / 12,031 / 12,312	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
16239	325 / 12,331 / 13,171	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
23496	325 / 12,985 / 13,154	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
33871	325 / 12,955 / 13,420	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
23893	325 / 12,802 / 13,398	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
22236	325 / 12,445 / 12,637	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
1615	325 / 12,637 / 12,802	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
4707	325 / 12,695 / 12,744	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	60	60	60
7365	325 / 13,177 / 13,442	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	60	60	60
1411	325 / 13,442 / 13,497	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	60	60	60
3697	325 / 12,376 / 12,695	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	60	60	60
40261	325 / 12,325 / 12,376	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	60	60	60
41383	325 / 13,154 / 13,177	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	60	60	60
28682	15 / 161,677 / 162,033	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	115	115	115
16158	15 / 162,045 / 162,133	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
23105	15 / 161,439 / 161,496	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
12889	15 / 162,186 / 162,217	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
12588	15 / 162,080 / 162,084	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	60	60	60
4958	15 / 162,135 / 162,150	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
17755	15 / 161,437 / 161,536	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	115	115	115
5830	15 / 162,563 / 162,651	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
41122	15 / 162,150 / 162,173	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
22931	15 / 161,573 / 161,879	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
16392	15 / 162,084 / 162,090	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	115	115	115
16389	15 / 161,879 / 161,917	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
27611	15 / 162,133 / 162,135	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
21207	15 / 162,148 / 162,313	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	115	115	115
5617	15 / 162,313 / 162,325	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	115	115	115
7134	15 / 162,652 / 162,654	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
8611	15 / 161,326 / 161,347	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
24194	15 / 162,090 / 162,148	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	115	115	115
32336	15 / 162,033 / 162,047	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	115	115	115
9892	15 / 161,927 / 162,045	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
39073	15 / 161,917 / 161,927	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
9344	15 / 162,135 / 162,150	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
12830	15 / 162,738 / 162,739	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
28611	15 / 161,496 / 162,186	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
5543	15 / 162,654 / 162,655	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
27276	15 / 161,536 / 161,677	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	115	115	115
25242	15 / 162,033 / 162,047	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	115	115	115
486	15 / 161,496 / 161,573	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
37138	15 / 161,386 / 161,437	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	115	115	115
14440	15 / 161,347 / 161,439	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
1868	15 / 162,047 / 162,084	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	115	115	115
20041	15 / 162,325 / 162,362	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	115	115	115
33029	15 / 162,090 / 162,148	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	115	115	115
23580	15 / 162,148 / 162,199	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	60	60	60
9808	15 / 162,362 / 162,679	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	115	115	115
36092	15 / 162,173 / 162,563	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	100	100	100
17315	15 / 161,437 / 161,536	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	115	115	115

Ressensestraat 42 te Ressen

Model: M167195.001/JG0
 Ressensestraat 42 te Ressen - Gemeente Lingewaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w 01	10000,00	6,48	3,54	1,01	84,96	92,26	84,98	10,65	6,49	9,88	4,38	1,24	5,14
16428	1228,12	6,19	3,39	1,52	94,27	92,05	95,65	2,58	3,02	1,34	3,16	4,92	3,00
25790	21842,80	6,41	3,24	1,26	88,33	93,48	84,25	6,52	2,88	7,56	5,15	3,64	8,19
31972	11475,92	6,29	3,72	1,21	89,59	90,53	87,88	5,10	3,60	4,80	5,31	5,87	7,32
15331	11475,92	6,29	3,72	1,21	89,59	90,53	87,88	5,10	3,60	4,80	5,31	5,87	7,32
11774	8445,12	6,26	3,18	1,52	96,93	97,70	96,33	1,78	1,10	2,02	1,29	1,20	1,65
15818	1228,12	6,19	3,39	1,52	94,27	92,05	95,65	2,58	3,02	1,34	3,16	4,92	3,00
35835	5970,00	6,26	3,21	1,50	97,37	98,74	96,45	1,65	0,75	2,13	0,98	0,52	1,42
37507	11475,92	6,29	3,72	1,21	89,59	90,53	87,88	5,10	3,60	4,80	5,31	5,87	7,32
5800	2980,24	6,22	3,25	1,55	69,65	64,73	74,42	13,86	12,79	8,77	16,48	22,49	16,82
17908	8445,12	6,26	3,18	1,52	96,93	97,70	96,33	1,78	1,10	2,02	1,29	1,20	1,65
32607	1228,12	6,19	3,39	1,52	94,27	92,05	95,65	2,58	3,02	1,34	3,16	4,92	3,00
37653	5043,48	6,39	3,30	1,26	79,60	75,49	79,81	9,17	8,80	6,83	11,23	15,71	13,37
11010	8445,12	6,26	3,18	1,52	96,93	97,70	96,33	1,78	1,10	2,02	1,29	1,20	1,65
16239	1228,12	6,19	3,39	1,52	94,27	92,05	95,65	2,58	3,02	1,34	3,16	4,92	3,00
23496	21842,80	6,41	3,24	1,26	88,33	93,48	84,25	6,52	2,88	7,56	5,15	3,64	8,19
33871	2073,92	6,66	3,35	0,83	70,48	66,70	61,77	13,32	11,81	13,28	16,20	21,49	24,94
23893	13651,84	6,39	2,88	1,47	87,97	95,05	83,80	6,65	2,53	8,15	5,38	2,42	8,05
22236	13651,84	6,39	2,88	1,47	87,97	95,05	83,80	6,65	2,53	8,15	5,38	2,42	8,05
1615	13651,84	6,39	2,88	1,47	87,97	95,05	83,80	6,65	2,53	8,15	5,38	2,42	8,05
4707	2063,24	6,65	3,38	0,83	93,03	90,39	94,45	2,83	3,28	1,52	4,14	6,33	4,03
7365	7216,92	6,27	3,15	1,52	97,37	98,73	96,45	1,65	0,75	2,14	0,98	0,52	1,41
1411	7216,92	6,27	3,15	1,52	97,37	98,73	96,45	1,65	0,75	2,14	0,98	0,52	1,41
3697	2063,24	6,65	3,38	0,83	93,03	90,39	94,45	2,83	3,28	1,52	4,14	6,33	4,03
40261	2063,24	6,65	3,38	0,83	93,03	90,39	94,45	2,83	3,28	1,52	4,14	6,33	4,03
41383	7216,92	6,27	3,15	1,52	97,37	98,73	96,45	1,65	0,75	2,14	0,98	0,52	1,41
28682	10533,80	6,24	3,05	1,62	89,54	93,57	86,32	5,82	3,12	6,53	4,64	3,31	7,15
16158	18623,04	6,49	3,29	1,12	83,54	89,69	76,06	8,99	4,43	11,16	7,47	5,88	12,77
23105	24039,84	6,40	3,52	1,15	87,95	92,69	83,12	6,24	2,81	7,37	5,81	4,50	9,50
12889	8495,72	6,32	3,89	1,08	96,47	98,09	94,65	2,08	0,91	2,80	1,46	1,00	2,54
12588	2281,56	6,19	3,15	1,63	91,30	87,06	92,49	3,85	4,84	2,28	4,85	8,11	5,23
4958	3995,68	6,52	3,30	1,07	81,81	84,94	75,64	9,48	6,38	11,20	8,71	8,68	13,16
17755	23884,04	6,38	2,99	1,44	88,82	93,67	86,89	6,36	3,04	6,48	4,81	3,29	6,63
5830	7602,48	6,52	3,30	1,07	81,81	84,93	75,64	9,48	6,38	11,20	8,71	8,69	13,16
41122	7602,48	6,52	3,30	1,07	81,81	84,93	75,64	9,48	6,38	11,20	8,71	8,69	13,16
22931	18241,00	6,45	3,36	1,15	82,33	89,60	74,42	9,77	4,57	12,02	7,90	5,82	13,56
16392	12815,00	6,23	3,07	1,62	89,86	92,38	87,42	5,47	3,43	5,77	4,68	4,18	6,81
16389	18241,00	6,45	3,36	1,15	82,33	89,60	74,42	9,77	4,57	12,02	7,90	5,82	13,56
27611	18623,04	6,49	3,29	1,12	83,54	89,69	76,06	8,99	4,43	11,16	7,47	5,88	12,77
21207	12815,00	6,23	3,07	1,62	89,86	92,38	87,42	5,47	3,43	5,77	4,68	4,18	6,81
5617	5716,00	6,19	3,06	1,69	80,01	83,70	77,36	10,47	7,11	9,81	9,52	9,19	12,83
7134	7602,48	6,52	3,30	1,07	81,81	84,93	75,64	9,48	6,38	11,20	8,71	8,69	13,16
8611	24039,84	6,40	3,52	1,15	87,95	92,69	83,12	6,24	2,81	7,37	5,81	4,50	9,50
24194	12815,00	6,23	3,07	1,62	89,86	92,38	87,42	5,47	3,43	5,77	4,68	4,18	6,81
32336	10533,80	6,24	3,05	1,62	89,54	93,57	86,32	5,82	3,12	6,53	4,64	3,31	7,15
9892	18623,04	6,49	3,29	1,12	83,54	89,69	76,06	8,99	4,43	11,16	7,47	5,88	12,77
39073	18241,00	6,45	3,36	1,15	82,33	89,60	74,42	9,77	4,57	12,02	7,90	5,82	13,56
9344	7602,48	6,52	3,30	1,07	81,81	84,93	75,64	9,48	6,38	11,20	8,71	8,69	13,16
12830	1045,00	6,36	3,66	1,14	91,42	87,17	92,50	3,61	4,55	2,11	4,97	8,28	5,39
28611	8495,72	6,32	3,89	1,08	96,47	98,09	94,65	2,08	0,91	2,80	1,46	1,00	2,54
5543	7602,48	6,52	3,30	1,07	81,81	84,93	75,64	9,48	6,38	11,20	8,71	8,69	13,16
27276	10533,80	6,24	3,05	1,62	89,54	93,57	86,32	5,82	3,12	6,53	4,64	3,31	7,15
25242	10533,80	6,24	3,05	1,62	89,54	93,57	86,32	5,82	3,12	6,53	4,64	3,31	7,15
486	18241,00	6,45	3,36	1,15	82,33	89,60	74,42	9,77	4,57	12,02	7,90	5,82	13,56
37138	23884,04	6,38	2,99	1,44	88,82	93,67	86,89	6,36	3,04	6,48	4,81	3,29	6,63
14440	24039,84	6,40	3,52	1,15	87,95	92,69	83,12	6,24	2,81	7,37	5,81	4,50	9,50
1868	10533,80	6,24	3,05	1,62	89,54	93,57	86,32	5,82	3,12	6,53	4,64	3,31	7,15
20041	5716,00	6,19	3,06	1,69	80,01	83,70	77,36	10,47	7,11	9,81	9,52	9,19	12,83
33029	12815,00	6,23	3,07	1,62	89,86	92,38	87,42	5,47	3,43	5,77	4,68	4,18	6,81
23580	14635,04	6,48	3,28	1,13	84,02	91,00	76,19	8,85	3,89	11,15	7,13	5,11	12,67
9808	5716,00	6,19	3,06	1,69	80,01	83,70	77,36	10,47	7,11	9,81	9,52	9,19	12,83
36092	7602,48	6,52	3,30	1,07	81,81	84,93	75,64	9,48	6,38	11,20	8,71	8,69	13,16
17315	23884,04	6,38	2,99	1,44	88,82	93,67	86,89	6,36	3,04	6,48	4,81	3,29	6,63

Ressensestraat 42 te Ressen

Model: M167195.001/JG0
 Ressensestraat 42 te Ressen - Gemeente Lingewaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
15566	15 / 162,679 / 162,739	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	115	115	115
4426	15 / 161,613 / 162,014	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	60	60	60
29246	15 / 162,199 / 162,638	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	60	60	60
15939	15 / 162,014 / 162,080	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	60	60	60
1551	15 / 162,199 / 162,638	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	60	60	60
3365	15 / 161,594 / 161,613	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	60	60	60
32397	15 / 161,613 / 162,014	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	60	60	60
30008	15 / 162,135 / 162,148	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	60	60	60
4478	15 / 162,148 / 162,199	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	60	60	60
8348	15 / 162,014 / 162,080	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W0	60	60	60
35790	15 / 161,613 / 162,014	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	60	60	60
21368	15 / 162,148 / 162,199	Absoluut	Intensiteit	True	0,75	0	W1	60	60	60

Ressensestraat 42 te Ressen

Model: M167195.001/JG0
 Ressensestraat 42 te Ressen - Gemeente Lingewaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
15566	5716,00	6,19	3,06	1,69	80,01	83,70	77,36	10,47	7,11	9,81	9,52	9,19	12,83
4426	2281,56	6,19	3,15	1,63	91,30	87,06	92,49	3,85	4,84	2,28	4,85	8,11	5,23
29246	14635,04	6,48	3,28	1,13	84,02	91,00	76,19	8,85	3,89	11,15	7,13	5,11	12,67
15939	2281,56	6,19	3,15	1,63	91,30	87,06	92,49	3,85	4,84	2,28	4,85	8,11	5,23
1551	14635,04	6,48	3,28	1,13	84,02	91,00	76,19	8,85	3,89	11,15	7,13	5,11	12,67
3365	2281,56	6,19	3,15	1,63	91,30	87,06	92,49	3,85	4,84	2,28	4,85	8,11	5,23
32397	2281,56	6,19	3,15	1,63	91,30	87,06	92,49	3,85	4,84	2,28	4,85	8,11	5,23
30008	14635,04	6,48	3,28	1,13	84,02	91,00	76,19	8,85	3,89	11,15	7,13	5,11	12,67
4478	14635,04	6,48	3,28	1,13	84,02	91,00	76,19	8,85	3,89	11,15	7,13	5,11	12,67
8348	2281,56	6,19	3,15	1,63	91,30	87,06	92,49	3,85	4,84	2,28	4,85	8,11	5,23
35790	2281,56	6,19	3,15	1,63	91,30	87,06	92,49	3,85	4,84	2,28	4,85	8,11	5,23
21368	14635,04	6,48	3,28	1,13	84,02	91,00	76,19	8,85	3,89	11,15	7,13	5,11	12,67

Ressensestraat 42 te Ressen

Model: M167195.001/JG0

Ressensestraat 42 te Ressen - Gemeente Lingewaard

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B
o 07	Gevel west	1,50	4,50
o 01	Gevel noord	1,50	4,50
o 04	Gevel zuid	1,50	4,50
o 05	Gevel zuid	1,50	4,50
o 06	Gevel zuid	1,50	4,50
o 02	Gevel noord	1,50	4,50
o 03	Gevel noord	1,50	4,50
o 08	Gevel west	1,50	4,50

Ressensestraat 42 te Ressen

Model: M167195.001/JG0
 Ressensestraat 42 te Ressen - Gemeente Lingewaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Hard	Ressensestraat	0,00
	A325	0,50
Hard	325 / 13,177 / 13,442	0,00
Hard	15 / 162,199 / 162,638	0,00
Hard	15 / 161,613 / 162,014	0,00
Hard	325 / 12,376 / 12,695	0,00
16239	325 / 12,331 / 13,171	0,50
16428	325 / 13,171 / 13,258	0,50
32607	325 / 13,258 / 13,358	0,50
1411	325 / 13,442 / 13,497	0,50
5830	15 / 162,563 / 162,651	0,50
36092	15 / 162,173 / 162,563	0,50
23105	15 / 161,439 / 161,496	0,50
22931	15 / 161,573 / 161,879	0,50
16389	15 / 161,879 / 161,917	0,50
9892	15 / 161,927 / 162,045	0,50
39073	15 / 161,917 / 161,927	0,50
486	15 / 161,496 / 161,573	0,50
28682	15 / 161,677 / 162,033	0,50
17755	15 / 161,437 / 161,536	0,50
21207	15 / 162,148 / 162,313	0,50
27276	15 / 161,536 / 161,677	0,50
25242	15 / 162,033 / 162,047	0,50
37138	15 / 161,386 / 161,437	0,50
1868	15 / 162,047 / 162,084	0,50
20041	15 / 162,325 / 162,362	0,50
33029	15 / 162,090 / 162,148	0,50
9808	15 / 162,362 / 162,679	0,50
15566	15 / 162,679 / 162,739	0,50
28611	15 / 161,496 / 162,186	0,50
Hard	325 / 13,154 / 13,177	0,00
23496	325 / 12,985 / 13,154	0,50
41122	15 / 162,150 / 162,173	0,50
9344	15 / 162,135 / 162,150	0,50
29246	15 / 162,199 / 162,638	0,50
Hard	15 / 162,148 / 162,199	0,00
21368	15 / 162,148 / 162,199	0,50
Hard	15 / 162,014 / 162,080	0,00
Hard	15 / 161,613 / 162,014	0,00
Hard	15 / 162,014 / 162,080	0,00
35790	15 / 161,613 / 162,014	0,50
23893	325 / 12,802 / 13,398	0,50
22236	325 / 12,445 / 12,637	0,50
1615	325 / 12,637 / 12,802	0,50

Ressensestraat 42 te Ressen

Model: M167195.001/JG0

Ressensestraat 42 te Ressen - Gemeente Lingewaard

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
		6,00
		6,00
		6,00
g 07	Ressensestraat 25	8,00
		6,00
g 06	Kerkenhofstraat 1	8,00
g 03	Het Laantje 1	8,00
		6,00
g 04	Het Laantje 2	8,00
g 05	Ressensestraat 38	8,00
		6,00
		6,00
		6,00
g 12		8,00
		6,00
g 11	Woerdsestraat 1	8,00
g 10	Woerdsestraat 3	8,00
g 08	Ressensestraat 40	8,00
		6,00
g 09	Ressensestraat 44	8,00
		6,00
		6,00
		6,00
		6,00
g 02	Ressensestraat 21	8,00
		6,00
		6,00
g 20		8,00
		6,00
g 19		8,00
		6,00
		6,00
g 15		8,00
		6,00
g 14		8,00
g 13		8,00
		6,00
		6,00
g 18		8,00
g 17		8,00
g 16		8,00
		6,00
g 01	Bouwvlak	8,00

Ressensestraat 42 te Ressen

Model: M167195.001/JG0

Ressensestraat 42 te Ressen - Gemeente Lingewaard

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	H-1	H-n
hl 01	9,70	9,70
hl 02	9,70	9,70
hl 04	9,70	9,70
hl 03	9,70	9,70

Ressensestraat 42 te Ressen

Rapport: Resultatentabel
Model: M167195.001/JG0
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A325
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	Gevel noord	1,50	42,7	39,8	36,4	44,6
o 01_B	Gevel noord	4,50	45,7	42,8	39,5	47,6
o 02_A	Gevel noord	1,50	42,4	39,5	36,1	44,3
o 02_B	Gevel noord	4,50	45,5	42,5	39,2	47,4
o 03_A	Gevel noord	1,50	42,7	39,8	36,4	44,6
o 03_B	Gevel noord	4,50	45,5	42,5	39,2	47,4
o 04_A	Gevel zuid	1,50	41,6	39,0	35,0	43,4
o 04_B	Gevel zuid	4,50	44,7	41,9	38,2	46,5
o 05_A	Gevel zuid	1,50	40,8	38,1	34,3	42,6
o 05_B	Gevel zuid	4,50	43,9	41,1	37,5	45,8
o 06_A	Gevel zuid	1,50	38,2	35,6	31,7	40,1
o 06_B	Gevel zuid	4,50	41,1	38,5	34,6	43,0
o 07_A	Gevel west	1,50	44,1	41,4	37,7	46,0
o 07_B	Gevel west	4,50	47,3	44,5	40,9	49,2
o 08_A	Gevel west	1,50	36,7	33,8	30,3	38,6
o 08_B	Gevel west	4,50	40,3	37,4	33,9	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ressensestraat 42 te Ressen

Rapport: Resultatentabel
Model: M167195.001/JG0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A15
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	Gevel noord	1,50	43,6	40,9	36,6	45,2
o 01_B	Gevel noord	4,50	47,2	44,4	40,4	48,9
o 02_A	Gevel noord	1,50	43,8	41,0	36,8	45,4
o 02_B	Gevel noord	4,50	47,0	44,1	40,1	48,6
o 03_A	Gevel noord	1,50	44,2	41,4	37,2	45,8
o 03_B	Gevel noord	4,50	47,0	44,1	40,2	48,7
o 04_A	Gevel zuid	1,50	37,4	34,3	30,7	39,1
o 04_B	Gevel zuid	4,50	43,2	40,1	36,6	44,9
o 05_A	Gevel zuid	1,50	37,9	35,2	30,8	39,4
o 05_B	Gevel zuid	4,50	43,0	40,2	36,1	44,6
o 06_A	Gevel zuid	1,50	32,1	29,8	24,7	33,6
o 06_B	Gevel zuid	4,50	35,5	33,1	28,3	37,1
o 07_A	Gevel west	1,50	41,6	38,8	34,7	43,3
o 07_B	Gevel west	4,50	46,1	43,1	39,3	47,7
o 08_A	Gevel west	1,50	38,3	35,3	31,6	40,0
o 08_B	Gevel west	4,50	41,7	38,6	35,1	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ressensestraat 42 te Ressen

Resultaten Ressensestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: M167195.001/JG0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ressensestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	Gevel noord	1,50	25,8	22,4	17,8	26,8
o 01_B	Gevel noord	4,50	26,9	23,5	18,9	27,9
o 02_A	Gevel noord	1,50	25,6	22,2	17,6	26,6
o 02_B	Gevel noord	4,50	26,6	23,2	18,6	27,7
o 03_A	Gevel noord	1,50	27,4	24,0	19,4	28,4
o 03_B	Gevel noord	4,50	28,7	25,3	20,6	29,7
o 04_A	Gevel zuid	1,50	53,5	50,1	45,5	54,5
o 04_B	Gevel zuid	4,50	54,9	51,5	46,9	55,9
o 05_A	Gevel zuid	1,50	52,7	49,3	44,7	53,7
o 05_B	Gevel zuid	4,50	54,2	50,8	46,2	55,2
o 06_A	Gevel zuid	1,50	52,7	49,3	44,7	53,7
o 06_B	Gevel zuid	4,50	54,2	50,8	46,2	55,2
o 07_A	Gevel west	1,50	47,1	43,7	39,1	48,1
o 07_B	Gevel west	4,50	49,0	45,6	41,0	50,0
o 08_A	Gevel west	1,50	46,6	43,2	38,5	47,6
o 08_B	Gevel west	4,50	48,5	45,1	40,5	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ressensestraat 42 te Ressen

Gecumuleerde rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: M167195.001/JG0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	Gevel noord	1,50	48,7	45,8	41,9	50,4
o 01_B	Gevel noord	4,50	52,0	49,0	45,3	53,7
o 02_A	Gevel noord	1,50	48,6	45,7	41,8	50,3
o 02_B	Gevel noord	4,50	51,7	48,8	45,1	53,4
o 03_A	Gevel noord	1,50	49,1	46,2	42,3	50,8
o 03_B	Gevel noord	4,50	51,8	48,8	45,1	53,5
o 04_A	Gevel zuid	1,50	58,7	55,3	50,8	59,8
o 04_B	Gevel zuid	4,50	60,3	56,9	52,4	61,3
o 05_A	Gevel zuid	1,50	57,9	54,5	49,9	59,0
o 05_B	Gevel zuid	4,50	59,6	56,2	51,7	60,6
o 06_A	Gevel zuid	1,50	57,8	54,4	49,8	58,8
o 06_B	Gevel zuid	4,50	59,3	55,9	51,4	60,4
o 07_A	Gevel west	1,50	53,6	50,4	46,1	54,9
o 07_B	Gevel west	4,50	56,1	52,9	48,7	57,5
o 08_A	Gevel west	1,50	52,2	48,8	44,3	53,3
o 08_B	Gevel west	4,50	54,4	51,0	46,6	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Onderwerp: FW: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Ressensestraat 42 te Ressen

Van: Herman Noordman [mailto:H.Noordman@lingewaard.nl]

BIJLAGE 5

Verzonden: maandag 5 september 2016 13:58

Aan: Janine Goertz-Habets

Onderwerp: RE: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Ressensestraat 42 te Ressen

Goedemiddag Janine,

De Ressensestraat ligt in de bebouwde kom met een max. toegestane snelheid van de 50km/h. De overige genoemde wegen liggen in een 30km-gebied. De laatste wegen hebben geen verkeersfunctie en ontsluiten slechts de aanliggende percelen. Er rijden op deze wegen per etmaal enkele tientallen auto's.

De Ressensestraat heeft een deklaag van asfaltbeton met aan beide zijden een vrijliggend fietspad.

In 2016 rijden per etmaal 5.000 motorvoertuigen. Er is geen voertuigverdeling bekend, maar het aandeel vrachtverkeer is gering; dit bedraagt enkele procenten.

Over de Ressenstraat rijdt een buslijn met een frequentie van een 15 minuten in beide richtingen.

Het is mogelijk dat de verkeersintensiteiten fors gaan groeien als de gemeenteraad een besluit neemt over de ontsluiting van Bemmelen. Dit is op dit moment niet zeker, maar als er een verbinding wordt gemaakt met de Prins Mauritssingel in Nijmegen, kan de etmaalintensiteit in 2026 oplopen tot 10.000 mvt. In het andere geval zal de intensiteit stabiel blijven.

Mvg,

Herman Noordman