

Rapport: 090197-1

Akoestisch onderzoek "Landgoed Erica"
aan de Vledderweg 35 te Vledder

Datum: 18 februari 2009

Opdrachtgever:

Landgoed Erica
Vledderweg 35
8381 AB Vledder

Contactpersoon : dhr. A. Oldenkamp

Uitgevoerd door:

Ingenieursbureau Spreen
Langakkers 28
9469 RA Schipborg
t: 050 4090290
f: 050 4090235
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : Ing. W. Spreen

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
1.1	Aanleiding en doelstelling	4
1.2	Situatie.....	4
1.3	Bedrijfsomschrijving.....	5
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Toetsingskader.....	5
2.2	Indirecte hinder.....	6
2.3	Beoordeling.....	6
3	BEDRIJFSSITUATIES.....	6
3.1	Representatieve bedrijfssituatie	6
3.2	Incidentele bedrijfssituatie.....	8
3.3	Samenvatting berekende bedrijfssituaties	8
4	GEHANTEERDE GELUIDSVERMOGENNIVEAUS	9
4.1	Algemeen.....	9
4.2	Gemeten geluidsniveaus	9
4.3	Gehanteerde geluidvermogenniveaus.....	10
5	BEREKENING GELUIDSBELASTING	10
5.1	Rekenmodel.....	10
5.2	Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie	11
5.3	Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie	11
5.4	Maximale geluidsniveaus.....	11
5.5	Indirecte hinder.....	12
6	RESUMÉ.....	12

Figuren:

1. situatie
2. objecten en bodemgebieden
3. beoordelingspunten
4. geluidsbronnen
5. geluidsbelasting indirecte hinder

Bijlagen:

1. berekende geluidsvermogen niveaus
2. objecten
3. beoordelingspunten
4. geluidsbronnen
5. geluidsbelasting representatieve situatie
6. geluidsbelasting incidentele situatie
7. maximale geluidsniveaus alle bedrijfssituaties
8. geluidsbelasting indirecte hinder

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

Dhr. Oldenkamp is voornemens een vergunning aan te vragen voor "Landgoed Erica" aan de Vledderweg 35 te Vledder.

"Landgoed Erica" betreft een camping voor toercaravans, stacaravans en chalets. De gasten van de camping hebben de mogelijkheid hun eigen paard mee te nemen en deze te stallen in de paardenstalling op het terrein van de inrichting. De gemeente Westerveld heeft aangegeven dat bij de aanvraag een akoestisch onderzoek moet worden gevoegd, waarin de geluidsbelasting op de nabije omgeving inzichtelijk wordt gemaakt.

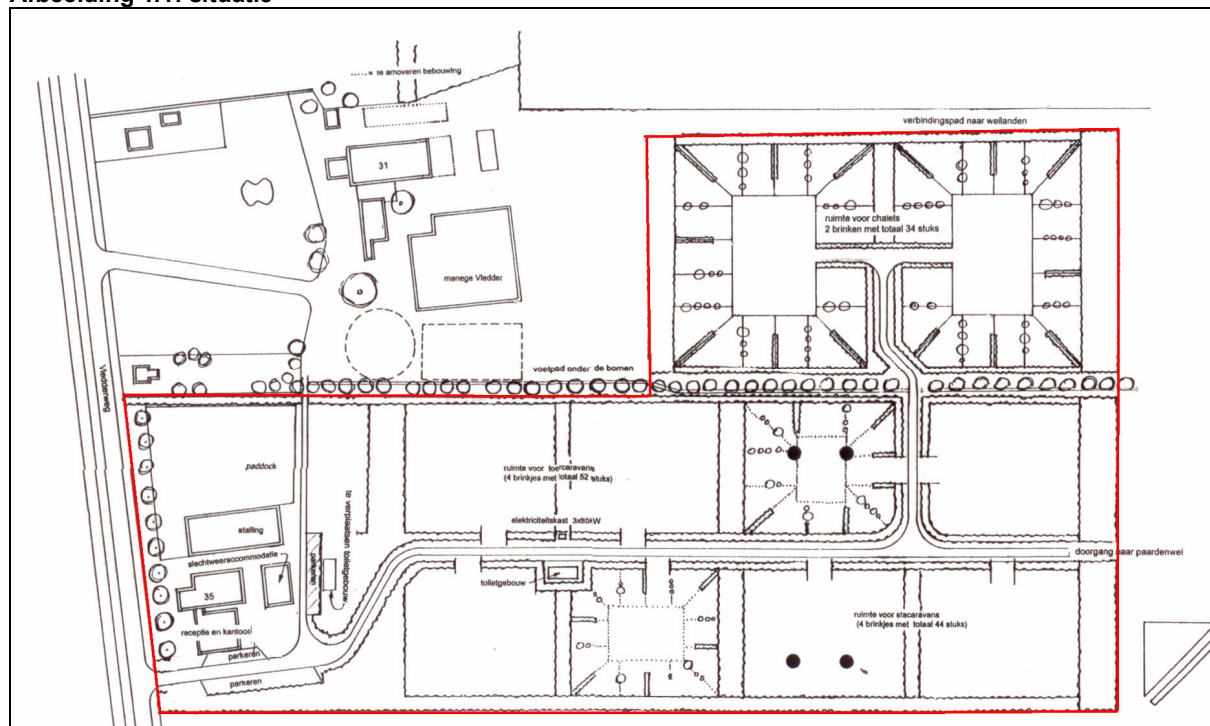
Tevens dient aandacht te worden besteedt aan de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting, de zogenaamde indirecte hinder.

Het doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting op de omgeving inzichtelijk te maken en te toetsen aan de grenswaarden conform de Wet Milieubeheer.

1.2 Situatie

De inrichting is gelegen aan de Vledderweg 35. De dichtstbijzijnde woningen van derden betreffen Vledderweg 33 en Vledderweg 37. In figuur 1 is het bestemmingsplan recreatiebedrijven Vledderweg 31 en 35 weergegeven. In afbeelding 1.1 is een situatieschets van de inrichting weergegeven.

Afbeelding 1.1: situatie



1.3 Bedrijfsomschrijving

De receptie zal direct naast de inrit worden gesitueerd. In het receptiegebouw zal ook een ontvangstruimte, groep-ontspanningsruimte en een toiletgroep worden gerealiseerd. De poort van de camping is geopend van 07.00 uur tot 23.00 uur. Gedurende deze periode kunnen de auto's het terrein oprijden. In de nachtperiode zullen gasten die te laat terug komen hun auto op de parkeerplaats voor de receptie parkeren.

De huidige stalling zal worden verbouwd tot een paarden-stalling. In deze stallen kunnen gasten hun paard stallen. Ten westen van deze stalling staat een silo voor de opslag van bulkvoer. De zuidgevel ligt iets terug zodat een overkapping ontstaat voor het opslaan van hooi en strooisel etc.

De boerderij (nr 35) wordt bewoond door de beheerder van de camping. In de bestaande loods zal een slechtweeraaccommodatie worden ingericht met tafeltennistafels etc. De westzijde van deze loods is open. Ook zal deze bestaande loods gebruikt worden om tractoren en/of personenauto's te stallen.

De mest wordt vanuit de stallen met een kruiwagen naar de mestopslag gereden. Deze activiteit is ten opzichte van de overige activiteiten als niet immisierelevant aan te merken. De mest wordt 3 maal per jaar met tractoren afgevoerd. De mest wordt geladen met een mobiele kraan.

Circa 5 maal per jaar wordt er brokvoer aangevoerd. Twee maal per jaar wordt er hooi aangevoerd en eens in de drie maanden wordt er strooisel aangevoerd.

Op het terrein kan een vrachtwagen of bestelwagen komen met betrekking tot de aanvoer van overige goederen of afvoer van afval.

Op het terrein zal geen muziek ten gehore worden gebracht. Ook is op het terrein geen omroepinstallatie aanwezig. In de groeps-ontspanningsruimte kan wel achtergrondmuziek ten gehore worden gebracht.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Toetsingskader

De vastgestelde geluidsniveaus dienen te worden getoetst aan de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' van het Ministerie van VROM van 1998. Een gemeentelijke nota industrielawaai is niet vastgesteld. Voor het stellen van grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,L,T}$) wordt in eerste instantie uitgegaan van de richtwaarden op grond van hoofdstuk 4 van de Handreiking. Deze zijn gebaseerd op de Circulaire Industrielawaai van 1979. Het stellen van geluidsgrenswaarden vindt in principe plaats ter plaatse van woningen van derden of andere geluidsgevoelige bestemmingen. De inrichting is gelegen in een landelijk gebied. De richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,L,T}$) voor dit type woonomgeving bedragen 40 dB(A) voor de dag-, 35 dB(A) voor de avond- en 30 dB(A) voor de nachtperiode.

Aan een vergunning worden voorschriften verbonden waarbij ervan wordt uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor die inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast.

Geluiden die kortstondig optreden (maximale geluidsniveaus (L_{max})), worden in het algemeen als meer hinderlijk ervaren. Vooralsnog wordt aanbevolen (Circulaire Industrielawaai 1979) te streven naar maximale geluidsniveaus die niet meer dan 10 dB boven de getalswaarden van de equivalente geluidsniveaus zijn gelegen.

Als maximaal toelaatbare grenswaarden voor het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), gemeten in de meterstand "fast" ter plaatse van de gevels van woningen of geluidsgevoelige objecten geldt 70 dB(A) voor de dag-, 65 dB(A) voor de avond- en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

Voor incidentele bedrijfssituaties kan het bevoegd gezag ontheffing verlenen om meer geluid te mogen produceren dan gedurende de representatieve bedrijfssituatie.

2.2 Indirecte hinder

Bij de beoordeling wordt onderscheidt gemaakt tussen de directe en de indirecte hinder. De directe hinder betreft de geluidsbelasting ten gevolge van geluidsbronnen op het terrein van de inrichting. De indirecte hinder betreft de geluidsbelasting ten gevolge van geluidsbronnen buiten het terrein van de inrichting.

In tegenstelling tot de directe hinder wordt de indirecte hinder beoordeeld op een wijze die nagenoeg overeenkomt met de wijze waarop verkeerslawaai wordt beoordeeld. Hiermee wordt de beoordelingswijze voor industrielawaai op basis van de Circulaire industrielawaai uit 1979 op dit punt verlaten. Dit houdt in dat aan de geluidsbelasting, veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van een gemiddelde geluidsbelasting in een etmaal en niet meer tevens een maximum aan de geluidsbelasting op een bepaald moment (piekniveau).

Met betrekking tot de indirecte hinder geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) (etmaalwaarde) en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) (etmaalwaarde) op de gevels van woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dienen aanvullend bron- en/of overdrachtsmaatregelen te worden overwogen.

2.3 Beoordeling

De beoordeling vindt plaats conform module A van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999, hierna HMR1999 genoemd.

Bij de berekening van de geluidsbelasting wordt rekening gehouden met het invallend geluidsniveau, dus zonder gevelreflectie.

Het maximale geluidsniveau dient conform de HMR1999 te worden gecorrigeerd met de meteocorrectieterm conform de formule $L_{Amax} = L_{max} - C_m$.

3 BEDRIJFSSITUATIES

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Aanvoer voer

Circa 5 maal per jaar wordt er brokvoer aangevoerd. De bulkauto lost het bulkvoer (2 ton) in 5 minuten.

Aanvoer hooi

Twee maal per jaar worden er circa 35 balen hooi aangevoerd. Deze balen worden door een loonbedrijf met een tractor aangevoerd en gelost aan de zuidzijde van de paardenstal. Het lossen met de tractor duurt een half uur.

Aanvoer strooisel

Eens in de drie maanden wordt er strooisel aangevoerd. Per keer komen er 2 vrachtwagens welke elk 4 pallets afleveren. De pallets worden met een kooiaap van de buiten staande vrachtwagen in de stalling (zuidzijde) gereden. Tijdens het lossen van één vrachtwagen is er gedurende 15 minuten een kooiaap in bedrijf.

Aan- afvoer overige goederen en/of afval

Op het terrein kan een vrachtwagen of bestelwagen komen met betrekking tot de aanvoer van overige goederen of afvoer van afval. Met betrekking tot de representatieve situatie is echter reeds rekening gehouden met de aanvoer van voer, hooi en strooisel. Daar dit normaliter niet op één dag plaats zal vinden past de aanvoer van overige goederen en afvoer van afval binnen de doorgerekende representatieve bedrijfssituatie.

Afvoer mest naar mestopslag

De mest wordt vanuit de stallen met kruiwagens naar de mestopslag (circa 100 m³) gereden. De mestkelder wordt niet meer gebruikt.

Gras maaien en rijden tractor op camping

Het gras op de camping zal worden gemaaid met een zitmaaier. De grasmaaier staat opgesteld op het deel van de boerderij. Van hieruit zal de maaier naar de camping rijden. Tevens kan de maaier in de pauze nog één maal terug komen. De opdrachtgever heeft aangegeven dat er gedurende 4 uren in de dagperiode gemaaid kan worden. De eigen tractor kan in de dagperiode enkele malen over de camping rijden voor diverse activiteiten. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de tractor ligt ruimschoots onder het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van de grasmaaier, welke 4 uren in de dagperiode in bedrijf is en is niet separaat in het rekenmodel opgenomen.

Auto's

De poort van de camping is geopend van 07.00 uur tot 23.00 uur. Op de camping is plaats voor 34 chalets, 44 stacaravans en 52 toercaravans. Per standplaats zullen er gemiddeld twee verkeersbewegingen (4 ritten) per etmaal plaats vinden. Hiervan zullen er 80% in de dagperiode en 20% in de avondperiode plaats vinden. In dit onderzoek is er van uitgegaan dat alle 130 campingplaatsen bezet zijn (worst case).

Van deze auto's zullen er in de dagperiode 10 auto's en in de avondperiode 2 auto's van en naar de parkeerplaats bij de stallen rijden.

Ten slotte is het mogelijk dat er in de nachtperiode enkele auto's (2 stuks) terug kunnen komen. Daar de slagboom naar de camping dan gesloten is zullen deze auto's worden geparkeerd op de parkeerplaatsen voor de receptie.

Muziek/omroepinstallatie

Op het terrein zal geen muziek ten gehore worden gebracht. Ook is op het terrein geen omroepinstallatie aanwezig. In de groeps-ontspanningsruimte kan wel achtergrondmuziek ten gehore worden gebracht, hetgeen ten opzichte van de overige activiteiten als niet immissierelevant wordt aangemerkt.

Wasplaats en hogedrukspuit

In de wasplaats van de paardenstallen wordt alleen gebruikt gemaakt van een lage druk waterslang. De hogedrukspuit wordt gebruikt voor het schoonspuiten van de stallen en toiletgebouwen. Deze

in pandige activiteit kan ten opzichte van de overige activiteiten als niet immissierelevant wordt aangemerkt.

Stemgeluid

De gasten op de camping zullen met name in de zomermaanden voornamelijk buiten voor hun accommodatie verblijven. In dit onderzoek is daarom het stemgeluid van de gasten beoordeeld. Dit geldt tevens voor het stemgeluid van de kinderen in de slechtweeraaccommodatie.

Met betrekking tot het stemgeluid is er van uitgegaan dat er bij de helft van de 130 standplaatsen in de dagperiode gedurende 6 uren en in de avondperiode gedurende 4 uren met een verheven stem wordt gesproken. In de nachtperiode dient het rustig te zijn op de camping.

Met betrekking tot de slechtweeraaccommodatie is er van uitgegaan dat hier kinderen kunnen spelen van 09.00 uur tot 23.00 uur. Het lag in de bedoeling de westzijde van de slechtweeraaccommodatie open te laten. Daar uit indicatieve berekeningen is gebleken dat hiermee het toetsingskader wordt overschreden is in overleg met de opdrachtgever besloten deze gevel dicht te zetten met tenminste enkel damwand of gelijkwaardig. Dit is deze rapportage als uitgangspunt gehanteerd.

3.2 Incidentele bedrijfssituatie

Afvoer mest

De mest in de mestopslag wordt 3 maal per jaar met tractoren afgevoerd. De mest wordt geladen met een mobiele kraan. Het laden van één combinatie duurt 5 minuten. De tractor kan per rit 10 m^3 afvoeren. De mestopslag heeft een inhoud van circa 100 m^3 , hiervoor zijn dus $100/10 = 10$ ritten nodig.

Op de dagen dat er mest wordt afgevoerd kunnen ook de overige representatieve bronnen in bedrijf zijn.

3.3 Samenvatting berekende bedrijfssituaties

In tabel 3.1 zijn de berekende bedrijfssituaties in tabelvorm weergegeven.

Tabel 3.1: berekende bedrijfssituaties

geluidbron	dagperiode 07.00 – 19.00	avondperiode 19.00-23.00	nachtperiode 23.00- 07.00
Representatieve bedrijfssituatie			
Aanvoer bulkvoer	1 stuks	--	--
Lossen bulkvoer	5 minuten	--	--
Aanvoer hooi met tractor	1 stuks	--	--
Lossen hooi met tractor	30 minuten	--	--
Aanvoer strooisel vrachtwagen	2 stuks	--	--
Kooiaap op buitenterrein	30 minuten	--	--
Auto's standplaatsen	208 stuks	52 stuks	--
Auto's parkeerplaats stallen	10 stuks	2 stuks	--
Auto's alleen naar parkeerplaats receptie	--	--	2 stuks
Grasmaaier van boerderij naar camping	2 stuks	--	--
Gras maaien	4 uren	--	--
Spreken met verheven stem (65 personen)	6 uren	4 uren	--
Stemgeluid slechtweeraaccommodatie	10 uren	4 uren	--
Incidentele bedrijfssituatie afvoer mest met tractoren (3 dagen)			
Representatieve situatie			
Afvoer mest met tractor	10 stuks	--	--
Laden mest met mobiele kraan (24 x 5 min)	50 min	--	--

4 GEHANTEERDE GELUIDSVERMOGENNIVEAUS

4.1 Algemeen

De geluidsemisatie van de inrichting wordt gekenmerkt door een fluctuerend geluid vanwege de transportbewegingen op het terrein. Vanwege deze fluctuaties kan er niet worden volstaan met een directe meting bij de woningen. In dit geval is er voor gekozen een akoestisch rekenmodel op te stellen. Met dit 3D akoestisch rekenmodel kan de geluidsbelasting op de omgeving voor de diverse bedrijfssituaties op een eenduidige wijze worden berekend.

Met betrekking tot de te hanteren geluidsvermogenenniveaus zijn aan de bestaande relevante geluidsbronnen geluidsmetingen verricht. Voor de overige geluidsbronnen is uitgegaan van kentallen. De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielaar 1999.

De geluidsvermogenenniveaus van de geluidbronnen zijn gemeten en berekend volgens de geconcentreerde bronmethode (methode II.2). Deze methode is beschreven in de HMR1999.

Omdat de metingen dicht bij de bronnen zijn verricht, was het meettoestel niet van toepassing en was er geen sprake van stoorgeluid tijdens de metingen.

De metingen zijn verricht met de onderstaande apparatuur:

- real-time frequency analyzer
fabrikaat Brüel & Kjær type 2250
met microfoon type 4189
- software real-time frequency analyzer
BZ-7223 Frequency Analysis Software
- akoestische kalibrator
fabrikaat Brüel & Kjær type 4231

Voor en na elke serie metingen is met een akoestische kalibrator de meetopstelling gekalibreerd. Met deze kalibrator is de gevoeligheid van het instrument bij 1 kHz gecontroleerd.

4.2 Gemeten geluidsniveaus

Het gemeten geluidsvermogenenniveau van de tractor bedraagt $L_{wr} = 103$ dB(A) (zie bijlage 1).

Tijdens het bedrijfsbezoek zijn er maximale geluidsniveaus ten gevolge van het hinnen van de paarden op het terrein waargenomen en gemeten. De maximale geluidsniveaus ten gevolge van het hinnen van de paarden bedragen $L_{wr} = 111$ dB(A) (zie bijlage 1). De maximale geluidsniveaus tijdens het laden en lossen van de paarden zijn lager dan de maximale geluidsniveaus als gevolg van het hinnen van de paarden.

Alleen tijdens het voeren in de dagperiode kunnen de paarden in de stallen onrustig worden. De maximale geluidsniveaus die hierdoor ter plaatse van de woningen van derden optreden liggen niet boven de maximale geluidsniveaus welke worden veroorzaakt door het optrekken van de vrachtwagens, het slaan van autoportieren buiten op het terrein en de paarden buiten op het terrein.

Het spreken met verheven stem is elders gemeten en het immissierelevant geluidsvermogenenniveau bedraagt voor één persoon $L_{wr} = 78$ dB(A). In paragraaf 3.1 is aangegeven dat er gemiddeld 65 personen met een verheven stem kunnen spreken in de dag- en avondperiode. Dit resulteert in een

totaal geluidsvermogeniveau van $L_{wr} = 78 + 10 \cdot \log(65) = 96 \text{ dB(A)}$. Het gemeten maximaal geluidsvermogeniveau bedraagt $L_{wr} = 105 \text{ dB(A)}$.

In de slechtweeraaccommodatie kunnen kinderen spelen. Dit gebouw is opgetrokken uit enkel damwandprofiel met een dak van golfplaten. Het equivalent geluidniveau van 6 luidruchtig spelende kinderen is elders gemeten in een akoestisch harde ruimte en bedraagt circa 80 dB(A). Het maximale geluidsniveau ligt 15 dB hoger. Met deze ruimteniveaus is in bijlage 1 de geluidsuitstraling van de slechtweeraaccommodatie berekend. Hierbij is er, zoals aangegeven in paragraaf 3.1, rekening mee gehouden dat de westgevel wordt dichtgezet met tenminste enkel damwand.

4.3 Gehanteerde geluidsvermogeniveaus

Met betrekking tot de overige geluidsbronnen is uitgegaan van kentallen. Deze zijn in tabel 4.1 weergegeven. Met betrekking tot de vrachtwagens is er van uitgegaan dat deze bij de Vledderweg op moeten trekken om op snelheid te komen. Het maximaal geluidsniveau zal dan $L_{wr} = 110 \text{ dB(A)}$ bedragen. In de nachtperiode kunnen er ook auto's naar de parkeerplaatsen voor de receptie rijden. Met betrekking tot het rijden van de auto's op het terrein is uitgegaan van een maximaal geluidsniveau van $L_{wr} = 91 \text{ dB(A)}$. Ten slotte veroorzaken dichtslaande autoportieren maximale geluidsniveaus van $L_{wr} = 100 \text{ dB(A)}$.

In tabel 4.1 zijn de gehanteerde geluidsvermogeniveaus weergegeven.

Tabel 4.1: geluidsvermogeniveaus

Geluidsbron	Gehanteerd geluidsvermogeniveau L_{wr}
Rijden personenauto's	89 dB(A)
Rijden vrachtwagen op terrein	103 dB(A)
Rijden tractor op het terrein	103 dB(A)
Mobiele kraan (laden mest)	103 dB(A)
Lossen hooi met tractor	103 dB(A)
Lossen bulkvoer	106 dB(A)
Kooiaap	103 dB(A)
Zitmaaier	104 dB(A)
Spreken met verheven stem (65 pers)	96 dB(A)
L_{max} schreeuwen mensen camping	105 dB(A)
L_{max} paarden buiten op terrein	111 dB(A)
L_{max} optrekken vrachtwagens	110 dB(A)
L_{max} rijden personenauto	91 dB(A)
L_{max} dichtslaan autoportieren	100 dB(A)

5 BEREKENING GELUIDSBELASTING

5.1 Rekenmodel

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geonoise 5.43 van DGMR. De harde bodemgebieden zijn als zodanig in het rekenmodel ingevoerd. De overige gebieden zijn als akoestisch zacht verondersteld.

De objecten zijn weergegeven in bijlage 2 en figuur 2. In figuur 2 zijn tevens de "harde" bodemgebieden weergegeven. De beoordelingspunten zijn weergegeven in bijlage 3 en figuur 3. Ten slotte zijn de geluidsbronnen weergegeven in bijlage 4 en figuur 4.

De geluidsbelasting is in de dagperiode op een hoogte van 1,5 meter en in de avond- en nachtperiode op een hoogte van 5 meter beoordeeld.

5.2 Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie

De berekende geluidsbelasting gedurende de representatieve bedrijfssituatie is weergegeven in bijlage 5. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie zijn in tabel 5.1 samengevat.

Tabel 5.1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau representatieve situatie

beoordelingspunt	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$ in dB(A))								
	berekend			toetsingskader			onder- overschrijding		
	dag*)	avond	nacht	dag*)	avond	nacht	dag*)	avond	nacht
1. Vledderweg 31	35	34	--	40	35	30	- 5	- 1	--
2 en 3 Vledderweg 33	38	34	--	40	35	30	- 2	- 1	--
4. Vledderweg 37	36	34	5	40	35	30	- 4	- 1	- 25
5. Hooiweg 5	38	32	6	40	35	30	- 2	- 3	- 24

*) $H_o = 1,5 \text{ m}^{+MV}$

De geluidsbelasting gedurende de representatieve situatie kan voldoen aan de in dit onderzoek gehanteerde toetsingskader.

5.3 Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie

De berekende geluidsbelasting gedurende de incidentele bedrijfssituatie is weergegeven in bijlage 6. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus met betrekking tot deze situatie zijn in tabel 5.2 samengevat.

Tabel 5.2: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau incidentele situatie

beoordelingspunt	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$ in dB(A))								
	berekend			toetsingskader			onder- overschrijding		
	dag*)	avond	nacht	dag*)	avond	nacht	dag*)	avond	nacht
1. Vledderweg 31	38	34	--	40	35	30	- 2	- 1	--
2 en 3 Vledderweg 33	40	34	--	40	35	30	- 0	- 1	--
4. Vledderweg 37	37	34	5	40	35	30	- 4	- 1	- 25
5. Hooiweg 5	38	32	6	40	35	30	- 2	- 3	- 24

*) $H_o = 1,5 \text{ m}^{+MV}$

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) gedurende de incidentele bedrijfssituatie (3 dagen per jaar) kan ook voldoen aan het gehanteerde toetsingskader.

5.4 Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus zijn voor de representatieve en de incidentele bedrijfssituatie gelijk. De maximale geluidsniveaus zijn weergegeven in bijlage 7 en zijn in tabel 5.3 samengevat.

Tabel 5.3: Maximale geluidsniveaus alle bedrijfssituaties ($L_{A,max}$)

beoordelingspunt	Maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$ in dB(A))								
	berekend			toetsingskader			onder- overschrijding		
	dag*)	avond	nacht	dag*)	avond	nacht	dag*)	avond	nacht
1. Vledderweg 31	55 (p)	55 (p)	38 (d)	50	45	40	+ 5	+ 10	- 2
2 Vledderweg 33 (ag)	58 (p)	61 (p)	35 (d)	50	45	40	+ 8	+ 16	- 5
3 Vledderweg 33 (zg)	58 (p)	61 (p)	40 (d)	50	45	40	+ 8	+ 16	- 0
4. Vledderweg 37	52 (p)	54 (p)	46 (d)	50	45	40	+ 2	+ 9	+ 6
5. Hooiweg 5	55 (o)	52 (p)	44 (d)	50	45	40	+ 5	+ 7	+ 4

*) $H_o = 1,5 \text{ m}^{+M}$ (o)=optrekken vrachtwagen, (p)=paard, (d) = dichtslaan portier

Er kan niet worden voldaan aan de richtwaarde met betrekking tot de maximale geluidsniveaus, maar de grenswaarden van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode worden niet overschreden.

5.5 Indirecte hinder

De berekening dient te gebeuren voor zover dit verkeer nog niet is opgenomen in het algemene verkeersbeeld. De Vledderweg betreft een 60 km/h weg. Het verkeer zal bij normaal optrekken na circa 100 meter zijn opgenomen in het algemene verkeersbeeld. De indirecte hinder wordt alleen gedurende de representatieve bedrijfssituatie beschouwd. De eigenaar heeft aangegeven dat van het verkeer op de openbare weg 50% uit het zuiden en 50% uit het noorden komt. De maatgevende woning Vledderweg 33 ligt op een afstand van circa 19 meter uit het hart van de weg. De overige woningen binnen een afstand van circa 100 meter uit de inrit van Landgoed Erica liggen op tenminste 83 meter uit het hart van de Vledderweg. De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder zal bij deze woningen lager zijn.

In tabel 5.4 zijn de verkeersbewegingen op de openbare weg tijdens een representatieve situatie weergegeven.

Tabel 5.4: verkeersbewegingen openbare weg representatieve bedrijfssituatie

geluidbron	dagperiode 07.00 – 19.00	avondperiode 19.00-23.00	nachtperiode 23.00- 07.00
Personenauto's	208 stuks	52 stuks	1 stuks
Vrachtwagens	3 stuks	--	--
Tractoren	1 stuks	--	--

Voor de vrachtwagens en de tractoren is voor het rijden op de openbare weg een geluidsvermogen-niveau van $L_{wr} = 105$ dB(A) gehanteerd.

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder is weergegeven in figuur 5 en bijlage 8. De geluidsbelasting ter plaatse van de maatgevende woning Vledderweg 33 bedraagt 41 dB(A) (etmaalwaarde), hetgeen niet meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6 RESUMÉ

Dhr. Oldenkamp is voornemens een vergunning aan te vragen voor "Landgoed Erica" aan de Vledderweg 35 te Vledder. "Landgoed Erica" betreft een camping voor toercaravans, stacaravans en chalets. De gasten van de camping hebben de mogelijkheid hun eigen paard mee te nemen en deze te stallen in de paardenstalling op het terrein van de inrichting. De gemeente Westerveld heeft aangegeven dat bij de aanvraag een akoestisch onderzoek moet worden gevoegd, waarin de geluidsbelasting op de nabije omgeving inzichtelijk wordt gemaakt.

Tevens is in dit onderzoek aandacht besteedt aan de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting, de zogenaamde indirecte hinder.

Het doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting op de omgeving inzichtelijk te maken en te toetsen aan de grenswaarden conform de Wet Milieubeheer.

geluidsbelasting representatieve situatie

Met betrekking tot de slechtweeraaccommodatie is er van uitgegaan dat hier kinderen kunnen spelen van 09.00 uur tot 23.00 uur. Het lag in de bedoeling de westzijde van de slechtweeraaccommodatie open te laten. Daar uit indicatieve berekeningen is gebleken dat hiermee het toetsingskader wordt

overschreden is in overleg met de opdrachtgever besloten deze gevel dicht te zetten met tenminste enkel damwand of gelijkwaardig. Dit is deze rapportage als uitgangspunt gehanteerd.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) gedurende de representatieve bedrijfssituatie bedraagt ter plaatse van de maatgevende woningen van derden 38 dB(A) in de dagperiode, 34 dB(A) in de avondperiode en 6 dB(A) in de nachtperiode.

De geluidsbelasting gedurende de representatieve bedrijfssituatie kan voldoen aan streefwaarden van 40 dB(A) in de dagperiode, 35 dB(A) in de avondperiode en 30 dB(A) in de nachtperiode.

geluidsbelasting incidentele situatie

De geluidsbelasting gedurende de incidentele bedrijfssituatie (3 dagen per jaar) bedraagt ter plaatse van de maatgevende woningen van derden 40 dB(A) in de dagperiode, 34 dB(A) in de avondperiode en 6 dB(A) in de nachtperiode.

De geluidsbelasting gedurende de incidentele bedrijfssituatie kan worden voldaan aan de streefwaarden van 40 dB(A) in de dagperiode, 35 dB(A) in de avondperiode en 30 dB(A) in de nachtperiode.

maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus bedragen ter plaatse van de maatgevende woning van derden 58 dB(A) in de dagperiode, 61 dB(A) in de avondperiode en 46 dB(A) in de nachtperiode. Er kan niet worden voldaan aan de richtwaarden met betrekking tot de maximale geluidsniveaus, maar de grenswaarden van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode worden niet overschreden. Daar de maximale geluidsniveaus niet hoger zijn dan de grenswaarden zijn deze vergunbaar.

indirecte hinder

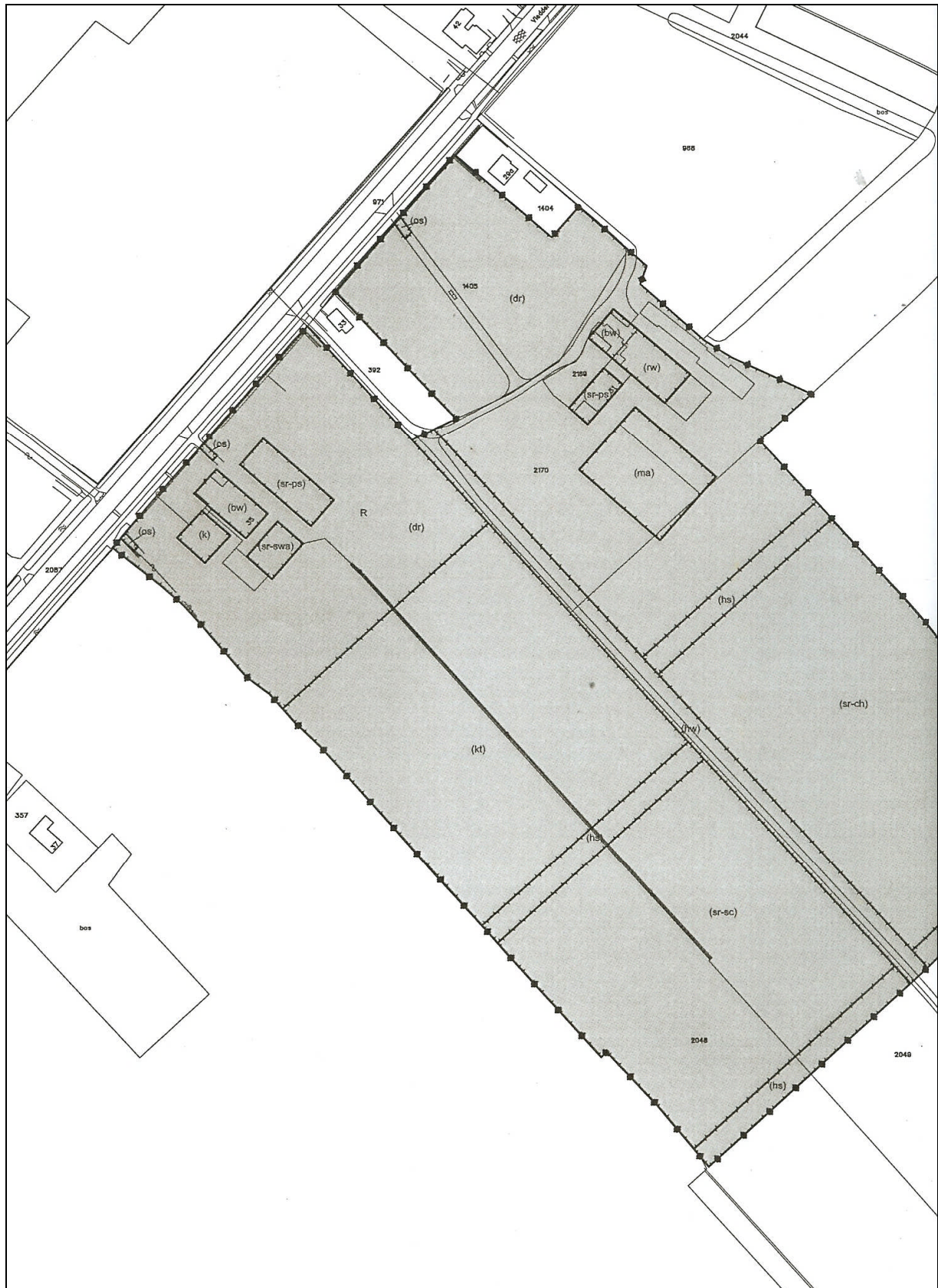
De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder bedraagt 41 dB(A) ter plaatse van de maatgevende woning Vledderweg 33, hetgeen niet meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

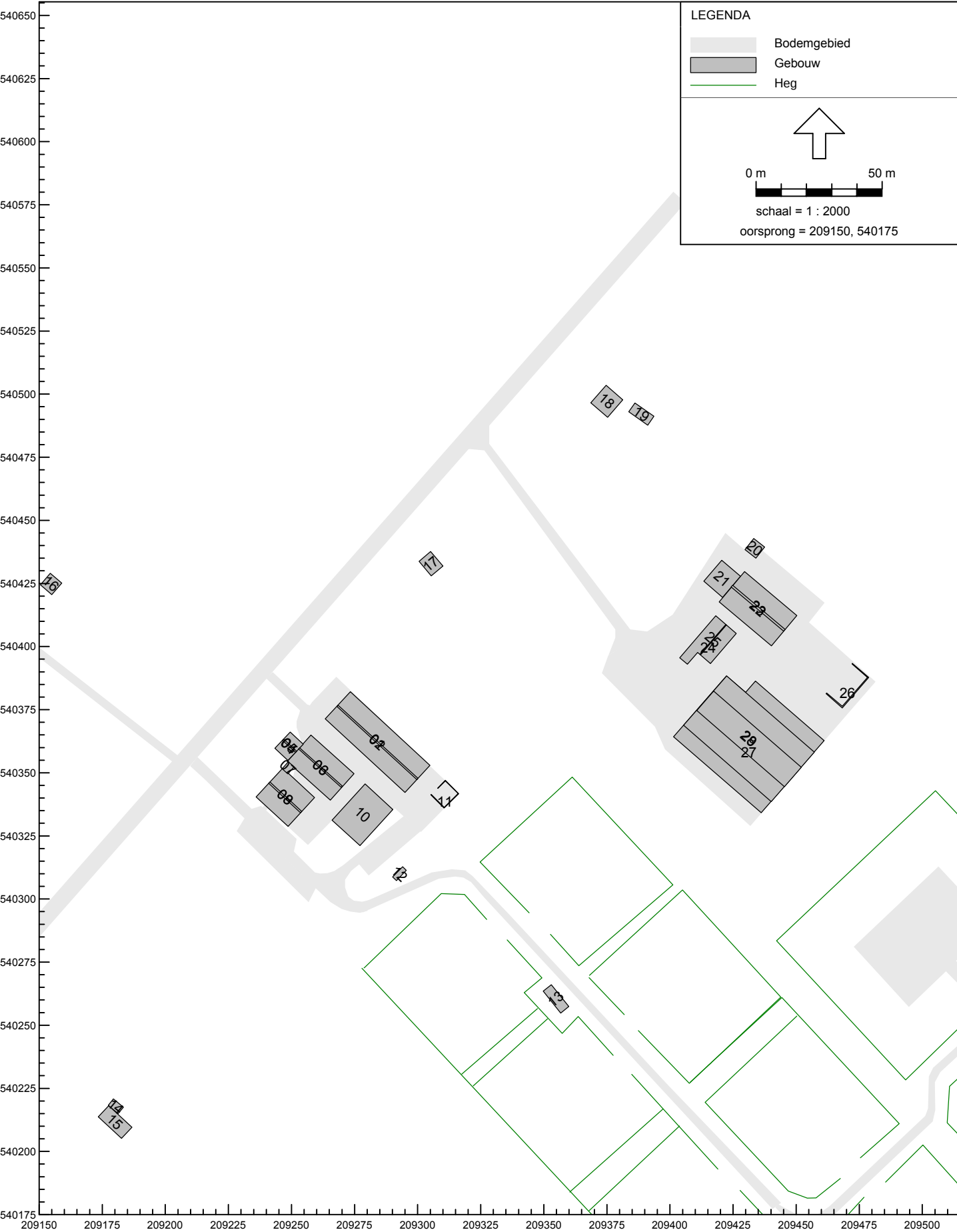
Ingenieursbureau Spreen

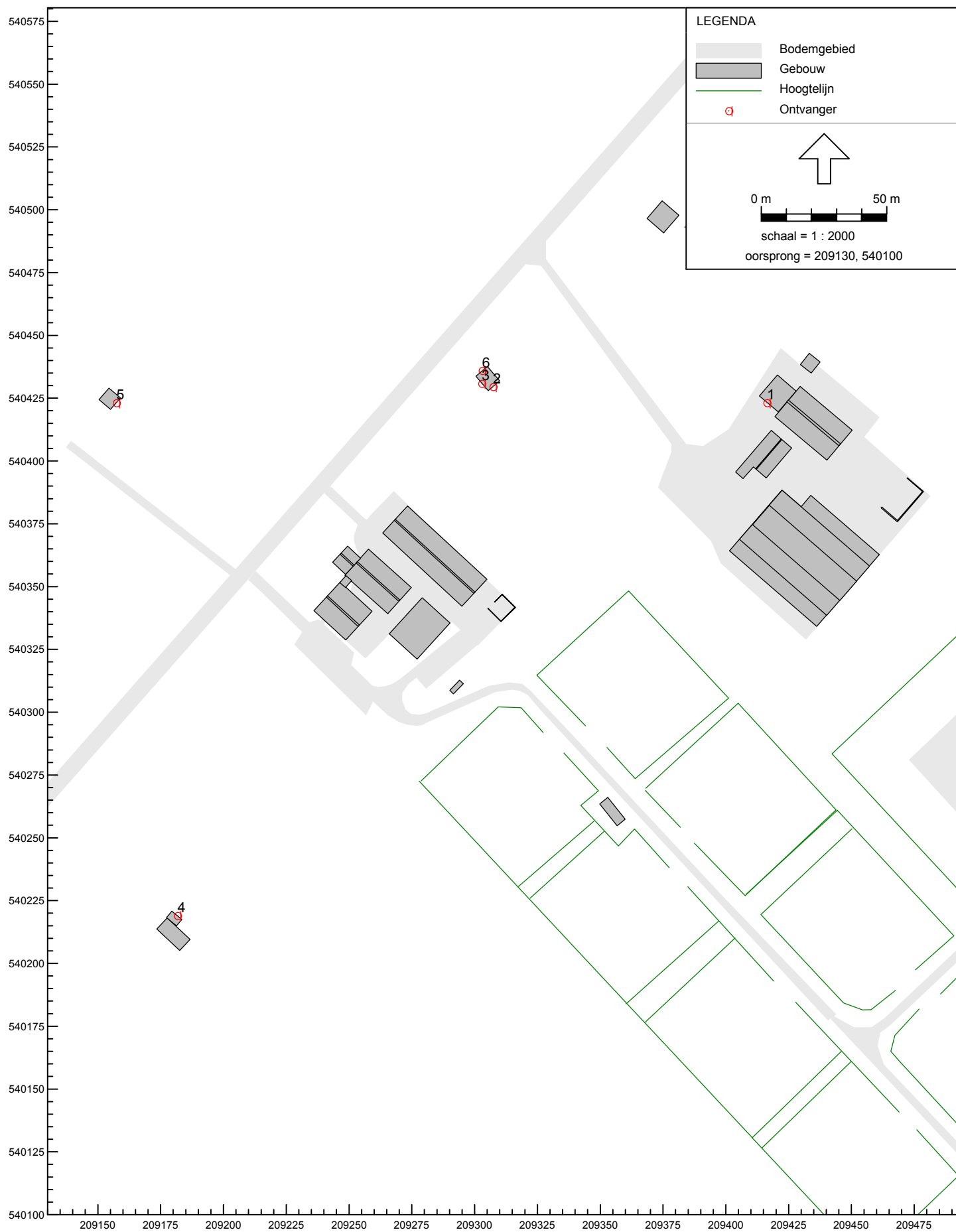
W. Spreen

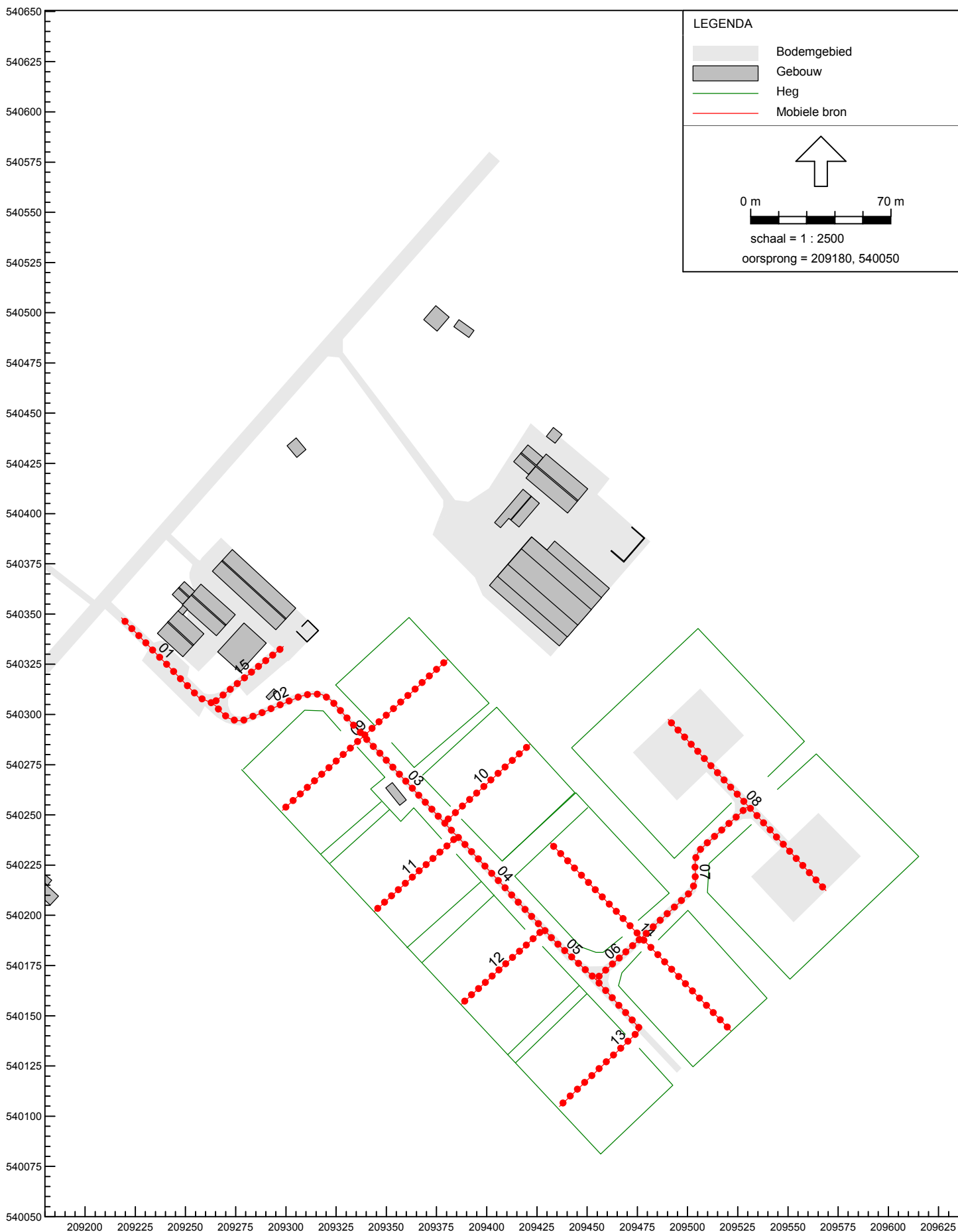
FIGUREN

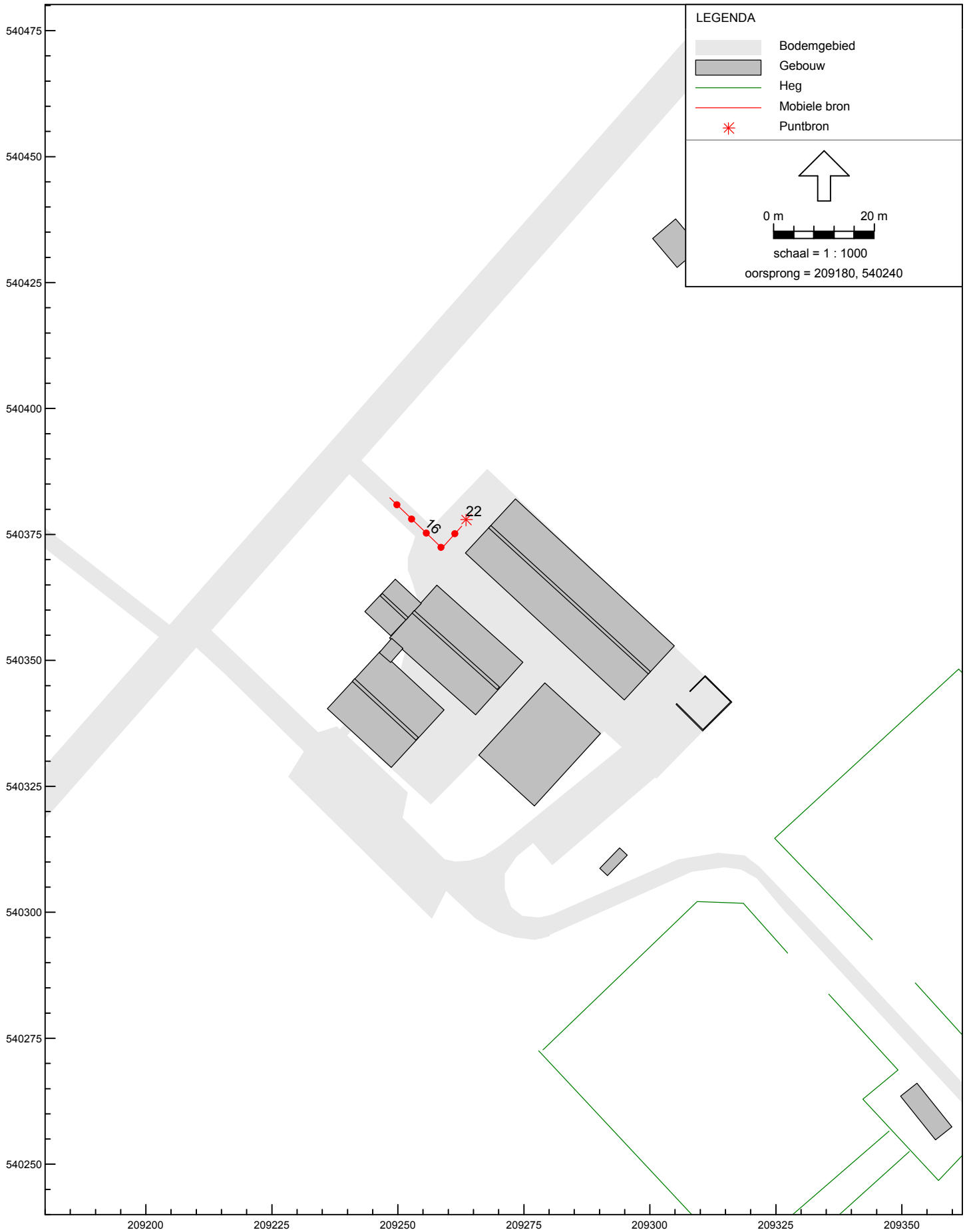
Grijs = bestemmingsplan
Landgoed Erica kavel 2048 (incl. sr-ch)

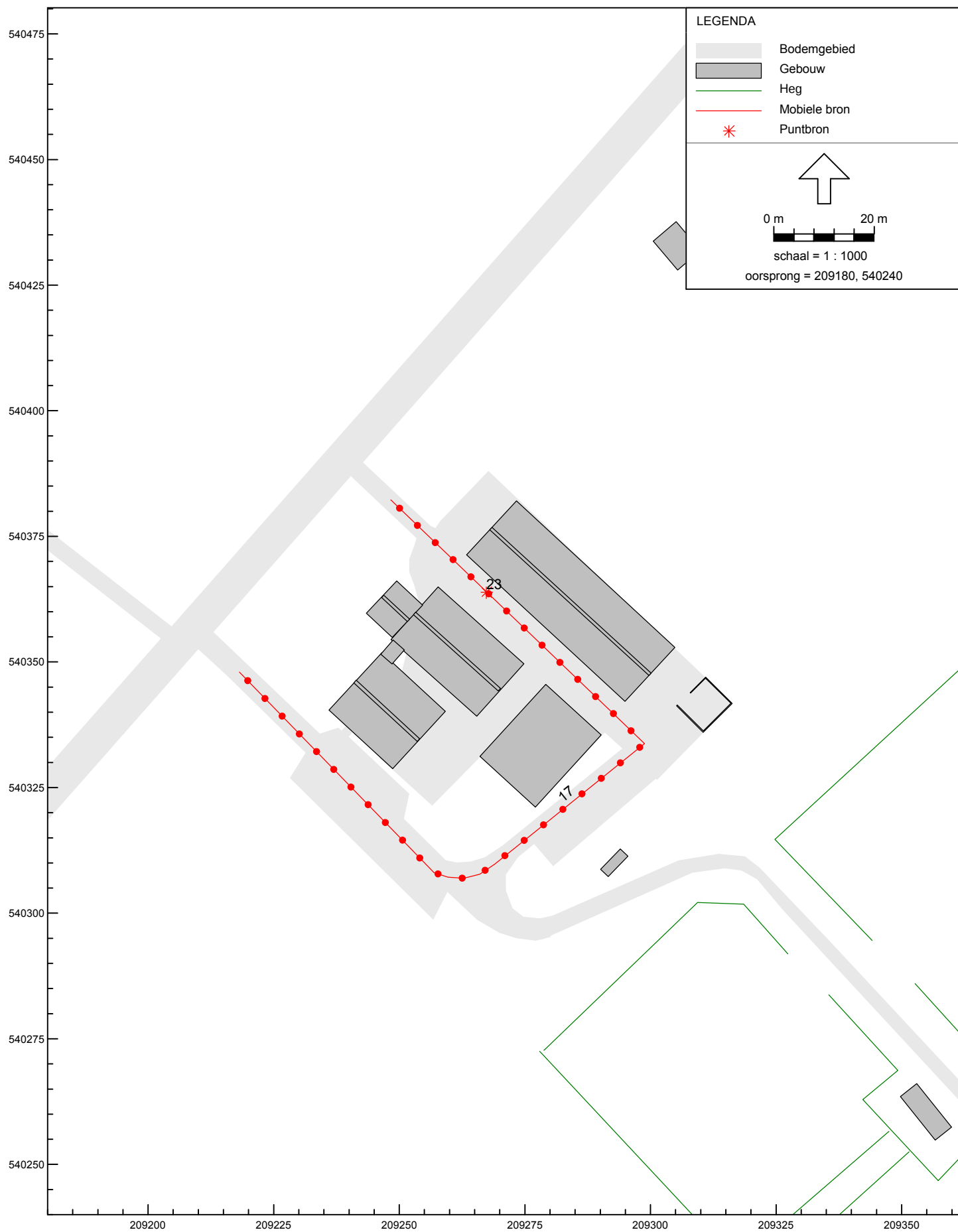


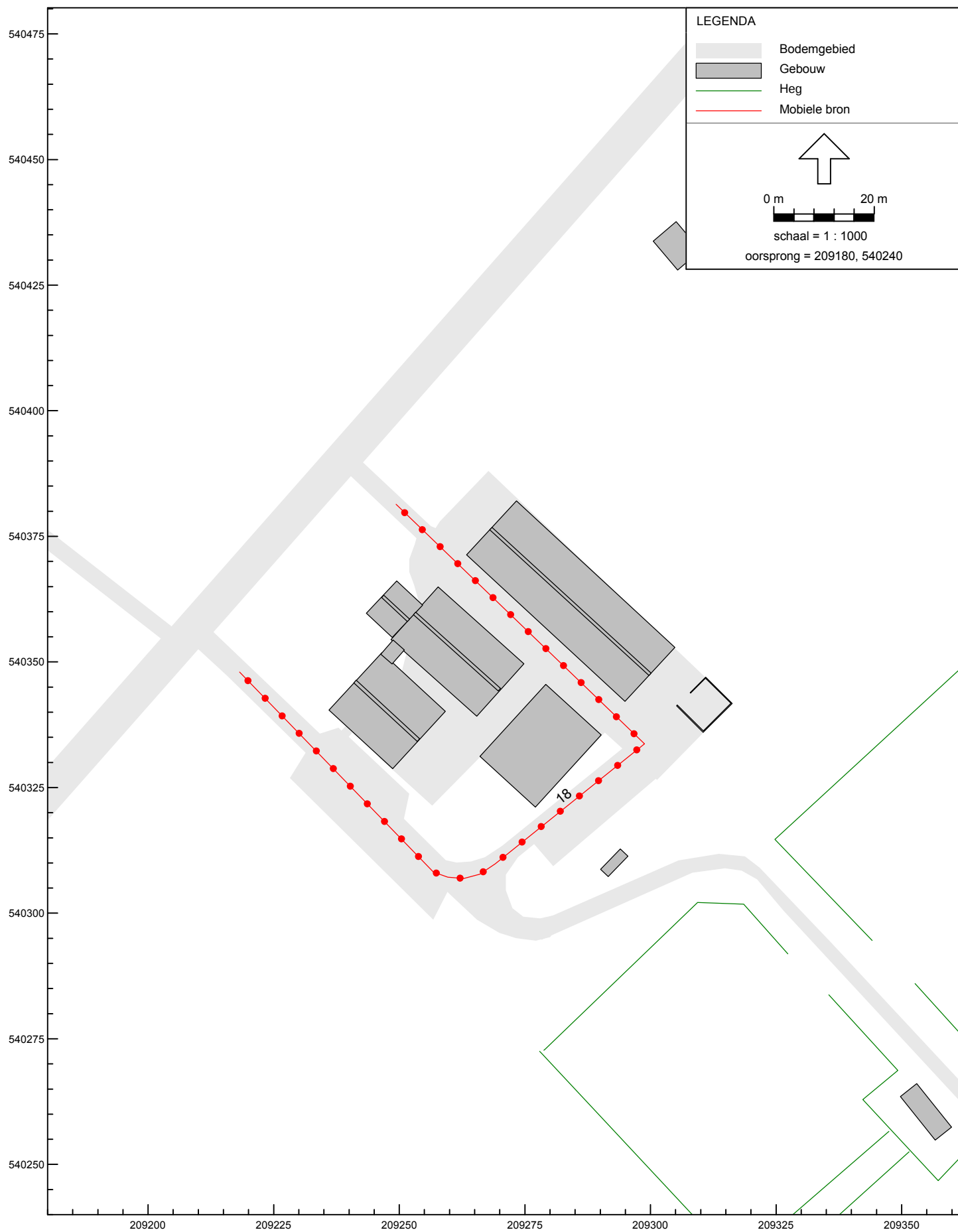


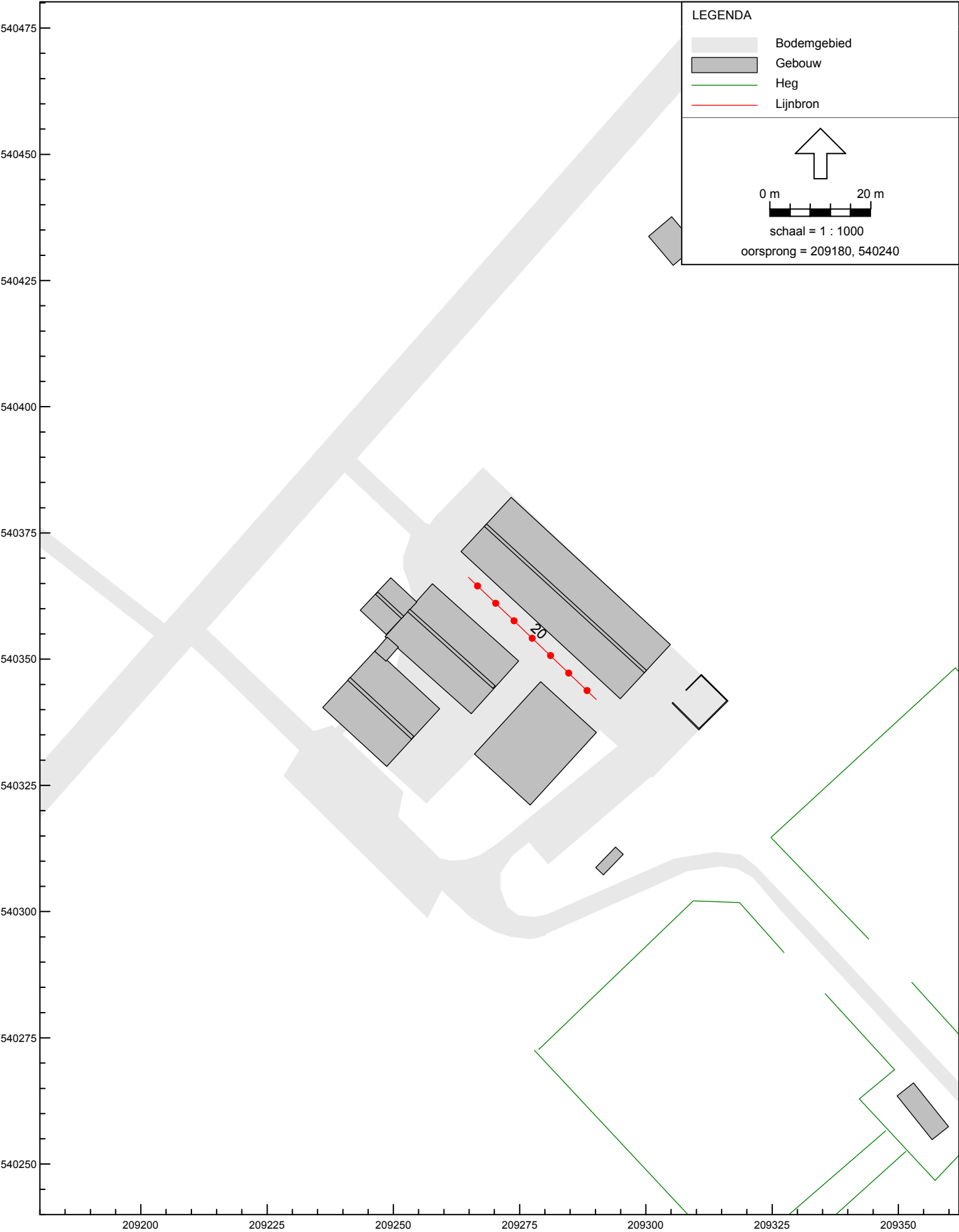


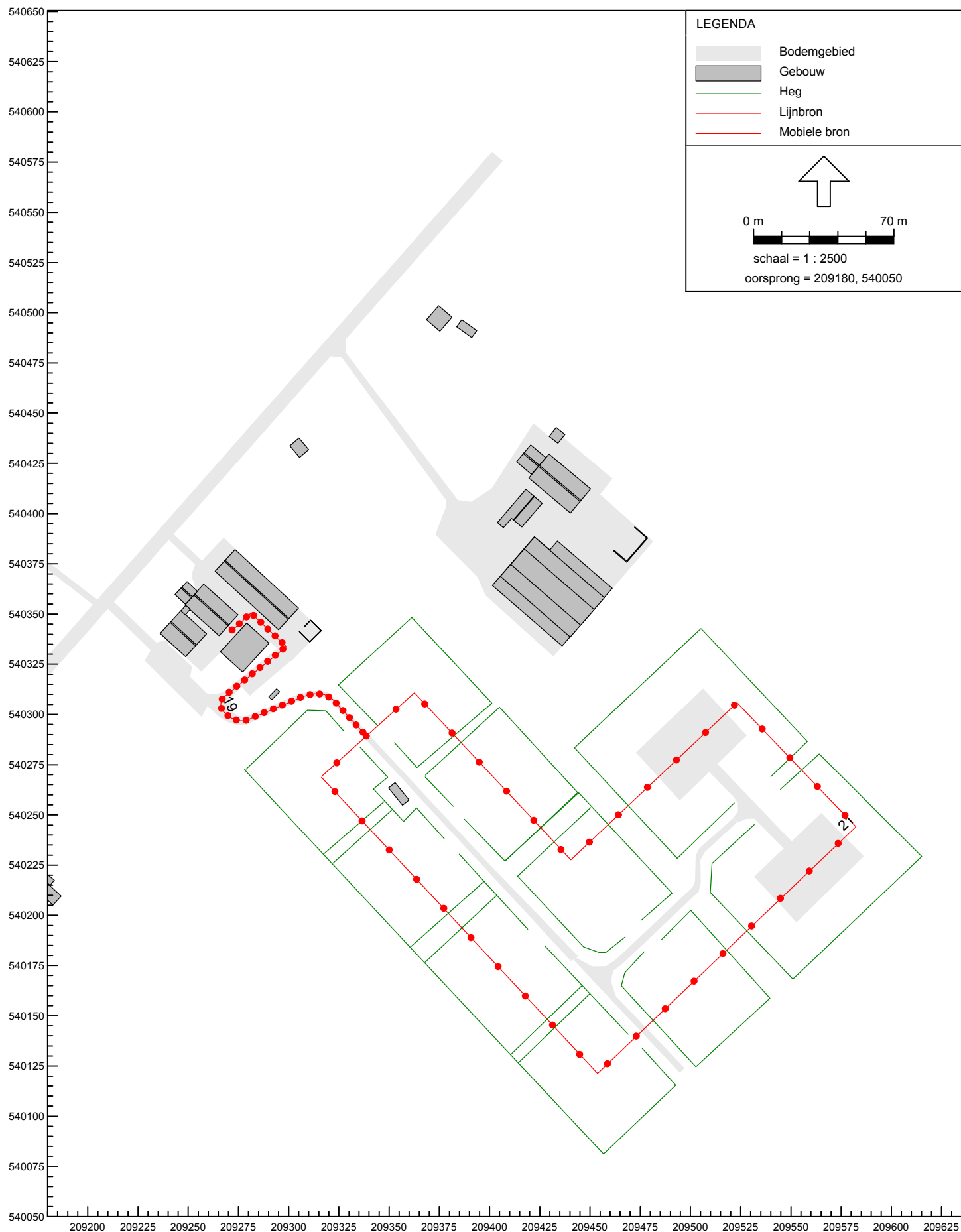


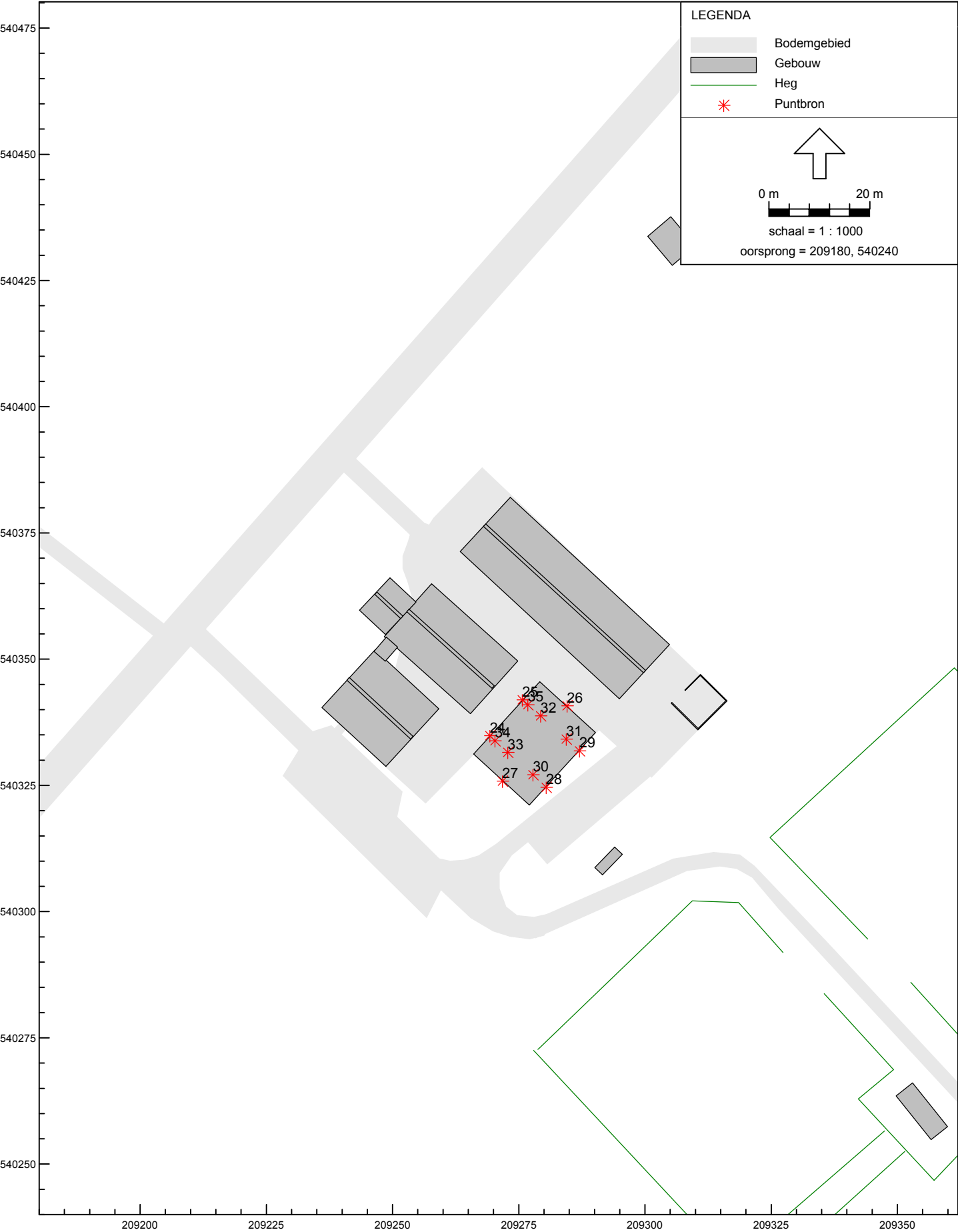


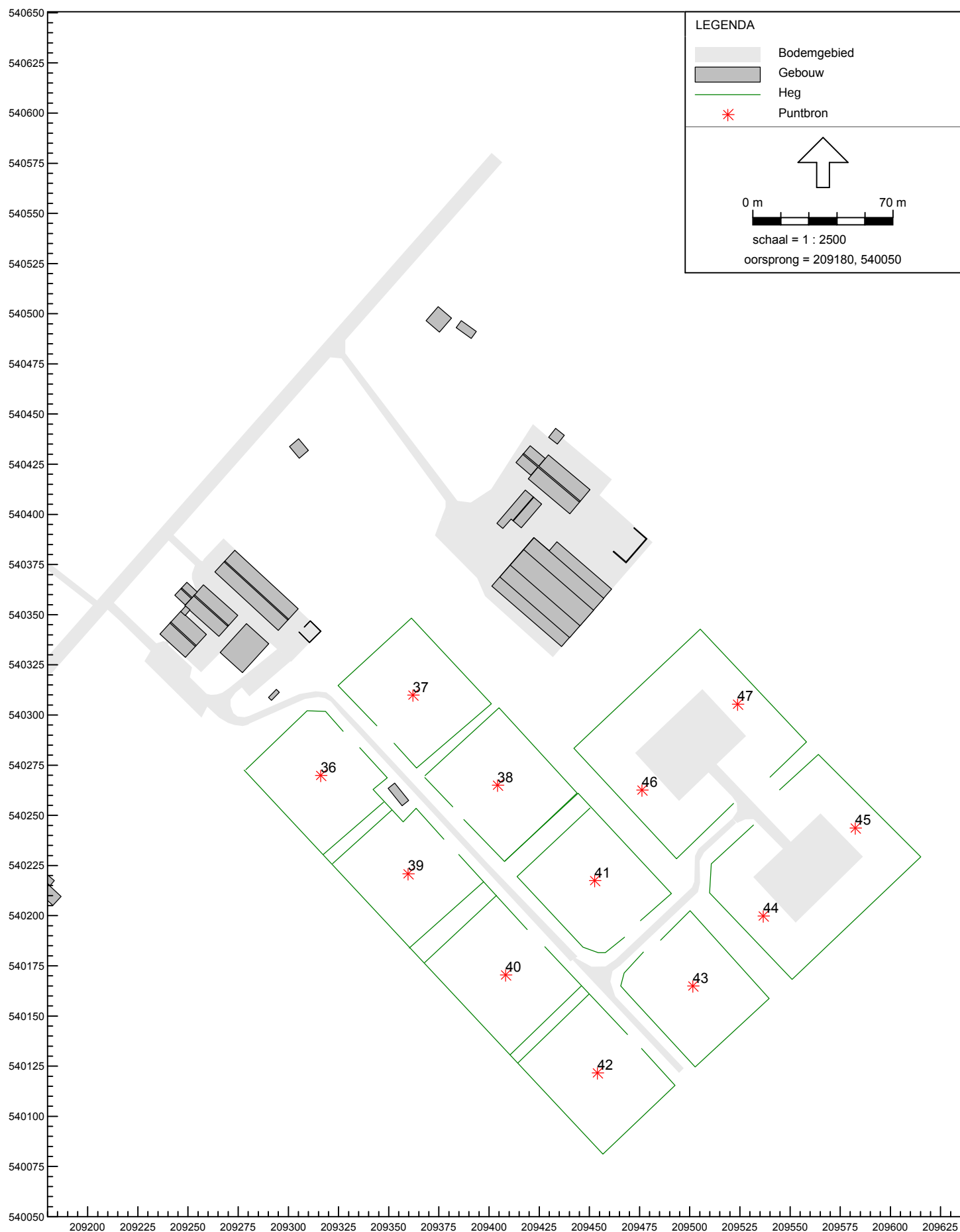


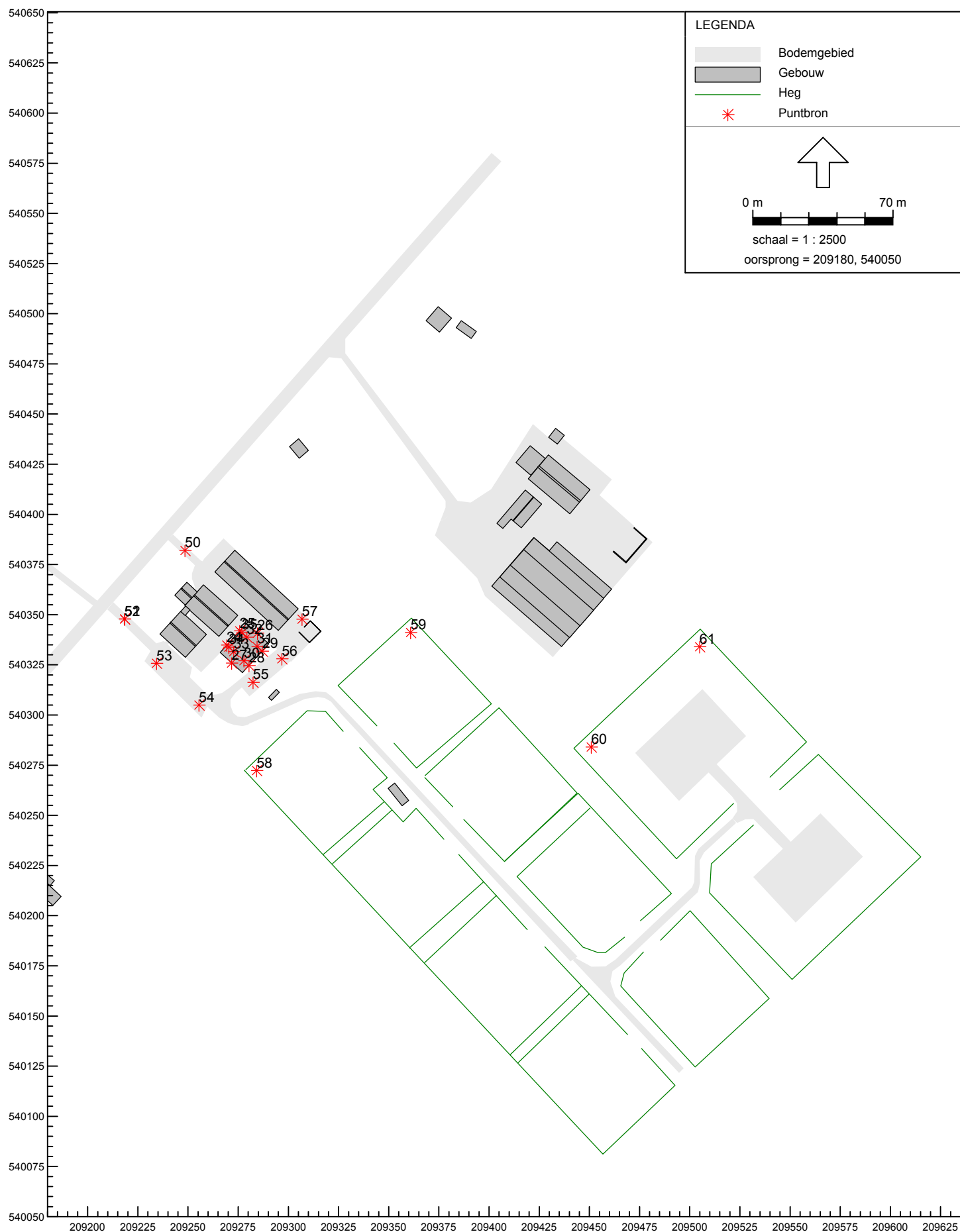


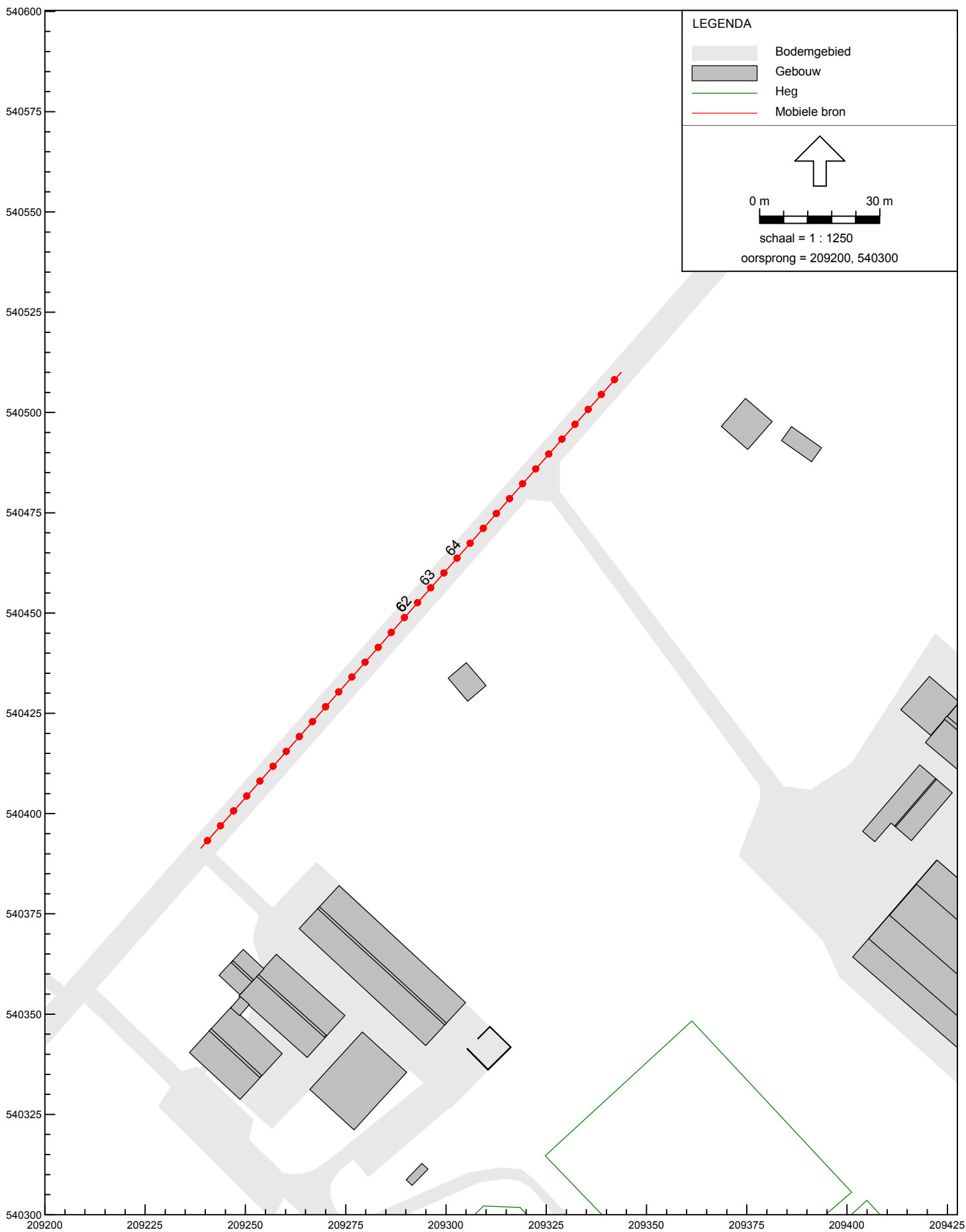


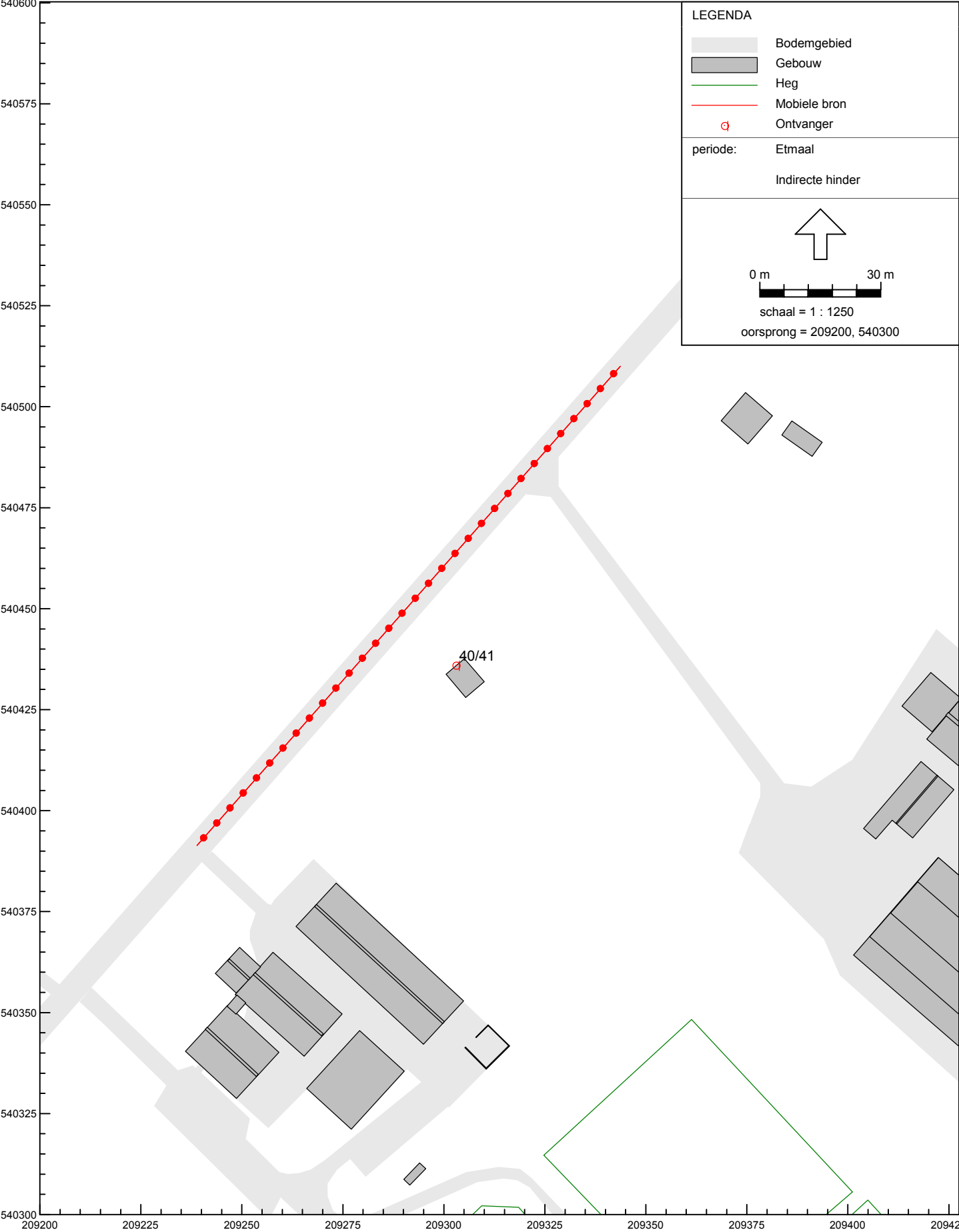












BIJLAGEN

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Slechtweeracc.									
Bronnaam	:	Voorgevel slechtweeracc.									
MeetDatum	:	18-2-2009									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	35,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	27,2	29,9	44,3	58,5	71,1	78,0	74,7	68,4	52,2	80,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	39,6	37,3	46,7	54,9	64,5	69,4	63,1	56,8	40,6	71,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Slechtweeracc.									
Bronnaam	:	Zijgevel slechtweeracc.									
MeetDatum	:	18-2-2009									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	53,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	27,2	29,9	44,3	58,5	71,1	78,0	74,7	68,4	52,2	80,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	41,4	39,1	48,5	56,7	66,3	71,2	64,9	58,6	42,4	73,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Slechtweeracc.									
Bronnaam	:	Achtergevel slechtweeracc.									
MeetDatum	:	18-2-2009									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	27,2	29,9	44,3	58,5	71,1	78,0	74,7	68,4	52,2	80,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	24,0	24,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	38,2	35,9	45,3	53,5	63,1	68,0	61,7	55,4	39,2	70,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Slechtweeracc.									
Bronnaam	:	Dakvlak achter slechtweeracc.									
MeetDatum	:	18-2-2009									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	75,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	27,2	29,9	44,3	58,5	71,1	78,0	74,7	68,4	52,2	80,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	
Isolatie [dB]	:	16,0	20,0	23,0	27,0	26,0	27,0	31,0	33,0	35,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	27,0	25,7	37,1	47,3	60,9	66,8	59,5	51,2	33,0	68,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Slechtweeracc.									
Bronnaam	:	Dakvlak voor slechtweeracc.									
MeetDatum	:	18-2-2009									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	15,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	27,2	29,9	44,3	58,5	71,1	78,0	74,7	68,4	52,2	80,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	
Isolatie [dB]	:	16,0	20,0	23,0	27,0	26,0	27,0	31,0	33,0	35,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	20,0	18,7	30,1	40,3	53,9	59,8	52,5	44,2	26,0	61,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Paard									
Bronnaam	:	Lmax hinniken paard									
MeetDatum	:	15-2-2009									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	13,00									
Meethoogte [m]	:	4,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	34,5	53,3	53,0	59,0	70,5	71,3	78,3	66,0	50,8	79,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	61,8	80,6	84,3	90,3	101,8	102,6	109,6	97,3	82,1	111,2

Methode II.2 (geconcentreerde bron) met behulp van een akoestisch rekenmodel (fictieve bron)

Bron: Tractor Hurlimann H-466
Meetafstand 10 meter
Bodem Weg hard met hiernaast zachte bodem

	31,5	63	125	250	500	1	2k	4k	8k	tot
LAeq,T gemeten	38,5	56,1	56,9	55,7	62,4	68,4	66,1	58,6	51,4	71,7
LWR,fictief	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	109,5
Lfictief	74,8	74,8	68,9	67,1	67,0	68,4	69,1	68,9	68,4	80,3
LWR	63,7	81,3	88,0	88,6	95,4	100,0	97,0	89,7	83,0	103,2

Model:Basismodel
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31
01	Landgoed Erica	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	Landgoed Erica	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00
03	Landgoed Erica	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	Landgoed Erica	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
05	Landgoed Erica	7,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00
06	Landgoed Erica	10,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00
07	Landgoed Erica	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
08	Landgoed Erica	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
09	Landgoed Erica	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00
10	Landgoed Erica	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
11	Landgoed Erica	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
12	Landgoed Erica	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
13	Landgoed Erica	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
14	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
15	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
16	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
17	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
18	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
19	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
20	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
21	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
22	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
23	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00
24	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
25	Gebouw	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00
26	Gebouw	1,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
27	Gebouw	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80
28	Gebouw	4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80
29	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model:Basismodel
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
1	Vledderweg 31	21	1,50	5,00	--
2	Vledderweg 33 (achtergevel)	17	1,50	5,00	--
3	Vledderweg 33 (zijgevel)	17	1,50	5,00	--
4	Vledderweg 37	14	1,50	5,00	--
5	Hooiweg 5	16	1,50	5,00	--
6	Vledderweg 33	17	1,50	5,00	--

Model:Basismodel
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelhe
01	Personenauto	416	104	2	17,64	18,89	39,06	10
02	Personenauto	416	104	--	17,71	18,96	--	10
03	Personenauto	333	83	--	18,79	20,06	--	10
04	Personenauto	250	62	--	19,92	21,21	--	10
05	Personenauto	214	54	--	20,80	22,01	--	10
06	Personenauto	180	45	--	21,69	22,94	--	10
07	Personenauto	109	27	--	23,61	24,90	--	10
08	Personenauto	55	14	--	26,55	27,72	--	10
09	Personenauto	42	10	--	27,71	29,17	--	10
10	Personenauto	42	10	--	27,75	29,21	--	10
11	Personenauto	42	10	--	27,89	29,35	--	10
12	Personenauto	35	9	--	28,72	29,85	--	10
13	Personenauto	35	9	--	28,40	29,53	--	10
14	Personenauto	35	9	--	28,37	29,50	--	10
15	Personenauto naar parkeerplaats stallen	20	4	--	31,22	33,44	--	10
16	Vrachtwagen bulkvoer	2	--	--	41,71	--	--	10
17	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1	--	--	43,88	--	--	10
18	Tractor aanvoer hooi	1	--	--	43,91	--	--	10
19	Grasmaaier	4	--	--	37,87	--	--	10

Model: Basismodel
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
02	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
03	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
04	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
05	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
06	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
07	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
08	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
09	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
10	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
11	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
12	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
13	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
14	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
15	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
16	68,00	78,30	87,00	91,10	95,70	99,40	96,70	89,70	82,80	103,03
17	68,00	78,30	87,00	91,10	95,70	99,40	96,70	89,70	82,80	103,03
18	63,70	81,30	88,00	88,60	95,40	100,00	97,00	89,70	83,00	103,24
19	60,60	81,60	87,60	92,70	94,40	98,80	97,90	95,80	93,90	104,04

Model:Basismodel
Groep:hoofdgroep
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	HDef.	Pb (u) (D)	Pb (u) (A)	Pb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
20	Lossen hooi	Relatief	0,500	--	--	13,80	--	--
21	Grasmaaier	Relatief	4,001	--	--	4,77	--	--

Model:Basismodel
Groep:hoofdgroep
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
20	5,00	63,70	81,30	88,00	88,60	95,40	100,00	97,00	89,70	83,00	103,24
21	20,00	60,60	81,60	87,60	92,70	94,40	98,80	97,90	95,80	93,90	104,04

Model:Basismodel
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte Brontype	Pb (u) (D)	Pb (u) (A)	Pb (u) (N)	Lwr 31
22	Lossen voer	0,80 Normaal	0,083	--	--	71,00
23	Kooiaap lossen strooisel	0,80 Normaal	0,500	--	--	68,00
24	Voorgevel slechtweeracc.	2,30 Afstralende gevel	10,004	4,000	--	39,64
25	Voorgevel slechtweeracc.	2,30 Afstralende gevel	10,004	4,000	--	39,64
26	Zijgevel slechtweeracc.	2,20 Afstralende gevel	10,004	4,000	--	41,44
27	Zijgevel slechtweeracc.	2,20 Afstralende gevel	10,004	4,000	--	41,44
28	Achtergevel slechtweeracc.	1,70 Afstralende gevel	10,004	4,000	--	38,18
29	Achtergevel slechtweeracc.	1,70 Afstralende gevel	10,004	4,000	--	38,18
30	Dakvlak achter slechtweeracc.	5,60 Dak HMRI-II.8	10,004	4,000	--	26,95
31	Dakvlak achter slechtweeracc.	5,60 Dak HMRI-II.8	10,004	4,000	--	26,95
32	Dakvlak achter slechtweeracc.	5,60 Dak HMRI-II.8	10,004	4,000	--	26,95
33	Dakvlak achter slechtweeracc.	5,60 Dak HMRI-II.8	10,004	4,000	--	26,95
34	Dakvlak voor slechtweeracc.	5,60 Dak HMRI-II.8	10,004	4,000	--	19,96
35	Dakvlak voor slechtweeracc.	5,60 Dak HMRI-II.8	10,004	4,000	--	19,96
36	Stemgeluid	1,20 Normaal	6,000	4,000	--	31,50
37	Stemgeluid	1,20 Normaal	6,000	4,000	--	31,50
38	Stemgeluid	1,20 Normaal	6,000	4,000	--	31,50
39	Stemgeluid	1,20 Normaal	6,000	4,000	--	31,50
40	Stemgeluid	1,20 Normaal	6,000	4,000	--	30,90
41	Stemgeluid	1,20 Normaal	6,000	4,000	--	30,90
42	Stemgeluid	1,20 Normaal	6,000	4,000	--	30,90
43	Stemgeluid	1,20 Normaal	6,000	4,000	--	30,90
44	Stemgeluid	1,20 Normaal	6,000	4,000	--	29,80
45	Stemgeluid	1,20 Normaal	6,000	4,000	--	29,80
46	Stemgeluid	1,20 Normaal	6,000	4,000	--	29,80
47	Stemgeluid	1,20 Normaal	6,000	4,000	--	29,80

Model:Basismodel
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
22	81,30	90,00	94,10	98,70	102,40	99,70	92,70	85,80	106,03
23	78,30	87,00	91,10	95,70	99,40	96,70	89,70	82,80	103,03
24	37,34	46,74	54,94	64,54	69,44	63,14	56,84	40,64	71,63
25	37,34	46,74	54,94	64,54	69,44	63,14	56,84	40,64	71,63
26	39,14	48,54	56,74	66,34	71,24	64,94	58,64	42,44	73,43
27	39,14	48,54	56,74	66,34	71,24	64,94	58,64	42,44	73,43
28	35,88	45,28	53,48	63,08	67,98	61,68	55,38	39,18	70,17
29	35,88	45,28	53,48	63,08	67,98	61,68	55,38	39,18	70,17
30	25,65	37,05	47,25	60,85	66,75	59,45	51,15	32,95	68,46
31	25,65	37,05	47,25	60,85	66,75	59,45	51,15	32,95	68,46
32	25,65	37,05	47,25	60,85	66,75	59,45	51,15	32,95	68,46
33	25,65	37,05	47,25	60,85	66,75	59,45	51,15	32,95	68,46
34	18,66	30,06	40,26	53,86	59,76	52,46	44,16	25,96	61,47
35	18,66	30,06	40,26	53,86	59,76	52,46	44,16	25,96	61,47
36	42,00	55,30	73,00	82,10	82,40	76,10	75,50	63,60	86,38
37	42,00	55,30	73,00	82,10	82,40	76,10	75,50	63,60	86,38
38	42,00	55,30	73,00	82,10	82,40	76,10	75,50	63,60	86,38
39	42,00	55,30	73,00	82,10	82,40	76,10	75,50	63,60	86,38
40	41,40	54,70	73,20	81,50	81,80	75,50	74,90	63,00	85,82
41	41,40	54,70	73,20	81,50	81,80	75,50	74,90	63,00	85,82
42	41,40	54,70	73,20	81,50	81,80	75,50	74,90	63,00	85,82
43	41,40	54,70	73,20	81,50	81,80	75,50	74,90	63,00	85,82
44	40,30	53,60	72,10	80,40	80,70	74,40	73,80	61,90	84,72
45	40,30	53,60	72,10	80,40	80,70	74,40	73,80	61,90	84,72
46	40,30	53,60	72,10	80,40	80,70	74,40	73,80	61,90	84,72
47	40,30	53,60	72,10	80,40	80,70	74,40	73,80	61,90	84,72

Model: Incidentele situatie

Groep: hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem. snelhe
01	Personenauto	416	104	2	17,64	18,89	39,06	10
02	Personenauto	416	104	--	17,71	18,96	--	10
03	Personenauto	333	83	--	18,79	20,06	--	10
04	Personenauto	250	62	--	19,92	21,21	--	10
05	Personenauto	214	54	--	20,80	22,01	--	10
06	Personenauto	180	45	--	21,69	22,94	--	10
07	Personenauto	109	27	--	23,61	24,90	--	10
08	Personenauto	55	14	--	26,55	27,72	--	10
09	Personenauto	42	10	--	27,71	29,17	--	10
10	Personenauto	42	10	--	27,75	29,21	--	10
11	Personenauto	42	10	--	27,89	29,35	--	10
12	Personenauto	35	9	--	28,72	29,85	--	10
13	Personenauto	35	9	--	28,40	29,53	--	10
14	Personenauto	35	9	--	28,37	29,50	--	10
15	Personenauto naar parkeerplaats stallen	20	4	--	31,22	33,44	--	10
16	Vrachtwagen bulkvoer	2	--	--	41,71	--	--	10
17	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1	--	--	43,88	--	--	10
18	Tractor aanvoer hooi	1	--	--	43,91	--	--	10
19	Grasmaaier	4	--	--	37,87	--	--	10
49	Tractor afvoer mest	10	--	--	33,88	--	--	10

Model: Incidentele situatie

Groep: hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
02	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
03	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
04	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
05	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
06	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
07	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
08	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
09	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
10	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
11	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
12	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
13	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
14	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
15	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
16	68,00	78,30	87,00	91,10	95,70	99,40	96,70	89,70	82,80	103,03
17	68,00	78,30	87,00	91,10	95,70	99,40	96,70	89,70	82,80	103,03
18	60,40	80,60	91,90	91,80	95,00	98,30	98,30	90,90	85,20	103,31
19	60,60	81,60	87,60	92,70	94,40	98,80	97,90	95,80	93,90	104,04
49	60,40	80,60	91,90	91,80	95,00	98,30	98,30	90,90	85,20	103,31

Model: Incidentele situatie

Groep: hoofdgroep

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	HDef.	Pb (u) (D)	Pb (u) (A)	Pb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
20	Lossen hooi	Relatief	0,500	--	--	13,80	--	--
21	Grasmaaier	Relatief	4,001	--	--	4,77	--	--

Model: Incidentele situatie

Groep: hoofdgroep

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
20	5,00	59,90	86,90	89,70	90,80	94,60	98,50	96,50	94,10	88,20	103,07
21	20,00	60,60	81,60	87,60	92,70	94,40	98,80	97,90	95,80	93,90	104,04

Model: Incidentele situatie
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte Brontype	Pb (u) (D)	Pb (u) (A)	Pb (u) (N)	Lwr 31
22	Lossen voer	0,80 Normaal	0,083	--	--	71,00
23	Kooiaap lossen strooisel	0,80 Normaal	0,500	--	--	68,00
24	Voorgevel slechtweeracc.	2,30 Afstralende gevel	10,004	4,000	--	39,64
25	Voorgevel slechtweeracc.	2,30 Afstralende gevel	10,004	4,000	--	39,64
26	Zijgevel slechtweeracc.	2,20 Afstralende gevel	10,004	4,000	--	41,44
27	Zijgevel slechtweeracc.	2,20 Afstralende gevel	10,004	4,000	--	41,44
28	Achtergevel slechtweeracc.	1,70 Afstralende gevel	10,004	4,000	--	38,18
29	Achtergevel slechtweeracc.	1,70 Afstralende gevel	10,004	4,000	--	38,18
30	Dakvlak achter slechtweeracc.	5,60 Dak HMRI-II.8	10,004	4,000	--	26,95
31	Dakvlak achter slechtweeracc.	5,60 Dak HMRI-II.8	10,004	4,000	--	26,95
32	Dakvlak achter slechtweeracc.	5,60 Dak HMRI-II.8	10,004	4,000	--	26,95
33	Dakvlak achter slechtweeracc.	5,60 Dak HMRI-II.8	10,004	4,000	--	26,95
34	Dakvlak voor slechtweeracc.	5,60 Dak HMRI-II.8	10,004	4,000	--	19,96
35	Dakvlak voor slechtweeracc.	5,60 Dak HMRI-II.8	10,004	4,000	--	19,96
36	Stemgeluid	1,20 Normaal	6,000	4,000	--	31,50
37	Stemgeluid	1,20 Normaal	6,000	4,000	--	31,50
38	Stemgeluid	1,20 Normaal	6,000	4,000	--	31,50
39	Stemgeluid	1,20 Normaal	6,000	4,000	--	31,50
40	Stemgeluid	1,20 Normaal	6,000	4,000	--	30,90
41	Stemgeluid	1,20 Normaal	6,000	4,000	--	30,90
42	Stemgeluid	1,20 Normaal	6,000	4,000	--	30,90
43	Stemgeluid	1,20 Normaal	6,000	4,000	--	30,90
44	Stemgeluid	1,20 Normaal	6,000	4,000	--	29,80
45	Stemgeluid	1,20 Normaal	6,000	4,000	--	29,80
46	Stemgeluid	1,20 Normaal	6,000	4,000	--	29,80
47	Stemgeluid	1,20 Normaal	6,000	4,000	--	29,80
48	Laden mest	0,75 Normaal	0,832	--	--	60,40

Model: Incidentele situatie

Groep: hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
22	81,30	90,00	94,10	98,70	102,40	99,70	92,70	85,80	106,03
23	78,30	87,00	91,10	95,70	99,40	96,70	89,70	82,80	103,03
24	37,34	46,74	54,94	64,54	69,44	63,14	56,84	40,64	71,63
25	37,34	46,74	54,94	64,54	69,44	63,14	56,84	40,64	71,63
26	39,14	48,54	56,74	66,34	71,24	64,94	58,64	42,44	73,43
27	39,14	48,54	56,74	66,34	71,24	64,94	58,64	42,44	73,43
28	35,88	45,28	53,48	63,08	67,98	61,68	55,38	39,18	70,17
29	35,88	45,28	53,48	63,08	67,98	61,68	55,38	39,18	70,17
30	25,65	37,05	47,25	60,85	66,75	59,45	51,15	32,95	68,46
31	25,65	37,05	47,25	60,85	66,75	59,45	51,15	32,95	68,46
32	25,65	37,05	47,25	60,85	66,75	59,45	51,15	32,95	68,46
33	25,65	37,05	47,25	60,85	66,75	59,45	51,15	32,95	68,46
34	18,66	30,06	40,26	53,86	59,76	52,46	44,16	25,96	61,47
35	18,66	30,06	40,26	53,86	59,76	52,46	44,16	25,96	61,47
36	42,00	55,30	73,00	82,10	82,40	76,10	75,50	63,60	86,38
37	42,00	55,30	73,00	82,10	82,40	76,10	75,50	63,60	86,38
38	42,00	55,30	73,00	82,10	82,40	76,10	75,50	63,60	86,38
39	42,00	55,30	73,00	82,10	82,40	76,10	75,50	63,60	86,38
40	41,40	54,70	73,20	81,50	81,80	75,50	74,90	63,00	85,82
41	41,40	54,70	73,20	81,50	81,80	75,50	74,90	63,00	85,82
42	41,40	54,70	73,20	81,50	81,80	75,50	74,90	63,00	85,82
43	41,40	54,70	73,20	81,50	81,80	75,50	74,90	63,00	85,82
44	40,30	53,60	72,10	80,40	80,70	74,40	73,80	61,90	84,72
45	40,30	53,60	72,10	80,40	80,70	74,40	73,80	61,90	84,72
46	40,30	53,60	72,10	80,40	80,70	74,40	73,80	61,90	84,72
47	40,30	53,60	72,10	80,40	80,70	74,40	73,80	61,90	84,72
48	80,60	91,90	91,80	95,00	98,30	98,30	90,90	85,20	103,31

Model:Lmax model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Brontype	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Lwr	31
24	Voorgevel slechtweeracc.	2,30	Afstralende gevel	10,004	4,000	--	54,64	
25	Voorgevel slechtweeracc.	2,30	Afstralende gevel	10,004	4,000	--	54,64	
26	Zijgevel slechtweeracc.	2,20	Afstralende gevel	10,004	4,000	--	56,44	
27	Zijgevel slechtweeracc.	2,20	Afstralende gevel	10,004	4,000	--	56,44	
28	Achtergevel slechtweeracc.	1,70	Afstralende gevel	10,004	4,000	--	53,18	
29	Achtergevel slechtweeracc.	1,70	Afstralende gevel	10,004	4,000	--	53,18	
30	Dakvlak achter slechtweeracc.	5,60	Dak HMRI-II.8	10,004	4,000	--	41,95	
31	Dakvlak achter slechtweeracc.	5,60	Dak HMRI-II.8	10,004	4,000	--	41,95	
32	Dakvlak achter slechtweeracc.	5,60	Dak HMRI-II.8	10,004	4,000	--	41,95	
33	Dakvlak achter slechtweeracc.	5,60	Dak HMRI-II.8	10,004	4,000	--	41,95	
34	Dakvlak voor slechtweeracc.	5,60	Dak HMRI-II.8	10,004	4,000	--	34,96	
35	Dakvlak voor slechtweeracc.	5,60	Dak HMRI-II.8	10,004	4,000	--	34,96	
50	Lmax optrekken vrachtwagen	1,00	Normaal	12,000	--	--	75,00	
51	Lmax optrekken vrachtwagen	1,00	Normaal	12,000	--	--	75,00	
52	Lmax rijden personenauto	0,80	Normaal	12,000	4,000	8,000	--	
53	Lmax portier	1,00	Normaal	12,000	4,000	8,000	66,60	
54	Lmax portier	1,00	Normaal	12,000	4,000	8,000	66,60	
55	Lmax paard	2,00	Normaal	12,000	4,000	--	61,77	
56	Lmax paard	2,00	Normaal	12,000	4,000	--	61,77	
57	Lmax paard	2,00	Normaal	12,000	4,000	--	61,77	
58	Lmax schreeuwend persoon camping	1,20	Normaal	12,000	4,000	--	30,10	
59	Lmax schreeuwend persoon camping	1,20	Normaal	12,000	4,000	--	30,10	
60	Lmax schreeuwend persoon camping	1,20	Normaal	12,000	4,000	--	30,10	
61	Lmax schreeuwend persoon camping	1,20	Normaal	12,000	4,000	--	30,10	

Model:Lmax model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
24	52,34	61,74	69,94	79,54	84,44	78,14	71,84	55,64	86,63
25	52,34	61,74	69,94	79,54	84,44	78,14	71,84	55,64	86,63
26	54,14	63,54	71,74	81,34	86,24	79,94	73,64	57,44	88,43
27	54,14	63,54	71,74	81,34	86,24	79,94	73,64	57,44	88,43
28	50,88	60,28	68,48	78,08	82,98	76,68	70,38	54,18	85,17
29	50,88	60,28	68,48	78,08	82,98	76,68	70,38	54,18	85,17
30	40,65	52,05	62,25	75,85	81,75	74,45	66,15	47,95	83,46
31	40,65	52,05	62,25	75,85	81,75	74,45	66,15	47,95	83,46
32	40,65	52,05	62,25	75,85	81,75	74,45	66,15	47,95	83,46
33	40,65	52,05	62,25	75,85	81,75	74,45	66,15	47,95	83,46
34	33,66	45,06	55,26	68,86	74,76	67,46	59,16	40,96	76,47
35	33,66	45,06	55,26	68,86	74,76	67,46	59,16	40,96	76,47
50	85,30	94,00	98,10	102,70	106,40	103,70	96,70	89,80	110,03
51	85,30	94,00	98,10	102,70	106,40	103,70	96,70	89,80	110,03
52	71,40	77,40	78,40	83,40	86,40	85,40	81,40	--	91,07
53	76,50	86,80	91,50	91,70	95,60	93,70	87,60	80,50	100,04
54	76,50	86,80	91,50	91,70	95,60	93,70	87,60	80,50	100,04
55	80,57	84,27	90,27	101,77	102,57	109,57	97,27	82,07	111,16
56	80,57	84,27	90,27	101,77	102,57	109,57	97,27	82,07	111,16
57	80,57	84,27	90,27	101,77	102,57	109,57	97,27	82,07	111,16
58	39,60	52,80	82,60	102,50	100,60	92,40	82,30	--	104,96
59	39,60	52,80	82,60	102,50	100,60	92,40	82,30	--	104,96
60	39,60	52,80	82,60	102,50	100,60	92,40	82,30	--	104,96
61	39,60	52,80	82,60	102,50	100,60	92,40	82,30	--	104,96

Model:Indirecte hinder

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelhe
62	Personenauto	208	52	1	24,65	25,90	46,07	25
63	Vrachtwagen	3	--	--	43,06	--	--	25
64	Tractor	1	--	--	47,83	--	--	25

Model:Indirecte hinder

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
62	--	69,40	75,40	76,40	81,40	84,40	83,40	79,40	--	89,07
63	70,00	80,30	89,00	93,10	97,70	101,40	98,70	91,70	84,80	105,03
64	62,40	82,60	93,90	93,80	97,00	100,30	100,30	92,90	87,20	105,31

Model: Basismodel - Landgoed Erica - Vledder
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 1_A - Vledderweg 31
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
21	Grasmaaier	0,5	31,8	--	--	31,8	41,0	4,4
Groep	Stemgeluid camping		27,3	30,4	--	35,4	34,5	
Groep	Personenauto's		26,2	24,9	-10,2	29,9	52,6	
19	Grasmaaier	0,5	21,3	--	--	21,3	63,6	4,4
Groep	Slechtweeraaccomodatie		19,9	20,7	--	25,7	24,2	
20	Lossen hooi	0,7	19,9	--	--	19,9	37,9	4,3
23	Kooiaap lossen strooisel	0,8	19,7	--	--	19,7	37,8	4,3
22	Lossen voer	0,8	18,3	--	--	18,3	44,2	4,3
18	Tractor aanvoer hooi	0,7	13,6	--	--	13,6	61,9	4,3
17	Vrachtwagen aanvoer strooisel	0,7	13,2	--	--	13,2	61,4	4,3
16	Vrachtwagen bulkvoer	0,7	6,1	--	--	6,1	52,2	4,3
Totalen			34,8	31,8	-10,2	36,8	67,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel - Landgoed Erica - Vledder
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 1_B - Vledderweg 31
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Groep	Stemgeluid camping		29,3	32,3	--	37,3	35,3	
Groep	Personenauto's		27,2	25,9	-10,1	30,9	53,2	
Groep	Slechtweeraaccomodatie		21,0	21,8	--	26,8	24,2	
16	Vrachtwagen bulkvoer	0,7	5,3	--	--	5,3	50,3	3,3
17	Vrachtwagen aanvoer strooisel	0,7	13,3	--	--	13,3	60,5	3,3
18	Tractor aanvoer hooi	0,7	13,7	--	--	13,7	60,9	3,3
19	Grasmaaier	0,5	21,5	--	--	21,5	62,7	3,3
20	Lossen hooi	0,7	20,1	--	--	20,1	37,1	3,1
21	Grasmaaier	0,5	35,3	--	--	35,3	43,4	3,4
22	Lossen voer	0,8	17,9	--	--	17,9	42,6	3,2
23	Kooiaap lossen strooisel	0,8	19,3	--	--	19,3	36,3	3,2
Totalen			37,2	33,5	-10,1	38,5	66,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel - Landgoed Erica - Vledder
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 2_A - Vledderweg 33 (achtergevel)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
22	Lossen voer	0,8	33,3	--	--	33,3	58,2	3,3
21	Grasmaaier	0,5	33,0	--	--	33,0	42,3	4,5
Groep	Stemgeluid camping		27,0	30,0	--	35,0	34,3	
Groep	Personenauto's		26,3	25,0	-3,1	30,0	52,2	
23	Kooiaap lossen strooisel	0,8	25,8	--	--	25,8	43,1	3,5
20	Lossen hooi	0,7	24,1	--	--	24,1	41,5	3,6
19	Grasmaaier	0,5	17,0	--	--	17,0	59,0	4,2
Groep	Slechtweeraaccomodatie		16,7	17,5	--	22,5	19,6	
16	Vrachtwagen bulkvoer	0,7	15,6	--	--	15,6	60,8	3,5
17	Vrachtwagen aanvoer strooisel	0,7	14,6	--	--	14,6	62,1	3,6
18	Tractor aanvoer hooi	0,7	14,5	--	--	14,5	62,0	3,6
Totalen			37,7	31,4	-3,1	37,7	67,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel - Landgoed Erica - Vledder
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 2_B - Vledderweg 33 (achtergevel)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Groep	Stemgeluid camping		28,9	31,9	--	36,9	35,2	
Groep	Personenauto's		27,9	26,6	-1,4	31,6	52,5	
Groep	Slechtweeraaccomodatie		24,9	25,7	--	30,7	25,9	
16	Vrachtwagen bulkvoer	0,7	18,7	--	--	18,7	61,5	1,1
17	Vrachtwagen aanvoer strooisel	0,7	17,6	--	--	17,6	62,9	1,4
18	Tractor aanvoer hooi	0,7	17,3	--	--	17,3	62,7	1,5
19	Grasmaaier	0,5	19,3	--	--	19,3	59,8	2,7
20	Lossen hooi	0,7	27,4	--	--	27,4	42,6	1,4
21	Grasmaaier	0,5	34,1	--	--	34,1	42,5	3,6
22	Lossen voer	0,8	36,6	--	--	36,6	58,9	0,7
23	Kooiaap lossen strooisel	0,8	29,4	--	--	29,4	44,4	1,2
Totalen			40,2	33,8	-1,4	40,2	68,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel - Landgoed Erica - Vledder
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 3_A - Vledderweg 33 (zijgevel)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
22	Lossen voer	0,8	33,6	--	--	33,6	58,5	3,3
21	Grasmaaier	0,5	31,9	--	--	31,9	41,1	4,5
Groep	Stemgeluid camping		26,5	29,5	--	34,5	33,7	
23	Kooiaap lossen strooisel	0,8	26,4	--	--	26,4	43,7	3,5
Groep	Personenauto's		26,1	24,8	-2,8	29,8	51,6	
20	Lossen hooi	0,7	24,6	--	--	24,6	42,0	3,6
Groep	Slechtweeraaccomodatie		16,7	17,5	--	22,5	19,6	
19	Grasmaaier	0,5	16,6	--	--	16,6	58,6	4,2
16	Vrachtwagen bulkvoer	0,7	15,6	--	--	15,6	60,8	3,4
18	Tractor aanvoer hooi	0,7	14,7	--	--	14,7	62,2	3,6
17	Vrachtwagen aanvoer strooisel	0,7	14,5	--	--	14,5	62,0	3,6
Totalen			37,5	31,0	-2,8	37,5	67,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel - Landgoed Erica - Vledder
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 3_B - Vledderweg 33 (zijgevel)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Groep	Stemgeluid camping		28,4	31,4	--	36,4	34,6	
Groep	Personenauto's		27,6	26,4	-0,9	31,4	51,9	
Groep	Slechtweeraaccomodatie		24,9	25,7	--	30,7	25,9	
16	Vrachtwagen bulkvoer	0,7	18,7	--	--	18,7	61,4	1,0
17	Vrachtwagen aanvoer strooisel	0,7	17,6	--	--	17,6	62,8	1,4
18	Tractor aanvoer hooi	0,7	17,7	--	--	17,7	63,0	1,4
19	Grasmaaier	0,5	18,9	--	--	18,9	59,5	2,7
20	Lossen hooi	0,7	27,9	--	--	27,9	43,1	1,4
21	Grasmaaier	0,5	33,0	--	--	33,0	41,3	3,5
22	Lossen voer	0,8	36,9	--	--	36,9	59,1	0,6
23	Kooiaap lossen strooisel	0,8	29,9	--	--	29,9	44,9	1,2
Totalen			40,2	33,4	-0,9	40,2	68,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel - Landgoed Erica - Vledder
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 4_A - Vledderweg 37
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
21	Grasmaaier	0,5	32,4	--	--	32,4	41,6	4,5
Groep	Personenauto's		28,5	27,3	3,1	32,3	53,4	
Groep	Stemgeluid camping		26,5	29,6	--	34,6	33,9	
20	Lossen hooi	0,7	24,0	--	--	24,0	42,2	4,3
Groep	Slechtweeraaccomodatie		21,0	21,8	--	26,8	25,3	
19	Grasmaaier	0,5	20,7	--	--	20,7	62,9	4,3
23	Kooiaap lossen strooisel	0,8	15,8	--	--	15,8	33,9	4,3
22	Lossen voer	0,8	15,5	--	--	15,5	41,5	4,4
18	Tractor aanvoer hooi	0,7	15,3	--	--	15,3	63,4	4,2
17	Vrachtwagen aanvoer strooisel	0,7	14,8	--	--	14,8	62,8	4,1
16	Vrachtwagen bulkvoer	0,7	1,0	--	--	1,0	47,1	4,4
Totalen			35,5	32,0	3,1	37,0	68,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel - Landgoed Erica - Vledder
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 4_B - Vledderweg 37
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Groep	Stemgeluid camping		28,5	31,5	--	36,5	34,9	
Groep	Personenauto's		30,0	28,8	4,9	33,8	53,7	
Groep	Slechtweeraaccomodatie		23,8	24,5	--	29,5	26,8	
16	Vrachtwagen bulkvoer	0,7	2,5	--	--	2,5	47,6	3,4
17	Vrachtwagen aanvoer strooisel	0,7	16,8	--	--	16,8	63,5	2,8
18	Tractor aanvoer hooi	0,7	17,2	--	--	17,2	64,0	2,8
19	Grasmaaier	0,5	22,5	--	--	22,5	63,4	3,1
20	Lossen hooi	0,7	25,6	--	--	25,6	42,6	3,3
21	Grasmaaier	0,5	33,4	--	--	33,4	41,9	3,7
22	Lossen voer	0,8	17,4	--	--	17,4	42,4	3,4
23	Kooiaap lossen strooisel	0,8	17,1	--	--	17,1	34,2	3,3
Totalen			36,9	33,9	4,9	38,9	68,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel - Landgoed Erica - Vledder
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 5_A - Hooiweg 5
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
20	Lossen hooi	0,7	32,7	--	--	32,7	50,7	4,2
23	Kooiaap lossen strooisel	0,8	30,8	--	--	30,8	48,7	4,1
21	Grasmaaier	0,5	29,1	--	--	29,1	38,5	4,7
22	Lossen voer	0,8	29,0	--	--	29,0	54,6	4,0
Groep	Personenauto's		26,8	25,5	3,5	30,5	50,6	
Groep	Stemgeluid camping		23,7	26,7	--	31,7	31,2	
Groep	Slechtweeraaccomodatie		19,3	20,1	--	25,1	23,5	
19	Grasmaaier	0,5	17,5	--	--	17,5	59,8	4,4
18	Tractor aanvoer hooi	0,7	16,8	--	--	16,8	64,8	4,1
17	Vrachtwagen aanvoer strooisel	0,7	16,4	--	--	16,4	64,3	4,1
16	Vrachtwagen bulkvoer	0,7	12,2	--	--	12,2	57,8	4,0
Totalen			37,5	29,7	3,5	37,5	69,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Basismodel - Landgoed Erica - Vledder
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 5_B - Hooiweg 5
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Groep	Stemgeluid camping		25,0	28,0	--	33,0	31,9	
Groep	Personenauto's		28,9	27,7	5,8	32,7	51,5	
Groep	Slechtweeraaccomodatie		22,2	23,0	--	28,0	25,2	
16	Vrachtwagen bulkvoer	0,7	14,5	--	--	14,5	58,6	2,3
17	Vrachtwagen aanvoer strooisel	0,7	19,0	--	--	19,0	65,6	2,7
18	Tractor aanvoer hooi	0,7	19,2	--	--	19,2	65,9	2,7
19	Grasmaaier	0,5	19,7	--	--	19,7	60,9	3,3
20	Lossen hooi	0,7	35,3	--	--	35,3	52,0	2,9
21	Grasmaaier	0,5	30,0	--	--	30,0	38,9	4,1
22	Lossen voer	0,8	31,3	--	--	31,3	55,3	2,5
23	Kooiaap lossen strooisel	0,8	33,0	--	--	33,0	49,5	2,7
Totalen			39,7	31,5	5,8	39,7	70,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Incidentele situatie - Landgoed Erica - Vledder
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 1_A - Vledderweg 31
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Groep	mest		34,2	--	--	34,2	63,5	
21	Grasmaaier	0,5	31,9	--	--	31,9	41,1	4,4
Groep	Stemgeluid camping		27,3	30,4	--	35,4	34,5	
Groep	Personenauto's		26,1	24,8	-10,2	29,8	52,5	
20	Lossen hooi	0,7	22,1	--	--	22,1	40,2	4,3
19	Grasmaaier	0,5	21,4	--	--	21,4	63,6	4,4
Groep	Slechtweeraaccomodatie		19,9	20,7	--	25,7	24,2	
23	Kooiaap lossen strooisel	0,8	19,7	--	--	19,7	37,8	4,3
22	Lossen voer	0,8	18,3	--	--	18,3	44,2	4,3
18	Tractor aanvoer hooi	0,7	13,7	--	--	13,7	61,9	4,3
17	Vrachtwagen aanvoer strooisel	0,7	13,2	--	--	13,2	61,4	4,3
16	Vrachtwagen bulkvoer	0,7	6,1	--	--	6,1	52,2	4,3
Totalen			37,6	31,8	-10,2	37,6	69,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Incidentele situatie - Landgoed Erica - Vledder
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 1_B - Vledderweg 31
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Groep	Stemgeluid camping		29,3	32,3	--	37,3	35,3	
Groep	Personenauto's		27,1	25,8	-10,1	30,8	53,1	
Groep	Slechtweeraaccomodatie		21,0	21,8	--	26,8	24,2	
16	Vrachtwagen bulkvoer	0,7	5,3	--	--	5,3	50,3	3,3
17	Vrachtwagen aanvoer strooisel	0,7	13,3	--	--	13,3	60,5	3,3
18	Tractor aanvoer hooi	0,7	13,7	--	--	13,7	60,8	3,3
19	Grasmaaier	0,5	21,5	--	--	21,5	62,7	3,3
20	Lossen hooi	0,7	21,5	--	--	21,5	38,4	3,1
21	Grasmaaier	0,5	35,3	--	--	35,3	43,5	3,4
22	Lossen voer	0,8	17,9	--	--	17,9	42,6	3,2
23	Kooiaap lossen strooisel	0,8	19,3	--	--	19,3	36,3	3,2
Groep	mest		34,1	--	--	34,1	62,3	
Totalen			39,0	33,5	-10,1	39,0	68,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Incidentele situatie - Landgoed Erica - Vledder
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 2_A - Vledderweg 33 (achtergevel)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Groep	mest		37,1	--	--	37,1	64,0	
22	Lossen voer	0,8	33,3	--	--	33,3	58,2	3,3
21	Grasmaaier	0,5	33,0	--	--	33,0	42,3	4,5
Groep	Stemgeluid camping		27,0	30,0	--	35,0	34,3	
Groep	Personenauto's		26,3	25,0	-3,1	30,0	52,2	
20	Lossen hooi	0,7	25,8	--	--	25,8	43,2	3,6
23	Kooiaap lossen strooisel	0,8	25,8	--	--	25,8	43,1	3,5
19	Grasmaaier	0,5	17,0	--	--	17,0	59,1	4,2
Groep	Slechtweeraaccomodatie		16,7	17,5	--	22,5	19,6	
16	Vrachtwagen bulkvoer	0,7	15,6	--	--	15,6	60,8	3,5
18	Tractor aanvoer hooi	0,7	14,6	--	--	14,6	62,1	3,6
17	Vrachtwagen aanvoer strooisel	0,7	14,5	--	--	14,5	62,0	3,6
Totalen			40,5	31,4	-3,1	40,5	69,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Incidentele situatie - Landgoed Erica - Vledder
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 2_B - Vledderweg 33 (achtergevel)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Groep	Stemgeluid camping		28,9	31,9	--	36,9	35,2	
Groep	Personenauto's		27,8	26,6	-1,4	31,6	52,5	
Groep	Slechtweeraaccomodatie		24,9	25,7	--	30,7	25,9	
16	Vrachtwagen bulkvoer	0,7	18,7	--	--	18,7	61,5	1,1
17	Vrachtwagen aanvoer strooisel	0,7	17,6	--	--	17,6	62,9	1,4
18	Tractor aanvoer hooi	0,7	17,4	--	--	17,4	62,8	1,5
19	Grasmaaier	0,5	19,3	--	--	19,3	59,9	2,7
20	Lossen hooi	0,7	28,7	--	--	28,7	44,0	1,4
21	Grasmaaier	0,5	34,1	--	--	34,1	42,5	3,6
22	Lossen voer	0,8	36,6	--	--	36,6	58,9	0,7
23	Kooiaap lossen strooisel	0,8	29,4	--	--	29,4	44,4	1,2
Groep	mest		39,7	--	--	39,7	64,6	
Totalen			43,0	33,8	-1,4	43,0	70,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Incidentele situatie - Landgoed Erica - Vledder
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 3_A - Vledderweg 33 (zijgevel)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Groep	mest		37,0	--	--	37,0	63,9	
22	Lossen voer	0,8	33,6	--	--	33,6	58,5	3,3
21	Grasmaaier	0,5	31,9	--	--	31,9	41,2	4,5
Groep	Stemgeluid camping		26,5	29,5	--	34,5	33,7	
23	Kooiaap lossen strooisel	0,8	26,4	--	--	26,4	43,7	3,5
20	Lossen hooi	0,7	26,3	--	--	26,3	43,7	3,6
Groep	Personenauto's		26,0	24,7	-2,8	29,7	51,6	
Groep	Slechtweeraaccomodatie		16,7	17,5	--	22,5	19,6	
19	Grasmaaier	0,5	16,6	--	--	16,6	58,7	4,2
16	Vrachtwagen bulkvoer	0,7	15,6	--	--	15,6	60,8	3,4
18	Tractor aanvoer hooi	0,7	14,9	--	--	14,9	62,4	3,6
17	Vrachtwagen aanvoer strooisel	0,7	14,5	--	--	14,5	61,9	3,6
Totalen			40,3	30,9	-2,8	40,3	69,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Incidentele situatie - Landgoed Erica - Vledder
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 3_B - Vledderweg 33 (zijgevel)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Groep	Stemgeluid camping		28,4	31,4	--	36,4	34,6	
Groep	Personenauto's		27,6	26,3	-0,9	31,3	51,8	
Groep	Slechtweeraaccomodatie		24,9	25,7	--	30,7	25,9	
16	Vrachtwagen bulkvoer	0,7	18,7	--	--	18,7	61,4	1,0
17	Vrachtwagen aanvoer strooisel	0,7	17,6	--	--	17,6	62,8	1,4
18	Tractor aanvoer hooi	0,7	17,8	--	--	17,8	63,1	1,4
19	Grasmaaier	0,5	18,9	--	--	18,9	59,5	2,7
20	Lossen hooi	0,7	29,2	--	--	29,2	44,4	1,4
21	Grasmaaier	0,5	33,0	--	--	33,0	41,3	3,5
22	Lossen voer	0,8	36,9	--	--	36,9	59,1	0,6
23	Kooiaap lossen strooisel	0,8	29,9	--	--	29,9	44,9	1,2
Groep	mest		39,5	--	--	39,5	64,5	
Totalen			42,9	33,4	-0,9	42,9	70,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Incidentele situatie - Landgoed Erica - Vledder
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 4_A - Vledderweg 37
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Groep	mest		32,4	--	--	32,4	64,0	
21	Grasmaaier	0,5	32,4	--	--	32,4	41,7	4,5
Groep	Personenauto's		28,6	27,3	3,1	32,3	53,4	
Groep	Stemgeluid camping		26,5	29,6	--	34,6	33,9	
20	Lossen hooi	0,7	24,6	--	--	24,6	42,7	4,3
Groep	Slechtweeraaccomodatie		21,0	21,8	--	26,8	25,3	
19	Grasmaaier	0,5	20,7	--	--	20,7	62,8	4,3
23	Kooiaap lossen strooisel	0,8	15,8	--	--	15,8	33,9	4,3
22	Lossen voer	0,8	15,5	--	--	15,5	41,5	4,4
18	Tractor aanvoer hooi	0,7	15,4	--	--	15,4	63,5	4,1
17	Vrachtwagen aanvoer strooisel	0,7	14,8	--	--	14,8	62,8	4,1
16	Vrachtwagen bulkvoer	0,7	1,0	--	--	1,0	47,1	4,4
Totalen			37,3	32,0	3,1	37,3	69,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Incidentele situatie - Landgoed Erica - Vledder
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 4_B - Vledderweg 37
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Groep	Stemgeluid camping		28,5	31,5	--	36,5	34,9	
Groep	Personenauto's		30,1	28,8	4,9	33,8	53,7	
Groep	Slechtweeraaccomodatie		23,8	24,5	--	29,5	26,8	
16	Vrachtwagen bulkvoer	0,7	2,5	--	--	2,5	47,6	3,4
17	Vrachtwagen aanvoer strooisel	0,7	16,8	--	--	16,8	63,5	2,8
18	Tractor aanvoer hooi	0,7	17,2	--	--	17,2	64,0	2,8
19	Grasmaaier	0,5	22,4	--	--	22,4	63,3	3,1
20	Lossen hooi	0,7	25,7	--	--	25,7	42,8	3,3
21	Grasmaaier	0,5	33,4	--	--	33,4	41,9	3,7
22	Lossen voer	0,8	17,4	--	--	17,4	42,4	3,4
23	Kooiaap lossen strooisel	0,8	17,1	--	--	17,1	34,2	3,3
Groep	mest		34,1	--	--	34,1	64,5	
Totalen			38,7	33,9	4,9	38,9	70,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Incidentele situatie - Landgoed Erica - Vledder
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 5_A - Hooiweg 5
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
20	Lossen hooi	0,7	32,7	--	--	32,7	50,7	4,2
23	Kooiaap lossen strooisel	0,8	30,8	--	--	30,8	48,7	4,1
21	Grasmaaier	0,5	29,1	--	--	29,1	38,5	4,7
22	Lossen voer	0,8	29,0	--	--	29,0	54,6	4,0
Groep	mest		27,6	--	--	27,6	64,9	
Groep	Personenauto's		26,8	25,5	3,5	30,5	50,6	
Groep	Stemgeluid camping		23,7	26,7	--	31,7	31,2	
Groep	Slechtweeraaccomodatie		19,3	20,1	--	25,1	23,5	
19	Grasmaaier	0,5	17,5	--	--	17,5	59,7	4,4
18	Tractor aanvoer hooi	0,7	16,8	--	--	16,8	64,8	4,1
17	Vrachtwagen aanvoer strooisel	0,7	16,4	--	--	16,4	64,3	4,1
16	Vrachtwagen bulkvoer	0,7	12,2	--	--	12,2	57,8	4,0
Totalen			37,9	29,7	3,5	37,9	70,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Incidentele situatie - Landgoed Erica - Vledder
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 5_B - Hooiweg 5
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Groep	Stemgeluid camping		25,0	28,0	--	33,0	31,9	
Groep	Personenauto's		28,9	27,7	5,8	32,7	51,5	
Groep	Slechtweeraaccomodatie		22,2	23,0	--	28,0	25,2	
16	Vrachtwagen bulkvoer	0,7	14,5	--	--	14,5	58,6	2,3
17	Vrachtwagen aanvoer strooisel	0,7	19,0	--	--	19,0	65,6	2,7
18	Tractor aanvoer hooi	0,7	19,1	--	--	19,1	65,8	2,7
19	Grasmaaier	0,5	19,7	--	--	19,7	60,9	3,3
20	Lossen hooi	0,7	35,1	--	--	35,1	51,8	2,9
21	Grasmaaier	0,5	29,9	--	--	29,9	38,7	4,1
22	Lossen voer	0,8	31,3	--	--	31,3	55,3	2,5
23	Kooiaap lossen strooisel	0,8	33,0	--	--	33,0	49,5	2,7
Groep	mest		29,9	--	--	29,9	65,9	
Totalen			40,0	31,5	5,8	40,0	71,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Lmax model - Landgoed Erica - Vledder
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 1_A - Vledderweg 31
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
57	Lmax paard	2,0	54,9	54,9	--	59,9	58,6	3,7
56	Lmax paard	2,0	53,2	53,2	--	58,2	57,0	3,9
55	Lmax paard	2,0	52,4	52,4	--	57,4	56,3	4,0
50	Lmax optrekken vrachtwagen	1,0	50,8	--	--	50,8	55,1	4,3
59	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	48,2	48,2	--	53,2	51,9	3,6
51	Lmax optrekken vrachtwagen	1,0	42,1	--	--	42,1	46,5	4,4
58	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	40,6	40,6	--	45,6	45,0	4,3
61	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	38,0	38,0	--	43,0	41,9	3,9
54	Lmax portier	1,0	37,9	37,9	37,9	47,9	42,2	4,4
60	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	35,3	35,3	--	40,3	39,4	4,1
Groep	Slechtweeraaccomodatie		34,9	35,7	--	40,7	39,2	
53	Lmax portier	1,0	29,9	29,9	29,9	39,9	34,2	4,4
52	Lmax rijden personenauto	0,8	23,6	23,6	23,6	33,6	28,1	4,5
Groep	Personenauto's		--	--	--	--	--	
Groep	Stemgeluid camping		--	--	--	--	--	
Totalen			59,7	59,0	38,6	64,0	63,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Lmax model - Landgoed Erica - Vledder
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 1_B - Vledderweg 31
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
57	Lmax paard	2,0	54,8	54,8	--	59,8	57,1	2,4
56	Lmax paard	2,0	53,6	53,6	--	58,6	56,3	2,7
55	Lmax paard	2,0	52,7	52,7	--	57,7	55,7	3,0
59	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	49,2	49,2	--	54,2	51,1	1,9
61	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	46,3	46,3	--	51,3	48,8	2,5
58	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	40,7	40,7	--	45,7	44,2	3,5
54	Lmax portier	1,0	37,7	37,7	37,7	47,7	41,2	3,5
Groep	Slechtweeraaccomodatie		36,0	36,8	--	41,8	39,2	
60	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	36,5	36,5	--	41,5	39,4	2,8
53	Lmax portier	1,0	31,4	31,4	31,4	41,4	34,9	3,6
52	Lmax rijden personenauto	0,8	22,1	22,1	22,1	32,1	25,8	3,6
50	Lmax optrekken vrachtwagen	1,0	48,6	--	--	48,6	51,8	3,3
51	Lmax optrekken vrachtwagen	1,0	41,2	--	--	41,2	44,8	3,6
Groep	Personenauto's		--	--	--	--	--	
Groep	Stemgeluid camping		--	--	--	--	--	
Totalen			59,8	59,4	38,7	64,4	62,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Lmax model - Landgoed Erica - Vledder
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 2_A - Vledderweg 33 (achtergevel)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
57	Lmax paard	2,0	58,2	58,2	--	63,2	61,1	2,9
50	Lmax optrekken vrachtwagen	1,0	55,7	--	--	55,7	59,0	3,4
51	Lmax optrekken vrachtwagen	1,0	50,7	--	--	50,7	54,6	4,0
56	Lmax paard	2,0	48,8	48,8	--	53,8	52,1	3,3
59	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	45,1	45,1	--	50,1	48,8	3,7
55	Lmax paard	2,0	40,4	40,4	--	45,4	43,8	3,5
60	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	37,9	37,9	--	42,9	42,2	4,3
58	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	37,7	37,7	--	42,7	41,9	4,2
53	Lmax portier	1,0	33,0	33,0	33,0	43,0	37,0	4,0
54	Lmax portier	1,0	32,2	32,2	32,2	42,2	36,3	4,1
52	Lmax rijden personenauto	0,8	32,0	32,0	32,0	42,0	36,0	4,1
Groep	Slechtweeraaccomodatie		31,7	32,5	--	37,5	34,6	
61	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	28,9	28,9	--	33,9	33,3	4,4
Groep	Personenauto's		--	--	--	--	--	
Groep	Stemgeluid camping		--	--	--	--	--	
Totalen			61,1	59,1	37,2	64,1	64,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Lmax model - Landgoed Erica - Vledder
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 2_B - Vledderweg 33 (achtergevel)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
57	Lmax paard	2,0	60,8	60,8	--	65,8	61,5	0,7
56	Lmax paard	2,0	51,5	51,5	--	56,5	53,0	1,6
59	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	48,1	48,1	--	53,1	50,1	2,0
55	Lmax paard	2,0	43,6	43,6	--	48,6	45,6	2,0
Groep	Slechtweeraaccomodatie		39,9	40,7	--	45,7	40,9	
60	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	40,1	40,1	--	45,1	43,6	3,5
58	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	40,0	40,0	--	45,0	43,1	3,1
54	Lmax portier	1,0	35,3	35,3	35,3	45,3	38,1	2,8
53	Lmax portier	1,0	34,5	34,5	34,5	44,5	37,2	2,6
61	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	34,5	34,5	--	39,5	38,1	3,6
52	Lmax rijden personenauto	0,8	33,5	33,5	33,5	43,5	36,1	2,6
50	Lmax optrekken vrachtwagen	1,0	58,4	--	--	58,4	59,5	1,0
51	Lmax optrekken vrachtwagen	1,0	52,5	--	--	52,5	55,0	2,5
Groep	Personenauto's		--	--	--	--	--	
Groep	Stemgeluid camping		--	--	--	--	--	
Totalen			63,7	61,7	39,3	66,7	64,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Lmax model - Landgoed Erica - Vledder
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 3_A - Vledderweg 33 (zijgevel)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
57	Lmax paard	2,0	58,0	58,0	--	63,0	60,9	2,9
50	Lmax optrekken vrachtwagen	1,0	56,0	--	--	56,0	59,3	3,3
51	Lmax optrekken vrachtwagen	1,0	50,9	--	--	50,9	54,8	3,9
56	Lmax paard	2,0	46,0	46,0	--	51,0	49,3	3,3
59	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	44,7	44,7	--	49,7	48,5	3,7
55	Lmax paard	2,0	39,7	39,7	--	44,7	43,2	3,5
58	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	36,7	36,7	--	41,7	40,9	4,2
53	Lmax portier	1,0	36,0	36,0	36,0	46,0	40,0	4,0
60	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	33,6	33,6	--	38,6	37,9	4,4
54	Lmax portier	1,0	32,4	32,4	32,4	42,4	36,5	4,1
52	Lmax rijden personenauto	0,8	32,2	32,2	32,2	42,2	36,2	4,0
Groep	Slechtweeraaccomodatie		31,7	32,5	--	37,5	34,6	
61	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	19,5	19,5	--	24,5	23,9	4,4
Groep	Personenauto's		--	--	--	--	--	
Groep	Stemgeluid camping		--	--	--	--	--	
Totalen			61,0	58,6	38,7	63,6	64,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Lmax model - Landgoed Erica - Vledder
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 3_B - Vledderweg 33 (zijgevel)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
57	Lmax paard	2,0	60,6	60,6	--	65,6	61,4	0,8
56	Lmax paard	2,0	49,0	49,0	--	54,0	50,6	1,6
59	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	47,7	47,7	--	52,7	49,8	2,1
55	Lmax paard	2,0	43,0	43,0	--	48,0	45,0	2,0
Groep	Slechtweeraaccomodatie		39,9	40,7	--	45,7	40,9	
53	Lmax portier	1,0	40,2	40,2	40,2	50,2	42,9	2,6
58	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	39,7	39,7	--	44,7	42,7	3,1
54	Lmax portier	1,0	37,1	37,1	37,1	47,1	39,9	2,8
60	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	34,7	34,7	--	39,7	38,2	3,5
52	Lmax rijden personenauto	0,8	33,8	33,8	33,8	43,8	36,3	2,6
61	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	19,8	19,8	--	24,8	23,5	3,6
50	Lmax optrekken vrachtwagen	1,0	58,9	--	--	58,9	59,8	0,9
51	Lmax optrekken vrachtwagen	1,0	52,7	--	--	52,7	55,2	2,5
Groep	Personenauto's		--	--	--	--	--	
Groep	Stemgeluid camping		--	--	--	--	--	
Totalen			63,6	61,3	42,6	66,3	64,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Lmax model - Landgoed Erica - Vledder
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 4_A - Vledderweg 37
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
55	Lmax paard	2,0	52,4	52,4	--	57,4	56,2	3,8
56	Lmax paard	2,0	51,4	51,4	--	56,4	55,3	3,9
57	Lmax paard	2,0	50,4	50,4	--	55,4	54,4	4,0
51	Lmax optrekken vrachtwagen	1,0	49,6	--	--	49,6	53,7	4,1
50	Lmax optrekken vrachtwagen	1,0	46,8	--	--	46,8	51,1	4,3
58	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	44,0	44,0	--	49,0	47,8	3,8
53	Lmax portier	1,0	43,4	43,4	43,4	53,4	47,3	4,0
54	Lmax portier	1,0	42,7	42,7	42,7	52,7	46,6	3,9
59	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	37,4	37,4	--	42,4	41,8	4,4
Groep	Slechtweeraaccomodatie		36,0	36,8	--	41,8	40,3	
60	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	34,9	34,9	--	39,9	39,4	4,5
61	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	32,7	32,7	--	37,7	37,3	4,6
52	Lmax rijden personenauto	0,8	30,9	30,9	30,9	40,9	35,1	4,1
Groep	Personenauto's		--	--	--	--	--	
Groep	Stemgeluid camping		--	--	--	--	--	
Totalen			58,1	57,0	46,2	62,0	62,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Lmax model - Landgoed Erica - Vledder
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 4_B - Vledderweg 37
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
55	Lmax paard	2,0	54,2	54,2	--	59,2	56,7	2,5
56	Lmax paard	2,0	53,1	53,1	--	58,1	55,9	2,8
57	Lmax paard	2,0	52,0	52,0	--	57,0	55,1	3,1
58	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	46,8	46,8	--	51,8	49,1	2,3
53	Lmax portier	1,0	45,6	45,6	45,6	55,6	48,1	2,5
54	Lmax portier	1,0	44,7	44,7	44,7	54,7	47,1	2,4
59	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	39,6	39,6	--	44,6	43,2	3,6
Groep	Slechtweeraaccomodatie		38,8	39,5	--	44,5	41,8	
60	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	36,9	36,9	--	41,9	40,8	3,9
61	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	34,7	34,7	--	39,7	38,8	4,1
52	Lmax rijden personenauto	0,8	32,4	32,4	32,4	42,4	35,3	2,8
50	Lmax optrekken vrachtwagen	1,0	48,2	--	--	48,2	51,5	3,3
51	Lmax optrekken vrachtwagen	1,0	51,4	--	--	51,4	54,1	2,8
Groep	Personenauto's		--	--	--	--	--	
Groep	Stemgeluid camping		--	--	--	--	--	
Totalen			59,9	58,8	48,3	63,8	62,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Lmax model - Landgoed Erica - Vledder
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 5_A - Hooiweg 5
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
50	Lmax optrekken vrachtwagen	1,0	54,6	--	--	54,6	58,3	3,8
51	Lmax optrekken vrachtwagen	1,0	54,0	--	--	54,0	57,7	3,7
55	Lmax paard	2,0	50,9	50,9	--	55,9	54,9	3,9
53	Lmax portier	1,0	41,6	41,6	41,6	51,6	45,6	4,0
54	Lmax portier	1,0	41,0	41,0	41,0	51,0	45,1	4,2
58	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	39,3	39,3	--	44,3	43,7	4,3
57	Lmax paard	2,0	38,2	38,2	--	43,2	42,2	4,0
59	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	37,6	37,6	--	42,6	42,0	4,4
56	Lmax paard	2,0	36,6	36,6	--	41,6	40,5	4,0
52	Lmax rijden personenauto	0,8	35,4	35,4	35,4	45,4	39,3	3,8
60	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	34,9	34,9	--	39,9	39,5	4,6
Groep	Slechtweeraaccomodatie		34,3	35,1	--	40,1	38,5	
61	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	26,9	26,9	--	31,9	31,5	4,6
Groep	Personenauto's		--	--	--	--	--	
Groep	Stemgeluid camping		--	--	--	--	--	
Totalen			58,6	52,7	44,9	58,6	62,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Lmax model - Landgoed Erica - Vledder
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 5_B - Hooiweg 5
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
55	Lmax paard	2,0	52,5	52,5	--	57,5	55,4	2,9
53	Lmax portier	1,0	43,7	43,7	43,7	53,7	46,3	2,6
54	Lmax portier	1,0	43,0	43,0	43,0	53,0	46,1	3,1
58	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	41,0	41,0	--	46,0	44,5	3,4
57	Lmax paard	2,0	40,7	40,7	--	45,7	43,6	2,9
59	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	39,6	39,6	--	44,6	43,1	3,6
Groep	Slechtweeraaccomodatie		37,2	38,0	--	43,0	40,2	
52	Lmax rijden personenauto	0,8	37,9	37,9	37,9	47,9	40,0	2,0
60	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	37,8	37,8	--	42,8	41,9	4,1
56	Lmax paard	2,0	37,8	37,8	--	42,8	40,7	2,9
61	Lmax schreeuwend persoon camping	1,2	29,6	29,6	--	34,6	33,7	4,1
50	Lmax optrekken vrachtwagen	1,0	57,1	--	--	57,1	59,1	2,0
51	Lmax optrekken vrachtwagen	1,0	56,6	--	--	56,6	58,5	1,9
Groep	Personenauto's		--	--	--	--	--	
Groep	Stemgeluid camping		--	--	--	--	--	
Totalen			61,0	54,5	47,0	61,0	63,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Indirecte hinder - Landgoed Erica - Vledder
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
6_A	Vledderweg 33	1,5	39,0	35,4	15,2	40,4	81,0
6_B	Vledderweg 33	5,0	39,9	36,2	16,0	41,2	81,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen