

## Bouwbedrijf Karsten

T.a.v. G. Karsten  
Postbus 46  
7680 AA Vroomshoop

Ons kenmerk : 10.150b1

Betreft : akoestisch onderzoek bouwplan Schippersstraat-Turfschuit De Pollen

Oldenzaal, 2 september 2010

Geachte heer Karsten,

Naar aanleiding van uw verzoek is nagegaan welke geluidbelasting optreedt op de gevels van nieuw te bouwen woningen aan de Schipperstraat en de Turfschuit te De Pollen, gemeente Twenterand, door wegverkeer.

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens :

- positie van de woningen van de opdrachtgever (zie tekening in bijlage),
- verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Vriezenveen (A van Weering).

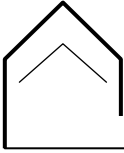
De situatietekening met de nieuwe woningen is gegeven in de tekeningen bij deze brief. Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);



De geplande woningen liggen in "binnenstedelijk" gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszones, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de :

- Oude Hoevenweg : afstand gevel-wegas  $\geq$  125 m
- Schippersstraat en de Turfschuit : afstand gevel-wegas  $\geq$  10 m

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting  $L_{DEN}$  op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting  $L_{DEN}$  kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï, standaard-methode I of II. In deze situatie is methode I toegepast. Daarbij is geen rekening gehouden met de afscherming door gebouwen tussen de Oude Hoevenweg en de geplande woningen.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (woninggevel).

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2020).

De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Twenterand zoals in tabel I weergegeven. Voor de Oude Hoevenweg zijn tellingen uit 2006 verhoogd met 20%. Voor de verlengde Schippersstraat en de Turfschuit t.h.v. het bouwplan is uitgegaan van de ongunstige situatie met een elementenverharding (klinkers) en een intensiteit van 100 motorvoertuigen per etmaal.

Voor de dag-, avond en nachtuurintensiteit is een percentage van vergelijkbare wegen aangehouden.

TABEL I: overzicht weg- en verkeersgegevens		
omschrijving	Oude Hoevenweg	Schipperstraat-Turfschuit
- etmaalintensiteit jaar 2020 (prognose weekdag)	3000	100
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	7/2.75/0.65	7/2.9/0.55
- lichte motorvoertuigen D/A/N %	88	96
- middelzware vrachtwagens D/A/N %	6	2
- zware vrachtwagens D/A/N %	6	2
- rijsnelheid km/uur en wegdek	50; glad asfalt	50; klinkers

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voor alle wegen ruimschoots onderschreden.

In het vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest,

Met vriendelijke groet,

ing. Wim Buijvoets

Bijlage : situatie, mailbericht gemeente verkeerscijfers en rekenbladen



plangebied

125 m

Oude Hoevenweg

Schippersstraat



SAB • Arnhem BV

bezoekadres  
Frombergdwarsstraat 54  
6814 DZ Arnhem

correspondentieadres  
Postbus 479  
6800 AL Arnhem

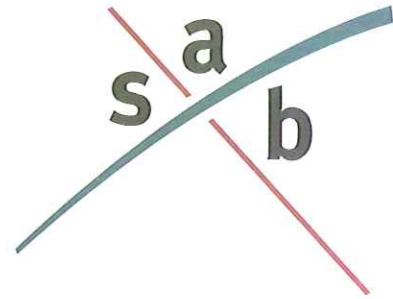
T [026] 357 69 11  
F [026] 357 66 11  
I [www.sab.nl](http://www.sab.nl)  
E [arnhem@sab.nl](mailto:arnhem@sab.nl)

KvK nr. 09122123

SAB • Eindhoven

SAB • Amsterdam

SAB • Strategie en Ontwerp



Arnhem, 16 augustus 2010  
ons kenmerk: KARE/ELLE/100624  
pagina: 2



Inrichtingsschets uitbreiding De Pollen, 13 juli 2010

bron: Bouwbedrijf Karsten, 2010

## Wim Buijvoets

---

**Van:** A.vanWeering@twenterand.nl  
**Verzonden:** woensdag 1 september 2010 15:12  
**Aan:** Wim Buijvoets  
**Onderwerp:** Betr: plan de Pollen

Goedemiddag Wim,

Ik heb alléén oude gegevens van een telpunt aan het begin van de Oude Hoevenweg uit 2006. Toen reden over deze weg 2500 mvt, waarvan 6% zwaar vrachtverkeer en 6% middelzwaar verkeer.

Omdat de afstand tot de Oude Hoevenweg meer dan 100 meter bedraagt lijkt mij er geen probleem te zijn. De Scippersstraat en de Turfschuit zijn beide doodlopende wegen zonder snelheidsbeperkingen. Op deze wegen rijdt alléén bestemmingsverkeer naar niet meer dan een twintigtal woningen en straks totaal 45 woningen.

Voor 2020 mag je rekenen met een totale toename van 20% t.o.v. 2006, dus 3000 mvt/etmaal

Met vriendelijke groet

Albert van Weering

medewerker vergunningen  
Gemeente Twenterand  
Postbus 67, 7670 AB Vriezenveen  
tel.: 0546-840723  
fax: 0546-840841

Disclaimer De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien u deze informatie per abuis heeft ontvangen, heeft u geen recht om kennis te nemen van dit e-mailbericht, het te kopiëren of te verstrekken aan andere personen. Het karakter van het e-mailberichtenverkeer brengt verder met zich mee dat een e-mail geen besluit kan zijn in de zin van de Algemene wet bestuursrecht. Daarnaast zijn aan persoonlijke opvattingen van medewerkers geen rechten te ontleen. Tot slot is dit bericht op computervirussen gecontroleerd, maar dat is geen garantie dat het volledig virusvrij is. De gemeente Twenterand is niet aansprakelijk voor schade ontstaan als gevolg van computervirussen.



## Berekening geluidbelasting wegverkeerslawaai standaard methode I (RMG-2006)

blad 1

Bouwplan : Bouwplan De Pollen Projectnr 10.150  
Adres of rekenpunt : gevel Datum : 01-09-10  
Straatnaam : **Schippersstraat en Turfschuit**  
Type wegdek : 0 klinkers  
Jaartal verkeerscijfers : Etm.intensiteit : mtgvn daguurintensiteit 7,00% 7 mtvgn/u  
Jaartal prognose : 2020 Etm.intensiteit : 100 mtgvn avonduurintensiteit 2,90% 3 mtvgn/u  
Groeipercentage % breedte hard gebied [m]: 5 nachtuurintensiteit 0,55% 1 mtvgn/u

Waarneemhoogte 1,5 m.  
Wegdek hoogte 0,0 m.  
Afstand weg 10,0  
Kortste afstand r 10,0 m.  
Afstand kruispunt 0,0 m.  
Afstand obstakel 0,0 m.  
Bodemfactor 0,50  
Objectfractie 1,00  
Zichthoek 127

Resultaten in dBA		E <sub>DEN</sub>	61,5
		Dafstand	10,0
Coptrek	0,0	Dlucht	0,08
Creflectie	1,5	Dbodem	1,66
Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,57
<b>Ctotaal</b>	<b>1,5</b>	<b>Dtotaal</b>	<b>12,3</b>
		L <sub>DEN</sub>	<b>50,6</b> eis geluidwering G <sub>A,k</sub> = 20
		aftrek	<b>5</b>
grenswaarde 48 dB		L <sub>DEN</sub>	<b>46</b> overschrijding <b>nvt</b> dB

### Emissiegegevens

	dagperiode				avondperiode				nachtperiode			
	snelh (V Wegdek	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie		
	km/uur	[dB]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	
lichte mtgvn	50	4,0	88,0%	6,2	58,7	88,0%	2,6	54,8	88,0%	0,5	47,6	
middelzware mtvgn	50	4,0	6,0%	0,4	53,7	6,0%	0,2	49,8	6,0%	0,0	42,6	
zware mtvgn	50	4,0	6,0%	0,4	56,6	6,0%	0,2	52,8	6,0%	0,0	45,6	
bromfiets	0	-	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	
motorfiets	50	-	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	
<b>totaal</b>			<b>100%</b>	<b>7,0</b>	<b>61,6</b>	<b>100%</b>	<b>2,9</b>	<b>57,7</b>	<b>100%</b>	<b>0,6</b>	<b>50,5</b>	

Straatnaam : **Schippersstraat en Turfschuit**  
Type wegdek : 0 klinkers  
Jaartal verkeerscijfers : Etm.intensiteit : mtgvn daguurintensiteit 7,00% 7 mtvgn/u  
Jaartal prognose : 2020 Etm.intensiteit : 100 mtgvn avonduurintensiteit 2,90% 3 mtvgn/u  
Groeipercentage % breedte hard gebied [m]: 5 nachtuurintensiteit 0,55% 1 mtvgn/u

Waarneemhoogte 4,5 m.  
Wegdek hoogte 0,0 m.  
Afstand weg 10,0  
Kortste afstand r 10,7 m.  
Afstand kruispunt 0,0 m.  
Afstand obstakel 0,0 m.  
Bodemfactor 0,50  
Objectfractie 1,00  
Zichthoek 127

Resultaten in dBA		E <sub>DEN</sub>	61,5
		Dafstand	10,3
Coptrek	0,0	Dlucht	0,08
Creflectie	1,5	Dbodem	1,46
Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,27
<b>Ctotaal</b>	<b>1,5</b>	<b>Dtotaal</b>	<b>12,1</b>
		L <sub>DEN</sub>	<b>50,9</b> eis geluidwering G <sub>A,k</sub> = 25
		aftrek	<b>5</b>
grenswaarde 48 dB		L <sub>DEN</sub>	<b>46</b> overschrijding <b>nvt</b> dB



## Berekening geluidbelasting wegverkeerslawaai standaard methode I (RMG-2006)

blad 2

Bouwplan : Bouwplan De Pollen Projectnr 10.150  
Adres of rekenpunt : gevel Datum : 01-09-10  
Straatnaam : **Oude Hoevenweg**  
Type wegdek : 0 DAB  
Jaartal verkeerscijfers : Etm.intensiteit : mtgvn daguurintensiteit 7,00% 210 mtvgn/u  
Jaartal prognose : 2020 Etm.intensiteit : 3000 mtgvn avonduurintensiteit 2,75% 83 mtvgn/u  
Groeipercentage % breedte hard gebied [m]: 5 nachtuurintensiteit 0,65% 20 mtvgn/u

Waarneemhoogte 1,5 m.  
Wegdek hoogte 0,0 m.  
Afstand weg 125,0  
Kortste afstand r 125,0 m.  
Afstand kruispunt 0,0 m.  
Afstand obstakel 0,0 m.  
Bodemfactor 0,96  
Objectfractie 0,00  
Zichthoek 127

Resultaten in dBA		E <sub>DEN</sub>	72,4
		Dafstand	21,0
Coptrek	0,0	Dlucht	0,77
Creflectie	0,0	Dbodem	5,70
Czichthoek	0,0	Dmeteo	3,12
<b>Ctotaal</b>	<b>0,0</b>	<b>Dtotaal</b>	<b>30,6</b>
		L <sub>DEN</sub>	<b>41,8</b> eis geluidwering G <sub>A,k</sub> = 20
		aftrek	<b>5</b>
grenswaarde 48 dB	L <sub>DEN</sub>	<b>37</b>	overschrijding <b>nvt</b> dB

### Emissiegegevens

	dagperiode			avondperiode			nachtperiode				
	snelh (V Wegdek	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie	
	km/uur	[dB]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]
lichte mtgvn	50	0,0	88,0%	184,8	69,4	88,0%	72,6	65,4	88,0%	17,2	59,1
middelzware mtvgn	50	0,0	6,0%	12,6	64,4	6,0%	5,0	60,4	6,0%	1,2	54,1
zware mtvgn	50	0,0	6,0%	12,6	67,4	6,0%	5,0	63,3	6,0%	1,2	57,1
bromfiets	0	-	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0
motorfiets	50	-	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0
<b>totaal</b>			<b>100%</b>	<b>210,0</b>	<b>72,3</b>	<b>100%</b>	<b>82,5</b>	<b>68,3</b>	<b>100%</b>	<b>19,5</b>	<b>62,0</b>

Straatnaam : **Oude Hoevenweg**  
Type wegdek : 0 DAB  
Jaartal verkeerscijfers : Etm.intensiteit : mtgvn daguurintensiteit 7,00% 210 mtvgn/u  
Jaartal prognose : 2020 Etm.intensiteit : 3000 mtgvn avonduurintensiteit 2,75% 83 mtvgn/u  
Groeipercentage % breedte hard gebied [m]: 5 nachtuurintensiteit 0,65% 20 mtvgn/u

Waarneemhoogte 4,5 m.  
Wegdek hoogte 0,0 m.  
Afstand weg 125,0  
Kortste afstand r 125,1 m.  
Afstand kruispunt 0,0 m.  
Afstand obstakel 0,0 m.  
Bodemfactor 0,96  
Objectfractie 0,00  
Zichthoek 127

Resultaten in dBA		E <sub>DEN</sub>	72,4
		Dafstand	21,0
Coptrek	0,0	Dlucht	0,77
Creflectie	0,0	Dbodem	4,47
Czichthoek	0,0	Dmeteo	2,15
<b>Ctotaal</b>	<b>0,0</b>	<b>Dtotaal</b>	<b>28,4</b>
		L <sub>DEN</sub>	<b>44,0</b> eis geluidwering G <sub>A,k</sub> = 25
		aftrek	<b>5</b>
grenswaarde 48 dB	L <sub>DEN</sub>	<b>39</b>	overschrijding <b>nvt</b> dB