



Verantwoording groepsrisico per besluit

In de onderstaande paragrafen wordt ingegaan op de wettelijk verplichte aspecten van de verantwoording groepsrisico.

Motivatietoelichting Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)

Conform artikel 12 van het Bevb wordt in kader van de aanwezige hogedruk aardgasleidingen in de verantwoording groepsrisico ingegaan op de volgende motivatie elementen:

a. de aanwezige en de op grond van het besluit te verwachten dichtheid van personen in het invloedsgebied van de buisleiding of buisleidingen die het groepsrisico mede veroorzaakt of veroorzaken;

Het voorliggende plan is conserverend van aard en staat geen nieuwe ontwikkelingen toe. Het aantal personen neemt dan ook niet toe met dit plan. Voor bedrijventerrein Pannenhuis II is een personendichtheid gehanteerd van 40 personen per hectare.

b. het groepsrisico per kilometer buisleiding op het tijdstip waarop het besluit wordt vastgesteld
ODRA heeft een risicoberekening uitgevoerd voor de aanwezige aardgastransportleidingen in en rondom het plangebied (Carola risicoberekening bedrijventerrein Pannenhuis II, d.d. 2 november 2016). Bij zes van de acht aardgastransportleidingen wordt een groepsrisico berekend. Alleen aardgastransportleiding A-505 heeft een groepsrisico dat hoger is dan 0,1 maal de orientatiewaarde, namelijk 0,121 maal de orientatiewaarde.

c. indien mogelijk, de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die worden toegepast door de exploitant van de buisleiding die dat risico mede veroorzaakt;

De exploitant heeft reeds voldoende standaard veiligheidsmaatregelen opgenomen om het externe veiligheidsrisico te beperken.

d. andere mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen daarvan;

Het plan is conserverend van aard en staat geen nieuwe ontwikkelingen toe. Hierdoor neemt het groepsrisico niet toe. Er is dan ook geen noodzaak om te zoeken naar een andere invulling van het plangebied.

e. de mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen tot beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst;

Het plan is conserverend van aard en de hoogte van het groepsrisico neemt niet toe. Er is dan ook geen noodzaak om te zoeken naar verdere beperking van het groepsrisico.

f. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval;

Voor aardgasleidingen gaat de VGGM uit van het ongevalsscenario van een fakkelbrand. Dit scenario is vanwege de hoge druk waarmee het gas uitstroomt door de brandweer niet te bestrijden. De inzet zal zich richten op het koelen van aangestraalde objecten en het blussen van secundaire branden totdat de Gasunie de uitstroom heeft gestopt.

De VGGM geeft in haar advies geen specifiek advies met betrekking tot bestrijding van een incident met een hogedruk aardgasleiding. In het algemeen kan gesteld worden dat de ongevalsscenario's matig tot redelijk bestrijdbaar zullen zijn vanwege de beperkte beschikbaarheid van bluswater.

g. de mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van de buisleiding of buisleidingen die het groepsrisico mede veroorzaakt of veroorzaken, om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp of zwaar ongeval voordoet.

De VGGM geeft in haar advies aan dat de aanwezigen in het plangebied naar verwachting voldoende zelfredzaam worden geacht. Wel adviseert de VGGM aandacht te besteden aan risicocommunicatie en de inrichting van de openbare ruimte en gebouwen zodat van de risicobron af gevlucht kan worden.

Deze maatregelen zijn niet planologisch te verankeren/borgen. Daarnaast is de inrichting van de openbare ruimte al zoveel mogelijk gericht op het vluchten van de risicobron af met bijbehorende noordelijke ontsluitingsweg. Ten aanzien van risicocommunicatie is het plangebied gelegen in het dekkingsgebied van het sirenenetwerk. Ook is NL-alert operationeel waarmee burgers gericht geïnformeerd kunnen worden in geval van een calamiteit. Het advies van de VGGM wordt niet overgenomen.

Motivatietoelichting Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)

Conform het Bevt wordt in kader van de aanwezige transportroutes (Betuweroute en de toekomstige A15) in de verantwoording groepsrisico ingegaan op de motivatie elementen uit artikel 7 van het Bevt. De motivatie elementen uit artikel 8 van het Bevt worden niet betrokken, omdat het groepsrisico niet hoger is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde bij beide risicobronnen.

a. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op de weg, spoorweg of dat binnenwater,

Bij transportroutes zijn meerdere scenario's mogelijk afhankelijk van de getransporteerde stoffen. Het worstcasescenario is een BLEVE van LPG-tankwagen/ketelwagon. Een plasbrand of een giftige wolk als gevolg van een lekkage van een giftige stof is in principe redelijk goed bestrijdbaar mits bereikbaar en er voldoende bluswater voorhanden is.

De VGGM geeft in haar advies aan dat voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg/spoor in het algemeen nauwelijks of geen bluswater voor handen is. Een incident is daardoor moeizaam te bestrijden. De bereikbaarheid van de weg/spoor is veelal goed. De Betuweroute vormt hierin wel een uitzondering. Deze is voorzien van voldoende bluswatervoorzieningen en tevens goed bereikbaar.

b. voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op de weg, spoorweg of dat binnenwater een ramp voordoet.

De VGGM geeft in haar advies aan dat de aanwezigen in het plangebied naar verwachting voldoende zelfredzaam worden geacht. Wel adviseert de VGGM aandacht te besteden aan risicocommunicatie en de inrichting van de openbare ruimte en gebouwen zodat van de risicobron af gevlucht kan worden.

Deze maatregelen zijn niet planologisch te verankeren/borgen. Daarnaast is de inrichting van de openbare ruimte al zoveel mogelijk gericht op het vluchten van de risicobron af met bijbehorende noordelijke ontsluitingsweg. Ten aanzien van risicocommunicatie is het plangebied gelegen in het dekkingsgebied van het sirenenetwerk. Ook is NL-alert operationeel waarmee burgers gericht geïnformeerd kunnen worden in geval van een calamiteit. Het advies van de VGGM wordt niet overgenomen.