

Berekening gevelbelasting

Smidstraat 1-3
te Gendt

Berekening gevelbelasting

Smidstraat 1-3
te Gendt

Rapportnummer:	M140547.001.001/JGO
Naam opdrachtgever:	Wilbert Stek
Adres opdrachtgever:	Smidstraat 1 6691 ES GENDT
Opsteller:	J.A.M. Goertz-Habets BBA
Datum:	6 oktober 2014

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55
F (045) 575 15 09

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260
F (0475) 459 282

Lindestraat 48
5721 XP Asten
T (0493) 690 944

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaai	5
2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.5	Zones langs wegen	6
2.6	Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.....	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Verkeersintensiteiten wegverkeer	7
3.2	Wegdektype	7
3.3	Omgevingskenmerken.....	7
3.4	Waarneemhoogte.....	8
3.5	Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode.....	8
4	Resultaten.....	9
4.1	Resultaten omliggende wegen	9
4.2	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting	9
5	Conclusie	11
6	Bijlagen.....	13

1 Inleiding

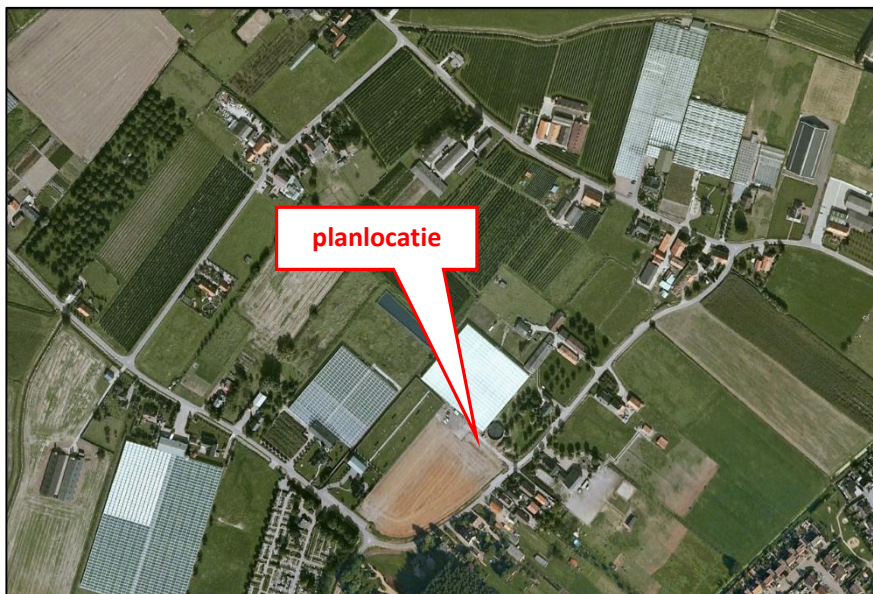
Opdrachtgever, Wilbert Stek, wenst op de locatie Smidstraat 1-3 te Gendt een nieuwe bedrijfs-woning op te richten. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan, voor het oprichten van een nieuwe woning, is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de gevelbelasting berekend ten gevolge van het omliggende weggennet voor het jaar 2014 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidsbelasting ter hoogte van het plangebied is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012.

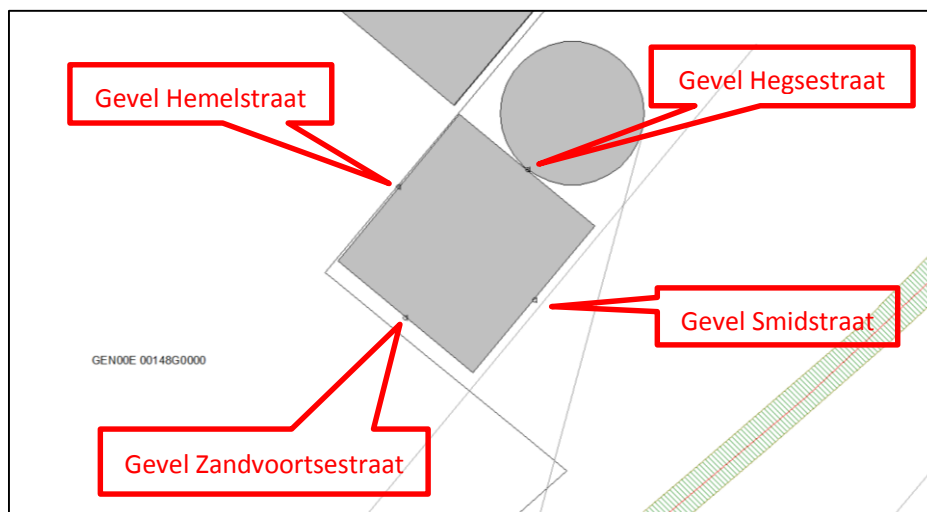
De gevelwering van de te realiseren bedrijfswoning is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een berekening gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de gevelwering zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen vergunningprocedure.

Onderstaande luchtfoto geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer. De planlocatie is gelegen in een, conform de Wet geluidhinder, buitenstedelijk gebied.



Luchtfoto met aanduiding locatie

In onderhavig onderzoek wordt gesteld dat de begrenzing van het bouwvlak de gevels van de nieuw te bouwen woning zijn. Aangezien de gevels van de te realiseren woning altijd binnen dit bouwvlak zullen vallen, is de daadwerkelijke geluidsbelasting altijd gunstiger dan berekend op basis van de grenzen van het bouwvlak. In onderstaande figuur worden het bouwvlak en de te toetsen gevels weergegeven.



Ligging bouwvlak

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door het college van B&W een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan het college van B&W ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in de vergunning zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden weergegeven.

<i>Omschrijving</i>	<i>Wegverkeerslawaai</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning buitenstedelijk	58 dB
Maximaal toelaatbare waarden in geluidsgevoelige ruimten	33 dB

Tabel 1: Voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden

2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

De planlocatie aan de Smidstraat 1-3 te Gendt is gelegen in een buitenstedelijk gebied.

2.5 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones van wegen gedefinieerd. De geluidszone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

De planlocatie aan de Smidstraat 1-3 te Gendt is gelegen in een buitenstedelijk gebied. Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidszone van de Smidstraat en Zandvoortsestraat. Deze wegen hebben allebei maximaal twee rijstroken.

In onderstaande tabel wordt de breedte van de geluidszone van bovengenoemde wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.6 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

Op de Smidstraat en Zandvoortsestraat geldt een snelheidsregime van 80 km/uur. De toegestane aftrek bedraagt derhalve op grond van artikel 110g Wgh 2 dB.

3 Uitgangspunten

3.1 Verkeersintensiteiten wegverkeer

De verkeersgegevens zijn verkregen van de gemeente Lingewaard. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**.

Volgens de gegevens van de gemeente Lingewaard zijn in het jaar 2022 de gemiddelde etmaalintensiteiten op de volgende wegen:

Smidstraat 941 mvt/etm

Zandvoortsestraat 300 mvt/etm

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2014 + 10 jaar na realisatie = 2024.

Onderstaande tabel geeft de berekende etmaalintensiteiten weer. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1,0 %.

In onderstaande tabel wordt de autonome groei en berekende etmaalintensiteit op de Smidstraat en Zandvoortsestraat weergegeven.

	<i>Smidstraat</i>	<i>Zandvoortsestraat</i>
<i>Autonome groei</i>	1,0%	1,0%
<i>2022</i>	941	300
<i>2024</i>	960	306

Tabel 3: Berekende etmaalintensiteit incl. autonome groei

3.2 Wegdektype

De Smidstraat en Zandvoortsestraat zijn voorzien van een referentiewegdek. Dit zijn verhardingen die niet geluidreducerend zijn. In Geomilieu is derhalve voor deze wegen het “referentiewegdek” gemodelleerd.

3.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1).

3.4 Waarneemhoogte

Ter bepaling van de geluidsbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld.

3.5 Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode

De verdeling van de voertuigen zijn gerelateerd aan de verkeerstellingen welke aangeleverd zijn door de gemeente Lingewaard. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**.

Voor de berekening van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden is aangesloten op de verkeersgegevens welke aangeleverd zijn door de gemeente Lingewaard. Deze gegevens zijn ook te vinden in bijlage 5.

4 Resultaten

4.1 Resultaten omliggende wegen

Conform de gewijzigde Wet geluidhinder, die op 1 januari 2007 in werking is getreden, wordt de geluidsbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd (zie **bijlage 3.1 en 3.2**). De resultaten zijn *inclusief* de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 toe te passen aftrek.

<i>Bedrijfswoning</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
Gevel Smidstraat	1,5	47
	4,5	48
Gevel Zandvoortsestraat	1,5	43
	4,5	45
Gevel Hemelstraat	1,5	27
	4,5	28
Gevel Hegsestraat	1,5	35
	4,5	40

Tabel 4: Resultaten op gevels t.g.v. Smidstraat

<i>Bedrijfswoning</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
Gevel Smidstraat	1,5	16
	4,5	17
Gevel Zandvoortsestraat	1,5	24
	4,5	25
Gevel Hemelstraat	1,5	24
	4,5	25
Gevel Hegsestraat	1,5	-
	4,5	-

Tabel 5: Resultaten op gevels t.g.v. Zandvoortsestraat

Op alle gevels wordt, ten gevolge van Smidstraat en Zandvoortsestraat voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaaï. In **bijlage 3.1 en 3.2** zijn de rekenresultaten te vinden.

4.2 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Ter bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,K}$ dient de totale geluidsbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen reductie conform artikel 110g Wgh worden toegepast.

In de tabel op de volgende bladzijde zijn de gecumuleerde rekenresultaten weergegeven.

<i>Bedrijfswoning</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidbelasting in dB</i>
Gevel Smidstraat	1,5	49
	4,5	50
Gevel Zandvoortsestraat	1,5	45
	4,5	47
Gevel Hemelstraat	1,5	31
	4,5	32
Gevel Hegsestraat	1,5	37
	4,5	42

Tabel 6: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op gevel Smidstraat 49 en 50 dB bedraagt. Een normale gevel van een woning heeft een minimale geluidwering van 20 dB. Geconcludeerd kan worden dat het binnenniveau van 33 dB is gewaarborgd. In **bijlage 4** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, Wilbert Stek, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Smidstraat 1-3 te Gendt. Op deze locatie wenst opdrachtgever een nieuwe bedrijfswoning op te richten.

Uit tabel 4 en 5 blijkt dat ten gevolge van de Smidstraat en Zandvoortsestraat op alle gevels voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaaï.

Op basis van de gecumuleerde geluidsbelasting, tabel 6, wordt geconcludeerd dat een berekening van de geluidswering van de gevel niet noodzakelijk is. De binnenwaarde van 33 dB is gewaarborgd.

6 Bijlagen

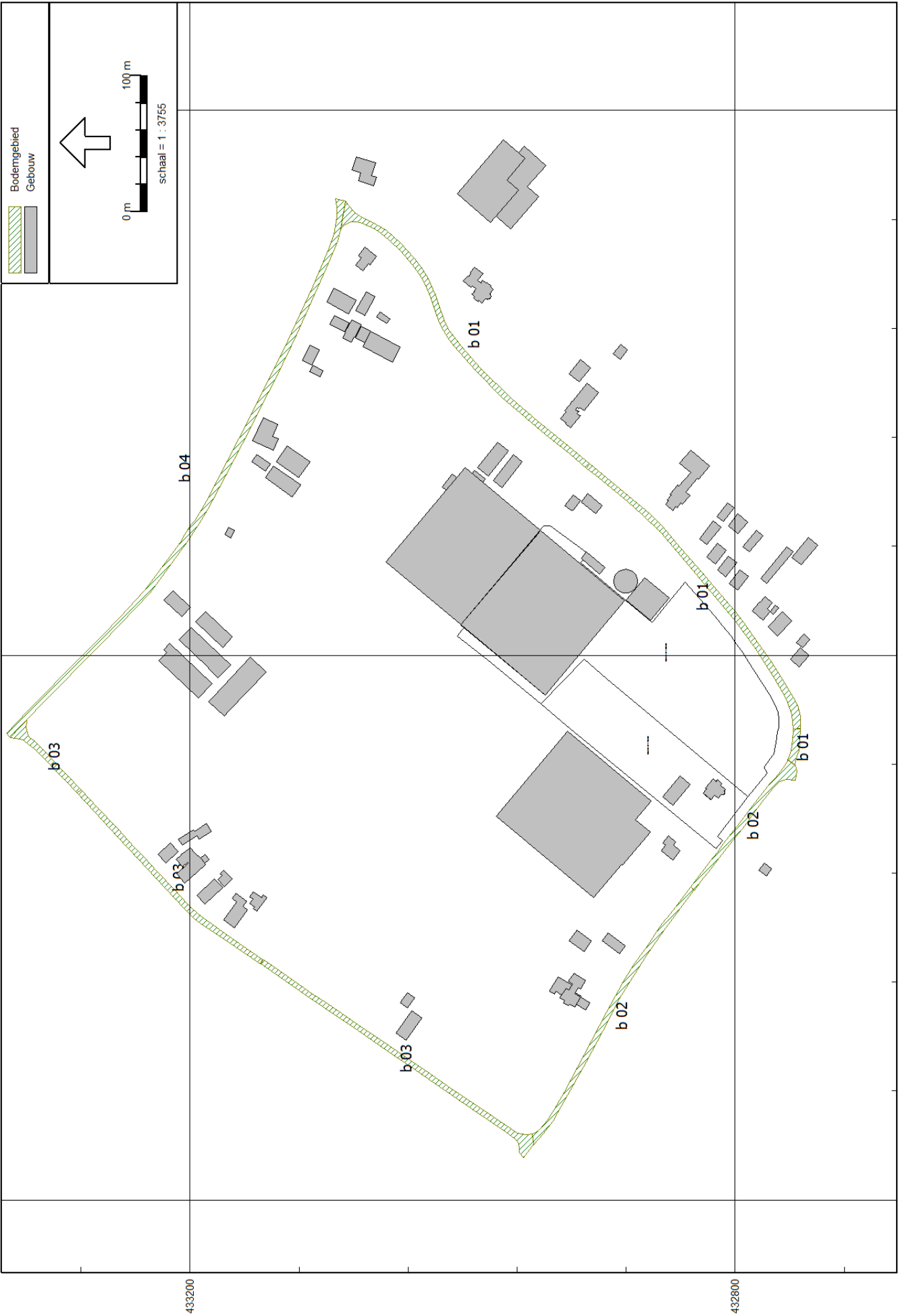
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

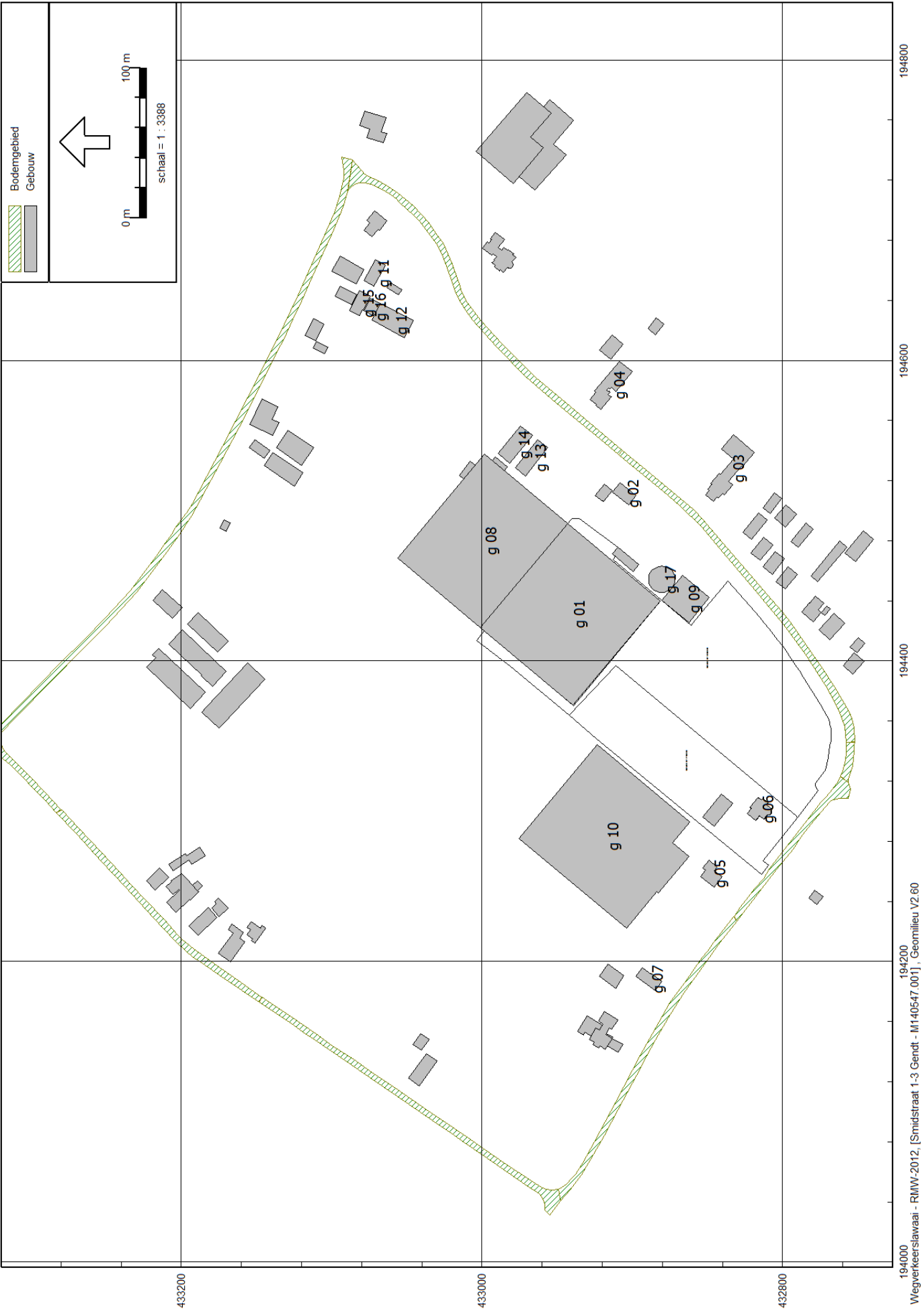
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

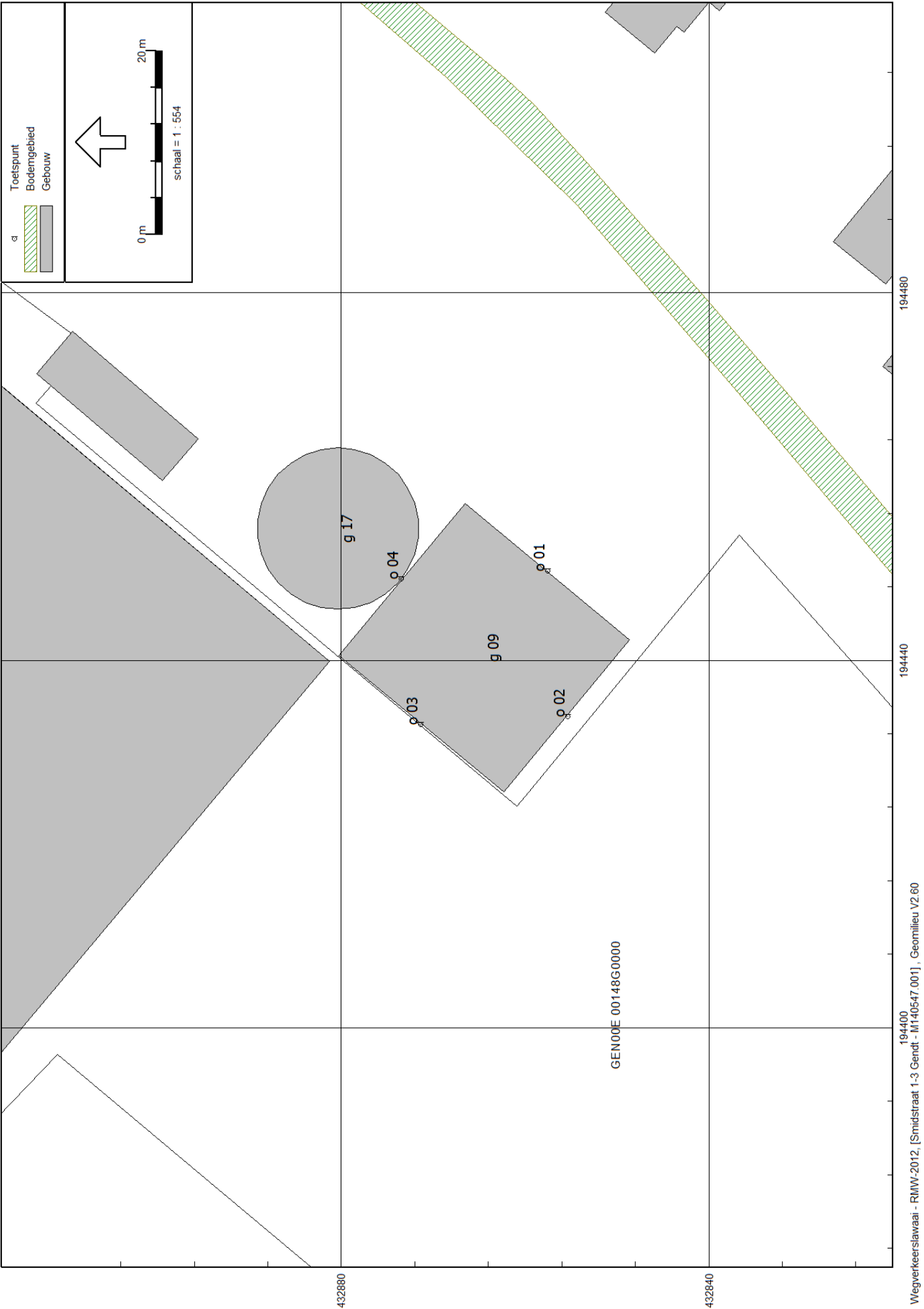
Opgemaakt te Baexem



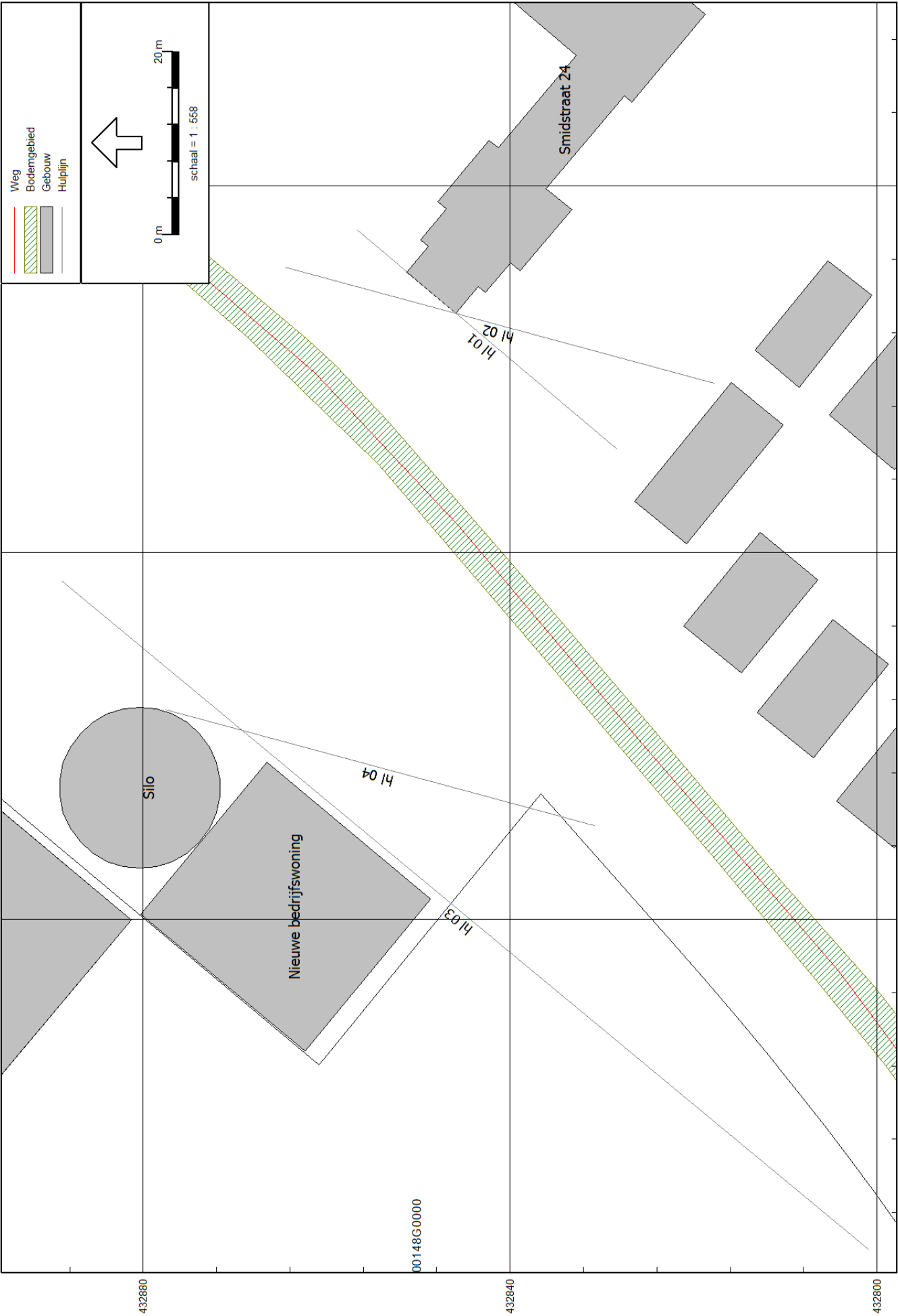
J.A.M. Goertz-Habets BBA













Model: M140547.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Smidstraat	0,00
b 01	Smidstraat	0,00
b 01	Smidstraat	0,00
b 02	Zandvoortsestraat	0,00
b 02	Zandvoortsestraat	0,00
b 03	Hemelstraat	0,00
b 03	Hegestraat	0,00
b 03	Hemelstraat	0,00
b 04	Hegestraat	0,00

Smidstraat 1-3 te Gendt

Model: M140547.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wilbert Stek
Smidstraat 1-3 te Gendt

Bijlage 2.3
Lijst van toetspunten

Model: M140547.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
o 01	gevel Smidstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
o 02	gevel Zandvoortsestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
o 03	gevel Hemelstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
o 04	gevel Hegsestraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Model: M140547.001
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
w 01	Smidstraat	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	80	80	80	960,00	6,88	3,17	0,60	90,45	88,18	89,73
w 02	Zandvoortsestraat	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	80	80	80	306,00	6,90	3,10	0,60	99,88	99,85	99,88

Model: M140547.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w 01	5,79	5,35	3,64	3,76	6,47	6,63
w 02	0,09	0,09	0,06	0,03	0,06	0,06

Model: M140547.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
hl 01	gevel Smidstraat 24	0,00	0,00	Relatief
hl 02	gevel Smidstraat 24	0,00	0,00	Relatief
hl 03	50 meter van hl 01	0,00	0,00	Relatief
hl 04	50 meter van hl 02	0,00	0,00	Relatief

Rapport: Resultatentabel
Model: M140547.001
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Smidstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	gevel Smidstraat	1,50	46,6	43,4	36,1	46,8
o 01_B	gevel Smidstraat	4,50	48,1	45,0	37,7	48,4
o 02_A	gevel Zandvoortsestraat	1,50	42,8	39,7	32,4	43,1
o 02_B	gevel Zandvoortsestraat	4,50	44,6	41,5	34,2	44,9
o 03_A	gevel Hemelstraat	1,50	26,6	23,5	16,2	26,9
o 03_B	gevel Hemelstraat	4,50	27,6	24,4	17,2	27,8
o 04_A	gevel Hegsestraat	1,50	34,6	31,4	24,2	34,8
o 04_B	gevel Hegsestraat	4,50	40,3	37,1	29,9	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M140547.001
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandvoortsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	gevel Smidstraat	1,50	15,8	12,3	5,2	15,9
o 01_B	gevel Smidstraat	4,50	16,7	13,2	6,1	16,8
o 02_A	gevel Zandvoortsestraat	1,50	24,1	20,6	13,5	24,2
o 02_B	gevel Zandvoortsestraat	4,50	25,2	21,7	14,5	25,3
o 03_A	gevel Hemelstraat	1,50	23,5	20,0	12,9	23,6
o 03_B	gevel Hemelstraat	4,50	24,6	21,1	14,0	24,7
o 04_A	gevel Hegsestraat	1,50	2,2	-1,2	-8,4	2,4
o 04_B	gevel Hegsestraat	4,50	2,9	-0,5	-7,7	3,1

Rapport: Resultatentabel
Model: M140547.001
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	gevel Smidstraat	1,50	48,6	45,4	38,1	48,8
o 01_B	gevel Smidstraat	4,50	50,1	47,0	39,7	50,4
o 02_A	gevel Zandvoortsestraat	1,50	44,9	41,7	34,4	45,1
o 02_B	gevel Zandvoortsestraat	4,50	46,7	43,5	36,3	46,9
o 03_A	gevel Hemelstraat	1,50	30,4	27,1	19,9	30,6
o 03_B	gevel Hemelstraat	4,50	31,4	28,1	20,9	31,6
o 04_A	gevel Hegsestraat	1,50	36,6	33,4	26,2	36,8
o 04_B	gevel Hegsestraat	4,50	42,3	39,1	31,9	42,5

DATASET 2022

Bijlage 5

KnoopA	KnoopB	Naam	IntensR	IntensL	Personenauto's				Middelzw. Voertuigen				Zware voertuigen				Uurpercentage								Wegdek				
					PctPaDR	PctPaDL	PctPaAR	PctPaAL	PctPaNR	PctPaNL	PctMvDR	PctMvDL	PctMvAR	PctMvAL	PctMvNR	PctMvNL	PctZvDR	PctZvDL	PctZvAR	PctZvAL	PctZvNR	PctZvNL	UurPctDR	UurPctDL		UurPctAR	UurPctAL	UurPctNR	UurPctNL
w 01	5174	5176	Hegsestraat	149,75	149,75	99,34	99,72	99,26	99,67	99,42	99,73	0,52	0,20	0,49	0,19	0,33	0,13	0,14	0,08	0,25	0,14	0,25	6,90	3,10	3,10	0,60	0,60	0,00	referent
				300		99,53	99,47		99,47		99,58	0,36		0,34	0,34	0,23	0,23	0,11		0,19		6,90	3,10	3,10	0,60	0,60	0,00	oppervla	
	5173	5174	Hemelstraat	245,41	245,41	98,10	96,99	97,66	96,46	98,02	97,10	1,22	2,14	1,15	2,02	0,77	1,36	0,68	0,87	1,19	1,52	1,21	6,90	3,10	3,10	0,60	0,60	0,00	referent
	5172	5176	Smidstraat	470,30	470,30	90,60	90,29	88,22	88,14	89,68	89,77	5,48	6,09	5,06	5,64	3,44	3,84	3,92	3,62	6,72	6,22	6,88	6,87	6,88	3,19	3,16	0,60	0,60	0,00
5172	5173	Zandvoortsestraat	149,75	149,75	99,92	99,83	99,90	99,80	99,92	99,92	99,84	0,06	0,12	0,06	0,12	0,04	0,08	0,02	0,05	0,04	0,08	0,04	6,90	3,10	3,10	0,60	0,60	0,00	referent
				300		99,88		99,88	99,85		99,88		0,09		0,09	0,06	0,06	0,03		0,06		6,90	3,10	3,10	0,60	0,60	0,00	referent	
w 02																													
w 03																													
w 04																													

jaar	Smidstraat
2022	941
2023	950
2024	960

jaar	Zandvoortsestraat
2022	300
2023	302
2024	306

jaar	Hemelstraat
2022	491
2023	496
2024	501

jaar	Hegsestraat
2022	300
2023	302
2024	306

