

Ruimtelijke onderbouwing
Lamperen 3a en 14 Wanroij

Gemeente Sint Anthonis



Projectlocatie: Lamperen 3a en 14 Wanroij

Projectnummer: 00373.001

Datum: concept: 21 juni 2018
gewijzigd: 9 november 2018 / 27 juni 2019 / 30 september 2019 /
31 oktober 2019 / 21 april 2020

Opgesteld door: H.J. van Vilsteren-Makkinga MSc



Inhoudsopgave

1. INLEIDING.....	4
1.1 Aanleiding en doel	4
1.2 Vigerend planologisch regime.....	4
1.3 Leeswijzer	5
2. PROJECTBESCHRIJVING	6
2.1 Plangebied	6
2.2 Bestaande situatie	7
2.3 Beoogde situatie.....	8
2.3.1 Bed&breakfast.....	8
2.3.2 Vergaderruimtes.....	9
2.3.3 Paardenstalling t.b.v. gasten die per paard op trektocht zijn.....	11
2.3.4 Uitbreiding slaapplekken groepsaccommodatie (Boertel)	12
2.3.5 Recreatieve activiteiten t.b.v. logiesfunctie/ heisessies en excursies:.....	12
3. BELEIDSKADER.....	15
3.1 Rijksbeleid	15
3.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte.....	15
3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening	16
3.2 Provinciaal beleid.....	16
3.2.1 Omgevingsvisie Noord-Brabant.....	16
3.2.2 Structuurvisie 2010 – partiële herziening 2014 (Sv 2014)	17
3.2.3 Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant.....	18
3.3 Gemeentelijk beleid	21
3.3.1 Structuurvisie Buitengebied Sint Anthonis	21
3.3.2 Bestemmingsplan	23
4. MILIEUHYGIËNISCHE EN PLANOLOGISCHE ASPECTEN.....	24
4.1 Milieueffectrapportage en vormvrije m.e.r.-beoordeling.....	24
4.1.1 Kader.....	24
4.1.2 Toets	24
4.2 Waterhuishouding	24
4.2.1 Waterrelevant beleid.....	25
4.2.2 Bestaande waterhuishoudkundige situatie	26
4.2.3 Beoogde waterhuishoudkundige situatie	26
4.3 Natuur	27
4.3.1 Natuurnetwerk Nederland (NNN)	27
4.3.2 Wet natuurbescherming	28
4.4 Cultuurhistorie en archeologie	31
4.4.1 Cultuurhistorie.....	31
4.4.2 Cultuurhistorische regio 'Peelrand'	32
4.4.3 Cultuurhistorische belang 'Archeologisch landschap'.....	33
4.4.4 Archeologie	33
4.5 Bedrijven en milieuzonering	34
4.6 Geur	35
4.7 Geluid	37
4.7.1 Wegverkeerslawaai.....	37
4.7.2 Industrielawaai.....	38
4.8 Luchtkwaliteit	38
4.8.1 Niet in betekende mate bijdragen	39
4.8.2 Woon- en leefklimaat.....	40
4.9 Gezondheid	41
4.10 Inpassing	42
4.10.1 Stedenbouwkundige aspecten	42
4.10.2 Landschappelijke inpassing	42
4.11 Bodemkwaliteit.....	42
4.12 Externe veiligheid	42

4.12.1	Plaatsgebonden risico	42
4.12.2	Groepsrisico	42
4.12.3	(Beperkt) kwetsbare objecten	43
4.12.4	Risicovolle activiteiten	43
4.13	Verkeer en parkeren	44
4.13.1	Ontsluiting	44
4.13.2	Parkeren	44
4.14	Technische infrastructuur	44
5.	JURIDISCHE PLANBESCHRIJVING	45
5.1	Juridische uitvoerbaarheid.....	45
5.2	Procedure	45
6.	UITVOERBAARHEID.....	46
6.1	Financiële uitvoerbaarheid.....	46
6.2	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	46
6.3	Handhaafbaarheid	46
7.	BIJLAGEN.....	47
Bijlage 1	Inrichtingstekening beoogde situatie	
Bijlage 2	Landschappelijk inpassingsplan	
Bijlage 3	Akoestisch onderzoek 3577ao0218 v4.....	
Bijlage 4	Akoestisch onderzoek 3577ao0319 v2.....	
Bijlage 5	Historische bodemtoets.....	
Bijlage 6	Aerius berekening nevenactiviteiten.....	

1. Inleiding

In dit hoofdstuk komen de aanleiding en het doel, het vigerend planologisch regime en de procedure aan bod.

1.1 Aanleiding en doel

Initiatiefnemer exploiteert op de locatie 3a en 14 te Wanroij een rundveehouderij, een paardenhouderij en een akkerbouwbedrijf in combinatie met een groepsaccommodatie¹. Daarnaast is in 2012/2013 vergunning verleend voor de realisatie van een zichtstal op de locatie. Deze zichtstal heeft tot doel de maatschappij inzicht te geven in de bedrijfsvoering op de locatie.

Tijdens een gehouden controle van de gemeente Sint Anthonis op het bedrijf heeft de gemeente geconstateerd dat op de locatie een aantal niet-agrarische activiteiten/aan het agrarische bedrijf gerelateerde activiteiten ontwikkeld zijn waarvoor geen vergunning verleend is.

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Sint Anthonis heeft op 14 maart 2017 besloten om:

1. De excursie- en educatieruimte en de B&B aan te merken als een "niet geurigevoelig object";
2. Mee te werken aan een bestemmingsplanherziening op basis waarvan de geconstateerde verbouwingen en het gebruik kunnen worden gelegaliseerd, onder voorwaarde dat er sprake moet zijn van een agrarisch bedrijf.

Hierdoor kan het initiatief mee genomen worden in de herziening van het bestemmingsplan Buitengebied Sint Anthonis 2013 dat nu in voorbereiding is. Deze herziening van het bestemmingsplan betreft een veegplan.

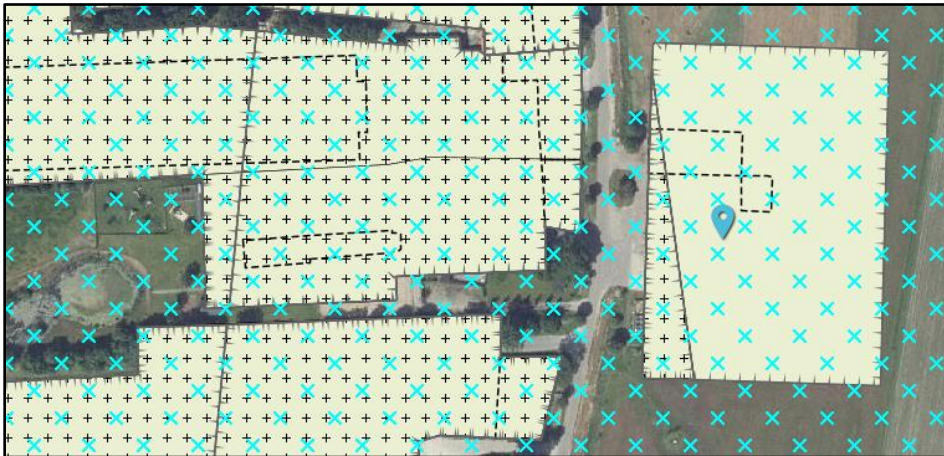
1.2 Vigerend planologisch regime

Het vigerende gemeentelijke beleid is opgenomen in het bestemmingsplan 'Buitengebied Sint Anthonis 2013' van de gemeente Sint Anthonis welke op 17 juni 2013 door de gemeenteraad is vastgesteld en het bestemmingsplan 'Partiële herziening bestemmingsplan Buitengebied Sint Anthonis' van de gemeente Sint Anthonis welke op 7 juli 2016 door de gemeenteraad van de gemeente Sint Anthonis is vastgesteld.

De gronden welke het plangebied omvatten hebben hierin de volgende bestemmingen en aanduidingen:

- Enkelbestemming Agrarisch – Melkrundveehouderij;
- Gebiedsaanduiding overige zone – Bebouwingsconcentratie;
- Gebiedsaanduiding overige zone – Gemengd landelijk gebied;
- Gebiedsaanduiding overige zone – Waarde archeologie 2 (gedeeltelijk);
- Gebiedsaanduiding overige zone – Waarde archeologie 3 (gedeeltelijk);
- Functieaanduiding tuin (gedeeltelijk);
- Functieaanduiding intensieve veehouderij (gedeeltelijk);
- Functieaanduiding specifieke vorm van recreatie – 11 (gedeeltelijk);
- Dubbelbestemming Waarde – Archeologie (gedeeltelijk).

¹ Middels vrijstellingsprocedure (voormalige artikel 19 WRO) gerealiseerd en bouwvergunning voor verleend (BR20070013).



Afbeelding 1: Uitsnede verbeelding vigerend bestemmingsplan (bron: www.ruimtelijkeplannen.nl)

De aanduiding 'specifieke vorm van recreatie - 11' betreft verblijfsrecreatie in de vorm van een groepsaccommodatie'. In artikel 7.4.8 is opgenomen dat ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van recreatie - 11' maximaal 15 personen mogen verblijven in de groepsaccommodatie.

In artikel 43.4 'Bed en breakfast' en artikel 43.9 'Nevenactiviteiten en verbrede landbouw' zijn de voorwaarden voor het toestaan van bed&breakfast en voor het toestaan van nevenactiviteiten en verbrede landbouw opgenomen. Uitbreiding met de beoogde nevenactiviteiten is niet mogelijk op basis van artikel 43.4 en 43.9, omdat niet voldaan kan worden aan de opgenomen voorwaarden.

1.3 Leeswijzer

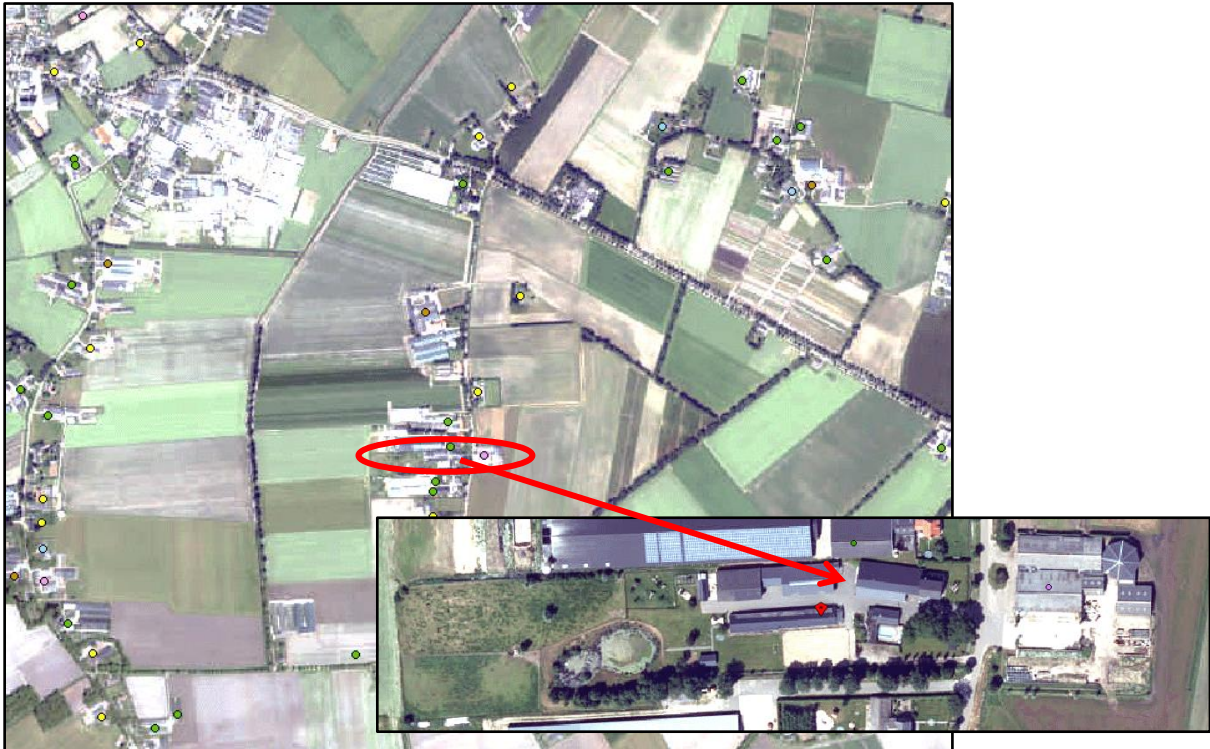
In voorliggende ruimtelijke onderbouwing is in het eerste hoofdstuk een inleiding op het initiatief gegeven, waarin de aanleiding, het doel, het vigerend planologische regime en de te doorlopen procedure is beschreven. Hierna is in het tweede hoofdstuk een beschrijving opgenomen van de bestaande en beoogde situatie.

In hoofdstuk 3 van voorliggende ruimtelijke onderbouwing wordt het van toepassing zijnde beleid uiteengezet, welke het provinciaal en gemeentelijk beleid betreft. Hierna worden in hoofdstuk 4 de milieuhygiënische en planologische aspecten beschreven. De juridische planbeschrijving is vervat in hoofdstuk 5 van voorliggende ruimtelijke onderbouwing. De financiële en maatschappelijke uitvoerbaarheid van het initiatief wordt verantwoord in het daaropvolgende hoofdstuk.

2. Projectbeschrijving

2.1 Plangebied

Het plangebied betreft de locatie Lamperen 3a en 14 te Wanroij, kadastraal bekend als gemeente Sint Wanroij, sectie K, nummer 178 en sectie H, nummer 261. Het plangebied is gelegen ten zuidoosten van de kern Wanroij op ca 600 meter van het industrieterrein van Wanroij en op ca. 1,3 km van de bebouwde kom van Wanroij.



Afbeelding 2: Ligging plangebied t.o.v. verdere omgeving

De begrenzing van het plangebied ter hoogte van Lamperen 14 wordt aan de noord- en zuidzijde begrensd door veehouderijbedrijven van derden, aan de oostzijde door de straat Lamperen en aan de westzijde door landbouwgrond. De begrenzing van het plangebied ter hoogte van Lamperen 3a wordt aan de noord-, oost en zuidzijde begrensd door landbouwgrond en de westzijde door de straat Lamperen.



Afbeelding 3: Plangebied (rood omljnd) gelegen t.o.v. de directe omgeving (bron: www.ruimtelijkeplannen.nl)

Middels een koppelteken in het bestemmingsplan Buitengebied zijn de locaties met elkaar verbonden.

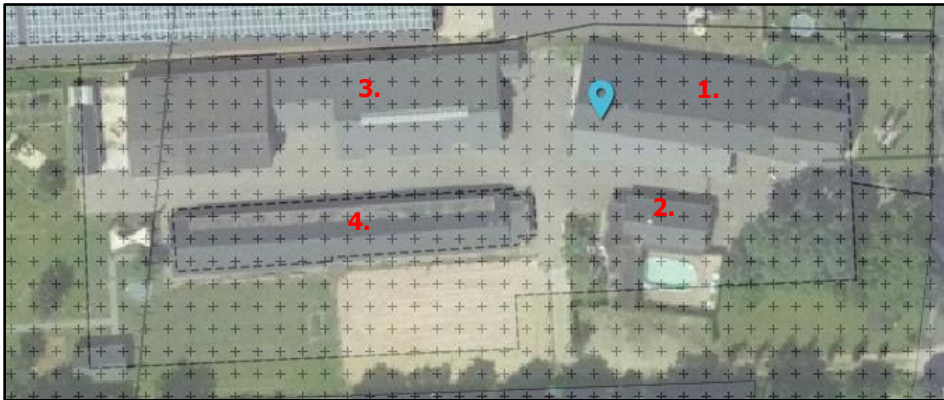
2.2 Bestaande situatie

Uit de beschikbare historische topografische kaarten, zie onderstaande afbeelding, blijkt dat al voor 1900 bebouwing aanwezig was op de locatie Lamperen 14 en omstreeks 1978 voor het eerst bebouwing gerealiseerd is aan de Lamperen 3a. Het bedrijf is langzaam gegroeid tot de huidige bedrijfsomvang.



Afbeelding 4: Uitsnede historische kaarten van de provincie Noord-Brabant (plangebied rood omcirkeld)

Op de locatie zijn momenteel de volgende gebouwen en bouwwerken aanwezig binnen een bouwvlak van circa 1,43 ha (Lamperen 14 heeft een bouwvlak van ca. 0,52 ha en Lamperen 3a een bouwvlak van ca. 0,91 ha).



Lamperen 14



Nr.:	Soort bebouwing
1.	Bedrijfswoning, werktuigenloods en opslagruimte
2.	Opslagruimte tbv agrarisch bedrijf, overkapping (privé), tuinhuisje (privé) en zwembad
3.	Rundvee- en paardenstal, opslag/berging en loods
4.	Boertel
5.	Rundveestal en opslagruimte t.b.v. voer en strooisel
6.	Mestsilo
7.	Jongveestal
8.	Sleufsilo's/voerplaten

Lamperen 3a

Afbeelding 5: Weergave bestaande bouwwerken op initiatieflocatie

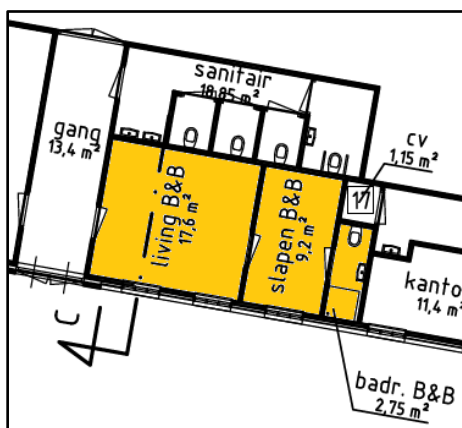
Voor de locatie is op 18 januari 2016 een melding Activiteitenbesluit geaccepteerd en een besluit op de omgevingsvergunning beperkte milieutoets genomen voor het houden van 6 paarden, 89 stuks vrouwelijk jongvee, 66 zoogkoeien en 150 vleeskalveren, het exploiteren van een akkerbouwbedrijf en het exploiteren van een recreatieve verblijfsaccommodatie.

2.3 Beoogde situatie

Het ruimtelijk plan voorziet in legalisatie van illegaal gebruik in legaal gerealiseerde gebouwen en illegaal gerealiseerde bebouwing op de locatie Lamperen 3a en 14 te Wanroij. Het gewenste gebruik vindt binnen het bouwvlak en binnen de bestaande bebouwing plaats. De gewenste nevenactiviteiten op de locatie Lamperen 3a en 14 te Wanroij worden puntsgewijs uiteengezet. Een aantal nevenactiviteiten zijn reeds gerealiseerd, maar niet vergund. De nevenactiviteiten welke ontwikkeld gaan worden binnen het plangebied zijn ondergeschikt aan de agrarische activiteiten op de locatie welke bestaan uit de rundveetak, paardentak en de akkerbouwvlak. Een situatietekening van het bedrijf (beoogde situatie) is als separate bijlage (bijlage 1) bijgevoegd.

2.3.1 Bed&breakfast

Een gedeelte van de voormalige bedrijfsruimte aan het woonhuis is in afwijking van de op 9 oktober 2012 verleende omgevingsvergunning, voor het verbouwen van deze bedrijfsruimte aan de woning (O-12-01359) in gebruik genomen t.b.v. bed&breakfast, zie hieronder.



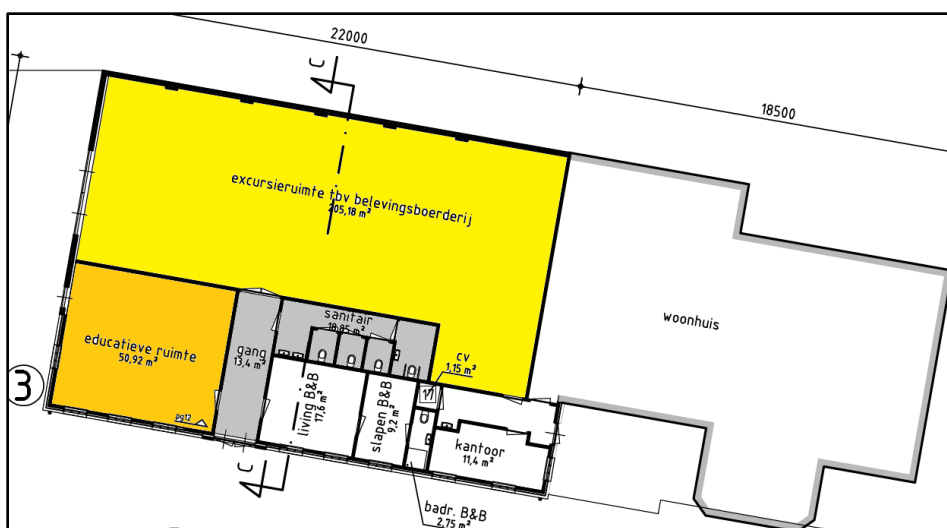
Afbeelding 6: Uitsnede waarop bed&breakfast ruimte is aangegeven

2.3.2 Vergaderruimtes

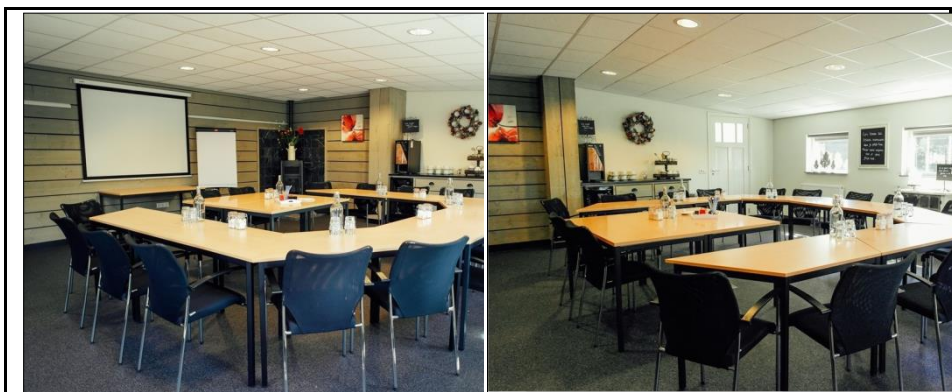
Educatieve ruimte

Een gedeelte van de voormalige bedrijfsruimte aan het woonhuis is in afwijking van de op 9 oktober 2012 verleende omgevingsvergunning, voor het verbouwen van deze bedrijfsruimte aan de woning (O-12-01359) in gebruik genomen als educatieve ruimte, zie tekening in de bijlage en uitsnede hieronder.

Hier worden (agro-food gerelateerde) heisessies georganiseerd met overnachtingsmogelijkheden in de groepsaccommodatie/ bed&breakfastvoorziening. De personen welke gebruik maken van de educatieve ruimte kunnen via een centrale gang gebruik maken van de sanitaire voorzieningen, zie uitsnede.



Afbeelding 7: Uitsnede waarop excursieruimte, educatieve ruimte, gang en sanitaire voorzieningen zijn aangegeven



Afbeelding 8: Sfeerimpressie educatieve ruimte

Door de provincie Noord-Brabant worden veehouders gestimuleerd om bedrijfsgebouwen multifunctioneel te gebruiken (bijvoorbeeld t.b.v. vergaderaccommodatie). In het kader van de 'Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij – versie 1.1' worden hiervoor punten toegekend aan een veehouderij.

Excursieruimte t.b.v. belevenisboerderij:

Een ander gedeelte van deze voormalige bedrijfsruimten doet dienst als ontvangstruimte / excursieruimte / belevingsruimte (multifunctionele ruimte) voor excursies welke plaatsvinden op het agrarische bedrijf (belevingsboerderij), zie uitsnede hierboven en sfeerimpressiefoto's hieronder.



Afbeelding 9: Sfeerimpressie excursies

Dit betreffen puur excursies om de burger te laten beleven wat er zoal op de boerderij gebeurt. Een boerderijbezoek leent zich goed voor het realiseren van sociaal-emotionele doelen. Hierbij valt te denken aan sociale vaardigheden, waardering voor natuur en milieu en betrokkenheid bij de leefomgeving. Het is belangrijk dat de burger zowel in de theorie als in de praktijk leert waar en hoe ons voedsel geproduceerd wordt. Daarnaast wordt vanuit de maatschappij steeds meer verlangd dat een veehouder waar mogelijk inzicht geeft in zijn of haar bedrijfsvoering. Hoe kan dit beter dan de deuren van het bedrijf voor het publiek open te stellen.

Hiervoor heeft initiatiefnemer in 2012/2013 onder andere al een zichtstal gerealiseerd. Daarnaast bestaat een gedeelte van de rundveehouderij van initiatiefnemer uit het Wagyu rund. Dit betreft een Japans zwart rund die gemasseerd dient te worden om een goede kwaliteit vlees te verkrijgen. Sinds de realisatie van de zichtstal komt er steeds meer vraag vanuit de maatschappij naar excursiemogelijkheden op het bedrijf, waar zij graag het boerderijleven willen beleven en waarbij op een leuke manier uitleg wordt gegeven over het Wagyu rund. De excursieruimte ten behoeve van de belevingsboerderij is bedoeld om de excursies te ontvangen met koffie en thee. In deze ruimte vindt tevens de eerste uitleg van het bedrijf plaats, waaronder het Wagyu rund. Aan het

einde van de excursie hebben bezoekers de mogelijkheid om wat te drinken en te proeven van de zelf voortgebrachte producten. Verder bestaat de mogelijkheid om hier zelf voortgebrachte producten te kopen.

Door de provincie Noord-Brabant worden dit soort initiatieven gestimuleerd. In de handleiding bij de 'Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij – versie 1.1', paragraaf 5.7 Verbinding is opgenomen dat de BZV waardeert activiteiten en voorzieningen die de verbinding tussen het veehouderijbedrijf en zijn omgeving versterken en/of bijdragen aan de transparantie van het bedrijf.

Bij heisessies voor grotere groepen, waarvoor de educatieve ruimte niet van voldoende omvang is, is initiatiefnemer voornemens gebruik te maken van de excursieruimte t.b.v. de belevingsboerderij.

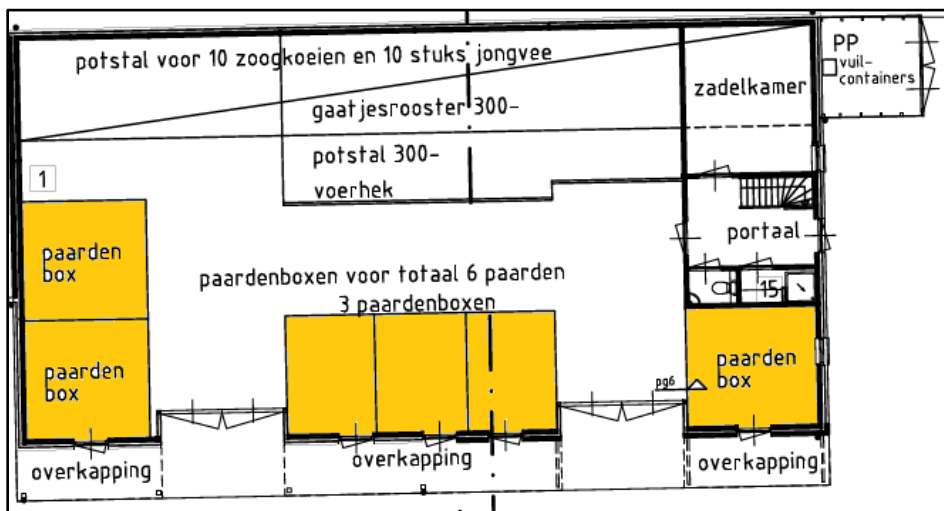
Ondergeschikte horeca

Initiatiefnemer wil verder graag de mogelijkheid om tijdens en na afloop van een heisessie en excursie dat de mensen nog een drankje kunnen nuttigen ter plaatse. Daarom wordt verzocht binnen deze ruimten ondergeschikte horeca toe te staan t.b.v. de heisessies en excursies.

2.3.3 Paardenstalling t.b.v. gasten die per paard op trektocht zijn

Ruiters die per paard op trektocht zijn en die overnachten binnen de groepsaccommodatie of bed & breakfastvoorziening biedt initiatiefnemer, zoals ook bij de gemeente bekend is, al sinds de opening van de groepsaccommodatie de mogelijkheid hun paard te stallen op de locatie. Het principe van logiesfunctie met paardenstalling. Dit betreft kortdurende stalling².

De paardenboxen in gebouw 2 (zie separate bijlage 1, situatietekening beoogde situatie) welke worden gebruikt t.b.v. de stalling van de eigen paarden worden, wanneer nodig, voor stalling van de paarden van logies daarvoor gebruikt. Op dat moment verblijven de eigen paarden buiten.



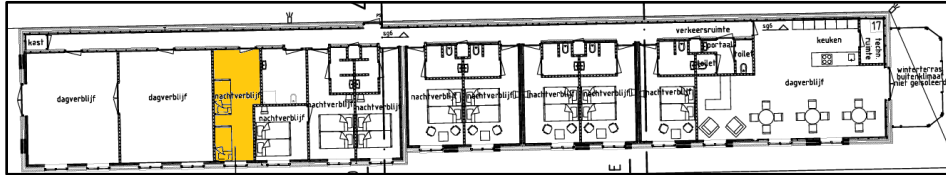
Afbeelding 10: Uitsnede waarop paardenboxen zijn weergegeven

Initiatiefnemer wil graag dat het bestemmingsplan technisch ook geregeld wordt dat gebouw 2 zowel gebruikt mag worden voor de stalling van de eigen paarden als voor de stalling van de paarden van de gasten welke op trektocht zijn en logeren binnen de groepsaccommodatie of bed & breakfastvoorziening op de locatie (geen pensionstalling voor derden, enkel voor logies die per paard de locatie bezoeken). Dit zodat hier in de toekomst geen onduidelijkheid meer over bestaat bij het bevoegd gezag en hier geen discussie meer over ontstaat.

² In de periode dat de verblijfsrecreant gebruik maakt van de groepsaccommodatie of bed & breakfast.

2.3.4 Uitbreiding slaappleatsen groepsaccommodatie (Boertel)

Initiatiefnemer is voornemens binnen de groepsaccommodatie (Boertel) een interne wijziging door te voeren zodat hierbinnen 4 extra slaappleatsen gerealiseerd kunnen worden.



Afbeelding 11: Uitsnede waarop interne uitbreiding met 4 extra slaappleatsen binnen de 'Boertel' is weergegeven

2.3.5 Recreatieve activiteiten t.b.v. logiesfunctie/ heisessies en excursies:

Initiatiefnemer wil de mogelijkheid hebben om op de locatie ondergeschikte recreatieve activiteiten te exploiteren t.b.v. de logiesfuncties/ heisessies en excursies. Door dit planologisch te regelen wordt handhaving voorkomen. Met het aanbieden van ondergeschikte recreatieve activiteiten wordt hier o.a. het volgende bedoeld:

Fietsverhuur en het beschikbaar stellen van fietsroutes

Initiatiefnemer heeft enkele fietsen in eigendom waar de personen, welke gebruik maken van de 'Boertel' (groepsaccommodatie)/ bed&breakfast, gebruik van kunnen maken. Tevens kunnen zij bij initiatiefnemer fietsroutes van de omgeving verkrijgen. Dit wordt puur t.b.v. de groepsaccommodatie / bed&breakfast gebruikt en betreft enkel een extra service aan deze personen. Deze activiteit is daarmee niet in strijd met het vigerende bestemmingsplan.

Workshops

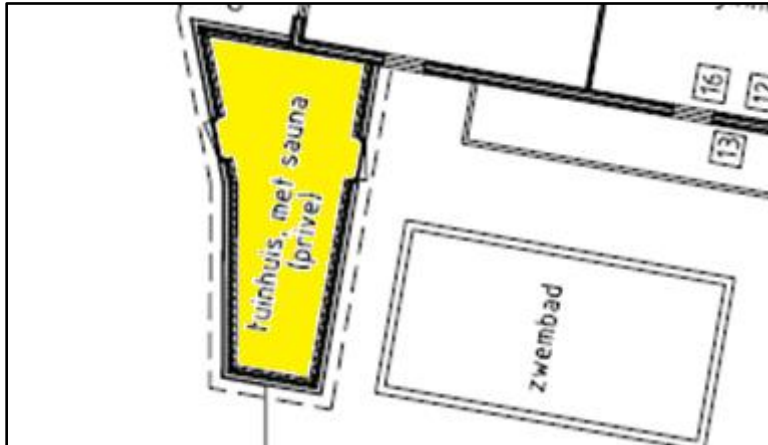
Op aanvraag kunnen de bezoekers, van de 'Boertel', bed&breakfast, heisessies en excursies, een workshops (in de breedste zin) volgen op de locatie. Dit betreft een extra service voor de bezoekers. Afhankelijk van de groepsgroten vinden deze workshops plaats binnen de excursieruimte, educatieve ruimte dan wel binnen een gedeelte van de garage (opslag in onderstaande afbeelding).



Afbeelding 12: Uitsnede waarop de te gebruiken ruimtes voor eventuele workshops zijn weergegeven

Sauna

Op de locatie is een sauna aanwezig voor privé gebruik. Initiatiefnemer wil verblijfsrecreanten (groepsaccommodatie en bed&breakfast) de mogelijkheid bieden om ook gebruik te kunnen maken van deze sauna.



Afbeelding 13: Uitsnede waarop sauna is weergegeven

Wandel arrangement onder begeleiding van een gids

Over de eigen gronden van initiatiefnemer is vrij recent een wandelpad geopend. Initiatiefnemer biedt de mogelijkheid om mensen hier al dan niet onder begeleiding van een gids gebruik van te maken.

Vanuit het Provinciaal beleid worden veehouders gestimuleerd om een (wandel)pad over erf of eigen grond met zicht op bedrijfsactiviteiten buiten de stal open te stellen. In het kader van de Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij – versie 1.1. worden hiervoor punten toegekend aan een veehouderij.

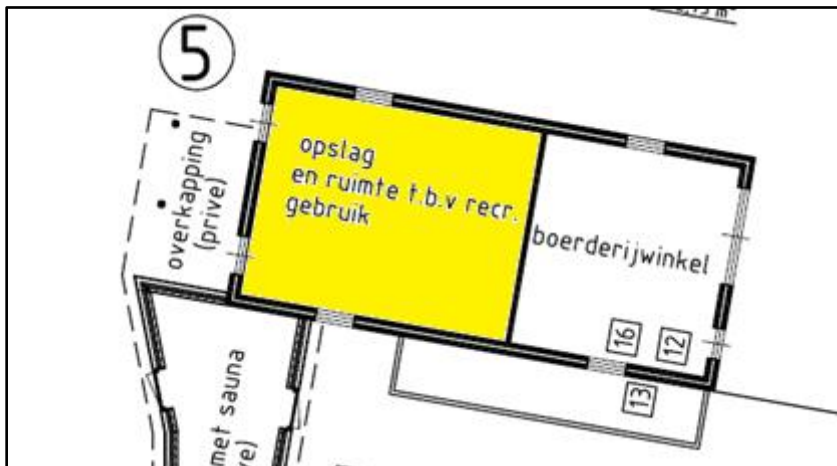
Op basis van het bestemmingsplan 'Buitengebied Sint Anthonis 2013' is het ook toegestaan om de gronden te gebruiken voor extensief recreatief medegebruik. Deze activiteit is dan ook passend binnen het vigerende bestemmingsplan.

Achterste gedeelte gebouw 5 (Opslag) t.b.v. lunches/gourmetten/workshops

Initiatiefnemer wil de mogelijkheid om het achterste gedeelte van gebouw 5 op de situatietekening van de beoogde situatie (separate bijlage 1) zowel voor privégebruik te gebruiken als voor recreatief gebruik.

Hiermee wordt bedoeld dat wanneer het nodig is deze ruimte o.a. gebruikt kan worden voor:

- Lunches bij heisessies. Hier kan de lunch tijdens de heisessie dan in alle rust klaargezet worden en kunnen de bezoekers van de heisessies de lunch nuttigen. De heisessies worden hierdoor niet verstoord;
- Workshops;
- Het bieden van ruimte voor bijvoorbeeld een gourmet voor de bezoekers van de groepsaccommodatie en bed&breakfast. Vanuit brandveiligheid is dit niet toegestaan in de groepsaccommodatie zelf. Dit betreft ook weer een extra service voor de gasten van de groepsaccommodatie en de bed&breakfast.



Afbeelding 14: Uitsnede waarop achterste gedeelte gebouw 5 is weergegeven

Voorste gedeelte gebouw 5 (Boerderijwinkel)

Initiatiefnemer heeft een gedeelte van gebouw 5 ingericht als boerderijwinkel. Deze winkel is bedoeld voor de verkoop van vlees(producten) van de eigen koeien.



Afbeelding 15: Uitsnede waarop voorste gedeelte gebouw 5 is weergegeven

3. Beleidskader

In dit hoofdstuk wordt het voor onderhavige ontwikkeling relevante ruimtelijke rijksbeleid, provinciaal en gemeentelijk beleid uiteengezet. Daarnaast wordt de beoogde ontwikkeling in dit hoofdstuk tevens aan dit beleid getoetst.

3.1 Rijksbeleid

3.1.1 *Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte*

Op 13 maart 2012 is de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) vastgesteld. Deze visie vervangt een aantal PKB's, waaronder de Nota Ruimte.

Het Rijk schetst in de SVIR de ambities voor het ruimtelijk- en mobiliteitsbeleid voor Nederland in 2040: concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig. Het ruimtelijk- en mobiliteitsbeleid wordt meer aan provincies en gemeenten overgelaten. Lagere overheden krijgen een grotere rol volgens het principe "decentraal, tenzij...". De gebruiker moet weer centraal komen te staan. De Rijksoverheid richt zich daarom op nationale belangen, zoals een goed vestigingsklimaat, een degelijk wegennet en waterveiligheid en heeft dertien rijksbelangen benoemd waar zij de verantwoordelijkheid houdt.

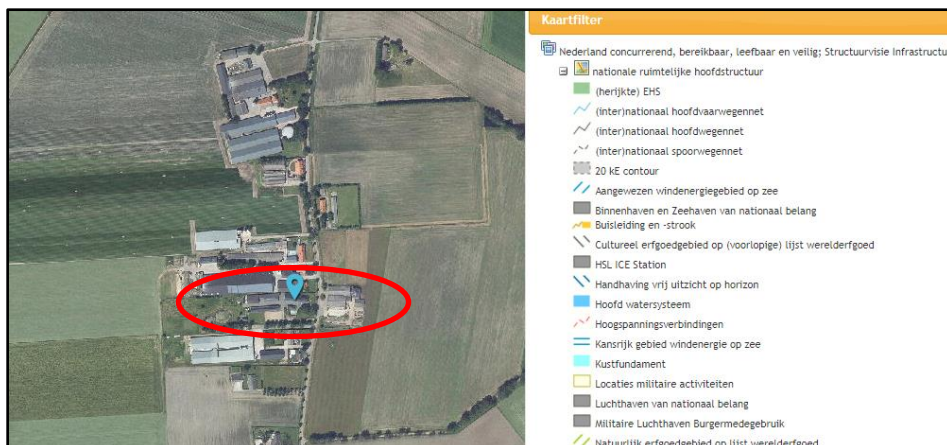
Tot 2028 heeft het kabinet in de SVIR drie Rijksdoelen geformuleerd, waaronder de dertien rijksbelangen vallen:

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- Het verbeteren en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- Het waarborgen van een leefbare- en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke- en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

Voor de volgende 13 nationale belangen wil het Rijk verantwoordelijkheid nemen en resultaten boeken:

- Excellente ruimtelijk-economische structuur;
- Ruimte voor het hoofdnetwerk voor (duurzame) energievoorziening en transitie;
- Ruimte voor het hoofdnetwerk voor vervoer van (gevaarlijke) stoffen via buisleidingen;
- Efficiënt gebruik van de ondergrond;
- Robuust hoofdnet van wegen, spoorwegen en vaarwegen;
- Betere benutting van de capaciteit van het bestaande mobiliteitssysteem;
- In stand houden van wegen, sporen en vaarwegen;
- Verbeteren van de milieukwaliteit en bescherming tegen geluidsoverlast en externe veiligheidsrisico's;
- Ruimte voor waterveiligheid, een duurzame zoutwatervoorziening en kaders voor klimaatbestendige stedelijke (her)ontwikkeling;
- Ruimte voor behoud en versterking van (inter)nationale unieke cultuurhistorische en natuurlijke kwaliteiten;
- Ruimte voor een nationaal netwerk van natuur voor het overleven en ontwikkelen van flora- en faunasoorten;
- Ruimte voor militaire terreinen en activiteiten;
- Zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten.

In onderstaande afbeelding is een uitsnede van deze verbeelding van het plangebied weergegeven. De locatie is hierin gelegen binnen een nationaal belang waarvoor het Rijk verantwoordelijk is, namelijk het 'Radar verstoringgebied'. Defensie heeft zeven radarstations in gebruik. Deze vervullen de taken voor zowel het militaire apparaat (verkeers- en gevechtsleiding) als voor nationale veiligheid. Om de werking van deze radarstations niet te beperken, zijn om deze stations radarverstoringgebieden aangewezen waarbinnen windmolens en hoge gebouwen beperkt mogelijk zijn.



Afbeelding 16: Uitsnede verbeelding nationale ruimtelijke hoofdstructuur (bron: www.ruimtelijkeplannen.nl), plangebied is globaal rood omcirkeld

Dit plan vormt geen belemmering voor deze radarverstoringsgebieden omdat op de locatie geen (hoge) nieuwbouw plaatsvindt.

3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

Sinds 1 oktober 2012 is het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) van kracht. Het Barro is ook wel bekend als de AmvB Ruimte. Het Barro voorziet in de juridische borging van het nationaal ruimtelijk beleid. Het bevat regels die de beleidsruimte van andere overheden ten aanzien van de inhoud van ruimtelijke plannen inperken, daar waar nationale belangen dat noodzakelijk maken.

Aangezien onderhavig plan geen nationaal belang schaad, zijn de regels zoals gesteld in het Barro, niet van toepassing.

3.2 Provinciaal beleid

Het geldende ruimtelijke beleid van de provincie Noord-Brabant is vervat in de Omgevingsvisie, Structuurvisie 2010 – partiële herziening 2014 en de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant.

3.2.1 Omgevingsvisie Noord-Brabant

De provincie Noord-Brabant heeft op 14 december 2018 de omgevingsvisie Noord-Brabant vastgesteld. De omgevingsvisie vindt zijn legitimatie in de Omgevingswet. Vanzelfsprekend staan de achterliggende doelen van de Omgevingswet dan ook centraal in de positiebepaling van de Brabantse Omgevingsvisie. Onder het motto 'eenvoudig beter', doelt de Omgevingswet op meer inzichtelijkheid, en een grotere voorspelbaarheid en gebruiksgemak van het Omgevingsrecht. Ook beoogt de wet meer bestuurlijke afwegingsruimte en een meer samenhangende benadering van de fysieke leefomgeving in beleid, besluitvorming en regelgeving. Het doel van de omgevingsvisie is om de kwaliteit van de leefomgeving voor alle Brabanders te verbeteren.

In de visie is voor verschillende programma's de ambitie geformuleerd hoe de Brabantse leefomgeving er in 2050 uit moet zien. Daarbij zijn mobiliserende tussendoelen gesteld voor 2030 om het einddoel te kunnen bereiken. De uitwerking in programma's is een opgave die de visie volgt en die in opeenvolgende bestuursperiodes de opdracht en ruimte geeft om dat met eigen accenten in te vullen.

Het belangrijkste programma dat hier een rol speelt is 'omgevingskwaliteit'. Het Brabantse doel voor 2050 in dit programma is:

'Brabant heeft een goede leefomgevingskwaliteit doordat wij op alle aspecten beter presteren dan wettelijk als minimumniveau is bepaald. Brabant staat met zijn TOP-landschap van oude en nieuwe landschappen in de top 5 van Europa. De biodiversiteit binnen en buiten de natuurgebieden is op orde, de lucht- en waterkwaliteit voldoet en de bodem is vitaal.'

Het tussendoel voor 2030 in dit programma is:

'Brabant heeft een aanvaardbare leefomgevingskwaliteit doordat wij voor alle aspecten voldoen aan de wettelijke normen. Natuurgebieden zijn ingericht, de afname van biodiversiteit is naar een positieve trend omgebogen, waardevolle cultuurhistorische landschappen zijn behouden en er is breed draagvlak voor de nieuwe energie- en klimaatadaptieve landschappen door de ontwerpende aanpak.'

Deze basisopgave is veelomvattend en gaat over milieuaspecten zoals een schone bodem, schoon water (ondergrond) en schone lucht. Maar ook om landschappelijke- en cultuurhistorische aantrekkelijkheid, een goede woon- en werkomgeving met een aantrekkelijk aanbod aan voorzieningen, stilte en een natuurrijke omgeving, waarin biodiversiteit en recreatie hand in hand gaan.

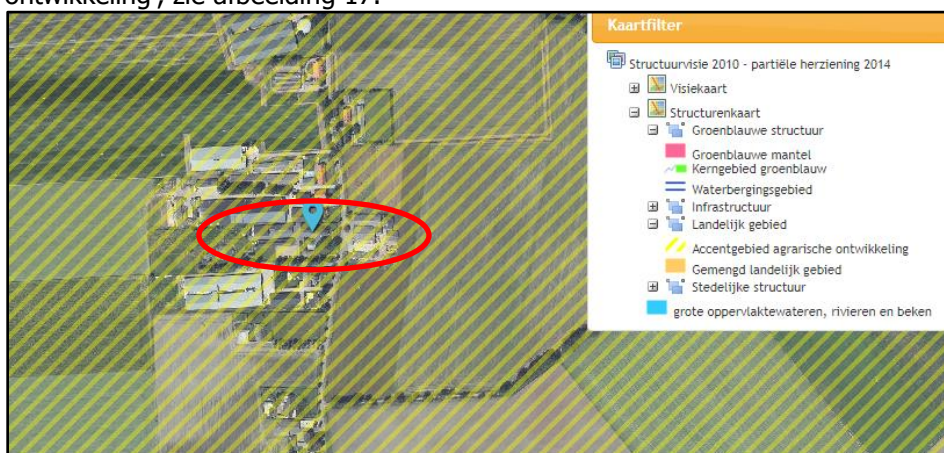
Het initiatief voldoet aan het tussendoel voor 2030 omdat aan alle milieu wet- en regelgeving wordt voldaan. Door een zorgvuldige landschappelijke inpassing van het plangebied wordt ook een positieve bijdrage geleverd aan de leefomgevingskwaliteit. Hiermee wordt een eerste stap gezet richting het einddoel van 2050. Het initiatief past dus binnen de Omgevingsvisie voor Noord-Brabant.

3.2.2 Structuurvisie 2010 – partiële herziening 2014 (Sv 2014)

De Structuurvisie 2010 – partiële herziening 2014 (Sv 2014) betreft een herziening van de op 1 oktober 2010 vastgestelde Structuurvisie ruimtelijke ordening. De partiële herziening is door Provinciale Staten van Noord-Brabant op 7 februari 2014 vastgesteld en is in werking getreden op 19 maart 2014.

De Structuurvisie geeft de hoofdlijnen van het provinciaal ruimtelijk beleid tot 2025 weer (met een doorkijk naar 2040). De visie is bindend voor het ruimtelijk handelen van de provincie. Het is de basis voor de wijze waarop de provincie de instrumenten inzet die de Wet ruimtelijke ordening biedt. De genoemde visie in de partiële herziening is doorvertaald in de regels van de Verordening ruimte Noord-Brabant en Interim omgevingsverordening Noord-Brabant. Daarnaast ondersteunt de structuurvisie het beleid op andere provinciale beleidsterreinen, zoals het economisch-, mobiliteits-, sociaal-, cultureel-, milieu- en natuurbesluit.

Het plangebied is op de Structurenkaart gelegen in 'Landelijk gebied – Accentgebied agrarische ontwikkeling', zie afbeelding 17.



Afbeelding 17: Uitsnede Sv 2014 (www.ruimtelijkeplannen.nl), plangebied is globaal rood omcirkeld

Het landelijk gebied ligt buiten de groenblauwe structuur en de stedelijke structuur zoals steden, dorpen en bedrijventerreinen. Het landelijk gebied biedt een multifunctionele gebruiksruimte voor land- en tuinbouw, natuur, water, recreatie, toerisme en kleinschalige stedelijke functies. De provincie wil in deze gebieden ruimte voor een breed georiënteerde plattelandseconomie, ruimte voor duurzame agrarische ontwikkeling en versterking van het landschap bereiken.

Op de structurenkaart zijn de accentgebieden aangewezen waar de provincie ruimte en kansen ziet om de agrarische productiestructuur te verduurzamen en te versterken, de accentgebieden agrarische ontwikkeling. Het plangebied is hierin gelegen in de peelstreek van Mill tot Someren. Dit is een jonge ontginning met een modern en grootschalig landschap waarin de intensieve veehouderij en glastuinbouwsector een sterke positie hebben. Het is een open gebied, omgeven door grote natuurgebieden waarvan enkele Natura2000 gebieden. Midden in het gebied liggen enkele grote bosgebieden en landgoederen. Binnen het accentgebied agrarische ontwikkeling geldt het beleid zoals verwoord voor het perspectief gemengd landelijk gebied, waar naast ruimte voor de land- en tuinbouw ook ruimte voor de ontwikkeling van niet-agrarische functies, zoals toerisme, recreatie, kleinschalige bedrijvigheid, zorgfuncties et cetera. Dit kan door verbreding van agrarische activiteiten maar ook als zelfstandige functie, met name op vrijkomende locaties. In aanvulling daarop wil de provincie optimale ontwikkelingsmogelijkheden bieden voor het verbeteren van de agrarische productiestructuur.

De provincie beschouwt het hele landelijk gebied als een gebied waarbinnen een menging van functies aanwezig zijn, waardoor dit plan passend is in het gebied.

3.2.3 Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant

De Interim omgevingsverordening (Iov) betreft een samenvoeging van verschillende regelingen op provinciaal niveau met betrekking tot de fysieke leefomgeving. Dit betekent dat de regels betrekking hebben op milieu, natuur, ruimtelijke ordening, water, bodem en wegen. De Iov is daarbij een eerste stap op weg naar een definitieve omgevingsverordening, die op grond van de op handen zijnde Omgevingswet moet worden vastgesteld en die verplicht is voor provincies. De Iov is op 25 oktober 2019 door Provinciale Staten vastgesteld en is op 5 november 2019 in werking getreden.

De Iov is opgesteld vanuit een doelgroepenbenadering. Dit is ook het systeem dat de Omgevingswet, en de daaronder liggende wetgeving, hanteert. Dit betekent dat de regels in de Iov zijn gegroepeerd in hoofdstukken waarbij de doelgroep van de regel, de zogenaamde normadressaat, leidend is. Regels waar gemeenten bij vaststelling van een bestemmingsplan rekening mee moeten houden zijn opgenomen in hoofdstuk 3. Deze regels zijn in de vorm van instructieregels opgenomen waarbij de verschillende niveau's zijn opgedeeld in meerdere afdelingen.

Voor elke ruimtelijke ontwikkeling geldt dat toepassing moet worden gegeven aan de basisprincipes voor een evenwichtige toedeling van functies zoals deze zijn opgenomen in paragraaf 3.1.2. Voor het overige dient getoetst te worden aan de regels die van toepassing zijn op het werkingsgebied waar een plangebied in is gelegen. In dit geval is het plangebied gelegen binnen de aanduidingen 'Gemengd landelijk gebied', 'Landelijk gebied' en 'Stalderingsgebied', zie onderstaande afbeelding.



Afbeelding 18: Uitsnede integrale plankaart Interim omgevingsverordening Noord-Brabant

De voorwaarden behorende bij deze aanduidingen zijn opgenomen in de volgende artikelen

- 3.49 veehouderij in landelijk gebied
- 3.51 aanvullende regels stallen
- 3.71 bestaande niet-agrarische functie in landelijk gebied

Hierna wordt achtereenvolgens aan de relevante artikelen van de Iov getoetst. Aangezien het initiatief geen betrekking heeft op een uitbreiding van de veehouderij en/of een toename van de oppervlakte dierenverblijf voor hokdieren binnen een bouwperceel, vindt geen nadere toetsing plaats met betrekking tot artikel 3.49 en 3.52.

Basisprincipes voor een evenwichtige toedeling van functies (paragraaf 3.1.2)

Onder een evenwichtige toedeling van functies wordt verstaan dat invulling wordt gegeven aan een goede omgevingskwaliteit met een veilige, gezonde leefomgeving. Hiervoor moet rekening worden gehouden met:

- zorgvuldig ruimtegebruik;
- de waarden in een gebied door toepassing van de lagenbenadering;
- meerwaardecreatie.

Deze aspecten zijn in de Iov nader uitgewerkt in de artikel 3.6 t/m 3.8. Daarnaast geldt voor ontwikkelingen in het landelijk gebied ook dat er sprake moet zijn van kwaliteitsverbetering (zie artikel 3.9). Deze artikelen worden hieronder nader toegelicht.

Zorgvuldig ruimtegebruik (artikel 3.6)

Conform artikel 3.6 houdt zorgvuldig ruimtegebruik in dat in beginsel gebruik wordt gemaakt van een bestaand ruimtebeslag. Een bestaand ruimtebeslag is gelegen binnen het werkingsgebied 'Stedelijk gebied' of een bestaand bouwperceel.

Wanneer er sprake is van een stedelijke ontwikkeling dient toepassing te worden gegeven aan artikel 3.1.6, tweede lid, van het Besluit ruimtelijke ordening (ladder voor duurzame verstedelijking).

Alle gebouwen, bijbehorende bouwwerken en ander permanente voorzieningen dienen te worden geconcentreerd binnen een bouwperceel.

Het betreft hier geen stedelijke ontwikkeling, de Ladder voor duurzame verstedelijking wordt derhalve niet nader toegelicht. Dit plan voorziet in een ruimtelijke ontwikkeling, waarbij rekening gehouden wordt met zorgvuldig ruimtegebruik. In deze situatie wordt immers gebruik gemaakt van het bestaande bouwperceel. Zowel in de huidige en toekomstige situatie is het plangebied op een zorgvuldige wijze landschappelijke ingepast, zie hoofdstuk 4.10.2.

Toepassing van de lagenbenadering (artikel 3.7)

De toepassing van de lagenbenadering omvat het effect van de ontwikkeling op verschillende lagen. Hierbij dient onderzocht te worden wat de effecten zijn op:

- de ondergrond
- de netwerklaag
- de bovenste laag

Met het effect op de ondergrond worden o.a. de aspecten bodem, grondwater en archeologische waarden bedoeld. De netwerklaag omvat aspecten zoals infrastructuur, natuurnetwerk, energienetwerk, waterwegen waaronder een goede, multimodale afwikkeling van het personen- en goederenvervoer. In de beschouwing van de bovenste laag dienen aspecten zoals cultuurhistorische en landschappelijke waarden, de omvang van de functie en de bebouwing, de effecten op bestaande en toekomstige functies, de effecten op volksgezondheid, veiligheid en milieu aan bod te komen. Hierbij dient te worden gekeken naar het verleden, heden en toekomst. De beoogde ontwikkeling mag geen negatieve effecten hebben op de waarden in de omgeving en dient ook in de toekomst geen beperkingen op te leveren voor de omgeving.

De toetsing van de gevolgen van het initiatief op bovengenoemde aspecten is uitgebreid uiteengezet in hoofdstuk 4 van deze toelichting.

Meerwaardecreatie (artikel 3.8)

Het aspect meerwaardecreatie omvat een evenwichtige benadering van de economische, ecologische en sociale aspecten die in een gebied en bij een ontwikkeling zijn betrokken. Het biedt de mogelijkheid om opgaven en ontwikkelingen te combineren, waardoor er meerwaarde ontstaat. Daarnaast ontstaat een bijdrage aan andere opgaven en belangen dan die rechtstreeks met de ontwikkeling gemoeid zijn.

In dit bestemmingsplan wordt meerwaarde gecreëerd door de uitbreiding van het bedrijf te combineren met een goede landschappelijke inpassing.

Kwaliteitsverbetering (artikel 3.9)

Een bestemmingsplan in landelijk gebied moet gepaard gaan met een fysieke verbetering van het landschap. Daarnaast moet worden aangetoond hoe deze fysieke verbetering financieel, juridisch en feitelijk wordt verzekerd. Een verbetering kan o.a. bestaan uit een landschappelijke inpassing, behoud of herstel van cultuurhistorisch waardevolle bebouwing of terreinen, het slopen van bebouwing of aanleggen van extensieve recreatieve mogelijkheden. Deze vormen van kwaliteitsverbetering moeten worden geborgd in het bestemmingsplan.

Er is een afsprakenkader opgesteld tussen de provincie en de gemeenten in de regio Noordoost-Brabant. De bijbehorende notitie toepassingsbereik bevat een categorie-indeling voor de niet-planmatige ruimtelijke ontwikkelingen in het buitengebied en de bijbehorende tegenprestatie. Onderhavig initiatief valt hierin onder categorie 2. Bij deze categorie wordt uitgegaan van een beperkte impact, en is uitsluitend een goede landschappelijke inpassing op basis van een goedgekeurd landschapsplan en borging van uitvoering en beheer noodzakelijk.

Er is een landschappelijk inpassingsplan opgesteld. Deze is opgenomen in bijlage 2 bij deze ruimtelijke onderbouwing. De aanleg en instandhouding van deze landschappelijke inpassing wordt feitelijk en juridisch verzekerd middels het afsluiten van een anterieure overeenkomst tussen de gemeente en initiatiefnemer. De beoogde ontwikkeling is derhalve in overeenstemming met artikel 3.9 van de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant.

Bestaande niet-agrarische functie in landelijk gebied (artikel 3.71)

Een bestemmingsplan binnen het werkingsgebied Landelijk gebied bevat regels voor een bestaande niet-agrarische functie die:

- a. De bestaande planologische gebruiksactiviteit vastleggen;
De heeft een 'Functieaanduiding specifieke vorm van recreatie – 11'. De niet-agrarische functie bij het agrarisch is planologisch vastgelegd in een eerdere ruimtelijke procedure. Doel van deze ruimtelijke procedure is om de bestaande niet-agrarisch activiteiten bij het agrarisch bedrijf uit te breiden.
- b. een toename van de gebruiksoppervlakte voor mestbewerking uitsluiten;
Er vindt geen toename in de gebruiksoppervlakte voor mestbewerking plaats.
- c. kunnen voorzien in een redelijke uitbreiding, als dat past binnen de gewenste ontwikkelingsrichting van het gebied waarbij de volgende aspecten zijn betrokken:
 1. een gebiedsgerichte benadering welke activiteiten en functies passen in de omgeving;
In paragraaf 3.2.1 wordt beschreven dat de locatie gelegen is in het 'Landelijk gebied – Accentgebied agrarische ontwikkeling'. Binnen dit accentgebied is er naast agrarische functies ook ruimte voor toerisme, recreatie, kleinschalige bedrijvigheid etc. Dit kan door verbreding van agrarische activiteiten maar ook als zelfstandige functie. In paragraaf 3.3.1 wordt de Structuurvisie Buitengebied Sint Anthonis beschreven. Hierin wordt aangegeven dat in het oorspronkelijke oude agrarische landschap, agrarische bedrijfsactiviteiten meer en meer zullen overgaan naar wonen, toerisme en recreatie, maatschappelijke voorzieningen en kleinschalige bedrijvigheid. Daarmee zijn de beoogde activiteiten/ontwikkelingen op de initiatieflocatie perfect passend binnen de ambitie verblijfsrecreatie en dagrecreatie in dit gebied en de gestelde voorwaarden daaraan.

2. welke effecten de mogelijke ontwikkeling heeft op andere aspecten, waaronder mobiliteit, agrarische ontwikkeling, leefbaarheid en leegstand elders;
Er is sprake van een bestaand agrarisch bedrijf met recreatieve nevenactiviteiten. De ontwikkelingen op de locatie leiden niet tot (onevenredige) verkeers- of parkeeroverlast in de omgeving. De parkeerbehoefte kan binnen de eigen locatie opgevangen worden en hoeft niet langs de openbare weg plaats te vinden. De mobiliteit komt verder ter sprake in paragraaf 4.13. De ontwikkeling heeft geen negatieve gevolgen voor de agrarische ontwikkeling en leefbaarheid in het gebied. De milieuhygiënische en planologische aspecten van de activiteiten/ontwikkelingen zijn in paragraaf 4 beschreven. Voor de beoogde activiteiten/ontwikkelingen wordt gebruik gemaakt van de bestaande bebouwing binnen het bestaand bouwblok. Hierdoor hebben activiteiten/ontwikkelingen niet direct invloed op de leegstand elders. Eventuele leegstand en verpaupering van het agrarisch bedrijf wordt hierdoor wel voorkomen.

3. hoe de uitbreiding bijdraagt aan het versterken van de omgevingskwaliteit, waaronder een bijdrage aan de sloop van overtollig en leegstaand vastgoed in het Landelijk Gebied.
Hoe de uitbreiding/verdieping van de recreatieve activiteiten op de locatie bijdragen aan het versterken van de omgevingskwaliteit is onder andere onder punt 1 al beschreven. Voor de beoogde activiteiten/ontwikkelingen wordt gebruik gemaakt van de bestaande bebouwing binnen het bestaand bouwblok. Hierdoor hebben activiteiten/ontwikkelingen niet direct invloed op de leegstand elders in omgeving. Wel vergroot het de leefbaarheid in het gebied waardoor het aantrekkelijker wordt voor andere bedrijven om zich in het gebied te vestigen of ook nevenactiviteiten te ontplooiën. Daarnaast wordt de locatie landschappelijke ingepast. Het landschappelijk inpassingsplan is toegevoegd in bijlage 2.

3.3 Gemeentelijk beleid

Het gemeentelijk beleid is vervat in de gemeentelijke structuurvisie en het bestemmingsplan.

3.3.1 Structuurvisie Buitengebied Sint Anthonis

Op 27 januari 2014 is de 'Structuurvisie Buitengebied Sint Anthonis door de gemeenteraad vastgesteld. De centrale ambitie voor het buitengebied is om ruimte te geven aan ontwikkelingen binnen de verschillende sectoren in het buitengebied. Werken, wonen en recreëren moeten elkaar verbinden, versterken met oog voor onze eigenheid en ons karakteristiek landschap. Dit wil de gemeente doen door:

- Ontwikkelingsprocessen op gang te brengen die bijdragen aan het versterken van de functionele kwaliteiten van het buitengebied.
- Processen op gang te brengen die bijdragen aan het versterken van de ruimtelijke kwaliteiten van het buitengebied.
- Belemmeringen wegnemen voor innovatieve ideeën en ruimte maken voor verrassende ontwikkelingen die nu nog niet voorzien kunnen worden.

De gemeente doet dit niet door een blauwdruk van gewenste ontwikkelingen neer te leggen, maar wel door een kwalitatieve stip op de horizon te plaatsen. Een stip waarmee zij ondernemers willen uitdagen en stimuleren daar met hun eigen initiatieven een bijdrage aan te leveren.

De hoofdbeleidskeuzen voor onderhavige beleidsvisie zijn in 2012 door de raad vastgesteld in "Sint Anthonis Verbindt". Deze structuurvisie bouwt daar op voort.

Het buitengebied van de gemeente Sint Anthonis is ingedeeld in 6 deelgebieden. De planlocatie is gelegen in deelgebied 6 'Kleurenpalet'.



Afbeelding 19: Uitsnede deelgebiedenkaart Structuurvisie Buitengebied Sint Anthonis, plangebied rood omcirkeld

Deelgebied 6 is het oude agrarische landschap de kernen Wanroij, Ledeacker, Sint Anthonis en Oploo. Het gebied wordt gekenmerkt door het kleinschalige karakter en de diverse clusters van agrarische bedrijven/veehouderijen. Deze agrarische bedrijven/veehouderijen liggen aan de oorspronkelijke verbindingswegen tussen de kernen op hoger gelegen gronden. Andere gebiedskenmerken zijn de oude akker complexen, oude provinciale wegen door de dorpen, relatief veel burgerwoningen en recreatief-agrarische gebruik (paarden).

Binnen deelgebied 6 zijn, in vergelijking met de andere deelgebieden, de meeste bebouwingskarakteristieken aanwezig. Zo bestaat het deelgebied uit bebouwingsconcentraties, open en halfopen linten buiten de kernen, en solitaire bebouwing binnen en buiten de kernrandzones. De dynamiek in dit deelgebied komt in belangrijke mate uit andere functies (dan de agrarische) die in steeds sterkere mate de functionele karakteristiek van dit gebied gaan bepalen.

In Kleurenpalet, het oorspronkelijke oude agrarische landschap, zullen agrarische bedrijfsactiviteiten meer en meer overgaan naar wonen, toerisme en recreatie, maatschappelijke voorzieningen en kleinschalige bedrijvigheid. De ambitie is dat deze functionele ontwikkelingen de ruimtelijke kwaliteiten verder versterken. En dat ze de kleinschaligheid van het landschap respecteren en ondersteunen. Daarom zal de gemeente ook terughoudend zijn naar ontwikkelingen die gepaard gaan met een ruimtebehoefte die niet strookt met de karakteristiek van het gebied. Daarbij kijkt de gemeente niet alleen naar de actuele situatie en concrete aanvraag, maar ook naar de potentiële doorontwikkelrisico's op de middellange termijn.

De beoogde activiteiten/ontwikkelingen op de initiatieflocatie passen perfect binnen de ambitie voor verblijfsrecreatie en dagrecreatie in dit gebied en de gestelde voorwaarden daaraan.

Er is sprake van een bestaand agrarisch bedrijf met recreatieve nevenactiviteiten, de ontwikkelingen op de locatie leiden niet tot (onevenredige) verkeers- of parkeeroverlast in de omgeving, de parkeerbehoefte kan binnen de eigen locatie opgevangen worden en hoeft niet langs de openbare weg plaats te vinden. De ontwikkeling leidt niet tot onevenredige milieu hygiënische belemmeringen en leidt niet tot beperkingen van ontwikkelingsmogelijkheden voor bestaande agrarische ondernemingen. De duurzaamheid op locatie- en inrichtingsniveau is geborgd en de ontwikkeling is niet in strijd met wettelijke eisen inzake gezondheid, dierenwelzijn en milieu. Op de locatie is sprake van een agrarisch bestemmingsvlak en van een agrarisch bedrijf. De agrarische activiteiten op de locatie blijven de hoofdfunctie en de nevenactiviteiten zijn ruimtelijk ondergeschikt aan het agrarische

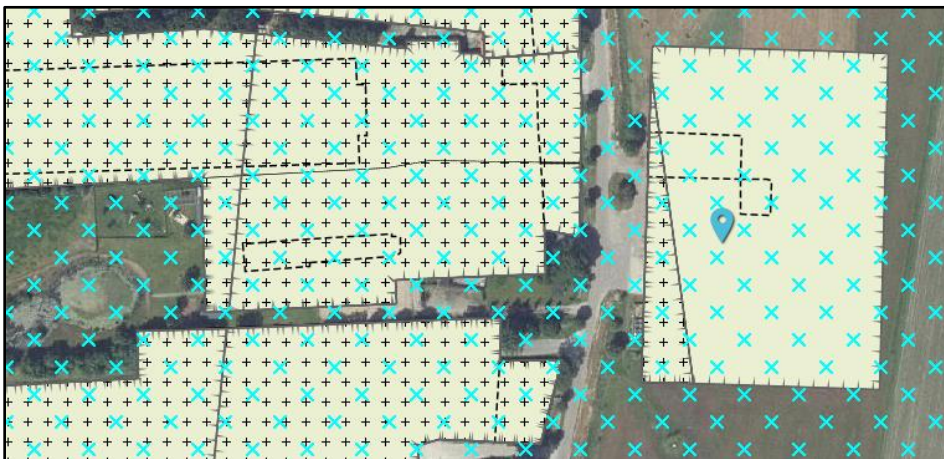
bedrijf. De activiteiten passen binnen het bestaande bouwvlak en leidt niet tot 2 of meer zelfstandige bedrijven en vinden plaats binnen bestaande bebouwing. Er wordt hiervoor geen nieuwbouw gerealiseerd.

3.3.2 Bestemmingsplan

Het vigerende gemeentelijke beleid is opgenomen in het bestemmingsplan 'Buitengebied Sint Anthonis 2013' van de gemeente Sint Anthonis welke op 17 juni 2013 door de gemeenteraad is vastgesteld en het bestemmingsplan 'Partiële herziening bestemmingsplan Buitengebied Sint Anthonis' van de gemeente Sint Anthonis welke op 7 juli 2016 door de gemeenteraad van de gemeente Sint Anthonis is vastgesteld.

De gronden welke het plangebied omvatten hebben hierin de volgende bestemmingen en aanduidingen:

- Enkelbestemming Agrarisch – Melkrundveehouderij;
- Gebiedsaanduiding overige zone – Bebouwingsconcentratie;
- Gebiedsaanduiding overige zone – Gemengd landelijk gebied;
- Gebiedsaanduiding overige zone – Waarde archeologie 2 (gedeeltelijk);
- Gebiedsaanduiding overige zone – Waarde archeologie 3 (gedeeltelijk);
- Functieaanduiding tuin (gedeeltelijk);
- Functieaanduiding intensieve veehouderij (gedeeltelijk);
- Functieaanduiding specifieke vorm van recreatie – 11 (gedeeltelijk);
- Dubbelbestemming Waarde – Archeologie (gedeeltelijk).



Afbeelding 20: Uitsnede verbeelding vigerend bestemmingsplan (bron: www.ruimtelijkeplannen.nl)

De aanduiding 'specifieke vorm van recreatie - 11' betreft verblijfsrecreatie in de vorm van een groepsaccommodatie'. In artikel 7.4.8 is opgenomen dat ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van recreatie - 11' maximaal 15 personen mogen verblijven in de groepsaccommodatie.

In artikel 43.4 'Bed en breakfast' en artikel 43.9 'Nevenactiviteiten en verbrede landbouw' zijn de voorwaarden voor het toestaan van bed&breakfast en voor het toestaan van nevenactiviteiten en verbrede landbouw opgenomen.

Uitbreiding met de beoogde nevenactiviteiten is niet mogelijk op basis van artikel 43.4 en 43.9, omdat niet voldaan kan worden aan de opgenomen voorwaarden.

In het bestemmingsplan is de beoogde ontwikkeling van initiatiefnemer niet rechtstreeks mogelijk. Om deze reden wordt een herziening van het bestemmingsplan voorbereid.

4. Milieuhygiënische en planologische aspecten

Op grond van het bepaalde in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is het verplicht om inzicht te bieden in de relevante milieuhygiënische en planologische aspecten. In dit hoofdstuk worden deze aspecten beschreven.

4.1 Milieueffectrapportage en vormvrije m.e.r.-beoordeling

4.1.1 Kader

De milieueffectrapportage is een wettelijk instrument met als doel het aspect milieu een volwaardige plaats in de integrale afweging te geven. De verplichting tot het opstellen van een milieueffectrapport kan op verschillende wijze ontstaan.

- Indien een activiteit behoort tot een categorie die in onderdeel C van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage is omschreven in de aangegeven gevallen.
- Indien uit een mer-beoordeling volgt dat een milieueffectrapport nodig is. Een mer-beoordelingsplicht bestaat:
 - o Indien een activiteit behoort tot een categorie die in onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage is omschreven in de aangegeven gevallen;
 - o Indien een passende beoordeling moet worden gemaakt op basis van de Wet natuurbescherming. Dit is het geval als niet uitgesloten kan worden dat er significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van (nabij gelegen) Natura 2000-gebieden ontstaan.

Voor activiteiten die onder de drempelwaarden van de aangegeven gevallen van onderdeel D blijven moet worden gemotiveerd dat een milieueffectrapport niet nodig is. Deze motivering heet een vormvrije (mer)beoordeling.

4.1.2 Toets

- Onderdeel C
Het plan voorziet niet in een activiteit die behoort tot een categorie die in onderdeel C van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage is omschreven. Deze toets leidt niet tot een plicht om een milieueffectrapport op te stellen.
- Onderdeel D
Het plan voorziet niet in een activiteit die behoort tot een categorie die in onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage is omschreven. Het plan ziet op wijziging van gebruik van bestaande bebouwing en legaliseren van enkele illegaal opgerichte bouwwerken (veranda, dierenverblijf en paardenbak). Ook overigens is niet gebleken van feiten en omstandigheden die maken dat uitvoering van dit plan kan leiden tot belangrijke nadelige milieugevolgen die het verrichten van nader milieuonderzoek noodzakelijk maken. Deze toets leidt niet tot een plicht om een milieueffectrapport op te stellen.
- Passende beoordeling
In bijlage III van de m.e.r.-richtlijn (2011/92/EU) is omschreven welke factoren bij de afweging moeten worden betrokken. Gezien de kenmerken van het project (waaronder de geringe omvang), de plaats van het project (waaronder het bestaande grondgebruik en de afstand tot Natura 2000-gebieden zoals hiervoor omschreven) en de kenmerken van het potentiële effect (de omgevingsaspecten zoals hiervoor omschreven) is uitgesloten dat significant negatieve effecten op instandhoudingsdoelstelling van Natura 2000-gebieden ontstaan. Ook overigens is niet gebleken van feiten en omstandigheden die maken dat uitvoering van dit plan kan leiden tot belangrijke nadelige milieugevolgen die het verrichten van nader milieuonderzoek noodzakelijk maken. Het opstellen van een milieueffectrapport is dan ook niet nodig.

4.2 Waterhuishouding

Per 1 november 2003 is het verplicht om bij ruimtelijke ingrepen de watertoets toe te passen. Deze verplichting is wettelijk geregeld in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). In deze watertoets moet inzicht worden geboden in de effecten van het initiatief op de waterhuishouding. In het kader van de watertoets dient de gemeente voorafgaand aan de procedure het voornemen van de ruimtelijke

ingreep aan het waterschap te verzenden. De gemeente en het waterschap kunnen afspraken maken over de wijze waarop het aspect water in het ruimtelijk plan is opgenomen. In deze waterparagraaf komen de volgende onderdelen aan bod:

- Beschrijving waterrelevant beleid;
- Bestaande waterhuishoudkundige situatie;
- Beoogde waterhuishoudkundige situatie.

4.2.1 Waterrelevant beleid

De Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) is vanaf 22 december 2000 van kracht. De KRW heeft als doel om te komen tot schone, ecologisch gezonde stroomgebieden, waarin water op een duurzame manier wordt gebruikt. Om dit doel te bereiken is een systematiek opgesteld die alle Europese lidstaten in de nationale wetgeving moeten implementeren en uitvoeren. De Nederlandse regering heeft invulling aan de KRW gegeven middels de Waterwet, die in werking is getreden op 22 december 2009. De Waterwet regelt het beheer van het oppervlakte- en grondwater en verbetert ook de samenhang tussen het waterbeleid en ruimtelijke ordening. De visies met betrekking tot het waterbeleid worden door de verschillende bestuurslagen in diverse plannen beschreven.

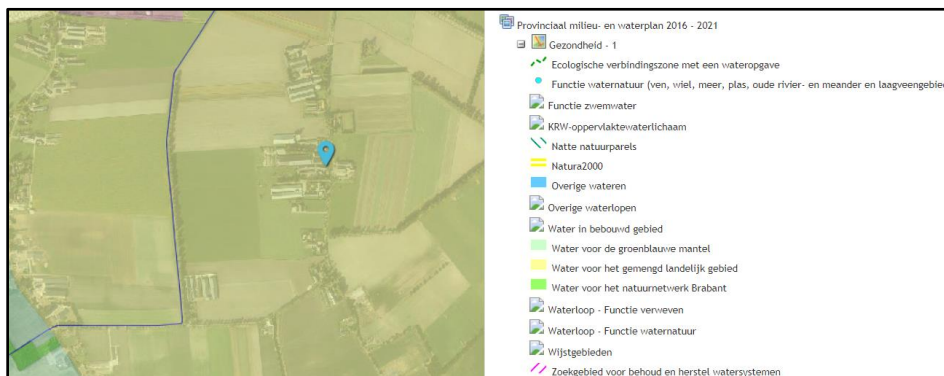
Het beleid van de provincie Noord-Brabant richt zich op het bereiken en in stand houden van watersystemen die ruimte bieden aan een gezond leefmilieu voor mens, dier en plant. Daarbij zijn economische en ecologische ontwikkelingen met elkaar in evenwicht en is het hebben en houden van een veilige en bewoonbare provincie een randvoorwaarde. Dit beleid is vertaald in de Omgevingsvisie en Interim omgevingsverordening Noord-Brabant. De belangrijkste aspecten zijn:

- Een robuust en veerkrachtig water- en natuursysteem;
- Een betere waterveiligheid door preventie;
- Koppeling van waterberging en droogtebestrijding;

De watertoets en de wijze waarop de provincie daar mee omgaat is beschreven in het Provinciaal Milieu en Waterplan (PMWP). Provinciale Staten hebben op 18 december 2015 het Provinciaal Milieu- en Waterplan 2016 – 2021 'Samen naar een duurzaam gezonde en veilige leefomgeving in Brabant vastgesteld (PMWP). Hiermee zijn twee aparte provinciale plannen samengevoegd, te weten het voormalige 'PWP 2010-2015' en het 'Provinciale Milieuplan 2012-2015'. Het doel van dit plan is het creëren van een gezonde leefomgeving voor mens, dier en plant, waarin we veilig kunnen wonen en waar ruimte is voor economische, maatschappelijke en ecologische ontwikkelingen. Het aspect water maakt hier onderdeel van uit. Kort gezegd gaat het PMWP voor:

- voldoende water voor mens, plan en dier;
- schone en gezonde leefomgeving (bodem, water en lucht);
- bescherming van Brabant tegen overstromingen en externe risico's;
- verduurzaming van de grondstoffen-, energie- en voedselvoorziening.

Gemeenten en waterschappen dienen hun waterbeleid te baseren op de uitgangspunten die de provincie in hun PMWP stelt. De PMWP is enkel voor de provincie Noord-Brabant zelf bindend.



Afbeelding 21: Uitsnede kaart PMWP (bron: www.ruimtelijkeplannen.nl)

Zoals weergegeven is in afbeelding 21 heeft het plangebied in het PMWP de waterhuishoudkundige functie 'Water voor het gemengd landelijk gebied' toegekend gekregen. Deze aanduiding komt overeen met de aanduiding 'gemengd landelijk gebied' uit de Structuurvisie ruimtelijke ordening en Verordening ruimte. Het waterbeheer richt zich op een goede waterhuishouding voor een duurzame en concurrerende landbouw. Randvoorwaarden zijn de verplichtingen uit de Kaderrichtlijn Water en afstemming met de maatregelen voor de Natura 2000-gebieden en de Natte natuurparels. Voor het overige geldt geen specifiek beschermingsbeleid.

Op de kaart 2 en 3 behorende bij de PMWP heeft onderhavige locatie geen aanduiding gekregen. Gezien vanuit het beleidskader van de PMWP is dus geen specifiek beschermingsregime van toepassing binnen het plangebied. Gezien hetgeen hierboven beschreven dat er geen aanduiding opgenomen is op de kaarten 2 en 3 en dat op kaart 1 geen specifiek beschermingsbeleid geldt, past onderhavig initiatief binnen het beleidskader van de PMWP.

Waterschap Aa en Maas is de beheerder van zowel de kwantiteit als de kwaliteit van het grond- en oppervlaktewater in de omgeving van het plangebied. Het waterbeheer is gericht op het duurzaam beheren van het watersysteem, waarbij uitgegaan wordt van een watersysteembenadering. In het waterbeheerplan 'Werken met water voor nu en later' beschrijft Waterschap Aa en Maas de hoofdlijnen van haar beleid. Het huidige waterbeheerplan beschrijft de plannen voor de periode 2016 – 2021. De missie van het waterschap is "Het ontwikkelen, beheren en in stand houden van gezonde, robuuste en veerkrachtige watersystemen, die ruimte bieden aan een duurzaam gebruik voor mens, dier en plant in het gebied, waarbij de veiligheid is gewaarborgd en met oog voor economische aspecten".

4.2.2 Bestaande waterhuishoudkundige situatie

In de bestaande waterhuishoudkundige situatie wordt het bedrijfsafvalwater van huishoudelijke aard geloosd op het gemeentelijk riool. Voor het overige wordt er uit de inrichting enkel niet-verontreinigd hemelwater geloosd. Dit hemelwater is afkomstig van regenwater dat op de daken en erfverharding valt. Gemiddeld valt er jaarlijks 0,8 m³ niet-verontreinigd hemelwater per m² verhard oppervlak. Dit hemelwater wordt door middel van afschot van daken en erfverharding geloosd op omliggende perceelsslotsen. Op het bedrijf wordt aandacht besteed aan het schoonhouden van het verhard oppervlak. Er is sprake van good-house-keeping management. De erfverharding en de daken worden zo vaak als voor de goede orde noodzakelijk is schoon gehouden. Op het bedrijf vinden geen bijzondere activiteiten plaats die ertoe kunnen leiden dat er stoffen in aanraking kunnen komen met het hemelwater. Het niet-verontreinigde hemelwater kan dus zonder problemen worden geloosd op de omliggende perceelsslotsen.

4.2.3 Beoogde waterhuishoudkundige situatie

In de toekomstige waterhuishoudkundige situatie wordt het bedrijfsafvalwater van huishoudelijke aard, net zoals in de bestaande situatie, geloosd op het gemeentelijk riool.

Zoals aangegeven is waterschap Aa en Maas de beheerder van de kwaliteit en kwantiteit van het grond- en oppervlaktewater binnen het plangebied. Middels de Keur van Waterschap Aa en Maas, welke in werking is getreden op 1 maart 2015, is bepaald bij welke ontwikkelingen mitigerende maatregelen getroffen moeten worden. Deze mitigerende maatregelen kunnen onder andere bestaan uit het treffen van een retentievoorziening. De Keur van Waterschap Aa en Maas schrijft voor dat voor een toename van minder dan 2.000 m² verhard oppervlak geen mitigerende maatregelen nodig zijn. In beschermd gebied Keur gelden restricties m.b.t. de ontwikkelingen die hier kunnen plaatsvinden en/of kunnen er mitigerende maatregelen geëist worden ongeacht de toename verhard oppervlak als gevolg van de ontwikkeling. De planlocatie is niet gelegen in een keurwaterbeschermingsgebied of attentiegebied. In de beoogde situatie is er een kleine toename van verhard oppervlak. Het betreft hier de illegaal opgerichte bouwwerken: een opslagruimte á ca. 44 m² en een opslagruimte á ca. 33 m². Deze opslagruimten zijn aangegeven op de situatietekening (bijlage 1). Omdat er een toename verharding is van minder dan 2.000 m² dient er geen compenserende maatregel getroffen te worden om het hemelwater op te vangen.

4.3 Natuur

Voorafgaand aan de gewenste wijziging dient onderzocht te worden of er sprake is van een aantasting van wettelijk beschermde natuurwaarden op basis van de groene wet- en regelgeving. Onderstaand zijn de diverse aspecten ten aanzien van natuurwaarden beschreven.

4.3.1 Natuurnetwerk Nederland (NNN)

In de twintigste eeuw is veel Nederlandse natuur verdwenen. De overgebleven gebieden zijn vaak klein en liggen veelal ver uit elkaar. Hierdoor hebben bepaalde organismen moeite om gebieden te bereiken en zich er te handhaven, waardoor de diversiteit van planten, dieren en micro-organismen (de biodiversiteit) ook sterk achteruit gaat. Om de biodiversiteit te behouden en te versterken is het Natuurnetwerk Nederland opgericht.

De Natuurnetwerk Nederland is een netwerk van natuurgebieden en verbindingzones. Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is in de eerste plaats belangrijk als netwerk van leefgebieden voor veel planten en dieren. In het NNN liggen:

- Bestaande natuurgebieden, waaronder de 20 Nationale Parken;
- Gebieden waar nieuwe natuur aangelegd wordt;
- Landbouwgebieden, beheerd volgens agrarisch natuurbeheer;
- Ruim 6 miljoen hectare grote wateren: meren, rivieren, de kustzone van Noordzee en de Waddenzee;
- Alle Natura 2000-gebieden.

Het Rijk heeft het algemene NNN-beleid in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) vastgelegd. Op grond van artikel 2.10.2 van het Barro moeten provincies bij provinciale verordening de NNN-gebieden aanwijzen en nauwkeurig begrenzen. Op grond van artikel 2.10.3 Barro moeten zij ook de wezenlijke kenmerken en waarden van die gebieden vastleggen. Daarnaast wijzen de provincies de natuurdoelen in de NNN aan. Elk NNN-gebied heeft een zogenaamd natuurdoel. Een natuurdoel beschrijft een bepaalde natuurkwaliteit en wordt gebruikt als een toetsbare doelstelling voor een natuurgebied.

Natuur Netwerk Brabant (NNB)

Vanaf 2014 zijn de provincies verantwoordelijke voor de begrenzing en de ontwikkeling van het NNN. De provincie Noord-Brabant heeft in zijn Verordening de gebieden opgenomen als Natuur Netwerk Brabant. Men wil in 2027 alle gaten in het netwerk hebben gedicht met nieuwe natuur. Ongeveer 90% van het Natuur Netwerk Brabant wordt gevormd door bestaande natuurgebieden. Tussen deze gebieden is men voornemens om verbindingen te leggen in de vorm van Ecologische verbindingzones. Door deze verbindingen tussen natuurgebieden kunnen dieren van het ene gebied naar het andere foerageren.

De concrete ambities van de provincie Noord-Brabant staan in het Natuurbeheerplan Noord-Brabant 2016. De begrenzing van het netwerk is daarnaast ook opgenomen in de Interim omgevingsverordening (Iov). Het NNB kent geen specifiek beschermingsregime, anders dan via het ruimtelijke spoor. Conform de themakaart 'natuur en landschap' van de Vr is binnen het plangebied geen NNB aanwezig, zie afbeelding 22. De beoogde ontwikkelingen hebben derhalve geen invloed op de concrete ambities uit het Natuurbeheerplan 2016.



Afbeelding 22: Uitsnede 'natuur en stiltegebieden' Iov

4.3.2 Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming vervangt vanaf 1 januari 2017 drie wetten: de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet. Doel van de Wet natuurbescherming is drieledig:

1. bescherming van de biodiversiteit in Nederland;
2. decentralisatie van verantwoordelijkheden;
3. vereenvoudiging van regels.

In deze paragraaf wordt getoetst of de ontwikkeling invloed heeft op de beschermde gebieden en soorten die zijn opgenomen in de Wet natuurbescherming.

Gebiedsbescherming

De gebiedsbescherming is beperkt tot de Natura 2000-gebieden en eventueel buiten het Natuur Netwerk gelegen bijzondere provinciale natuurgebieden. De bescherming van het Natuur Netwerk Nederland is reeds beschermd in het Barro en provinciale verordening.

In Nederland zijn 164 Natura 2000-gebieden aangewezen. Voorbeelden van de Natura 2000-gebieden zijn Kempenland-West, Kampina en Oisterwijkse Vennen en Regte Heide en Riels laag. De provincie Noord-Brabant heeft geen bijzondere provinciale natuurgebieden vastgesteld.

Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelstellingen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Iedereen die vermoedt of kan weten dat zijn handelen of nalaten, gelet op de instandhoudingsdoelen, nadelige gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben, is verplicht deze handelingen achterwege te laten of te beperken. Het bevoegd gezag kan schadelijke activiteiten beperken en eisen dat een vergunning i.h.k.v. Wet Natuurbescherming (Wnb) wordt aangevraagd. Regulier beheer en bestaand gebruik zijn (of worden) opgenomen in Natura 2000-beheerplannen. Na vaststelling van de beheerplannen hoeft daarvoor geen vergunning aangevraagd te worden.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft de Oeffelter Meent in Noord-Brabant. Dit gebied is gelegen op een afstand van circa 9,3 km van het plangebied.

De inrichting betreft een veehouderij met recreatieve nevenactiviteiten. Voor het veehouderijgedeelte binnen het plangebied is op 8 januari 2014 een vergunning Natuurbeschermingswet 1998 (kenmerk C2093648/3506578) door Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant verleend. Het aantal te houden dieren, huisvestingssytemen, ventilatiesystemen etc. blijven onveranderd, conform de vigerende vergunning.

Om te kunnen stellen dat de ontwikkeling van nevenactiviteiten bij het agrarisch bedrijf op de planlocatie geen significante negatieve effecten hebben op de Natura 2000-gebieden is met behulp van Aerius een berekening gemaakt van de extra verkeersbewegingen ten behoeve van de nevenactiviteiten.

In paragraaf 2.2 wordt de beoogde situatie beschreven. Ten aanzien van de nevenactiviteiten zijn er extra verkeersbewegingen ten behoeve van bed&breakfast, vergader-, educatie-, excursieruimtes en overige dagactiviteiten, extra slaapplekken in het boertel en de boerderijwinkel. Hieronder wordt het soort en aantal verkeersbewegingen per weekdagemaal beschreven.

Voor de bed&breakfast en de groepsaccommodatie (Boertel) zijn de uitgangspunten afkomstig uit het CROW³. In CROW zijn geen rechtstreekse richtlijnen opgenomen voor een bed&breakfast. Het bed&breakfast heeft ongeveer dezelfde voorzieningen als een bungalowhuisje. Daarom zijn de verkeersbewegingen voor een bungalowhuisje uit het CROW overgenomen; dit zijn 2,8 verkeersbewegingen per weekdagemaal voor het bed&breakfast. In de bestaande groepsaccommodatie (Boertel) worden 4 extra slaapplekken gerealiseerd (1 kamer). Voor het aantal verkeersbewegingen per weekdagemaal is uitgegaan van de CROW richtlijnen voor een 3 sterren hotel. Dit zijn 2,09 verkeersbewegingen per weekdagemaal voor 1 extra kamer. Uitgegaan wordt van personenvervoer (lichtverkeer).

Naast extra slaapvoorzieningen vinden er ook dag/avond activiteiten plaats. In de beoogde situatie is uitgegaan van 180 verkeersbewegingen per weekdagemaal voor de bezoekers van de vergaderruimtes, excursies, educatie en overige dagactiviteiten. In het akoestisch onderzoek van 17 september 2019 is uitgegaan van 70 bezoekers ten behoeve van de excursie-/vergaderruimtes, maximaal 2 keer per maand. Daarnaast wordt er in het akoestisch onderzoek rekening gehouden met 50 extra bezoekers voor vergaderingen/activiteiten. In het worstcase scenario is het piekmoment aangehouden. Er is uitgegaan van 180 verkeersbewegingen per dag voor het bezoeken van de vergaderruimtes, excursies, educatie en overige dagactiviteiten.

Op het bedrijf wordt een boerderijwinkel gerealiseerd. In het akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van 10 bezoekers per dag. In het worstcase scenario komen alle bezoekers met de auto. Dit betekent 20 verkeersbewegingen per weekdagemaal. In werkelijkheid zullen er ook bezoekers met de fiets komen.

Wanneer nodig zullen de bestaande paardenboxen gebruikt worden voor stalling van paarden van logies. De paarden worden vervoerd van- en naar de locatie door een auto met trailer of kleine vrachtwagen. Dit valt onder lichtverkeer. Het aan- en afvoeren van paarden door logies genereert geen extra verkeersbewegingen.

Gekozen is om alle verkeersbewegingen te verdelen over de parkeergelegenheden. De verkeersbewegingen gaan richting N602 en richting de Quayweg. De locatie is gelegen buiten de bebouwde kom aan een doorgaande weg. In onderstaande tabel worden het aantal extra verkeersbewegingen en soort verkeer weergegeven per activiteit.

Tabel 1: aantal extra verkeersbewegingen en soort verkeer per activiteit

Activiteit	Aantal	Soort verkeer
Bed&breakfast	2,80	Lichtverkeer
Vergader-, educatie-, excursieruimtes en overige dagactiviteiten	180,00	Lichtverkeer
Extra slaapplekken Boertel	2,09	Lichtverkeer
Boerderijwinkel	20,00	Lichtverkeer
Totaal	204,89	

Uit de Aerius-berekening, die als separate bijlage is bijgevoegd, kan geconcludeerd worden dat de extra verkeersbewegingen geen invloed hebben op de Natura 2000-gebieden. Hierdoor kan

³ Toekomstbestendig parkeren, CROW, december 2018.

geconcludeerd worden dat de ontwikkelingen op de locatie geen significante negatieve effecten hebben op de Natura 2000-gebieden.

Bescherming van soorten

De soortenbeschermende werking is rechtstreeks opgenomen in de Wnb. In hoofdstuk 3 van de Wnb zijn de beschermingsregimes in drie aparte paragrafen neergelegd. Per beschermingsregime is bepaald welke verboden er gelden en onder welke voorwaarden ontheffing of vrijstelling kan worden verleend door het bevoegd gezag. Hieronder zijn de drie beschermingsregimes weergegeven:

1. Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn; Dit zijn alle van nature in Nederland in het wild levende vogels (zoals bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn).
2. Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn; Dit zijn soorten die genoemd zijn in Bijlage IV van de Habitatrichtlijn, Bijlage I en II van het Verdrag van Bern en Bijlage II van het Verdrag van Bonn. In de bijlagen van de Verdragen van Bern en Bonn worden ook vogels genoemd.
3. Beschermingsregime andere soorten. Dit zijn soorten die genoemd zijn in Bijlage onderdeel A en B van de Wet natuurbescherming. Het gaat hier om de bescherming van zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen, kevers en vaatplanten voorkomend in Nederland.

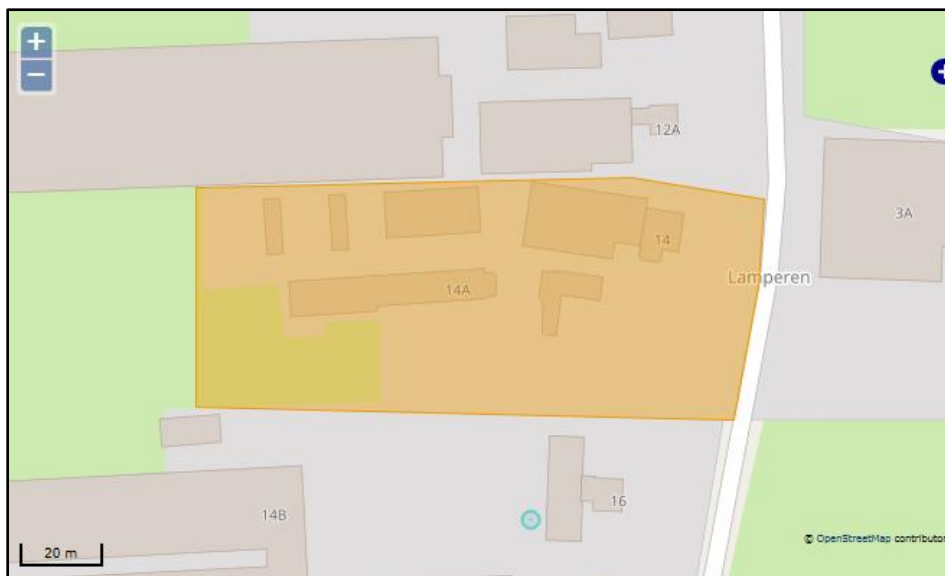
In Nederland komen ongeveer 30.000 soorten dieren en planten voor. De Wnb regelt de bescherming van circa 300 in het wild voorkomende soorten inheemse planten en dieren.

In de Wnb is onder meer bepaald dat beschermde diersoorten niet gedood, gevangen of verontrust mogen worden en plantensoorten niet geplukt, uitgestoken of verzameld mogen worden. Bovendien dient iedereen voldoende zorg in acht te nemen voor in het wild levende dieren en planten. Daarnaast is het niet toegestaan om hun directe leefomgeving, waaronder nesten en holen, te beschadigen, te vernielen of te verstoren.

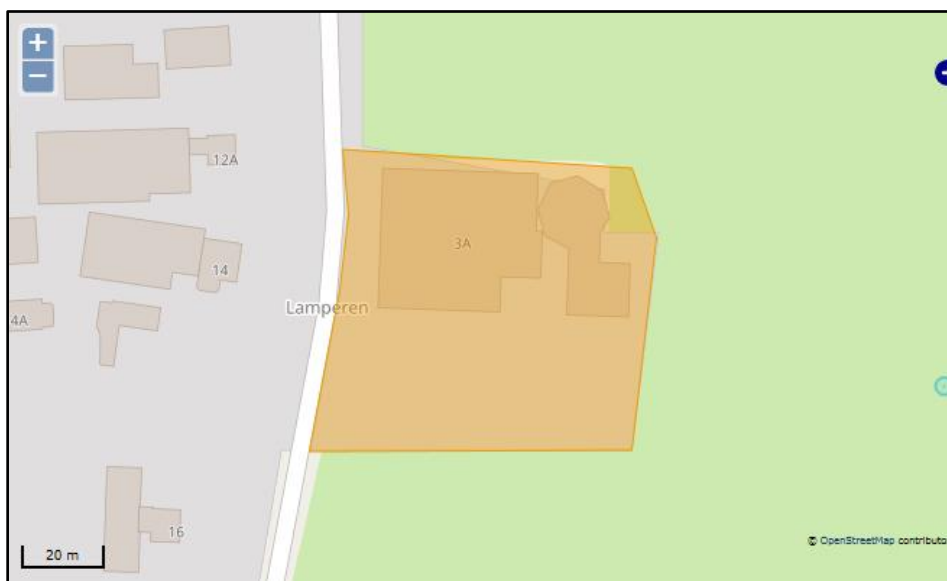
Bij het beoordelen van de in het plangebied voorkomende beschermde soorten gaat het primair om soorten die door de ingreep direct beïnvloed worden, doordat:

- Zij fysiek aangetast worden (doden/verwonden van dieren, verwijderen van planten);
- Zij verstoord worden (toename van geluid of licht);
- Hun vaste verblijfplaatsen c.q. groeiplaatsen aangetast of verstoord worden.

Door het Ministerie van Economische zaken is een effectenindicator opgesteld. Onderstaand gebied is beoordeeld aan de hand van de effectenindicator soorten.



Afbeelding 23: Plangebied effectindicator soorten Lamperen 14



Afbeelding 24: Plangebied effectindicator soorten Lamperen 3a

Als activiteit die plaatsvinden zijn alle aangegeven activiteiten opgenomen.

Activiteiten

- [Bijbehorend bouwwerk bouwen](#)
- [Dakkapel plaatsen](#)
- [Nieuw kozijn plaatsen of bestaand kozijn of gevelpaneel veranderen](#)
- [Slopen en/of asbest verwijderen](#)
- [Woning bouwen](#)
- [Overig bouwwerk bouwen](#)
- [Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening](#)
- [Kappen](#)
- [Uitrit aanleggen of veranderen](#)
- [Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen \(Milieu\)](#)

! In het door u geselecteerde gebied komen, in combinatie met de geselecteerde activiteit(en), geen Wettelijk beschermde soorten voor waarbij schadelijke effecten worden verwacht.

Afbeelding 25: Activiteiten en resultaat effectenindicator

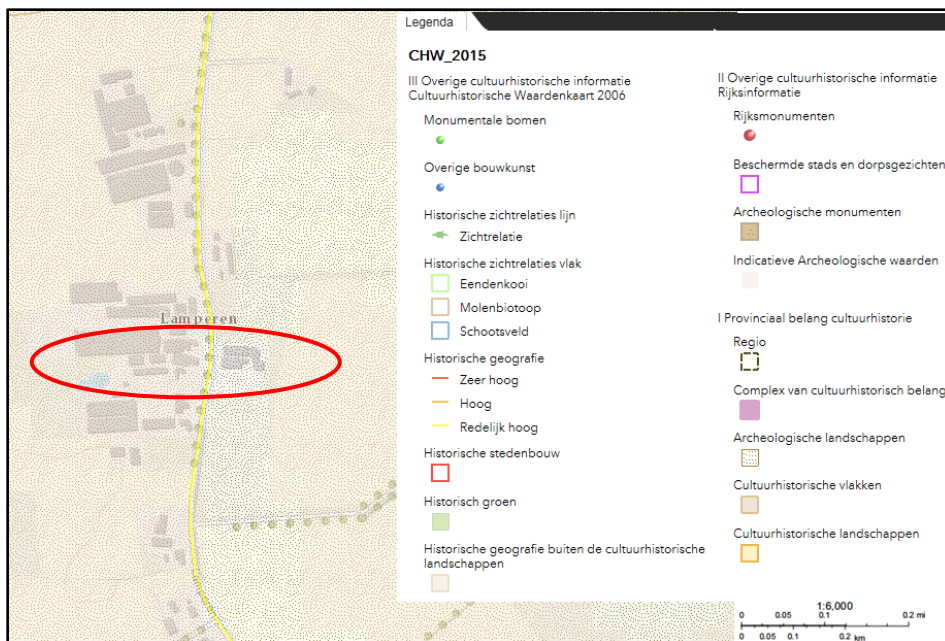
Uit de effectindicator blijkt dat in het geselecteerde gebied, in combinatie met de geselecteerde activiteit(en), geen Wettelijk beschermde soorten voor komen waarbij schadelijke effecten worden verwacht.

4.4 Cultuurhistorie en archeologie

4.4.1 Cultuurhistorie

De provincie Noord-Brabant ziet cultuurhistorische waarden als een belangrijk element van de identiteit van Noord-Brabant. Cultuurhistorische waarden dienen gebruikt te worden bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. De Cultuurhistorische waardenkaart, waarop de cultuurhistorische waarden van bovenlokaal belang zijn aangegeven, kan daarbij een bruikbaar instrument zijn. Behalve een inspiratiebron voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, is de Cultuurhistorische waardenkaart voor de provincie tevens een beleidskader waaraan onder meer bestemmingsplannen, aanvragen voor ontgrondingsvergunningen en subsidieverzoeken worden getoetst.

De cultuurhistorische waardenkaart is opgebouwd uit verschillende kaartlagen die elk een thema in beeld brengen. In onderstaande afbeelding is een uitsnede van de cultuurhistorische waardenkaart van de planlocatie weergegeven.



Afbeelding 26: Uitsnede Cultuurhistorische Waardenkaart Provincie Noord-Brabant, plangebied is rood omcirkeld

4.4.2 Cultuurhistorische regio 'Peelrand'

De Peelrand bestaat uit een ring van middeleeuwse dorpen op enige afstand van het voormalige veengebied van De Peel. Deze oude dorpen worden gekenmerkt door akkercomplexen, schaarse groenlanden en voormalige heidevelden. De heidevelden zijn in de negentiende en twintigste eeuw ontgonnen en grotendeels omgezet in landbouwgrond, waardoor er een waardevol mozaïek is ontstaan van oude en jonge ontginningen. Enkele kastelen, diverse kloosters en de Peel-Raamstelling verlenen het gebied extra cultuurhistorische betekenis.

Regio Peelrand is een zwak golvend dekzandlandschap dat als een hoefijzer rond het voormalige veengebied van de Peel ligt. Door het westelijk gedeelte loopt de Peelrandbreuk, die de Centrale Slenk en de Peelhorst van elkaar scheidt. Langs de breuk vindt nog steeds beweging plaats. Aan het aardoppervlak is de breuklijn hier en daar te zien als een trede in het terrein met een hoogteverschil van enkele meters. Langs de breuklijn komt kwel aan de oppervlakte (wijst). Deze natte delen vormen het brongebied van de bovenlopen van de Aa. De oostzijde van de Peelhorst wordt eveneens door een breuk begrensd. Het noordelijke gedeelte van de Peelhorst is een vlak gebied met plaatselijk dekzandruggen en bevat een gradiëntrijke overgang naar de regio Maaskant waar kwel aan de oppervlakte komt. Het westelijke gedeelte van de Peelrand bestaat uit het open beeklandschap van de Aa. De Peelrand is een overwegend oud en gevarieerd zandlandschap met een kralensnoer van agrarische nederzettingen, akkercomplexen, weilanden en bossen. De oude dorpen liggen in een wijde boog rond het voormalige hoogveengebied. Het oude zandlandschap rond Stiphout met bolle akkers, beemden, hakhoutbosjes en -wallen is een voorbeeld van dergelijke oude ontginningen. Op verschillende plaatsen zijn in de beekdalen restanten van vloeisystemen aangetroffen. De boeren gebruikten de randen van de Peel om hun vee te weiden, om strooisel te winnen voor de potstallen en om, op bescheiden schaal, turf te steken. In de loop van de afgelopen 1000 jaar werd er vanuit deze dorpen steeds verder geknabbeld aan de randen van het veen. Karakteristiek zijn de vele kloostercomplexen, kerken en processieparken. Tussen de oude dorpen en het Peelgebied liggen jonge ontginningen en boscomplexen uit de negentiende en twintigste eeuw. In deze randzone ontstonden nieuwe dorpen als Odiliapeel en Venhorst. Met het in cultuur nemen van deze 'woeste gronden' werd ook de waterhuishouding steeds verder gereguleerd. Bestaande beken werden rechtgetrokken en stroomopwaarts verlengd en er zijn tal van nieuwe waterlopen gegraven. Bij Mill ligt een deel van de Peel-Raamstelling, bestaande uit het Defensiekanaal, inundatieterreinen en diverse kazematten. Het westelijke gedeelte van de Peelrand is na de Tweede Wereldoorlog sterk verstedelijkt. Hier liggen grote plaatsen als Helmond, Deurne, Uden, Oss, Someren, Gemert en

Heesch. Het oostelijk gedeelte van de Peelrand wordt gekenmerkt door kleine dorpen als Schaijk, Mill, Sint Anthonis en Overloon. De infrastructuur wordt hier bepaald door enkele regionale wegen.

De ambitie van de Peelrand ziet er als volgt uit:

1. Behoud door ontwikkeling of versterking van de samenhang van de dragende structuren van de regio.
2. De cultuurhistorische waarden van de Peelrand in hun samenhang verder ontwikkelen, beschermen en toeristisch-recreatief ontsluiten. Dit geldt in het bijzonder voor het cultuurhistorisch landschap: "Oud zandlandschap bij Stiphout" (ook deels in gebiedspaspoort Kempen).
3. Het duurzaam en in samenhang behouden van het bodemarchief (o.a. door afstemming van het gemeentelijk archeologiebeleid) van de archeologische landschappen: "Peelhorst Oost" en "Dekzandeiland Asten-Deurne".
4. Aandacht voor behoud en herstel van het voor Brabant unieke verschijnsel wijst. Dit kan door bij de inrichting en het beheer in het buitengebied rekening te houden met het aspect wijst en met de zichtbaarheid in het landschap.

4.4.3 *Cultuurhistorische belang 'Archeologisch landschap'*

Het plangebied heeft een indicatieve archeologische waarden: middelhoge trefkans.

Het Archeologisch landschap is een provinciaal cultuurhistorisch belang. Het gebied omvat de noordoostelijke rand van de plateau-achtige Peelhorst. Over grote oppervlakken is de Peelhort bedekt met een dunne dekzanddeken, plaatselijk zijn dekzandruggen en stuifduinen aanwezig. Vanuit de Peelhorst lopen in noordoostelijke richting enkele beek- en droogdalen. Op de rand van de Peelhorst komen kleinere en grotere arealen aan oude bouwlanden voor.

Dit gebied heeft één van de laagste dichtheden aan bekende archeologische vindplaatsen. Niet alleen het aantal vindplaatsen is gering, ook de gemiddelde omvang van de AMK-terreinen is het laagst van alle archeologische landschappen. De Archis-waarnemingen laten zich, net als veel andere landschappen, goed vergelijken met het algemene beeld voor Noord-Brabant: vindplaatsen uit alle perioden, een geleidelijke groei van de waarnemingen vanaf het paleolithicum, kleine dijkes in de bronstijd en vroege middeleeuwen en een sterke toename in de late middeleeuwen. Opgedeeld naar complextype valt op dat de categorieën depotvondst en begraving relatief hoog scoren. Het AMK-bestand is hoofdzakelijk samengesteld uit grafvelden uit de ijzertijd en Romeinse tijd.

Dit plan omvat het gewijzigd gebruiken van de bestaande gebouwen ten behoeve van de uitbreiding van nevenactiviteiten en het legaliseren van enkele bouwwerken (veranda, dierenverblijf/opslagruimte en paardenbak) binnen het plangebied wat geen invloed heeft op de cultuurhistorische waarden ter plaatsen en in de omgeving. Verder wordt door dit plan de historisch geografische lijnen en het groen langs deze weg niet aangetast. Het aspect 'cultuurhistorie' vormt geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

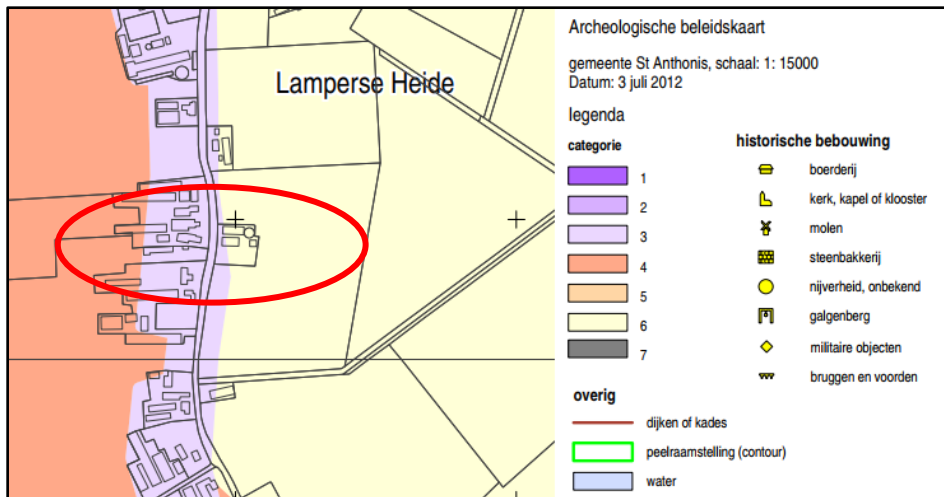
4.4.4 *Archeologie*

Op 1 juli 2016 is de Erfgoedwet van kracht geworden. De Erfgoedwet maakt een integrale bescherming van het cultureel erfgoed mogelijk. De Erfgoedwet heeft bestaande wet- en regelgeving voor behoud en beheer van het cultureel erfgoed in Nederland gebundeld in één wet. Aan de Erfgoedwet zijn een aantal nieuwe bepalingen toegevoegd. Het beschermingsniveau zoals die in de oude wetten en regelingen golden blijven gehandhaafd.

Op 28 januari 2013 heeft de gemeenteraad van Sint Anthonis de 'Nota archeologie' vastgesteld. De gemeente Sint Anthonis heeft ervoor gekozen om een eigen archeologiebeleid te formuleren. Daartoe heeft Archeologisch adviesbureau RAAP een rapport en een aantal archeologische kaarten gemaakt. De gemeente vindt dat het beschermen van archeologische resten in balans dient te zijn met de overige maatschappelijke belangen. De informatie van het archeologiebeleid is ook geïntegreerd in het bestemmingsplan Buitengebied.

Uit de archeologische waardenkaart van de gemeente komt naar voren dat het plangebied gedeeltelijk is gelegen in een gebied met categorie 3, gedeeltelijk in een gebied met categorie 4 en gedeeltelijk in een gebied met categorie 6.

- Categorie 3 gebieden van hoge archeologische waarde: Onderzoeksplicht bij een verstoringsdiepte van meer dan 50 cm en een verstoringsoppervlakte van meer dan 250 m².
- Categorie 4 gebieden met een hoge archeologische verwachting: Onderzoeksplicht bij een verstoringsdiepte van meer dan 50 cm en een verstoringsoppervlakte van meer dan 250 m².
- Categorie 6 gebieden met een lage archeologische verwachting: Geen onderzoeksplicht.



Afbeelding 27: Uitsnede Archeologische waardenkaart Sint Anthonis, plangebied rood omcirkeld

Binnen het plangebied vinden geen verdere bouw- en grondwerkzaamheden plaats. Dit plan omvat het gewijzigd gebruiken van de bestaande gebouwen ten behoeve van de uitbreiding van nevenactiviteiten binnen het plangebied wat geen invloed heeft op de archeologische waarden ter plaatsen en in de omgeving.

4.5 Bedrijven en milieuzonering

De handreiking 'Bedrijven en Milieuzonering' (editie 2009) is een publicatie van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten en dient als hulpmiddel voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. Milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe bedrijven een passende locatie in de nabijheid van woningen krijgen en dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden. Het waar nodig ruimtelijk scheiden van bedrijven en woningen bij nieuwe ontwikkelingen dient twee doelen:

- Het reeds in het ruimtelijke spoor voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar voor woningen;
- Aan bedrijven voldoende zekerheid bieden dat zij hun activiteiten duurzaam binnen aanvaardbare voorwaarden kunnen uitvoeren.

De VNG-publicatie is een hulpmiddel om de afstanden tussen bedrijvigheid en woningen concreet in te vullen. Gemeenten beslissen uiteindelijk zelf over een bepaalde locatie. De handreiking geeft informatie over de ruimtelijk relevante milieuaspecten en bijbehorende richtafstanden van een scala aan bedrijfsactiviteiten. Deze richtafstanden zijn afgestemd op de omgevingskwaliteit. Er wordt onderscheid gemaakt in de omgevingstypen:

- Rustige woonwijk en rustig buitengebied: een woonwijk (of vergelijkbaar omgevingstype) die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Er komen enkel wijkgebonden voorzieningen voor en er is weinig versterking door verkeer.
- Gemengd gebied: een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen functies zoals winkels, horeca en kleine bedrijven voor of er is sprake lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid. Ook gebieden direct

naast de hoofdinfrastructuur gelegen behoren tot het omgevingstype gemengd gebied, hier is sprake van verhoogde milieubelasting door geluid.

Het plangebied kan getypeerd worden als een 'gemengd gebied'. Dit omgevingstype wordt gekenmerkt door een matige tot sterke functiemenging. Wanneer sprake is van omgevingstype gemengd gebied kunnen de richtafstanden tussen milieubelastende en milieugevoelige functies met één afstandsstap verlaagd worden, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat. Dit is mogelijk omdat een gemengd gebied vaak al een hogere milieubelasting kent. De richtafstand van 30 meter voor een bedrijf in milieucategorie 2 kan dan bijvoorbeeld worden verkleind tot 10 meter en de richtafstand van 100 meter voor een bedrijf in milieucategorie 3.2 kan verlaagd worden tot 50 meter.

Wijze van meten van de richtafstanden

De richtafstand geldt vanaf de grens van het perceel waarop de bestemming 'Bedrijf' (of andere milieubelastende functies) rust tot de grens van overige bestemmingen, zoals o.a. 'Wonen'. Binnen het plangebied is in de vigerende situatie een rundvee-, paardenhouderij en akkerbouwbedrijf met recreatieve nevenactiviteiten, waarbij de recreatieve nevenactiviteiten worden uitgebreid, waarvoor onderstaande richtafstanden gelden:

Tabel 1: Richtafstanden 'Bedrijven en milieuzonering'

Omschrijving	SBI-code	Milieucategorie	Geur	Stof	Geluid	Gevaar
Fokken en houden van rundvee	SBI-0141, 0142	3.2	50	10	10	0
Fokken en houden van overige graasdieren: - paardenfokkerijen	SBI-0143	3.1	30	10	10	0
Akkerbouw en fruitteelt (bedrijfsgebouwen)	SBI-011, 012, 013	2	0	0	10	0
Hotels en pensions met keuken, conferentie-oorden en congressentra	SBI-5510	1	0	0	0	0

Voor wat betreft de uitbreiding met de recreatieve nevenactiviteiten, onder andere bed & breakfast, vergaderruimtes, excursieruimte en ondergeschikte horeca wordt voldaan aan de benodigde afstand tussen de planlocatie en het woongedeelte van de dichtstbijzijnde woning aan de Lamperen 12A te Wanroij. Omgekeerd zal moeten worden getoetst of bedrijven in de directe omgeving kunnen worden belemmerd door de ontwikkeling(en). Onderhavig initiatief, een agrarisch bedrijf met recreatieve nevenactiviteiten, betreft een bestaande functie. Het aspect geur wordt verder toegelicht in paragraaf 4.6. Het aspect geluid wordt verder toegelicht in paragraaf 4.7. En het aspect stof wordt verder toegelicht in paragraaf 4.8.

Aangezien er geen verandering van functie plaatsvinden, ontstaan er door onderhavig initiatief, geen extra belemmeringen voor omliggende bedrijven. Uit het oogpunt van milieuzonering bestaat er derhalve geen belemmering voor de uitbreiding met de nevenactiviteiten op de planlocatie.

4.6 Geur

De Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) vormt vanaf 1 januari 2007 het toetsingskader wat betreft geurhinder uit dierenverblijven van veehouderijen. Deze wet geeft normen voor de geurbelasting die een veehouderij mag veroorzaken op een geurgevoelig object.

Bij de besluitvorming omtrent een bestemmingsplan moet worden bepaald of er sprake is

van een goede ruimtelijke ordening en/of het plan niet in strijd is met het recht. Voor wat betreft geurhinder van veehouderijen betekent dit dat de volgende aspecten in ogenschouw moeten worden genomen:

- a) Is ter plaatse een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd? (belang geurgevoelig object);
- b) Wordt overigens niet iemand onevenredig in zijn belangen geschaad? (belangen veehouderij en derden).

Geurgevoelige objecten en verwijzing naar jurisprudentie:

Eerst dient te worden beoordeeld of sprake is van een geurgevoelig object, zoals gedefinieerd in artikel 1 Wet geurhinder en veehouderij:

"gebouw, bestemd voor en blijkens aard, indeling en inrichting geschikt om te worden gebruikt voor menselijk wonen of menselijk verblijf en die daarvoor permanent of een daarmee vergelijkbare wijze van gebruik, wordt gebruikt"

Pas als er sprake is van een geurgevoelig object, dan is de Wgv van toepassing.

Op basis de jurisprudentie kan geconcludeerd worden dat de genoemde ontwikkelingen op de locatie (bed&breakfast en vergaderruimtes⁴) geen geurgevoelige objecten betreffen, omdat:

- Het verblijf in de regels van onderhavig bestemmingsplan wordt beperkt tot 100 dagen. Dit is in overleg met initiatiefnemer en gemeente overeengekomen.
- De kleinschalige bed&breakfast op basis van het verstrekken van logies en ontbijt⁵ en de vergaderruimtes niet bestemd zijn voor menselijk wonen. Deze ruimtes beschikken niet over de voorzieningen om gebruikt te kunnen worden voor menselijk wonen.
- De ruimtes zijn weliswaar bestemd voor menselijk verblijf, maar worden slechts een deel van het jaar gebruikt voor verblijf waarbij sprake is van steeds wisselende personen. De personen die er zelf voor kiezen om de locatie te bezoeken en hier eventueel te overnachten worden hierdoor slechts incidenteel blootgesteld aan eventuele geurhinder.
- De aanwezigheid van personen in de benoemde ruimtes op de locatie is zodanig beperkt van duur dat deze niet permanent of op een daarmee vergelijkbare wijze van gebruik voor menselijk verblijf kan worden aangemerkt en hierdoor gezien de jurisprudentie niet aangemerkt kunnen worden als geurgevoelig object.

Op de vragen of ter plaatse een goed woon- en leefklimaat is gegarandeerd en of niemand onevenredig in zijn/haar belangen wordt geschaad door de ontwikkelingen op de locatie Lamperen 14 kan gezien de jurisprudentie de volgende conclusies worden getrokken.

- De geuremissie van het bedrijf op de planlocatie Lamperen 14 wijzigt niet t.o.v. de vigerende situatie door de reeds gerealiseerde en gewenste ontwikkelingen op deze locatie, waardoor geurgevoelige objecten (derden) in de omgeving niet onevenredig in hun belangen worden geschaad.
- De ontwikkelingen op de locatie leiden niet tot de realisatie van nieuwe geurgevoelige objecten waarop andere veehouderijen dienen te toetsen. Hierdoor worden andere veehouderijen (derden) niet onevenredig in hun belangen geschaad.
- Daarnaast dient een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd te worden op te realiseren geurgevoelige objecten ter plaatse (belang geurgevoelig object). Aangezien, zoals hierboven is onderbouwd, de gewenste voorzieningen (bed&breakfast en vergaderruimtes) geen geurgevoelige objecten betreffen hoeft niet aantoonbaar gemaakt te worden dat ter plaatse van deze voorzieningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Daarnaast heeft de gemeente Sint Anthonis in 2008/2009 middels een vrijstellingsprocedure (artikel 19 WRO) een vergunning verleend voor de verbouw en het gebruik van een voormalige varkensstal tot groepsaccommodatie als onderdeel van het agrarische bedrijf ter plaatse (BR20070013). De groepsaccommodatie is daarmee reeds vergund en is daarom toegestaan.

⁴ Educatieve ruimte en excursieruimte t.b.v. belevingsboerderij.

⁵ Geen eigen kookgelegenheid.

De gevraagde realisatie van:

1. Bed&breakfast in de voormalige bedrijfsruimte aan het woonhuis;
2. Vergaderruimtes (educatieve ruimte en excursie ruimte) in voormalige bedrijfsruimte aan woonhuis. In beide ruimtes ondergeschikte horeca (lunches/gourmetten/ workshops);
3. Recreatieve activiteiten t.b.v. logiesfuncties/heisessies en excursies
 - a. Workshops (in de breedste zin);
 - b. Sauna;
 - c. Opslag gedeelte gebouw 5 (opslag) t.b.v. lunches/gourmetten/workshops;

betreffen geurgevoelige objecten bij een agrarisch bedrijf mits deze (gezamenlijk) meer dan 100 dagen per jaar gebruikt worden.

Gezien de ligging van de planlocatie direct grenzend aan het bouwvlak van de naastgelegen veehouderij op de locatie Lamperen 12A kunnen de gevraagde activiteiten wanneer dit geurgevoelige objecten betreffen niet voldoen aan de wettelijke te hanteren afstandsnormen van 25 meter tussen de buitenzijde van het geurgevoelige object en de buitenzijde dierenverblijf en 50 meter tot het emissiepunt naastgelegen veehouderij.

In deze situatie houdt dit in dat de ontwikkeling enkel mogelijk is wanneer in het bestemmingsplan geregeld wordt dat gevraagde activiteiten maximaal 100 dagen op jaarbasis plaats kunnen vinden op de locatie. Dit moet echter op een dusdanige wijze geregeld worden in het bestemmingsplan dat dit voor zowel de gemeente als voor initiatiefnemer werkbaar en controleerbaar is. In de regels behorende bij voorliggend bestemmingsplan zijn bepalingen hiertoe opgenomen. Deze luiden:

Ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van recreatie – xx' op de verbeelding is tevens al dan niet aansluitend maximaal 100 dagen per kalenderjaar verblijf in de bed & breakfast, educatieruimte en excursieruimte toegestaan.

Het aantal dagen dat er verblijf plaatsvindt bedraagt ten hoogste 100 dagen per kalenderjaar. Een dag begint om 0.00 uur en eindigt om 0.00 uur. Een verblijf gedurende een deel van een dag wordt als een gehele dag geteld. Meerdere activiteiten op een dag worden als één dag geteld. De 100 dagen geldt als maximaal cumulatief verblijf voor de ruimten met de aanduiding 'specifieke vorm van recreatie – xx' en geldt niet per verblijfsruimte.

De uitbreiding met 4 extra slaapplekken in de 'boertel' vindt plaats binnen de vergunde wasruimte (wc, douche) van de aanwezige 'boertel'. In dit gebouw vindt daardoor geen uitbreiding plaats van een geurgevoelig object.

Op de locatie worden geen extra gevoelige objecten gerealiseerd. De agrarische bedrijven welke in de omgeving gevestigd zijn, zullen hierdoor niet beperkt worden in de mogelijkheden. De gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden blijft ongewijzigd.

4.7 Geluid

De Wet geluidhinder dateert van 16 februari 1979. De Wgh bevat een uitgebreid stelsel van bepalingen ter voorkoming en bestrijding van geluidshinder door onder meer industrie, wegverkeer en spoorwegverkeer. De wet richt zich vooral op de bescherming van de burger in zijn woonomgeving en bevat bijvoorbeeld normen voor de maximale geluidsbelasting op de gevel van een huis.

De projectlocatie is niet gelegen binnen de geluidszone van een op grond van de Wet geluidhinder gezonede spoorweg of industrieterrein.

4.7.1 Wegverkeerslawaaï

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij wijziging of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is.

Hotels, recreatiewoningen en kantoren zijn niet geluidgevoelig in het kader van de Wet geluidhinder. Ook een praktijklokaal van een school is niet geluidgevoelig. Bed&breakfast en vergaderruimtes kunnen daarmee gelijk gesteld worden en betreffen daarom ook niet geluidgevoelig in het kader van de Wet geluidhinder. (ABRvS 30 mei 2000, nr. 199901166/1, Geluid, september 2000), (ABRvS 17 maart 2004, nr. 200300807/1).

4.7.2 Industrielawaai

In de (indicatieve) lijst 'Bedrijven en Milieuzonering' van de VNG is een richtafstand van 10 meter voor geluid opgenomen voor de bestaande vigerende activiteiten die op de locatie plaatsvinden (fokken en houden van rundvee en akkerbouwbedrijf) en 0 meter voor recreatieve nevenactiviteiten (deels vergund). Deze richtafstanden dienen gemeten te worden tussen de grens van de bestemming en de uiterste grens van de gevel van een woning welke volgens het bestemmingsplan of via vergunningsvrij bouwen mogelijk is.

Voor de beoogde situatie is een akoestisch onderzoek door G&O Consult uitgevoerd. Het rapport van dit onderzoek is als bijlage bijgevoegd bij deze ruimtelijke onderbouwing (rapportnummer 3577ao0218v4, 17 september 2019). In dit rapport wordt geconcludeerd dat uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de grenswaarden wat betreft het langtijdgemiddelde geluidsniveau in de avondperiode wordt overschreden. Het maximale geluidsniveau op omliggende geluidsgevoelige objecten wordt niet overschreden. Daarnaast vinden tijdens de incidentele bedrijfssituatie ook een overschrijding plaats van het langtijdgemiddelde geluidsniveau. Het maximale geluidsniveau wordt niet overschreden in de incidentele bedrijfssituaties.

Op 100 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden ook enkele overschrijdingen plaats. Echter doordat deze punten geen geluidsgevoelige objecten betreffen, worden de overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht. Ook indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Tijdens de incidentele bedrijfssituatie vindt echter een overschrijding van 1 dB(A) plaats in de avondperiode. De aangevraagde situatie wordt op het aspect akoestiek vergunbaar geacht.

Door opnemen van maatregelen, zoals beperken van de afvoer van mest in de avondperiode van 3 vrachten naar maximaal 2 vrachten kan de overschrijding van het geluidsniveau worden beperkt. Daarnaast is voor het winterterras uitgegaan van een worstcase scenario. Hier is uitgegaan van een schreeuwend persoon. Het is aannemelijk dat in de werkelijke situatie het stemgeluid lager zal zijn. Door het verminderen van vrachten in de avondperiode en het reduceren van het stemvolume naar 70 dB wordt voldaan aan de gestelde normen in de representatieve bedrijfssituatie. Hierdoor is er sprake van aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Naast dit onderzoek heeft G&O Consult nog een akoestisch onderzoek uitgevoerd met als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen als gevolg van de bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. Het rapport hiervan is tevens als bijlage bijgevoegd bij deze ruimtelijke onderbouwing (rapportnummer 3577ao0319v2, 17 september 2019). In dit rapport wordt geconcludeerd dat het aspect geluid de voorgenomen bestemmingsplanwijziging niet in de weg hoeft te staan. Met de representatieve bedrijfssituatie kan worden voldaan aan het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde en het maximale geluidsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde. De aangevraagde situatie wordt op het aspect akoestiek vergunbaar geacht. Met de beoogde ontwikkeling wordt het woon- en leefklimaat van de omliggende geluidgevoelige objecten niet aangetast.

Er kan derhalve geconcludeerd worden dat het initiatief geen negatieve gevolgen heeft op het aspect geluid op geluidgevoelige objecten in de omgeving.

4.8 Luchtkwaliteit

Op 15 november 2007 (Stb. 2007, 434) is de Wet luchtkwaliteit in werking getreden

en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. Met de nieuwe Wet luchtkwaliteit en de bijbehorende bepalingen en hulpmiddelen wil de overheid zowel de verbetering van de luchtkwaliteit bewerkstelligen als ook de gewenste ontwikkelingen in ruimtelijke ordening doorgang laten vinden.

De kern van deze wetgeving bestaat uit de (Europese) luchtkwaliteitseisen. Nieuw zijn het 'Besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' en de 'Regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)'. Voor projecten die niet in betekende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging hoeft niet langer te worden getoetst aan de grenswaarden.

4.8.1 Niet in betekende mate bijdragen

In de Algemene Maatregel van Bestuur 'Niet in betekende mate bijdragen' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Per 1 augustus 2009 geldt als NIBM 3% van de grenswaarde.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen opgenomen die Niet in Betekende Mate bijdragen aan de luchtverontreiniging (specifiek gekwantificeerde bedrijfsactiviteiten of het realiseren van kantoor- en woningbouwlocaties in een maximale omvang). Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden. Ook als het bevoegd gezag op een andere wijze, bijvoorbeeld door berekeningen, aannemelijk kan maken dat het geplande project NIBM bijdraagt, kan toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit achterwege blijven.

Om versnippering van in betekende mate (IBM) projecten in meerdere NIBM-projecten te voorkomen is in het Besluit NIBM een anti-cumulatieartikel opgenomen. In de Handreiking NIBM is de toepassing van het Besluit NIBM en de Regeling NIBM toegelicht en uitgewerkt. De bijdrage van NIBM-projecten aan de luchtverontreiniging wordt binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) gecompenseerd met algemene maatregelen.

NIBM-tool

Voor kleinere ruimtelijke plannen verkeersplannen die effect kunnen hebben op de luchtkwaliteit heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu in samenwerking met Kenniscentrum InfoMil een specifieke rekentool ontwikkeld. Daarmee kan op een eenvoudige en snelle manier worden bepaald of een plan niet in betekende mate bijdraagt (NIBM) aan de concentratie van een stof in de buitenlucht.

Het doel van deze tool is:

- Eenvoudig en snel bepalen of een plan in betekende mate bijdraagt aan de concentratie van een stof in de buitenlucht.
- Het beperken van de onderzoekslast bij kleinere projecten.
- Het vaststellen van grenzen voor het aantal extra voertuigbewegingen, dat niet zal leiden tot een concentratietoename die groter is dan de grens voor niet in betekende mate.

Voor de transportbewegingen t.b.v. opslag met verblijfsrecreatie, zoals beoogd binnen de projectlocatie, is uitgegaan van een maximaal standaard worst-case scenario. Hierbij is uitgegaan van het maximaal aantal extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde) wat volgens de NIBM-tool mogelijk is. Dit betreffen veel meer transportbewegingen welke plaatsvinden op 1 dag als dat in de feitelijke situatie op 1 dag plaats zullen vinden binnen de projectlocatie. Omdat t.b.v. de recreatieve nevenactiviteiten de voertuigbewegingen zowel bestaan uit personenwagens/ bestelbusjes en kleinere vrachtwagens is hierbij uitgegaan dat 40% van de extra voertuigbewegingen bestaan uit lichtere voertuigen. Dit betekent dat maximaal 312 extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde) op de locatie plaats kunnen vinden zodat de bijdrage van het extra verkeer niet in betekende mate is, zie onderstaande afbeelding.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie		2018
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		312
Aandeel vrachtverkeer		40,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	1,20
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,15
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Afbeelding 28: NIBM berekening extra verkeer

Het project is dermate beperkt van aard dat het niet in betekenende mate bijdraagt aan verandering van de luchtkwaliteit.

4.8.2 Woon- en leefklimaat

In de Wet milieubeheer is de Europese richtlijn geïmplementeerd op het gebied van grenswaarden voor diverse stoffen. Het doel van de wet is mensen te beschermen tegen risico's van luchtverontreiniging. Voor de kwaliteit van de buitenlucht zijn in bijlage 2 bij de Wm bepaalde milieukwaliteitseisen voor de buitenlucht opgenomen. Deze milieukwaliteitseisen betreffen grenswaarden van concentraties voor zwaveldioxide, stikstofoxiden (NO_x als NO₂) zwevende deeltjes (PM₁₀ en PM_{2,5}), lood, koolmonoxide en benzeen.

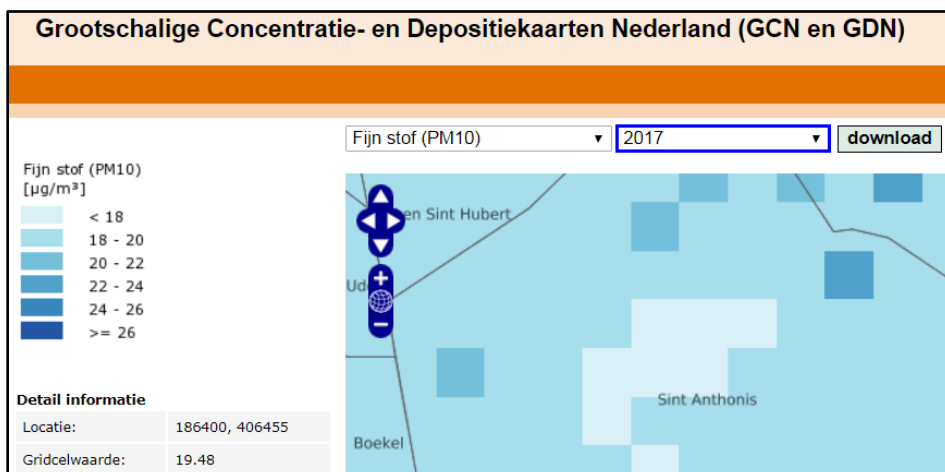
PM₁₀

De Wet luchtkwaliteit geeft de volgende grenswaarden voor zwevende deeltjes (PM₁₀):

- 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;
- 50 µg/m³ als 24-uurgemiddelde concentratie, die 35 keer per jaar mag worden overschreden.

Concentraties die zich van nature in de lucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens, worden bij het beoordelen van de luchtkwaliteit voor zwevende deeltjes (PM₁₀) buiten beschouwing gelaten. Per locatie in Nederland wordt de achtergrondconcentratie gecorrigeerd. Provincie Noord-Brabant heeft de grenswaarde aangescherpt; de achtergrondconcentratie grenswaarde mag niet hoger zijn als 31,2 µg/m³.

Op onderstaande afbeelding is de concentratie fijn stof (PM₁₀) voor het jaar 2017 weergegeven. Hieruit blijkt dat voor onderhavige locatie 19,48 µg/m³ geldt. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarden voor PM₁₀.

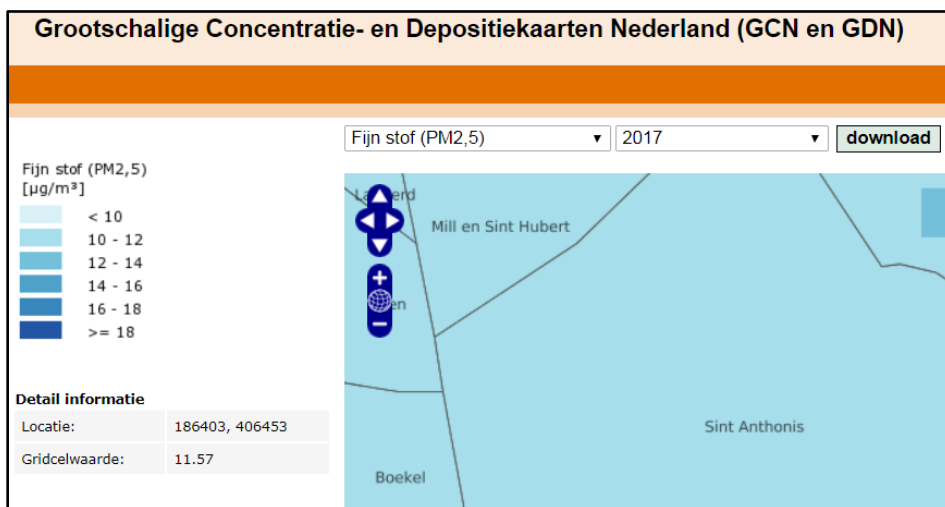


Afbeelding 29: Weergave concentratie fijn stof PM_{10} t.h.v. initiatieflocatie (bron: geodata.rivm.nl)

$PM_{2,5}$

Vanaf 1 januari 2015 geldt een grenswaarde voor $PM_{2,5}$ waaraan moet worden voldaan. Deze grenswaarde is opgenomen in bijlage 2 bij de Wet milieubeheer en bedraagt $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de jaargemiddelde concentratie.

Op onderstaande afbeelding is de concentratie fijn stof ($PM_{2,5}$) voor het jaar 2017 weergegeven. Hieruit blijkt dat voor onderhavige locatie $19,48 \mu\text{g}/\text{m}^3$ geldt. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarden voor $PM_{2,5}$.



Afbeelding 30: Weergave concentratie fijn stof $PM_{2,5}$ t.h.v. initiatieflocatie (bron: geodata.rivm.nl)

Ten aanzien van luchtkwaliteit zijn er derhalve geen bezwaren ten aanzien van de gewenste ontwikkeling.

4.9 Gezondheid

De uitbreiding van de nevenactiviteiten omvatten geen toevoeging van woningen of andere woonvormen. Tevens vinden de activiteiten maximaal 100 dagen per jaar plaats. De objecten ten behoeve van de nevenactiviteiten zijn daarmee geen te toetsen objecten voor endotoxine en overige gezondheidsaspecten.

4.10 Inpassing

4.10.1 Stedenbouwkundige aspecten

Het plangebied is gelegen aan een verharde weg met een 60 km/uur restrictie. De locatie is gelegen in een gebied welke aangemerkt is als een bebouwingsconcentratie. De bebouwing in de omgeving is zeer divers.

De uitstraling van de bestaande bebouwing aan de Lamperen 3a en 14 te Wanroij blijft ongewijzigd. Ook het bouwvolume en de oppervlakte blijven gelijk. Binnen het plangebied vinden de veranderingen in de bestaande gebouwen plaats.

4.10.2 Landschappelijke inpassing

Ten behoeve van onderhavig initiatief is een landschappelijk inpassingsplan opgesteld. Deze is als bijlage bijgevoegd bij de ruimtelijke onderbouwing (bijlage 2). Dit plan is gebaseerd op de reeds aanwezige inpassing. Deze is gerealiseerd aan de hand van een in het verleden opgesteld landschappelijk inpassingsplan. Voorliggend landschappelijk inpassingsplan laat de bestaande beplanting en overige inpassingselementen. De locatie is hiermee voldoende ingepast in de omgeving.

4.11 Bodemkwaliteit

Bij een bestemmingsplanprocedure dient inzichtelijk te worden gemaakt of de (milieuhygiënische) bodemkwaliteit geschikt is voor de gewenste bestemming. De toelichting van het bestemmingsplan bevat altijd een paragraaf over de bodemkwaliteit. Deze verplichting vloeit voort uit artikel 3.1.6. Besluit ruimtelijke ordening (Bro). In dit artikel staat een verwijzing naar artikel 3.2 Algemene wet bestuursrecht. Hierin is geregeld dat het gemeentebestuur bij haar besluitvorming de nodige kennis over de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart.

Ten aanzien van onderhavige initiatief dient de bodemkwaliteit inzichtelijk te worden gemaakt ter plaatse van de illegaal opgerichte bouwwerken (de veranda, het dierenverblijf/opslagruimte en de paardenbak). Voor deze bouwwerken geldt dat er geen mensen langer dan 2 uur per dag in het bouwwerk verblijven.

Het plangebied is in de huidige regionale bodemkwaliteitskaart Noordoost Brabant gelegen in de bodemkwaliteitszone 'Achtergrondwaarde'. Ten behoeve van het initiatief is middels een historische bodemtoets inzichtelijk gemaakt of de bodemkwaliteit al dan niet geschikt is voor het recreatieve medegebruik. Deze historische bodemtoets is als separate bijlage bijgevoegd bij deze ruimtelijke onderbouwing. Hieruit blijkt dat de uitkomsten gelijk te stellen zijn met de vigerende bodemkwaliteitskaart, en is dus geschikt voor het recreatieve nevengebruik. Ten aanzien van het aspect bodem zijn er derhalve geen bezwaren voor de gewenste ontwikkeling.

4.12 Externe veiligheid

Het beleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving vanwege handelingen met gevaarlijke stoffen. De handelingen kunnen zowel betrekking hebben op het gebruik, de opslag en de productie, als op het transport van gevaarlijke stoffen. Uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de richtlijnen voor vervoer gevaarlijke stoffen vloeit de verplichting voort om in ruimtelijke plannen in te gaan op de risico's in het plangebied ten gevolge van handelingen met gevaarlijke stoffen. De risico's dienen te worden beoordeeld op twee maatstaven, te weten het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

4.12.1 Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico beschrijft de kans per jaar dat een onbeschermd individu komt te overlijden door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het plaatsgebonden risico wordt uitgedrukt in risicocontouren rondom de risicobron (bedrijf, weg, spoorlijn etc.), waarbij de 10⁻⁶ contour (kans van 1 op 1 miljoen op overlijden) de maatgevende grenswaarde is.

4.12.2 Groepsrisico

Het groepsrisico beschrijft de kans dat een groep van 10 of meer personen gelijktijdig komt te overlijden ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico geeft een indicatie van de maatschappelijke ontwrichting in geval van een ramp. Het groepsrisico wordt uitgedrukt in een grafiek, waarin de kans op overlijden van een bepaalde groep (bijvoorbeeld 10, 100 of 1000

personen) wordt afgezet tegen de kans daarop. Voor het groepsrisico geldt de oriëntatiewaarde als ijkpunt in de verantwoording (géén norm). Voor elke verandering van het groepsrisico (af- of toename) in het invloedsgebied moet verantwoording worden afgelegd, over de wijze waarop de toelaatbaarheid van deze verandering in de besluitvorming is betrokken. Samen met de hoogte van het groepsrisico moeten andere kwalitatieve aspecten worden meegewogen in de beoordeling van het groepsrisico. Onder deze aspecten vallen zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. Onderdeel van deze verantwoording is overleg met (advies vragen aan) de regionale brandweer.

4.12.3 (Beperkt) kwetsbare objecten

Er moet getoetst worden aan het Bevi en de richtlijnen voor vervoer gevaarlijke stoffen wanneer bij een ontwikkeling (beperkt) kwetsbare objecten worden toegestaan. (Beperkt) kwetsbare objecten zijn o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen, hotels, restaurants⁶.

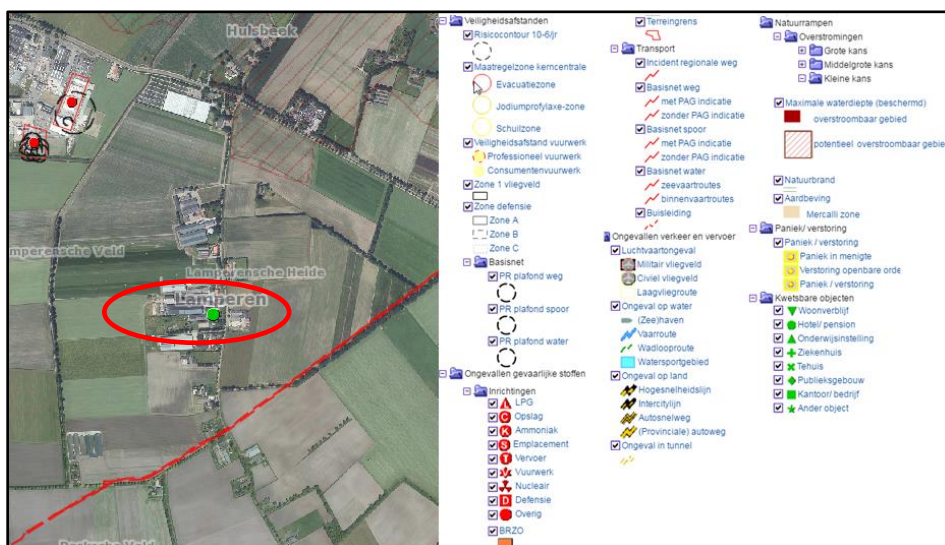
4.12.4 Risicovolle activiteiten

In het kader van het plan moet bekeken worden of er in of in de nabijheid van het plan sprake is van risicovolle activiteiten (zoals Bevi-bedrijven, BRZO-bedrijven en transportroutes) of dat risicovolle activiteiten worden toegestaan.

De risicokaart Noord-Brabant toont niet alleen risicosituaties met gevaarlijke stoffen, maar ook andere risico's. Deze risico's worden op de risicokaart Noord-Brabant aangeduid als 'overig'. Deze overige risico's zijn ingedeeld in de volgende ramptypen:

- luchtvaartongevallen;
- ongeval op water;
- verkeersongevallen op land;
- tunnelongevallen;
- brand in (grote) gebouwen (zie kwetsbare objecten);
- instorting van gebouwen (zie kwetsbare objecten);
- verstoring van de openbare orde;
- paniek in menigte;
- overstroming;
- natuurbranden.

Aangaande het plangebied zijn er volgens de risicokaart Noord-Brabant, zie uitsnede in afbeelding 31, geen risico's aanwezig. Onderhavig plan ondervindt dus geen belemmeringen op het gebied van externe veiligheid.



Afbeelding 31: Uitsnede risicokaart Noord-Brabant, plangebied is rood omcirkeld

⁶ Zoals bedoeld in artikel 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen

4.13 Verkeer en parkeren

4.13.1 Ontsluiting

Door dit plan vinden er geen wijzigingen plaats in de ontsluiting van de locatie. De locatie wordt zowel in de huidige als in de gewenste situatie ontsloten via de bestaande in/uitritten op de Lamperen. Verdere maatregelen in de bestaande verkeersstructuur zijn ten behoeve van onderhavig plan niet nodig.



Afbeelding 32: Ontsluiting plangebied aangegeven (rode pijlen)

4.13.2 Parkeren

Op het erf (Lamperen 14) is naast de 12 parkeerplaatsen nog voldoende ruimte aanwezig om personenwagens te parkeren. Op het bouwvlak aan de overzijde van de weg is nog plek voor het parkeren van ca. 30 personenwagens. Op eigen terrein is dan ook voldoende ruimte om in de parkeerbehoefte te kunnen voorzien zodat niet langs de openbare weg geparkeerd hoeft te worden.

Er is sprake van een agrarisch bedrijf met recreatieve nevenactiviteiten, de ontwikkelingen op de locatie leiden niet tot (onevenredige) verkeers- of parkeeroverlast in de omgeving, de parkeerbehoefte kan binnen de eigen locatie opgevangen worden en hoeft niet langs de openbare weg plaats te vinden. Verkeerskundig zijn er geen belemmeringen ten aanzien van de uitvoerbaarheid van het plan.

4.14 Technische infrastructuur

In of nabij het plangebied liggen geen planologisch relevante buisleidingen en lopen tevens geen relevante straalpaden (zoals te zien op de risicokaart in afbeelding 31).

5. Juridische planbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een toelichting gegeven op de juridische aspecten van deze ruimtelijke onderbouwing.

5.1 Juridische uitvoerbaarheid

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) verplicht gemeenten bestemmingsplannen op te stellen. In de Wro en het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is nader uitgewerkt uit welke onderdelen een bestemmingsplan (ook: wijzigingsplan) in ieder geval moet bestaan. Het gaat om een verbeelding met planregels en een toelichting daarop. Daarnaast biedt zowel de Wro als het Bro opties voor een nadere juridische inrichting van een bestemmingsplan. Hierbij moet worden gedacht aan de toepassing van afwijkingsmogelijkheden en wijzigingsbevoegdheden en het toepassen van nadere eisen. Uitgangspunt is dat het bestemmingsplan moet voorzien in een passende regeling voor de komende tien jaar. Dat is in principe de geldigheidsduur van een bestemmingsplan.

Het juridisch bindende onderdeel van het bestemmingsplan bestaat uit de verbeelding en regels. De regels bevatten het juridisch instrumentarium voor het regelen van het gebruik van de gronden en gebouwen en bepalingen omtrent de toegelaten bebouwing. De verbeelding heeft een ondersteunende rol voor de toepassing van de regels alsmede de functie van visualisering van de bestemmingen. De verbeelding vormt samen met de regels het voor de burgers bindende onderdeel van het bestemmingsplan.

Bij bestemmingsplannen gaat het om de belangen van burgers en bedrijven. Zij dienen zich snel en op eenvoudige wijze een juist beeld te kunnen vormen van de planologische mogelijkheden en beperkingen op één of meerdere locatie(s). Daarnaast is de vergelijkbaarheid van ruimtelijke plannen van belang voor degenen die deze plannen in grotere samenhang wensen te bezien. Hierbij kan gedacht worden aan degenen die betrokken zijn bij de planvoorbereiding, de planbeoordeling en het monitoren van beleid.

De SVBP maakt het mogelijk om bestemmingsplannen te maken die op vergelijkbare wijze zijn opgebouwd en op eenzelfde manier worden verbeeld. De SVBP geeft bindende standaarden voor de opbouw en de verbeelding van het bestemmingsplan, zo ook voor de regels. Voor bestemmingsplannen is het verplicht de regels van de SVBP te volgen.

In onderhavige situatie maakt voorliggende ruimtelijke onderbouwing deel uit van het bestemmingsplan (veegplan) waarin meerdere initiatieven zijn vervat. Voor wat betreft de juridische planbeschrijving wordt verwezen naar dit veegplan.

5.2 Procedure

Voor wat betreft de procedure van dit plan wordt verwezen naar de procedure van het veegplan, waar deze ruimtelijke onderbouwing onderdeel van uit maakt. Daarin worden ook de resultaten van de inspraak ex artikel 3.1.1 Bro en het verslag van zienswijzen en de gemeentelijke reactie hierop opgenomen.

6. Uitvoerbaarheid

6.1 Financiële uitvoerbaarheid

De voorgestane ontwikkeling aan de Lamperen 3a en 14 te Wanroij betreft een particulier initiatief. De met de ontwikkeling gepaard gaande kosten worden dan ook gedragen door de desbetreffende particuliere initiatiefnemer. Hiermee is de financiële haalbaarheid voor de gemeente gegarandeerd. Dit plan heeft geen financiële consequenties voor de gemeente. Dit kan worden vastgelegd in een anterieure overeenkomst, waarbij de eventuele planschade voor rekening komt voor de initiatiefnemer. De economische uitvoerbaarheid is hiermee voldoende aangetoond.

6.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

De maatschappelijke uitvoerbaarheid heeft als doel aan te tonen dat het plan maatschappelijk draagvlak heeft. In dat kader zal er vooroverleg plaatsvinden met de daartoe aangewezen instanties. De functie van een agrarisch bedrijf met recreatieve nevenactiviteiten heeft een zeer geringe impact op de omgeving. De naaste burens zijn geïnformeerd over de ontwikkeling. Daarnaast is er tijdens de procedure van het bestemmingsplan (waar deze ruimtelijke onderbouwning onderdeel van zal vormen) ruimte voor een ieder om op dit initiatief te reageren.

6.3 Handhaafbaarheid

De gemeente Sint Anthonis acht handhaving van haar beleid van groot belang om de gewenste ruimtelijke kwaliteiten binnen het plangebied te garanderen. Belangrijke redenen voor handhaving zijn:

- De regels zijn door de gemeente vastgesteld en de inwoners mogen verwachten dat de regels gehandhaafd worden;
- Handhaving gaat oneigenlijk gebruik en daarmee achteruitgang van de kwaliteit van de woonomgeving tegen; een actueel bestemmingsplan beoogt de ruimtelijke kwaliteit in stand te houden en te verbeteren;
- Niet daadkrachtig optreden tegen overtredingen van wettelijke regels werkt een toename van het aantal overtredingen in de hand en tast de geloofwaardigheid aan; het in het bestemmingsplan vastgestelde beleid wordt ondermijnd en het bestuur verliest de greep op de gebouwde omgeving.

Bij de handhaafbaarheid van bestemmingsplannen spelen aspecten als communicatie, de planvorm, de normstelling, het daadwerkelijk kunnen handhaven en de controleerbaarheid van normen een belangrijke rol.

Randvoorwaarde voor handhaving is dat er voldoende basis/grondslag is om te kunnen handhaven.

De basis wordt gevormd door:

1. De regeling in het bestemmingsplan zelf;
2. De handhaafbaarheid van de planregels;
3. Het vrijstellingenbeleid, binnenplanse afwijkingsbeleid en de binnenplanse wijzigingsbevoegdheden.

In dit bestemmingsplan is gestreefd naar heldere, eenduidige planregels met zo min mogelijk interpretatiemogelijkheden. Ook zijn aan de in het plan opgenomen afwijkingsbevoegdheden duidelijke voorwaarden verbonden, die voldoende objectief bepaalbaar zijn.

Integraal handhaven

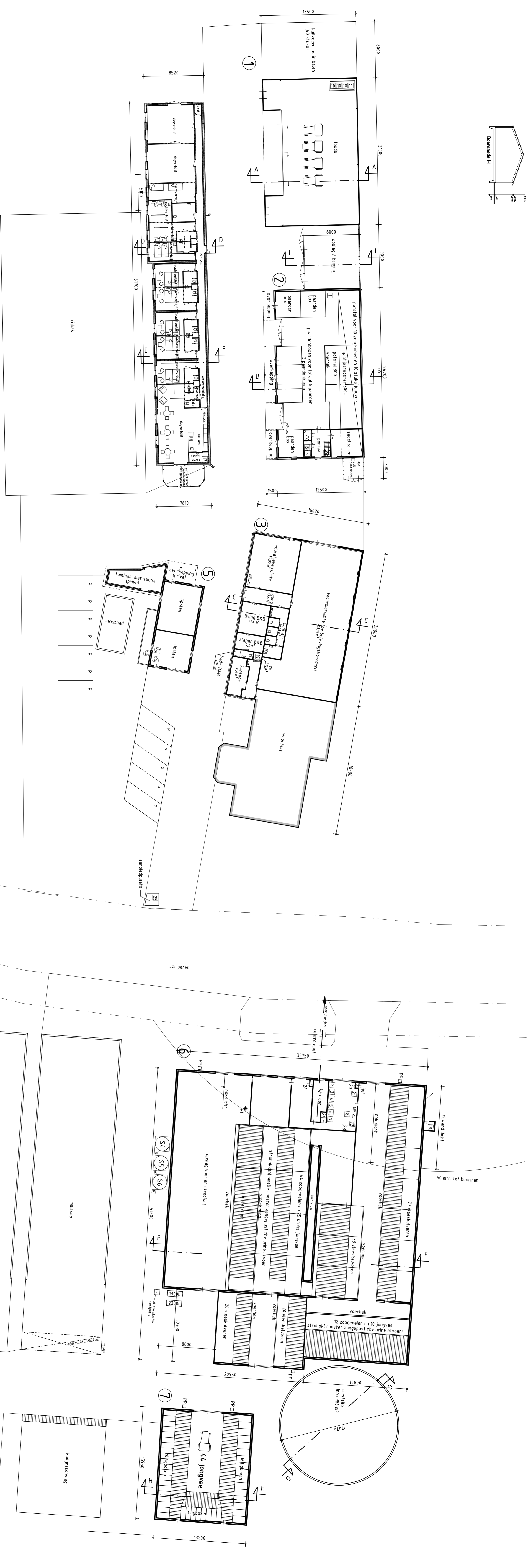
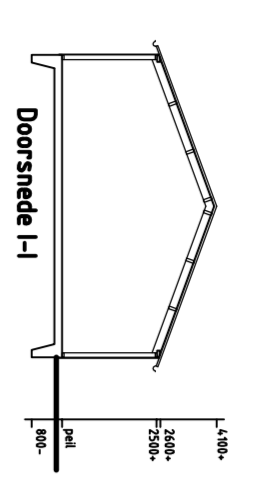
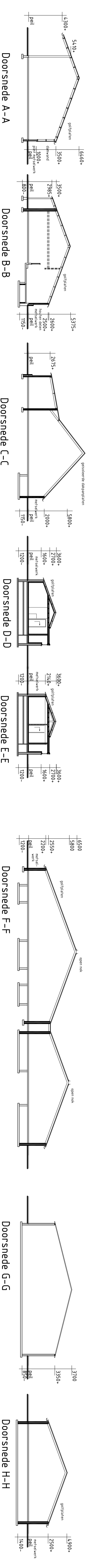
Om op een professionele wijze inhoud te kunnen geven aan de uitvoering van de diverse handhavingstaken, is het noodzakelijk over een integraal handhavingsbeleid te beschikken. In dit beleid wordt aandacht besteed aan een gemeentelijke visie op handhaven en de uitgangspunten die daaraan ten grondslag liggen, de huidige situatie, een prioriteitenstelling, de strategie en werkwijze en de monitoring en evaluatie. Dit beleid voorziet in een eenduidige en transparante wijze waarop de gemeente Sint Anthonis inhoud geeft aan haar handhavingstaken. Met het 'Beleidsplan Integraal Toezicht en Handhaving Omgevingsrecht 2016 – 2019' wordt invulling hieraan gegeven. In het (jaarlijkse) 'Uitvoeringsprogramma handhaving' wordt aangegeven op welke wijze uitvoering aan handhaving wordt gegeven.

7. Bijlagen

Bijlage 1	Inrichtingstekening beoogde situatie
Bijlage 2	Landschappelijk inpassingsplan
Bijlage 3	Akoestisch onderzoek 3577ao0218 v4
Bijlage 4	Akoestisch onderzoek 3577ao0319 v2
Bijlage 5	Historische bodemtoets
Bijlage 6	Aerius berekening nevenactiviteiten



www.vandun-vangerwen.nl

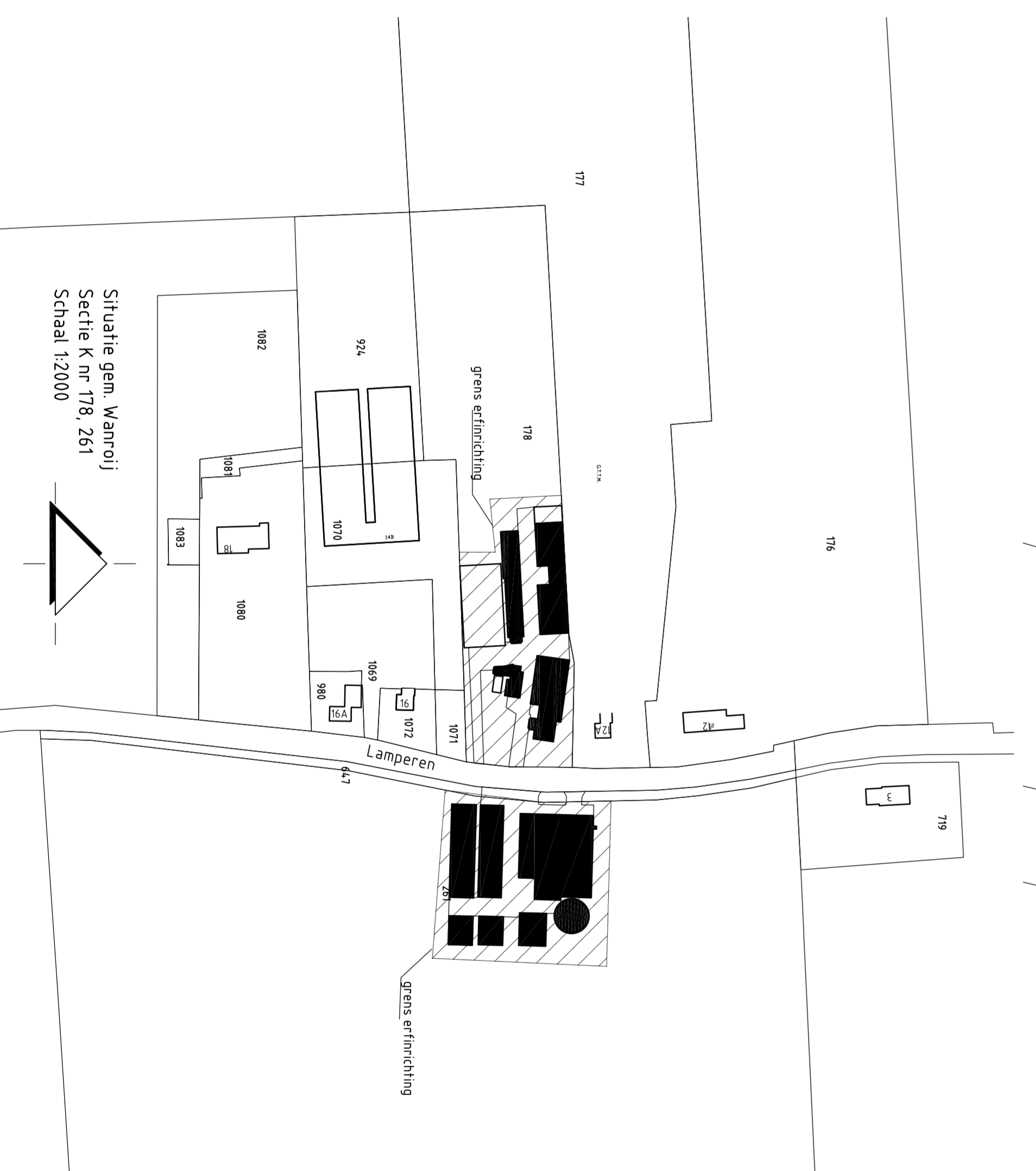


Renovoi materialen

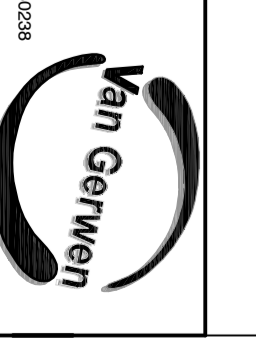
nummer	benaming	maat	hoeveelheid	eenheid
3301	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	1300 L
3302	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3303	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3304	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3305	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3306	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3307	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3308	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3309	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3310	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3311	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3312	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3313	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3314	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3315	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3316	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3317	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3318	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3319	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3320	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L

Renovoi materialen

nummer	benaming	maat	hoeveelheid	eenheid
3321	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	1300 L
3322	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3323	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3324	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3325	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3326	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3327	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3328	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3329	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3330	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3331	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3332	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3333	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3334	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3335	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3336	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3337	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3338	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3339	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L
3340	deurkozijn met in teeksel + elektroonp	1	0,5	2300 L



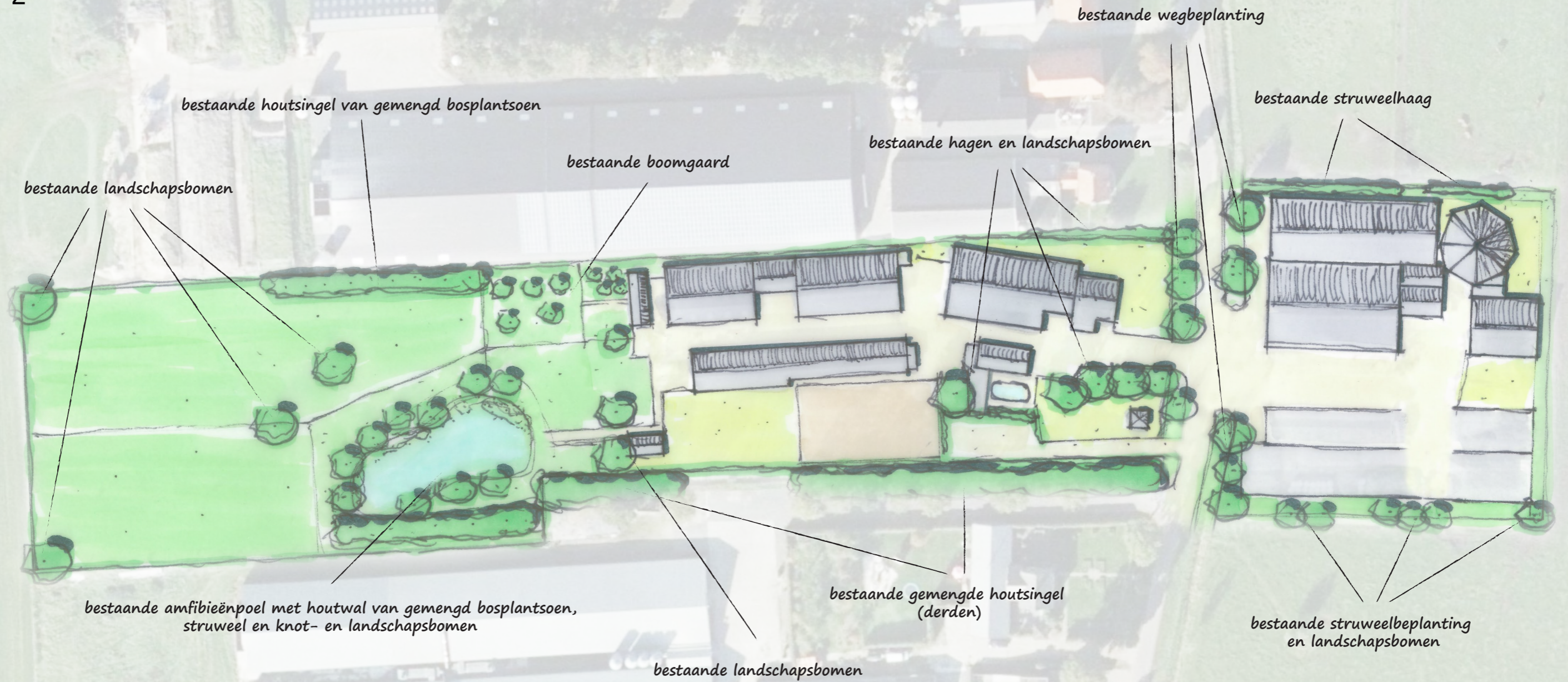
Onderwerp: Inrichtingsplan Quadscaan
 Lamperen 14
 Adviesbureau: Van Gerwen v.o.f.
 Datum: 23-03-2016
 Schaal: 1:200
 Formaat: A1
 Getekend: J.L.
 Projectleider: S.J.



VO1



*e.e.a. op eigen initiatief, in overleg met Brabants Landschap en conform STIKA aangeplant/in beheer



Opgesteld door: Van Dun Ontwerp & Planologie
Datum: 20-06-2018
Schaal: 1 : 1000
Project: 18112-002

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

LAMPEN 3A EN 14 TE WANROIJ

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Lamperen 14 te Wanroij

Rapportnummer: 3577ao0218 v4

Status: Definitief

Datum: 17 september 2019

Opdrachtgever

M.J.M. van den Broek
Lamperen 14
5446 PT Wanroij

Contactpersoon

Van Dun & Van Gerwen
Mevrouw H. van Vilsteren - Makkinga
Heijtmorgen 10
5375 AN Reek
0486 - 45 01 60
hermavanvilsteren@vandun-vangerwen.nl

Projectleiding

G&O Consult
De heer J. Meijers
0493 - 59 75 05
jmeijers@go-consult.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips



© SEPTEMBER 2019 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN.....	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden.....	7
2.3	Indirecte hinder	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten.....	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	8
3.3	Incidentele bedrijfssituatie	11
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE.....	12
4.1	Rekenmethode	12
4.2	Modellering	12
4.3	Rekenparameters	13
4.4	Toegepaste bronvermogens	13
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	14
5.1	Aard van het geluid.....	14
5.2	Rekenpunten	14
5.3	Resultaten	14
5.4	Indirecte hinder	16
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	17
6.1	Bespreking resultaten	17
6.2	Maatregelen en best beschikbare technieken.....	17
6.3	Conclusies.....	20

Bijlage 1: figuren en invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2: resultaten directe hinder

Bijlage 3: resultaten indirecte hinder

Bijlage 4: maatregelen

SAMENVATTING

In opdracht van Van Dun & Van Gerwen, namens M.J.M. van den Broek, is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het rundveebedrijf gelegen aan Lamperen 3a en 14 te Wanroij. Op basis van de melding in het kader van het Activiteitenbesluit is voor de aangevraagde situatie het langtijdgemiddeld geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld geluidsniveau. Voor het maximaal geluidsniveau is uitgegaan van een etmaalwaarde van 70 dB(A). Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt in de representatieve bedrijfssituatie in avondperiode overschreden voor de toetsingspunten Lamperen 16a en Lamperen 16. Het maximale geluidsniveau wordt niet overschreden in de representatieve bedrijfssituatie.

Tijdens de incidentele bedrijfssituatie (inkuilen van gras/ maïs en de extra bezoekers) vindt ook een overschrijding plaats van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Gedurende het inkuilen van gras/ maïs vindt een overschrijding plaats in de dagperiode op het toetsingspunt Lamperen 16a en Lamperen 16. Voor de extra bezoekers vindt een overschrijding plaats in de avondperiode voor de toetsingspunten Lamperen 16a en Lamperen 16. Het maximale geluidsniveau wordt niet overschreden in de incidentele bedrijfssituaties.

Op 100 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden ook enkele overschrijdingen plaats in de representatieve bedrijfssituatie en de representatieve en incidentele bedrijfssituatie tezamen. Echter doordat deze punten geen geluidsgevoelige objecten betreffen, worden de overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht. Voor het maximale geluidsniveau vinden geen overschrijdingen plaats op 100 meter van de inrichtingsgrens.

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Tijdens de incidentele bedrijfssituatie vindt een overschrijding van 1 dB(A) plaats in de avondperiode.

De aangevraagde situatie wordt op het aspect akoestiek vergunbaar geacht.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: Google Earth)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van Van Dun & Van Gerwen, namens M.J.M. van den Broek, heeft milieuadviesbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan Lamperen 3a en 14 te Wanroij. Op basis van de melding in het kader van het Activiteitenbesluit en een inventarisatie van de activiteiten is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de aangevraagde situatie het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

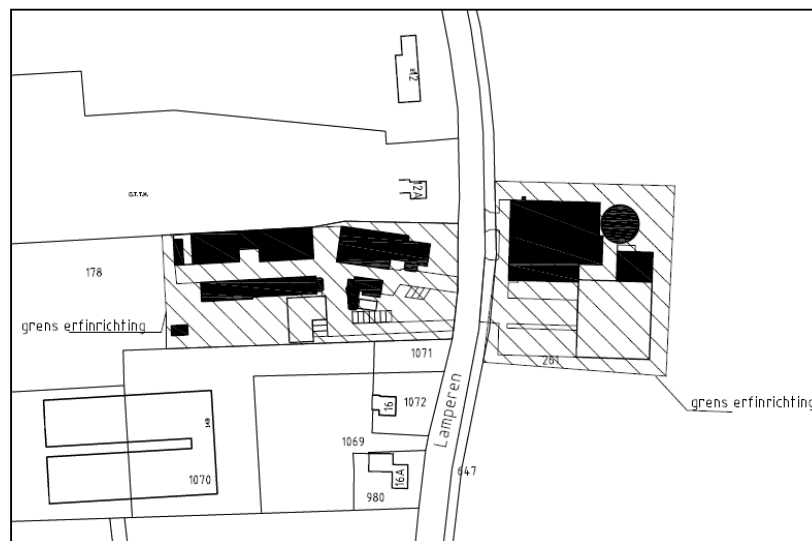
Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever, de heer M.J.M. van den Broek en diens adviseur mevrouw Van Vilsteren-Makkinga van Van Dun & Van Gerwen. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalenten- en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: Van Dun & Van Gerwen



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Sint Anthonis is aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer moet worden getoetst. Hiervoor zijn, overeenkomstig het Besluit, de volgende waarden van toepassing voor de vast opgestelde installaties en toestellen. Door het bevoegd gezag is opgemerkt dat in onderhavige situatie niet tot nauwelijks sprake is van vast opgestelde installaties en er een significante bijdrage is door de mobiele bronnen. Daarom heeft het bevoegd gezag, op basis van artikel 1.11 lid 11 van het Activiteitenbesluit milieubeheer, verzocht om voor het totale langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zowel de vast opgestelde bronnen als de mobiele bronnen in kaart te brengen.

Tabel 2.1

Activiteitenbesluit

Artikel 2.17 lid 5

Langtijdgemiddelde geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag 6:00-19:00	Avond 19:00-22:00	Nacht 22:00-06:00
Artikel 2.17 lid 5	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)

Behalve aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand "fast". Hiervoor zijn, overeenkomstig het Besluit, de volgende waarden van toepassing:

Tabel 2.2

Activiteitenbesluit

Artikel 2.17 lid 5

Piekniveau L_{Amax}	Dag 6:00-19:00	Avond 19:00-22:00	Nacht 22:00-06:00
Artikel 2.17 lid 5	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

In paragraaf 4.1 kunnen door het bevoegd gezag andere waarden worden vastgesteld dan weergegeven in bovenstaande tabellen.

De normstelling voor piekgeluidsniveaus is in de periode tussen 06:00 uur en 19:00 uur niet van toepassing op het laden en lossen, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.

Verder blijft bij het bepalen van de piekgeluidsniveaus buiten beschouwing het geluid als gevolg van het komen en gaan van bezoekers.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

Conform het bovenstaande vindt toetsing plaats aan de voorschriften uit het Besluit Landbouw Milieubeheer.

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 06.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 22.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 22.00 en 06.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 06.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 22.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 22.00 en 06.00 uur).

2.3

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de aanvraag tot bestemmingswijziging te hebben bestudeerd, blijkt dat binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De laad- en losactiviteiten vinden hoofdzakelijk in de dagperiode plaats.

Ten opzichte van de vigerende situatie wijzigen de volgende akoestisch relevante activiteiten:

- Op de inrichting zijn geen voersilo's en voervijzels meer aanwezig, de aanvoer van voer met een bulkwagen vindt daardoor niet meer plaats;
- Er is geen incidentele afvoer van vleeskalveren meer;
- Er komen meer bezoekers ten behoeve van overnachtingen en de vergaderruimte;
- Ten behoeve van de extra bezoekers worden extra parkeergeleden gerealiseerd voor piekmomenten. Hiervoor wordt een verharding gerealiseerd op de huidige plek van de maïssilo. Ten oosten van deze parkeergelegenheid wordt een opslagruimte met sleufsiloelementen gerealiseerd voor de opslag van maïs en kuilvoergras.
- In gebouw 5 wordt een boerderijwinkel gerealiseerd waar vlees(producten) van de eigen koeien wordt verkocht.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening.

Aan-/ afvoer dieren

Meerdere keren per week, maar ten hoogste twee keer per dag, worden in de dagperiode runderen en paarden aan- of afgevoerd. Hiervoor bezoekt een personenwagen met trailer de inrichting (mobiele bronnen M01 en M02). Het verladen van de dieren duurt ten hoogste 10 minuten en is verdeeld over twee laadposities (puntbronnen P01 en P02). Door de inrichtinghouder is aangegeven dat de aan-/afvoer van dieren enkel plaatsvindt met een personenauto, er wordt geen gebruik gemaakt van een vrachtwagen.

Aan-/ afvoer mest

De afvoer van mest geschiedt op twee manieren; met een vrachtwagen of een tractor. Daarnaast kan de mest tijdelijk in de silo worden opgeslagen.

In de dagperiode worden maximaal 15 vrachten mest met een vrachtwagen af- of aangevoerd en in de avondperiode 3 vrachten (mobiele bron M03). Het laden of lossen van één vracht mest duurt 20 minuten (puntbron P03).

In de dagperiode worden maximaal 10 vrachten mest met een tractor afgevoerd. Het laden van één vracht mest duurt 15 minuten.

De aanvoer van (externe) mest met een vrachtwagen, de afvoer van mest met een vrachtwagen en de afvoer van mest met tractoren vindt niet gelijktijdig binnen hetzelfde etmaal plaats. Om die reden is de afvoer van mest met vrachtwagens als maatgevend beschouwd.

Aan-/ afvoer diversen

Ten hoogste twee keer per week bezoekt een vrachtwagen in de dagperiode de inrichting voor de aan- of afvoer van diverse goederen (o.a. aanvoer diesel, strooisel, bestrijdingsmiddelen, reinigingsmiddelen, medicijnen, kunstmest, afvoer van afval, vaste mest, kadavers etc.). De aanvoer van diesel en strooisel is als maatgevend beschouwd. Voor de aanvoer van diesel en strooisel bezoeken twee vrachtwagens van derden het bedrijf in de dagperiode (mobiele bronnen M04 en M05). Het lossen van diesel duurt 15 minuten (puntbron P04). Het lossen van strooisel duurt ten hoogste 30 minuten en geschiedt met een verreiker (puntbron P05).

Aanvoer kuilvoer/ maïs

Gedurende vijf keer per jaar worden balen maïs en kuilvoer aangevoerd met een tractor (mobiele bronnen M06 en M07). Hiervoor wordt per keer een vracht met maïs/ kuilvoergras balen aangevoerd. Voor het lossen is een verreiker gedurende 30 minuten in bedrijf. Het lossen van de balen kan op twee posities plaatsvinden (puntbronnen P06 en P07).

Tractor

Voor het transport van kuilvoer/ maïs naar de stallen, het mixen van mest en andere werkzaamheden is een tractor 60 minuten in de dagperiode in bedrijf. Het gebruik van de tractor is weergegeven middels diverse puntbronnen op het terrein (puntbronnen P08 t/m P12).

Met een tractor vinden in de dagperiode 10 bewegingen en in de avondperiode 2 bewegingen plaats onder andere ten behoeve van de akkerbouwactiviteiten van het agrarische bedrijf (mobiele bron M08).

Stationaire bronnen

In de stallen, werkplaats en aangrenzende ruimten die binnen de inrichting aanwezig zijn staan diverse geluidsbronnen, een compressor, hogedrukreiniger, elektrische gereedschappen en dergelijke. Echter, doordat deze in afgesloten ruimten staan opgesteld is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar.

Binnen de inrichting is geen melkinstallatie in bedrijf, ook ventilatoren zijn niet aanwezig op het bedrijf.

Bezoekers - agrarische tak

Om bedrijfsmatige redenen vinden voor de agrarische tak van het bedrijf tien bewegingen met één personenauto in de dagperiode plaats, vier in de avondperiode en twee in de nachtperiode (mobiele bron M09). Tevens vinden vier bewegingen met één bestelbus plaats in de dagperiode (mobiele bron M10). Voor het parkeren wordt gebruik gemaakt van de parkeergelegenheden ter hoogte van de rundveestallen.

Bezoekers - overnachting/ activiteiten

Voor de groepsaccommodaties en bed & breakfast bezoeken 10 personenauto's in de dag- en avondperiode het bedrijf (mobiele bron M11 en M12). De bezoekers kunnen voor het parkeren gebruik maken van de parkeerplaatsen ter hoogte van de groepsaccommodaties en de boerderijwinkel. Twee keer per maand wordt gebruik gemaakt van de excursie-/ vergaderruimte. Hiervoor bezoeken 40 personenauto's in de dagperiode en 30 personenauto's in de avondperiode het bedrijf. Tijdens piekmomenten worden de parkeerplaatsen aan de oostzijde ter hoogte van de rundveestallen gebruikt (mobiele bron M13).

Boerderijwinkel

Op het bedrijf is een boerderijwinkel waar vlees(producten) van de eigen koeien wordt verkocht. De openingstijden zijn vrijdag van 10.00 uur tot 18.00 uur en zaterdag van 10.00 uur tot 13.00 uur. Tijdens de openingstijden komen 10 bezoekers naar de boerderijwinkel. De bezoekers komen naar de winkel met de auto of de fiets. Als worstcase scenario is ervan uitgegaan dat de bezoekers allen met de auto komen (mobiele bron M14). Voor het parkeren wordt gebruik gemaakt van de drie parkeerplaatsen ten oosten van de boerderijwinkel.

De vlees(producten) worden 10x per jaar opgehaald bij een slager in de dagperiode (mobiele bron M15).

Groepsaccommodatie

De voertuigbewegingen voor onder andere de groepsaccommodatie zijn opgenomen onder het kopje 'Bezoekers - overnachting/ activiteiten'.

In het onderzoek is ervan uitgegaan dat ten hoogste 20 bezoekers per keer overnachten in de groepsaccommodatie en bed & breakfast. Als worstcase scenario is ervan uitgegaan dat de bezoekers de gehele avondperiode op het winterterras verblijven.

Voor het stemgeluid van de bezoekers op het winterterras is uitgegaan van de publicatie van het Nederlands Akoestisch Genootschap (NAG-journaal 123, mei 1994). Uit deze publicatie blijkt dat het gemiddeld stemgeluid varieert tussen de 60 en 80 dB(A). In tabel 3.6 is een overzicht gegeven van de bronvermogens voor menselijk stemgeluid.

Tabel 3.1

Overzicht geluidsniveaus stemgeluid (NAG-journaal 123, mei 1994)

Stemvolume	Bronvermogen Lw in dB(A)		
	Minimaal	Gemiddeld	Maximaal
Rustig	40	60	75
Normaal	45	65	80
Verheven	50	70	85
Zeer luid	55	75	90
Schreeuwen	60	80	95

Tabel 3.2

Correctiewaarden voor stemgeluid

frequentie (Hz)	125	250	500	1k	2k
C _{Stemgeluid}	-24	-12	-3	-4	-11

Het bronvermogen van het stemgeluid kan volgens het artikel worden berekend met de navolgende formule:

$$\text{Bronvermogen per persoon} + 10\log(p) - 10\log(b) - 10\log(t)$$

Waarbij: p = aantal aanwezige personen
b = verdeling over het aantal bronnen
t = correctie voor het percentage stemgeluid

Het stemgeluid op het winterras (oppervlaktebron B01) is als volgt bepaald. Als uitgangspunt voor het stemvolume is het bronvermogen voor het zeer luid praten van één persoon (75 dB(A)) genomen. In de groepsaccommodaties en bed & breakfast kunnen ten hoogste 20 mensen verblijven (p). Voor deze correctie is aangesloten bij het correctie percentage van een terras. Uit de publicatie van het NAG volgt voor een terras dat 1 op de 4 personen aan het spreken is (t). Het bronniveau bedraagt derhalve:

$$75 \text{ dB(A)} + 10 \times \log(20) - 10 \log(1) - 10 \times \log(4) = 82 \text{ dB(A)}$$

Voor het piekgeluid wordt het bronvermogen van een schreeuwend persoon (95 dB(A)) gebruikt.

3.3

INCIDENTELE BEDRIJSSITUATIE

Incidentele bedrijfssituaties zijn bedrijfssituaties welke ten hoogste twaalf keer per jaar voordoen. Deze bedrijfssituaties komen dermate weinig voor dat deze niet tot de representatieve bedrijfssituaties kunnen worden gerekend.

Inkuilen gras/ maïs

Twee keer per jaar wordt gras en/of maïs ingekuild. Hiervoor worden 20 vrachten gras/ maïs aangevoerd in de dagperiode (mobiele bron M16). De maïs wordt ter plekke geperst in balen. Deze werkzaamheden worden verricht door een loonbedrijf, in de dagperiode bezoekt één tractor hiervoor de inrichting (mobiele bron M17). Tijdens het persen van de maïsbalen is de tractor 2 uur in bedrijf (puntbron P13). Tijdens het inkuilen is een tractor gedurende 2 uur in de dagperiode in bedrijf voor het verdelen van het gras dan wel maïs in de sleufsilos (puntbron P14).

Extra bezoekers

Ten hoogste tien keer per jaar komen extra bezoekers voor vergaderingen en/of activiteiten. Afhankelijk van de activiteit vindt dit plaats in de dag of avondperiode waarbij het mogelijk is dat de bezoekers in de nachtperiode (na 22.00) de inrichting verlaten. Hiervoor bezoeken in de dag-, avond- en nachtperiode ten hoogste 50 personenauto's de inrichting (mobiele bron M18).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V4.50 van DGMR raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname/ toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname/ toename door reflecties tegen/ absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) imissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig de formule op de volgende pagina:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)
Verharde bodemfactor:	0,0 (zie bijlage)
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8
Luchtabsorptie:	
frequentie (Hz):	31,5 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k
absorptie (dB/km):	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_w - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelauto	92	96	+ 4
Laden rundvee/ paarden	89	--	--
Lossen diesel	102	--	--
Mest overpompen	100	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Stemgeluid winterterras	82	95	+ 13
Tractor	105	110	+ 5
Verreiker	100	105	+ 5
Vrachtwagen	103	108	+ 5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Het is gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 100 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, evenals enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve
bedrijfsituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal L _{Etmaal} dB(A)
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	
<i>Grenswaarde</i>	45	70	40	65	35	60	45
Lamperen 16a	42	52	42	57	9	46	47
Lamperen 16	41	57	41	62	12	48	46
Lamperen 12a	43	59	39	65	13	53	44
Lamperen 12	35	51	32	56	2	43	37
Lamperen 3	30	46	28	52	--	35	33
100 meter west	37	52	34	58	--	34	39
100 meter noord	32	48	29	52	--	30	34
100 meter oost	43	50	41	52	2	35	46
100 meter zuid	44	51	42	54	7	41	47

Tabel 5.2

Resultaten incidentele bedrijfs-
situatie, RBS + IBS

Inkuilen gras/ maïs

Toetspunt	Inkuilen gras/ maïs Dagperiode	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	45	70
Lamperen 16a	46	55
Lamperen 16	46	58
Lamperen 12a	44	61
Lamperen 12	37	55
Lamperen 3	34	48
100 meter west	39	52
100 meter noord	42	51
100 meter oost	46	53
100 meter zuid	47	54

Tabel 5.3

Resultaten incidentele bedrijfs-
situatie, RBS + IBS

Extra bezoekers

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	45	70	40	65	35	60
Lamperen 16a	42	52	42	57	23	46
Lamperen 16	41	57	42	62	27	48
Lamperen 12a	43	59	40	65	27	53
Lamperen 12	35	51	33	56	18	43
Lamperen 3	30	46	29	52	15	35
100 meter west	37	52	34	58	10	34
100 meter noord	32	48	30	52	7	30
100 meter oost	43	50	41	52	16	37
100 meter zuid	44	51	42	54	20	41

5.4 INDIRECTE HINDER

Met de berekening van de indirecte hinder is de woning aan Lamperen 16a als maatgevend beschouwd. Met het onderzoek is uitgegaan dat het verkeer deze woning passeert met een rijsnelheid van 50 km/uur met uitzondering van de tractoren, welke de woning passeren met een snelheid van 25 km/uur. Hiertoe is in het rekenmodel een separate groep aangemaakt.

Tabel 5.4

Overzicht rijbewegingen

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Representatieve bedrijfssituatie (RBS)			
• Bestelwagen	4	--	--
• Personenauto	126	64	2
• Vrachtwagen	34	6	--
• Tractor	14	2	--
Incidentele bedrijfssituatie (IBS)			
• Personenauto's	100	100	50
• Tractor	42	--	--

Voor de rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.5

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Etmaal L_{Etmaal} dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	50	45	40	50
Lamperen 16a RBS	46	45	19	50
Lamperen 16a RBS + IBS	50	46	33	51

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van Van Dun & Van Gerwen, namens M.J.M. van den Broek, heeft G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het rundveebedrijf gelegen aan Lamperen 3a en 14 te Wanroij. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is een melding in het kader van het Activiteitenbesluit.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt in de representatieve bedrijfssituatie in avondperiode overschreden voor de toetsingspunten Lamperen 16a en Lamperen 16. Het maximale geluidsniveau wordt niet overschreden in de representatieve bedrijfssituatie.

Tijdens de incidentele bedrijfssituatie (inkuilen van gras/ maïs en de extra bezoekers) vindt ook een overschrijding plaats van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Gedurende het inkuilen van gras/ maïs vindt een overschrijding plaats in de dagperiode op het toetsingspunt Lamperen 16a en Lamperen 16. Voor de extra bezoekers vindt een overschrijding plaats in de avondperiode voor de toetsingspunten Lamperen 16a en Lamperen 16. Het maximale geluidsniveau wordt niet overschreden in de incidentele bedrijfssituaties.

Op 100 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden ook enkele overschrijdingen plaats in de representatieve bedrijfssituatie en de representatieve en incidentele bedrijfssituatie tezamen. Echter doordat deze punten geen geluidsgevoelige objecten betreffen, worden de overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht. Voor het maximale geluidsniveau vinden geen overschrijdingen plaats op 100 meter van de inrichtingsgrens.

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Tijdens de incidentele bedrijfssituatie vindt een overschrijding van 1 dB(A) plaats in de avondperiode.

6.2 MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Maatregelen - Representatieve bedrijfssituatie

In de representatieve bedrijfssituatie vindt een overschrijding plaats op de Lamperen 16 en Lamperen 16a. In de avondperiode vindt een overschrijding

van 2 dB plaats ter hoogte van Lamperen 16a en van 1 dB ter hoogte van Lamperen 16. Deze overschrijding wordt voornamelijk veroorzaakt door het overpompen en de afvoer van mest, en het stemgeluid op het winterterras.

Om de overschrijding van het geluidsniveau te beperken, kunnen in overeenstemming met artikel 1.11 lid 11 en artikel 2.20 lid 7 maatwerkvoorschriften voor het treffen van technische voorzieningen en/of gedragsregels worden opgesteld. In onderhavige situatie wordt uitgegaan van de afvoer van maximaal 15 vrachten mest in de dagperiode en maximaal 3 vrachten in de avondperiode. Om het geluidsniveau te beperken, kan de afvoer van mest beperkt worden tot maximaal 2 vrachten in de avondperiode. Voor de afvoer van mest wordt materieel van derden gebruikt, derhalve zijn bronmaatregelen redelijkerwijs niet te treffen.

Voor het winterterras is uitgegaan van een worstcase scenario. Voor het berekenen van het stemgeluid is het bronvermogen van een zeer luid pratend persoon genomen van 75 dB. Voor het piekgeluid is uitgegaan van een schreeuwend persoon van 95 dB (worstcase). Het winterterras is een niet geïsoleerde overkapping waar jaarrond kan worden gezeten. Het winterterras wordt gebruikt door de gasten die verblijven in de groepsaccommodatie en de bed & breakfast. Het terras wordt niet geëxploiteerd als horecagelegenheid.

Bovenstaande in overweging genomen, kan voor het stemgeluid ook aansluiting worden gezocht bij het bronvermogen van een verheven stemvolume van 70 dB. Hier kan door de inrichtinghouder toezicht op worden gehouden en de gasten op attenderen.

Het bronniveau van het winterterras bedraagt hierdoor:

$$70 \text{ dB(A)} + 10 \times \log(20) - 10 \log(1) - 10 \times \log(4) = 77 \text{ dB(A)}$$

Indien bovenstaande maatregelen worden toegepast, betreft het geluidsvermogen in de representatieve bedrijfssituatie zoals vermeld in onderstaande tabel.

Tabel 6.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	
<i>Grenswaarde</i>	45	70	40	65	35	60	45
Lamperen 16a	42	52	40	57	9	46	45
Lamperen 16	41	57	40	62	12	48	45
Lamperen 12a	43	59	39	65	13	53	44
Lamperen 12	35	51	31	56	2	43	36
Lamperen 3	30	46	27	52	--	35	32
100 meter west	37	52	31	58	--	34	37
100 meter noord	32	48	27	52	--	30	32
100 meter oost	43	50	39	52	2	35	44
100 meter zuid	44	51	40	54	7	41	45

Maatregelen - Incidentele bedrijfssituatie

Ten hoogste twee keer per jaar wordt gras/ maïs ingekuuld. Tijdens het inkuilen vindt een overschrijding plaats ter hoogte van de Lamperen 16 en Lamperen 16a van 1 dB in de dagperiode. Dit is het gevolg van de tractor welke 4 uur in bedrijf is voor het inkuilen en persen. Deze werkzaamheden worden verricht door een loonbedrijf. De werkzaamheden vinden plaats met materieel van derden welke door de tijd heen zullen wisselen. Derhalve zijn bronmaatregelen redelijkerwijs niet te treffen.

Ten hoogste tien keer per jaar komen extra bezoekers voor vergaderingen en/of activiteiten. Tijdens deze activiteit vindt een overschrijding plaats op de toetsingspunten Lamperen 16 en Lamperen 16a van 2 dB in de avondperiode. Deze overschrijding wordt voornamelijk veroorzaakt door het overpompen en de afvoer van mest, en het stemgeluid op het winterterras. Om het geluidsniveau hiervan te reduceren kunnen dezelfde maatregelen worden toegepast als beschreven voor de ‘maatregelen - representatieve bedrijfssituatie’; afvoer van mest 15 vrachten in de dagperiode en 2 vrachten in de avondperiode en het stemniveau op het winterterras 70 dB. Indien deze maatregelen worden toegepast, betreft het geluidsvermogen zoals vermeld in onderstaande tabel.

Tabel 6.2

Resultaten incidentele bedrijfs-situatie, RBS + IBS

Extra bezoekers

Toetspunt	Extra bezoekers					
	Dag		Avond		Nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	45	70	40	65	35	60
Lamperen 16a	42	52	41	57	23	46
Lamperen 16	41	57	41	62	27	48
Lamperen 12a	43	59	39	65	27	53
Lamperen 12	35	51	32	56	18	43
Lamperen 3	30	46	27	52	15	35
100 meter west	37	52	31	58	10	34
100 meter noord	32	48	27	52	7	30
100 meter oost	43	50	39	52	16	37
100 meter zuid	44	51	40	54	20	41

Met de benoemde maatregelen bedraagt de overschrijding in de avondperiode ten hoogste 1 dB bij de woningen aan Lamperen 16 en 16a.

Voor deze incidentele activiteiten is in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer in artikel 2.20 lid 6 de mogelijkheid opgenomen om een maatwerkvoorschrift te stellen.

Nu deze activiteiten niet vaker voorkomen dan in totaal 12 keer per jaar wordt verzocht om een maatwerkvoorschrift op te stellen conform artikel 2.20 lid 6 van het Activiteitenbesluit.

Maatregelen - Indirecte hinder

De etmaalwaarde van 50 dB(A) wordt overschreden tijdens de incidentele bedrijfssituaties. In het rekenmodel is een worstcase scenario beschouwd waarbij alle voertuigbewegingen langs de woning Lamperen 16a plaatsvinden. In de praktijk zal dit niet het geval zijn, een gedeelte van de voertuigbewegingen nadert het bedrijf ook vanuit noordelijke richting. Hierdoor is de geluidsbelasting op de gevel ook lager. Daarnaast dient opgemerkt te worden dat deze situatie zich ten hoogste 12 keer per jaar voor doet.

Best beschikbare technieken

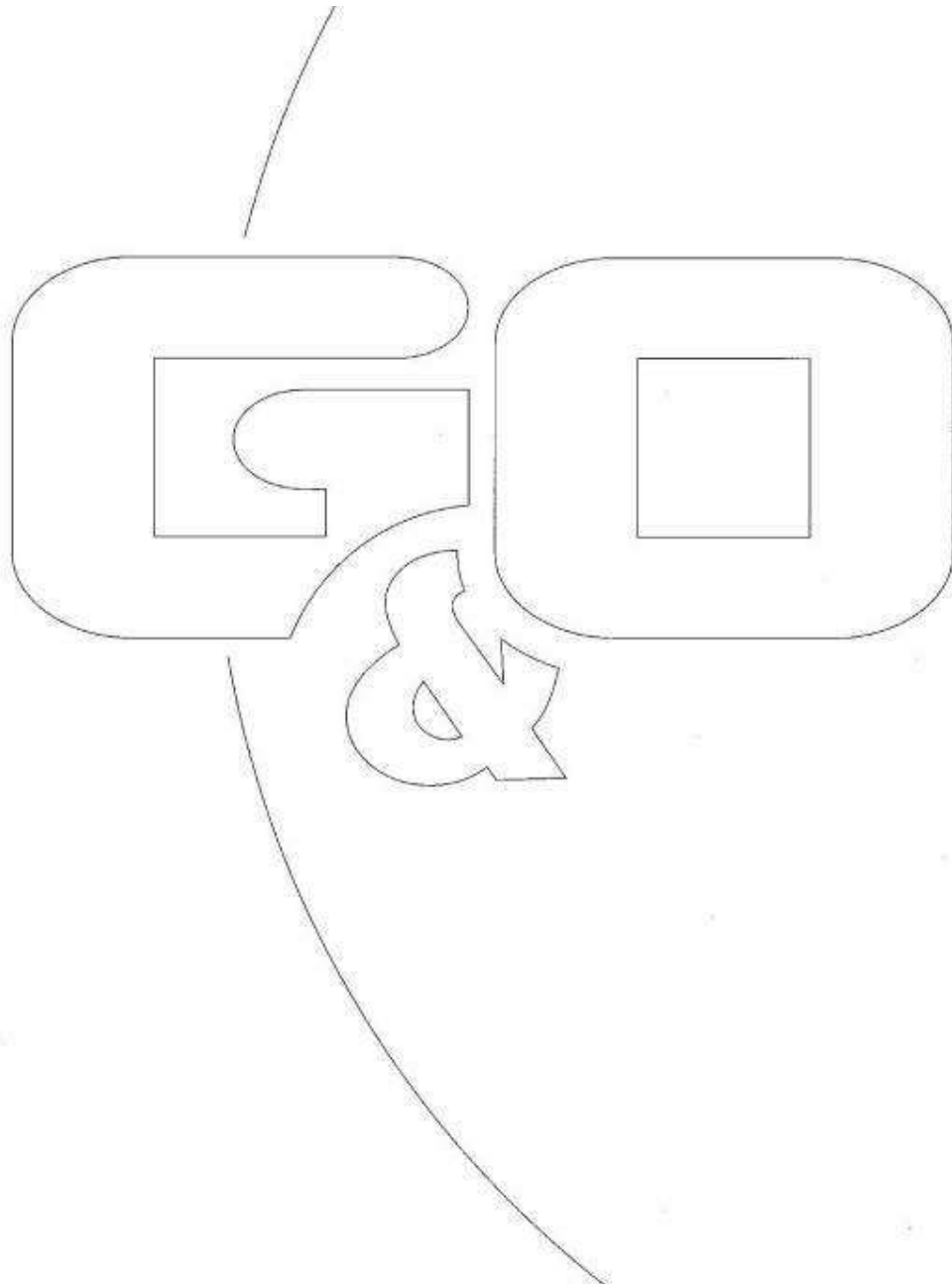
Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden. Verondersteld mag worden dat de aanwezige outillage voldoet aan de huidige stand der techniek.

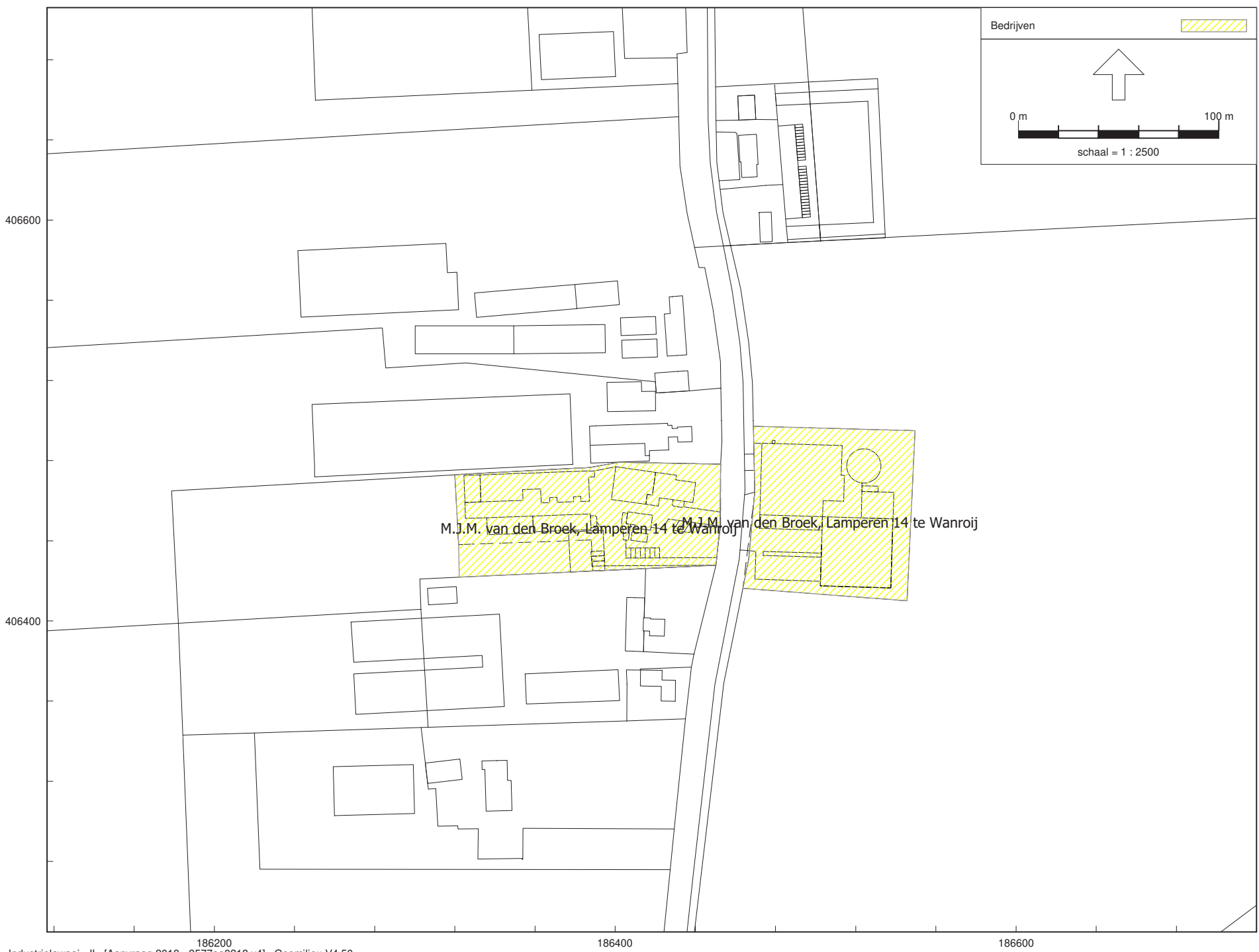
De gemelde situatie wordt, met in acht neming van bovenstaande maatregelen, op het aspect akoestiek acceptabel geacht.

Voor de incidentele activiteiten wordt verzocht om maatwerkvoorschriften op te stellen conform artikel 2.20 lid 6 van het Activiteitenbesluit.

Bijlage 1

Figuren en invoer rekenmodel





Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanroij

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 3577ao0218 v4

Model eigenschap

Omschrijving	3577ao0218 v4
Verantwoordelijke	JM
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Twan op 1-2-2013
Laatst ingezien door	jmeijers op 17-9-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.12
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

Aangepast n.a.v. beoordeling ODBN: inclusief mobiele bronnen



186200
Industrielaan - IL, [Aanvraag 2018 - 3577ao0218 v4], Geomilieu V4.50

2.1 Bodemgebieden

Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanroij

Model: 3577ao0218 v4

Groep: (hoofdgroep)

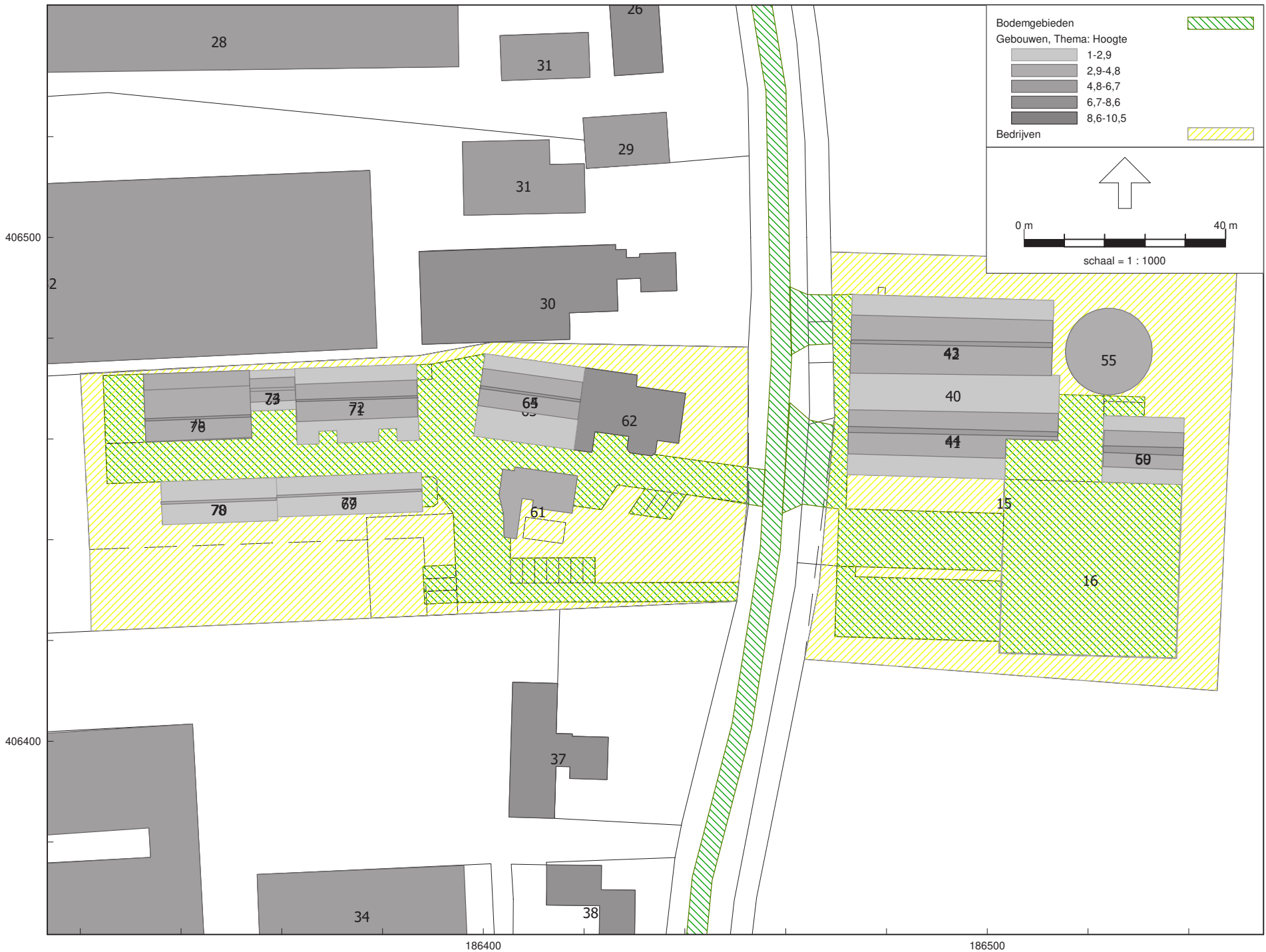
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	wegen	0,00
02	Erfverharding	0,00
10	erf	0,00
11	erf	0,00
12	erf	0,00
13	erf	0,00



186200
Industrielawaai - IL, [Aanvraag 2018 - 3577ao0218 v4] , Geomilieu V4.50

3.1 Gebouwen



Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanroij

Model: 3577ao0218 v4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
01	Lamperen 3, woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Lamperen 3, bijgebouw, blok	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Lamperen 3, bijgebouw, dak	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Lamperen 3, bijgebouw, nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Lamperen 3, bijgebouw, blok	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Lamperen 3, bijgebouw, dak	3,40	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Lamperen 3, bijgebouw, nok	4,80	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Lamperen 3, bijgebouw, blok	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Lamperen 3, bijgebouw, dak	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Lamperen 3, bijgebouw, nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Verhoging sleufsilo	1,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Verhoging sleufsilo	1,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Lamperen 8, woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Lamperen 8, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Lamperen 8, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Lamperen 12, woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Lamperen 12, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Lamperen 12, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Lamperen 12, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Lamperen 12a, woning + bijgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Lamperen 12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Lamperen 12a, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Lamperen 12a, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Lamperen 16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Lamperen 16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Lamperen 16, woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Lamperen 16a, woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Gebouw 6	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Gebouw 6, dak	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
42	Gebouw 6, dak	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
43	Gebouw 6, nok	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
44	Gebouw 6, nok	5,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
55	mestsilo	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Gebouw 7, blok	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Gebouw 7, dak	3,70	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
60	Gebouw 7, nok	4,90	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
61	Gebouw 5	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Bedrijfswoning	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Gebouw 3, blok	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Gebouw 3, dak	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3577ao0218

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanroij

Model: 3577ao0218 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.	8k
01	0,80	
02	0,80	
03	0,80	
04	0,80	
05	0,80	
06	0,80	
07	0,80	
11	0,80	
12	0,80	
13	0,80	
15	0,80	
16	0,80	
23	0,80	
24	0,80	
25	0,80	
26	0,80	
27	0,80	
28	0,80	
29	0,80	
30	0,80	
31	0,80	
31	0,80	
32	0,80	
33	0,80	
34	0,80	
37	0,80	
38	0,80	
40	0,80	
41	0,20	
42	0,20	
43	0,20	
44	0,20	
55	0,80	
58	0,80	
59	0,20	
60	0,20	
61	0,80	
62	0,80	
63	0,80	
64	0,80	

Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanroij

Model: 3577ao0218 v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
65	Gebouw 3, nok	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Gebouw 2, blok	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Gebouw 2, blok	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Gebouw 2, blok	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Gebouw, blok	2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Gebouw, blok	1,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Gebouw 2, dak	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
72	Gebouw 2, nok	5,38	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
73	Gebouw 2, dak	3,25	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
74	Gebouw 2, nok	4,10	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
75	Gebouw 2, dak	4,30	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
76	Gebouw 2, nok	6,46	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
77	Gebouw, nok	3,60	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
78	Gebouw, nok	3,60	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

3577ao0218

G&O Consult

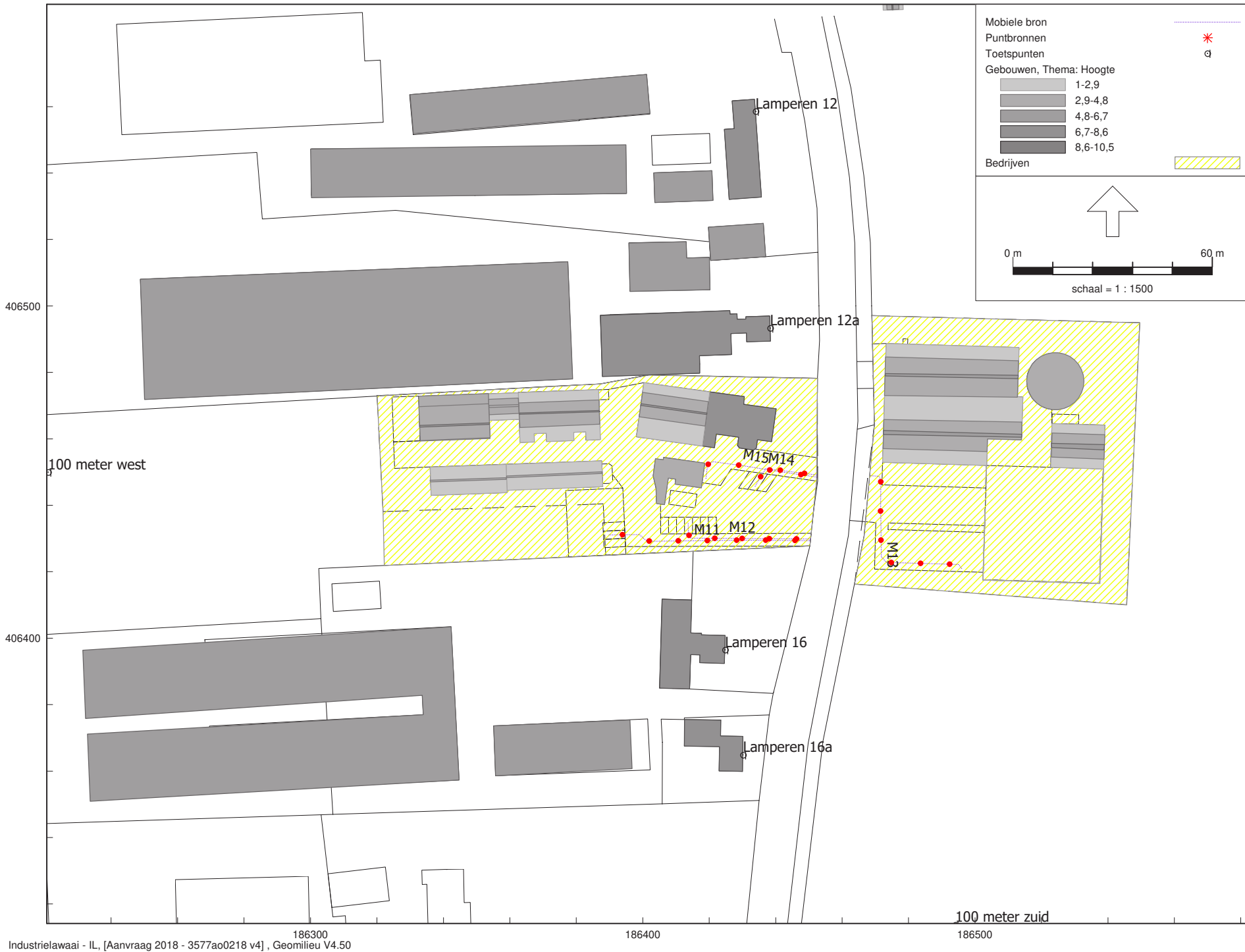
Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanroij

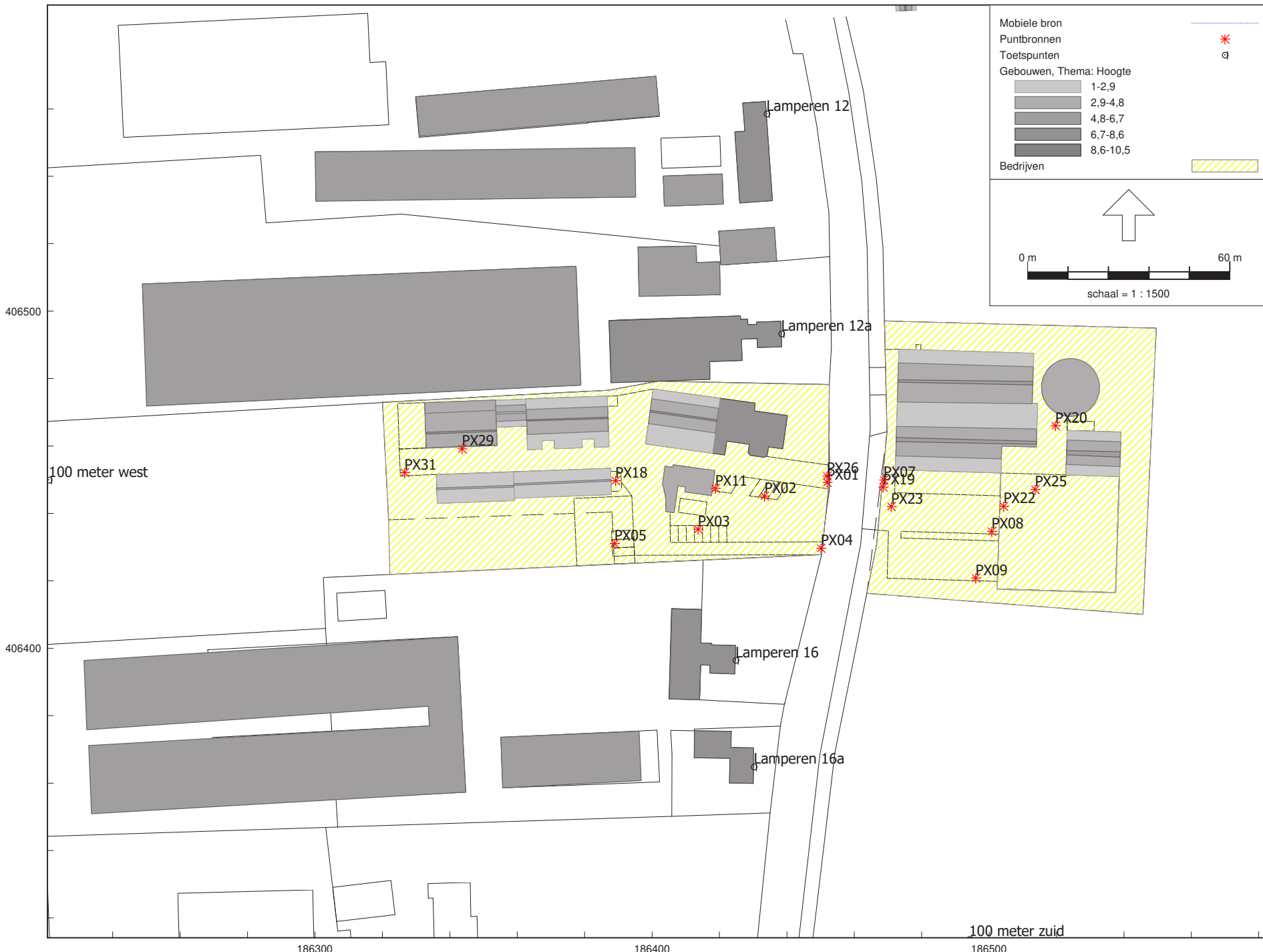
Model: 3577ao0218 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

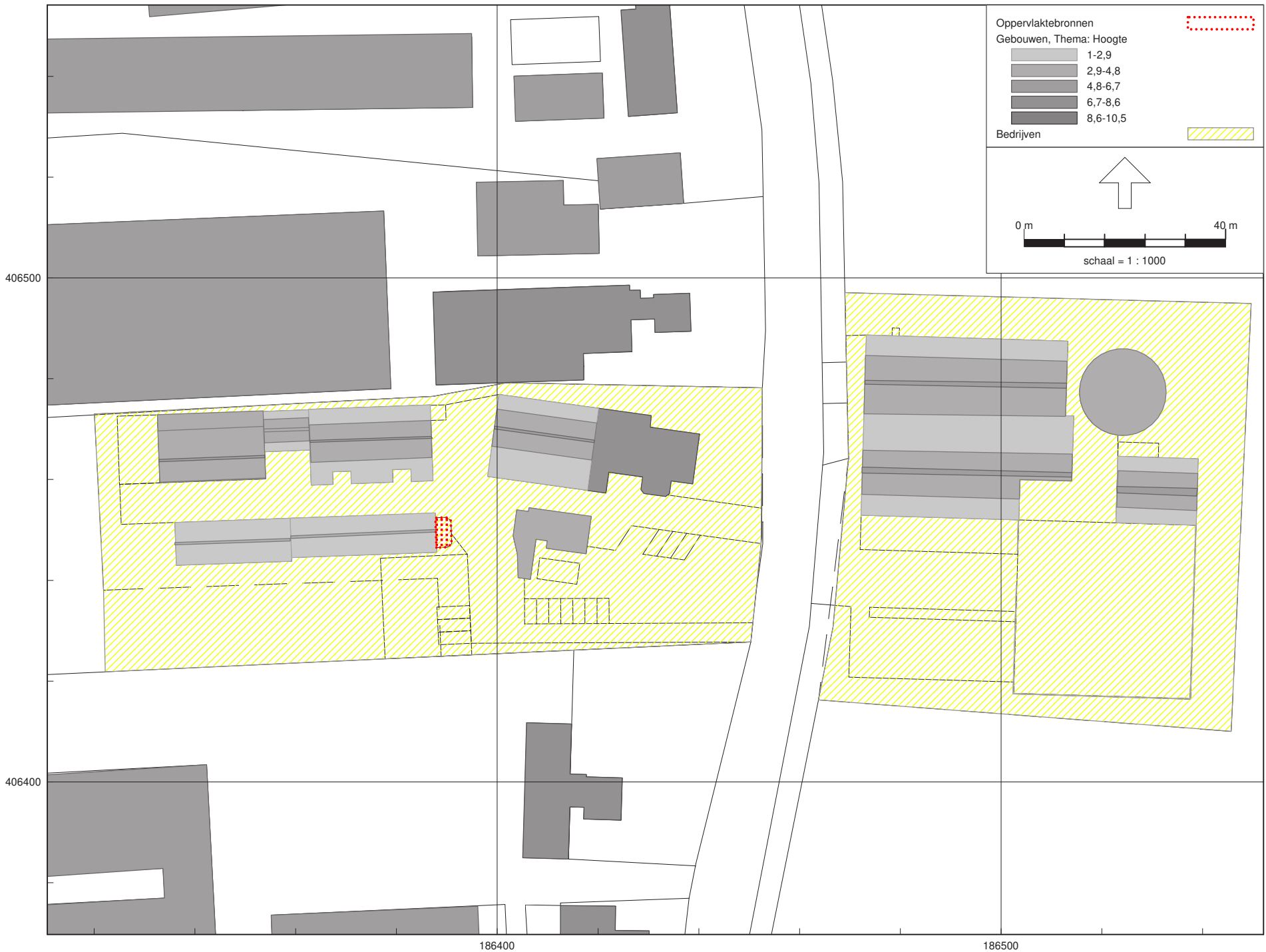
Naam	Refl. 8k
65	0,80
66	0,80
67	0,80
68	0,80
69	0,80
70	0,80
71	0,20
72	0,20
73	0,20
74	0,20
75	0,20
76	0,20
77	0,20
78	0,20

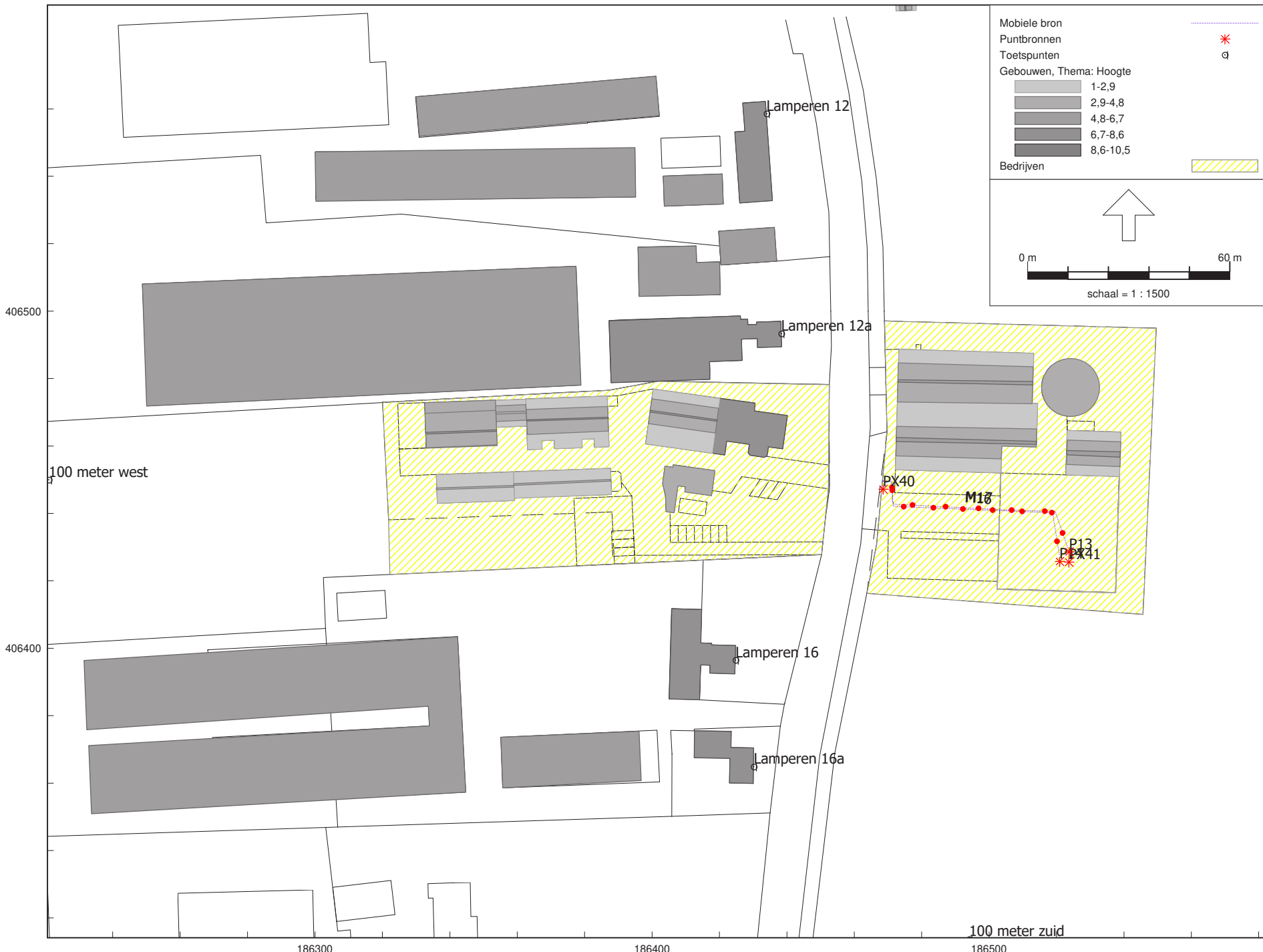


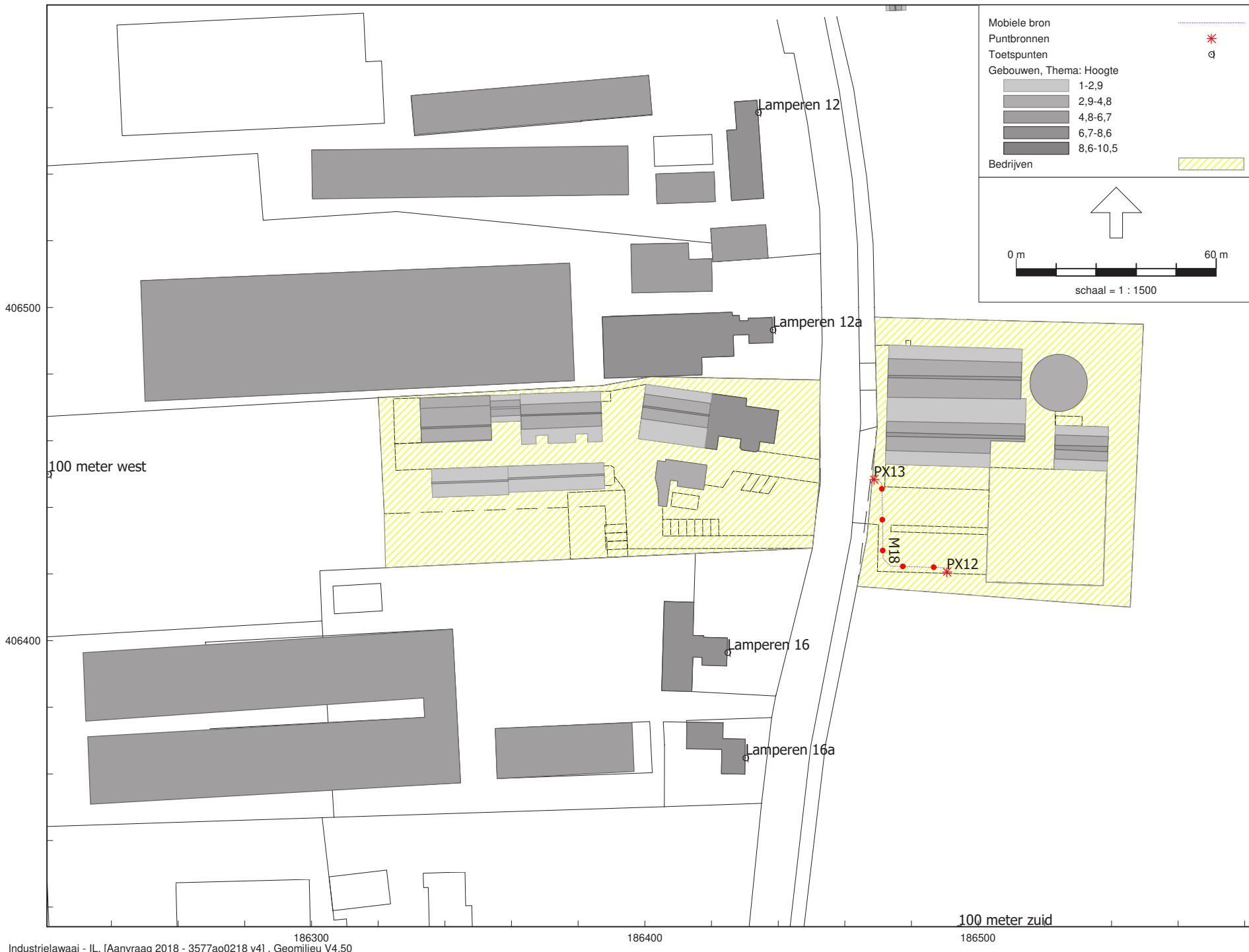


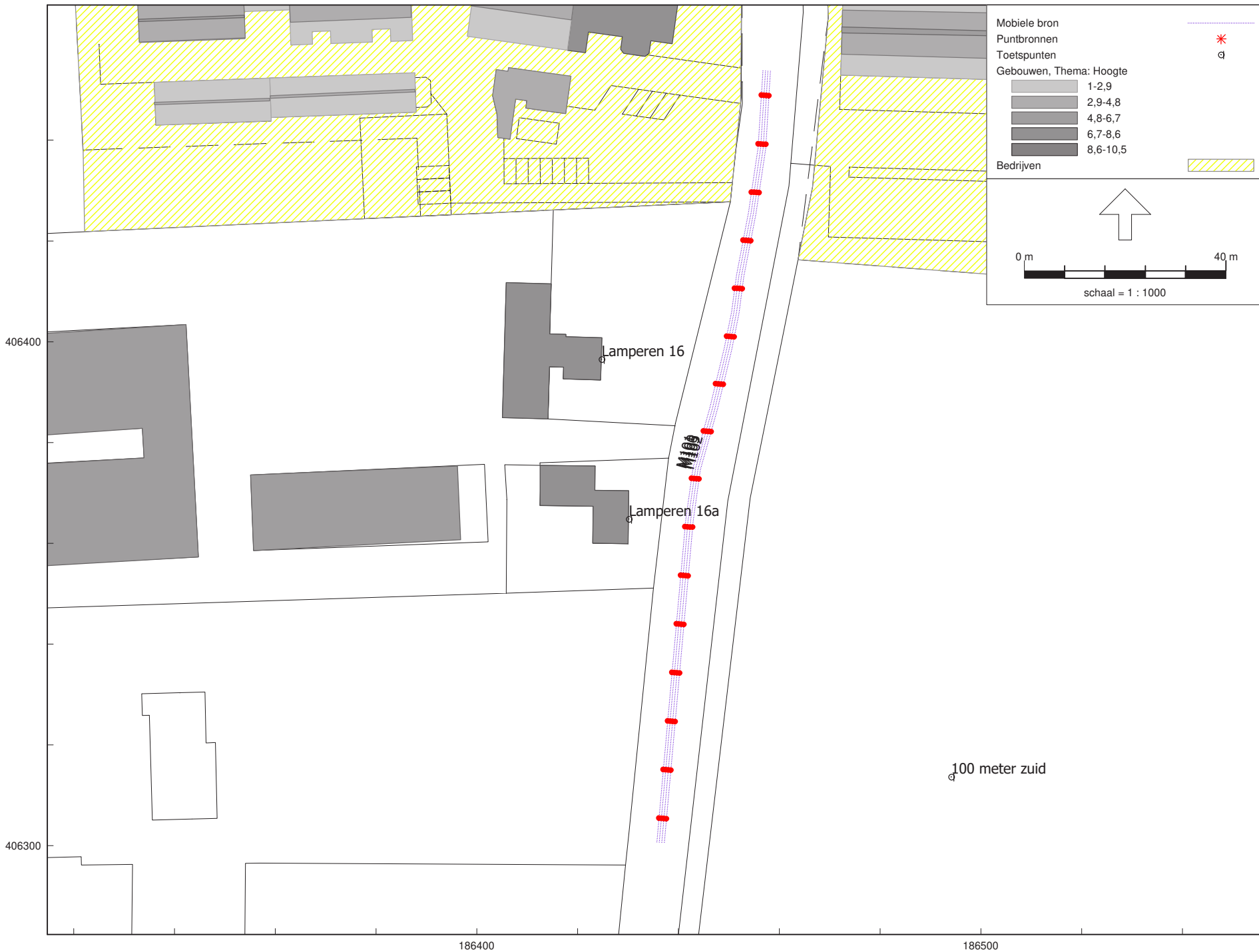












Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanroij

Model: 3577ao0218 v4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
P01	Laden rundvee/ paarden	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,95	--	--	Nee	Nee	Nee
P02	Laden rundvee/ paarden	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,95	--	--	Nee	Nee	Nee
P03	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,15	4,77	--	Nee	Nee	Nee
P04	Diesel lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,16	--	--	Nee	Nee	Nee
P05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee
P06	Verreiker lossen balen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee
P07	Verreiker lossen balen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee
P08	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,13	--	--	Nee	Nee	Nee
P09	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,13	--	--	Nee	Nee	Nee
P10	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,13	--	--	Nee	Nee	Nee
P11	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,13	--	--	Nee	Nee	Nee
P12	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,13	--	--	Nee	Nee	Nee
P13	Tractor (persen maïsbalen)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,13	--	--	Nee	Nee	Nee
P14	Tractor (inkuilen)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,13	--	--	Nee	Nee	Nee
PX01	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	--	Nee	Nee	Nee
PX02	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	--	Nee	Nee	Nee
PX03	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	--	Nee	Nee	Nee
PX04	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	--	Nee	Nee	Nee
PX05	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	--	Nee	Nee	Nee
PX07	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
PX08	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
PX09	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
PX11	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
PX12	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
PX13	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
PX18	Stemgeluid winterterras (piek)	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	--	Nee	Nee	Nee
PX19	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	--	Nee	Nee	Nee
PX20	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	--	Nee	Nee	Nee
PX22	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	--	Nee	Nee	Nee
PX23	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	--	Nee	Nee	Nee
PX25	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	--	Nee	Nee	Nee
PX26	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	--	Nee	Nee	Nee
PX29	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	--	Nee	Nee	Nee
PX31	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	--	Nee	Nee	Nee
PX40	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
PX41	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee

3577ao0218

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanroij

Model: 3577ao0218 v4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
P01	50,70	64,10	74,00	68,99	80,29	84,10	83,20	81,40	73,90	88,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	50,70	64,10	74,00	68,99	80,29	84,10	83,20	81,40	73,90	88,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	0,00	76,00	98,00	94,00	94,00	94,00	90,00	87,00	81,00	101,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	65,60	73,50	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P06	65,60	73,50	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P07	65,60	73,50	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P08	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P09	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P10	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P11	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P12	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P13	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P14	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PX01	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PX02	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PX03	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PX04	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PX05	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PX07	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PX08	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PX09	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PX11	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PX12	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PX13	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PX18	--	--	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	--	--	101,99	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00
PX19	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PX20	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PX22	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PX23	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PX25	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PX26	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PX29	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PX31	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PX40	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PX41	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanroij

Model: 3577ao0218 v4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
P01	0,00	0,00		88,87
P02	0,00	0,00		88,87
P03	0,00	0,00		99,95
P04	0,00	0,00		101,91
P05	0,00	0,00		99,52
P06	0,00	0,00		99,52
P07	0,00	0,00		99,52
P08	0,00	0,00		104,52
P09	0,00	0,00		104,52
P10	0,00	0,00		104,52
P11	0,00	0,00		104,52
P12	0,00	0,00		104,52
P13	0,00	0,00		104,52
P14	0,00	0,00		104,52
PX01	-5,00	-5,00		95,62
PX02	-5,00	-5,00		95,62
PX03	-5,00	-5,00		95,62
PX04	-5,00	-5,00		95,62
PX05	-5,00	-5,00		95,62
PX07	-5,00	-5,00		95,62
PX08	-5,00	-5,00		95,62
PX09	-5,00	-5,00		95,62
PX11	-5,00	-5,00		95,62
PX12	-5,00	-5,00		95,62
PX13	-5,00	-5,00		95,62
PX18	0,00	0,00		95,19
PX19	-5,00	-5,00		108,27
PX20	-5,00	-5,00		108,27
PX22	-5,00	-5,00		108,27
PX23	-5,00	-5,00		108,27
PX25	-5,00	-5,00		108,27
PX26	-5,00	-5,00		109,52
PX29	-5,00	-5,00		109,52
PX31	-5,00	-5,00		109,52
PX40	-5,00	-5,00		109,52
PX41	-5,00	-5,00		109,52

Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanroij

Model: 3577ao0218 v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.
M01	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	38,45	--	--	10	10,00
M02	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	38,23	--	--	10	10,00
M03	Vrachtwagen (afvoer mest)	1,00	0,00	Relatief	30	6	--	26,82	27,44	--	10	10,00
M04	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,16	--	--	10	10,00
M05	Vrachtwagen (aanvoer strooisell)	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,51	--	--	10	10,00
M06	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	38,33	--	--	10	10,00
M07	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	38,69	--	--	10	10,00
M08	Tractor	1,50	0,00	Relatief	10	2	--	31,34	31,96	--	10	10,00
M09	Personenauto (bezoekers agrarisch)	0,75	0,00	Relatief	10	4	2	31,58	29,19	36,46	10	10,00
M10	Bestelbus (bezoekers agrarisch)	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	35,70	--	--	10	10,00
M100	Personenauto - RBS (indirecte hinder)	0,75	0,00	Relatief	126	64	2	27,27	23,84	43,15	50	10,00
M101	Bestelbus - RBS (indirecte hinder)	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	42,25	--	--	50	10,00
M102	Vrachtwagen - RBS (indirecte hinder)	1,00	0,00	Relatief	34	6	--	32,95	34,12	--	50	10,00
M103	Tractor - RBS (indirecte hinder)	1,50	0,00	Relatief	14	2	--	33,80	35,88	--	25	10,00
M104	Tractor - IBS (indirecte hinder)	1,50	0,00	Relatief	42	--	--	29,03	--	--	25	10,00
M105	Personenauto - IBS (indirecte hinder)	0,75	0,00	Relatief	100	100	50	28,28	21,91	29,18	50	10,00
M11	Personenauto (bezoekers)	0,75	0,00	Relatief	4	4	--	35,69	29,32	--	10	10,00
M12	Personenauto (bezoekers)	0,75	0,00	Relatief	16	16	--	29,96	23,59	--	10	10,00
M13	Personenauto (bezoekers)	0,75	0,00	Relatief	80	40	--	22,67	19,32	--	10	10,00
M14	Personenauto (bezoekers boerderijwinkel)	0,75	0,00	Relatief	20	--	--	29,48	--	--	10	10,00
M15	Personenauto (aanvoer vlees)	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	38,37	--	--	10	10,00
M16	Tractor (inkuilen)	1,50	0,00	Relatief	40	--	--	25,68	--	--	10	10,00
M17	Tractor (t.b.v. persen maïs)	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	38,21	--	--	10	10,00
M18	Personenauto (extra bezoekers)	0,75	0,00	Relatief	100	50	50	21,47	18,11	22,37	10	10,00

3577ao0218

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanroij

Model: 3577ao0218 v4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
M01	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M04	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M05	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M06	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M07	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M08	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M09	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M10	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M100	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M101	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M102	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M103	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M104	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M105	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M11	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M12	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M13	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M14	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M15	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M16	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M17	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M18	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanroij

Model: 3577ao0218 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
M01	0,00	0,00		90,62
M02	0,00	0,00		90,62
M03	0,00	0,00		103,27
M04	0,00	0,00		103,27
M05	0,00	0,00		103,27
M06	0,00	0,00		104,52
M07	0,00	0,00		104,52
M08	0,00	0,00		104,52
M09	0,00	0,00		90,62
M10	0,00	0,00		91,77
M100	0,00	0,00		90,62
M101	0,00	0,00		91,77
M102	0,00	0,00		103,27
M103	0,00	0,00		104,52
M104	0,00	0,00		104,52
M105	0,00	0,00		90,62
M11	0,00	0,00		90,62
M12	0,00	0,00		90,62
M13	0,00	0,00		90,62
M14	0,00	0,00		90,62
M15	0,00	0,00		90,62
M16	0,00	0,00		104,52
M17	0,00	0,00		104,52
M18	0,00	0,00		90,62

3577ao0218

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanroij

Model: 3577ao0218 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Groepsaccommodatie	195	11	15:19, 21 jun 2019	-1121	18	B01	Stemgeluid winterterras	Polygoon	186387,92	406446,50

3577ao0218

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanroij

Model: 3577ao0218 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Cb(u) (D)
Groepsaccommodatie	1,25	1,25	0,00	Relatief	6	17,08	17,51	1,09	5,93	False	--

3577ao0218

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanroij

Model: 3577ao0218 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63
Groepsaccommodatie	3,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	1,0	1,0	5	8	Ja	--	--

3577ao0218

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanroij

Model: 3577ao0218 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Groepsaccommodatie	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	--	--	88,99	--	--	94,43	94,43	94,43	94,43	94,43	--

3577ao0218

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanroij

Model: 3577ao0218 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
Groepsaccommodatie	--	101,42	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00	--	--	58,00	70,00

3577ao0218

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanroij

Model: 3577ao0218 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Groepsaccommodatie	79,00	78,00	71,00	--	--	82,19	--	--	70,43	82,43	91,43	90,43	83,43	--	--

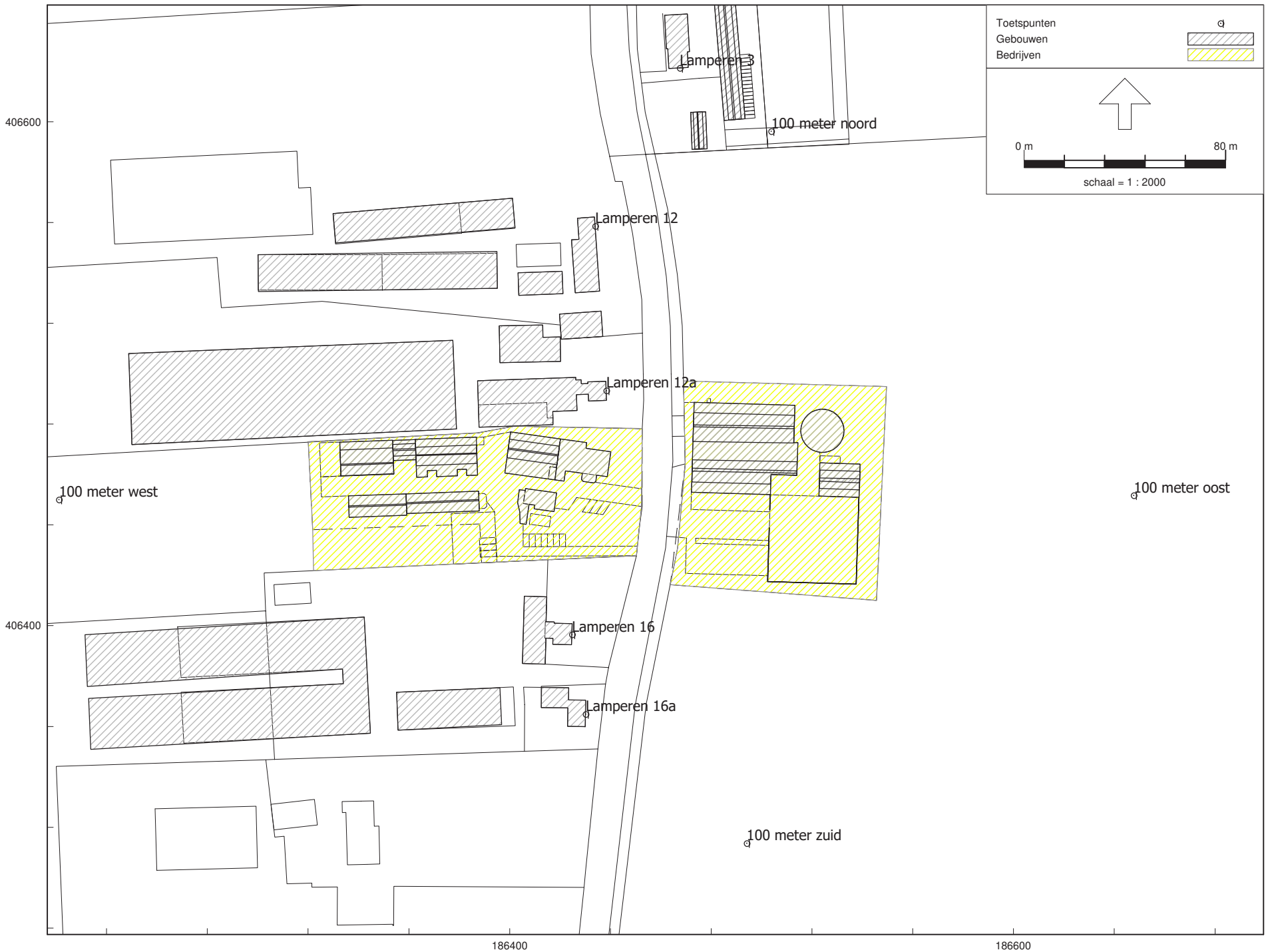
3577ao0218

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanroij

Model: 3577ao0218 v4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr Totaal
Groepsaccommodatie	94,62



Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanroij

Model: 3577ao0218 v4

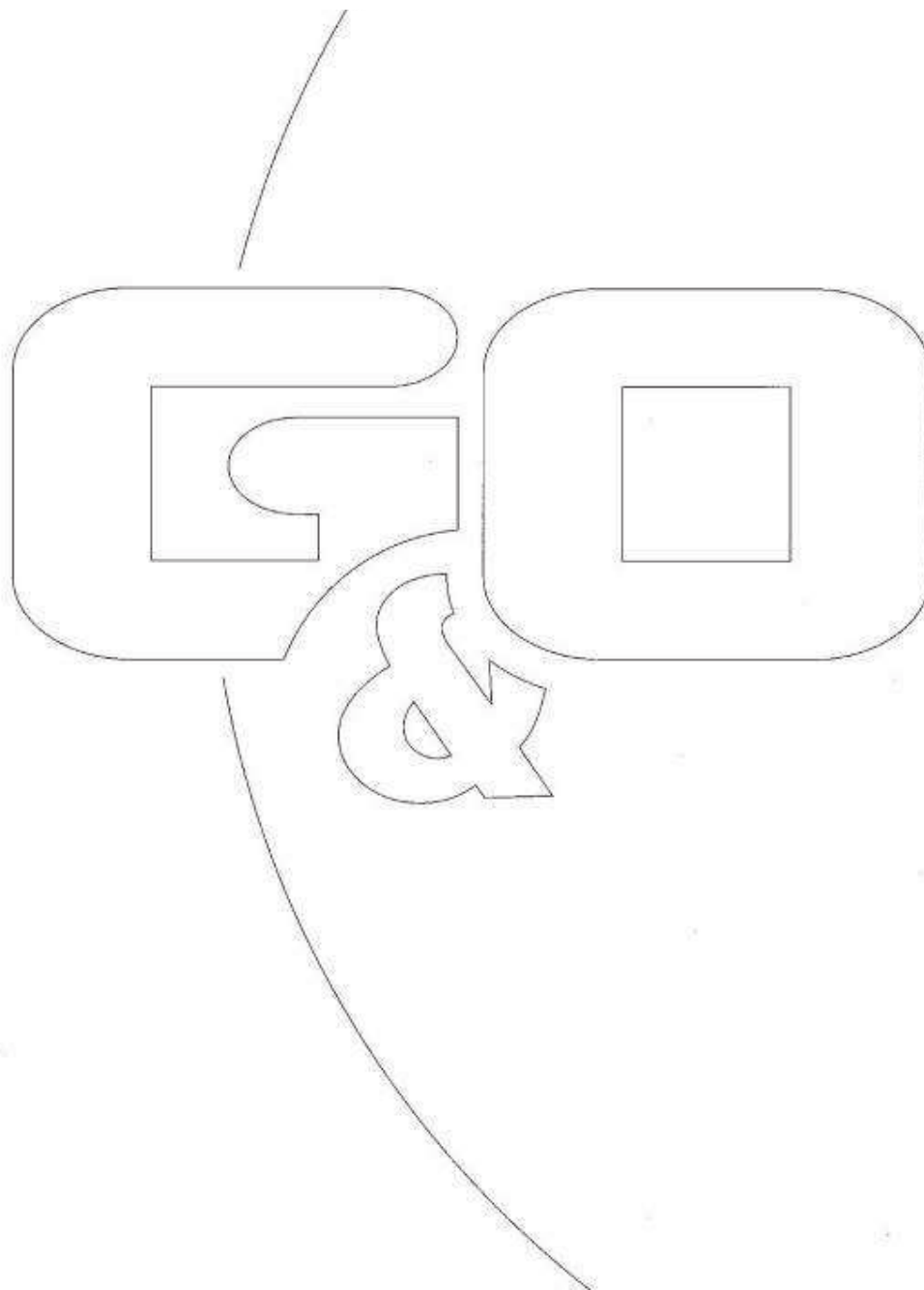
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
04	Lamperen 12	186434,00	406558,57	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Lamperen 12a	186438,40	406493,30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01	Lamperen 16a	186430,17	406364,83	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Lamperen 16	186424,78	406396,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Lamperen 3	186467,54	406621,28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	100 meter west	186221,10	406449,98	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
07	100 meter noord	186503,86	406596,19	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
08	100 meter oost	186647,71	406451,73	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
09	100 meter zuid	186494,13	406313,67	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Bijlage 2

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Lamperen 16a	1,50	41,7	39,6	7,2	44,6	71,2	
01_B	Lamperen 16a	5,00	44,1	41,9	9,4	46,9	71,8	
02_A	Lamperen 16	1,50	40,7	38,3	9,6	43,3	73,7	
02_B	Lamperen 16	5,00	43,6	41,4	12,4	46,4	74,4	
03_A	Lamperen 12a	1,50	42,5	36,5	9,3	42,5	72,7	
03_B	Lamperen 12a	5,00	44,9	39,5	13,0	44,9	73,5	
04_A	Lamperen 12	1,50	35,3	29,9	0,3	35,3	65,4	
04_B	Lamperen 12	5,00	38,0	32,2	2,3	38,0	66,2	
05_A	Lamperen 3	1,50	30,3	26,9	-2,0	31,9	63,1	
05_B	Lamperen 3	5,00	31,8	28,3	-0,5	33,3	62,7	
06_A	100 meter west	5,00	36,9	33,9	-2,6	38,9	67,4	
07_A	100 meter noord	5,00	32,2	29,5	-9,0	34,5	61,9	
08_A	100 meter oost	5,00	42,6	40,8	1,6	45,8	67,9	
09_A	100 meter zuid	5,00	43,6	42,2	6,5	47,2	70,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Lamperen 16a	1,50	51,8	54,6	43,6
01_B	Lamperen 16a	5,00	54,8	57,3	45,9
02_A	Lamperen 16	1,50	57,5	59,1	45,4
02_B	Lamperen 16	5,00	60,6	62,3	48,1
03_A	Lamperen 12a	1,50	59,0	62,8	49,9
03_B	Lamperen 12a	5,00	61,6	64,9	53,4
04_A	Lamperen 12	1,50	51,4	53,6	41,0
04_B	Lamperen 12	5,00	54,3	55,7	43,0
05_A	Lamperen 3	1,50	46,0	51,2	33,9
05_B	Lamperen 3	5,00	46,8	51,6	35,2
06_A	100 meter west	5,00	51,6	57,9	34,4
07_A	100 meter noord	5,00	47,6	51,7	29,9
08_A	100 meter oost	5,00	50,3	52,1	35,3
09_A	100 meter zuid	5,00	51,5	54,4	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: X:\Geonnoise\Geomilieu projecten\3500 tm 3750\3577ao0319\
 Model: 3577ao0218 v4
 Groep: Waarde=RBS / Referentie=Inkuilen gras/ maïs
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
04_A	Lamperen 12	1,50	35,3	32,1	37,0
04_B	Lamperen 12	5,00	38,0	34,7	39,7
03_A	Lamperen 12a	1,50	42,5	38,6	44,0
03_B	Lamperen 12a	5,00	44,9	42,6	46,9
01_A	Lamperen 16a	1,50	41,7	43,2	45,5
01_B	Lamperen 16a	5,00	44,1	45,8	48,0
02_A	Lamperen 16	1,50	40,7	44,2	45,8
02_B	Lamperen 16	5,00	43,6	47,3	48,9
05_A	Lamperen 3	1,50	30,3	31,3	33,9
05_B	Lamperen 3	5,00	31,8	31,9	34,8
06_A	100 meter west	5,00	36,9	35,4	39,2
07_A	100 meter noord	5,00	32,2	41,0	41,6
08_A	100 meter oost	5,00	42,6	43,2	45,9
09_A	100 meter zuid	5,00	43,6	44,0	46,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Inkuilen gras/ mais

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Lamperen 16a	1,50	54,6	--	--
01_B	Lamperen 16a	5,00	57,4	--	--
02_A	Lamperen 16	1,50	57,9	--	--
02_B	Lamperen 16	5,00	61,2	--	--
03_A	Lamperen 12a	1,50	61,0	--	--
03_B	Lamperen 12a	5,00	63,9	--	--
04_A	Lamperen 12	1,50	55,0	--	--
04_B	Lamperen 12	5,00	57,6	--	--
05_A	Lamperen 3	1,50	48,2	--	--
05_B	Lamperen 3	5,00	50,0	--	--
06_A	100 meter west	5,00	46,3	--	--
07_A	100 meter noord	5,00	51,1	--	--
08_A	100 meter oost	5,00	53,0	--	--
09_A	100 meter zuid	5,00	53,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: X:\Geonnoise\Geomilieu projecten\3500 tm 3750\3577ao0319\
 Model: 3577ao0218 v4
 Groep: Waarde=RBS / Referentie=Extra bezoekers
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
04_A	Lamperen 12	1,50	35,3	17,3	35,4
04_B	Lamperen 12	5,00	38,0	19,2	38,1
03_A	Lamperen 12a	1,50	42,5	24,4	42,6
03_B	Lamperen 12a	5,00	44,9	27,5	45,0
01_A	Lamperen 16a	1,50	41,7	21,6	41,7
01_B	Lamperen 16a	5,00	44,1	24,0	44,1
02_A	Lamperen 16	1,50	40,7	24,5	40,8
02_B	Lamperen 16	5,00	43,6	27,6	43,7
05_A	Lamperen 3	1,50	30,3	14,1	30,4
05_B	Lamperen 3	5,00	31,8	15,8	31,9
06_A	100 meter west	5,00	36,9	11,0	37,0
07_A	100 meter noord	5,00	32,2	7,3	32,2
08_A	100 meter oost	5,00	42,6	16,8	42,6
09_A	100 meter zuid	5,00	43,6	21,2	43,6

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: X:\Geonnoise\Geomilieu projecten\3500 tm 3750\3577ao0319\
 Model: 3577ao0218 v4
 Groep: Waarde=RBS / Referentie=Extra bezoekers
 Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
04_A	Lamperen 12	1,50	29,9	20,7	30,4
04_B	Lamperen 12	5,00	32,2	22,6	32,6
03_A	Lamperen 12a	1,50	36,5	27,7	37,0
03_B	Lamperen 12a	5,00	39,5	30,9	40,0
01_A	Lamperen 16a	1,50	39,6	25,0	39,8
01_B	Lamperen 16a	5,00	41,9	27,3	42,0
02_A	Lamperen 16	1,50	38,3	27,9	38,6
02_B	Lamperen 16	5,00	41,4	31,0	41,7
05_A	Lamperen 3	1,50	26,9	17,5	27,4
05_B	Lamperen 3	5,00	28,3	19,2	28,8
06_A	100 meter west	5,00	33,9	14,4	33,9
07_A	100 meter noord	5,00	29,5	10,6	29,5
08_A	100 meter oost	5,00	40,8	20,1	40,8
09_A	100 meter zuid	5,00	42,2	24,5	42,2

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: X:\Geonnoise\Geomilieu projecten\3500 tm 3750\3577ao0319\
 Model: 3577ao0218 v4
 Groep: Waarde=RBS / Referentie=Extra bezoekers
 Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
04_A	Lamperen 12	1,50	0,3	16,4	16,5
04_B	Lamperen 12	5,00	2,3	18,3	18,4
03_A	Lamperen 12a	1,50	9,3	23,5	23,6
03_B	Lamperen 12a	5,00	13,0	26,6	26,8
01_A	Lamperen 16a	1,50	7,2	20,7	20,9
01_B	Lamperen 16a	5,00	9,4	23,1	23,2
02_A	Lamperen 16	1,50	9,6	23,6	23,8
02_B	Lamperen 16	5,00	12,4	26,7	26,9
05_A	Lamperen 3	1,50	-2,0	13,2	13,3
05_B	Lamperen 3	5,00	-0,5	14,9	15,0
06_A	100 meter west	5,00	-2,6	10,1	10,3
07_A	100 meter noord	5,00	-9,0	6,4	6,5
08_A	100 meter oost	5,00	1,6	15,9	16,0
09_A	100 meter zuid	5,00	6,5	20,3	20,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Extra bezoekers
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lamperen 16a	1,50	21,6	25,0	20,7	30,7	49,8
01_B	Lamperen 16a	5,00	24,0	27,3	23,1	33,1	50,0
02_A	Lamperen 16	1,50	24,5	27,9	23,6	33,6	52,1
02_B	Lamperen 16	5,00	27,6	31,0	26,7	36,7	52,4
03_A	Lamperen 12a	1,50	24,4	27,7	23,5	33,5	53,6
03_B	Lamperen 12a	5,00	27,5	30,9	26,6	36,6	54,1
04_A	Lamperen 12	1,50	17,3	20,7	16,4	26,4	47,4
04_B	Lamperen 12	5,00	19,2	22,6	18,3	28,3	48,0
05_A	Lamperen 3	1,50	14,1	17,5	13,2	23,2	42,4
05_B	Lamperen 3	5,00	15,8	19,2	14,9	24,9	43,0
06_A	100 meter west	5,00	11,0	14,4	10,1	20,1	41,0
07_A	100 meter noord	5,00	7,3	10,6	6,4	16,4	36,4
08_A	100 meter oost	5,00	16,8	20,1	15,9	25,9	44,7
09_A	100 meter zuid	5,00	21,2	24,5	20,3	30,3	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Lamperen 16a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Lamperen 16a	1,50	41,7	39,6	7,2	44,6	71,2	
P03	Mest laden, overpompen	1,00	38,7	38,1	--	43,1	47,0	4,1
M03	Vrachtwagen (afvoer mest)	1,00	31,3	30,7	--	35,7	61,9	3,8
M08	Tractor	1,50	29,7	29,1	--	34,1	64,5	3,5
P10	Tractor	1,50	32,8	--	--	32,8	54,5	3,6
P09	Tractor	1,50	30,0	--	--	30,0	52,1	3,9
B01	Stemgeluid winterterras	1,25	--	25,0	--	30,0	28,6	3,5
M13	Personenauto (bezoekers)	0,75	21,1	24,4	--	29,4	47,3	3,6
P08	Tractor	1,50	28,8	--	--	28,8	50,8	3,8
P07	Verreiker lossen balen	1,50	28,6	--	--	28,6	46,5	3,7
M12	Personenauto (bezoekers)	0,75	12,5	18,9	--	23,9	45,8	3,3
M07	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	20,4	--	--	20,4	62,6	3,5
M09	Personenauto (bezoekers agrarisch)	0,75	12,0	14,4	7,1	19,4	47,4	3,8
M05	Vrachtwagen (aanvoer strooisel)	1,00	18,2	--	--	18,2	60,4	3,7
M11	Personenauto (bezoekers)	0,75	6,6	12,9	--	17,9	45,6	3,3
M04	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	17,8	--	--	17,8	59,6	3,7
P04	Diesel lossen	1,00	17,7	--	--	17,7	38,7	3,9
M06	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	16,6	--	--	16,6	58,2	3,3
P05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	16,2	--	--	16,2	34,1	3,8
P12	Tractor	1,50	15,2	--	--	15,2	37,0	3,7
P11	Tractor	1,50	14,1	--	--	14,1	35,7	3,5
P02	Laden rundvee/ paarden	1,00	12,7	--	--	12,7	38,5	3,9
M14	Personenauto (bezoekers boerderijwinkel)	0,75	11,5	--	--	11,5	44,6	3,7
M10	Bestelbus (bezoekers agrarisch)	0,75	8,8	--	--	8,8	48,3	3,8
P06	Verreiker lossen balen	1,50	4,4	--	--	4,4	22,4	3,9
M15	Personenauto (aanvoer vlees)	0,75	2,4	--	--	2,4	44,5	3,7
M01	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	2,3	--	--	2,3	44,5	3,7
M02	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	-4,8	--	--	-4,8	37,5	4,1
P01	Laden rundvee/ paarden	1,00	-12,2	--	--	-12,2	13,6	3,9
PX26	Tractor (piek)	1,50	--	-44,5	--	-39,5	57,9	3,3
PX22	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-44,6	--	-39,6	58,2	3,8
PX20	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-45,5	--	-40,5	57,5	4,1
PX23	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-45,9	--	-40,9	56,6	3,6
PX19	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-46,4	--	-41,4	56,2	3,6
PX25	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-47,4	--	-42,4	55,6	3,9
PX08	Personenauto (piek)	0,75	--	-55,4	-55,4	-45,4	47,5	3,9
PX09	Personenauto (piek)	0,75	--	-58,8	-58,8	-48,8	43,9	3,7
PX07	Personenauto (piek)	0,75	--	-59,4	-59,4	-49,4	43,4	3,8
PX02	Personenauto (piek)	0,75	--	-56,3	--	-51,3	46,3	3,6
PX04	Personenauto (piek)	0,75	--	-56,5	--	-51,5	45,8	3,3
PX11	Personenauto (piek)	0,75	--	-62,9	-62,9	-52,9	39,7	3,7
PX01	Personenauto (piek)	0,75	--	-58,9	--	-53,9	43,8	3,7
PX31	Tractor (piek)	1,50	--	-61,8	--	-56,8	41,1	3,9
PX29	Tractor (piek)	1,50	--	-62,6	--	-57,6	40,2	3,8
PX03	Personenauto (piek)	0,75	--	-68,8	--	-63,8	33,6	3,5
PX18	Stemgeluid winterterras (piek)	1,25	--	-72,3	--	-67,3	30,2	3,5
PX05	Personenauto (piek)	0,75	--	-73,6	--	-68,6	28,9	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Lamperen 16a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Lamperen 16a	5,00	44,1	41,9	9,4	46,9	71,8	
P03	Mest laden, overpompen	1,00	41,0	40,3	--	45,3	47,9	2,8
M03	Vrachtwagen (afvoer mest)	1,00	33,4	32,8	--	37,8	62,4	2,1
M08	Tractor	1,50	32,3	31,7	--	36,7	65,3	1,6
P10	Tractor	1,50	35,4	--	--	35,4	55,5	2,0
P09	Tractor	1,50	32,3	--	--	32,3	53,1	2,7
M13	Personenauto (bezoekers)	0,75	23,4	26,8	--	31,8	47,5	1,4
P08	Tractor	1,50	31,4	--	--	31,4	52,0	2,4
P07	Verreiker lossen balen	1,50	31,3	--	--	31,3	47,7	2,2
B01	Stemgeluid winterterras	1,25	--	25,6	--	30,6	27,3	1,7
M12	Personenauto (bezoekers)	0,75	15,3	21,7	--	26,7	45,9	0,7
M07	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	23,0	--	--	23,0	63,5	1,8
M09	Personenauto (bezoekers agrarisch)	0,75	14,3	16,7	9,4	21,7	47,7	1,9
M11	Personenauto (bezoekers)	0,75	9,4	15,8	--	20,8	45,7	0,6
M05	Vrachtwagen (aanvoer strooisel)	1,00	20,4	--	--	20,4	60,9	2,0
M04	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	20,0	--	--	20,0	60,1	1,9
M06	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	19,0	--	--	19,0	58,7	1,4
P04	Diesel lossen	1,00	19,0	--	--	19,0	38,6	2,4
P05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	18,9	--	--	18,9	35,4	2,3
P12	Tractor	1,50	16,7	--	--	16,7	37,1	2,3
P11	Tractor	1,50	16,1	--	--	16,1	36,0	1,8
P02	Laden rundvee/ paarden	1,00	14,6	--	--	14,6	39,0	2,5
M14	Personenauto (bezoekers boerderijwinkel)	0,75	14,0	--	--	14,0	45,1	1,6
M10	Bestelbus (bezoekers agrarisch)	0,75	11,3	--	--	11,3	48,8	1,9
P06	Verreiker lossen balen	1,50	5,7	--	--	5,7	22,5	2,6
M15	Personenauto (aanvoer vlees)	0,75	4,8	--	--	4,8	44,8	1,7
M01	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	4,6	--	--	4,6	44,8	1,8
M02	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	-3,3	--	--	-3,3	37,6	2,7
P01	Laden rundvee/ paarden	1,00	-10,9	--	--	-10,9	13,4	2,3
PX26	Tractor (piek)	1,50	--	-41,8	--	-36,8	58,6	1,4
PX22	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-42,4	--	-37,4	58,8	2,2
PX20	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-43,8	--	-38,8	58,0	2,8
PX23	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-43,9	--	-38,9	56,7	1,6
PX19	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-44,4	--	-39,4	56,3	1,7
PX25	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-45,3	--	-40,3	56,1	2,4
PX08	Personenauto (piek)	0,75	--	-53,1	-53,1	-43,1	48,0	2,1
PX09	Personenauto (piek)	0,75	--	-56,3	-56,3	-46,3	44,4	1,7
PX07	Personenauto (piek)	0,75	--	-57,6	-57,6	-47,6	43,4	1,9
PX04	Personenauto (piek)	0,75	--	-53,6	--	-48,6	46,1	0,8
PX02	Personenauto (piek)	0,75	--	-53,7	--	-48,7	46,7	1,4
PX11	Personenauto (piek)	0,75	--	-60,9	-60,9	-50,9	39,7	1,6
PX01	Personenauto (piek)	0,75	--	-56,6	--	-51,6	44,1	1,7
PX29	Tractor (piek)	1,50	--	-61,2	--	-56,2	40,3	2,5
PX31	Tractor (piek)	1,50	--	-61,2	--	-56,2	40,4	2,6
PX03	Personenauto (piek)	0,75	--	-66,9	--	-61,9	33,2	1,0
PX18	Stemgeluid winterterras (piek)	1,25	--	-71,8	--	-66,8	28,9	1,7
PX05	Personenauto (piek)	0,75	--	-72,1	--	-67,1	28,2	1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Lamperen 16
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Lamperen 16	1,50	40,7	38,3	9,6	43,3	73,7	
M08	Tractor	1,50	33,4	32,8	--	37,8	67,5	2,8
M03	Vrachtwagen (afvoer mest)	1,00	32,6	32,0	--	37,0	63,0	3,5
P03	Mest laden, overpompen	1,00	30,7	30,0	--	35,0	38,8	4,0
B01	Stemgeluid winterterras	1,25	--	29,8	--	34,8	32,7	2,9
P10	Tractor	1,50	34,1	--	--	34,1	55,4	3,2
M12	Personenauto (bezoekers)	0,75	20,9	27,2	--	32,2	52,7	1,9
M13	Personenauto (bezoekers)	0,75	23,9	27,2	--	32,2	49,7	3,2
P08	Tractor	1,50	30,9	--	--	30,9	52,7	3,7
P07	Verreiker lossen balen	1,50	30,2	--	--	30,2	47,9	3,6
M11	Personenauto (bezoekers)	0,75	15,3	21,7	--	26,7	52,8	1,8
M06	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	23,6	--	--	23,6	64,4	2,4
P09	Tractor	1,50	23,5	--	--	23,5	45,4	3,8
P11	Tractor	1,50	23,4	--	--	23,4	44,4	2,9
M07	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	22,6	--	--	22,6	64,4	3,2
M09	Personenauto (bezoekers agrarisch)	0,75	14,4	16,8	9,6	21,8	49,5	3,5
M05	Vrachtwagen (aanvoer strooisell)	1,00	19,9	--	--	19,9	61,8	3,4
M04	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	19,8	--	--	19,8	61,4	3,4
P04	Diesel lossen	1,00	18,6	--	--	18,6	39,5	3,7
M14	Personenauto (bezoekers boerderijwinkel)	0,75	16,6	--	--	16,6	49,1	3,0
P02	Laden rundvee/ paarden	1,00	14,9	--	--	14,9	40,5	3,6
P12	Tractor	1,50	14,9	--	--	14,9	36,4	3,4
P05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	14,3	--	--	14,3	31,9	3,5
M10	Bestelbus (bezoekers agrarisch)	0,75	10,9	--	--	10,9	50,0	3,4
M15	Personenauto (aanvoer vlees)	0,75	9,0	--	--	9,0	50,3	3,0
M01	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	8,3	--	--	8,3	49,8	3,1
P06	Verreiker lossen balen	1,50	6,3	--	--	6,3	24,1	3,7
M02	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	-2,5	--	--	-2,5	39,6	3,8
P01	Laden rundvee/ paarden	1,00	-9,5	--	--	-9,5	16,0	3,5
PX26	Tractor (piek)	1,50	--	-39,9	--	-34,9	61,7	2,5
PX23	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-42,5	--	-37,5	59,6	3,1
PX19	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-43,0	--	-38,0	59,2	3,2
PX22	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-43,0	--	-38,0	59,7	3,6
PX25	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-45,5	--	-40,5	57,3	3,8
PX20	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-47,7	--	-42,7	55,3	3,9
PX08	Personenauto (piek)	0,75	--	-53,6	-53,6	-43,6	49,1	3,7
PX09	Personenauto (piek)	0,75	--	-55,6	-55,6	-45,6	46,9	3,5
PX04	Personenauto (piek)	0,75	--	-50,6	--	-45,6	50,7	2,3
PX02	Personenauto (piek)	0,75	--	-50,7	--	-45,7	51,1	2,7
PX07	Personenauto (piek)	0,75	--	-55,9	-55,9	-45,9	46,5	3,4
PX11	Personenauto (piek)	0,75	--	-57,0	-57,0	-47,0	44,8	2,8
PX01	Personenauto (piek)	0,75	--	-54,6	--	-49,6	47,5	3,1
PX03	Personenauto (piek)	0,75	--	-60,0	--	-55,0	41,2	2,2
PX29	Tractor (piek)	1,50	--	-60,3	--	-55,3	42,2	3,5
PX31	Tractor (piek)	1,50	--	-61,3	--	-56,3	41,4	3,7
PX18	Stemgeluid winterterras (piek)	1,25	--	-67,3	--	-62,3	34,6	2,9
PX05	Personenauto (piek)	0,75	--	-68,6	--	-63,6	33,2	2,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Lamperen 16
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Lamperen 16	5,00	43,6	41,4	12,4	46,4	74,4	
M08	Tractor	1,50	36,5	35,9	--	40,9	68,4	0,5
M03	Vrachtwagen (afvoer mest)	1,00	35,3	34,7	--	39,7	63,5	1,4
B01	Stemgeluid winterterras	1,25	--	34,4	--	39,4	34,5	0,1
P03	Mest laden, overpompen	1,00	33,2	32,6	--	37,6	39,8	2,5
P10	Tractor	1,50	37,4	--	--	37,4	56,5	1,0
M13	Personenauto (bezoekers)	0,75	27,0	30,3	--	35,3	50,0	0,4
M12	Personenauto (bezoekers)	0,75	22,9	29,2	--	34,2	52,8	0,0
P08	Tractor	1,50	33,8	--	--	33,8	54,1	2,2
P07	Verreiker lossen balen	1,50	32,9	--	--	32,9	49,0	2,0
M11	Personenauto (bezoekers)	0,75	17,3	23,7	--	28,7	53,0	0,0
M06	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	26,7	--	--	26,7	65,0	0,0
P09	Tractor	1,50	25,9	--	--	25,9	46,3	2,3
M07	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	25,8	--	--	25,8	65,5	1,0
P11	Tractor	1,50	25,8	--	--	25,8	44,3	0,4
M09	Personenauto (bezoekers agrarisch)	0,75	17,3	19,7	12,4	24,7	50,0	1,1
M05	Vrachtwagen (aanvoer strooisell)	1,00	22,7	--	--	22,7	62,4	1,2
M04	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	22,7	--	--	22,7	61,9	1,1
P04	Diesel lossen	1,00	20,4	--	--	20,4	39,5	2,0
M14	Personenauto (bezoekers boerderijwinkel)	0,75	20,0	--	--	20,0	49,5	0,0
P12	Tractor	1,50	18,1	--	--	18,1	37,7	1,5
P02	Laden rundvee/ paarden	1,00	17,4	--	--	17,4	41,1	1,7
P05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	17,1	--	--	17,1	33,0	1,8
M10	Bestelbus (bezoekers agrarisch)	0,75	13,9	--	--	13,9	50,6	1,0
M15	Personenauto (aanvoer vlees)	0,75	12,3	--	--	12,3	50,7	0,0
M01	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	11,7	--	--	11,7	50,2	0,1
P06	Verreiker lossen balen	1,50	8,1	--	--	8,1	24,4	2,1
M02	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	-0,6	--	--	-0,6	39,7	2,0
P01	Laden rundvee/ paarden	1,00	-7,6	--	--	-7,6	15,7	1,4
PX26	Tractor (piek)	1,50	--	-36,7	--	-31,7	62,3	0,0
PX23	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-39,5	--	-34,5	59,9	0,4
PX19	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-39,9	--	-34,9	59,7	0,6
PX22	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-40,5	--	-35,5	60,2	1,7
PX25	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-43,2	--	-38,2	57,8	2,1
PX20	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-45,7	--	-40,7	55,8	2,5
PX08	Personenauto (piek)	0,75	--	-50,9	-50,9	-40,9	49,8	1,6
PX02	Personenauto (piek)	0,75	--	-47,6	--	-42,6	51,4	0,0
PX07	Personenauto (piek)	0,75	--	-52,8	-52,8	-42,8	47,1	0,8
PX09	Personenauto (piek)	0,75	--	-53,0	-53,0	-43,0	47,2	1,2
PX04	Personenauto (piek)	0,75	--	-48,1	--	-43,1	50,9	0,0
PX11	Personenauto (piek)	0,75	--	-54,2	-54,2	-44,2	44,8	0,0
PX01	Personenauto (piek)	0,75	--	-51,3	--	-46,3	47,8	0,2
PX03	Personenauto (piek)	0,75	--	-58,1	--	-53,1	40,9	0,0
PX29	Tractor (piek)	1,50	--	-58,4	--	-53,4	42,4	1,8
PX31	Tractor (piek)	1,50	--	-58,6	--	-53,6	42,5	2,1
PX18	Stemgeluid winterterras (piek)	1,25	--	-63,7	--	-58,7	35,4	0,1
PX05	Personenauto (piek)	0,75	--	-64,4	--	-59,4	34,6	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Lamperen 12a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Lamperen 12a	1,50	42,5	36,5	9,3	42,5	72,7	
P10	Tractor	1,50	40,9	--	--	40,9	60,5	1,6
M08	Tractor	1,50	33,5	32,9	--	37,9	66,8	1,9
M03	Vrachtwagen (afvoer mest)	1,00	30,4	29,8	--	34,8	60,2	3,0
P03	Mest laden, overpompen	1,00	28,2	27,5	--	32,5	35,8	3,5
M13	Personenauto (bezoekers)	0,75	24,0	27,3	--	32,3	50,0	3,4
B01	Stemgeluid winterterras	1,25	--	25,6	--	30,6	28,5	2,9
P04	Diesel lossen	1,00	25,0	--	--	25,0	45,5	3,4
P02	Laden rundvee/ paarden	1,00	23,3	--	--	23,3	46,9	1,7
P09	Tractor	1,50	21,9	--	--	21,9	43,3	3,3
P08	Tractor	1,50	21,8	--	--	21,8	43,5	3,6
M09	Personenauto (bezoekers agrarisch)	0,75	14,2	16,5	9,3	21,5	48,9	3,2
M12	Personenauto (bezoekers)	0,75	9,6	16,0	--	21,0	42,8	3,2
M07	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	20,7	--	--	20,7	62,0	2,5
P11	Tractor	1,50	20,7	--	--	20,7	41,3	2,4
M06	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	20,6	--	--	20,6	60,5	1,6
P07	Verreiker lossen balen	1,50	19,6	--	--	19,6	37,4	3,6
M04	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	18,8	--	--	18,8	60,0	3,0
M05	Vrachtwagen (aanvoer strooisel)	1,00	18,7	--	--	18,7	60,2	3,0
P05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	15,4	--	--	15,4	32,6	3,0
M14	Personenauto (bezoekers boerderijwinkel)	0,75	15,3	--	--	15,3	47,3	2,5
M11	Personenauto (bezoekers)	0,75	3,7	10,0	--	15,0	42,6	3,3
P12	Tractor	1,50	14,3	--	--	14,3	35,8	3,3
M10	Bestelbus (bezoekers agrarisch)	0,75	11,2	--	--	11,2	50,1	3,2
M02	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	9,5	--	--	9,5	49,6	1,9
P06	Verreiker lossen balen	1,50	5,5	--	--	5,5	23,4	3,7
M01	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	5,3	--	--	5,3	46,2	2,4
M15	Personenauto (aanvoer vlees)	0,75	5,1	--	--	5,1	45,9	2,5
P01	Laden rundvee/ paarden	1,00	-4,9	--	--	-4,9	20,5	3,4
PX26	Tractor (piek)	1,50	--	-36,2	--	-31,2	64,4	1,6
PX19	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-39,4	--	-34,4	62,3	2,7
PX23	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-40,6	--	-35,6	61,4	2,9
PX07	Personenauto (piek)	0,75	--	-49,1	-49,1	-39,1	52,8	2,9
PX01	Personenauto (piek)	0,75	--	-51,1	--	-46,1	50,5	2,6
PX09	Personenauto (piek)	0,75	--	-57,1	-57,1	-47,1	45,7	3,8
PX22	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-55,0	--	-50,0	47,5	3,5
PX04	Personenauto (piek)	0,75	--	-55,5	--	-50,5	46,8	3,3
PX08	Personenauto (piek)	0,75	--	-61,8	-61,8	-51,8	40,9	3,7
PX11	Personenauto (piek)	0,75	--	-62,5	-62,5	-52,5	39,2	2,8
PX25	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-57,6	--	-52,6	45,0	3,6
PX20	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-59,8	--	-54,8	42,7	3,5
PX31	Tractor (piek)	1,50	--	-59,8	--	-54,8	42,9	3,7
PX29	Tractor (piek)	1,50	--	-64,3	--	-59,3	38,2	3,5
PX02	Personenauto (piek)	0,75	--	-69,3	--	-64,3	32,4	2,7
PX05	Personenauto (piek)	0,75	--	-69,5	--	-64,5	33,1	3,6
PX18	Stemgeluid winterterras (piek)	1,25	--	-71,1	--	-66,1	30,8	2,9
PX03	Personenauto (piek)	0,75	--	-72,0	--	-67,0	30,3	3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Lamperen 12a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Lamperen 12a	5,00	44,9	39,5	13,0	44,9	73,5	
P10	Tractor	1,50	42,9	--	--	42,9	61,0	0,0
M08	Tractor	1,50	36,2	35,6	--	40,6	67,6	0,1
M03	Vrachtwagen (afvoer mest)	1,00	34,2	33,6	--	38,6	61,4	0,3
P03	Mest laden, overpompen	1,00	31,4	30,7	--	35,7	37,0	1,5
M13	Personenauto (bezoekers)	0,75	27,0	30,4	--	35,4	50,5	0,8
B01	Stemgeluid winterterras	1,25	--	26,3	--	31,3	26,6	0,3
P09	Tractor	1,50	26,6	--	--	26,6	46,0	1,3
P08	Tractor	1,50	25,6	--	--	25,6	45,6	1,9
M09	Personenauto (bezoekers agrarisch)	0,75	17,9	20,3	13,1	25,3	50,0	0,5
P02	Laden rundvee/ paarden	1,00	25,1	--	--	25,1	47,0	0,0
P07	Verreiker lossen balen	1,50	24,6	--	--	24,6	40,8	2,0
M07	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	24,5	--	--	24,5	63,4	0,2
P04	Diesel lossen	1,00	24,4	--	--	24,4	42,7	1,1
M12	Personenauto (bezoekers)	0,75	12,7	19,1	--	24,1	43,2	0,5
P11	Tractor	1,50	22,8	--	--	22,8	40,9	0,0
M05	Vrachtwagen (aanvoer strooisel)	1,00	22,4	--	--	22,4	61,2	0,3
M06	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	22,3	--	--	22,3	60,7	0,0
M04	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	22,2	--	--	22,2	60,6	0,2
P05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	19,5	--	--	19,5	34,4	0,7
M11	Personenauto (bezoekers)	0,75	6,7	13,1	--	18,1	43,0	0,5
M14	Personenauto (bezoekers boerderijwinkel)	0,75	18,0	--	--	18,0	47,5	0,0
P12	Tractor	1,50	15,9	--	--	15,9	35,4	1,4
M10	Bestelbus (bezoekers agrarisch)	0,75	15,1	--	--	15,1	51,3	0,5
M02	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	11,6	--	--	11,6	49,8	0,0
M01	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	7,9	--	--	7,9	46,3	0,0
M15	Personenauto (aanvoer vlees)	0,75	7,7	--	--	7,7	46,1	0,0
P06	Verreiker lossen balen	1,50	7,1	--	--	7,1	23,4	2,2
P01	Laden rundvee/ paarden	1,00	-2,9	--	--	-2,9	20,2	1,1
PX26	Tractor (piek)	1,50	--	-34,1	--	-29,1	64,9	0,0
PX19	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-36,2	--	-31,2	62,9	0,0
PX23	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-37,1	--	-32,1	61,9	0,1
PX07	Personenauto (piek)	0,75	--	-45,6	-45,6	-35,6	53,4	0,0
PX01	Personenauto (piek)	0,75	--	-48,2	--	-43,2	50,8	0,0
PX09	Personenauto (piek)	0,75	--	-55,0	-55,0	-45,0	45,9	1,9
PX08	Personenauto (piek)	0,75	--	-56,7	-56,7	-46,7	44,0	1,6
PX22	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-51,8	--	-46,8	48,6	1,4
PX04	Personenauto (piek)	0,75	--	-52,5	--	-47,5	47,0	0,6
PX25	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-53,9	--	-48,9	46,7	1,6
PX20	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-56,7	--	-51,7	43,8	1,5
PX11	Personenauto (piek)	0,75	--	-65,4	-65,4	-55,4	33,6	0,0
PX31	Tractor (piek)	1,50	--	-62,1	--	-57,1	39,2	2,3
PX29	Tractor (piek)	1,50	--	-63,9	--	-58,9	36,8	1,8
PX02	Personenauto (piek)	0,75	--	-66,2	--	-61,2	32,8	0,0
PX18	Stemgeluid winterterras (piek)	1,25	--	-70,1	--	-65,1	29,2	0,3
PX03	Personenauto (piek)	0,75	--	-70,1	--	-65,1	29,3	0,4
PX05	Personenauto (piek)	0,75	--	-72,8	--	-67,8	27,6	1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Lamperen 12
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Lamperen 12	1,50	35,3	29,9	0,3	35,3	65,4	
P10	Tractor	1,50	33,3	--	--	33,3	54,9	3,5
P03	Mest laden, overpompen	1,00	27,3	26,7	--	31,7	35,5	4,0
M08	Tractor	1,50	24,1	23,5	--	28,5	59,2	3,7
M03	Vrachtwagen (afvoer mest)	1,00	20,7	20,1	--	25,1	51,5	4,0
M13	Personenauto (bezoekers)	0,75	16,4	19,7	--	24,7	43,2	4,1
B01	Stemgeluid winterterras	1,25	--	19,0	--	24,0	22,8	3,8
P09	Tractor	1,50	20,7	--	--	20,7	42,6	3,8
P08	Tractor	1,50	18,0	--	--	18,0	40,2	4,0
P07	Verreiker lossen balen	1,50	14,9	--	--	14,9	33,1	4,1
P02	Laden rundvee/ paarden	1,00	13,0	--	--	13,0	38,5	3,6
M12	Personenauto (bezoekers)	0,75	1,3	7,7	--	12,7	35,4	4,1
M09	Personenauto (bezoekers agrarisch)	0,75	5,2	7,6	0,3	12,6	40,8	4,1
M07	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	12,5	--	--	12,5	55,0	3,8
P11	Tractor	1,50	11,7	--	--	11,7	33,5	3,6
P04	Diesel lossen	1,00	11,6	--	--	11,6	32,8	4,0
M06	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	9,6	--	--	9,6	51,6	3,6
P05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	9,5	--	--	9,5	27,4	3,8
M05	Vrachtwagen (aanvoer strooisel)	1,00	8,4	--	--	8,4	50,9	4,0
M04	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	8,4	--	--	8,4	50,5	4,0
P12	Tractor	1,50	8,2	--	--	8,2	30,2	3,8
M11	Personenauto (bezoekers)	0,75	-4,4	2,0	--	7,0	35,4	4,1
M14	Personenauto (bezoekers boerderijwinkel)	0,75	4,9	--	--	4,9	38,3	4,0
M10	Bestelbus (bezoekers agrarisch)	0,75	2,1	--	--	2,1	41,9	4,1
P06	Verreiker lossen balen	1,50	-0,2	--	--	-0,2	17,9	4,0
M02	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	-1,8	--	--	-1,8	40,1	3,7
M01	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	-5,4	--	--	-5,4	37,0	4,0
M15	Personenauto (aanvoer vlees)	0,75	-5,7	--	--	-5,7	36,7	4,0
P01	Laden rundvee/ paarden	1,00	-10,8	--	--	-10,8	15,1	4,0
PX19	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-45,4	--	-40,4	57,5	3,9
PX26	Tractor (piek)	1,50	--	-46,8	--	-41,8	55,8	3,6
PX23	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-48,4	--	-43,4	54,6	4,0
PX07	Personenauto (piek)	0,75	--	-58,0	-58,0	-48,0	45,0	4,0
PX25	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-59,0	--	-54,0	44,1	4,1
PX01	Personenauto (piek)	0,75	--	-60,7	--	-55,7	42,3	4,0
PX20	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-61,4	--	-56,4	41,6	4,0
PX22	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-61,9	--	-56,9	41,2	4,1
PX04	Personenauto (piek)	0,75	--	-62,3	--	-57,3	40,8	4,1
PX09	Personenauto (piek)	0,75	--	-70,7	-70,7	-60,7	32,6	4,3
PX08	Personenauto (piek)	0,75	--	-74,0	-74,0	-64,0	29,2	4,2
PX29	Tractor (piek)	1,50	--	-71,5	--	-66,5	31,4	3,9
PX31	Tractor (piek)	1,50	--	-71,7	--	-66,7	31,4	4,0
PX11	Personenauto (piek)	0,75	--	-80,4	-80,4	-70,4	22,6	4,0
PX18	Stemgeluid winterterras (piek)	1,25	--	-77,3	--	-72,3	25,6	3,8
PX03	Personenauto (piek)	0,75	--	-80,6	--	-75,6	22,5	4,1
PX02	Personenauto (piek)	0,75	--	-81,5	--	-76,5	21,5	4,0
PX05	Personenauto (piek)	0,75	--	-81,6	--	-76,6	21,5	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Lamperen 12
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Lamperen 12	5,00	38,0	32,2	2,3	38,0	66,2	
P10	Tractor	1,50	36,2	--	--	36,2	56,1	1,8
P03	Mest laden, overpompen	1,00	29,7	29,1	--	34,1	36,5	2,6
M08	Tractor	1,50	26,5	25,9	--	30,9	60,0	2,2
M03	Vrachtwagen (afvoer mest)	1,00	22,8	22,1	--	27,1	52,1	2,6
M13	Personenauto (bezoekers)	0,75	18,5	21,8	--	26,8	43,9	2,8
B01	Stemgeluid winterterras	1,25	--	20,0	--	25,0	22,4	2,4
P09	Tractor	1,50	23,0	--	--	23,0	43,6	2,4
P08	Tractor	1,50	20,5	--	--	20,5	41,5	2,8
P07	Verreiker lossen balen	1,50	18,0	--	--	18,0	35,1	2,9
P02	Laden rundvee/ paarden	1,00	15,3	--	--	15,3	39,0	1,7
M07	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	15,0	--	--	15,0	56,0	2,3
M09	Personenauto (bezoekers agrarisch)	0,75	7,2	9,6	2,3	14,6	41,4	2,6
M12	Personenauto (bezoekers)	0,75	2,9	9,2	--	14,2	35,6	2,8
P11	Tractor	1,50	12,9	--	--	12,9	33,0	2,0
P04	Diesel lossen	1,00	12,8	--	--	12,8	32,6	2,6
M06	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	11,8	--	--	11,8	52,1	2,0
P05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	11,6	--	--	11,6	28,1	2,4
M04	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	10,7	--	--	10,7	51,4	2,5
M05	Vrachtwagen (aanvoer strooisell)	1,00	10,5	--	--	10,5	51,5	2,5
P12	Tractor	1,50	10,0	--	--	10,0	30,6	2,5
M11	Personenauto (bezoekers)	0,75	-2,9	3,5	--	8,5	35,6	2,8
M14	Personenauto (bezoekers boerderijwinkel)	0,75	6,8	--	--	6,8	38,6	2,4
M10	Bestelbus (bezoekers agrarisch)	0,75	4,3	--	--	4,3	42,7	2,6
P06	Verreiker lossen balen	1,50	1,3	--	--	1,3	18,2	2,8
M02	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	0,5	--	--	0,5	40,4	1,7
M01	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	-3,5	--	--	-3,5	37,3	2,4
M15	Personenauto (aanvoer vlees)	0,75	-3,8	--	--	-3,8	37,0	2,4
P01	Laden rundvee/ paarden	1,00	-9,6	--	--	-9,6	14,8	2,5
PX19	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-43,3	--	-38,3	58,1	2,4
PX26	Tractor (piek)	1,50	--	-44,6	--	-39,6	56,4	2,0
PX23	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-46,4	--	-41,4	55,2	2,6
PX07	Personenauto (piek)	0,75	--	-56,0	-56,0	-46,0	45,5	2,5
PX25	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-56,3	--	-51,3	45,6	2,8
PX01	Personenauto (piek)	0,75	--	-58,8	--	-53,8	42,6	2,4
PX22	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-59,2	--	-54,2	42,6	2,8
PX20	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-59,4	--	-54,4	42,3	2,6
PX04	Personenauto (piek)	0,75	--	-60,7	--	-55,7	41,1	2,8
PX09	Personenauto (piek)	0,75	--	-68,5	-68,5	-58,5	33,6	3,1
PX08	Personenauto (piek)	0,75	--	-71,7	-71,7	-61,7	30,3	3,0
PX29	Tractor (piek)	1,50	--	-70,0	--	-65,0	31,6	2,6
PX31	Tractor (piek)	1,50	--	-70,3	--	-65,3	31,6	2,9
PX11	Personenauto (piek)	0,75	--	-79,2	-79,2	-69,2	22,2	2,4
PX18	Stemgeluid winterterras (piek)	1,25	--	-76,2	--	-71,2	25,2	2,4
PX03	Personenauto (piek)	0,75	--	-79,7	--	-74,7	22,0	2,7
PX02	Personenauto (piek)	0,75	--	-80,5	--	-75,5	21,0	2,5
PX05	Personenauto (piek)	0,75	--	-81,2	--	-76,2	20,7	2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Lamperen 3
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Lamperen 3	1,50	30,3	26,9	-2,0	31,9	63,1	
P03	Mest laden, overpompen	1,00	22,4	21,8	--	26,8	30,8	4,2
P10	Tractor	1,50	26,1	--	--	26,1	48,3	4,0
M08	Tractor	1,50	20,9	20,3	--	25,3	56,4	4,2
B01	Stemgeluid winterterras	1,25	--	19,8	--	24,8	24,1	4,3
M03	Vrachtwagen (afvoer mest)	1,00	19,3	18,6	--	23,6	50,4	4,3
M13	Personenauto (bezoekers)	0,75	13,3	16,6	--	21,6	40,3	4,4
P12	Tractor	1,50	17,9	--	--	17,9	40,3	4,3
P08	Tractor	1,50	16,8	--	--	16,8	39,2	4,2
M12	Personenauto (bezoekers)	0,75	3,6	9,9	--	14,9	38,0	4,4
P07	Verreiker lossen balen	1,50	14,0	--	--	14,0	32,4	4,3
P11	Tractor	1,50	13,3	--	--	13,3	35,6	4,2
P04	Diesel lossen	1,00	13,1	--	--	13,1	34,5	4,3
P09	Tractor	1,50	12,9	--	--	12,9	35,1	4,1
M06	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	10,8	--	--	10,8	53,3	4,1
M09	Personenauto (bezoekers agrarisch)	0,75	2,9	5,3	-2,0	10,3	38,8	4,4
P06	Verreiker lossen balen	1,50	9,8	--	--	9,8	28,2	4,3
P02	Laden rundvee/ paarden	1,00	9,2	--	--	9,2	35,3	4,1
M11	Personenauto (bezoekers)	0,75	-2,2	4,2	--	9,2	37,9	4,4
M07	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	8,5	--	--	8,5	51,4	4,2
P05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	7,5	--	--	7,5	25,7	4,1
M04	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	7,1	--	--	7,1	49,5	4,3
M05	Vrachtwagen (aanvoer strooisel)	1,00	6,8	--	--	6,8	49,6	4,3
M14	Personenauto (bezoekers boerderijwinkel)	0,75	4,7	--	--	4,7	38,6	4,4
M10	Bestelbus (bezoekers agrarisch)	0,75	-0,4	--	--	-0,4	39,6	4,4
M01	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	-4,8	--	--	-4,8	38,0	4,4
M15	Personenauto (aanvoer vlees)	0,75	-5,2	--	--	-5,2	37,5	4,4
M02	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	-5,7	--	--	-5,7	36,7	4,2
P01	Laden rundvee/ paarden	1,00	-7,2	--	--	-7,2	19,1	4,3
PX26	Tractor (piek)	1,50	--	-47,9	--	-42,9	55,3	4,1
PX23	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-49,0	--	-44,0	54,3	4,3
PX19	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-52,5	--	-47,5	50,8	4,3
PX07	Personenauto (piek)	0,75	--	-65,1	-65,1	-55,1	38,2	4,3
PX31	Tractor (piek)	1,50	--	-60,5	--	-55,5	42,8	4,3
PX01	Personenauto (piek)	0,75	--	-62,8	--	-57,8	40,5	4,4
PX29	Tractor (piek)	1,50	--	-62,9	--	-57,9	40,4	4,3
PX20	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-63,5	--	-58,5	39,7	4,2
PX04	Personenauto (piek)	0,75	--	-63,7	--	-58,7	39,7	4,4
PX25	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-64,6	--	-59,6	38,7	4,3
PX22	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-64,7	--	-59,7	38,6	4,3
PX09	Personenauto (piek)	0,75	--	-71,0	-71,0	-61,0	32,4	4,4
PX08	Personenauto (piek)	0,75	--	-74,7	-74,7	-64,7	28,7	4,4
PX11	Personenauto (piek)	0,75	--	-79,6	-79,6	-69,6	23,8	4,4
PX02	Personenauto (piek)	0,75	--	-74,9	--	-69,9	28,5	4,4
PX03	Personenauto (piek)	0,75	--	-75,6	--	-70,6	27,9	4,4
PX18	Stemgeluid winterterras (piek)	1,25	--	-78,3	--	-73,3	25,0	4,3
PX05	Personenauto (piek)	0,75	--	-79,7	--	-74,7	23,7	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Lamperen 3
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Lamperen 3	5,00	31,8	28,3	-0,5	33,3	62,7	
P03	Mest laden, overpompen	1,00	25,0	24,4	--	29,4	32,3	3,2
P10	Tractor	1,50	28,0	--	--	28,0	49,1	2,9
M03	Vrachtwagen (afvoer mest)	1,00	21,0	20,4	--	25,4	51,1	3,3
M08	Tractor	1,50	20,9	20,3	--	25,3	55,4	3,1
B01	Stemgeluid winterterras	1,25	--	20,2	--	25,2	23,6	3,4
M13	Personenauto (bezoekers)	0,75	15,0	18,3	--	23,3	41,1	3,4
P08	Tractor	1,50	19,2	--	--	19,2	40,6	3,3
P07	Verreiker lossen balen	1,50	15,9	--	--	15,9	33,4	3,4
P09	Tractor	1,50	14,3	--	--	14,3	35,4	3,0
M12	Personenauto (bezoekers)	0,75	2,3	8,6	--	13,6	35,8	3,5
P12	Tractor	1,50	12,7	--	--	12,7	34,2	3,4
P11	Tractor	1,50	11,9	--	--	11,9	33,2	3,2
M09	Personenauto (bezoekers agrarisch)	0,75	4,4	6,8	-0,5	11,8	39,4	3,4
P02	Laden rundvee/ paarden	1,00	10,8	--	--	10,8	35,7	2,9
M07	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	10,7	--	--	10,7	52,6	3,2
P04	Diesel lossen	1,00	10,6	--	--	10,6	31,0	3,3
M06	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	10,2	--	--	10,2	51,7	3,1
P06	Verreiker lossen balen	1,50	9,2	--	--	9,2	26,8	3,5
M04	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	8,6	--	--	8,6	50,1	3,3
M05	Vrachtwagen (aanvoer strooisel)	1,00	8,4	--	--	8,4	50,2	3,3
M11	Personenauto (bezoekers)	0,75	-3,3	3,1	--	8,1	35,9	3,5
P05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	7,9	--	--	7,9	25,1	3,1
M14	Personenauto (bezoekers boerderijwinkel)	0,75	3,0	--	--	3,0	35,8	3,3
M10	Bestelbus (bezoekers agrarisch)	0,75	1,4	--	--	1,4	40,5	3,4
M02	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	-4,3	--	--	-4,3	36,9	3,0
M01	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	-5,7	--	--	-5,7	36,1	3,3
M15	Personenauto (aanvoer vlees)	0,75	-6,1	--	--	-6,1	35,6	3,3
P01	Laden rundvee/ paarden	1,00	-8,4	--	--	-8,4	17,0	3,4
PX23	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-47,4	--	-42,4	54,9	3,3
PX26	Tractor (piek)	1,50	--	-49,7	--	-44,7	52,4	3,1
PX19	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-51,2	--	-46,2	51,1	3,3
PX07	Personenauto (piek)	0,75	--	-63,9	-63,9	-53,9	38,5	3,3
PX20	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-59,0	--	-54,0	43,2	3,2
PX25	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-63,3	--	-58,3	39,1	3,3
PX31	Tractor (piek)	1,50	--	-64,3	--	-59,3	38,2	3,5
PX01	Personenauto (piek)	0,75	--	-64,8	--	-59,8	37,5	3,3
PX22	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-64,8	--	-59,8	37,5	3,4
PX29	Tractor (piek)	1,50	--	-65,4	--	-60,4	37,1	3,4
PX04	Personenauto (piek)	0,75	--	-65,8	--	-60,8	36,7	3,5
PX09	Personenauto (piek)	0,75	--	-74,0	-74,0	-64,0	28,6	3,6
PX08	Personenauto (piek)	0,75	--	-75,8	-75,8	-65,8	26,7	3,5
PX11	Personenauto (piek)	0,75	--	-77,7	-77,7	-67,7	24,7	3,4
PX03	Personenauto (piek)	0,75	--	-74,0	--	-69,0	28,6	3,5
PX02	Personenauto (piek)	0,75	--	-75,1	--	-70,1	27,3	3,4
PX18	Stemgeluid winterterras (piek)	1,25	--	-76,2	--	-71,2	26,2	3,3
PX05	Personenauto (piek)	0,75	--	-78,4	--	-73,4	24,2	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 100 meter west
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	100 meter west	5,00	36,9	33,9	-2,6	38,9	67,4	
B01	Stemgeluid winterterras	1,25	--	32,7	--	37,7	35,9	3,1
P06	Verreiker lossen balen	1,50	32,8	--	--	32,8	48,9	2,0
M08	Tractor	1,50	26,8	26,2	--	31,2	61,2	3,1
P12	Tractor	1,50	30,8	--	--	30,8	51,5	2,6
P11	Tractor	1,50	28,4	--	--	28,4	49,6	3,1
M03	Vrachtwagen (afvoer mest)	1,00	19,8	19,2	--	24,2	50,5	3,9
P08	Tractor	1,50	22,0	--	--	22,0	44,1	4,0
M06	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	20,3	--	--	20,3	61,4	2,7
P07	Verreiker lossen balen	1,50	19,6	--	--	19,6	37,7	3,9
M13	Personenauto (bezoekers)	0,75	11,2	14,6	--	19,6	37,8	3,9
P03	Mest laden, overpompen	1,00	14,3	13,7	--	18,7	22,4	4,0
P04	Diesel lossen	1,00	18,5	--	--	18,5	39,6	3,9
M12	Personenauto (bezoekers)	0,75	6,6	13,0	--	18,0	40,2	3,6
P10	Tractor	1,50	13,9	--	--	13,9	35,7	3,7
M11	Personenauto (bezoekers)	0,75	2,4	8,8	--	13,8	41,6	3,6
P05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	13,7	--	--	13,7	31,7	3,9
M07	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	10,8	--	--	10,8	53,3	3,8
P01	Laden rundvee/ paarden	1,00	9,9	--	--	9,9	34,8	3,0
M09	Personenauto (bezoekers agrarisch)	0,75	2,3	4,7	-2,6	9,7	37,8	3,9
P09	Tractor	1,50	9,6	--	--	9,6	31,7	3,9
M05	Vrachtwagen (aanvoer strooisel)	1,00	7,8	--	--	7,8	50,2	3,9
M04	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	6,6	--	--	6,6	48,6	3,9
M01	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	2,7	--	--	2,7	44,5	3,4
M10	Bestelbus (bezoekers agrarisch)	0,75	-0,5	--	--	-0,5	39,1	3,9
M14	Personenauto (bezoekers boerderijwinkel)	0,75	-1,9	--	--	-1,9	31,3	3,7
M15	Personenauto (aanvoer vlees)	0,75	-5,1	--	--	-5,1	36,9	3,7
P02	Laden rundvee/ paarden	1,00	-6,8	--	--	-6,8	19,0	3,8
M02	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	-11,2	--	--	-11,2	30,9	3,9
PX31	Tractor (piek)	1,50	--	-41,2	--	-36,2	59,8	1,9
PX29	Tractor (piek)	1,50	--	-44,9	--	-39,9	56,5	2,4
PX26	Tractor (piek)	1,50	--	-51,6	--	-46,6	51,0	3,6
PX19	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-54,1	--	-49,1	48,7	3,8
PX22	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-54,9	--	-49,9	48,1	3,9
PX23	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-56,2	--	-51,2	46,6	3,8
PX25	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-57,3	--	-52,3	45,7	4,0
PX09	Personenauto (piek)	0,75	--	-64,6	-64,6	-54,6	38,4	4,0
PX08	Personenauto (piek)	0,75	--	-64,9	-64,9	-54,9	38,0	4,0
PX07	Personenauto (piek)	0,75	--	-66,1	-66,1	-56,1	36,7	3,8
PX05	Personenauto (piek)	0,75	--	-63,1	--	-58,1	39,2	3,3
PX03	Personenauto (piek)	0,75	--	-64,3	--	-59,3	38,2	3,5
PX04	Personenauto (piek)	0,75	--	-65,6	--	-60,6	37,2	3,8
PX01	Personenauto (piek)	0,75	--	-67,4	--	-62,4	35,3	3,8
PX20	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-72,5	--	-67,5	30,5	4,0
PX18	Stemgeluid winterterras (piek)	1,25	--	-74,5	--	-69,5	27,7	3,1
PX11	Personenauto (piek)	0,75	--	-79,6	-79,6	-69,6	23,0	3,6
PX02	Personenauto (piek)	0,75	--	-75,0	--	-70,0	27,6	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 100 meter noord
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	100 meter noord	5,00	32,2	29,5	-9,0	34,5	61,9	
P03	Mest laden, overpompen	1,00	25,5	24,9	--	29,9	32,4	2,7
B01	Stemgeluid winterterras	1,25	--	24,8	--	29,8	28,2	3,3
M08	Tractor	1,50	22,6	21,9	--	26,9	56,8	2,9
P07	Verreiker lossen balen	1,50	26,5	--	--	26,5	43,7	3,1
M03	Vrachtwagen (afvoer mest)	1,00	20,3	19,7	--	24,7	50,0	2,9
P10	Tractor	1,50	24,1	--	--	24,1	44,9	2,6
P08	Tractor	1,50	19,4	--	--	19,4	40,5	2,9
P11	Tractor	1,50	19,2	--	--	19,2	40,5	3,2
P09	Tractor	1,50	16,3	--	--	16,3	36,9	2,5
M12	Personenauto (bezoekers)	0,75	4,5	10,9	--	15,9	37,9	3,4
M13	Personenauto (bezoekers)	0,75	6,7	10,1	--	15,1	32,7	3,3
P04	Diesel lossen	1,00	12,8	--	--	12,8	32,8	2,9
P12	Tractor	1,50	12,4	--	--	12,4	34,0	3,4
M07	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	11,4	--	--	11,4	53,1	2,9
M06	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	11,2	--	--	11,2	52,5	3,0
M11	Personenauto (bezoekers)	0,75	-1,0	5,4	--	10,4	38,1	3,4
P05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	10,1	--	--	10,1	26,9	2,7
P06	Verreiker lossen balen	1,50	7,4	--	--	7,4	25,1	3,5
M14	Personenauto (bezoekers boerderijwinkel)	0,75	6,4	--	--	6,4	39,0	3,2
M09	Personenauto (bezoekers agrarisch)	0,75	-4,1	-1,7	-9,0	3,3	30,6	3,2
P02	Laden rundvee/ paarden	1,00	3,1	--	--	3,1	27,7	2,6
M05	Vrachtwagen (aanvoer strooisel)	1,00	0,7	--	--	0,7	42,3	3,0
M04	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	0,3	--	--	0,3	41,5	3,0
M01	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	-4,5	--	--	-4,5	37,2	3,2
M15	Personenauto (aanvoer vlees)	0,75	-5,1	--	--	-5,1	36,4	3,2
P01	Laden rundvee/ paarden	1,00	-7,6	--	--	-7,6	17,8	3,4
M10	Bestelbus (bezoekers agrarisch)	0,75	-7,8	--	--	-7,8	31,1	3,2
M02	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	-10,6	--	--	-10,6	30,2	2,6
PX26	Tractor (piek)	1,50	--	-47,3	--	-42,3	54,6	2,9
PX25	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-55,3	--	-50,3	46,7	3,0
PX19	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-57,4	--	-52,4	44,7	3,0
PX23	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-60,0	--	-55,0	42,1	3,1
PX20	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-60,7	--	-55,7	41,0	2,7
PX22	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-62,1	--	-57,1	39,9	3,1
PX01	Personenauto (piek)	0,75	--	-62,5	--	-57,5	39,7	3,2
PX02	Personenauto (piek)	0,75	--	-63,7	--	-58,7	38,6	3,3
PX07	Personenauto (piek)	0,75	--	-69,1	-69,1	-59,1	33,0	3,1
PX04	Personenauto (piek)	0,75	--	-64,8	--	-59,8	37,6	3,4
PX29	Tractor (piek)	1,50	--	-66,7	--	-61,7	35,8	3,5
PX31	Tractor (piek)	1,50	--	-67,1	--	-62,1	35,5	3,6
PX09	Personenauto (piek)	0,75	--	-72,6	-72,6	-62,6	29,8	3,4
PX08	Personenauto (piek)	0,75	--	-74,1	-74,1	-64,1	28,1	3,2
PX11	Personenauto (piek)	0,75	--	-76,5	-76,5	-66,5	25,8	3,3
PX18	Stemgeluid winterterras (piek)	1,25	--	-72,0	--	-67,0	30,3	3,3
PX05	Personenauto (piek)	0,75	--	-75,5	--	-70,5	27,0	3,6
PX03	Personenauto (piek)	0,75	--	-77,6	--	-72,6	24,8	3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - 100 meter oost
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	100 meter oost	5,00	42,6	40,8	1,6	45,8	67,9	
P03	Mest laden, overpompen	1,00	40,9	40,2	--	45,2	47,7	2,7
P09	Tractor	1,50	32,2	--	--	32,2	52,8	2,4
M03	Vrachtwagen (afvoer mest)	1,00	27,5	26,9	--	31,9	57,3	3,0
M08	Tractor	1,50	27,1	26,5	--	31,5	61,5	3,1
P08	Tractor	1,50	30,8	--	--	30,8	51,2	2,3
P07	Verreiker lossen balen	1,50	29,1	--	--	29,1	45,7	2,4
B01	Stemgeluid winterterras	1,25	--	24,0	--	29,0	27,8	3,8
P04	Diesel lossen	1,00	25,9	--	--	25,9	46,0	2,9
M13	Personenauto (bezoekers)	0,75	16,2	19,6	--	24,6	42,2	3,3
P12	Tractor	1,50	23,0	--	--	23,0	45,0	3,9
P05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	22,9	--	--	22,9	39,8	2,7
P06	Verreiker lossen balen	1,50	20,8	--	--	20,8	38,9	4,0
P11	Tractor	1,50	19,1	--	--	19,1	41,0	3,7
M07	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	17,8	--	--	17,8	59,2	2,8
M12	Personenauto (bezoekers)	0,75	5,4	11,7	--	16,7	39,0	3,7
M06	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	15,1	--	--	15,1	57,1	3,7
M04	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	15,0	--	--	15,0	56,2	3,0
M05	Vrachtwagen (aanvoer strooisel)	1,00	14,6	--	--	14,6	56,2	3,1
M09	Personenauto (bezoekers agrarisch)	0,75	6,5	8,9	1,6	13,9	41,3	3,3
M11	Personenauto (bezoekers)	0,75	1,4	7,8	--	12,8	40,8	3,7
P10	Tractor	1,50	12,6	--	--	12,6	33,9	3,2
M14	Personenauto (bezoekers boerderijwinkel)	0,75	5,1	--	--	5,1	38,2	3,6
M10	Bestelbus (bezoekers agrarisch)	0,75	3,7	--	--	3,7	42,7	3,3
M01	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	0,3	--	--	0,3	42,5	3,8
P01	Laden rundvee/ paarden	1,00	-1,1	--	--	-1,1	24,8	3,9
M15	Personenauto (aanvoer vlees)	0,75	-2,0	--	--	-2,0	40,0	3,7
P02	Laden rundvee/ paarden	1,00	-7,7	--	--	-7,7	17,5	3,3
M02	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	-24,8	--	--	-24,8	16,8	3,4
PX25	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-46,9	--	-41,9	54,9	2,8
PX22	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-47,4	--	-42,4	54,5	2,9
PX20	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-48,5	--	-43,5	53,2	2,7
PX23	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-49,7	--	-44,7	52,7	3,3
PX26	Tractor (piek)	1,50	--	-50,1	--	-45,1	52,2	3,3
PX19	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-52,4	--	-47,4	49,9	3,3
PX31	Tractor (piek)	1,50	--	-55,1	--	-50,1	47,9	4,0
PX29	Tractor (piek)	1,50	--	-55,2	--	-50,2	47,7	3,9
PX11	Personenauto (piek)	0,75	--	-63,7	-63,7	-53,7	39,0	3,7
PX09	Personenauto (piek)	0,75	--	-63,8	-63,8	-53,8	38,3	3,1
PX07	Personenauto (piek)	0,75	--	-65,5	-65,5	-55,5	36,9	3,4
PX08	Personenauto (piek)	0,75	--	-67,6	-67,6	-57,6	34,5	3,1
PX01	Personenauto (piek)	0,75	--	-64,1	--	-59,1	38,5	3,5
PX02	Personenauto (piek)	0,75	--	-64,2	--	-59,2	38,4	3,7
PX04	Personenauto (piek)	0,75	--	-66,1	--	-61,1	36,5	3,6
PX05	Personenauto (piek)	0,75	--	-66,1	--	-61,1	36,8	3,9
PX03	Personenauto (piek)	0,75	--	-67,4	--	-62,4	35,3	3,8
PX18	Stemgeluid winterterras (piek)	1,25	--	-71,8	--	-66,8	31,0	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 100 meter zuid
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	100 meter zuid	5,00	43,6	42,2	6,5	47,2	70,2	
P03	Mest laden, overpompen	1,00	40,7	40,1	--	45,1	47,9	3,1
B01	Stemgeluid winterterras	1,25	--	36,3	--	41,3	39,4	3,2
M03	Vrachtwagen (afvoer mest)	1,00	30,9	30,3	--	35,3	60,4	2,8
M08	Tractor	1,50	29,2	28,6	--	33,6	63,2	2,7
P09	Tractor	1,50	33,3	--	--	33,3	54,4	2,9
P08	Tractor	1,50	32,7	--	--	32,7	53,4	2,6
P05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	31,2	--	--	31,2	48,1	2,8
P04	Diesel lossen	1,00	30,1	--	--	30,1	50,1	2,9
P11	Tractor	1,50	29,6	--	--	29,6	50,9	3,2
P07	Verreiker lossen balen	1,50	29,5	--	--	29,5	46,0	2,3
M13	Personenauto (bezoekers)	0,75	20,7	24,0	--	29,0	45,9	2,6
P10	Tractor	1,50	25,4	--	--	25,4	46,4	2,9
M12	Personenauto (bezoekers)	0,75	9,6	16,0	--	21,0	42,4	2,8
M07	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	20,0	--	--	20,0	61,2	2,5
M09	Personenauto (bezoekers agrarisch)	0,75	11,4	13,8	6,5	18,8	45,7	2,7
M05	Vrachtwagen (aanvoer strooisell)	1,00	18,2	--	--	18,2	59,5	2,7
P12	Tractor	1,50	17,8	--	--	17,8	39,3	3,4
M04	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	17,7	--	--	17,7	58,6	2,7
M06	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	16,9	--	--	16,9	58,3	3,0
M11	Personenauto (bezoekers)	0,75	4,6	11,0	--	16,0	43,2	2,9
P06	Verreiker lossen balen	1,50	9,2	--	--	9,2	26,9	3,5
M10	Bestelbus (bezoekers agrarisch)	0,75	8,5	--	--	8,5	46,9	2,7
M14	Personenauto (bezoekers boerderijwinkel)	0,75	7,3	--	--	7,3	39,8	3,0
M01	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	1,5	--	--	1,5	43,2	3,2
P02	Laden rundvee/ paarden	1,00	0,8	--	--	0,8	26,0	3,2
M15	Personenauto (aanvoer vlees)	0,75	0,3	--	--	0,3	41,8	3,1
P01	Laden rundvee/ paarden	1,00	-9,1	--	--	-9,1	16,3	3,4
M02	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	-14,4	--	--	-14,4	27,1	3,3
PX25	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-44,6	--	-39,6	57,2	2,8
PX22	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-44,8	--	-39,8	56,9	2,7
PX23	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-45,2	--	-40,2	56,5	2,7
PX26	Tractor (piek)	1,50	--	-46,8	--	-41,8	54,9	2,7
PX19	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-47,8	--	-42,8	54,0	2,8
PX20	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-48,1	--	-43,1	54,0	3,1
PX08	Personenauto (piek)	0,75	--	-58,2	-58,2	-48,2	43,5	2,6
PX09	Personenauto (piek)	0,75	--	-58,2	-58,2	-48,2	43,1	2,3
PX07	Personenauto (piek)	0,75	--	-60,6	-60,6	-50,6	41,3	2,9
PX31	Tractor (piek)	1,50	--	-56,1	--	-51,1	46,4	3,5
PX11	Personenauto (piek)	0,75	--	-61,2	-61,2	-51,2	41,0	3,1
PX29	Tractor (piek)	1,50	--	-60,0	--	-55,0	42,4	3,5
PX04	Personenauto (piek)	0,75	--	-60,7	--	-55,7	41,0	2,7
PX18	Stemgeluid winterterras (piek)	1,25	--	-60,7	--	-55,7	41,5	3,2
PX01	Personenauto (piek)	0,75	--	-61,5	--	-56,5	40,4	3,0
PX03	Personenauto (piek)	0,75	--	-62,5	--	-57,5	39,6	3,0
PX02	Personenauto (piek)	0,75	--	-63,0	--	-58,0	39,1	3,0
PX05	Personenauto (piek)	0,75	--	-68,3	--	-63,3	33,9	3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_A - Lamperen 16a
 Groep: RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
01_A	Lamperen 16a	1,50	51,8	54,6	43,6	
M08	Tractor	1,50	51,8	51,8	--	3,3
M07	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	51,7	--	--	3,4
P10	Tractor	1,50	50,9	--	--	3,6
M05	Vrachtwagen (aanvoer strooisel)	1,00	50,3	--	--	3,7
M03	Vrachtwagen (afvoer mest)	1,00	50,3	50,3	--	3,7
M04	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	50,2	--	--	3,7
M06	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	49,8	--	--	3,3
P09	Tractor	1,50	48,2	--	--	3,9
P08	Tractor	1,50	47,0	--	--	3,8
P03	Mest laden, overpompen	1,00	42,9	42,9	--	4,1
P07	Verreiker lossen balen	1,50	42,8	--	--	3,7
M10	Bestelbus (bezoekers agrarisch)	0,75	38,7	--	--	3,7
M11	Personenauto (bezoekers)	0,75	38,0	38,0	--	3,3
M12	Personenauto (bezoekers)	0,75	37,9	37,9	--	3,3
M09	Personenauto (bezoekers agrarisch)	0,75	37,7	37,7	37,7	3,7
M14	Personenauto (bezoekers boerderijwinkel)	0,75	37,7	--	--	3,7
M13	Personenauto (bezoekers)	0,75	37,0	37,0	--	3,5
M15	Personenauto (aanvoer vlees)	0,75	35,5	--	--	3,7
M01	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	35,4	--	--	3,7
P04	Diesel lossen	1,00	34,8	--	--	3,9
P02	Laden rundvee/ paarden	1,00	34,6	--	--	3,9
M02	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	33,4	--	--	4,1
P12	Tractor	1,50	33,3	--	--	3,7
P11	Tractor	1,50	32,2	--	--	3,5
P05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	30,3	--	--	3,8
P06	Verreiker lossen balen	1,50	18,5	--	--	3,9
P01	Laden rundvee/ paarden	1,00	9,7	--	--	3,9
B01	Stemgeluid winterterras	1,25	--	25,0	--	3,5
PX01	Personenauto (piek)	0,75	--	40,1	--	3,7
PX02	Personenauto (piek)	0,75	--	42,7	--	3,6
PX03	Personenauto (piek)	0,75	--	30,2	--	3,5
PX04	Personenauto (piek)	0,75	--	42,5	--	3,3
PX05	Personenauto (piek)	0,75	--	25,4	--	3,6
PX07	Personenauto (piek)	0,75	--	39,6	39,6	3,8
PX08	Personenauto (piek)	0,75	--	43,6	43,6	3,9
PX09	Personenauto (piek)	0,75	--	40,2	40,2	3,7
PX11	Personenauto (piek)	0,75	--	36,1	36,1	3,7
PX18	Stemgeluid winterterras (piek)	1,25	--	26,7	--	3,5
PX19	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	52,6	--	3,6
PX20	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	53,5	--	4,1
PX22	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	54,4	--	3,8
PX23	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	53,1	--	3,6
PX25	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	51,6	--	3,9
PX26	Tractor (piek)	1,50	--	54,6	--	3,3
PX29	Tractor (piek)	1,50	--	36,4	--	3,8
PX31	Tractor (piek)	1,50	--	37,3	--	3,9
LAmox	(hoofdgroep)		71,6	71,6	57,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_B - Lamperen 16a
 Groep: RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
01_B	Lamperen 16a	5,00	54,8	57,3	45,9	
M08	Tractor	1,50	54,8	54,8	--	1,3
M07	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	54,3	--	--	1,6
P10	Tractor	1,50	53,5	--	--	2,0
M05	Vrachtwagen (aanvoer strooisel)	1,00	52,7	--	--	1,9
M03	Vrachtwagen (afvoer mest)	1,00	52,7	52,7	--	1,9
M06	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	52,6	--	--	1,3
M04	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	52,6	--	--	1,9
P09	Tractor	1,50	50,5	--	--	2,7
P08	Tractor	1,50	49,5	--	--	2,4
P07	Verreiker lossen balen	1,50	45,5	--	--	2,2
P03	Mest laden, overpompen	1,00	45,1	45,1	--	2,8
M10	Bestelbus (bezoekers agrarisch)	0,75	41,2	--	--	1,7
M11	Personenauto (bezoekers)	0,75	40,9	40,9	--	0,6
M12	Personenauto (bezoekers)	0,75	40,9	40,9	--	0,6
M14	Personenauto (bezoekers boerderijwinkel)	0,75	40,3	--	--	1,6
M09	Personenauto (bezoekers agrarisch)	0,75	40,1	40,1	40,1	1,8
M13	Personenauto (bezoekers)	0,75	39,5	39,5	--	1,1
M15	Personenauto (aanvoer vlees)	0,75	38,0	--	--	1,7
M01	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	37,8	--	--	1,7
P02	Laden rundvee/ paarden	1,00	36,6	--	--	2,5
P04	Diesel lossen	1,00	36,2	--	--	2,4
M02	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	34,9	--	--	2,7
P12	Tractor	1,50	34,8	--	--	2,3
P11	Tractor	1,50	34,2	--	--	1,8
P05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	33,1	--	--	2,3
P06	Verreiker lossen balen	1,50	19,8	--	--	2,6
P01	Laden rundvee/ paarden	1,00	11,1	--	--	2,3
B01	Stemgeluid winterterras	1,25	--	25,6	--	1,7
PX01	Personenauto (piek)	0,75	--	42,4	--	1,7
PX02	Personenauto (piek)	0,75	--	45,3	--	1,4
PX03	Personenauto (piek)	0,75	--	32,1	--	1,0
PX04	Personenauto (piek)	0,75	--	45,4	--	0,8
PX05	Personenauto (piek)	0,75	--	26,9	--	1,3
PX07	Personenauto (piek)	0,75	--	41,4	41,4	1,9
PX08	Personenauto (piek)	0,75	--	45,9	45,9	2,1
PX09	Personenauto (piek)	0,75	--	42,7	42,7	1,7
PX11	Personenauto (piek)	0,75	--	38,1	38,1	1,6
PX18	Stemgeluid winterterras (piek)	1,25	--	27,2	--	1,7
PX19	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	54,6	--	1,7
PX20	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	55,2	--	2,8
PX22	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	56,6	--	2,2
PX23	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	55,1	--	1,6
PX25	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	53,7	--	2,4
PX26	Tractor (piek)	1,50	--	57,3	--	1,4
PX29	Tractor (piek)	1,50	--	37,8	--	2,5
PX31	Tractor (piek)	1,50	--	37,8	--	2,6
LAmox	(hoofdgroep)		71,5	71,5	57,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_A - Lamperen 16
 Groep: RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
02_A	Lamperen 16	1,50	57,5	59,1	45,4	
M08	Tractor	1,50	57,5	57,5	--	2,3
M06	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	57,2	--	--	2,4
M07	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	54,1	--	--	3,0
M04	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	52,5	--	--	3,3
P10	Tractor	1,50	52,2	--	--	3,2
M03	Vrachtwagen (afvoer mest)	1,00	52,0	52,0	--	3,4
M05	Vrachtwagen (aanvoer strooisel)	1,00	52,0	--	--	3,4
P08	Tractor	1,50	49,1	--	--	3,7
M11	Personenauto (bezoekers)	0,75	46,6	46,6	--	1,6
M12	Personenauto (bezoekers)	0,75	46,4	46,4	--	1,7
P07	Verreiker lossen balen	1,50	44,3	--	--	3,6
M14	Personenauto (bezoekers boerderijwinkel)	0,75	43,0	--	--	2,9
M15	Personenauto (aanvoer vlees)	0,75	42,8	--	--	3,0
M01	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	42,3	--	--	3,0
P09	Tractor	1,50	41,6	--	--	3,8
P11	Tractor	1,50	41,5	--	--	2,9
M10	Bestelbus (bezoekers agrarisch)	0,75	40,5	--	--	3,5
M09	Personenauto (bezoekers agrarisch)	0,75	40,5	40,5	40,5	3,7
M13	Personenauto (bezoekers)	0,75	39,9	39,9	--	3,0
P02	Laden rundvee/ paarden	1,00	36,9	--	--	3,6
P04	Diesel lossen	1,00	35,8	--	--	3,7
M02	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	35,7	--	--	3,8
P03	Mest laden, overpompen	1,00	34,8	34,8	--	4,0
P12	Tractor	1,50	33,0	--	--	3,4
P05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	28,4	--	--	3,5
P06	Verreiker lossen balen	1,50	20,4	--	--	3,7
P01	Laden rundvee/ paarden	1,00	12,5	--	--	3,5
B01	Stemgeluid winterterras	1,25	--	29,8	--	2,9
PX01	Personenauto (piek)	0,75	--	44,4	--	3,1
PX02	Personenauto (piek)	0,75	--	48,3	--	2,7
PX03	Personenauto (piek)	0,75	--	39,0	--	2,2
PX04	Personenauto (piek)	0,75	--	48,4	--	2,3
PX05	Personenauto (piek)	0,75	--	30,4	--	2,7
PX07	Personenauto (piek)	0,75	--	43,1	43,1	3,4
PX08	Personenauto (piek)	0,75	--	45,4	45,4	3,7
PX09	Personenauto (piek)	0,75	--	43,4	43,4	3,5
PX11	Personenauto (piek)	0,75	--	42,0	42,0	2,8
PX18	Stemgeluid winterterras (piek)	1,25	--	31,7	--	2,9
PX19	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	56,0	--	3,2
PX20	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	51,4	--	3,9
PX22	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	56,0	--	3,6
PX23	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	56,5	--	3,1
PX25	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	53,5	--	3,8
PX26	Tractor (piek)	1,50	--	59,1	--	2,5
PX29	Tractor (piek)	1,50	--	38,7	--	3,5
PX31	Tractor (piek)	1,50	--	37,7	--	3,7
LAmox	(hoofdgroep)		65,2	65,2	50,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_B - Lamperen 16
 Groep: RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
02_B	Lamperen 16	5,00	60,6	62,3	48,1	
M08	Tractor	1,50	60,6	60,6	--	0,0
M06	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	60,3	--	--	0,0
M07	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	57,3	--	--	0,7
P10	Tractor	1,50	55,5	--	--	1,0
M04	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	55,4	--	--	0,8
M03	Vrachtwagen (afvoer mest)	1,00	54,8	54,8	--	1,1
M05	Vrachtwagen (aanvoer strooisell)	1,00	54,8	--	--	1,1
P08	Tractor	1,50	51,9	--	--	2,2
M11	Personenauto (bezoekers)	0,75	48,4	48,4	--	0,0
M12	Personenauto (bezoekers)	0,75	48,3	48,3	--	0,0
P07	Verreiker lossen balen	1,50	47,1	--	--	2,0
M14	Personenauto (bezoekers boerderijwinkel)	0,75	46,4	--	--	0,0
M15	Personenauto (aanvoer vlees)	0,75	46,3	--	--	0,0
M01	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	45,8	--	--	0,0
P09	Tractor	1,50	44,0	--	--	2,3
P11	Tractor	1,50	43,9	--	--	0,4
M10	Bestelbus (bezoekers agrarisch)	0,75	43,7	--	--	1,2
M13	Personenauto (bezoekers)	0,75	43,2	43,2	--	0,0
M09	Personenauto (bezoekers agrarisch)	0,75	43,1	43,1	43,1	1,6
P02	Laden rundvee/ paarden	1,00	39,3	--	--	1,7
M02	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	37,7	--	--	2,0
P04	Diesel lossen	1,00	37,6	--	--	2,0
P03	Mest laden, overpompen	1,00	37,4	37,4	--	2,5
P12	Tractor	1,50	36,2	--	--	1,5
P05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	31,2	--	--	1,8
P06	Verreiker lossen balen	1,50	22,3	--	--	2,1
P01	Laden rundvee/ paarden	1,00	14,3	--	--	1,4
B01	Stemgeluid winterterras	1,25	--	34,4	--	0,1
PX01	Personenauto (piek)	0,75	--	47,7	--	0,2
PX02	Personenauto (piek)	0,75	--	51,4	--	0,0
PX03	Personenauto (piek)	0,75	--	40,9	--	0,0
PX04	Personenauto (piek)	0,75	--	50,9	--	0,0
PX05	Personenauto (piek)	0,75	--	34,6	--	0,0
PX07	Personenauto (piek)	0,75	--	46,2	46,2	0,8
PX08	Personenauto (piek)	0,75	--	48,1	48,1	1,6
PX09	Personenauto (piek)	0,75	--	46,0	46,0	1,2
PX11	Personenauto (piek)	0,75	--	44,8	44,8	0,0
PX18	Stemgeluid winterterras (piek)	1,25	--	35,3	--	0,1
PX19	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	59,2	--	0,6
PX20	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	53,3	--	2,5
PX22	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	58,5	--	1,7
PX23	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	59,5	--	0,4
PX25	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	55,8	--	2,1
PX26	Tractor (piek)	1,50	--	62,3	--	0,0
PX29	Tractor (piek)	1,50	--	40,6	--	1,8
PX31	Tractor (piek)	1,50	--	40,4	--	2,1
LAmox	(hoofdgroep)		65,5	65,5	51,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - Lamperen 12a
 Groep: RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
03_A	Lamperen 12a	1,50	59,0	62,8	49,9	
P10	Tractor	1,50	59,0	--	--	1,6
M08	Tractor	1,50	58,7	58,7	--	1,9
M06	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	58,2	--	--	1,5
M07	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	56,1	--	--	2,3
M05	Vrachtwagen (aanvoer strooisell)	1,00	54,4	--	--	2,8
M04	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	54,3	--	--	2,8
M03	Vrachtwagen (afvoer mest)	1,00	54,2	54,2	--	2,9
M02	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	47,7	--	--	1,9
P02	Laden rundvee/ paarden	1,00	45,2	--	--	1,7
M10	Bestelbus (bezoekers agrarisch)	0,75	43,2	--	--	3,0
M01	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	43,0	--	--	2,4
M15	Personenauto (aanvoer vlees)	0,75	42,8	--	--	2,5
M14	Personenauto (bezoekers boerderijwinkel)	0,75	42,7	--	--	2,5
M09	Personenauto (bezoekers agrarisch)	0,75	42,1	42,1	42,1	3,0
P04	Diesel lossen	1,00	42,1	--	--	3,4
M13	Personenauto (bezoekers)	0,75	41,9	41,9	--	3,0
P09	Tractor	1,50	40,0	--	--	3,3
P08	Tractor	1,50	40,0	--	--	3,6
P11	Tractor	1,50	38,8	--	--	2,4
M12	Personenauto (bezoekers)	0,75	38,6	38,6	--	3,2
M11	Personenauto (bezoekers)	0,75	38,6	38,6	--	3,3
P07	Verreiker lossen balen	1,50	33,8	--	--	3,6
P12	Tractor	1,50	32,4	--	--	3,3
P03	Mest laden, overpompen	1,00	32,3	32,3	--	3,5
P05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	29,6	--	--	3,0
P06	Verreiker lossen balen	1,50	19,7	--	--	3,7
P01	Laden rundvee/ paarden	1,00	17,1	--	--	3,4
B01	Stemgeluid winterterras	1,25	--	25,6	--	2,9
PX01	Personenauto (piek)	0,75	--	47,9	--	2,6
PX02	Personenauto (piek)	0,75	--	29,7	--	2,7
PX03	Personenauto (piek)	0,75	--	27,0	--	3,2
PX04	Personenauto (piek)	0,75	--	43,5	--	3,3
PX05	Personenauto (piek)	0,75	--	29,5	--	3,6
PX07	Personenauto (piek)	0,75	--	49,9	49,9	2,9
PX08	Personenauto (piek)	0,75	--	37,2	37,2	3,7
PX09	Personenauto (piek)	0,75	--	41,9	41,9	3,8
PX11	Personenauto (piek)	0,75	--	36,5	36,5	2,8
PX18	Stemgeluid winterterras (piek)	1,25	--	27,9	--	2,9
PX19	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	59,6	--	2,7
PX20	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	39,2	--	3,5
PX22	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	44,0	--	3,5
PX23	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	58,4	--	2,9
PX25	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	41,4	--	3,6
PX26	Tractor (piek)	1,50	--	62,8	--	1,6
PX29	Tractor (piek)	1,50	--	34,7	--	3,5
PX31	Tractor (piek)	1,50	--	39,2	--	3,7
LAmox	(hoofdgroep)		61,0	62,8	49,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_B - Lamperen 12a
 Groep: RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
03_B	Lamperen 12a	5,00	61,6	64,9	53,4	
M08	Tractor	1,50	61,6	61,6	--	0,0
P10	Tractor	1,50	61,0	--	--	0,0
M06	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	60,2	--	--	0,0
M07	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	59,1	--	--	0,0
M05	Vrachtwagen (aanvoer strooisell)	1,00	57,8	--	--	0,0
M04	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	57,7	--	--	0,0
M03	Vrachtwagen (afvoer mest)	1,00	57,7	57,7	--	0,0
M02	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	49,8	--	--	0,0
P02	Laden rundvee/ paarden	1,00	47,0	--	--	0,0
M10	Bestelbus (bezoekers agrarisch)	0,75	47,0	--	--	0,0
M09	Personenauto (bezoekers agrarisch)	0,75	45,8	45,8	45,8	0,0
M01	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	45,7	--	--	0,0
M13	Personenauto (bezoekers)	0,75	45,6	45,6	--	0,0
M15	Personenauto (aanvoer vlees)	0,75	45,5	--	--	0,0
M14	Personenauto (bezoekers boerderijwinkel)	0,75	45,5	--	--	0,0
P09	Tractor	1,50	44,7	--	--	1,3
P08	Tractor	1,50	43,7	--	--	1,9
M12	Personenauto (bezoekers)	0,75	41,6	41,6	--	0,5
P04	Diesel lossen	1,00	41,6	--	--	1,1
M11	Personenauto (bezoekers)	0,75	41,5	41,5	--	0,5
P11	Tractor	1,50	40,9	--	--	0,0
P07	Verreiker lossen balen	1,50	38,8	--	--	2,0
P03	Mest laden, overpompen	1,00	35,5	35,5	--	1,5
P12	Tractor	1,50	34,0	--	--	1,4
P05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	33,7	--	--	0,7
P06	Verreiker lossen balen	1,50	21,2	--	--	2,2
P01	Laden rundvee/ paarden	1,00	19,0	--	--	1,1
B01	Stemgeluid winterterras	1,25	--	26,3	--	0,3
PX01	Personenauto (piek)	0,75	--	50,8	--	0,0
PX02	Personenauto (piek)	0,75	--	32,8	--	0,0
PX03	Personenauto (piek)	0,75	--	28,9	--	0,4
PX04	Personenauto (piek)	0,75	--	46,5	--	0,6
PX05	Personenauto (piek)	0,75	--	26,2	--	1,4
PX07	Personenauto (piek)	0,75	--	53,4	53,4	0,0
PX08	Personenauto (piek)	0,75	--	42,3	42,3	1,6
PX09	Personenauto (piek)	0,75	--	44,0	44,0	1,9
PX11	Personenauto (piek)	0,75	--	33,6	33,6	0,0
PX18	Stemgeluid winterterras (piek)	1,25	--	28,9	--	0,3
PX19	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	62,9	--	0,0
PX20	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	42,3	--	1,5
PX22	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	47,2	--	1,4
PX23	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	61,9	--	0,1
PX25	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	45,1	--	1,6
PX26	Tractor (piek)	1,50	--	64,9	--	0,0
PX29	Tractor (piek)	1,50	--	35,1	--	1,8
PX31	Tractor (piek)	1,50	--	36,9	--	2,3
LAmox	(hoofdgroep)		63,9	64,9	53,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_A - Lamperen 12
 Groep: RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
04_A	Lamperen 12	1,50	51,4	53,6	41,0	
P10	Tractor	1,50	51,4	--	--	3,5
M08	Tractor	1,50	50,1	50,1	--	3,7
M07	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	47,5	--	--	3,7
M06	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	47,3	--	--	3,6
M03	Vrachtwagen (afvoer mest)	1,00	45,8	45,8	--	4,0
M05	Vrachtwagen (aanvoer strooisell)	1,00	45,8	--	--	3,9
M04	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	45,8	--	--	4,0
P09	Tractor	1,50	38,8	--	--	3,8
M02	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	36,4	--	--	3,7
P08	Tractor	1,50	36,2	--	--	4,0
P02	Laden rundvee/ paarden	1,00	34,9	--	--	3,6
M10	Bestelbus (bezoekers agrarisch)	0,75	34,3	--	--	4,0
M13	Personenauto (bezoekers)	0,75	33,3	33,3	--	4,0
M09	Personenauto (bezoekers agrarisch)	0,75	33,3	33,3	33,3	4,0
M01	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	32,5	--	--	4,0
M15	Personenauto (aanvoer vlees)	0,75	32,5	--	--	4,0
M14	Personenauto (bezoekers boerderijwinkel)	0,75	32,5	--	--	4,0
P03	Mest laden, overpompen	1,00	31,5	31,5	--	4,0
M12	Personenauto (bezoekers)	0,75	30,9	30,9	--	4,1
M11	Personenauto (bezoekers)	0,75	30,8	30,8	--	4,1
P11	Tractor	1,50	29,9	--	--	3,6
P07	Verreiker lossen balen	1,50	29,0	--	--	4,1
P04	Diesel lossen	1,00	28,8	--	--	4,0
P12	Tractor	1,50	26,4	--	--	3,8
P05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	23,7	--	--	3,8
P06	Verreiker lossen balen	1,50	13,9	--	--	4,0
P01	Laden rundvee/ paarden	1,00	11,1	--	--	4,0
B01	Stemgeluid winterterras	1,25	--	19,0	--	3,8
PX01	Personenauto (piek)	0,75	--	38,3	--	4,0
PX02	Personenauto (piek)	0,75	--	17,5	--	4,0
PX03	Personenauto (piek)	0,75	--	18,4	--	4,1
PX04	Personenauto (piek)	0,75	--	36,7	--	4,1
PX05	Personenauto (piek)	0,75	--	17,4	--	4,2
PX07	Personenauto (piek)	0,75	--	41,0	41,0	4,0
PX08	Personenauto (piek)	0,75	--	25,0	25,0	4,2
PX09	Personenauto (piek)	0,75	--	28,3	28,3	4,3
PX11	Personenauto (piek)	0,75	--	18,6	18,6	4,0
PX18	Stemgeluid winterterras (piek)	1,25	--	21,7	--	3,8
PX19	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	53,6	--	3,9
PX20	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	37,6	--	4,0
PX22	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	37,2	--	4,1
PX23	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	50,6	--	4,0
PX25	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	40,0	--	4,1
PX26	Tractor (piek)	1,50	--	52,2	--	3,6
PX29	Tractor (piek)	1,50	--	27,5	--	3,9
PX31	Tractor (piek)	1,50	--	27,4	--	4,0
LAmox	(hoofdgroep)		55,0	53,6	41,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_B - Lamperen 12
 Groep: RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
04_B	Lamperen 12	5,00	54,3	55,7	43,0	
P10	Tractor	1,50	54,3	--	--	1,8
M08	Tractor	1,50	52,7	52,7	--	2,2
M07	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	50,1	--	--	2,2
M06	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	49,6	--	--	2,0
M03	Vrachtwagen (afvoer mest)	1,00	47,8	47,8	--	2,5
M05	Vrachtwagen (aanvoer strooisell)	1,00	47,8	--	--	2,5
M04	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	47,8	--	--	2,5
P09	Tractor	1,50	41,1	--	--	2,4
M02	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	38,7	--	--	1,7
P08	Tractor	1,50	38,6	--	--	2,8
P02	Laden rundvee/ paarden	1,00	37,3	--	--	1,7
M10	Bestelbus (bezoekers agrarisch)	0,75	36,4	--	--	2,5
M13	Personenauto (bezoekers)	0,75	35,4	35,4	--	2,6
M09	Personenauto (bezoekers agrarisch)	0,75	35,2	35,2	35,2	2,5
M15	Personenauto (aanvoer vlees)	0,75	34,4	--	--	2,4
M01	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	34,4	--	--	2,4
M14	Personenauto (bezoekers boerderijwinkel)	0,75	34,4	--	--	2,4
P03	Mest laden, overpompen	1,00	33,9	33,9	--	2,6
M12	Personenauto (bezoekers)	0,75	32,5	32,5	--	2,8
M11	Personenauto (bezoekers)	0,75	32,4	32,4	--	2,8
P07	Verreiker lossen balen	1,50	32,2	--	--	2,9
P11	Tractor	1,50	31,0	--	--	2,0
P04	Diesel lossen	1,00	30,0	--	--	2,6
P12	Tractor	1,50	28,2	--	--	2,5
P05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	25,8	--	--	2,4
P06	Verreiker lossen balen	1,50	15,4	--	--	2,8
P01	Laden rundvee/ paarden	1,00	12,3	--	--	2,5
B01	Stemgeluid winterterras	1,25	--	20,0	--	2,4
PX01	Personenauto (piek)	0,75	--	40,2	--	2,4
PX02	Personenauto (piek)	0,75	--	18,5	--	2,5
PX03	Personenauto (piek)	0,75	--	19,3	--	2,7
PX04	Personenauto (piek)	0,75	--	38,3	--	2,8
PX05	Personenauto (piek)	0,75	--	17,8	--	2,9
PX07	Personenauto (piek)	0,75	--	43,0	43,0	2,5
PX08	Personenauto (piek)	0,75	--	27,4	27,4	3,0
PX09	Personenauto (piek)	0,75	--	30,5	30,5	3,1
PX11	Personenauto (piek)	0,75	--	19,8	19,8	2,4
PX18	Stemgeluid winterterras (piek)	1,25	--	22,9	--	2,4
PX19	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	55,7	--	2,4
PX20	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	39,6	--	2,6
PX22	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	39,8	--	2,8
PX23	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	52,6	--	2,6
PX25	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	42,7	--	2,8
PX26	Tractor (piek)	1,50	--	54,4	--	2,0
PX29	Tractor (piek)	1,50	--	29,0	--	2,6
PX31	Tractor (piek)	1,50	--	28,7	--	2,9
LAmox	(hoofdgroep)		57,6	55,7	43,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_A - Lamperen 3
 Groep: RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
05_A	Lamperen 3	1,50	46,0	51,2	33,9	
M08	Tractor	1,50	46,0	46,0	--	4,1
M06	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	45,8	--	--	4,1
M03	Vrachtwagen (afvoer mest)	1,00	45,1	45,1	--	4,3
M04	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	44,8	--	--	4,3
M05	Vrachtwagen (aanvoer strooisell)	1,00	44,7	--	--	4,3
P10	Tractor	1,50	44,2	--	--	4,0
M07	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	43,9	--	--	4,1
P12	Tractor	1,50	36,1	--	--	4,3
P08	Tractor	1,50	34,9	--	--	4,2
M10	Bestelbus (bezoekers agrarisch)	0,75	32,8	--	--	4,4
M02	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	32,5	--	--	4,2
M13	Personenauto (bezoekers)	0,75	32,4	32,4	--	4,4
M09	Personenauto (bezoekers agrarisch)	0,75	32,0	32,0	32,0	4,4
P11	Tractor	1,50	31,4	--	--	4,2
P02	Laden rundvee/ paarden	1,00	31,2	--	--	4,1
M14	Personenauto (bezoekers boerderijwinkel)	0,75	31,1	--	--	4,4
P09	Tractor	1,50	31,1	--	--	4,1
M15	Personenauto (aanvoer vlees)	0,75	31,0	--	--	4,4
M01	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	31,0	--	--	4,3
P04	Diesel lossen	1,00	30,3	--	--	4,3
M12	Personenauto (bezoekers)	0,75	30,1	30,1	--	4,4
M11	Personenauto (bezoekers)	0,75	30,0	30,0	--	4,4
P07	Verreiker lossen balen	1,50	28,2	--	--	4,3
P03	Mest laden, overpompen	1,00	26,6	26,6	--	4,2
P06	Verreiker lossen balen	1,50	23,9	--	--	4,3
P05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	21,6	--	--	4,1
P01	Laden rundvee/ paarden	1,00	14,7	--	--	4,3
B01	Stemgeluid winterterras	1,25	--	19,8	--	4,3
PX01	Personenauto (piek)	0,75	--	36,2	--	4,4
PX02	Personenauto (piek)	0,75	--	24,1	--	4,4
PX03	Personenauto (piek)	0,75	--	23,4	--	4,4
PX04	Personenauto (piek)	0,75	--	35,3	--	4,4
PX05	Personenauto (piek)	0,75	--	19,3	--	4,5
PX07	Personenauto (piek)	0,75	--	33,9	33,9	4,3
PX08	Personenauto (piek)	0,75	--	24,3	24,3	4,4
PX09	Personenauto (piek)	0,75	--	28,0	28,0	4,4
PX11	Personenauto (piek)	0,75	--	19,4	19,4	4,4
PX18	Stemgeluid winterterras (piek)	1,25	--	20,7	--	4,3
PX19	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	46,5	--	4,3
PX20	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	35,5	--	4,2
PX22	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	34,3	--	4,3
PX23	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	50,0	--	4,3
PX25	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	34,4	--	4,3
PX26	Tractor (piek)	1,50	--	51,2	--	4,1
PX29	Tractor (piek)	1,50	--	36,1	--	4,3
PX31	Tractor (piek)	1,50	--	38,5	--	4,3
LAmox	(hoofdgroep)		48,2	51,2	33,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_B - Lamperen 3
 Groep: RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
05_B	Lamperen 3	5,00	46,8	51,6	35,2	
M03	Vrachtwagen (afvoer mest)	1,00	46,8	46,8	--	3,3
M04	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	46,4	--	--	3,3
M05	Vrachtwagen (aanvoer strooisel)	1,00	46,4	--	--	3,3
P10	Tractor	1,50	46,1	--	--	2,9
M07	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	45,9	--	--	3,1
M08	Tractor	1,50	45,9	45,9	--	3,1
M06	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	44,2	--	--	3,1
P08	Tractor	1,50	37,3	--	--	3,3
M10	Bestelbus (bezoekers agrarisch)	0,75	34,6	--	--	3,3
M13	Personenauto (bezoekers)	0,75	34,1	34,1	--	3,4
M02	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	34,0	--	--	3,0
M09	Personenauto (bezoekers agrarisch)	0,75	33,6	33,6	33,6	3,3
P02	Laden rundvee/ paarden	1,00	32,8	--	--	2,9
P09	Tractor	1,50	32,4	--	--	3,0
P12	Tractor	1,50	30,8	--	--	3,4
P07	Verreiker lossen balen	1,50	30,1	--	--	3,4
P11	Tractor	1,50	30,0	--	--	3,2
P03	Mest laden, overpompen	1,00	29,2	29,2	--	3,2
M15	Personenauto (aanvoer vlees)	0,75	29,1	--	--	3,3
M14	Personenauto (bezoekers boerderijwinkel)	0,75	29,1	--	--	3,3
M01	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	29,1	--	--	3,3
M12	Personenauto (bezoekers)	0,75	28,1	28,1	--	3,5
M11	Personenauto (bezoekers)	0,75	28,0	28,0	--	3,5
P04	Diesel lossen	1,00	27,8	--	--	3,3
P06	Verreiker lossen balen	1,50	23,3	--	--	3,5
P05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	22,1	--	--	3,1
P01	Laden rundvee/ paarden	1,00	13,6	--	--	3,4
B01	Stemgeluid winterterras	1,25	--	20,2	--	3,4
PX01	Personenauto (piek)	0,75	--	34,2	--	3,3
PX02	Personenauto (piek)	0,75	--	23,9	--	3,4
PX03	Personenauto (piek)	0,75	--	25,0	--	3,5
PX04	Personenauto (piek)	0,75	--	33,2	--	3,5
PX05	Personenauto (piek)	0,75	--	20,6	--	3,6
PX07	Personenauto (piek)	0,75	--	35,2	35,2	3,3
PX08	Personenauto (piek)	0,75	--	23,2	23,2	3,5
PX09	Personenauto (piek)	0,75	--	25,0	25,0	3,6
PX11	Personenauto (piek)	0,75	--	21,3	21,3	3,4
PX18	Stemgeluid winterterras (piek)	1,25	--	22,8	--	3,3
PX19	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	47,8	--	3,3
PX20	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	40,0	--	3,2
PX22	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	34,2	--	3,4
PX23	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	51,6	--	3,3
PX25	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	35,7	--	3,3
PX26	Tractor (piek)	1,50	--	49,3	--	3,1
PX29	Tractor (piek)	1,50	--	33,7	--	3,4
PX31	Tractor (piek)	1,50	--	34,7	--	3,5
LAmox	(hoofdgroep)		50,0	51,6	35,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_A - 100 meter west
 Groep: RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
06_A	100 meter west	5,00	51,6	57,9	34,4	
M06	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	51,6	--	--	2,1
M08	Tractor	1,50	49,8	49,8	--	2,4
P12	Tractor	1,50	48,9	--	--	2,6
P06	Verreiker lossen balen	1,50	46,9	--	--	2,0
P11	Tractor	1,50	46,5	--	--	3,1
M07	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	41,9	--	--	3,7
P08	Tractor	1,50	40,1	--	--	4,0
M05	Vrachtwagen (aanvoer strooisell)	1,00	39,2	--	--	3,9
M03	Vrachtwagen (afvoer mest)	1,00	39,2	39,2	--	3,9
M04	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	39,2	--	--	3,9
P04	Diesel lossen	1,00	35,7	--	--	3,9
M01	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	34,2	--	--	3,2
P07	Verreiker lossen balen	1,50	33,8	--	--	3,9
P10	Tractor	1,50	32,0	--	--	3,7
P01	Laden rundvee/ paarden	1,00	31,8	--	--	3,0
M11	Personenauto (bezoekers)	0,75	30,5	30,5	--	3,5
M10	Bestelbus (bezoekers agrarisch)	0,75	30,5	--	--	4,0
M12	Personenauto (bezoekers)	0,75	30,4	30,4	--	3,5
M15	Personenauto (aanvoer vlees)	0,75	29,7	--	--	3,6
M09	Personenauto (bezoekers agrarisch)	0,75	29,1	29,1	29,1	4,0
P05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	27,8	--	--	3,9
P09	Tractor	1,50	27,8	--	--	3,9
M13	Personenauto (bezoekers)	0,75	27,3	27,3	--	3,9
M02	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	27,1	--	--	3,9
M14	Personenauto (bezoekers boerderijwinkel)	0,75	23,9	--	--	3,7
P03	Mest laden, overpompen	1,00	18,4	18,4	--	4,0
P02	Laden rundvee/ paarden	1,00	15,2	--	--	3,8
B01	Stemgeluid winterterras	1,25	--	32,7	--	3,1
PX01	Personenauto (piek)	0,75	--	31,6	--	3,8
PX02	Personenauto (piek)	0,75	--	24,0	--	3,7
PX03	Personenauto (piek)	0,75	--	34,7	--	3,5
PX04	Personenauto (piek)	0,75	--	33,4	--	3,8
PX05	Personenauto (piek)	0,75	--	35,9	--	3,3
PX07	Personenauto (piek)	0,75	--	32,9	32,9	3,8
PX08	Personenauto (piek)	0,75	--	34,1	34,1	4,0
PX09	Personenauto (piek)	0,75	--	34,4	34,4	4,0
PX11	Personenauto (piek)	0,75	--	19,5	19,5	3,6
PX18	Stemgeluid winterterras (piek)	1,25	--	24,5	--	3,1
PX19	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	44,9	--	3,8
PX20	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	26,5	--	4,0
PX22	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	44,1	--	3,9
PX23	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	42,8	--	3,8
PX25	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	41,7	--	4,0
PX26	Tractor (piek)	1,50	--	47,4	--	3,6
PX29	Tractor (piek)	1,50	--	54,1	--	2,4
PX31	Tractor (piek)	1,50	--	57,9	--	1,9
LAmox	(hoofdgroep)		51,6	57,9	34,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_A - 100 meter noord
 Groep: RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
07_A	100 meter noord	5,00	47,6	51,7	29,9	
M08	Tractor	1,50	47,6	47,6	--	2,9
M07	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	46,4	--	--	2,9
M06	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	45,9	--	--	2,9
M03	Vrachtwagen (afvoer mest)	1,00	45,1	45,1	--	2,9
P10	Tractor	1,50	42,3	--	--	2,6
P07	Verreiker lossen balen	1,50	40,6	--	--	3,1
P08	Tractor	1,50	37,6	--	--	2,9
P11	Tractor	1,50	37,3	--	--	3,2
P09	Tractor	1,50	34,4	--	--	2,5
M05	Vrachtwagen (aanvoer strooisell)	1,00	34,0	--	--	3,0
M04	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	33,9	--	--	3,1
M14	Personenauto (bezoekers boerderijwinkel)	0,75	32,4	--	--	3,2
P12	Tractor	1,50	30,6	--	--	3,4
M15	Personenauto (aanvoer vlees)	0,75	30,2	--	--	3,2
M01	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	30,1	--	--	3,2
P04	Diesel lossen	1,00	30,0	--	--	2,9
P03	Mest laden, overpompen	1,00	29,7	29,7	--	2,7
M12	Personenauto (bezoekers)	0,75	29,1	29,1	--	3,4
M11	Personenauto (bezoekers)	0,75	29,0	29,0	--	3,4
M02	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	27,6	--	--	2,6
P02	Laden rundvee/ paarden	1,00	25,1	--	--	2,6
P05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	24,2	--	--	2,7
M10	Bestelbus (bezoekers agrarisch)	0,75	22,4	--	--	3,1
M13	Personenauto (bezoekers)	0,75	22,0	22,0	--	3,3
M09	Personenauto (bezoekers agrarisch)	0,75	21,8	21,8	21,8	3,1
P06	Verreiker lossen balen	1,50	21,5	--	--	3,5
P01	Laden rundvee/ paarden	1,00	14,4	--	--	3,4
B01	Stemgeluid winterterras	1,25	--	24,8	--	3,3
PX01	Personenauto (piek)	0,75	--	36,6	--	3,2
PX02	Personenauto (piek)	0,75	--	35,3	--	3,3
PX03	Personenauto (piek)	0,75	--	21,4	--	3,4
PX04	Personenauto (piek)	0,75	--	34,2	--	3,4
PX05	Personenauto (piek)	0,75	--	23,5	--	3,6
PX07	Personenauto (piek)	0,75	--	29,9	29,9	3,1
PX08	Personenauto (piek)	0,75	--	24,9	24,9	3,2
PX09	Personenauto (piek)	0,75	--	26,4	26,4	3,4
PX11	Personenauto (piek)	0,75	--	22,5	22,5	3,3
PX18	Stemgeluid winterterras (piek)	1,25	--	27,0	--	3,3
PX19	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	41,6	--	3,0
PX20	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	38,3	--	2,7
PX22	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	36,9	--	3,1
PX23	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	39,0	--	3,1
PX25	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	43,7	--	3,0
PX26	Tractor (piek)	1,50	--	51,7	--	2,9
PX29	Tractor (piek)	1,50	--	32,4	--	3,5
PX31	Tractor (piek)	1,50	--	32,0	--	3,6
LAmox	(hoofdgroep)		51,1	51,7	32,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 08_A - 100 meter oost
 Groep: RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
08_A	100 meter oost	5,00	50,3	52,1	35,3	
P09	Tractor	1,50	50,3	--	--	2,4
M04	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	49,2	--	--	2,9
P08	Tractor	1,50	49,0	--	--	2,3
M08	Tractor	1,50	48,8	48,8	--	2,4
M07	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	48,7	--	--	2,5
M03	Vrachtwagen (afvoer mest)	1,00	47,2	47,2	--	2,9
M05	Vrachtwagen (aanvoer strooisel)	1,00	47,1	--	--	2,9
P03	Mest laden, overpompen	1,00	45,0	45,0	--	2,7
M06	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	44,7	--	--	3,7
P07	Verreiker lossen balen	1,50	43,3	--	--	2,4
P04	Diesel lossen	1,00	43,1	--	--	2,9
P12	Tractor	1,50	41,1	--	--	3,9
P11	Tractor	1,50	37,3	--	--	3,7
P05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	37,0	--	--	2,7
P06	Verreiker lossen balen	1,50	34,9	--	--	4,0
M10	Bestelbus (bezoekers agrarisch)	0,75	33,4	--	--	3,2
M09	Personenauto (bezoekers agrarisch)	0,75	32,6	32,6	32,6	3,2
M13	Personenauto (bezoekers)	0,75	31,7	31,7	--	3,3
M15	Personenauto (aanvoer vlees)	0,75	31,5	--	--	3,7
P10	Tractor	1,50	30,8	--	--	3,2
M01	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	30,7	--	--	3,8
M14	Personenauto (bezoekers boerderijwinkel)	0,75	30,2	--	--	3,6
M12	Personenauto (bezoekers)	0,75	30,1	30,1	--	3,6
M11	Personenauto (bezoekers)	0,75	29,2	29,2	--	3,7
P01	Laden rundvee/ paarden	1,00	20,8	--	--	3,9
P02	Laden rundvee/ paarden	1,00	14,2	--	--	3,3
M02	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	13,4	--	--	3,4
B01	Stemgeluid winterterras	1,25	--	24,0	--	3,8
PX01	Personenauto (piek)	0,75	--	35,0	--	3,5
PX02	Personenauto (piek)	0,75	--	34,8	--	3,7
PX03	Personenauto (piek)	0,75	--	31,6	--	3,8
PX04	Personenauto (piek)	0,75	--	32,9	--	3,6
PX05	Personenauto (piek)	0,75	--	32,9	--	3,9
PX07	Personenauto (piek)	0,75	--	33,5	33,5	3,4
PX08	Personenauto (piek)	0,75	--	31,4	31,4	3,1
PX09	Personenauto (piek)	0,75	--	35,2	35,2	3,1
PX11	Personenauto (piek)	0,75	--	35,3	35,3	3,7
PX18	Stemgeluid winterterras (piek)	1,25	--	27,2	--	3,8
PX19	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	46,6	--	3,3
PX20	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	50,6	--	2,7
PX22	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	51,6	--	2,9
PX23	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	49,4	--	3,3
PX25	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	52,1	--	2,8
PX26	Tractor (piek)	1,50	--	48,9	--	3,3
PX29	Tractor (piek)	1,50	--	43,8	--	3,9
PX31	Tractor (piek)	1,50	--	43,9	--	4,0
LAmox	(hoofdgroep)		53,0	52,1	37,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

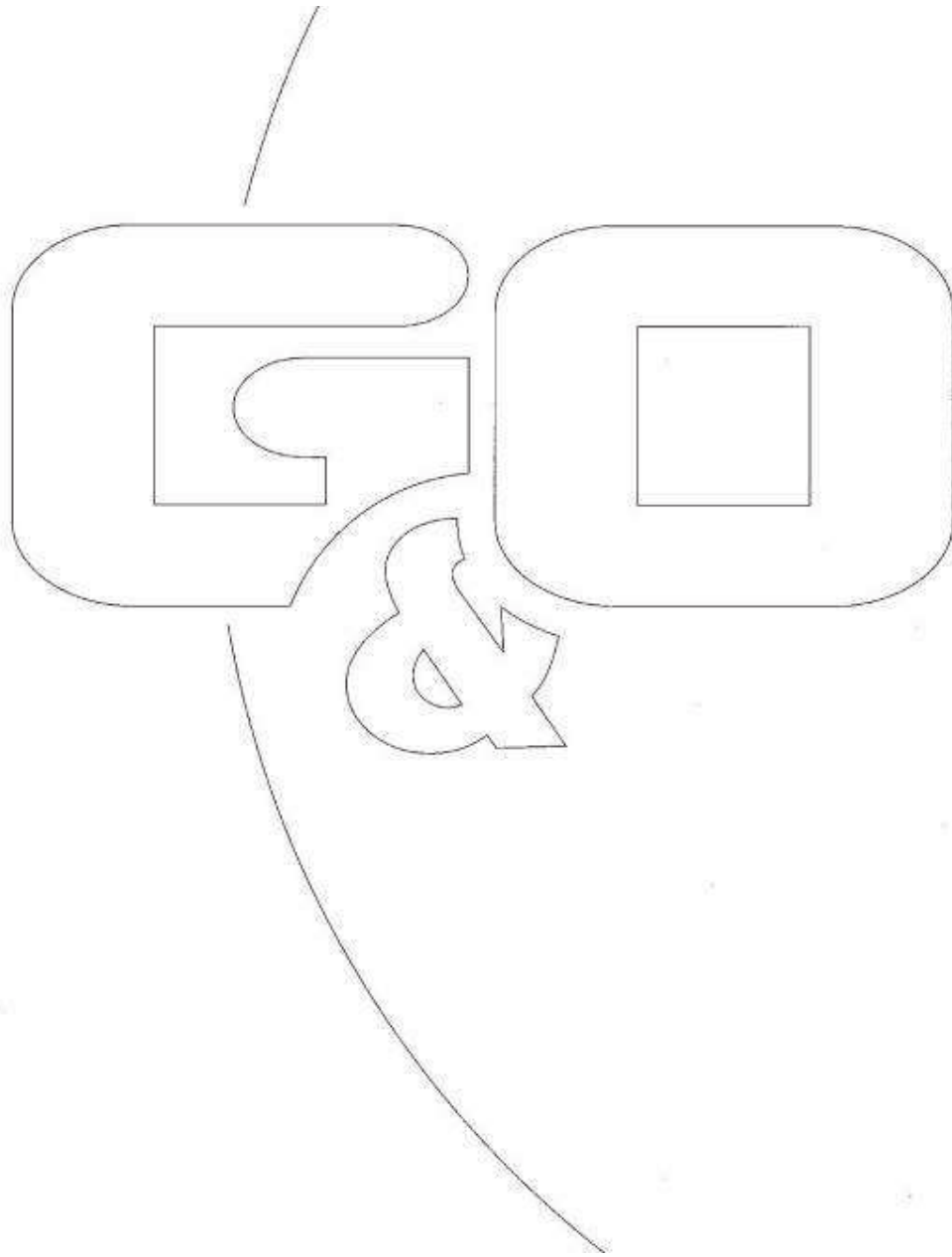
Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 09_A - 100 meter zuid
 Groep: RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
09_A	100 meter zuid	5,00	51,5	54,4	40,9	
P09	Tractor	1,50	51,5	--	--	2,9
P08	Tractor	1,50	50,8	--	--	2,6
M07	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	50,7	--	--	2,5
M08	Tractor	1,50	50,5	50,5	--	2,5
M03	Vrachtwagen (afvoer mest)	1,00	49,4	49,4	--	2,8
M05	Vrachtwagen (aanvoer strooisell)	1,00	49,3	--	--	2,7
M04	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	1,00	49,3	--	--	2,8
M06	Tractor (aanvoer kuilvoer/ maïs)	1,50	48,4	--	--	3,2
P11	Tractor	1,50	47,8	--	--	3,2
P04	Diesel lossen	1,00	47,2	--	--	2,9
P05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	45,3	--	--	2,8
P03	Mest laden, overpompen	1,00	44,8	44,8	--	3,1
P07	Verreiker lossen balen	1,50	43,7	--	--	2,3
P10	Tractor	1,50	43,5	--	--	2,9
M10	Bestelbus (bezoekers agrarisch)	0,75	37,5	--	--	2,9
M09	Personenauto (bezoekers agrarisch)	0,75	36,2	36,2	36,2	2,8
M13	Personenauto (bezoekers)	0,75	36,1	36,1	--	2,9
P12	Tractor	1,50	36,0	--	--	3,4
M15	Personenauto (aanvoer vlees)	0,75	34,4	--	--	3,2
M12	Personenauto (bezoekers)	0,75	33,4	33,4	--	3,0
M01	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	33,3	--	--	3,1
M11	Personenauto (bezoekers)	0,75	33,3	33,3	--	2,7
M14	Personenauto (bezoekers boerderijwinkel)	0,75	33,1	--	--	3,0
M02	Personenauto (aan-/afvoer dieren)	0,75	23,8	--	--	3,3
P06	Verreiker lossen balen	1,50	23,4	--	--	3,5
P02	Laden rundvee/ paarden	1,00	22,8	--	--	3,2
P01	Laden rundvee/ paarden	1,00	12,8	--	--	3,4
B01	Stemgeluid winterterras	1,25	--	36,3	--	3,2
PX01	Personenauto (piek)	0,75	--	37,5	--	3,0
PX02	Personenauto (piek)	0,75	--	36,1	--	3,0
PX03	Personenauto (piek)	0,75	--	36,5	--	3,0
PX04	Personenauto (piek)	0,75	--	38,4	--	2,7
PX05	Personenauto (piek)	0,75	--	30,7	--	3,2
PX07	Personenauto (piek)	0,75	--	38,4	38,4	2,9
PX08	Personenauto (piek)	0,75	--	40,9	40,9	2,6
PX09	Personenauto (piek)	0,75	--	40,8	40,8	2,3
PX11	Personenauto (piek)	0,75	--	37,9	37,9	3,1
PX18	Stemgeluid winterterras (piek)	1,25	--	38,3	--	3,2
PX19	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	51,2	--	2,8
PX20	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	50,9	--	3,1
PX22	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	54,2	--	2,7
PX23	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	53,8	--	2,7
PX25	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	54,4	--	2,8
PX26	Tractor (piek)	1,50	--	52,2	--	2,7
PX29	Tractor (piek)	1,50	--	39,0	--	3,5
PX31	Tractor (piek)	1,50	--	42,9	--	3,5
LAmox	(hoofdgroep)		57,7	57,6	43,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Resultaten indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Lamperen 16a	1,50	45,8	44,9	19,2	49,9	79,3	
01_B	Lamperen 16a	5,00	46,1	45,2	19,5	50,2	79,4	
02_A	Lamperen 16	1,50	41,4	40,4	14,3	45,4	75,3	
02_B	Lamperen 16	5,00	42,4	41,5	15,6	46,5	75,7	
03_A	Lamperen 12a	1,50	31,5	30,5	4,3	35,5	67,5	
03_B	Lamperen 12a	5,00	34,3	33,4	7,2	38,4	68,0	
04_A	Lamperen 12	1,50	23,4	22,4	-3,8	27,4	60,6	
04_B	Lamperen 12	5,00	25,3	24,3	-2,2	29,3	61,2	
05_A	Lamperen 3	1,50	23,8	22,9	-2,9	27,9	61,5	
05_B	Lamperen 3	5,00	24,1	23,1	-2,9	28,1	60,9	
06_A	100 meter west	5,00	18,7	17,7	-8,5	22,7	55,7	
07_A	100 meter noord	5,00	24,5	23,6	-1,7	28,6	61,1	
08_A	100 meter oost	5,00	23,5	22,4	-3,8	27,4	60,3	
09_A	100 meter zuid	5,00	35,8	34,8	8,6	39,8	69,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

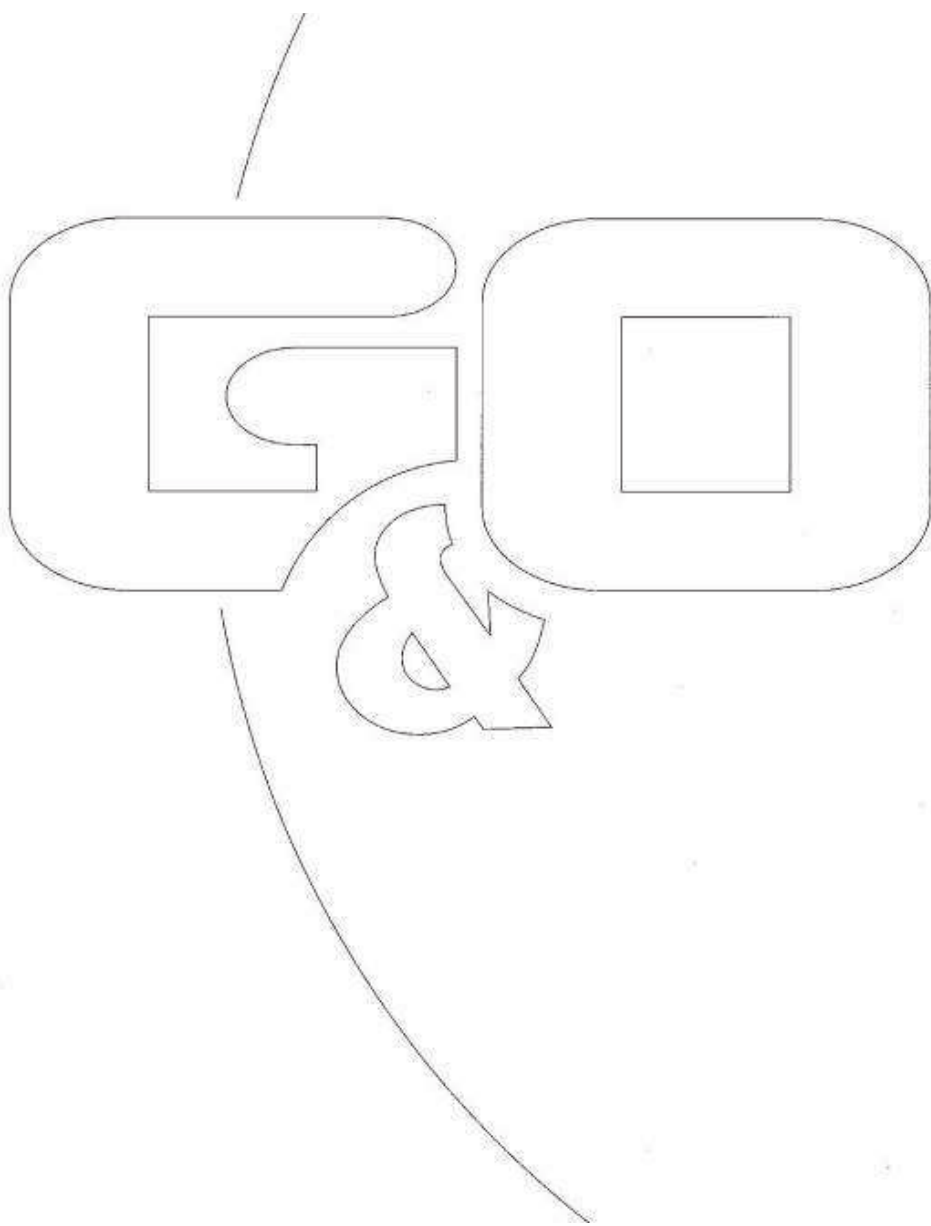
Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Lamperen 16a	1,50	49,7	46,1	32,8	51,1	81,2	
01_B	Lamperen 16a	5,00	50,1	46,4	33,2	51,4	81,3	
02_A	Lamperen 16	1,50	45,4	41,5	28,1	46,5	77,3	
02_B	Lamperen 16	5,00	46,5	42,7	29,7	47,7	77,7	
03_A	Lamperen 12a	1,50	35,4	32,0	19,4	37,0	69,4	
03_B	Lamperen 12a	5,00	38,3	34,9	22,5	39,9	70,0	
04_A	Lamperen 12	1,50	27,6	23,8	11,1	28,8	62,7	
04_B	Lamperen 12	5,00	29,6	25,6	12,8	30,6	63,3	
05_A	Lamperen 3	1,50	27,8	24,3	11,6	29,3	63,4	
05_B	Lamperen 3	5,00	28,3	24,6	11,9	29,6	62,9	
06_A	100 meter west	5,00	23,0	18,9	5,6	23,9	57,8	
07_A	100 meter noord	5,00	28,3	24,7	11,3	29,7	63,0	
08_A	100 meter oost	5,00	27,7	23,6	10,2	28,6	62,3	
09_A	100 meter zuid	5,00	40,0	36,0	22,8	41,0	71,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Maatregelen



Model: 3577ao0218 v4 - Maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)
P01	Laden rundvee/ paarden	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,95	--
P02	Laden rundvee/ paarden	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,95	--
P03	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,15	6,53
P04	Diesel lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,16	--
P05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15	--
P06	Verreiker lossen balen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15	--
P07	Verreiker lossen balen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15	--
P08	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,13	--
P09	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,13	--
P10	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,13	--
P11	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,13	--
P12	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,13	--
P13	Tractor (persen maïsbalen)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,13	--
P14	Tractor (inkuilen)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,13	--
PX01	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
PX02	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
PX03	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
PX04	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
PX05	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
PX07	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
PX08	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
PX09	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
PX11	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
PX12	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PX13	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00
PX18	Stemgeluid winterterras (piek)	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
PX19	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
PX20	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
PX22	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
PX23	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
PX25	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
PX26	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
PX29	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
PX31	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
PX40	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
PX41	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--

Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanroij Overzicht puntbronnen na toepassen maatregelen

Model: 3577ao0218 v4 - Maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
P01	--	Nee	Nee	Nee	50,70	64,10	74,00	68,99	80,29	84,10	83,20	81,40
P02	--	Nee	Nee	Nee	50,70	64,10	74,00	68,99	80,29	84,10	83,20	81,40
P03	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00
P04	--	Nee	Nee	Nee	0,00	76,00	98,00	94,00	94,00	94,00	90,00	87,00
P05	--	Nee	Nee	Nee	65,60	73,50	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70	87,50
P06	--	Nee	Nee	Nee	65,60	73,50	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70	87,50
P07	--	Nee	Nee	Nee	65,60	73,50	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70	87,50
P08	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P09	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P10	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P11	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P12	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P13	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P14	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
PX01	--	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
PX02	--	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
PX03	--	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
PX04	--	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
PX05	--	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
PX07	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
PX08	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
PX09	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
PX11	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
PX12	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
PX13	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
PX18	--	Nee	Nee	Nee	--	--	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	--
PX19	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
PX20	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
PX22	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
PX23	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
PX25	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
PX26	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
PX29	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
PX31	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
PX40	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
PX41	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80

Model: 3577ao0218 v4 - Maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
P01	73,90	88,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,87
P02	73,90	88,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,87
P03	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95
P04	81,00	101,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,91
P05	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,52
P06	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,52
P07	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,52
P08	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
P09	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
P10	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
P11	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
P12	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
P13	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
P14	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
PX01	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
PX02	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
PX03	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
PX04	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
PX05	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
PX07	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
PX08	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
PX09	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
PX11	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
PX12	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
PX13	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
PX18	--	101,99	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00	95,19
PX19	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
PX20	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
PX22	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
PX23	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
PX25	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
PX26	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
PX29	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
PX31	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
PX40	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
PX41	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52

3577ao0218

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanrijverzicht oppervlaktebronnen na toepassen maatregelen

Model: 3577ao0218 v4 - Maatregelen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Groepsaccommodatie	195	11	12:23, 11 sep 2019	-1121	18	B01	Stemgeluid winterterras

3577ao0218

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanrijverzicht oppervlaktebronnen na toepassen maatregelen

Model: 3577ao0218 v4 - Maatregelen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
Groepsaccommodatie	Polygoon	186387,92	406446,50	1,25	1,25	0,00	Relatief	6

Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanrijverzicht oppervlaktebronnen na toepassen maatregelen

Model: 3577ao0218 v4 - Maatregelen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)
Groepsaccommodatie	17,08	17,51	1,09	5,93	False	--	3,000

3577ao0218

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanrijverzicht oppervlaktebronnen na toepassen maatregelen

Model: 3577ao0218 v4 - Maatregelen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb (u) (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal
Groepsaccommodatie	--	--	100,000	--	--	0,00	--	1,0	1,0	5	8

3577ao0218

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanrijverzicht oppervlaktebronnen na toepassen maatregelen

Model: 3577ao0218 v4 - Maatregelen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
Groepsaccommodatie	Ja	--	--	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	--	--

3577ao0218

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanrijverzicht oppervlaktebronnen na toepassen maatregelen

Model: 3577ao0218 v4 - Maatregelen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2	Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Groepsaccommodatie		83,99	--	--	89,43	89,43	89,43	89,43	89,43	--	--	96,42

3577ao0218

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanrijverzicht oppervlaktebronnen na toepassen maatregelen

Model: 3577ao0218 v4 - Maatregelen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63
Groepsaccommodatie	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00	--	--

3577ao0218

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanrijverzicht oppervlaktebronnen na toepassen maatregelen

Model: 3577ao0218 v4 - Maatregelen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63
Groepsaccommodatie	53,00	65,00	74,00	73,00	66,00	--	--	77,19	--	--

3577ao0218

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanrijverzicht oppervlaktebronnen na toepassen maatregelen

Model: 3577ao0218 v4 - Maatregelen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Groepsaccommodatie	65,43	77,43	86,43	85,43	78,43	--	--	89,62

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218 v4 - Maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Lamperen 16a	1,50	41,7	38,1	7,2	43,1	71,2	
01_B	Lamperen 16a	5,00	44,1	40,3	9,4	45,3	71,8	
02_A	Lamperen 16	1,50	40,7	37,2	9,6	42,2	73,7	
02_B	Lamperen 16	5,00	43,6	40,1	12,4	45,1	74,4	
03_A	Lamperen 12a	1,50	42,5	35,7	9,3	42,5	72,7	
03_B	Lamperen 12a	5,00	44,9	38,7	13,0	44,9	73,5	
04_A	Lamperen 12	1,50	35,3	28,7	0,3	35,3	65,4	
04_B	Lamperen 12	5,00	38,0	31,0	2,3	38,0	66,2	
05_A	Lamperen 3	1,50	30,3	25,4	-2,0	30,4	63,1	
05_B	Lamperen 3	5,00	31,8	26,8	-0,5	31,8	62,7	
06_A	100 meter west	5,00	36,9	30,6	-2,6	36,9	67,4	
07_A	100 meter noord	5,00	32,2	27,4	-9,0	32,4	61,9	
08_A	100 meter oost	5,00	42,6	39,0	1,6	44,0	67,9	
09_A	100 meter zuid	5,00	43,6	39,9	6,5	44,9	70,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanroij Resultaten RBS + IBS extra bezoekers na maatregelen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: X:\Geonnoise\Geomilieu projecten\3500 tm 3750\3577ao0319\
 Model: 3577ao0218 v4 - Maatregelen
 Groep: Waarde=RBS / Referentie=Extra bezoekers
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
04_A	Lamperen 12	1,50	35	17	35
04_B	Lamperen 12	5,00	38	19	38
03_A	Lamperen 12a	1,50	43	24	43
03_B	Lamperen 12a	5,00	45	28	45
01_A	Lamperen 16a	1,50	42	22	42
01_B	Lamperen 16a	5,00	44	24	44
02_A	Lamperen 16	1,50	41	24	41
02_B	Lamperen 16	5,00	44	28	44
05_A	Lamperen 3	1,50	30	14	30
05_B	Lamperen 3	5,00	32	16	32
06_A	100 meter west	5,00	37	11	37
07_A	100 meter noord	5,00	32	7	32
08_A	100 meter oost	5,00	43	17	43
09_A	100 meter zuid	5,00	44	21	44

Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanroij Resultaten RBS + IBS extra bezoekers na maatregelen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: X:\Geonnoise\Geomilieu projecten\3500 tm 3750\3577ao0319\
 Model: 3577ao0218 v4 - Maatregelen
 Groep: Waarde=RBS / Referentie=Extra bezoekers
 Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
04_A	Lamperen 12	1,50	29	21	29
04_B	Lamperen 12	5,00	31	23	32
03_A	Lamperen 12a	1,50	36	28	36
03_B	Lamperen 12a	5,00	39	31	39
01_A	Lamperen 16a	1,50	38	25	38
01_B	Lamperen 16a	5,00	40	27	41
02_A	Lamperen 16	1,50	37	28	38
02_B	Lamperen 16	5,00	40	31	41
05_A	Lamperen 3	1,50	25	17	26
05_B	Lamperen 3	5,00	27	19	27
06_A	100 meter west	5,00	31	14	31
07_A	100 meter noord	5,00	27	11	27
08_A	100 meter oost	5,00	39	20	39
09_A	100 meter zuid	5,00	40	25	40

Akoestisch onderzoek Lamperen 3a en 14 te Wanroij Resultaten RBS + IBS extra bezoekers na maatregelen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: X:\Geonnoise\Geomilieu projecten\3500 tm 3750\3577ao0319\
 Model: 3577ao0218 v4 - Maatregelen
 Groep: Waarde=RBS / Referentie=Extra bezoekers
 Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
04_A	Lamperen 12	1,50	0	16	17
04_B	Lamperen 12	5,00	2	18	18
03_A	Lamperen 12a	1,50	9	23	24
03_B	Lamperen 12a	5,00	13	27	27
01_A	Lamperen 16a	1,50	7	21	21
01_B	Lamperen 16a	5,00	9	23	23
02_A	Lamperen 16	1,50	10	24	24
02_B	Lamperen 16	5,00	12	27	27
05_A	Lamperen 3	1,50	-2	13	13
05_B	Lamperen 3	5,00	0	15	15
06_A	100 meter west	5,00	-3	10	10
07_A	100 meter noord	5,00	-9	6	7
08_A	100 meter oost	5,00	2	16	16
09_A	100 meter zuid	5,00	7	20	20

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

LAMPEREN 14 TE WANROIJ

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Lamperen 14 te Wanroij

Rapportnummer: 3577ao0218v2

Status: Definitief

Datum: 7 november 2018

Opdrachtgever

M.J.M. van den Broek

Lamperen 14

5446 PT Wanroij

Contactpersoon

Van Dun & Van Gerwen

Mevrouw H. van Vilsteren - Makkinga

Heijtmorgen 10

5375 AN Reek

0486 - 45 01 60

hermavanvilsteren@vandun-vangerwen.nl

Projectleiding

G&O Consult

J. Meijers

0493 - 59 75 05

jmeijers@go-consult.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult

Postbus 12

5845 ZG Sint Anthonis

www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlitlaan 1

5764 PD De Rips



©NOVEMBER 2018

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,

TEL: (0493) 597505

FAX: (0493) 597509

WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN.....	6
2.1	Toetsingskader.....	6
2.2	Toetsing berekende waarden.....	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten.....	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	8
3.3	Incidentele bedrijfssituatie	10
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE.....	12
4.1	Rekenmethode	12
4.2	Modellering	12
4.3	Rekenparameters	13
4.4	Toegepaste bronvermogens	13
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	14
5.1	Aard van het geluid	14
5.2	Rekenpunten	14
5.3	Resultaten	15
5.4	Indirecte hinder	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	17
6.1	Bespreking resultaten	17
6.2	Maatregelen en beste beschikbare technieken.....	17
6.3	Conclusies.....	18

Bijlage 1: figuren en invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2: resultaten directe hinder

Bijlage 3: resultaten indirecte hinder

SAMENVATTING

In opdracht van M.J.M. van den Broek is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het rundveebedrijf gelegen aan Lamperen 14 te Wanroij.

Op basis van de melding in het kader van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (activiteitenbesluit) en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de aangevraagde situatie het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langetijdgemiddeld geluidsniveau. Voor het maximaal geluidsniveau is uitgegaan van een etmaalwaarde van 70 dB(A). Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de grenswaarden op omliggende geluidsgevoelige objecten niet worden overschreden.

De gemelde representatieve bedrijfssituatie voldoet aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit.

Voor de incidentele activiteit wordt verzocht om een maatwerkvoorschrift op te stellen conform artikel 2.20 lid 6 van het Activiteitenbesluit.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: Google Earth)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van M.J.M. van den Broek heeft milieuadviesbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan Lamperen 14 te Wanroij. Op basis van de aanvraag vergunning Wet algemene bepaling omgevingsrecht en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de aangevraagde situatie het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur, mevrouw Van Vilsteren van Van Dun & Van Gerwen en de heer M.J.M. van den Broek. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: Van Dun Van Gerwen
Advies



HOOFDSTUK **2** GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Sint Anthonis is aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer moet worden getoetst. Hiervoor zijn, overeenkomstig het Besluit, de volgende waarden van toepassing voor de vast opgestelde installaties en toestellen. Buiten beschouwing blijven de mobiele bronnen.

Tabel 2.1

Activiteitenbesluit

Artikel 2.17 lid 5

Langtijdgemiddelde geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
	6:00-19:00	19:00-23:00	23:00-06:00
Artikel 2.17 lid 5	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)

Behalve aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand "fast". Hiervoor zijn, overeenkomstig het Besluit, de volgende waarden van toepassing:

Tabel 2.2

Activiteitenbesluit

Artikel 2.17 lid 5

Piekniveau L_{Amax}	Dag	Avond	Nacht
	6:00-19:00	19:00-23:00	23:00-06:00
Artikel 2.17 lid 5	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

In paragraaf 4.1 kunnen door het bevoegd gezag andere waarden worden vastgesteld dan weergegeven in bovenstaande tabellen.

De normstelling voor piekgeluidsniveaus is in de periode tussen 06:00 uur en 19:00 uur niet van toepassing op het laden en lossen, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.

Verder blijft bij het bepalen van de piekgeluidsniveaus buiten beschouwing het geluid als gevolg van het komen en gaan van bezoekers.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

Conform het bovenstaande vindt toetsing plaats aan de voorschriften uit het Besluit Landbouw Milieubeheer.

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 06.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 22.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 22.00 en 06.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 06.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 22.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 22.00 en 06.00 uur).

2.3

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemisatie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de melding ten behoeve van het Activiteitenbesluit te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De laad- en losactiviteiten vinden hoofdzakelijk in de dagperiode plaats.

Ten opzichte van de vigerende situatie wijzigen de volgende akoestisch relevante activiteiten:

- Meer bezoekers ten behoeve van activiteiten en overnachtingen
- Geen aanvoer van voer meer met een bulkwagen
- Geen incidentele afvoer van vleeskalveren meer

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening.

Aan-/afvoer dieren

Meerdere keren per week, maar ten hoogste 1 keer per dag, worden in de dagperiode enkele dieren af- of aangevoerd. Hiervoor bezoekt maximaal 1 personenwagen met trailer de inrichting. Het verladen van de dieren duurt ten hoogste 10 minuten en is verdeeld over 2 laadposities (puntbronnen 07 en 08).

Afvoer mest

De afvoer van mest geschiedt op 2 manieren, daarnaast kan mest tijdelijk in de silo worden opgeslagen.

In de dagperiode worden maximaal 22 vrachten mest met een vrachtwagen af- of aangevoerd en in de avondperiode 3 vrachten. Het laden of lossen van 1 vracht mest duurt 20 minuten (puntbron 02).

In de dagperiode worden maximaal 10 vrachten mest met een tractor afgevoerd. Het laden van een vracht mest duurt 7 minuten.

De aanvoer van mest met een vrachtwagen, de afvoer van mest met een vrachtwagen en de afvoer van mest met tractoren vindt niet gelijktijdig binnen 1 etmaal plaats. Om die reden is de afvoer van mest met vrachtwagens als maatgevend beschouwd.

Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste 2 keer per week bezoekt een vrachtwagen in de dagperiode de inrichting voor de aan- of afvoer van diverse goederen (o.a. aanvoer diesel, strooisel, bestrijdingsmiddelen, reinigingsmiddelen, medicijnen, kunstmest, afvoer van afval, vaste mest, kadavers etc.). De aanvoer van diesel en strooisel is als maatgevend beschouwd. Voor de aanvoer van diesel en strooisel bezoeken twee vrachtwagens van derden het bedrijf. Het lossen van diesel duurt 15 minuten (puntbron 04). Het lossen van strooisel duurt ten hoogste 30 minuten en geschiedt met een verreiker (puntbron 05).

Langzaamrijdend verkeer

Voor het transport van kuilvoer naar de stallen, het mixen van mest en andere werkzaamheden is een tractor 50 minuten in de dagperiode in bedrijf (puntbronnen 09 t/m 13).

Voor het egaliseren van de rijbak is een tractor 15 minuten in bedrijf (puntbron 14).

Met een tractor vinden in de dagperiode 10 bewegingen en in de avondperiode 2 bewegingen plaats onder andere ten behoeve van de akkerbouwactiviteiten van het agrarische bedrijf. De mobiele bronnen blijven hierbij buitenbeschouwing, wel is het maximale geluidniveau in de avondperiode beschouwd in het rekenmodel.

Bezoekers

Er vinden om bedrijfsmatige redenen 36 bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats, 4 in de avondperiode en 2 in de nachtperiode. Tevens vinden er 4 bewegingen met een bestelbus plaats in de dagperiode. De mobiele bronnen blijven hierbij buitenbeschouwing wel is het maximale geluidniveau in de avond- en nachtperiode beschouwd in het rekenmodel.

Aanvoer gras

Gedurende 5 keer per jaar worden grasbalen aangevoerd. Hiervoor wordt per keer 1 vracht grasbalen aangevoerd. Voor het lossen is een verreiker gedurende 30 minuten in bedrijf. Het lossen van de balen kan op 2 posities plaatsvinden (puntbron 15 en 17).

Stationaire bronnen

Binnen de inrichting is geen melkinstallatie in bedrijf. Ook worden de ventilatoren op de stallen niet gebruikt.

In de stallen, werkplaats en aangrenzende ruimten die binnen de inrichting aanwezig zijn staan diverse geluidsbronnen, compressor, pompen, elektrische gereedschappen en dergelijke. Echter, doordat deze in afgesloten ruimten staan opgesteld is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar.

Bezoekers activiteiten

Voor de bezoekers van de uitbreiding van activiteiten en vergaderarrangementen bezoeken zowel in de dag-, avond- en nachtperiode ten hoogste 30 personenauto's de inrichting. De mobiele bronnen blijven hierbij buitenbeschouwing wel is het maximale geluidniveau in de avond- en nachtperiode beschouwd in het rekenmodel.

Bezoekers groepsaccommodatie

De voertuigbewegingen voor onder andere de groepsaccommodatie zijn opgenomen onder het kopje 'bezoekers activiteiten'.

In het onderzoek is uitgegaan dat ten hoogste 20 bezoekers per keer overnachten waarbij deze de gehele avondperiode op het winterterras zullen verblijven (worstcase).

Voor het stemgeluid van de bezoekers op het winterterras is uitgegaan van de publicatie van het Nederlands Akoestisch Genootschap (NAG-journaal 123, mei 1994). Uit deze publicatie blijkt dat het gemiddeld stemgeluid varieert tussen de 60 en 80 dB(A). In tabel 3.6 is een overzicht gegeven van bronvermogens voor menselijk stemgeluid.

Tabel 3.6

Overzicht geluidsniveaus stemgeluid volgens NAG

Stemvolume	Bronvermogen Lw in dB(A)		
	Minimaal	Gemiddeld	Maximaal
Rustig	40	60	75
Normaal	45	65	80
Verheven	50	70	85
Zeer luid	55	75	90
Schreeuwen	60	80	95

Tabel 3.7

Correctiewaarden voor stemgeluid

frequentie (Hz)	125	250	500	1k	2k
C _{Stemgeluid}	-24	-12	-3	-4	-11

Het aangehouden bronvermogen voor stemgeluid in het geluidmodel is afhankelijk van een viertal factoren. Als basis is uitgegaan van het bronvermogen voor het zeer luid praten van één persoon en hierna vermeerderd met het aantal aanwezige personen (p) per periode. Op dit totale bronvermogen is vervolgens in mindering gebracht de verdeling over het aantal bronnen (b) en een correctie voor het percentage stemgeluid (t). Voor deze correctie is aangesloten bij het correctie percentage van een terras. Uit de publicatie van het NAG volgt dat voor een terras 1 op de 4 personen aan het spreken is (25%). Het bronvermogen kan berekend worden met de volgende formule: bronvermogen per persoon + 10log (p) - 10log (b) -10 log(t).

3.3

INCIDENTELE BEDRIJSSITUATIE

Incidentele bedrijfssituaties zijn bedrijfssituaties welke ten hoogste twaalf keer per jaar voordoen. Deze bedrijfssituaties komen dermate weinig voor dat deze niet tot de representatieve bedrijfssituaties kunnen worden gerekend.

Inkuilen gras/maïs

Twee keer per jaar wordt er gras en/of maïs ingekuild. Hiervoor worden 20 vrachten gras/maïs aangevoerd. Tijdens het inkuilen is een tractor gedurende 3 uur in de dagperiode in bedrijf voor het verdelen van het gras dan wel maïs in de kuilen (puntbron 16).

Extra bezoekers

Ten hoogste 10 keer per jaar komen er extra bezoekers voor vergaderingen en/of activiteiten. Afhankelijk van de activiteit vindt dit plaats in de dag of avondperiode waarbij het mogelijk is dat de bezoekers in de nachtperiode (na 22.00) de inrichting verlaten. Hiervoor bezoeken in de dag en avondperiode ten hoogste 50 personenauto's de inrichting. De mobiele bronnen blijven hier-

bij buiten beschouwing. Wel is het maximale geluidsniveau in de avond- en nachtperiode beschouwd in het rekenmodel.

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V4.41 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) imissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig de formule op de volgende pagina:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin: l = routelengte (m)
 n = aantal bewegingen
 v = snelheid (m/s)
 T = tijdsduur beoordelingsperiode (s)
 N = aantal puntbronnen

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0
 Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)
 Verharde bodemfactor: 0,0 (zie bijlage)
 Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0
 Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8
 LuchtabSORPTIE:
 frequentie (Hz): 31,5 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k
 absorptie (dB/km): 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L _w - dB(A)	Piekniveau L _{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelauto	92	96	+ 4
Laden rundvee	89	--	--
Lossen brandstof	102	--	--
Mest overpompen	100	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Personen	70		
Tractor	105	110	+ 5
Verreiker	100	105	+ 5
Voervijzel	80	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5

HOOFDSTUK **5** RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Het is gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 100 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, evenals enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Etmaal} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	45	70	40	65	35	60	45
Lamperen 16a	42	51	40	57	--	56	45
Lamperen 16	43	54	40	62	--	55	45
Lamperen 12a	43	61	32	65	--	53	43
Lamperen 12	34	51	28	58	--	39	33
Lamperen 3	30	44	31	52	--	44	36
100 meter west	36	52	17	55	--	35	36
100 meter noord	33	42	28	51	--	39	33
100 meter oost	43	49	40	54	--	46	45
100 meter zuid	44	49	40	56	--	51	45

Tabel 5.2

Resultaten representatieve bedrijfssituatie inclusief de incidentele bedrijfssituaties

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Etmaal} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	45	70	40	65	35	60	45
Lamperen 16a	46	55	40	57	--	56	46
Lamperen 16	47	57	40	62	--	55	47
Lamperen 12a	47	61	32	65	--	53	47
Lamperen 12	37	51	28	58	--	39	37
Lamperen 3	34	44	31	52	--	44	36
100 meter west	38	52	17	55	--	35	38
100 meter noord	35	42	28	51	--	39	35
100 meter oost	45	52	40	54	--	46	45
100 meter zuid	46	54	40	56	--	51	46

5.4 INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Met de berekening van de indirecte hinder is de woning aan Lamperen 16a als maatgevend beschouwd. Met het onderzoek is uitgegaan dat het verkeer deze woning passeert met een rijsnelheid van 50 km/uur met uitzondering van het langzame verkeer dat de woning passeert met een snelheid van 30 km/uur. Hiertoe is in het rekenmodel een separate groep aangemaakt.

Tabel 5.3

Overzicht rijbewegingen

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Bestelwagen	4	--	--
Personenauto	98	64	2
Vrachtwagen	50	6	--
Tractor	10	2	--
Tractor IBS	40	--	--
Personenauto IBS	100	100	50

De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	etmaal $L_{Eetmaal}$ dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	50	45	40	50
Lamperen 16a RBS	46	45	34	50
Lamperen 16a RBS + IBS	49	46	37	51

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van M.J.M. van den Broek namens Lamperse veld V.O.F. heeft G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het rundveebedrijf gelegen aan Lamperen 14 te Wanroij. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de melding in het kader van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer. Met het onderzoek is een bedrijfssituatie berekend, zoals deze is gemeld.

Het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie ter hoogte van de omliggende woningen niet overschreden.

Het maximale geluidsniveau voldoet aan de etmaalwaarde van 70 dB(A).

Op 100 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden geen overschrijdingen plaats.

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Ten tijde van het inkuilen van gras/maïs gedurende 2 dagen per jaar en het ontvangen van extra bezoekers ten hoogste 10 keer per jaar vinden overschrijdingen plaats van het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau.

Ten tijde van de incidentele bedrijfssituaties bedraagt de hoogste geluidbelasting 47 dB(A) ter hoogte van de woning aan Lamperen 16 en 12a. Het maximale geluidniveau wordt niet overschreden.

Met betrekking tot de indirecte hinder kan tijdens de representatieve bedrijfssituatie worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Tijdens de incidentele bedrijfssituaties vindt er een overschrijding plaats van 1 dB(A) in de avondperiode.

6.2 MAATREGELEN EN BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de beste beschikbare technieken (BBT).

Beste beschikbare technieken.

Het eigen materieel worden in goede staat onderhouden. Verondersteld mag worden dat de aanwezige outillage voldoet aan de huidige stand der techniek.

Maatregelen incidentele bedrijfssituaties

De twee incidentele bedrijfssituaties kunnen gelijktijdig voorkomen. Derhalve is bij de weergave van de resultaten hiervan uitgegaan (worstcase). De overschrijding van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau tijdens de incidentele bedrijfssituatie wordt veroorzaakt door het inkuilen van gras/mais.

Ten tijde van het inkuilen van gras/mais wordt een tractor ingezet voor het verdelen van het gras danwel maïs. Met het vervangen van de tractor door een geluidsarmer exemplaar is een investering gemoeid van meerdere tienduizenden euro's.

Met het plaatsen van een scherm kan de geluidbelasting worden terug gebracht tot onder de etmaalwaarde van 45 dB(A). Naast de kosten van circa 200 euro per vierkante meter scherm zijn dergelijke schermen veelal vanuit landschappelijk en stedenbouwkundig oogpunt minder dan wel niet gewenst. Gelet op de ligging is de kans aanwezig dat tegen een te plaatsen scherm gras en/of maïs wordt gestort waardoor het effect verminderd dan wel teniet wordt gedaan.

Het inkuilen van gras/mais betreft een voor het bedrijf noodzakelijke activiteit welke in het verleden ook reeds plaatsvond.

Voor deze incidentele activiteiten is in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer in artikel 2.20 lid 6 de mogelijkheid opgenomen om een maatwerkvoorschrift te stellen.

Nu deze activiteiten niet vaker voorkomen dan in totaal 12 keer per jaar wordt verzocht om een maatwerkvoorschrift op te stellen conform artikel 2.20 lid 6 van het Activiteitenbesluit.

Indirecte hinder

De etmaalwaarde van 50dB(A) wordt overschreden tijdens de incidentele bedrijfssituaties. In het rekenmodel is een worstcase situatie beschouwd waarbij alle voertuigbewegingen langs de woning Lamperen 16a zijn. In de praktijk zal dit niet zo zijn waardoor de geluidsbelasting op de gevel dus ook lager is.

Uitgaande van een standaard gevelwering van 20 dB(A) wordt het binnenniveau van 30 dB(A) niet overschreden.

6.3

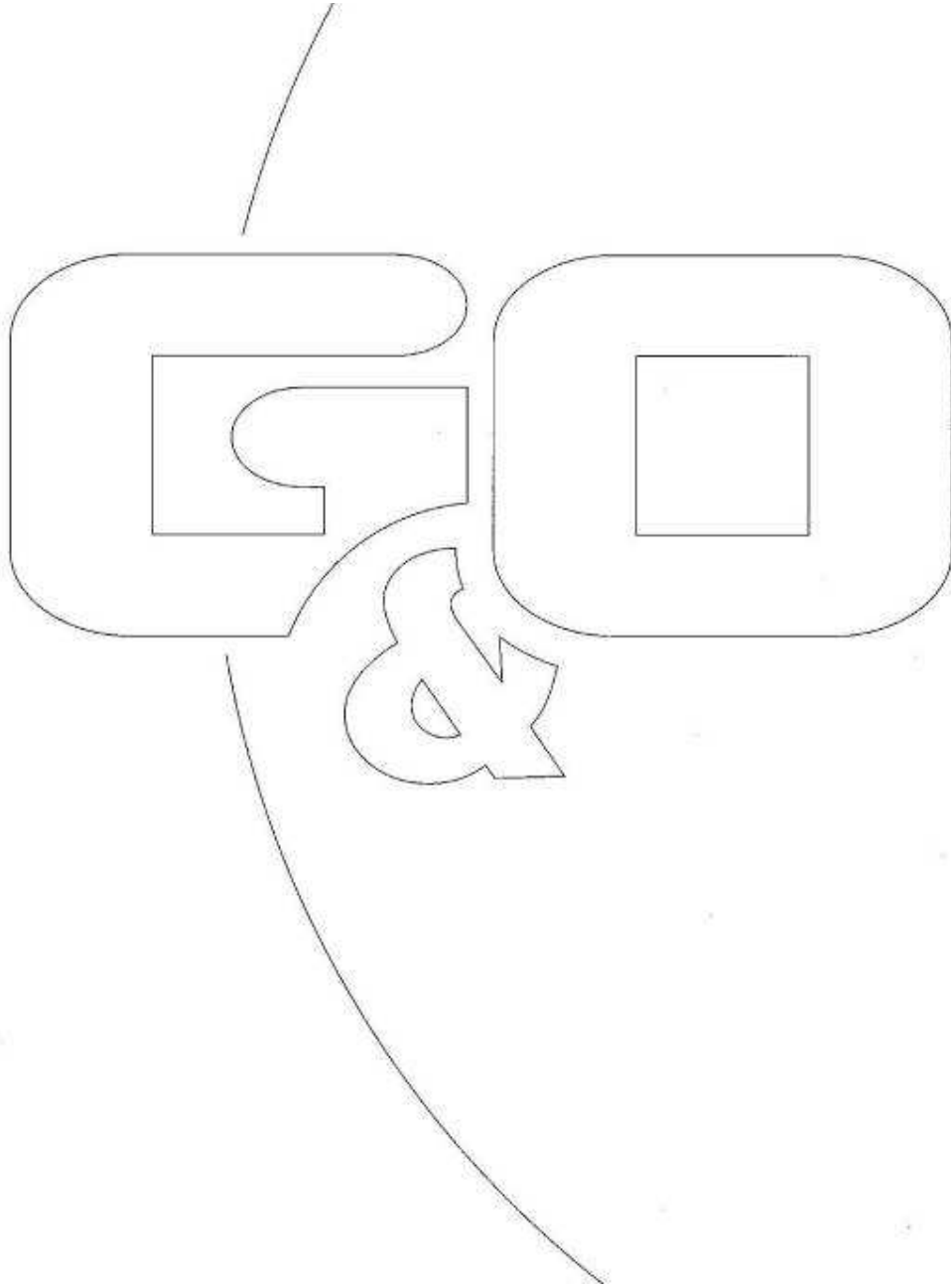
CONCLUSIES

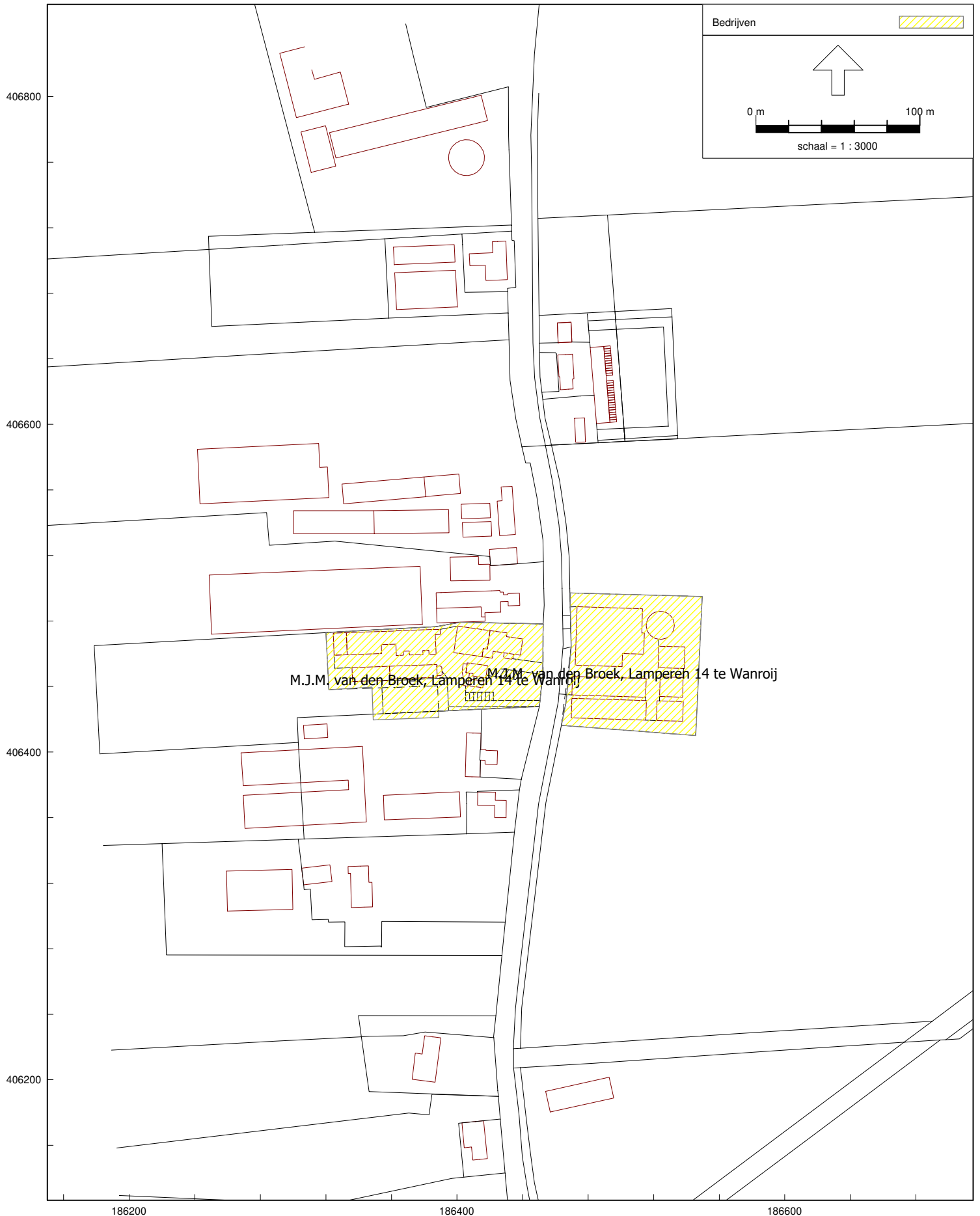
De gemelde representatieve bedrijfssituatie voldoet aan de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

Voor de incidentele activiteiten wordt verzocht om een maatwerkvoorschrift op te stellen conform artikel 2.20 lid 6 van het Activiteitenbesluit.

Bijlage 1

Figuren en invoer rekenmodel





Akoestisch onderzoek M.J.M. van den Broek, Lamperen 14 te Wanroij

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 3577ao0218v2

Model eigenschap

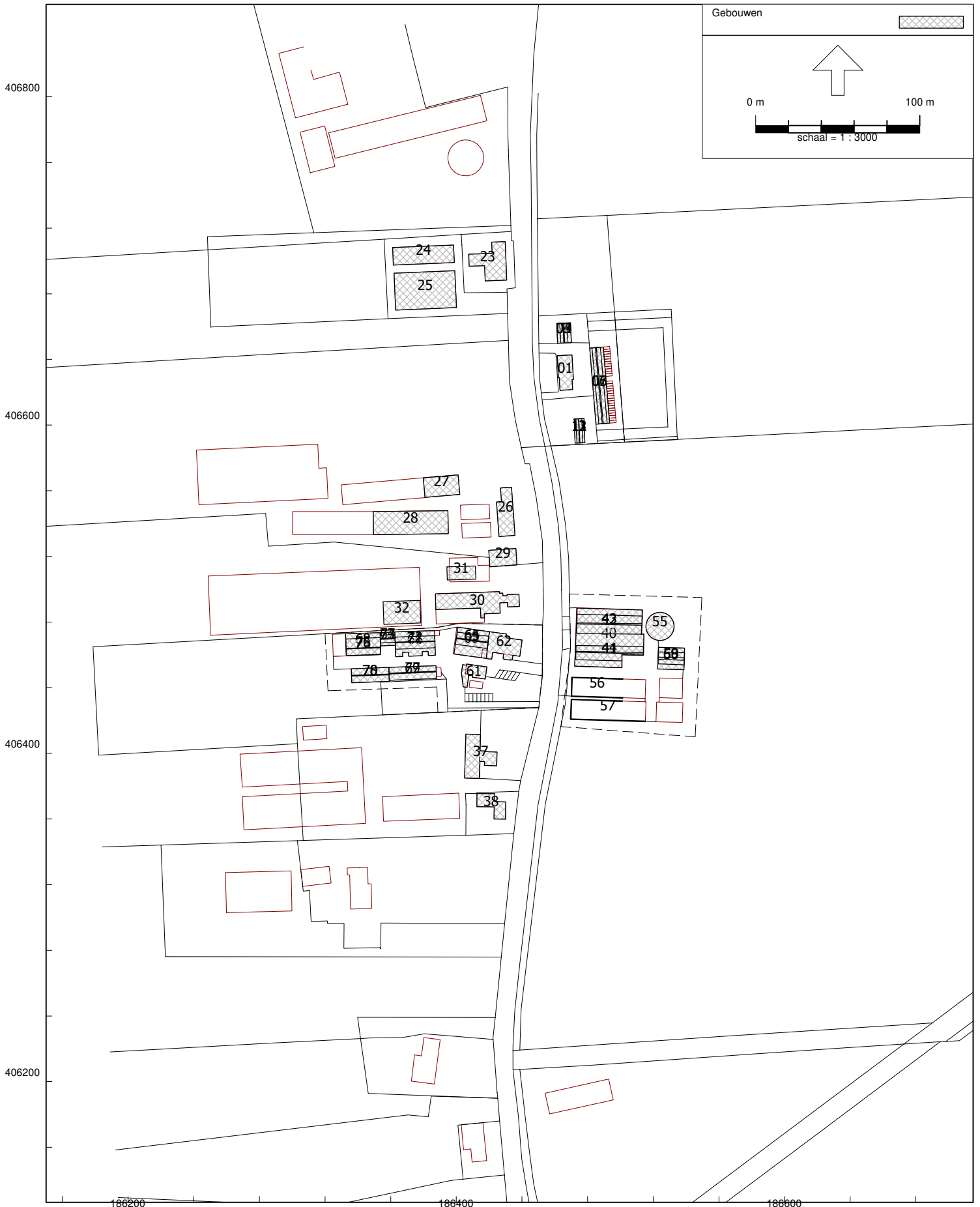
Omschrijving	3577ao0218v2
Verantwoordelijke	JM
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Twan op 1-2-2013
Laatst ingezien door	jmeijers op 7-11-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.12
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

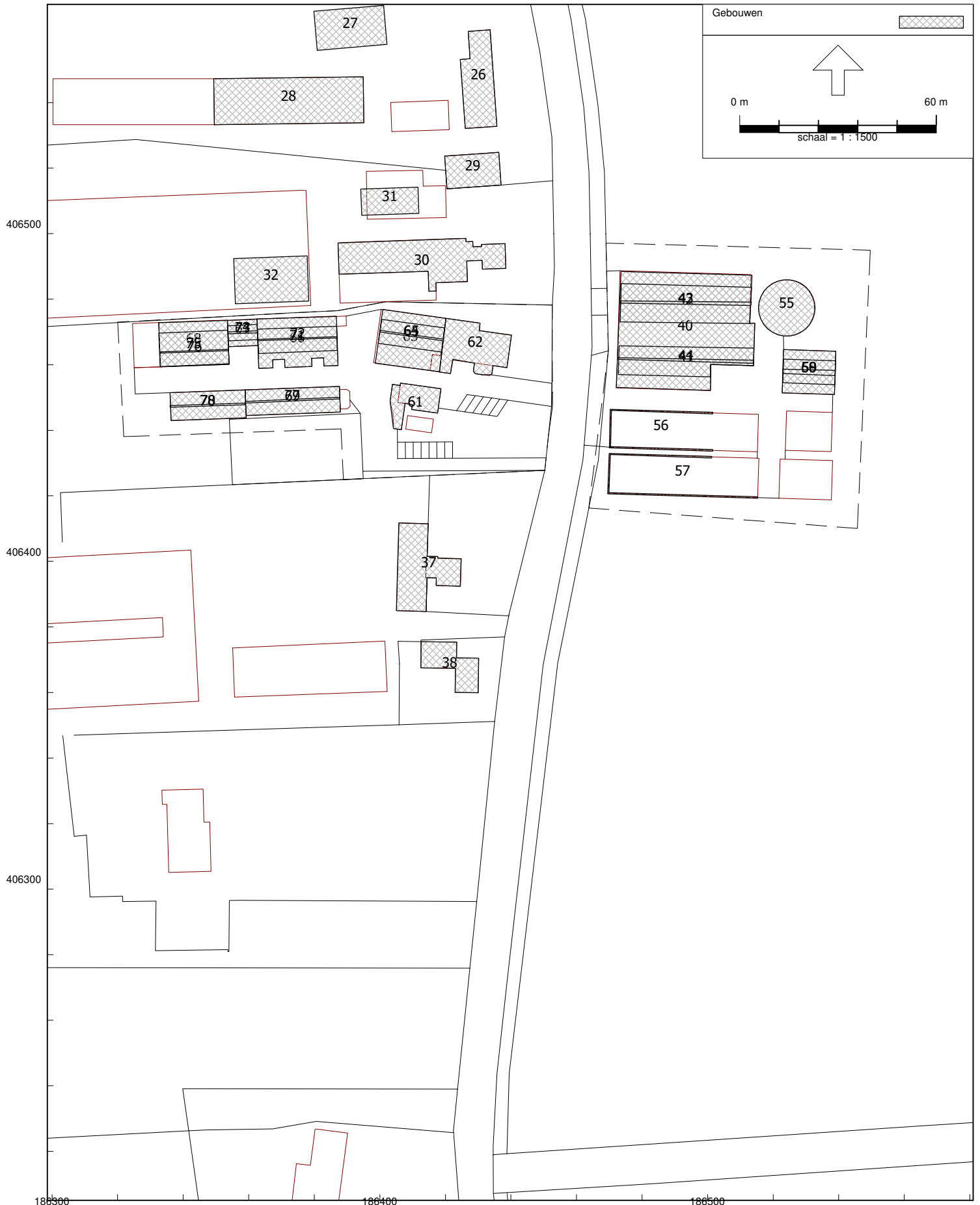


Akoestisch onderzoek M.J.M. van den Broek, Lamperen 14 te Wanroij

Model: 3577ao0218v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	wegen	0,00
02	Erfverharding	0,00
10	erf	0,00
11	erf	0,00
12	erf	0,00
13	erf	0,00





Akoestisch onderzoek M.J.M. van den Broek, Lamperen 14 te Wanroij

Model: 3577ao0218v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
01	Lamperen 3, woning	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
02	Lamperen 3, bijgebouw, blok	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
03	Lamperen 3, bijgebouw, dak	4,00	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80
04	Lamperen 3, bijgebouw, nok	6,00	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80
05	Lamperen 3, bijgebouw, blok	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
06	Lamperen 3, bijgebouw, dak	3,40	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80
07	Lamperen 3, bijgebouw, nok	4,80	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80
11	Lamperen 3, bijgebouw, blok	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
12	Lamperen 3, bijgebouw, dak	4,00	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80
13	Lamperen 3, bijgebouw, nok	6,00	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80
23	Lamperen 8, woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
24	Lamperen 8, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
25	Lamperen 8, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
26	Lamperen 12, woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
27	Lamperen 12, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
28	Lamperen 12, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
29	Lamperen 12, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
30	Lamperen 12a, woning + bijgebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
31	Lamperen 12a, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
32	Lamperen 12a, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
37	Lamperen 16, woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
38	Lamperen 16a, woning	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
40	Gebouw 6	2,55	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
41	Gebouw 6, dak	4,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20
42	Gebouw 6, dak	4,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20
43	Gebouw 6, nok	6,50	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20
44	Gebouw 6, nok	5,80	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20
55	mestsilo	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
56	sleuvsilo	1,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
57	sleuvsilo	1,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
58	Gebouw 7, blok	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
59	Gebouw 7, dak	3,70	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20
60	Gebouw 7, nok	4,90	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20
61	Gebouw 5	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
62	Bedrijfswoning	7,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
63	Gebouw 3, blok	2,30	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
64	Gebouw 3, dak	3,80	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
65	Gebouw 3, nok	5,80	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
66	Gebouw 2, blok	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
67	Gebouw 2, blok	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
68	Gebouw 2, blok	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
69	Gebouw, blok	2,10	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
70	Gebouw, blok	1,60	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
71	Gebouw 2, dak	4,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20
72	Gebouw 2, nok	5,38	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20
73	Gebouw 2, dak	3,25	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20
74	Gebouw 2, nok	4,10	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20
75	Gebouw 2, dak	4,30	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20
76	Gebouw 2, nok	6,46	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20
77	Gebouw, nok	3,60	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20
78	Gebouw, nok	3,60	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20

Akoestisch onderzoek M.J.M. van den Broek, Lamperen 14 te Wanroij

Model: 3577ao0218v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
42	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
43	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
44	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
60	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
72	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
73	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
74	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
75	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
76	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
77	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
78	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20



Akoestisch onderzoek M.J.M. van den Broek, Lamperen 14 te Wanroij

Model: 3577ao0218v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)
101	Tractor (indirecte hinder)	1,50	0,00	Relatief	10	2	--	36,05	36,67
100	Vrachtwagen (indirecte hinder)	1,00	0,00	Relatief	50	6	--	31,28	34,12
103	Personenauto (indirecte hinder)	0,75	0,00	Relatief	98	64	62	28,36	23,84
102	Bestelbus (indirecte hinder)	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	42,25	--
104	Tractor (indirecte hinder) IBS	1,50	0,00	Relatief	40	--	--	30,03	--
105	Personenauto (indirecte hinder) IBS	0,75	0,00	Relatief	100	100	50	28,28	21,91

Akoestisch onderzoek M.J.M. van den Broek, Lamperen 14 te Wanroij

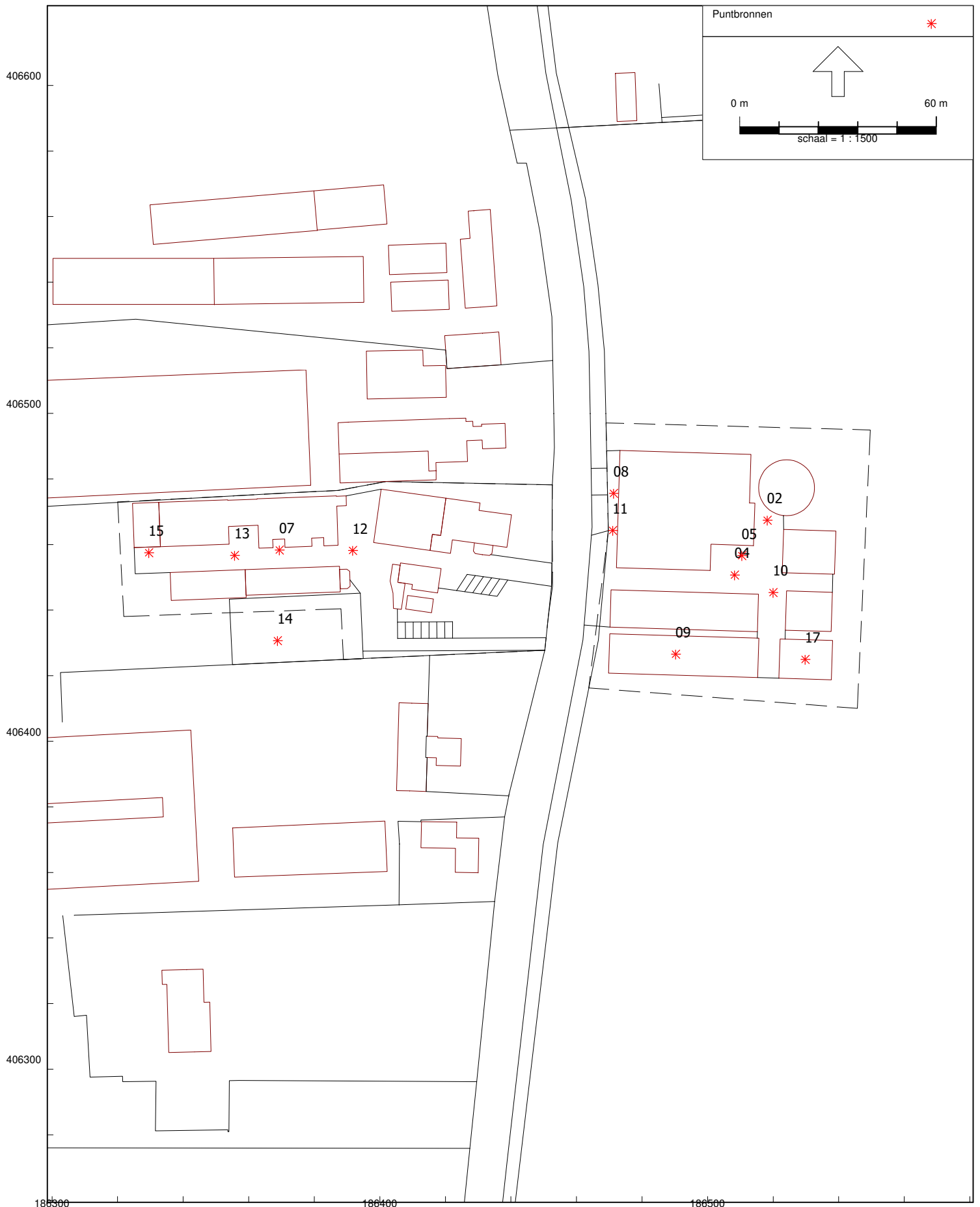
Model: 3577ao0218v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

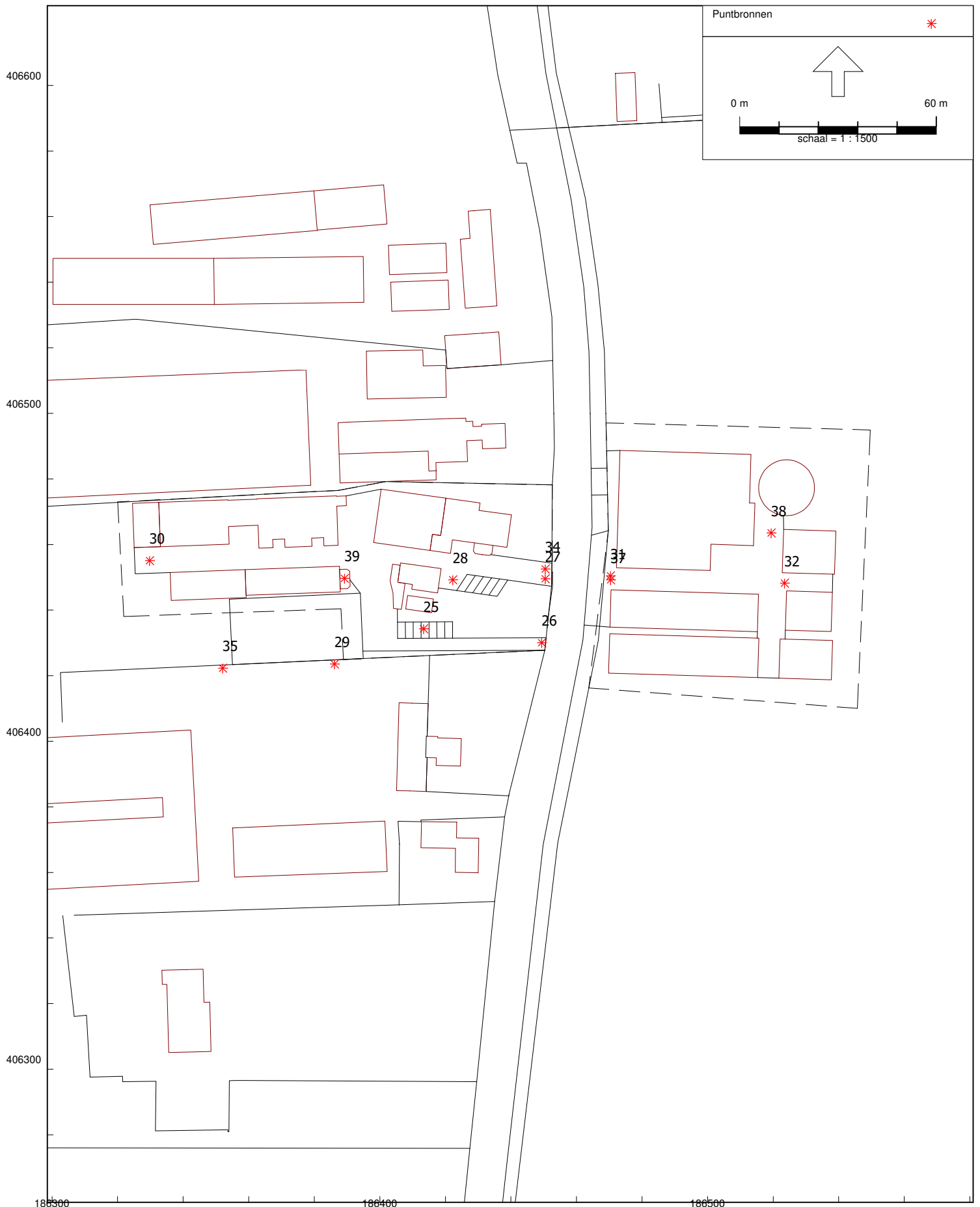
Naam	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
101	--	30	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
100	--	50	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
103	28,24	50	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
102	--	50	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
104	--	30	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
105	29,18	50	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20

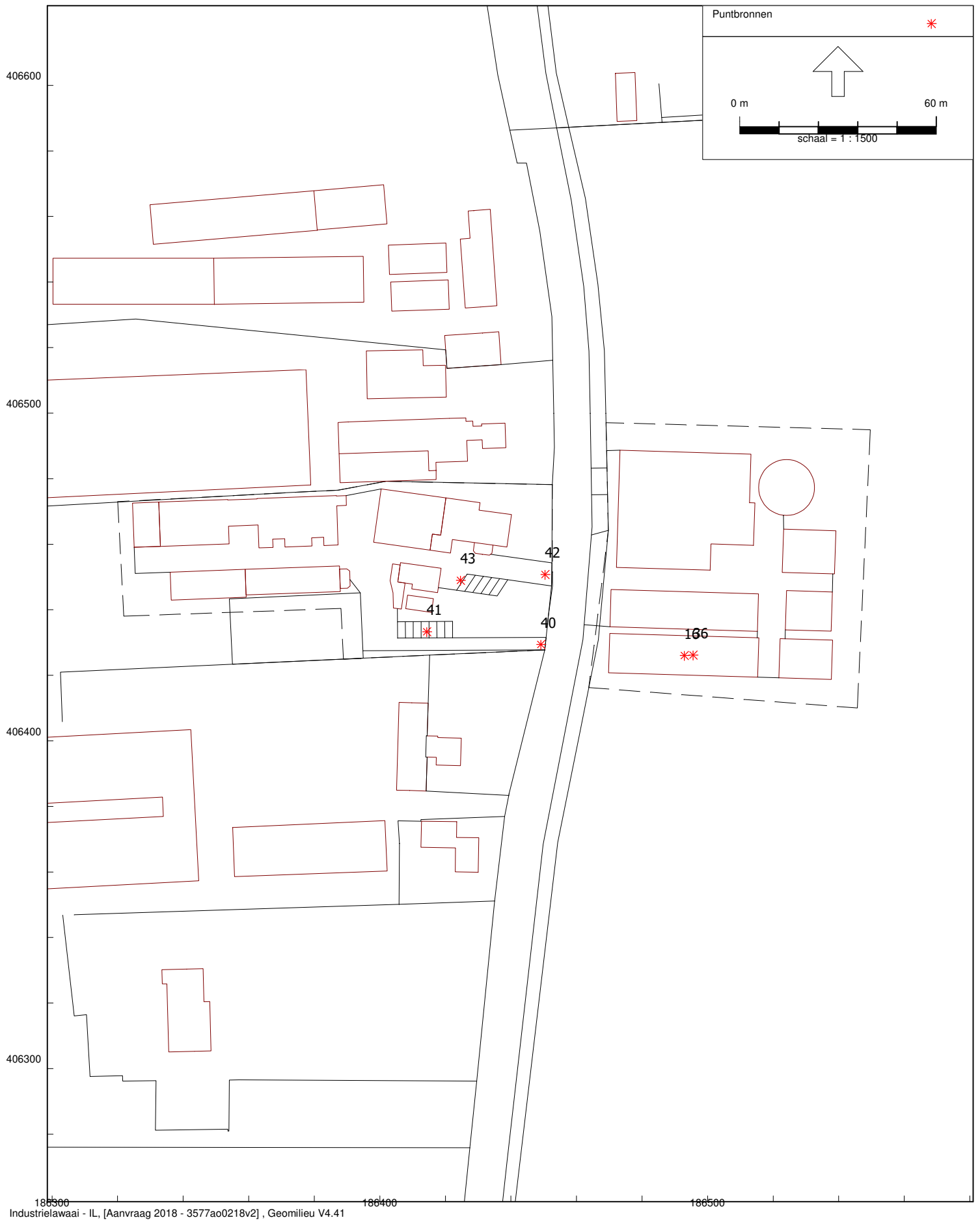
Akoestisch onderzoek M.J.M. van den Broek, Lamperen 14 te Wanroij

Model: 3577ao0218v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
101		104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,52
100		103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
103		90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,62
102		91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		91,77
104		104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,52
105		90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,62







Akoestisch onderzoek M.J.M. van den Broek, Lamperen 14 te Wanroij

Model: 3577ao0218v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)
02	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,49	4,77
04	Diesel lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,16	--
05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15	--
07	Laden rundvee / paarden	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,95	--
08	Laden rundvee / paarden	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,95	--
09	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,91	--
10	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,91	--
11	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,91	--
12	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,91	--
13	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,91	--
14	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,16	--
15	Verreiker lossen balen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15	--
16	Tractor inkuilen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,37	--
17	Verreiker lossen balen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15	--
25	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
26	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
27	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
28	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
29	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
30	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
31	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
32	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
34	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
35	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
36	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
37	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
39	Stemgeluid piek	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
40	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
41	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
42	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
43	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00

Akoestisch onderzoek M.J.M. van den Broek, Lamperen 14 te Wanroij

Model: 3577ao0218v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
02	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00
04	--	Nee	Nee	Nee	0,00	76,00	98,00	94,00	94,00	94,00	90,00	87,00
05	--	Nee	Nee	Nee	65,60	73,50	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70	87,50
07	--	Nee	Nee	Nee	50,70	64,10	74,00	68,99	80,29	84,10	83,20	81,40
08	--	Nee	Nee	Nee	50,70	64,10	74,00	68,99	80,29	84,10	83,20	81,40
09	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
10	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
11	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
12	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
13	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
14	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
15	--	Nee	Nee	Nee	65,60	73,50	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70	87,50
16	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
17	--	Nee	Nee	Nee	65,60	73,50	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70	87,50
25	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
26	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
27	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
28	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
29	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
30	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
31	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
32	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
34	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
35	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
36	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
37	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
38	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
39	--	Nee	Nee	Nee	--	--	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	--
40	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
41	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
42	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
43	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00

Akoestisch onderzoek M.J.M. van den Broek, Lamperen 14 te Wanroij

Model: 3577ao0218v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
02	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95
04	81,00	101,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,91
05	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,52
07	73,90	88,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,87
08	73,90	88,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,87
09	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
10	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
11	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
12	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
13	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
14	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
15	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,52
16	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
17	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,52
25	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
26	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
27	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
28	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
29	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
30	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
31	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
32	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
34	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
35	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
36	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
37	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
38	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
39	--	101,99	0,00	0,00	24,00	11,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00	95,26
40	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
41	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
42	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
43	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62



Akoestisch onderzoek M.J.M. van den Broek, Lamperen 14 te Wanroij

Model: 3577ao0218v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31
01	Stemgeluid	1,25	Relatief	0,00	False	--	0,00	--	1	1	Ja	--

Akoestisch onderzoek M.J.M. van den Broek, Lamperen 14 te Wanroij

Model: 3577ao0218v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	LwM2 Totaal	Lw 63	Lw 250
01	--	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	--	--	--	71,99	--	77,43

Akoestisch onderzoek M.J.M. van den Broek, Lamperen 14 te Wanroij

Model: 3577ao0218v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
01	77,43	77,43	77,43	77,43	--	--	84,42	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00

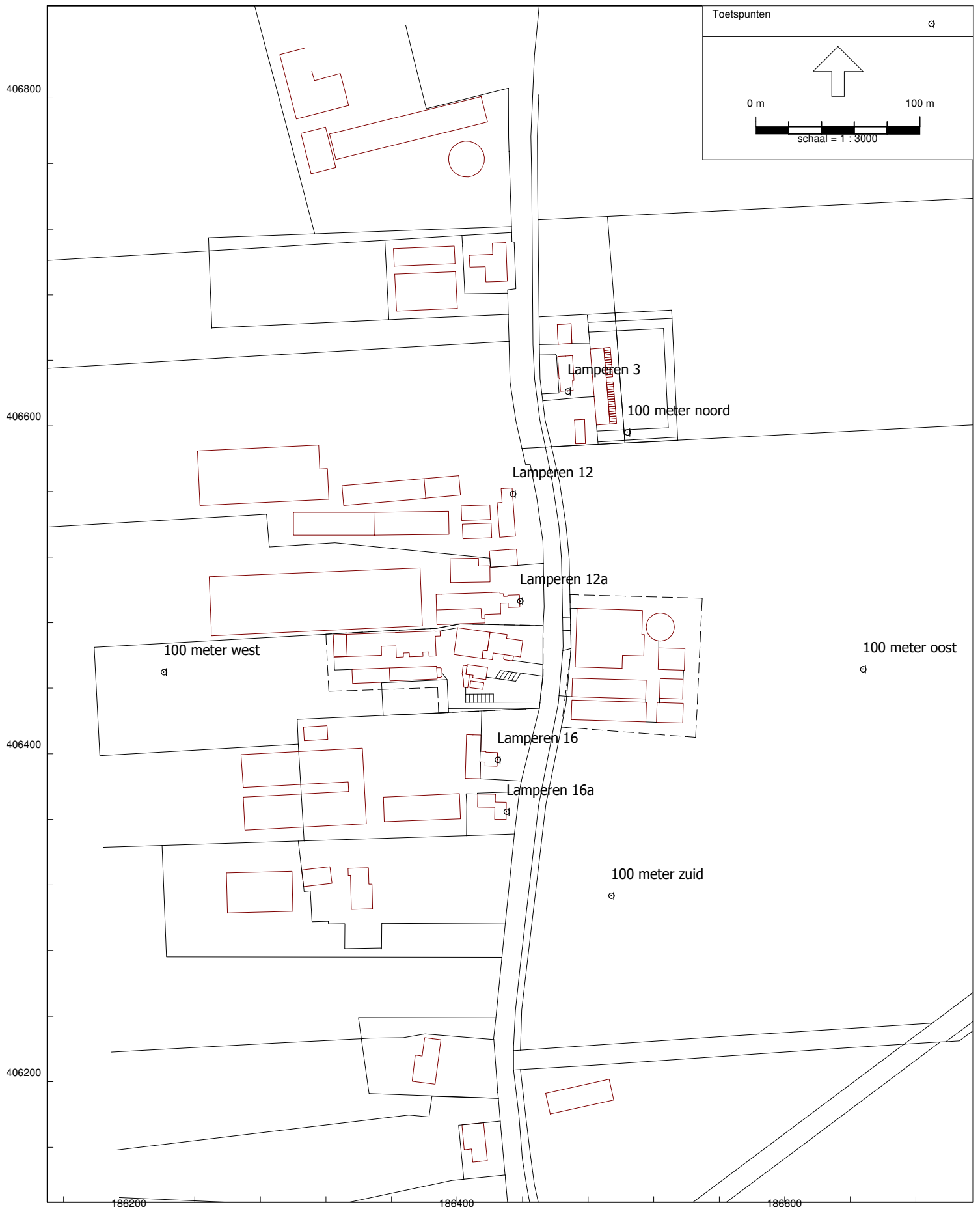
3577ao0218

G&O Consult

Akoestisch onderzoek M.J.M. van den Broek, Lamperen 14 te Wanroij

Model: 3577ao0218v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
01	11,00	0,00	0,00		77,62



Akoestisch onderzoek M.J.M. van den Broek, Lamperen 14 te Wanroij

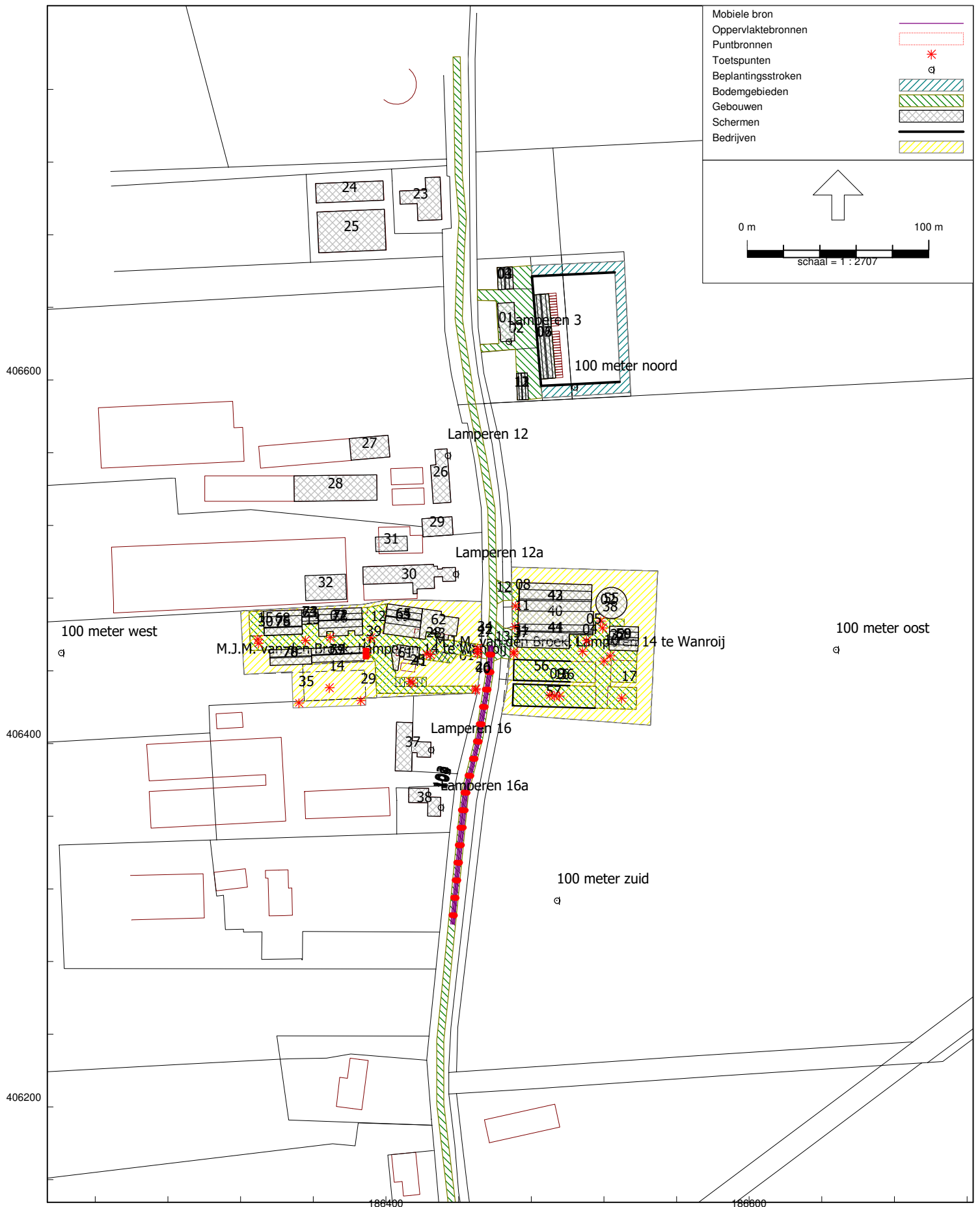
Model: 3577ao0218v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

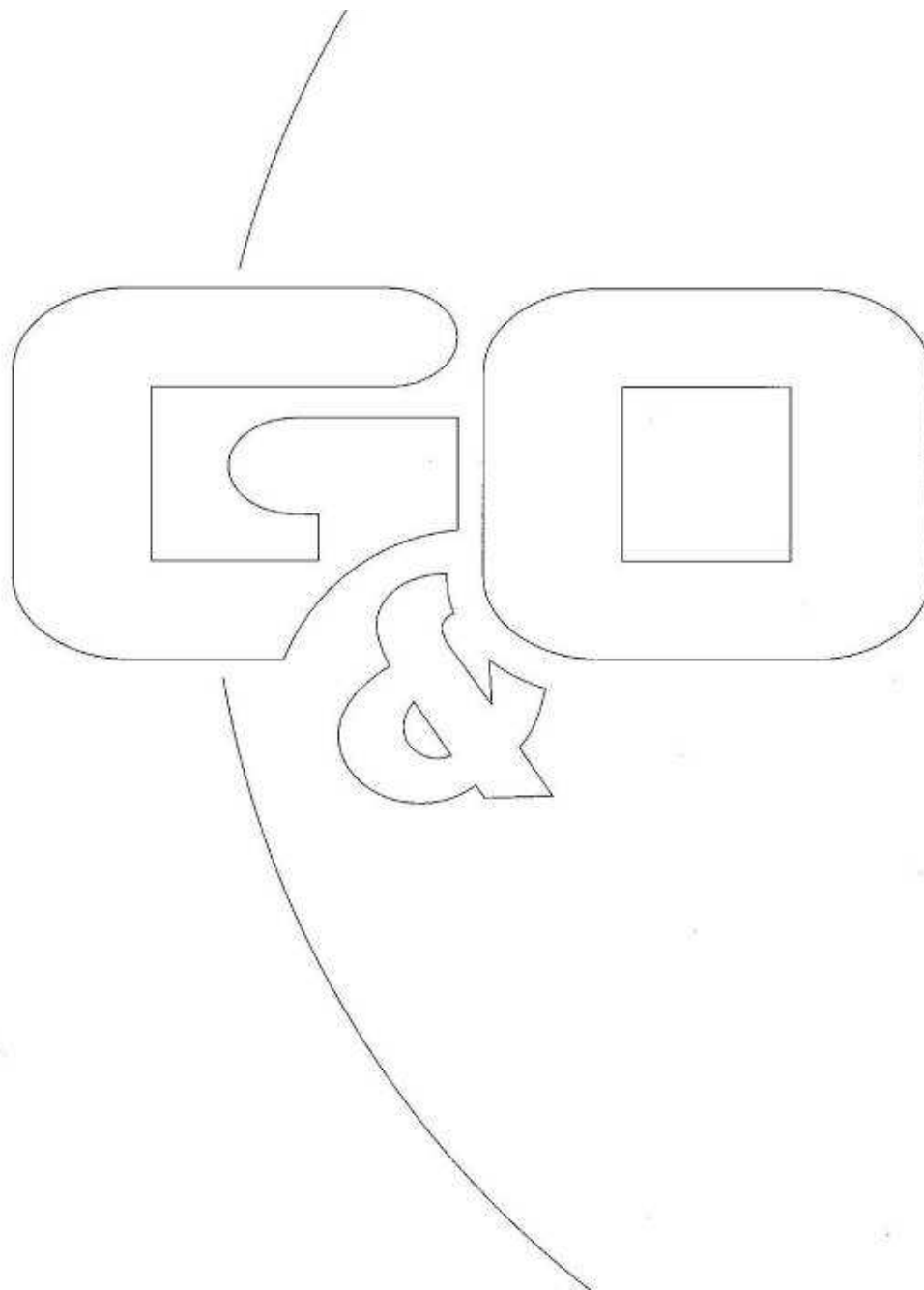
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Lamperen 16a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Lamperen 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Lamperen 12a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Lamperen 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Lamperen 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	100 meter west	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
07	100 meter noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
08	100 meter oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
09	100 meter zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Akoestisch onderzoek M.J.M. van den Broek, Lamperen 14 te Wanroij.



Bijlage 2

Resultaten directe hinder



Akoestisch onderzoek M.J.M. van den Broek, Lamperen 14 te Wanroij

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lamperen 16a	1,50	42	37	-45	42	66
01_B	Lamperen 16a	5,00	44	40	-43	45	66
02_A	Lamperen 16	1,50	43	38	-44	43	68
02_B	Lamperen 16	5,00	46	40	-41	46	69
03_A	Lamperen 12a	1,50	43	29	-48	43	70
03_B	Lamperen 12a	5,00	45	32	-44	45	70
04_A	Lamperen 12	1,50	34	26	-57	34	63
04_B	Lamperen 12	5,00	37	28	-55	37	64
05_A	Lamperen 3	1,50	30	24	-57	30	60
05_B	Lamperen 3	5,00	35	31	-55	36	60
06_A	100 meter west	5,00	36	17	-61	36	62
07_A	100 meter noord	5,00	33	28	-57	33	57
08_A	100 meter oost	5,00	43	40	-52	45	63
09_A	100 meter zuid	5,00	44	40	-47	45	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek M.J.M. van den Broek, Lamperen 14 te Wanroij

Rapport: Resultatentabel
Model: 3577ao0218v2
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Lamperen 16a	1,50	51	54	54
01_B	Lamperen 16a	5,00	53	57	56
02_A	Lamperen 16	1,50	54	59	53
02_B	Lamperen 16	5,00	57	62	55
03_A	Lamperen 12a	1,50	61	63	49
03_B	Lamperen 12a	5,00	63	65	53
04_A	Lamperen 12	1,50	51	55	37
04_B	Lamperen 12	5,00	54	58	39
05_A	Lamperen 3	1,50	44	51	39
05_B	Lamperen 3	5,00	46	52	44
06_A	100 meter west	5,00	52	55	35
07_A	100 meter noord	5,00	42	51	39
08_A	100 meter oost	5,00	49	54	46
09_A	100 meter zuid	5,00	49	56	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lamperen 16a	1,50	46	37	-44	46	67
01_B	Lamperen 16a	5,00	49	40	-42	49	67
02_A	Lamperen 16	1,50	47	38	-42	47	69
02_B	Lamperen 16	5,00	50	40	-40	50	70
03_A	Lamperen 12a	1,50	47	29	-45	47	70
03_B	Lamperen 12a	5,00	50	32	-42	50	71
04_A	Lamperen 12	1,50	37	26	-55	37	63
04_B	Lamperen 12	5,00	39	28	-53	39	64
05_A	Lamperen 3	1,50	34	24	-55	34	61
05_B	Lamperen 3	5,00	36	31	-54	36	61
06_A	100 meter west	5,00	38	17	-58	38	63
07_A	100 meter noord	5,00	35	28	-55	35	58
08_A	100 meter oost	5,00	45	40	-51	45	64
09_A	100 meter zuid	5,00	46	40	-47	46	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Lamperen 16a	1,50	55	54	54
01_B	Lamperen 16a	5,00	58	57	56
02_A	Lamperen 16	1,50	57	59	53
02_B	Lamperen 16	5,00	60	62	55
03_A	Lamperen 12a	1,50	61	63	49
03_B	Lamperen 12a	5,00	63	65	53
04_A	Lamperen 12	1,50	51	55	37
04_B	Lamperen 12	5,00	54	58	39
05_A	Lamperen 3	1,50	44	51	39
05_B	Lamperen 3	5,00	46	52	44
06_A	100 meter west	5,00	52	55	35
07_A	100 meter noord	5,00	42	51	39
08_A	100 meter oost	5,00	52	54	46
09_A	100 meter zuid	5,00	54	56	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Lamperen 16a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Lamperen 16a	1,50	42	37	-45	42	66	
02	Mest laden, overpompen	1,00	40	37	--	42	46	4
11	Tractor	1,50	32	--	--	32	55	4
09	Tractor	1,50	31	--	--	31	54	3
05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	30	--	--	30	47	4
10	Tractor	1,50	29	--	--	29	52	4
17	Verreiker lossen balen	1,50	28	--	--	28	46	4
04	Diesel lossen	1,00	27	--	--	27	49	4
14	Tractor	1,50	15	--	--	15	36	3
13	Tractor	1,50	14	--	--	14	37	4
12	Tractor	1,50	13	--	--	13	35	4
08	Laden rundvee / paarden	1,00	13	--	--	13	39	4
01	Stemgeluid	1,25	--	7	--	12	11	4
15	Verreiker lossen balen	1,50	4	--	--	4	22	4
07	Laden rundvee / paarden	1,00	-12	--	--	-12	14	4
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-45	-35	58	4
34	Tractor (piek)	1,50	--	-45	--	-40	58	3
31	Tractor (piek)	1,50	--	-45	--	-40	58	3
37	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-47	--	-42	56	4
32	Tractor (piek)	1,50	--	-47	--	-42	56	4
26	Personenauto (piek)	0,75	--	-57	-57	-47	46	3
27	Personenauto (piek)	0,75	--	-59	-59	-49	44	4
28	Personenauto (piek)	0,75	--	-62	-62	-52	41	4
25	Personenauto (piek)	0,75	--	-67	-67	-57	36	3
30	Tractor (piek)	1,50	--	-63	--	-58	40	4
29	Tractor (piek)	1,50	-59	--	--	-59	43	3
35	Tractor (piek)	1,50	-60	--	--	-60	42	3
39	Stemgeluid piek	1,25	--	-72	--	-67	30	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Lamperen 16a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Lamperen 16a	5,00	44	40	-43	45	66	
02	Mest laden, overpompen	1,00	42	40	--	45	47	3
11	Tractor	1,50	35	--	--	35	55	2
09	Tractor	1,50	34	--	--	34	54	1
05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	32	--	--	32	48	2
10	Tractor	1,50	32	--	--	32	53	2
17	Verreiker lossen balen	1,50	31	--	--	31	47	2
04	Diesel lossen	1,00	30	--	--	30	49	2
14	Tractor	1,50	16	--	--	16	35	1
13	Tractor	1,50	16	--	--	16	37	2
12	Tractor	1,50	15	--	--	15	35	2
08	Laden rundvee / paarden	1,00	15	--	--	15	39	2
01	Stemgeluid	1,25	--	8	--	13	10	2
15	Verreiker lossen balen	1,50	6	--	--	6	22	3
07	Laden rundvee / paarden	1,00	-11	--	--	-11	13	2
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-43	-33	58	3
34	Tractor (piek)	1,50	--	-42	--	-37	59	1
31	Tractor (piek)	1,50	--	-42	--	-37	58	2
32	Tractor (piek)	1,50	--	-44	--	-39	57	2
37	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-45	--	-40	56	2
26	Personenauto (piek)	0,75	--	-54	-54	-44	46	1
27	Personenauto (piek)	0,75	--	-56	-56	-46	44	2
28	Personenauto (piek)	0,75	--	-60	-60	-50	41	2
25	Personenauto (piek)	0,75	--	-65	-65	-55	35	1
29	Tractor (piek)	1,50	-55	--	--	-55	44	1
30	Tractor (piek)	1,50	--	-62	--	-57	40	3
35	Tractor (piek)	1,50	-59	--	--	-59	41	2
39	Stemgeluid piek	1,25	--	-72	--	-67	29	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Lamperen 16
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Lamperen 16	1,50	43	38	-44	43	68	
02	Mest laden, overpompen	1,00	40	38	--	43	47	4
11	Tractor	1,50	35	--	--	35	57	3
09	Tractor	1,50	33	--	--	33	55	3
10	Tractor	1,50	30	--	--	30	53	4
05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	30	--	--	30	48	4
17	Verreiker lossen balen	1,50	29	--	--	29	47	4
04	Diesel lossen	1,00	28	--	--	28	49	4
12	Tractor	1,50	22	--	--	22	44	3
14	Tractor	1,50	20	--	--	20	39	3
01	Stemgeluid	1,25	--	12	--	17	15	3
08	Laden rundvee / paarden	1,00	15	--	--	15	41	4
13	Tractor	1,50	14	--	--	14	36	3
15	Verreiker lossen balen	1,50	6	--	--	6	24	4
07	Laden rundvee / paarden	1,00	-10	--	--	-10	16	3
34	Tractor (piek)	1,50	--	-40	--	-35	62	3
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-46	-36	57	4
31	Tractor (piek)	1,50	--	-42	--	-37	60	3
37	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-43	--	-38	59	3
32	Tractor (piek)	1,50	--	-45	--	-40	58	4
26	Personenauto (piek)	0,75	--	-51	-51	-41	51	2
28	Personenauto (piek)	0,75	--	-54	-54	-44	48	3
27	Personenauto (piek)	0,75	--	-55	-55	-45	48	3
25	Personenauto (piek)	0,75	--	-59	-59	-49	42	2
29	Tractor (piek)	1,50	-55	--	--	-55	46	2
30	Tractor (piek)	1,50	--	-62	--	-57	40	4
35	Tractor (piek)	1,50	-61	--	--	-61	41	3
39	Stemgeluid piek	1,25	--	-67	--	-62	35	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Lamperen 16
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Lamperen 16	5,00	46	40	-41	46	69	
02	Mest laden, overpompen	1,00	43	40	--	45	48	2
11	Tractor	1,50	38	--	--	38	58	1
09	Tractor	1,50	37	--	--	37	56	0
10	Tractor	1,50	33	--	--	33	54	2
05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	33	--	--	33	49	2
17	Verreiker lossen balen	1,50	32	--	--	32	48	2
04	Diesel lossen	1,00	31	--	--	31	50	2
12	Tractor	1,50	24	--	--	24	43	0
01	Stemgeluid	1,25	--	17	--	22	17	0
14	Tractor	1,50	22	--	--	22	39	0
08	Laden rundvee / paarden	1,00	17	--	--	17	41	2
13	Tractor	1,50	17	--	--	17	38	1
15	Verreiker lossen balen	1,50	8	--	--	8	24	2
07	Laden rundvee / paarden	1,00	-8	--	--	-8	16	1
34	Tractor (piek)	1,50	--	-37	--	-32	62	0
31	Tractor (piek)	1,50	--	-38	--	-33	61	0
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-44	-34	57	2
37	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-40	--	-35	60	1
32	Tractor (piek)	1,50	--	-42	--	-37	59	2
26	Personenauto (piek)	0,75	--	-48	-48	-38	51	0
28	Personenauto (piek)	0,75	--	-50	-50	-40	49	0
27	Personenauto (piek)	0,75	--	-51	-51	-41	48	0
25	Personenauto (piek)	0,75	--	-57	-57	-47	42	0
29	Tractor (piek)	1,50	-50	--	--	-50	49	0
30	Tractor (piek)	1,50	--	-60	--	-55	41	2
35	Tractor (piek)	1,50	-58	--	--	-58	42	1
39	Stemgeluid piek	1,25	--	-64	--	-59	36	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Lamperen 12a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Lamperen 12a	1,50	43	29	-48	43	70	
11	Tractor	1,50	42	--	--	42	62	2
02	Mest laden, overpompen	1,00	31	29	--	34	37	4
09	Tractor	1,50	32	--	--	32	54	3
04	Diesel lossen	1,00	25	--	--	25	46	3
08	Laden rundvee / paarden	1,00	25	--	--	25	49	2
05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	23	--	--	23	40	3
10	Tractor	1,50	21	--	--	21	44	3
12	Tractor	1,50	20	--	--	20	42	2
17	Verreiker lossen balen	1,50	20	--	--	20	38	4
14	Tractor	1,50	18	--	--	18	39	3
01	Stemgeluid	1,25	--	9	--	14	12	3
13	Tractor	1,50	14	--	--	14	36	3
15	Verreiker lossen balen	1,50	5	--	--	5	23	4
07	Laden rundvee / paarden	1,00	-5	--	--	-5	21	3
34	Tractor (piek)	1,50	--	-36	--	-31	65	1
31	Tractor (piek)	1,50	--	-38	--	-33	64	2
37	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-39	--	-34	63	3
27	Personenauto (piek)	0,75	--	-50	-50	-40	52	3
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-55	-45	48	4
26	Personenauto (piek)	0,75	--	-55	-55	-45	47	3
32	Tractor (piek)	1,50	--	-54	--	-49	49	3
28	Personenauto (piek)	0,75	--	-64	-64	-54	37	3
30	Tractor (piek)	1,50	--	-61	--	-56	42	4
35	Tractor (piek)	1,50	-60	--	--	-60	43	4
29	Tractor (piek)	1,50	-62	--	--	-62	40	3
25	Personenauto (piek)	0,75	--	-72	-72	-62	30	3
39	Stemgeluid piek	1,25	--	-71	--	-66	31	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Lamperen 12a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Lamperen 12a	5,00	45	32	-44	45	70	
11	Tractor	1,50	44	--	--	44	63	0
02	Mest laden, overpompen	1,00	35	32	--	37	38	1
09	Tractor	1,50	36	--	--	36	56	1
08	Laden rundvee / paarden	1,00	27	--	--	27	49	0
04	Diesel lossen	1,00	26	--	--	26	44	1
17	Verreiker lossen balen	1,50	26	--	--	26	42	2
10	Tractor	1,50	25	--	--	25	45	2
05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	22	--	--	22	37	1
12	Tractor	1,50	22	--	--	22	41	0
14	Tractor	1,50	16	--	--	16	35	2
13	Tractor	1,50	15	--	--	15	35	1
01	Stemgeluid	1,25	--	9	--	14	10	0
15	Verreiker lossen balen	1,50	7	--	--	7	24	2
07	Laden rundvee / paarden	1,00	-3	--	--	-3	20	1
34	Tractor (piek)	1,50	--	-34	--	-29	65	0
31	Tractor (piek)	1,50	--	-35	--	-30	64	0
37	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-36	--	-31	63	0
27	Personenauto (piek)	0,75	--	-46	-46	-36	53	0
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-51	-41	50	2
26	Personenauto (piek)	0,75	--	-52	-52	-42	47	1
32	Tractor (piek)	1,50	--	-51	--	-46	50	2
28	Personenauto (piek)	0,75	--	-65	-65	-55	34	0
30	Tractor (piek)	1,50	--	-63	--	-58	38	2
29	Tractor (piek)	1,50	-60	--	--	-60	41	1
25	Personenauto (piek)	0,75	--	-70	-70	-60	29	1
35	Tractor (piek)	1,50	-63	--	--	-63	38	2
39	Stemgeluid piek	1,25	--	-70	--	-65	29	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Lamperen 12
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Lamperen 12	1,50	34	26	-57	34	63	
11	Tractor	1,50	32	--	--	32	55	4
02	Mest laden, overpompen	1,00	28	26	--	31	35	4
09	Tractor	1,50	22	--	--	22	45	4
10	Tractor	1,50	17	--	--	17	40	4
17	Verreiker lossen balen	1,50	15	--	--	15	33	4
08	Laden rundvee / paarden	1,00	15	--	--	15	40	4
04	Diesel lossen	1,00	14	--	--	14	36	4
12	Tractor	1,50	11	--	--	11	34	4
05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	10	--	--	10	28	4
14	Tractor	1,50	8	--	--	8	30	4
13	Tractor	1,50	7	--	--	7	30	4
01	Stemgeluid	1,25	--	2	--	7	6	4
15	Verreiker lossen balen	1,50	0	--	--	0	18	4
07	Laden rundvee / paarden	1,00	-14	--	--	-14	12	4
31	Tractor (piek)	1,50	--	-44	--	-39	59	4
34	Tractor (piek)	1,50	--	-47	--	-42	56	4
37	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-48	--	-43	55	4
27	Personenauto (piek)	0,75	--	-62	-62	-52	41	4
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-62	-52	41	4
26	Personenauto (piek)	0,75	--	-62	-62	-52	41	4
32	Tractor (piek)	1,50	--	-58	--	-53	45	4
30	Tractor (piek)	1,50	--	-71	--	-66	32	4
29	Tractor (piek)	1,50	-67	--	--	-67	35	4
35	Tractor (piek)	1,50	-69	--	--	-69	34	4
25	Personenauto (piek)	0,75	--	-81	-81	-71	22	4
39	Stemgeluid piek	1,25	--	-77	--	-72	26	4
28	Personenauto (piek)	0,75	--	-83	-83	-73	20	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Lamperen 12
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Lamperen 12	5,00	37	28	-55	37	64	
11	Tractor	1,50	35	--	--	35	56	2
02	Mest laden, overpompen	1,00	30	28	--	33	35	3
09	Tractor	1,50	24	--	--	24	45	3
10	Tractor	1,50	19	--	--	19	41	3
17	Verreiker lossen balen	1,50	19	--	--	19	36	3
08	Laden rundvee / paarden	1,00	17	--	--	17	41	2
04	Diesel lossen	1,00	16	--	--	16	36	3
05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	12	--	--	12	29	2
12	Tractor	1,50	12	--	--	12	33	2
14	Tractor	1,50	10	--	--	10	30	3
13	Tractor	1,50	9	--	--	9	31	2
01	Stemgeluid	1,25	--	3	--	8	5	2
15	Verreiker lossen balen	1,50	1	--	--	1	18	3
07	Laden rundvee / paarden	1,00	-13	--	--	-13	12	2
31	Tractor (piek)	1,50	--	-41	--	-36	60	2
34	Tractor (piek)	1,50	--	-44	--	-39	57	2
37	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-46	--	-41	55	2
27	Personenauto (piek)	0,75	--	-60	-60	-50	42	2
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-60	-50	42	3
26	Personenauto (piek)	0,75	--	-61	-61	-51	41	3
32	Tractor (piek)	1,50	--	-56	--	-51	46	3
30	Tractor (piek)	1,50	--	-70	--	-65	32	3
29	Tractor (piek)	1,50	-67	--	--	-67	35	3
35	Tractor (piek)	1,50	-68	--	--	-68	34	3
25	Personenauto (piek)	0,75	--	-80	-80	-70	22	3
39	Stemgeluid piek	1,25	--	-76	--	-71	25	2
28	Personenauto (piek)	0,75	--	-82	-82	-72	20	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Lamperen 3
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
05_A	Lamperen 3	1,50	30	24	-57	30	60	
02	Mest laden, overpompen	1,00	27	24	--	29	33	4
11	Tractor	1,50	25	--	--	25	48	4
10	Tractor	1,50	18	--	--	18	41	4
13	Tractor	1,50	17	--	--	17	41	4
14	Tractor	1,50	16	--	--	16	37	4
17	Verreiker lossen balen	1,50	15	--	--	15	33	4
09	Tractor	1,50	14	--	--	14	38	4
04	Diesel lossen	1,00	14	--	--	14	35	4
12	Tractor	1,50	13	--	--	13	37	4
15	Verreiker lossen balen	1,50	10	--	--	10	28	4
08	Laden rundvee / paarden	1,00	9	--	--	9	35	4
01	Stemgeluid	1,25	--	4	--	9	8	4
05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	9	--	--	9	27	4
07	Laden rundvee / paarden	1,00	-7	--	--	-7	19	4
34	Tractor (piek)	1,50	--	-48	--	-43	55	4
37	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-49	--	-44	54	4
31	Tractor (piek)	1,50	--	-50	--	-45	53	4
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-60	-50	43	4
32	Tractor (piek)	1,50	--	-57	--	-52	46	4
27	Personenauto (piek)	0,75	--	-63	-63	-53	41	4
26	Personenauto (piek)	0,75	--	-64	-64	-54	40	4
30	Tractor (piek)	1,50	--	-61	--	-56	42	4
35	Tractor (piek)	1,50	-59	--	--	-59	44	4
29	Tractor (piek)	1,50	-64	--	--	-64	39	4
25	Personenauto (piek)	0,75	--	-76	-76	-66	27	4
28	Personenauto (piek)	0,75	--	-80	-80	-70	23	4
39	Stemgeluid piek	1,25	--	-77	--	-72	26	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Lamperen 3
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Lamperen 3	5,00	35	31	-55	36	60	
02	Mest laden, overpompen	1,00	34	31	--	36	39	3
11	Tractor	1,50	27	--	--	27	49	3
10	Tractor	1,50	24	--	--	24	46	3
17	Verreiker lossen balen	1,50	18	--	--	18	35	3
09	Tractor	1,50	16	--	--	16	39	3
14	Tractor	1,50	14	--	--	14	35	3
13	Tractor	1,50	13	--	--	13	35	3
04	Diesel lossen	1,00	12	--	--	12	33	3
12	Tractor	1,50	12	--	--	12	34	3
15	Verreiker lossen balen	1,50	12	--	--	12	29	3
08	Laden rundvee / paarden	1,00	11	--	--	11	36	3
01	Stemgeluid	1,25	--	4	--	9	8	3
05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	9	--	--	9	26	3
07	Laden rundvee / paarden	1,00	-8	--	--	-8	17	3
37	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-47	--	-42	55	3
31	Tractor (piek)	1,50	--	-48	--	-43	54	3
34	Tractor (piek)	1,50	--	-50	--	-45	52	3
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-55	-45	47	3
32	Tractor (piek)	1,50	--	-53	--	-48	50	3
27	Personenauto (piek)	0,75	--	-65	-65	-55	38	3
30	Tractor (piek)	1,50	--	-61	--	-56	42	3
26	Personenauto (piek)	0,75	--	-66	-66	-56	37	4
29	Tractor (piek)	1,50	-62	--	--	-62	40	3
35	Tractor (piek)	1,50	-64	--	--	-64	39	4
25	Personenauto (piek)	0,75	--	-74	-74	-64	28	4
28	Personenauto (piek)	0,75	--	-79	-79	-69	23	3
39	Stemgeluid piek	1,25	--	-75	--	-70	27	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 100 meter west
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	100 meter west	5,00	36	17	-61	36	62	
15	Verreiker lossen balen	1,50	30	--	--	30	47	2
13	Tractor	1,50	29	--	--	29	51	3
14	Tractor	1,50	28	--	--	28	48	3
12	Tractor	1,50	28	--	--	28	50	3
09	Tractor	1,50	22	--	--	22	44	4
10	Tractor	1,50	22	--	--	22	44	4
05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	21	--	--	21	39	4
01	Stemgeluid	1,25	--	16	--	21	19	3
17	Verreiker lossen balen	1,50	21	--	--	21	39	4
04	Diesel lossen	1,00	21	--	--	21	42	4
02	Mest laden, overpompen	1,00	14	11	--	16	20	4
11	Tractor	1,50	15	--	--	15	38	4
07	Laden rundvee / paarden	1,00	10	--	--	10	35	3
08	Laden rundvee / paarden	1,00	-5	--	--	-5	21	4
30	Tractor (piek)	1,50	--	-44	--	-39	57	2
34	Tractor (piek)	1,50	--	-52	--	-47	51	4
31	Tractor (piek)	1,50	--	-52	--	-47	51	4
35	Tractor (piek)	1,50	-47	--	--	-47	54	3
37	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-53	--	-48	50	4
32	Tractor (piek)	1,50	--	-53	--	-48	50	4
29	Tractor (piek)	1,50	-50	--	--	-50	52	3
25	Personenauto (piek)	0,75	--	-64	-64	-54	38	4
26	Personenauto (piek)	0,75	--	-66	-66	-56	36	4
27	Personenauto (piek)	0,75	--	-68	-68	-58	34	4
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-70	-60	33	4
28	Personenauto (piek)	0,75	--	-77	-77	-67	25	4
39	Stemgeluid piek	1,25	--	-74	--	-69	28	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 100 meter noord
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	100 meter noord	5,00	33	28	-57	33	57	
02	Mest laden, overpompen	1,00	31	28	--	33	36	3
10	Tractor	1,50	23	--	--	23	45	3
11	Tractor	1,50	22	--	--	22	44	3
12	Tractor	1,50	19	--	--	19	41	3
17	Verreiker lossen balen	1,50	18	--	--	18	36	3
09	Tractor	1,50	18	--	--	18	40	3
14	Tractor	1,50	16	--	--	16	37	3
04	Diesel lossen	1,00	15	--	--	15	35	3
01	Stemgeluid	1,25	--	8	--	13	11	3
05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	12	--	--	12	29	3
13	Tractor	1,50	12	--	--	12	34	3
15	Verreiker lossen balen	1,50	7	--	--	7	25	4
08	Laden rundvee / paarden	1,00	4	--	--	4	29	3
07	Laden rundvee / paarden	1,00	-7	--	--	-7	18	3
34	Tractor (piek)	1,50	--	-48	--	-43	54	3
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-60	-50	42	3
31	Tractor (piek)	1,50	--	-55	--	-50	47	3
27	Personenauto (piek)	0,75	--	-63	-63	-53	39	3
37	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-58	--	-53	44	3
32	Tractor (piek)	1,50	--	-59	--	-54	43	3
26	Personenauto (piek)	0,75	--	-65	-65	-55	38	3
25	Personenauto (piek)	0,75	--	-69	-69	-59	34	3
30	Tractor (piek)	1,50	--	-64	--	-59	38	4
29	Tractor (piek)	1,50	-60	--	--	-60	43	3
35	Tractor (piek)	1,50	-62	--	--	-62	41	4
39	Stemgeluid piek	1,25	--	-72	--	-67	31	3
28	Personenauto (piek)	0,75	--	-79	-79	-69	23	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - 100 meter oost
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	100 meter oost	5,00	43	40	-52	45	63	
02	Mest laden, overpompen	1,00	42	40	--	45	48	3
10	Tractor	1,50	30	--	--	30	51	2
17	Verreiker lossen balen	1,50	29	--	--	29	46	2
05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	28	--	--	28	44	3
09	Tractor	1,50	28	--	--	28	50	3
04	Diesel lossen	1,00	28	--	--	28	48	3
14	Tractor	1,50	23	--	--	23	44	4
13	Tractor	1,50	22	--	--	22	45	4
15	Verreiker lossen balen	1,50	21	--	--	21	39	4
12	Tractor	1,50	19	--	--	19	41	4
01	Stemgeluid	1,25	--	7	--	12	11	4
11	Tractor	1,50	11	--	--	11	33	3
07	Laden rundvee / paarden	1,00	3	--	--	3	29	4
08	Laden rundvee / paarden	1,00	-7	--	--	-7	18	3
32	Tractor (piek)	1,50	--	-45	--	-40	56	2
31	Tractor (piek)	1,50	--	-48	--	-43	54	3
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-53	-43	48	3
34	Tractor (piek)	1,50	--	-50	--	-45	53	3
37	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-50	--	-45	53	3
30	Tractor (piek)	1,50	--	-54	--	-49	49	4
28	Personenauto (piek)	0,75	--	-62	-62	-52	41	4
27	Personenauto (piek)	0,75	--	-63	-63	-53	40	4
29	Tractor (piek)	1,50	-54	--	--	-54	49	4
35	Tractor (piek)	1,50	-55	--	--	-55	48	4
26	Personenauto (piek)	0,75	--	-66	-66	-56	36	4
25	Personenauto (piek)	0,75	--	-67	-67	-57	35	4
39	Stemgeluid piek	1,25	--	-71	--	-66	31	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 100 meter zuid
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	100 meter zuid	5,00	44	40	-47	45	64	
02	Mest laden, overpompen	1,00	42	40	--	45	48	3
09	Tractor	1,50	30	--	--	30	52	2
17	Verreiker lossen balen	1,50	30	--	--	30	47	2
05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	30	--	--	30	47	3
10	Tractor	1,50	29	--	--	29	51	3
12	Tractor	1,50	29	--	--	29	51	3
04	Diesel lossen	1,00	28	--	--	28	48	3
14	Tractor	1,50	25	--	--	25	46	3
11	Tractor	1,50	25	--	--	25	46	3
01	Stemgeluid	1,25	--	19	--	24	23	3
13	Tractor	1,50	17	--	--	17	40	3
15	Verreiker lossen balen	1,50	9	--	--	9	27	4
08	Laden rundvee / paarden	1,00	0	--	--	0	25	3
07	Laden rundvee / paarden	1,00	-9	--	--	-9	16	3
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-48	-38	54	3
32	Tractor (piek)	1,50	--	-43	--	-38	58	3
31	Tractor (piek)	1,50	--	-46	--	-41	55	3
34	Tractor (piek)	1,50	--	-48	--	-43	54	3
37	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-50	--	-45	51	3
26	Personenauto (piek)	0,75	--	-61	-61	-51	41	3
27	Personenauto (piek)	0,75	--	-62	-62	-52	40	3
35	Tractor (piek)	1,50	-52	--	--	-52	50	3
25	Personenauto (piek)	0,75	--	-63	-63	-53	39	3
28	Personenauto (piek)	0,75	--	-63	-63	-53	39	3
30	Tractor (piek)	1,50	--	-60	--	-55	42	4
39	Stemgeluid piek	1,25	--	-61	--	-56	42	3
29	Tractor (piek)	1,50	-57	--	--	-57	45	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Lamperen 16a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Lamperen 16a	1,50	46	37	-44	46	67	
16	Tractor inkuilen	1,50	44	--	--	44	53	3
02	Mest laden, overpompen	1,00	40	37	--	42	46	4
11	Tractor	1,50	32	--	--	32	55	4
09	Tractor	1,50	31	--	--	31	54	3
05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	30	--	--	30	47	4
10	Tractor	1,50	29	--	--	29	52	4
17	Verreiker lossen balen	1,50	28	--	--	28	46	4
04	Diesel lossen	1,00	27	--	--	27	49	4
14	Tractor	1,50	15	--	--	15	36	3
13	Tractor	1,50	14	--	--	14	37	4
12	Tractor	1,50	13	--	--	13	35	4
08	Laden rundvee / paarden	1,00	13	--	--	13	39	4
01	Stemgeluid	1,25	--	7	--	12	11	4
15	Verreiker lossen balen	1,50	4	--	--	4	22	4
07	Laden rundvee / paarden	1,00	-12	--	--	-12	14	4
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-45	-35	58	4
34	Tractor (piek)	1,50	--	-45	--	-40	58	3
31	Tractor (piek)	1,50	--	-45	--	-40	58	3
37	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-47	--	-42	56	4
32	Tractor (piek)	1,50	--	-47	--	-42	56	4
36	Tractor (piek)	1,50	-44	--	--	-44	58	3
40	Personenauto (piek)	0,75	--	-56	-56	-46	46	3
26	Personenauto (piek)	0,75	--	-57	-57	-47	46	3
27	Personenauto (piek)	0,75	--	-59	-59	-49	44	4
42	Personenauto (piek)	0,75	--	-59	-59	-49	44	4
28	Personenauto (piek)	0,75	--	-62	-62	-52	41	4
43	Personenauto (piek)	0,75	--	-64	-64	-54	38	4
41	Personenauto (piek)	0,75	--	-66	-66	-56	36	3
25	Personenauto (piek)	0,75	--	-67	-67	-57	36	3
30	Tractor (piek)	1,50	--	-63	--	-58	40	4
29	Tractor (piek)	1,50	-59	--	--	-59	43	3
35	Tractor (piek)	1,50	-60	--	--	-60	42	3
39	Stemgeluid piek	1,25	--	-72	--	-67	30	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Lamperen 16a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Lamperen 16a	5,00	49	40	-42	49	67	
16	Tractor inkuilen	1,50	47	--	--	47	54	1
02	Mest laden, overpompen	1,00	42	40	--	45	47	3
11	Tractor	1,50	35	--	--	35	55	2
09	Tractor	1,50	34	--	--	34	54	1
05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	32	--	--	32	48	2
10	Tractor	1,50	32	--	--	32	53	2
17	Verreiker lossen balen	1,50	31	--	--	31	47	2
04	Diesel lossen	1,00	30	--	--	30	49	2
14	Tractor	1,50	16	--	--	16	35	1
13	Tractor	1,50	16	--	--	16	37	2
12	Tractor	1,50	15	--	--	15	35	2
08	Laden rundvee / paarden	1,00	15	--	--	15	39	2
01	Stemgeluid	1,25	--	8	--	13	10	2
15	Verreiker lossen balen	1,50	6	--	--	6	22	3
07	Laden rundvee / paarden	1,00	-11	--	--	-11	13	2
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-43	-33	58	3
34	Tractor (piek)	1,50	--	-42	--	-37	59	1
31	Tractor (piek)	1,50	--	-42	--	-37	58	2
32	Tractor (piek)	1,50	--	-44	--	-39	57	2
37	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-45	--	-40	56	2
36	Tractor (piek)	1,50	-41	--	--	-41	59	1
40	Personenauto (piek)	0,75	--	-54	-54	-44	46	1
26	Personenauto (piek)	0,75	--	-54	-54	-44	46	1
27	Personenauto (piek)	0,75	--	-56	-56	-46	44	2
42	Personenauto (piek)	0,75	--	-57	-57	-47	44	2
28	Personenauto (piek)	0,75	--	-60	-60	-50	41	2
43	Personenauto (piek)	0,75	--	-62	-62	-52	38	2
41	Personenauto (piek)	0,75	--	-64	-64	-54	36	1
25	Personenauto (piek)	0,75	--	-65	-65	-55	35	1
29	Tractor (piek)	1,50	-55	--	--	-55	44	1
30	Tractor (piek)	1,50	--	-62	--	-57	40	3
35	Tractor (piek)	1,50	-59	--	--	-59	41	2
39	Stemgeluid piek	1,25	--	-72	--	-67	29	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Lamperen 16
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Lamperen 16	1,50	47	38	-42	47	69	
16	Tractor inkuilen	1,50	45	--	--	45	55	3
02	Mest laden, overpompen	1,00	40	38	--	43	47	4
11	Tractor	1,50	35	--	--	35	57	3
09	Tractor	1,50	33	--	--	33	55	3
10	Tractor	1,50	30	--	--	30	53	4
05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	30	--	--	30	48	4
17	Verreiker lossen balen	1,50	29	--	--	29	47	4
04	Diesel lossen	1,00	28	--	--	28	49	4
12	Tractor	1,50	22	--	--	22	44	3
14	Tractor	1,50	20	--	--	20	39	3
01	Stemgeluid	1,25	--	12	--	17	15	3
08	Laden rundvee / paarden	1,00	15	--	--	15	41	4
13	Tractor	1,50	14	--	--	14	36	3
15	Verreiker lossen balen	1,50	6	--	--	6	24	4
07	Laden rundvee / paarden	1,00	-10	--	--	-10	16	3
34	Tractor (piek)	1,50	--	-40	--	-35	62	3
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-46	-36	57	4
31	Tractor (piek)	1,50	--	-42	--	-37	60	3
37	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-43	--	-38	59	3
32	Tractor (piek)	1,50	--	-45	--	-40	58	4
40	Personenauto (piek)	0,75	--	-50	-50	-40	51	2
26	Personenauto (piek)	0,75	--	-51	-51	-41	51	2
36	Tractor (piek)	1,50	-42	--	--	-42	60	3
43	Personenauto (piek)	0,75	--	-53	-53	-43	49	3
28	Personenauto (piek)	0,75	--	-54	-54	-44	48	3
27	Personenauto (piek)	0,75	--	-55	-55	-45	48	3
42	Personenauto (piek)	0,75	--	-55	-55	-45	47	3
41	Personenauto (piek)	0,75	--	-58	-58	-48	43	2
25	Personenauto (piek)	0,75	--	-59	-59	-49	42	2
29	Tractor (piek)	1,50	-55	--	--	-55	46	2
30	Tractor (piek)	1,50	--	-62	--	-57	40	4
35	Tractor (piek)	1,50	-61	--	--	-61	41	3
39	Stemgeluid piek	1,25	--	-67	--	-62	35	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Lamperen 16
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Lamperen 16	5,00	50	40	-40	50	70	
16	Tractor inkuilen	1,50	49	--	--	49	56	1
02	Mest laden, overpompen	1,00	43	40	--	45	48	2
11	Tractor	1,50	38	--	--	38	58	1
09	Tractor	1,50	37	--	--	37	56	0
10	Tractor	1,50	33	--	--	33	54	2
05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	33	--	--	33	49	2
17	Verreiker lossen balen	1,50	32	--	--	32	48	2
04	Diesel lossen	1,00	31	--	--	31	50	2
12	Tractor	1,50	24	--	--	24	43	0
01	Stemgeluid	1,25	--	17	--	22	17	0
14	Tractor	1,50	22	--	--	22	39	0
08	Laden rundvee / paarden	1,00	17	--	--	17	41	2
13	Tractor	1,50	17	--	--	17	38	1
15	Verreiker lossen balen	1,50	8	--	--	8	24	2
07	Laden rundvee / paarden	1,00	-8	--	--	-8	16	1
34	Tractor (piek)	1,50	--	-37	--	-32	62	0
31	Tractor (piek)	1,50	--	-38	--	-33	61	0
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-44	-34	57	2
37	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-40	--	-35	60	1
32	Tractor (piek)	1,50	--	-42	--	-37	59	2
40	Personenauto (piek)	0,75	--	-48	-48	-38	51	0
26	Personenauto (piek)	0,75	--	-48	-48	-38	51	0
36	Tractor (piek)	1,50	-39	--	--	-39	61	1
43	Personenauto (piek)	0,75	--	-50	-50	-40	49	0
28	Personenauto (piek)	0,75	--	-50	-50	-40	49	0
27	Personenauto (piek)	0,75	--	-51	-51	-41	48	0
42	Personenauto (piek)	0,75	--	-51	-51	-41	48	0
41	Personenauto (piek)	0,75	--	-57	-57	-47	42	0
25	Personenauto (piek)	0,75	--	-57	-57	-47	42	0
29	Tractor (piek)	1,50	-50	--	--	-50	49	0
30	Tractor (piek)	1,50	--	-60	--	-55	41	2
35	Tractor (piek)	1,50	-58	--	--	-58	42	1
39	Stemgeluid piek	1,25	--	-64	--	-59	36	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Lamperen 12a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Lamperen 12a	1,50	47	29	-45	47	70	
16	Tractor inkuilen	1,50	45	--	--	45	54	3
11	Tractor	1,50	42	--	--	42	62	2
02	Mest laden, overpompen	1,00	31	29	--	34	37	4
09	Tractor	1,50	32	--	--	32	54	3
04	Diesel lossen	1,00	25	--	--	25	46	3
08	Laden rundvee / paarden	1,00	25	--	--	25	49	2
05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	23	--	--	23	40	3
10	Tractor	1,50	21	--	--	21	44	3
12	Tractor	1,50	20	--	--	20	42	2
17	Verreiker lossen balen	1,50	20	--	--	20	38	4
14	Tractor	1,50	18	--	--	18	39	3
01	Stemgeluid	1,25	--	9	--	14	12	3
13	Tractor	1,50	14	--	--	14	36	3
15	Verreiker lossen balen	1,50	5	--	--	5	23	4
07	Laden rundvee / paarden	1,00	-5	--	--	-5	21	3
34	Tractor (piek)	1,50	--	-36	--	-31	65	1
31	Tractor (piek)	1,50	--	-38	--	-33	64	2
37	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-39	--	-34	63	3
42	Personenauto (piek)	0,75	--	-50	-50	-40	52	2
27	Personenauto (piek)	0,75	--	-50	-50	-40	52	3
36	Tractor (piek)	1,50	-43	--	--	-43	59	3
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-55	-45	48	4
26	Personenauto (piek)	0,75	--	-55	-55	-45	47	3
40	Personenauto (piek)	0,75	--	-56	-56	-46	47	3
32	Tractor (piek)	1,50	--	-54	--	-49	49	3
28	Personenauto (piek)	0,75	--	-64	-64	-54	37	3
30	Tractor (piek)	1,50	--	-61	--	-56	42	4
43	Personenauto (piek)	0,75	--	-70	-70	-60	32	3
35	Tractor (piek)	1,50	-60	--	--	-60	43	4
29	Tractor (piek)	1,50	-62	--	--	-62	40	3
25	Personenauto (piek)	0,75	--	-72	-72	-62	30	3
41	Personenauto (piek)	0,75	--	-72	-72	-62	30	3
39	Stemgeluid piek	1,25	--	-71	--	-66	31	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Lamperen 12a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Lamperen 12a	5,00	50	32	-42	50	71	
16	Tractor inkuilen	1,50	48	--	--	48	56	1
11	Tractor	1,50	44	--	--	44	63	0
02	Mest laden, overpompen	1,00	35	32	--	37	38	1
09	Tractor	1,50	36	--	--	36	56	1
08	Laden rundvee / paarden	1,00	27	--	--	27	49	0
04	Diesel lossen	1,00	26	--	--	26	44	1
17	Verreiker lossen balen	1,50	26	--	--	26	42	2
10	Tractor	1,50	25	--	--	25	45	2
05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	22	--	--	22	37	1
12	Tractor	1,50	22	--	--	22	41	0
14	Tractor	1,50	16	--	--	16	35	2
13	Tractor	1,50	15	--	--	15	35	1
01	Stemgeluid	1,25	--	9	--	14	10	0
15	Verreiker lossen balen	1,50	7	--	--	7	24	2
07	Laden rundvee / paarden	1,00	-3	--	--	-3	20	1
34	Tractor (piek)	1,50	--	-34	--	-29	65	0
31	Tractor (piek)	1,50	--	-35	--	-30	64	0
37	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-36	--	-31	63	0
27	Personenauto (piek)	0,75	--	-46	-46	-36	53	0
42	Personenauto (piek)	0,75	--	-47	-47	-37	52	0
36	Tractor (piek)	1,50	-40	--	--	-40	61	1
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-51	-41	50	2
26	Personenauto (piek)	0,75	--	-52	-52	-42	47	1
40	Personenauto (piek)	0,75	--	-53	-53	-43	47	1
32	Tractor (piek)	1,50	--	-51	--	-46	50	2
28	Personenauto (piek)	0,75	--	-65	-65	-55	34	0
43	Personenauto (piek)	0,75	--	-67	-67	-57	32	0
30	Tractor (piek)	1,50	--	-63	--	-58	38	2
29	Tractor (piek)	1,50	-60	--	--	-60	41	1
25	Personenauto (piek)	0,75	--	-70	-70	-60	29	1
41	Personenauto (piek)	0,75	--	-70	-70	-60	29	1
35	Tractor (piek)	1,50	-63	--	--	-63	38	2
39	Stemgeluid piek	1,25	--	-70	--	-65	29	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Lamperen 12
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Lamperen 12	1,50	37	26	-55	37	63	
16	Tractor inkuilen	1,50	32	--	--	32	43	4
11	Tractor	1,50	32	--	--	32	55	4
02	Mest laden, overpompen	1,00	28	26	--	31	35	4
09	Tractor	1,50	22	--	--	22	45	4
10	Tractor	1,50	17	--	--	17	40	4
17	Verreiker lossen balen	1,50	15	--	--	15	33	4
08	Laden rundvee / paarden	1,00	15	--	--	15	40	4
04	Diesel lossen	1,00	14	--	--	14	36	4
12	Tractor	1,50	11	--	--	11	34	4
05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	10	--	--	10	28	4
14	Tractor	1,50	8	--	--	8	30	4
13	Tractor	1,50	7	--	--	7	30	4
01	Stemgeluid	1,25	--	2	--	7	6	4
15	Verreiker lossen balen	1,50	0	--	--	0	18	4
07	Laden rundvee / paarden	1,00	-14	--	--	-14	12	4
31	Tractor (piek)	1,50	--	-44	--	-39	59	4
34	Tractor (piek)	1,50	--	-47	--	-42	56	4
37	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-48	--	-43	55	4
42	Personenauto (piek)	0,75	--	-62	-62	-52	41	4
27	Personenauto (piek)	0,75	--	-62	-62	-52	41	4
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-62	-52	41	4
26	Personenauto (piek)	0,75	--	-62	-62	-52	41	4
40	Personenauto (piek)	0,75	--	-62	-62	-52	41	4
32	Tractor (piek)	1,50	--	-58	--	-53	45	4
36	Tractor (piek)	1,50	-56	--	--	-56	47	4
30	Tractor (piek)	1,50	--	-71	--	-66	32	4
29	Tractor (piek)	1,50	-67	--	--	-67	35	4
35	Tractor (piek)	1,50	-69	--	--	-69	34	4
25	Personenauto (piek)	0,75	--	-81	-81	-71	22	4
41	Personenauto (piek)	0,75	--	-81	-81	-71	22	4
39	Stemgeluid piek	1,25	--	-77	--	-72	26	4
43	Personenauto (piek)	0,75	--	-83	-83	-73	20	4
28	Personenauto (piek)	0,75	--	-83	-83	-73	20	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Lamperen 12
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Lamperen 12	5,00	39	28	-53	39	64	
11	Tractor	1,50	35	--	--	35	56	2
16	Tractor inkuilen	1,50	35	--	--	35	44	3
02	Mest laden, overpompen	1,00	30	28	--	33	35	3
09	Tractor	1,50	24	--	--	24	45	3
10	Tractor	1,50	19	--	--	19	41	3
17	Verreiker lossen balen	1,50	19	--	--	19	36	3
08	Laden rundvee / paarden	1,00	17	--	--	17	41	2
04	Diesel lossen	1,00	16	--	--	16	36	3
05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	12	--	--	12	29	2
12	Tractor	1,50	12	--	--	12	33	2
14	Tractor	1,50	10	--	--	10	30	3
13	Tractor	1,50	9	--	--	9	31	2
01	Stemgeluid	1,25	--	3	--	8	5	2
15	Verreiker lossen balen	1,50	1	--	--	1	18	3
07	Laden rundvee / paarden	1,00	-13	--	--	-13	12	2
31	Tractor (piek)	1,50	--	-41	--	-36	60	2
34	Tractor (piek)	1,50	--	-44	--	-39	57	2
37	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-46	--	-41	55	2
27	Personenauto (piek)	0,75	--	-60	-60	-50	42	2
42	Personenauto (piek)	0,75	--	-60	-60	-50	42	2
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-60	-50	42	3
26	Personenauto (piek)	0,75	--	-61	-61	-51	41	3
32	Tractor (piek)	1,50	--	-56	--	-51	46	3
40	Personenauto (piek)	0,75	--	-61	-61	-51	41	3
36	Tractor (piek)	1,50	-54	--	--	-54	48	3
30	Tractor (piek)	1,50	--	-70	--	-65	32	3
29	Tractor (piek)	1,50	-67	--	--	-67	35	3
35	Tractor (piek)	1,50	-68	--	--	-68	34	3
25	Personenauto (piek)	0,75	--	-80	-80	-70	22	3
41	Personenauto (piek)	0,75	--	-80	-80	-70	22	3
39	Stemgeluid piek	1,25	--	-76	--	-71	25	2
43	Personenauto (piek)	0,75	--	-81	-81	-71	20	2
28	Personenauto (piek)	0,75	--	-82	-82	-72	20	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Lamperen 3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Lamperen 3	1,50	34	24	-55	34	61	
16	Tractor inkuilen	1,50	32	--	--	32	43	4
02	Mest laden, overpompen	1,00	27	24	--	29	33	4
11	Tractor	1,50	25	--	--	25	48	4
10	Tractor	1,50	18	--	--	18	41	4
13	Tractor	1,50	17	--	--	17	41	4
14	Tractor	1,50	16	--	--	16	37	4
17	Verreiker lossen balen	1,50	15	--	--	15	33	4
09	Tractor	1,50	14	--	--	14	38	4
04	Diesel lossen	1,00	14	--	--	14	35	4
12	Tractor	1,50	13	--	--	13	37	4
15	Verreiker lossen balen	1,50	10	--	--	10	28	4
08	Laden rundvee / paarden	1,00	9	--	--	9	35	4
01	Stemgeluid	1,25	--	4	--	9	8	4
05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	9	--	--	9	27	4
07	Laden rundvee / paarden	1,00	-7	--	--	-7	19	4
34	Tractor (piek)	1,50	--	-48	--	-43	55	4
37	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-49	--	-44	54	4
31	Tractor (piek)	1,50	--	-50	--	-45	53	4
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-60	-50	43	4
32	Tractor (piek)	1,50	--	-57	--	-52	46	4
27	Personenauto (piek)	0,75	--	-63	-63	-53	41	4
42	Personenauto (piek)	0,75	--	-63	-63	-53	40	4
26	Personenauto (piek)	0,75	--	-64	-64	-54	40	4
40	Personenauto (piek)	0,75	--	-64	-64	-54	40	4
30	Tractor (piek)	1,50	--	-61	--	-56	42	4
36	Tractor (piek)	1,50	-57	--	--	-57	47	4
35	Tractor (piek)	1,50	-59	--	--	-59	44	4
29	Tractor (piek)	1,50	-64	--	--	-64	39	4
41	Personenauto (piek)	0,75	--	-75	-75	-65	28	4
25	Personenauto (piek)	0,75	--	-76	-76	-66	27	4
43	Personenauto (piek)	0,75	--	-80	-80	-70	23	4
28	Personenauto (piek)	0,75	--	-80	-80	-70	23	4
39	Stemgeluid piek	1,25	--	-77	--	-72	26	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Lamperen 3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Lamperen 3	5,00	36	31	-54	36	61	
02	Mest laden, overpompen	1,00	34	31	--	36	39	3
16	Tractor inkuilen	1,50	29	--	--	29	39	3
11	Tractor	1,50	27	--	--	27	49	3
10	Tractor	1,50	24	--	--	24	46	3
17	Verreiker lossen balen	1,50	18	--	--	18	35	3
09	Tractor	1,50	16	--	--	16	39	3
14	Tractor	1,50	14	--	--	14	35	3
13	Tractor	1,50	13	--	--	13	35	3
04	Diesel lossen	1,00	12	--	--	12	33	3
12	Tractor	1,50	12	--	--	12	34	3
15	Verreiker lossen balen	1,50	12	--	--	12	29	3
08	Laden rundvee / paarden	1,00	11	--	--	11	36	3
01	Stemgeluid	1,25	--	4	--	9	8	3
05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	9	--	--	9	26	3
07	Laden rundvee / paarden	1,00	-8	--	--	-8	17	3
37	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-47	--	-42	55	3
31	Tractor (piek)	1,50	--	-48	--	-43	54	3
34	Tractor (piek)	1,50	--	-50	--	-45	52	3
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-55	-45	47	3
32	Tractor (piek)	1,50	--	-53	--	-48	50	3
27	Personenauto (piek)	0,75	--	-65	-65	-55	38	3
42	Personenauto (piek)	0,75	--	-65	-65	-55	37	3
30	Tractor (piek)	1,50	--	-61	--	-56	42	3
26	Personenauto (piek)	0,75	--	-66	-66	-56	37	4
40	Personenauto (piek)	0,75	--	-66	-66	-56	37	4
36	Tractor (piek)	1,50	-59	--	--	-59	43	3
29	Tractor (piek)	1,50	-62	--	--	-62	40	3
41	Personenauto (piek)	0,75	--	-73	-73	-63	29	4
35	Tractor (piek)	1,50	-64	--	--	-64	39	4
25	Personenauto (piek)	0,75	--	-74	-74	-64	28	4
43	Personenauto (piek)	0,75	--	-79	-79	-69	23	3
28	Personenauto (piek)	0,75	--	-79	-79	-69	23	3
39	Stemgeluid piek	1,25	--	-75	--	-70	27	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 100 meter west
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	100 meter west	5,00	38	17	-58	38	63	
16	Tractor inkuilen	1,50	34	--	--	34	44	4
15	Verreiker lossen balen	1,50	30	--	--	30	47	2
13	Tractor	1,50	29	--	--	29	51	3
14	Tractor	1,50	28	--	--	28	48	3
12	Tractor	1,50	28	--	--	28	50	3
09	Tractor	1,50	22	--	--	22	44	4
10	Tractor	1,50	22	--	--	22	44	4
05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	21	--	--	21	39	4
01	Stemgeluid	1,25	--	16	--	21	19	3
17	Verreiker lossen balen	1,50	21	--	--	21	39	4
04	Diesel lossen	1,00	21	--	--	21	42	4
02	Mest laden, overpompen	1,00	14	11	--	16	20	4
11	Tractor	1,50	15	--	--	15	38	4
07	Laden rundvee / paarden	1,00	10	--	--	10	35	3
08	Laden rundvee / paarden	1,00	-5	--	--	-5	21	4
30	Tractor (piek)	1,50	--	-44	--	-39	57	2
34	Tractor (piek)	1,50	--	-52	--	-47	51	4
31	Tractor (piek)	1,50	--	-52	--	-47	51	4
35	Tractor (piek)	1,50	-47	--	--	-47	54	3
37	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-53	--	-48	50	4
32	Tractor (piek)	1,50	--	-53	--	-48	50	4
29	Tractor (piek)	1,50	-50	--	--	-50	52	3
36	Tractor (piek)	1,50	-54	--	--	-54	49	4
41	Personenauto (piek)	0,75	--	-64	-64	-54	38	4
25	Personenauto (piek)	0,75	--	-64	-64	-54	38	4
40	Personenauto (piek)	0,75	--	-65	-65	-55	38	4
26	Personenauto (piek)	0,75	--	-66	-66	-56	36	4
42	Personenauto (piek)	0,75	--	-68	-68	-58	35	4
27	Personenauto (piek)	0,75	--	-68	-68	-58	34	4
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-70	-60	33	4
43	Personenauto (piek)	0,75	--	-77	-77	-67	26	4
28	Personenauto (piek)	0,75	--	-77	-77	-67	25	4
39	Stemgeluid piek	1,25	--	-74	--	-69	28	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 100 meter noord
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	100 meter noord	5,00	35	28	-55	35	58	
02	Mest laden, overpompen	1,00	31	28	--	33	36	3
16	Tractor inkuilen	1,50	30	--	--	30	40	3
10	Tractor	1,50	23	--	--	23	45	3
11	Tractor	1,50	22	--	--	22	44	3
12	Tractor	1,50	19	--	--	19	41	3
17	Verreiker lossen balen	1,50	18	--	--	18	36	3
09	Tractor	1,50	18	--	--	18	40	3
14	Tractor	1,50	16	--	--	16	37	3
04	Diesel lossen	1,00	15	--	--	15	35	3
01	Stemgeluid	1,25	--	8	--	13	11	3
05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	12	--	--	12	29	3
13	Tractor	1,50	12	--	--	12	34	3
15	Verreiker lossen balen	1,50	7	--	--	7	25	4
08	Laden rundvee / paarden	1,00	4	--	--	4	29	3
07	Laden rundvee / paarden	1,00	-7	--	--	-7	18	3
34	Tractor (piek)	1,50	--	-48	--	-43	54	3
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-60	-50	42	3
31	Tractor (piek)	1,50	--	-55	--	-50	47	3
27	Personenauto (piek)	0,75	--	-63	-63	-53	39	3
42	Personenauto (piek)	0,75	--	-63	-63	-53	39	3
37	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-58	--	-53	44	3
32	Tractor (piek)	1,50	--	-59	--	-54	43	3
26	Personenauto (piek)	0,75	--	-65	-65	-55	38	3
40	Personenauto (piek)	0,75	--	-65	-65	-55	38	3
36	Tractor (piek)	1,50	-57	--	--	-57	45	3
25	Personenauto (piek)	0,75	--	-69	-69	-59	34	3
30	Tractor (piek)	1,50	--	-64	--	-59	38	4
29	Tractor (piek)	1,50	-60	--	--	-60	43	3
35	Tractor (piek)	1,50	-62	--	--	-62	41	4
39	Stemgeluid piek	1,25	--	-72	--	-67	31	3
43	Personenauto (piek)	0,75	--	-77	-77	-67	25	3
41	Personenauto (piek)	0,75	--	-77	-77	-67	25	3
28	Personenauto (piek)	0,75	--	-79	-79	-69	23	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - 100 meter oost
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	100 meter oost	5,00	45	40	-51	45	64	
02	Mest laden, overpompen	1,00	42	40	--	45	48	3
16	Tractor inkullen	1,50	40	--	--	40	49	3
10	Tractor	1,50	30	--	--	30	51	2
17	Verreiker lossen balen	1,50	29	--	--	29	46	2
05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	28	--	--	28	44	3
09	Tractor	1,50	28	--	--	28	50	3
04	Diesel lossen	1,00	28	--	--	28	48	3
14	Tractor	1,50	23	--	--	23	44	4
13	Tractor	1,50	22	--	--	22	45	4
15	Verreiker lossen balen	1,50	21	--	--	21	39	4
12	Tractor	1,50	19	--	--	19	41	4
01	Stemgeluid	1,25	--	7	--	12	11	4
11	Tractor	1,50	11	--	--	11	33	3
07	Laden rundvee / paarden	1,00	3	--	--	3	29	4
08	Laden rundvee / paarden	1,00	-7	--	--	-7	18	3
32	Tractor (piek)	1,50	--	-45	--	-40	56	2
31	Tractor (piek)	1,50	--	-48	--	-43	54	3
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-53	-43	48	3
34	Tractor (piek)	1,50	--	-50	--	-45	53	3
37	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-50	--	-45	53	3
36	Tractor (piek)	1,50	-47	--	--	-47	55	3
30	Tractor (piek)	1,50	--	-54	--	-49	49	4
28	Personenauto (piek)	0,75	--	-62	-62	-52	41	4
43	Personenauto (piek)	0,75	--	-62	-62	-52	41	4
27	Personenauto (piek)	0,75	--	-63	-63	-53	40	4
42	Personenauto (piek)	0,75	--	-63	-63	-53	39	4
29	Tractor (piek)	1,50	-54	--	--	-54	49	4
35	Tractor (piek)	1,50	-55	--	--	-55	48	4
26	Personenauto (piek)	0,75	--	-66	-66	-56	36	4
40	Personenauto (piek)	0,75	--	-66	-66	-56	36	4
25	Personenauto (piek)	0,75	--	-67	-67	-57	35	4
41	Personenauto (piek)	0,75	--	-67	-67	-57	35	4
39	Stemgeluid piek	1,25	--	-71	--	-66	31	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

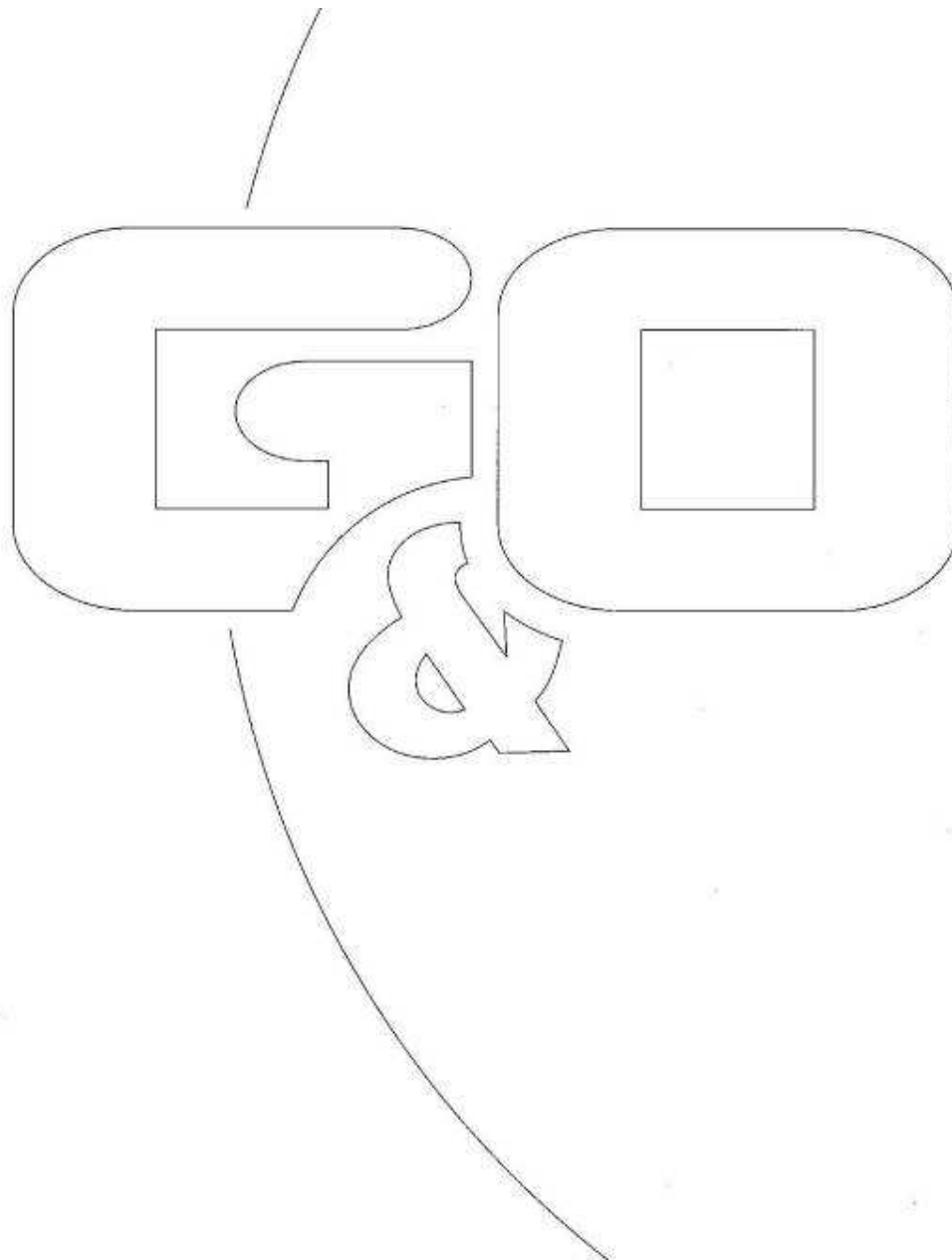
Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 100 meter zuid
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	100 meter zuid	5,00	46	40	-47	46	65	
02	Mest laden, overpompen	1,00	42	40	--	45	48	3
16	Tractor inkullen	1,50	43	--	--	43	52	2
09	Tractor	1,50	30	--	--	30	52	2
17	Verreiker lossen balen	1,50	30	--	--	30	47	2
05	Verreiker lossen strooisel ed	1,50	30	--	--	30	47	3
10	Tractor	1,50	29	--	--	29	51	3
12	Tractor	1,50	29	--	--	29	51	3
04	Diesel lossen	1,00	28	--	--	28	48	3
14	Tractor	1,50	25	--	--	25	46	3
11	Tractor	1,50	25	--	--	25	46	3
01	Stemgeluid	1,25	--	19	--	24	23	3
13	Tractor	1,50	17	--	--	17	40	3
15	Verreiker lossen balen	1,50	9	--	--	9	27	4
08	Laden rundvee / paarden	1,00	0	--	--	0	25	3
07	Laden rundvee / paarden	1,00	-9	--	--	-9	16	3
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-48	-38	54	3
32	Tractor (piek)	1,50	--	-43	--	-38	58	3
31	Tractor (piek)	1,50	--	-46	--	-41	55	3
34	Tractor (piek)	1,50	--	-48	--	-43	54	3
36	Tractor (piek)	1,50	-45	--	--	-45	57	2
37	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	-50	--	-45	51	3
43	Personenauto (piek)	0,75	--	-60	-60	-50	42	3
26	Personenauto (piek)	0,75	--	-61	-61	-51	41	3
40	Personenauto (piek)	0,75	--	-61	-61	-51	41	3
27	Personenauto (piek)	0,75	--	-62	-62	-52	40	3
42	Personenauto (piek)	0,75	--	-62	-62	-52	40	3
35	Tractor (piek)	1,50	-52	--	--	-52	50	3
41	Personenauto (piek)	0,75	--	-62	-62	-52	40	3
25	Personenauto (piek)	0,75	--	-63	-63	-53	39	3
28	Personenauto (piek)	0,75	--	-63	-63	-53	39	3
30	Tractor (piek)	1,50	--	-60	--	-55	42	4
39	Stemgeluid piek	1,25	--	-61	--	-56	42	3
29	Tractor (piek)	1,50	-57	--	--	-57	45	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Resultaten indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lamperen 16a	1,50	46	45	34	50	79
01_B	Lamperen 16a	5,00	46	45	34	50	79
02_A	Lamperen 16	1,50	41	40	29	45	75
02_B	Lamperen 16	5,00	42	41	31	46	76
03_A	Lamperen 12a	1,50	32	30	20	35	68
03_B	Lamperen 12a	5,00	35	33	23	38	68
04_A	Lamperen 12	1,50	23	22	11	27	61
04_B	Lamperen 12	5,00	25	24	13	29	61
05_A	Lamperen 3	1,50	24	23	12	28	61
05_B	Lamperen 3	5,00	24	23	12	28	61
06_A	100 meter west	5,00	20	19	8	24	57
07_A	100 meter noord	5,00	24	23	13	28	61
08_A	100 meter oost	5,00	23	22	11	27	60
09_A	100 meter zuid	5,00	36	34	24	39	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3577ao0218v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lamperen 16a	1,50	49	46	36	51	81
01_B	Lamperen 16a	5,00	49	46	37	51	81
02_A	Lamperen 16	1,50	45	41	32	46	77
02_B	Lamperen 16	5,00	46	43	33	48	78
03_A	Lamperen 12a	1,50	35	32	23	37	69
03_B	Lamperen 12a	5,00	38	35	26	40	70
04_A	Lamperen 12	1,50	27	23	14	28	63
04_B	Lamperen 12	5,00	29	25	16	30	63
05_A	Lamperen 3	1,50	27	24	15	29	63
05_B	Lamperen 3	5,00	28	24	15	29	63
06_A	100 meter west	5,00	23	20	10	25	59
07_A	100 meter noord	5,00	28	25	15	30	63
08_A	100 meter oost	5,00	27	23	14	28	62
09_A	100 meter zuid	5,00	39	36	26	41	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Formulier 'Historische toets t.b.v. vrijstelling bodemonderzoek'

GEGEVENS BOUWLOCATIE	
Adres	Lamperen 3a en 14
Postcode en plaats	5446 PT Wanroij
Kadastrale gegevens	gemeente: Wanroij nummer: K sectie: 178,
Naam eigenaar	Dhr. M. van de Broek
Adres eigenaar	Lamperen 14
Postcode en plaats	5446 PT Wanroij
Telefoonnummer	
Kwaliteitsklasse volgens bodemkwaliteitskaart (ontgravingskaart)	<input checked="" type="checkbox"/> schoon <input type="checkbox"/> wonen <input type="checkbox"/> industrie
Wat is het huidig gebruik van de locatie?	Agrarisch bedrijf, recr. nevenactiviteiten
Wat is het voormalig gebruik van de locatie?	Agrarisch bedrijf, recr. nevenactiviteiten
Wat is het toekomstig gebruik van de locatie?	Agrarisch bedrijf, recr. nevenactiviteiten
Is op de locatie sprake van een geval van bodemverontreiniging waarvoor de provincie het bevoegd gezag is?	<input checked="" type="checkbox"/> geen Wbb locatie (of niet-ernstig) <input type="checkbox"/> Wbb locatie (ernstig), Wbb-code: <input type="checkbox"/> onbekend
Is er op de locatie een bedrijf gevestigd (geweest)?	<input type="checkbox"/> nee <input checked="" type="checkbox"/> ja, namelijk het huidige bedrijf <input type="checkbox"/> onbekend
Is/zijn er op de locatie gedempte sloten aanwezig?	<input checked="" type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja, zo ja, dan locatie aangeven op tekening <input type="checkbox"/> onbekend
Zijn er op de locatie opslagtanks en/of leidingen voor vloeibare brandstof aanwezig (geweest)?	<input checked="" type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja, zo ja, dan locatie aangeven op tekening <input type="checkbox"/> onbekend
Hebben er calamiteiten, morsingen of lekkages van vloeistoffen plaats gevonden?	<input checked="" type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja, zo ja, dan locatie aangeven op tekening <input type="checkbox"/> onbekend
Is de locatie in het verleden opgehoogd?	<input checked="" type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja, met zo ja, dan locatie aangeven op tekening <input type="checkbox"/> onbekend

Handwritten mark

Zijn er opstallen met asbesthoudend materiaal aanwezig of gesloopt of is er in het verleden asbesthoudend materiaal aanwezig geweest?	<input checked="" type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja, zo ja, dan locatie aangeven op tekening <input type="checkbox"/> onbekend
Is op de locatie bodemonderzoek verricht?	<input checked="" type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja, zo ja, dan bodemonderzoek bijvoegen <input type="checkbox"/> onbekend

MB

Formulier 'Historische toets t.b.v. vrijstelling bodemonderzoek'

GEGEVENS BOUWLOCATIE (vervolg)	
Is er asbestverdacht materiaal waarneembaar op het maaiveld?	<input checked="" type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja, namelijk
Vinden er op naastgelegen percelen activiteiten plaats (of hebben plaatsgevonden) die tot bodemverontreiniging op de herkomstlocatie kunnen leiden?	<input checked="" type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja, namelijk <input type="checkbox"/> onbekend
Is er andere informatie beschikbaar met betrekking tot mogelijke bodemverontreiniging?	<input checked="" type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja, namelijk

Eventuele opmerking(en)

.....

.....

.....

.....

.....

Ondertekening initiatiefnemer

Naam:

..... M. van den Broek

Plaats:

..... Wanroy

Datum:

..... 23-8-2010

Handtekening:

..... 

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
vd Broek	Lamperen 3a en 14 , 5446 PT Wanroij

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Lamperen 3a en 14	RSqzwpkLatgt	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
31 oktober 2019, 10:40	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	24,10 kg/j
NH ₃	1,68 kg/j

Resultaten

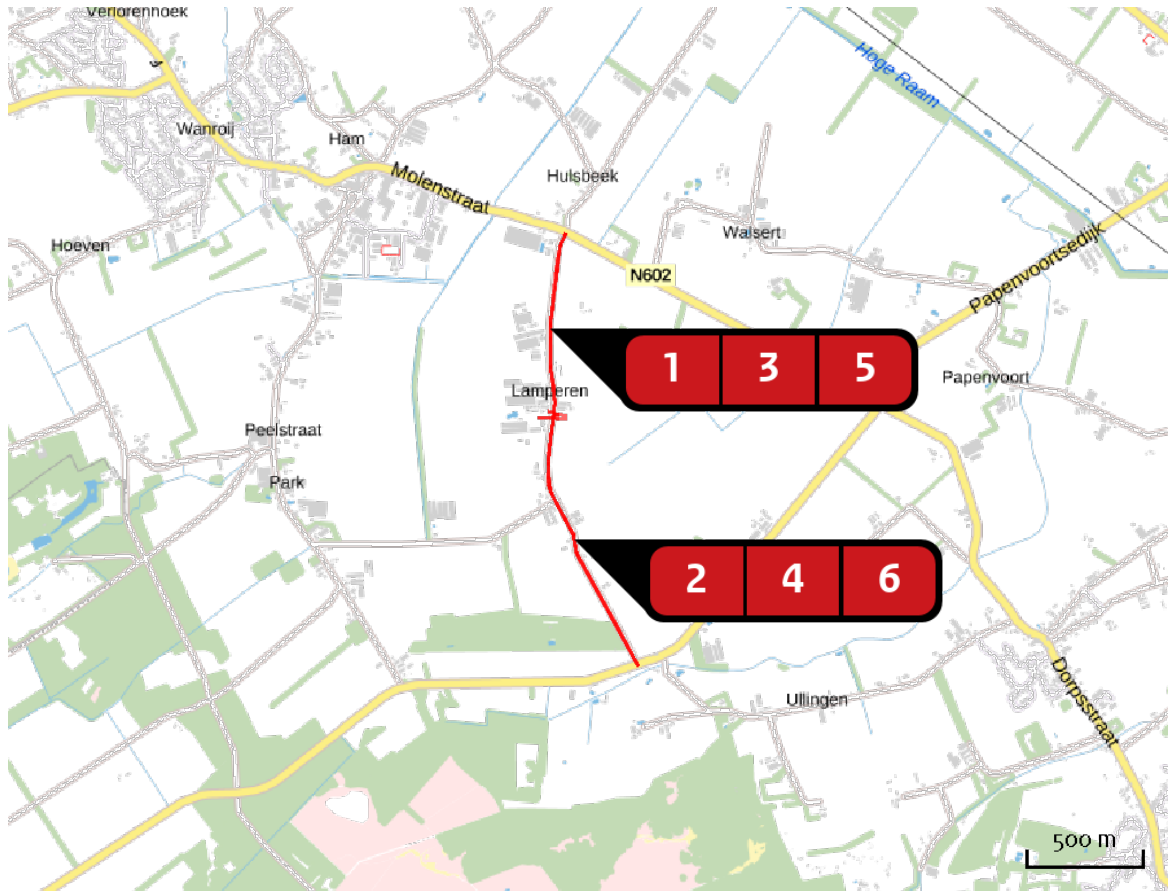
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Toename verkeersbewegingen

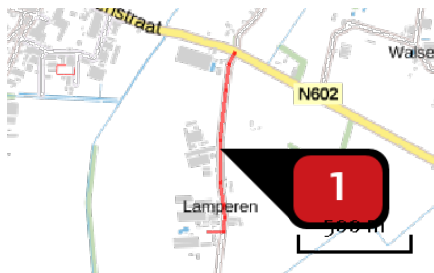
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer 1 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,38 kg/j
2	verkeer 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,79 kg/j
3	verkeer 3 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,12 kg/j
4	verkeer 4 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,71 kg/j
5	verkeer 5 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,25 kg/j
6	verkeer 6 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,86 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



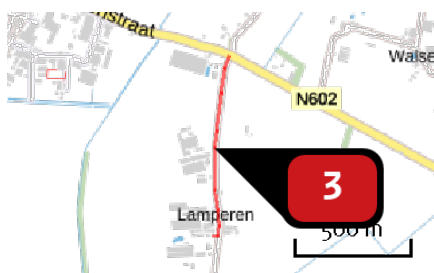
Naam **Verkeer 1**
 Locatie (X,Y) **186442, 406797**
 NOx **3,38 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34,1 / etmaal	NOx NH3	3,38 kg/j < 1 kg/j



Naam **verkeer 2**
 Locatie (X,Y) **186544, 405903**
 NOx **4,79 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34,1 / etmaal	NOx NH3	4,79 kg/j < 1 kg/j



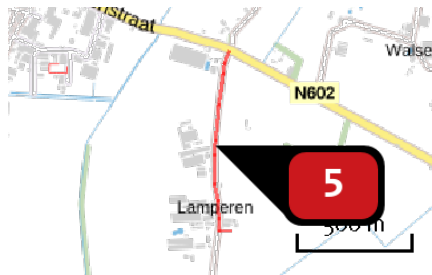
Naam **verkeer 3**
 Locatie (X,Y) **186443, 406829**
 NOx **3,12 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34,1 / etmaal	NOx NH3	3,12 kg/j < 1 kg/j



Naam **verkeer 4**
 Locatie (X,Y) **186546, 405893**
 NOx **4,71 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34,1 / etmaal	NOx NH3	4,71 kg/j < 1 kg/j



Naam **verkeer 5**
 Locatie (X,Y) **186443, 406814**
 NOx **3,25 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34,1 / etmaal	NOx NH3	3,25 kg/j < 1 kg/j



Naam **verkeer 6**
 Locatie (X,Y) **186543, 405912**
 NOx **4,86 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34,1 / etmaal	NOx NH3	4,86 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie [b429880a81](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>