

Besluit vaststellen hogere grenswaarde wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder Van der Meulenweg te Frederiksoord

Onderwerp

Besluit van het college van burgemeester en wethouders inzake de vaststelling van een hogere grenswaarde wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder voor zes locaties aan de Van der Meulenweg te Frederiksoord.

Aanleiding

In het in 2011 vastgestelde bestemmingsplan Beschermd dorpsgezicht Frederiksoord-Wilhelminaord is de bouw van 62 koloniewoningen van de toekomst mogelijk gemaakt. Deels bij recht en deels met een wijzigingsbevoegdheid.

De bouw van nieuwe koloniewoningen gaat naar tevredenheid. Inmiddels zijn 28 woningen gebouwd. Op dit moment zijn geen woningen in aanbouw. Op 8 kavels is een optie genomen. Om tijdig kavels te kunnen aanbieden moet, conform de in de toelichting van het bestemmingsplan opgenomen fasering, fase 3 nader worden uitgewerkt. Deze fase heeft betrekking op de Van der Meulenweg en de Hooiweg-zuid.

Er is een ontwerp-wijzigingsplan opgesteld. In hoofdstuk 4.3. van de toelichting staat vermeld, dat de aan de Van der Meulenweg te bouwen woningen voldoen aan de wettelijke eisen wat betreft het wegverkeerslawaaï van de N853. Dit geldt echter niet voor het wegverkeerslawaaï van de Van der Meulenweg. Het is het noodzakelijk een procedure hogere grenswaarde te volgen.

Uit bijgevoegd akoestisch onderzoek blijkt, dat de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maximaal 3 dB bedraagt. Een hogere grenswaarde mag maximaal 5 dB bedragen.

Procedure

De Wet Geluidhinder en de openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) zijn gevolgd bij de totstandkoming van onderhavig besluit.

Het ontwerp-besluit tot vaststelling van de hogere grenswaarde ligt met ingang van 5 april 2018, gedurende 6 weken, ter inzage in het gemeentehuis te Diever. Gedurende de termijn van terinzagelegging kan een belanghebbende schriftelijk of mondeling zienswijzen kenbaar maken.

Bouwlocaties

De locaties waarop gebouwd gaat worden, zijn in rood aangegeven op onderstaande tekening.



Toetsingskader

Op grond van de Wet geluidhinder is een woning een geluidsgevoelig gebouw. Een akoestisch onderzoek is noodzakelijk, wanneer een woning is gelegen binnen een door de Wet geluidhinder aangewezen geluidzone. De te bouwen woningen bevinden zich binnen de geluidszones van de N853 (deels) en de Van der Meulenweg. Daarom dient er getoetst te worden aan de Wet geluidhinder en de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten.

Overwegingen verkeerslawaai

Ontheffingsgronden Wet geluidhinder

Het wijzigingsplan is opgesteld om aan de Van der Meulenweg koloniewoningen te kunnen bouwen.

Vanwege de ligging binnen de geluidzone van de Van der Meulenweg wordt niet voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Uit het akoestisch onderzoek blijkt, dat de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting afgerond maximaal 3 dB bedraagt.

De Wet geluidhinder geeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, indien het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De maximale ontheffingsgrenswaarde bedraagt in buitenstedelijk gebied 53 dB. De te verlenen ontheffing is binnen de marge van 5 dB.

Maatregelen aan de bron

Bronmaatregelen om de geluidsbelasting te reduceren, zoals verlaging van de maximum snelheid of het toepassen van een ander verhardingstype met een hoger geluidreducerend effect dan de aanwezige klinkerverharding kunnen op dit moment redelijkerwijs niet worden genomen. De maximum snelheid is 60 km/uur. De klinkerverharding verkeert technisch gezien in een goede staat. Daarnaast wordt het aanbrengen een asfaltverharding niet passend geacht.

Maatregelen in de overdrachtssfeer

Door het plaatsen van geluidschermen of de aanleg van een aarden wal is het in theorie mogelijk de overdracht van geluid te beperken. Dit wordt uit cultuurhistorisch en landschappelijk oogpunt echter niet wenselijk geacht. Maatregelen in de overdrachtssfeer bieden dus evenmin een oplossing.

Aanpassen locatie

De locaties waarop de koloniewoningen kunnen worden teruggebouwd zijn, gezien paragraaf 5.3 van de toelichting van het bestemmingsplan Beschermd dorpsgezicht Frederiksoord-Wilhelminaoord, zorgvuldig gekozen. Het terugrooien van de betreffende koloniewoningen is, in verband met cultuurhistorie, geen optie.

Conclusie

Voor zes woningen dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld om het kunnen bouwen van de zes koloniewoningen vanuit de Wet geluidhinder mogelijk te maken. De hogere grenswaarde wordt verleend tot maximaal 51 dB.

Besluit

Burgemeester en wethouders van de gemeente Westerveld,

overwegende, dat het, om zes koloniewoningen aan de Van der Meulenweg te kunnen bouwen, noodzakelijk is een besluit tot vaststelling van een hogere grenswaarde te nemen,

dat bovenstaande motivering het nemen van een dergelijk besluit rechtvaardigt;

dat het ontwerp-besluit tot vaststelling van de hogere grenswaarde met ingang van 5 april 2018, gedurende 6 weken, in het gemeentehuis te Diever ter inzage heeft gelegen;

dat gedurende de termijn van terinzagelegging een belanghebbende schriftelijk of mondeling zienswijzen kenbaar kon maken;

dat er 2 zienswijzen zijn ingediend;

dat in de zienswijzennota wordt ingegaan op de inhoud;

dat de inhoud wordt onderschreven en geacht wordt hier te zijn opgenomen;

dat er ten opzichte van het ontwerp-besluit geen wijzigingen zijn aangebracht;

gelet op het bepaalde in artikel 110a van de Wet geluidhinder en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;

b e s l u i t :

een hogere grenswaarde ten gevolge van het verkeerslawaai van maximaal 51 dB vast te stellen voor de percelen aangegeven op de in de motivering opgenomen kaart.

Besloten in de collegevergadering van 24 juli 2018.

Burgemeester en wethouders voornoemd,

.....

N.L.J.J. Dusink,
secretaris



H. Jager,
burgemeester

Beroep

Tegen dit besluit kan beroep worden ingesteld door een belanghebbende die:

- tijdig een zienswijze op het ontwerp-besluit heeft kenbaar gemaakt;
- die redelijkerwijs niet verweten kan worden verweten geen zienswijze kenbaar te hebben gemaakt.

Het beroepschrift kan worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het instellen van beroep heeft geen schorsende werking. Wie beroep instelt kan voor uitstel een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Inwerkingtreding

Het besluit wordt na afloop van de beroepstermijn van kracht tenzij vóór deze datum beroep is ingesteld en een verzoek wordt gedaan om voorlopige voorziening. Het besluit wordt in dat geval niet van kracht, voordat op dat verzoek is beslist.

Zienswijzennota vaststellen hogere grenswaarde wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder Van der Meulenweg Frederiksoord.

Hoofdstuk 1. Inleiding

Het ontwerp besluit tot vaststelling van een hogere grenswaarde wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder, voor zes locaties aan de Van der Meulenweg te Frederiksoord, heeft met ingang van 5 april 2018, gedurende 6 weken, ter inzage gelegen.

Gedurende de termijn van terinzagelegging kon een belanghebbende schriftelijk of mondeling zienswijzen kenbaar maken.

Er zijn 2 zienswijzen ontvangen. Deze zijn ingediend door een privé persoon.

De zienswijzen zijn tijdig ingediend en gemotiveerd. Aangezien de indieners wonen aan de Van der Meulenweg zijn ze belanghebbende. De zienswijzen zijn ontvankelijk.

De argumenten in de zienswijze worden in hoofdstuk 2 van deze nota kort samengevat en voorzien van een inhoudelijk reactie. Per argument wordt aangegeven of deze gegrond of ongegrond is. De nota wordt als bijlage bij het vaststellingsbesluit gevoegd.

Hoofdstuk 2. Zienswijzen

Vanwege de Wet bescherming persoonsgegevens is in deze nota geen gebruik gemaakt van de persoons- en adresgegevens van de indiener van de zienswijze.

Argument.

Er is op de Van der Meulenweg meer lawaaï dan gedacht. Het is de laatste tijd veel drukker geworden. Vermoedelijk door sluipverkeer. Heel grote vrachtwagens mijden de weg niet want er zijn niet al te hoge verkeersdrempels. Daarom wordt gevraagd maatregelen te nemen om dit te stoppen. Andere mogelijkheden zijn: aan te geven, dat de weg alleen door bestemmingsverkeer mag worden gebruikt, het aanbrengen van versmallingen en het controleren van de snelheid.

Reactie

De Van der Meulenweg is een in het buitengebied/buiten de bebouwde kom van Frederiksoord gelegen openbare weg. De weg is aangewezen als erftoegangsweg. De primaire functie is daarmee het ontsluiten van de aan weg gelegen percelen, woningen en bedrijven. Een medegebruik door doorgaand verkeer is op zich niet verboden, doch niet gewenst. De weg is opengesteld alle types verkeer. Verbodsbepalingen voor bepaalde types motorvoertuigen zijn er niet.

De zienswijzen richten zich op het huidige gebruik van de Van der Meulenweg. Daarin wordt geconstateerd dat er te veel doorgaand (vracht)verkeer gebruik maakt van de weg.

Theoretisch kan worden besloten bepaalde categorieën te weren. Ook zouden fysieke maatregelen genomen kunnen worden.

De Wet geluidhinder geeft echter aan dat bij het nemen van maatregelen rekening moet worden gehouden met de inpasbaarheid van de maatregelen in het landschap en de kosten van de maatregelen. Bovendien moeten de geluidsbeperkende voorzieningen voldoende doelmatig zijn.

Het weren van doorgaand (vracht) verkeer door middel van een geslotenverklaring is gelet op de lengte van het wegvak (ongeveer 1,7 km) wel mogelijk doch niet wenselijk. Het is niet mogelijk te constateren of illegaal gebruik gemaakt wordt van de Van der Meulenweg door de aanwezigheid van agrarische bedrijven en percelen en een manege. Het fysiek afsluiten van de weg leidt ook voor de aanwonenden tot omrijden, hetgeen eveneens ongewenst is.

Conclusie

De aan deze weg te realiseren woningen tornen niet aan de functie als erftoegangsweg van de Van der Meulenweg: het betreft het gebruik van de weg door toekomstige aanwonenden. Uit het ontwerp-besluit en het bovenstaande blijkt, dat het treffen van maatregelen aan de bron en/of het nemen maatregelen in de overdrachtssfeer voor de nieuw te bouwen woningen niet mogelijk zijn. Dit geldt ook voor de bestaande woningen. Gezien het vorenstaande zijn de zienswijzen ongegrond.