

GEMEENTE WESTERVELD

Project : Toegangspoort Oerlandschap Havelterberg
Onderwerp : verbinding tussen Poort en Hunebedden
Datum : 14-09-2010
Code : 268.28.13.31.00.00

Het Holtingerveld is een beschermd natuurgebied en dat betekent dat de natuurwaarden hier op de eerste plaats staan. De toegankelijkheid voor bezoekers is belangrijk, maar staat op de tweede plaats. Om beide doelen te bereiken zullen wandel- en fietspaden zodanig worden aangelegd en bewegwijzerd dat de bezoekers naar terreindelen worden geleid waar de natuur daar zo weinig mogelijk schade van ondervindt.

In het Integraal Plan Holtingerveld is daarom gekozen voor een pakket samenhangende maatregelen:

- het afsluiten van de Hunebeddenweg voor gemotoriseerd verkeer
- het verwijderen van de asfaltverharding van de Hunebeddenweg
- het fietspad vanaf het Hunehuis zal worden doorgetrokken naar de Van Helomaweg
- het afsluiten en verkleinen van de SBB-parkeerplaats aan het begin van de Hunebeddenweg behoudens enkele parkeerplaatsen voor invaliden
- het aanleggen van een (verhard) familiepad vanaf de parkeerplaats naar de hunebedden
- het aanleggen van een hoofdfietsverbinding door de randen van het gebied, en niet er dwars doorheen
- de Hunebeddenweg wordt niet afgesloten voor (aangespannen) paarden.
- het aanleggen van een (toegangs)poort met ruime parkeergelegenheden

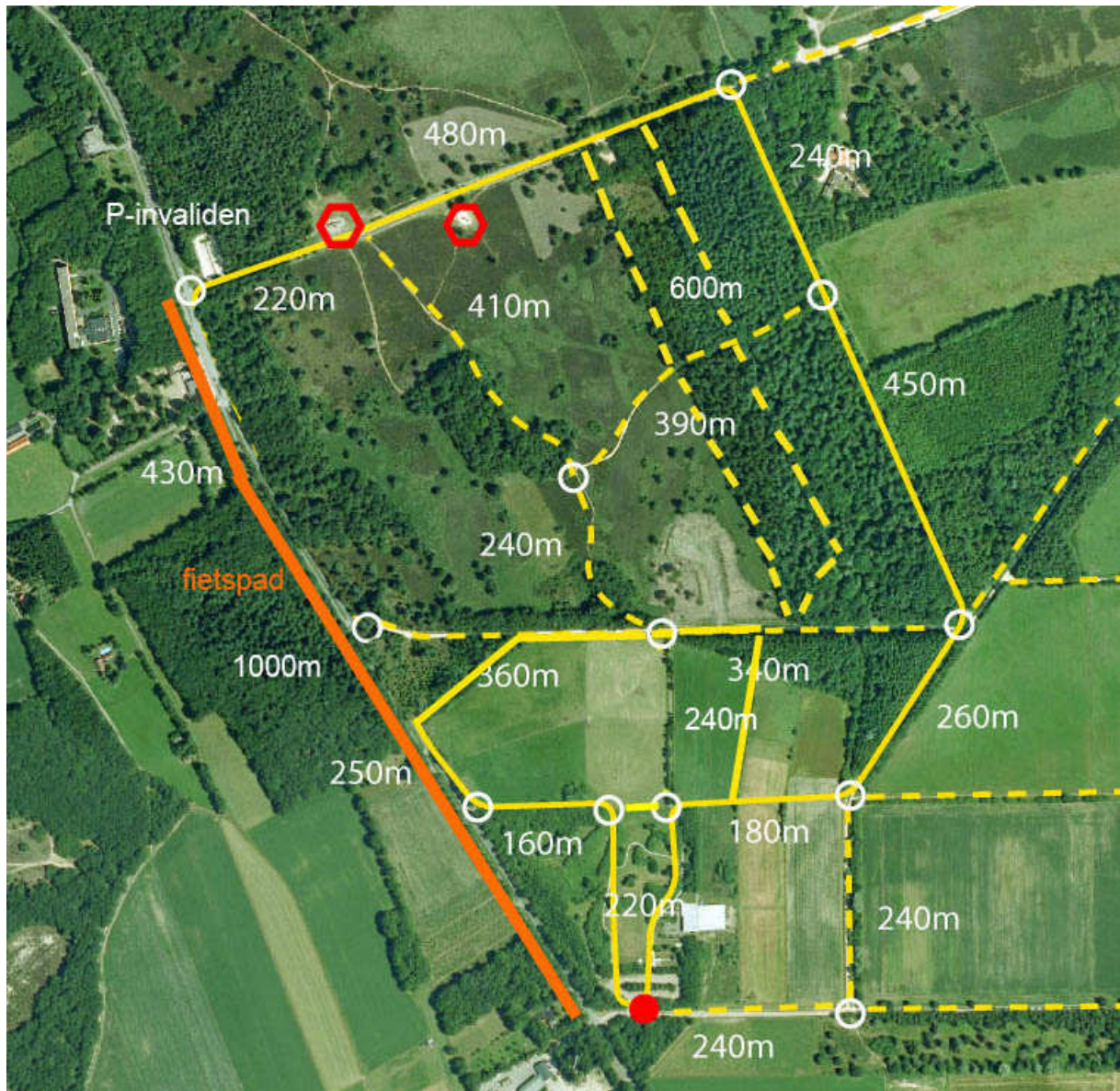
In het kader van het bestemmingsplan is de relatie van de Poort met de Hunebedden aan de Hunebeddenweg van groot belang.

De grotere concentratie van bezoekers (met auto's) wordt door de maatregelen geleid naar de nieuwe toegangspoort met voldoende parkeergelegenheid. Waar nu nog het Holtingerveld bezocht wordt vanaf de hunebedden, zal dat na realiseren van de Toegangspoort veranderen.

Het oriëntatiepunt in de Toegangspoort is dan het startpunt voor verschillende fiets- en wandelroutes door het Holtingerveld. Dan kan men bovendien de voorzieningen aldaar bezoeken.

Om een mogelijke ongewenste tweedeling of scheiding in het recreatieve gebruik van het gebied Havelterberg (poort en hunebedden) tegen te gaan, is het van groot belang op een goede en logische wijze de beide hunebedden via voetpaden en fietspaden te verbinden met de Toegangspoort.

Op bijgaand kaartje is aangegeven welke lengten de verschillende segmenten van de bestaande wegen en paden hebben. In een later stadium zullen de routes specifiek worden samengesteld.



De afstand van het oriëntatiepunt bij de Poort tot de hunebedden bedraagt hemelsbreed 1.030 m. Tussen deze punten is ook nu reeds meer dan één verbinding aanwezig.

1. Route via bestaand wandelpad over de Havelterberg

Deze route is samengesteld uit de bestaande wandelroute over de Havelterberg en het familiepad op en rond het poortterrein. Een wandeling heen en terug heeft daarmee een lengte van ongeveer 2.100 m. Hiermee lijkt de afstand van hunebedden tot de Poort geen bezwaar om de hunebedden vanuit de Poort te bezoeken. Uiteraard dient de kwaliteit van de paden voldoende te zijn in combinatie met goede verwijzingen.

Het pad op de Havelterberg mag niet vanwege de natuurwaarden worden verhard. Het pad moet het liefst afgeschermd worden van de omgeving in verband met de kwetsbaarheid van de vegetatie.

Wel is er een mogelijkheid het pad vorm te geven in de vorm van een houten vlonderpad dat hoger ligt dan de aangrenzende vegetatie. Het vlonderpad zou dan eigenlijk een breedte moeten hebben van minimaal 1,5m. Op deze breedte kunnen twee wandelaars comfortabel naast elkaar lopen en kan een wandelaar en een wandelaar met kinderwagen elkaar moeiteloos passeren. Willen we voldoende ruimte bieden aan het passeren van twee kinderwagens, moeten we denken aan een breedte van minimaal 1,8m. Dit zou ook vormgegeven kunnen worden in enkele wisselplaatsen in samenhang met wellicht een of meer uitzichtplekken.

Vanwege de hellingen aan de noordzijde en de beperkte breedte is dit pad wellicht minder geschikt voor gezinnen met kinderwagens en ouderen met rollators of scootmobiel.

2. Bestaand voetpad langs/door het bos over de Havelterberg.

Het gebruik van deze bestaande wandelpaden voor de beoogde verbinding heeft voor een groot deel dezelfde kenmerken als het voetpad over de berg. Ook deze beide paden sluiten aan op het familiepad op het poortterrein. Alleen is de helling aan de noordzijde minder steil. Vanwege de ligging langs de rand van het bos of door het bos lijkt hier minder mogelijke schade op te zullen treden aan de kwetsbare vegetatie.

Daarom zou hier kunnen overwogen worden één van deze paden te verharden met een halfverharding of wellicht zelfs met een elementenverharding. Daarmee zou de toegankelijkheid van de hunebedden vanuit de poort sterk kunnen worden verbeterd.

De lengte van deze route bedraagt (heen en terug) circa 2.900m. Hiermee lijkt de afstand van hunebedden tot de Poort geen bezwaar om de hunebedden vanuit de Poort te bezoeken.

Uiteraard dient de kwaliteit van de paden voldoende te zijn in combinatie met goede verwijzingen.

3. Schapendrift

Ook de schapendrift langs het Hunehuis zou kunnen worden gebruikt voor deze beoogde verbinding. De routelengte (heen en terug) bedraagt circa 3.650m. Hiermee lijkt de afstand van hunebedden tot de Poort een bezwaar te kunnen worden om de hunebedden vanuit de Poort te bezoeken. Uiteraard dient de kwaliteit van de paden voldoende te zijn in combinatie met goede verwijzingen.

Echter deze route zal ook door de schaapskudde worden gebruikt. Het ligt in de bedoeling dit pad voor de schapen te verbeteren. Onderzocht moet worden of de beoogde verbetering ten behoeve van de kudde niet strijdig is met dit beoogde gebruik.

Omdat dit momenteel een zandweg is in tamelijk slechte conditie, kan worden gedacht aan een verhard of halfverhard pad naast of binnen het dwarsprofiel van de Schapendrift.

Op het moment dat de optie 2 bruikbaar en haalbaar lijkt te zijn, kan deze optie komen te vervallen.

4. Fietspad langs de Van Helomaweg

Tenslotte kan het fietspad langs de Van Helomaweg voor de verbinding worden gebruikt.

De routelengte (heen en terug) gerekend vanaf het oriëntatiepunt bedraagt dan circa 2.600 m.

Hiermee lijkt de afstand van hunebedden tot de Poort geen bezwaar om de hunebedden vanuit de Poort te bezoeken. Uiteraard dient de kwaliteit van de paden voldoende te zijn in combinatie met goede verwijzingen.

De belangrijkste nadelen zijn het twee keer moeten oversteken heen en twee keer op de terugweg van de Van Helomaweg. Ook het dubbel gebruik van een fietspad dat in twee richtingen berijdt wordt samen met voetgangers, kinderwagens en dergelijke is geen succes. Tenslotte is de landschappelijke beleving vanaf dit fietspad van de Havelterberg natuurlijk niet te vergelijken met het pad over de berg.

Bereikbaarheid

De bereikbaarheid van de hunebedden vanuit de Poort zou kunnen worden verbeterd door middel van een (al dan niet gemotoriseerde) vervoersvoorziening.

Gedacht kan worden aan het inzetten van een pendeldienst tussen de hunebedden en de Poort.

Bijvoorbeeld gebruikmakend van het treintje zoals die nu ook wordt toegepast (zie foto) of een paard-en-wagen. Dit treintje rijdt momenteel ook al groepen rond.

Ook kan in dit kader goed gedacht worden aan een Jan-Plezier of een huikar getrokken door paarden. Hiermee wordt het voor ouderen, mindervaliden en gezinnen met kleine kinderen gemakkelijker de hunebedden vanuit de toegangspoort te bezoeken.

Het is echter een particulier initiatief dat overigens verder buiten het kader van het onderhavige bestemmingsplan valt.



Parkeerplaats SBB aan het begin van de Hunebeddenweg

In de toelichting is melding gemaakt van de relatie tussen dit bestemmingsplan en het voornemen om de Hunebeddenweg voor het gemotoriseerde verkeer af te sluiten en de verharding op te

breken, de aanleg van een fietspad, het gebruik van de parkeerplaats daar te beperken tot mindervaliden en het toegankelijk houden van de Hunebeddenweg voor bestemmingsverkeer van het Hunehuis.

Bij de verwijdering van de asfaltverharding van de Hunebeddenweg zal het schelpenfietspad vanaf het Hunehuis worden doorgetrokken naar de Van Helomaweg.

De SBB-parkeerplaats wordt na realiseren van de Toegangspoort teruggebracht tot een kleiner aantal parkeerplaatsen ten behoeve van invaliden. Vanaf deze parkeerplaats zal een verhard familie(wandel)pad naar de hunebedden worden aangelegd.

Deze maatregelen vallen onder het uitvoeringsprogramma van het Integraal Plan Havelte-Oost en zullen binnen dat project verder worden uitgewerkt. Hierbij zullen ook de gebruikersgroepen worden betrokken.