

**Notitie 2015.394-1:
Beperkte verantwoording realisatie van een
woning aan de Duisterestraat 30A te
Doornenburg in de gemeente Lingewaard**

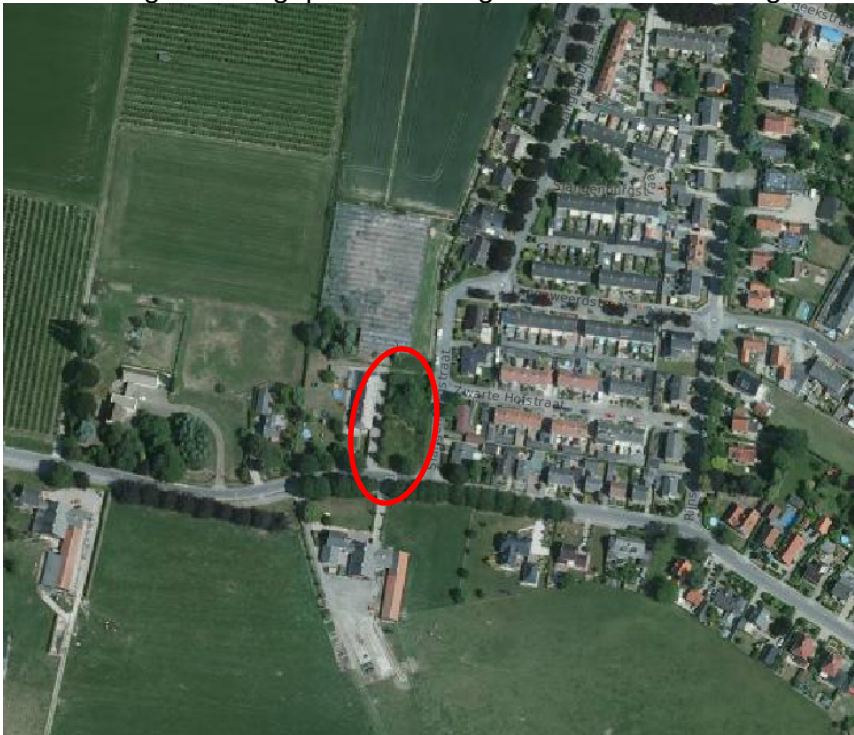
Berg en Terblijt, 23 november 2015

1. Inleiding

In verband met de voorgenomen realisatie van een woning aan de Duisterestraat 30A te Doornenburg in de gemeente Lingewaard dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. Een aspect waarop in een dergelijke ruimtelijke procedure moet worden getoetst is externe veiligheid.

2. Situering

De situering van het geplande woning is in onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 1.1: Ligging van het plangebied

3. Risicobronnen en planontwikkeling

Externe veiligheid richt zich op het beheersen van activiteiten, die een risico voor de omgeving kunnen opleveren zoals risico's die kunnen optreden bij de productie, het gebruik en de opslag van gevaarlijke stoffen binnen inrichtingen, maar ook het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het water, het spoor of door ondergrondse leidingen. Bij de (her)inrichting van een gebied bepaalt de externe veiligheidssituatie mede de voorwaarden voor de ruimtelijke invulling.

De Risicokaart van Nederland geeft een goed beeld van mogelijke risicobronnen in de nabijheid van het plangebied. Onderstaand is een uitsnede van de omgeving van het plangebied opgenomen.



Figuur 1.2: Uitsnede Risicokaart

Uit de risicokaart blijkt dat in de nabijheid van het plangebied geen inrichtingen zijn gelegen met externe veiligheidsrisico's. Ten noordwesten van Doornenburg liggen enkele hogedrukaardgasleidingen. De grootst mogelijke risicocontour van een buisleiding bedraagt 580 meter. Aangezien het plangebied op meer dan 580 meter afstand van de buisleidingen is gesitueerd, kan worden geconcludeerd dat geen beperkingen gelden voor het plan.

In de nabijheid van het plan (zoekstraal: grootst mogelijk invloedsgebied, zijnde 1.070 meter) is géén waterweg aanwezig. De Waal ligt op een afstand van ongeveer 1.100

meter vanaf het plangebied). Het transport van gevaarlijke stoffen over het water vormt dan ook geen aandachtspunt voor de planvorming.

Op de risicokaart ontbreken momenteel de transportassen weg en spoor. Deze transportassen zijn echter wel aanwezig in de omgeving van de kern Doornenburg: ten noorden van Doornenburg loopt de Betuweroute en eveneens is hier de A15 (wegvak G100, A15: A15/N325 (knooppunt Ressen) – A12 bij Zevenaar) geprojecteerd¹. Over beide transportassen vindt structureel transport van gevaarlijke stoffen plaats cq. gaat structureel transport van gevaarlijke stoffen plaatsvinden.

De afstand van het plangebied tot de transportassen bedraagt meer dan 2 kilometer en is daarmee aanzienlijk. Aangezien de risicobronnen op meer dan 200 meter afstand van het plangebied zijn gelegen, hoeft geen berekening plaats te vinden van de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren of de (toename van) de hoogte van het groepsrisico². Het plangebied heeft dan ook geen relevante bijdrage op de hoogte van het groepsrisico.

Op basis van geprognoseerde transportsoorten door Rijkswaterstaat over het geprojecteerde wegvak G100 kan worden geconcludeerd dat het plangebied niet is gelegen binnen het invloedsgebied (880 meter) van het geprojecteerd wegvak.

De Betuweroute is opgenomen in de bijlage bij de Regeling Basisnet, behorende bij het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). De effecten van een ongeluk met een gevaarlijke stof op de Betuweroute (invloedsgebied > 4.000 meter) kunnen tot over het plangebied reiken. Bij ongevallen met toxische stoffen reikt het invloedsgebied tot over de plangrens. Geconcludeerd wordt dat het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de Betuweroute waardoor conform het Besluit externe veiligheid transportroutes een beperkte verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk is. De verantwoording van het groepsrisico kan beperkt blijven tot de thema's beheersbaarheid en zelfredzaamheid.

4. Verantwoordingsplicht groepsrisico

Met het invullen van de verantwoordingsplicht wordt antwoord gegeven op de vraag in hoeverre externe veiligheidsrisico's in het plangebied worden geaccepteerd en welke maatregelen getroffen zijn om het risico zoveel mogelijk te beperken. Het invullen van de verantwoordingsplicht is een taak van het bevoegd gezag. Door de verantwoordingsplicht worden gemeenten verplicht het externe veiligheidsaspect mee te laten wegen bij het maken van ruimtelijke keuzes. Deze verantwoording is kwalitatief en bevat verschillende onderdelen die aan bod kunnen of moeten komen. Ook bestaat de verplichting om de Veiligheidsregio in de gelegenheid te stellen advies uit te brengen.

¹ Dit wegvak (G100) is door Rijkswaterstaat geprojecteerd als "niet-Basisnet-weg". Deze weg is echter nog niet opgenomen in een bestemmingsplan (bron: Ruimtelijke plannen).

² Overeenkomstig het Bevt (artikel 8, lid 1) en de HART (paragraaf 2.1) hoeven geen beperkingen aan het ruimtegebruik van een plan te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt

Uit blijkt uit hoofdstuk 3 kan in onderhavig geval worden volstaan met een "beperkte verantwoording". In een beperkte verantwoording worden de volgende aspecten beschouwd:

- beheersbaarheid;
- zelfredzaamheid.

Beheersbaarheid

Bronbestrijding bij een toxische vloeistof is mogelijk door de vloeistofplas af te dekken met een schuimvormend blusmiddel. Hierdoor wordt de verdamping verminderd. Dit is tevens een effectbestrijdingsmogelijkheid.

Voor toxische gassen kan alleen aan bronbestrijding worden gedaan indien het om een lekkage gaat. De brandweer kan dan proberen om het gat te dichtten. Effectbestrijding is tevens mogelijk door de concentratie te verdunnen, bijvoorbeeld met behulp van een waterscherm. Dit is alleen mogelijk als de brandweer tijdig aanwezig is. Voor het ineens vrijkomen van de gehele inhoud van de tank, zal dit zeer lastig zijn.

De mogelijkheden voor slachtoffer reductie worden bepaald op basis van de mogelijkheden om de vergiftiging te behandelen. Wanneer de concentratie van de toxische gassen in de woning dusdanig hoog is, moet alsnog worden geëvacueerd.

Zelfredzaamheid

De 'Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico' beschrijft zelfredzaamheid als: *"de mogelijkheid om zichzelf te kunnen onttrekken aan dreigend gevaar zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten"*. De mate van succes van zelfredzaamheid hangt hierbij af van twee aspecten:

- Wat zijn de mogelijkheden om slachtoffers te voorkomen, gezien het maatgevende scenario;
- Is het gebied voldoende ingericht om de zelfredzaamheid te kunnen faciliteren?

Daarnaast is het belangrijk om te onderzoeken of het plangebied objecten toelaat voor verminderd zelfredzame personen. Onderstaand wordt de zelfredzaamheid beoordeeld aan de hand van het maatgevende scenario, waarbij wordt ingegaan op de bovengenoemde aspecten.

Toxische wolk

Bij een toxische wolk kunnen mensen komen te overlijden als gevolg van blootstelling aan de toxische stof. Of mensen daadwerkelijk komen te overlijden is afhankelijk van de dosis, die bestaat uit de blootstellingsduur en de concentratie waaraan de persoon is blootgesteld. Aangenomen wordt dat personen die zich binnen in een van de buitenlucht afgesloten ruimte bevinden een 10 keer zo lage kans hebben te overlijden als personen die zich buiten bevinden (PGS 3).

Verminderd zelfredzame personen

Het plangebied voorziet in de realisatie van een woning. Een reguliere woning wordt niet beschouwd als object bestemd voor verminderd zelfredzame personen. Dit betekent dat de aanwezigen in het plangebied in staat zijn zichzelf in veiligheid te brengen/vluchten zonder hulp van anderen.

Mogelijkheden om slachtoffers te voorkomen

Het beste advies bij het vrijkomen van een toxische wolk als gevolg van een incident op het spoor is te schuilen, mits ramen, deuren en ventilatie gesloten kunnen worden. Hierbij is het belangrijk dat de aanwezigen hierover worden gealarmeerd.

Inrichting gebied

Indien wordt besloten het gebied te ontruimen is het van belang dat personen haaks op de wolk kunnen vluchten. Hiervoor is het nodig dat er haaks op elkaar staande vluchtwegen beschikbaar zijn, die van de bron af gericht zijn. Deze wegen mogen niet doodlopend zijn. Op basis van de wegenstructuur en het open karakter rondom het plangebied kan in algemene zin worden opgemaakt dat hiervan sprake is.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



Ing. B.H.P. Deckers-Simon