

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Holtien 1, Dwingeloo

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI HOLTEN 1, DWINGELOO

Status: Definitief
Datum: November 2021
Projectnummer: 2021-048



*Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle*

*Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo*

*T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu*

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED	7
3.2	VERKEERSGEGEVENS	7
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN	8
4.1	BEREKENINGEN	8
4.2	GELUIDSBELASTING	8
4.3	HOGERE WAARDE	9
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE	10
BIJLAGEN	11
BIJLAGE 1	REKENMODEL	11
BIJLAGE 2	ITEMEIGENSCHAPPEN	12
BIJLAGE 3	RESULTATENTABELLEN	13

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Holtien 1 te Dwingeloo. Het voornemen bestaat om woning 1a en woning 1 van elkaar te splitsen en de huidige vakantiewoning (nr. 1) te herbestemmen naar een reguliere woning.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in de directe omgeving weergegeven (rode omkadering).



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

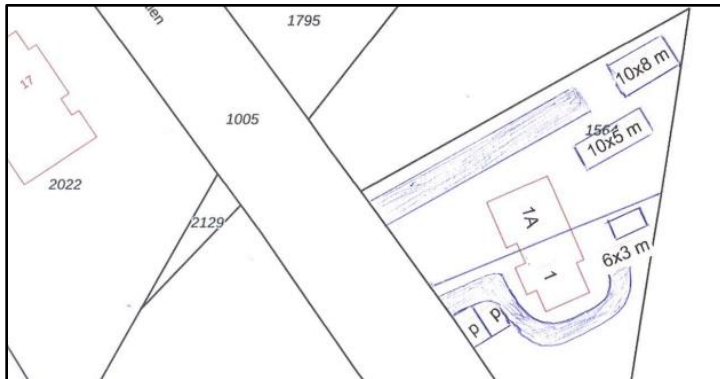
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De Gemeente Westerveld beschikt niet over een eigen geluidbeleid. In het kader van deze ontwikkeling is daarom enkel getoetst aan de Wgh.

HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Aan de Holtien 1 te Dwingeloo is momenteel een woning met een vakantiewoning aanwezig. Initiatiefnemer is voornemens om de huidige vakantiewoning van de reguliere woning te splitsen en de vakantiewoning te herbestemmen naar reguliere woning. De te herbestemmen woning betreft de woning op nummer 1.



Afbeelding 3.1 Gewenste situatie (bron: initiatiefnemer)

In de nabijheid van het projectgebied liggen een tweetal 60 km/uur wegen. Beide wegen liggen in het buitengebied en hebben een wettelijke geluidszone van 250 meter. Voor Holtien 1 geldt, dat deze voor zowel de Eemster alsook de Holtien binnen de wettelijke geluidszone valt.

De afslag van de Holtien richting de Voslanden is niet meegenomen in het onderzoek vanwege de onderlinge afstand en de verwachte lage verkeersintensiteit op dit wegdeel.

In onderstaande tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Buiten stedelijk
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	53 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidbelasting alle wegen	5 dB

3.2 Verkeersgegevens

Voor de Holtien en de Eemster zijn geen weg- en verkeersgegevens bekend. Afgaande op satellietbeelden en google streetview is er gekozen voor een referentiewegdek voor Holtien en voor de Eemster is gekozen voor elementenverharding in keperverband.

Voor Holtien zijn de gegevens gebruikt van de Beerzerweg. Voor de Eemster zijn de gegevens gebruikt van de Rheezerweg. In afbeelding 3.1 zijn deze gegevens weergegeven. Opgemerkt wordt dat de in de afbeelding weergegeven gegevens prognosecijfers zijn voor het jaar 2031. Om tot het jaar 2032 door te berekenen wordt er gerekend met een procentuele groei van 1,5% per jaar.

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode				
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,95	3,01	0,57	100,00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	92,25	93,77	93,71	
Middelzware mvgt [%]	5,28	4,25	3,78	
Zware mvgt [%]	2,47	1,99	2,51	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit: 1500,00
Rheezerweg

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode				
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,94	3,03	0,58	100,04
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	97,11	97,70	97,68	
Middelzware mvgt [%]	1,97	1,57	1,40	
Zware mvgt [%]	0,92	0,73	0,93	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit: 1300,00
Beerzerweg

Afbeelding 3.1 verkeersgegevens Rheezerweg en Beerzerweg (bron: BJZ.nu)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

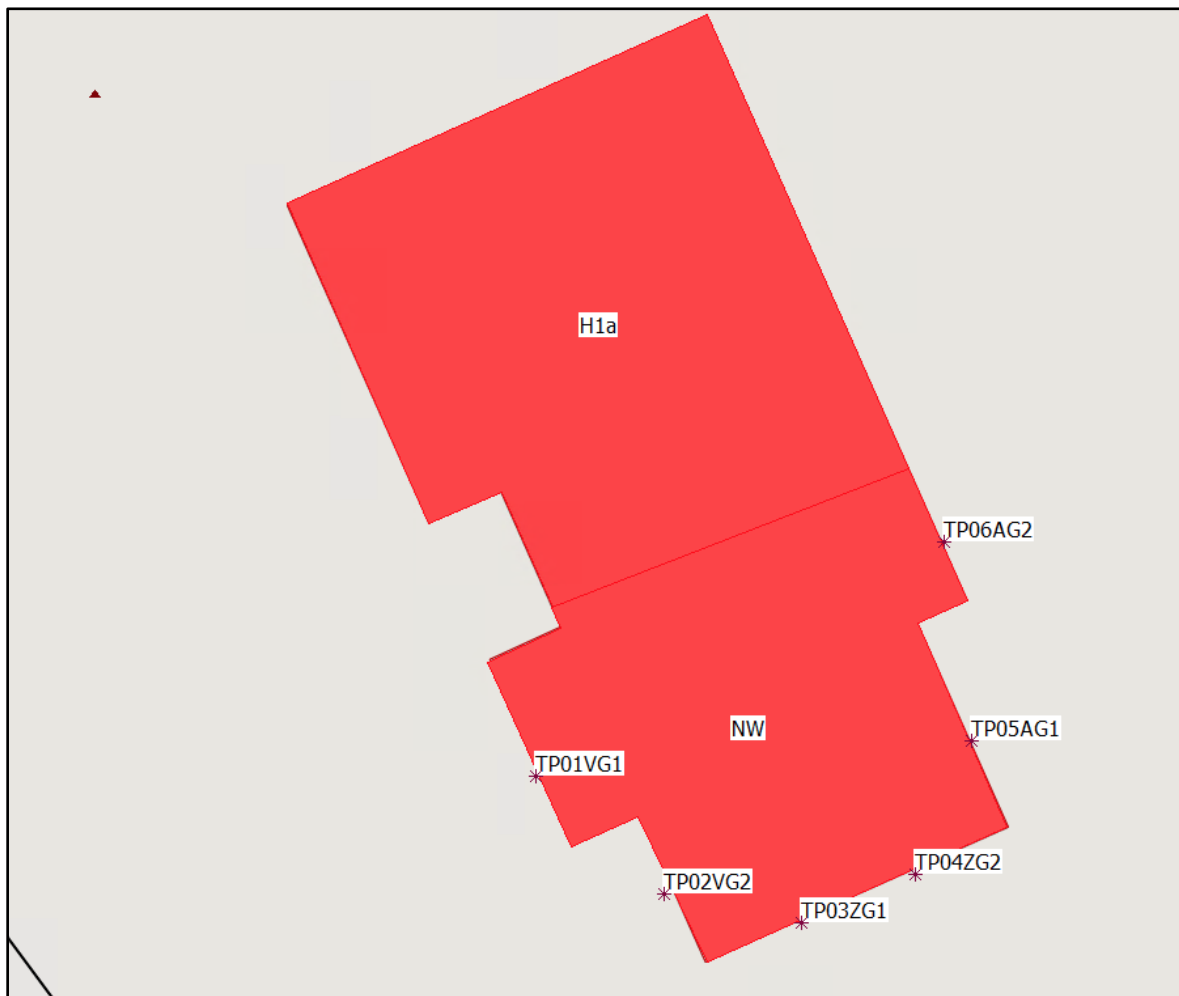
Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- gebouwen inclusief hoogte;
- harde bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 meter en 4,5 meter op alle gevels van de woning;

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

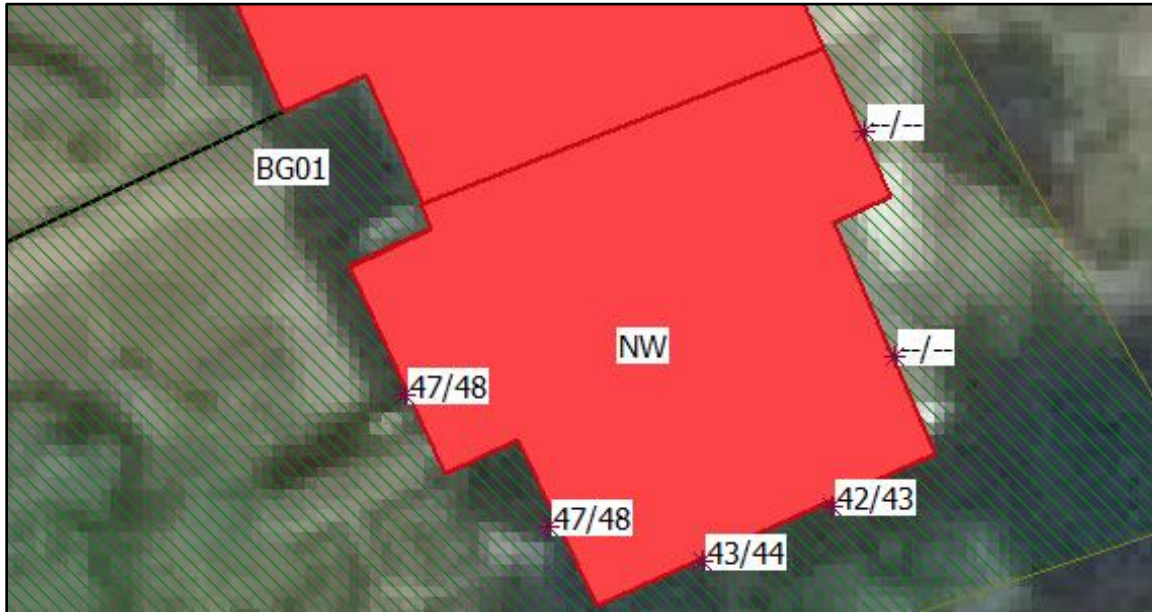
4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidsbelasting te bepalen op de gevels van de nieuwe woning zijn er een zestal toetspunten geplaatst op de voorgevel, zijgevel en achtergevel van de nieuwe woning. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten met naam weergegeven.



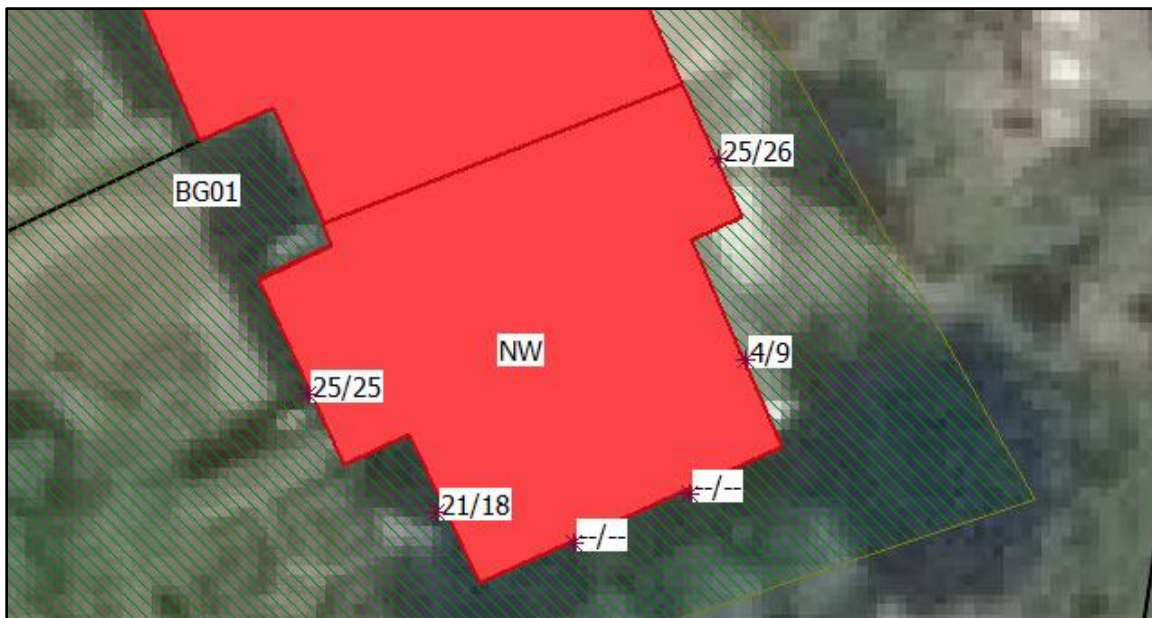
Afbeelding 4.1 Toetspunten op de nieuw te realiseren woning (bron: Geomilieu)

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van Holtien bedraagt hoogstens 48 dB inclusief reductie. Deze geluidsbelasting is berekend op toetspunt TP02VG2 en TP01VG1 op 4,5 meter hoogte. Met deze waarde wordt er voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.



Afbeelding 4.2 Geluidbelasting ten gevolge van de Holtien (bron: Geomilieu)

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van de Eemster bedraagt hoogstens 26 dB inclusief reductie. Deze geluidsbelasting is berekend op toetspunt TP06AG2. Met deze waarde wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh. In afbeelding 4.3 zijn de resultaten weergegeven.



Afbeelding 4.3 Geluidbelasting ten gevolge van de Eemster (bron: Geomilieu)

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde kan worden verleent wanneer de geluidbelasting boven de voorkeurswaarde van 48 dB en onder de maximale ontheffingswaarde van 53 dB blijft. Voor beide wegen is geen sprake van overschrijding van de voorkeurswaarde. Een hogere waarde hoeft dan ook niet aangevraagd te worden.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Aan de Holtien 1 te Dwingeloo in het buitengebied van de gemeente Westerveld is in het kader van een bestemmingswijziging een wegverkeerslawaai onderzoek uitgevoerd. Het voornemen bestaat om de huidige woning te splitsen en de nieuwe woning te verkopen.

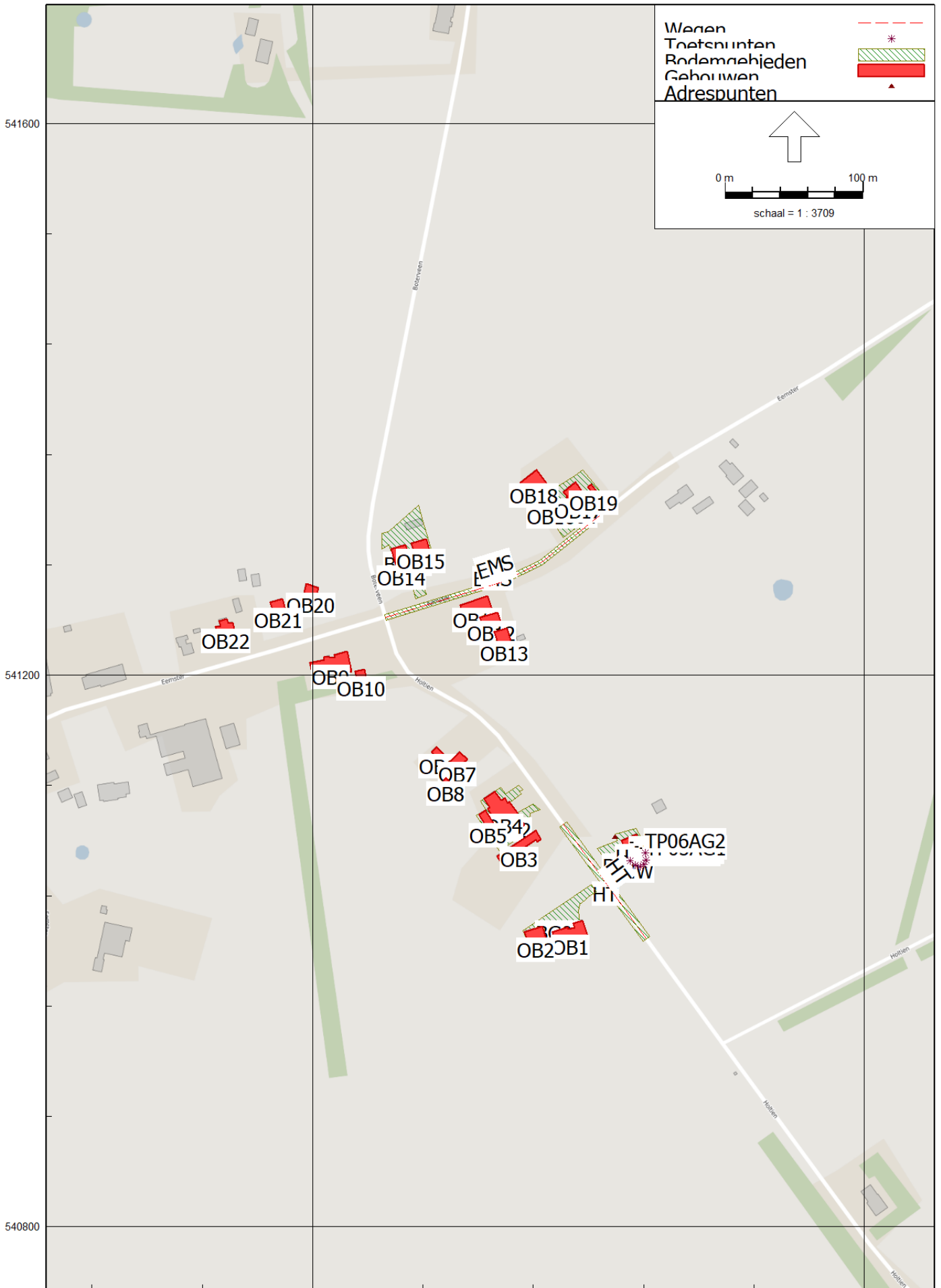
De geluidbelasting ten gevolge van de Holtien bedraagt maximaal 48 dB en de geluidbelasting ten gevolge van de Eemster bedraagt maximaal 26 dB. Met deze resultaten wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB, zoals gesteld in de Wet geluidhinder. Er hoeft dus geen hogere waarde aangevraagd worden voor dit project.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt hoogstens 53 dB. In het Bouwbesluit 2012 staat omschreven dat een voorwaarde voor een nieuwe is dat een binnenniveau van 33 dB kan worden gegarandeerd. Daarnaast staat tevens in het Bouwbesluit dat een standaard gevel een gevelwering heeft van 20 dB. Wanneer de geluidbelasting dus beneden de 53 dB blijft, kan een binnenniveau van 33 dB worden gegarandeerd. In voorliggend geval wordt dit binnenniveau dus gewaarborgd ($53-33=20$)

Wanneer het bovenstaande in ogenschouw wordt genomen kan geconcludeerd worden dat er ter plaatse van de te realiseren woning een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaai.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel



Bijlage 2 Itemeigenschappen

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
EMS	Eemster	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	60	60
HT	Holtien	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60

Bijlage 2 iteimeenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
EMS	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
HT	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Bijlage 2 iteimeenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
EMS	60	60	60	--	1522,50	6,95	3,01	0,57	--	--	--
HT	60	60	60	--	1319,50	6,94	3,03	0,58	--	--	--

Bijlage 2 iteimeenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
EMS	--	--	92,25	93,77	93,71	--	5,28	4,25	3,78	--	2,47	1,99	2,51
HT	--	--	97,11	97,70	97,68	--	1,97	1,57	1,40	--	0,92	0,73	0,93

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
EMS	--	--	--	--	--	97,61	42,97	8,13	--	5,59	1,95
HT	--	--	--	--	--	88,93	39,06	7,48	--	1,80	0,63

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
EMS	0,33	--	2,61	0,91	0,22	--	83,92	92,60	97,83	100,65
HT	0,11	--	0,84	0,29	0,07	--	73,82	81,80	87,38	94,14

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
EMS	104,80	97,56	92,27	83,31	79,88	88,50	93,61	96,69	101,07
HT	101,16	97,55	90,73	80,12	70,01	77,95	83,42	90,38	97,53

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
EMS	93,81	88,51	79,37	72,81	81,31	86,43	89,62	93,89	86,62
HT	93,91	87,08	76,38	62,91	70,79	76,27	83,28	90,36	86,74

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
EMS	81,32	72,20	--	--	--	--	--	--	--
HT	79,91	69,22	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 iteimeenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
EMS	--
HT	--

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
TP01VG1	Toetspunt 01 voorgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP02VG2	Toetspunt 02 voorgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP03ZG1	Toetspunt 03 zijgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP04ZG2	Toetspunt 04 zijgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP05AG1	Toetspunt 05 achtergevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP06AG2	Toetspunt 06 achtergevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Bijlage 2 iteimeenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
TP01VG1	--	Ja
TP02VG2	--	Ja
TP03ZG1	--	Ja
TP04ZG2	--	Ja
TP05AG1	--	Ja
TP06AG2	--	Ja

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
HT	Holtien -- 3,00m (L/R)	0,00
HT	Holtien -- 0,00m (L/R)	0,00
EMS	Eemster -- 2,00m (L/R)	0,00
EMS	Eemster -- 0,00m (L/R)	0,00
BG01	Bodemgebied 01	0,00
BG02	Bodemgebied	0,00
BG03	Bodemgebied	0,00
BG04	Bodemgebied	0,00
BG05	Bodemgebied	0,00

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
H1a	Holtien 1a	6,86	0,00	Relatief					0	0
NW	Nieuwe woning	6,86	0,00	Relatief					0	0
OB1	Omringende bebouwing	9,50	0,00	Relatief					0	0
OB2	Omringende bebouwing	6,90	0,00	Relatief					0	0
OB3	Omringende bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0
OB4	Omringende bebouwing	9,40	0,00	Relatief					0	0
OB5	Omringende bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0
OB6	Omringende bebouwing	4,90	0,00	Relatief					0	0
OB7	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB8	Omringende bebouwing	4,90	0,00	Relatief					0	0
OB9	Omringende bebouwing	8,74	0,00	Relatief					0	0
OB10	Omringende bebouwing	3,22	0,00	Relatief					0	0
OB11	Omringende bebouwing	7,20	0,00	Relatief					0	0
OB12	Omringende bebouwing	6,10	0,00	Relatief					0	0
OB13	Omringende bebouwing	6,10	0,00	Relatief					0	0
OB14	Omringende bebouwing	8,10	0,00	Relatief					0	0
OB15	Omringende bebouwing	4,70	0,00	Relatief					0	0
OB16	Omringende bebouwing	5,50	0,00	Relatief					0	0
OB17	Omringende bebouwing	8,40	0,00	Relatief					0	0
OB18	Omringende bebouwing	8,40	0,00	Relatief					0	0
OB19	Omringende bebouwing	3,80	0,00	Relatief					0	0
OB20	Omringende bebouwing	7,25	0,00	Relatief					0	0
OB21	Omringende bebouwing	7,34	0,00	Relatief					0	0
OB22	Omringende bebouwing	7,17	0,00	Relatief					0	0

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
H1a	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB3	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB4	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB5	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB6	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB7	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB8	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB9	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB11	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB12	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB13	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB14	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB15	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB16	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB17	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB18	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB19	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB20	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB21	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB22	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Wijknr	Wijk	Type	Type naam	Opmerking
			0					-1		-1		

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3 Resultatentabellen

Bijlage 3 resultatentabel cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01VG1_A	Toetspunt 01	voorgevel 1	222630,50	541065,16	1,50	52	48	41	52
TP01VG1_B	Toetspunt 01	voorgevel 1	222630,50	541065,16	4,50	53	49	42	53
TP02VG2_A	Toetspunt 02	voorgevel 1	222633,84	541062,12	1,50	52	48	41	52
TP02VG2_B	Toetspunt 02	voorgevel 1	222633,84	541062,12	4,50	53	49	42	53
TP03ZG1_A	Toetspunt 03	zijgevel 1	222637,39	541061,35	1,50	48	44	37	48
TP03ZG1_B	Toetspunt 03	zijgevel 1	222637,39	541061,35	4,50	49	45	38	49
TP04ZG2_A	Toetspunt 04	zijgevel 2	222640,34	541062,60	1,50	47	43	36	47
TP04ZG2_B	Toetspunt 04	zijgevel 2	222640,34	541062,60	4,50	48	44	37	48
TP05AG1_A	Toetspunt 05	achtergevel 1	222641,82	541066,06	1,50	10	6	-2	9
TP05AG1_B	Toetspunt 05	achtergevel 1	222641,82	541066,06	4,50	14	10	3	14
TP06AG2_A	Toetspunt 06	achtergevel 1	222641,11	541071,24	1,50	30	26	19	30
TP06AG2_B	Toetspunt 06	achtergevel 1	222641,11	541071,24	4,50	31	27	20	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 resultatentabel Eemster

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eemster
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01VG1_A	Toetspunt 01	voorgevel 1	222630,50	541065,16	1,50	25	21	14	25
TP01VG1_B	Toetspunt 01	voorgevel 1	222630,50	541065,16	4,50	25	21	14	25
TP02VG2_A	Toetspunt 02	voorgevel 1	222633,84	541062,12	1,50	21	17	10	21
TP02VG2_B	Toetspunt 02	voorgevel 1	222633,84	541062,12	4,50	18	14	7	18
TP03ZG1_A	Toetspunt 03	zijgevel 1	222637,39	541061,35	1,50	--	--	--	--
TP03ZG1_B	Toetspunt 03	zijgevel 1	222637,39	541061,35	4,50	--	--	--	--
TP04ZG2_A	Toetspunt 04	zijgevel 2	222640,34	541062,60	1,50	--	--	--	--
TP04ZG2_B	Toetspunt 04	zijgevel 2	222640,34	541062,60	4,50	--	--	--	--
TP05AG1_A	Toetspunt 05	achtergevel 1	222641,82	541066,06	1,50	5	1	-7	4
TP05AG1_B	Toetspunt 05	achtergevel 1	222641,82	541066,06	4,50	9	5	-2	9
TP06AG2_A	Toetspunt 06	achtergevel 1	222641,11	541071,24	1,50	25	21	14	25
TP06AG2_B	Toetspunt 06	achtergevel 1	222641,11	541071,24	4,50	26	22	15	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 resultatentabel Holtien

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Holtien
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01VG1_A	Toetspunt 01	voorgevel 1	222630,50	541065,16	1,50	47	43	36	47
TP01VG1_B	Toetspunt 01	voorgevel 1	222630,50	541065,16	4,50	48	44	37	48
TP02VG2_A	Toetspunt 02	voorgevel 1	222633,84	541062,12	1,50	47	43	36	47
TP02VG2_B	Toetspunt 02	voorgevel 1	222633,84	541062,12	4,50	48	44	37	48
TP03ZG1_A	Toetspunt 03	zijgevel 1	222637,39	541061,35	1,50	43	39	32	43
TP03ZG1_B	Toetspunt 03	zijgevel 1	222637,39	541061,35	4,50	44	40	33	44
TP04ZG2_A	Toetspunt 04	zijgevel 2	222640,34	541062,60	1,50	42	38	31	42
TP04ZG2_B	Toetspunt 04	zijgevel 2	222640,34	541062,60	4,50	43	39	32	43
TP05AG1_A	Toetspunt 05	achtergevel 1	222641,82	541066,06	1,50	--	--	--	--
TP05AG1_B	Toetspunt 05	achtergevel 1	222641,82	541066,06	4,50	--	--	--	--
TP06AG2_A	Toetspunt 06	achtergevel 1	222641,11	541071,24	1,50	--	--	--	--
TP06AG2_B	Toetspunt 06	achtergevel 1	222641,11	541071,24	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen